

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2012



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΛΑΡΙΣΣΑ, Δεκέμβριος 2011

Προς
Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΤΟΥΣ 2012

Το Τεχνικό Πρόγραμμα του έτους 2012 αποτελεί τη φυσική συνέχεια των προηγούμενων ετών και έχει εκπονηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες της Δημοτικής Αρχής και το πρόγραμμά της για την προοπτική των έργων στην πόλη μετά την νέα διαμορφωθείσα κατάσταση του Καλλικρατικού Δήμου για το άμεσο και απώτερο μέλλον, τις προτάσεις των τοπικών και δημοτικών κοινοτήτων καθώς και τις αρχές του Επιχειρησιακού Σχεδίου της Λάρισας. Έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις τελευταίες εξελίξεις στα χρηματοδοτικά προγράμματα της Πολιτείας, λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες απορρόφησης και ετοιμότητας της Τεχνικής Υπηρεσίας καθώς και την δύσκολη οικονομική συγκυρία στη χώρα μας.

Με βάση την προεργασία και τις μελέτες που έγιναν, καθώς και την πορεία των έργων η κατάσταση έχει συνοπτικά ως εξής.

ΘΗΣΕΑΣ

Τα περισσότερα έργα που εντάχθηκαν από το 2005 - 2009 ολοκληρώθηκαν και λειτουργούν. Επίσης ολοκληρώθηκαν οι οριστικές μελέτες για το Μπεζεστένι και το νέο βιοκλιματικό κτίριο Δημοτικών Υπηρεσιών.

Δυστυχώς το πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ δεν προχώρησε το 2011 λόγω διακοπής της χρηματοδότησης. Η αναδιαμόρφωση της πλατείας Πρωτομαγιάς υλοποιήθηκε μόνο μπροστά στην εκκλησία με πόρους από ΣΑΤΑ και μετά από αίτημα του αναδόχου η σύμβαση διαλύθηκε. Το Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κωνσταντίνου σταμάτησε μετά την κατασκευή του φέροντος οργανισμού. Το Κέντρο Υγείας στον Αγ. Γεώργιο βρίσκεται στην φάση ολοκλήρωσης αλλά διεκόπησαν οι εργασίες και ζητήθηκε από τον ανάδοχο η διάλυση της σύμβασης.

Για το Μύλο Παππά ενώ υπήρξε αρχική ένταξη του έργου στις οριζόντιες δράσεις του ΘΗΣΕΑ, δεν προχώρησε η χρηματοδότησή του. Κατασκευάστηκε ένα τμήμα των οικοδομικών εργασιών και το έργο σταμάτησε.

Επίσης, υπεβλήθησαν προτάσεις ένταξης του έργου στην πρόσκληση 80 του Υπουργείου Ανταγωνιστικότητας, μετά από σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Πολιτισμού, με στόχο την ολοκλήρωση του έργου με τη δημιουργία Μουσείου του Μύλου και διαμόρφωση του υπαίθριου χώρου.

Παράλληλα επειδή το Υπουργείο Εσωτερικών εξετάζει την πιθανότητα ένταξης στο ΕΣΠΑ ορισμένων μεγάλων έργων του ΘΗΣΕΑ με συμβατικό αντικείμενο άνω του 1 εκ. σε πρώτη φάση, πιστεύουμε ότι το έργο θα προχωρήσει μέσω κάποιας από τις πηγές αυτές.

Επίσης ελπίζουμε να ενταχθεί σε κάποια μορφή συνέχιση του ΘΗΣΕΑ η χρηματοδότηση της ολοκλήρωσης όλων των έργων και μελετών που εκκρεμούν.

Επισυνάπτεται πίνακας με τα οικονομικά στοιχεία των παραπάνω έργων- μελετών.

1. ΕΣΠΑ

- ✓ Έχει ολοκληρωθεί το βασικό μέρος των διαμορφώσεων στην κοίτη του Πηνειού από την Γέφυρα Λαγού από τα γήπεδα Αμπελοκήπων μέχρι τα ΚΤΕΛ σε μήκος 3,1χλμ., με συμβατική δαπάνη 1,225,584εκ.€. Παράλληλα προετοιμάστηκε φάκελος για προκήρυξη μελετών για την κατασκευή τριών πεζογεφυρών που θα συνδέουν τις δύο πλευρές της κοίτης. Με το πρόγραμμα τεχνικής βοήθειας, μέσω της ΜΟΔ Α.Ε., θα υποβληθεί πρόταση για τη χρηματοδότηση της στατικής μελέτης των ως άνω γεφυρών.
- ✓ Δημοπρατήθηκε και άρχισε η ανέγερση διδακτηρίου 33^{ου} Δημοτικού σχολείου στην Ν. Σμύρνη σύμφωνα με την μελέτη που εκπονήθηκε από την Νομαρχία Λάρισας και επικαιροποιήθηκε από την υπηρεσία μας, με συμβατική δαπάνη 5.998.346€.
- ✓ Εντάχθηκε και ξεκίνησε η ανέγερση του «Βρεφονηπιακού σταθμού Ν. Πολιτείας» συμβατικού προϋπολογισμού 663.000€.

Έχουν υποβληθεί στην Περιφέρεια Θεσσαλίας οι εξής φάκελοι με ολοκληρωμένες μελέτες:

- ✓ Διαμόρφωση ευρύτερης περιοχής Τάφρου Χατζηχαλάρ, προϋπολογισμού 3 εκ. €. Έγινε θετική αξιολόγηση και αναμένεται η ένταξή του.
- ✓ Διαμόρφωση Νηπιαγωγείου στο παλαιό πέτρινο σχολείο της Τερψιθέας προϋπολογισμού 900,000€.
- ✓ Ανέγερση Νηπιαγωγείου στη συνοικία Χαραυγή προϋπολογισμού 905.000€.
- ✓ Τον Ιανουάριο θα υποβληθεί ο φάκελος για την προσθήκη αιθουσών στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης. Παράλληλα εντός του 2012 θα ολοκληρωθούν οι μελέτες για το 12^ο Λύκειο και το 24^ο Δημοτικό Σχολείο στην περιοχή Τούμπας με βάση τις προμελέτες που εκπονήθηκαν από τον Ο.Σ.Κ. οι οποίες, μετά από αίτημά μας, εστάλησαν στο Δήμο.
- ✓ Αναβάθμιση περιοχής ROM στη συνοικία Νέας Σμύρνης με έργα οδοποιίας, ηλεκτροφωτισμού και κοινοχρήστων χώρων για τη βελτίωση συνθηκών ζωής, προϋπολογισμού περίπου 1 εκ. €. Σύμφωνα με τελευταίες πληροφορίες από την Περιφέρεια Θεσσαλίας θα προχωρήσει το πρόγραμμα το 2012 αλλά με πολύ μειωμένα κονδύλια, οπότε θα υποχρεωθούμε να αναπροσαρμόσουμε τη μελέτη.
- ✓ Ενώ έχει ολοκληρωθεί πλήρως η μελέτη για την διαμόρφωση της Εθνικής οδού από Διγενή έως Βαρδουσιών προϋπολογισμού 4 εκ. €, μετά από αλληπάλληλες συσκέψεις με την Περιφέρεια Θεσσαλίας και την Δ.Δ.Ε., θεωρούμε ότι δεν υπάρχουν πολλά περιθώρια ένταξης του έργου άμεσα. Γι' αυτό θα προχωρήσουμε σε λήψη προσωρινών μέτρων, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο συνημμένο τεύχος, για την ασφαλή διέλευση πεζών και εποχούμενων στα πλέον επικίνδυνα σημεία.

Επίσης έχουν υποβληθεί φάκελοι για ένταξη των εξής έργων:

- ✓ Στο ΥΠΕΚΑ-ΕΠΠΕΡΑΑ (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη) δύο πρότυπα επιδεικτικά έργα αξιοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια του 2^{ου} Γυμνασίου -2^{ου} Λυκείου καθώς και του 19^{ου} Δημοτικού Σχολείου, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο συνημμένο τεύχος. Έχουν αξιολογηθεί θετικά και αναμένεται σύντομα η ανακοίνωση για την ένταξη των έργων.
- ✓ Στο Υπουργείο Ανάπτυξης (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα & Επιχειρηματικότητα) η ολοκλήρωση του Πολιτιστικού Κέντρου- Μουσείου Μύλου Παππά όπως προαναφέρθηκε. Αναμένεται τον Ιανουάριο η απόφαση της αξιολόγησης.
- ✓ Στο ΥΠΕΚΑ μέσω ΚΑΠΕ (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη) η μελέτη για τη πρότυπη βιοκλιματική ανάπλαση της δυτικής περιοχής του Λόφου Φρουρίου καθώς και της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς Βενιζέλου, Μελετίου, πλατείας Εργατικού Κέντρου, και Γεωργιάδου όπως φαίνεται αναλυτικά στο συνημμένο τεύχος. Έτσι ολοκληρώνεται το μεγαλύτερο τμήμα των παρεμβάσεων για την αναβάθμιση του Ιστορικού Κέντρου αρμοδιότητας Δήμου. Ελπίζουμε να προχωρήσουν σύντομα οι εργασίες για την αποκάλυψη και αναστύλωση του Α' Αρχαίου Θεάτρου. Απομένει η ένταξη της χρηματοδότησης της αναστύλωσης για το Μπεζοστένι είτε από το

Υπουργείο Πολιτισμού είτε από άλλο πρόγραμμα αντίστοιχο του ΘΗΣΕΑ για την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

- ✓ Για την ολοκλήρωση του έργου «ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ» δεν υπάρχει προς το παρόν θετική ανταπόκριση από το Υπουργείο Πολιτισμού και από την Περιφέρεια Θεσσαλίας παρά το γεγονός ότι έπρεπε να θεωρηθεί ως έργο-γέφυρα από το Γ' ΚΠΣ και αξιολογείται ως ώριμο έργο που θα συνέβαλε άμεσα στην απορρόφηση κονδυλίων του ΕΣΠΑ.
- ✓ Επίσης εντός του Φεβρουαρίου θα υποβληθούν προτάσεις στον άξονα «ΠΡΑΣΙΝΑ ΔΩΜΑΤΑ σε Δημόσια κτίρια» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του Υπουργείου Ανταγωνιστικότητας.

2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ

Τον Ιούλιο του 2009 υποβλήθηκε από το Δήμο προς το Υπουργείο Ανάπτυξης φάκελος με προτάσεις στα πλαίσια της προκήρυξης για συγκεκριμένους άξονες και στόχους. Η πρόταση συνοπτικά περιλαμβάνει (βλ. αναλυτική κατάσταση):

- ✓ Παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης σε υφιστάμενα κτίρια: Δημαρχείο, 11^{ος} Παιδικός Σταθμός, 2^ο και 28^ο Δημοτικό Σχολείο, 4^ο Γυμνάσιο, Δημοτικό Ωδείο.
- ✓ Παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους: πάρκο Αλκαζάρ, πάρκο Αγίου Αντωνίου
- ✓ Πιλοτικές παρεμβάσεις στις Αστικές Μεταφορές: Αξιολόγηση και επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες της πόλης
- ✓ Δράσεις διάδοσης, δικτύωσης και δημοσιότητας – ενημέρωσης.

Δυστυχώς το πρόγραμμα καθυστέρησε για διάφορους λόγους. Ελπίζουμε εντός του 2011 να υπάρξει θετική εξέλιξη με ένταξη έστω ορισμένων έργων ή μελετών.

3. ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΝΕΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

Το έργο μετά το ξεμπλοκάρισμα της χρηματοδότησης από το ΕΛΛΑΔΑ 2004 προχωρά με κανονικούς ρυθμούς. Στόχος είναι η κατασκευή των βασικών εγκαταστάσεων του κτιρίου για την λειτουργία της πισίνας το 2013. Επισυνάπτεται κατάσταση με τα αναλυτικά οικονομικά στοιχεία του έργου. Παραμένει ως εκκρεμότητα η εξεύρεση πόρων για την ολοκλήρωση του συγκροτήματος και του υπαιθρίου χώρου.

Για τα υπόλοιπα αθλητικά έργα που αναφέρονται στο Τεχνικό Πρόγραμμα έχουν υποβληθεί προτάσεις για χρηματοδότηση και αναμένουμε.

4. ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ

Το τρέχον έτος δυστυχώς για πρώτη φορά δεν υλοποιήθηκαν όλα τα έργα του Τεχνικού Προγράμματος που χρηματοδοτούνται από ΣΑΤΑ, ΕΑΤ, Ιδίους Πόρους & ΚΑΠ, Δωρεές, λόγω της πρωτοφανούς γνωστής υστέρησης των θεσμοθετημένων εσόδων.

Ολοκληρώθηκε όμως σε χρόνο-ρεκόρ η προσθήκη τεσσάρων αιθουσών στο 7^ο Γυμνάσιο Λάρισας με πόρους του Δήμου. Επίσης έγιναν οι απαραίτητες παρεμβάσεις με επισκευές, συντηρήσεις, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ηλεκτροφωτισμό, καθώς και διάφορα μικρότερα έργα.

Το πρόγραμμα επισκευής σχολικών κτιρίων λόγω της ελλιπούς χρηματοδότησης ήταν αρκετά μειωμένο. Έγιναν όμως οι πλέον επείγουσες παρεμβάσεις επισκευών τόσο με εργολαβίες όσο και με συνεργεία του Δήμου.

Η Τεχνική Υπηρεσία έχει αναλάβει πλέον με ιδιαίτερο ζήλο την πλήρη ευθύνη για την εκπόνηση ολοκληρωμένων μελετών για την ανέγερση νέων σχολικών συγκροτημάτων στην περιοχή του Δήμου, μετά την ιεράρχηση των αναγκών σε συνεργασία με τη σχολική κοινότητα και τον καθορισμό των προτεραιοτήτων.

Στα πλαίσια των εργασιών αντιπυρικής προστασίας, που υλοποιήθηκαν από τις Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών και Πρασίνου σε συνεργασία με τη Δασική Υπηρεσία, στο Αισθητικό

Άλσος και στην κοίτη του Πηνειού έγιναν τα εξής: διαμόρφωση αντιπυρικών διαδρόμων, ραμπών πρόσβασης, καθαρισμός της βλάστησης και μεγάλου όγκου απορριμμάτων της κοίτης στο μέχρι πρόσφατα απρόσιτο τμήμα απέναντι από το Γενικό Νοσοκομείο μέχρι την Γέφυρα Ν. Σμύρνης, που αποτελούσε εστία μόλυνσης. Θα γίνουν εργασίες από τα συνεργεία του Δήμου για διαμόρφωση των διαδρόμων, που θα συνεχισθούν και το επόμενο έτος, καθώς και έργα της ΔΕΥΑΛ για διευθέτηση των αγωγών ομβρίων στην κοίτη με μικρά τεχνικά. Έτσι θα συνεχίσει ο υφιστάμενος χωμάτινος πεζόδρομος που σταματάει σήμερα στο ύψος του ΚΤΕΛ, σε μήκος 1χλμ, και θα γίνει πραγματικότητα η ελεύθερη, ασφαλής και συνεχής πρόσβαση στην κοίτη του Πηνειού για τους δημότες από το ύψος της ΔΕΥΑΛ μέχρι τη Γέφυρα Ν Σμύρνης. Παράλληλα θα τοποθετηθεί περίφραξη στα όρια του πρानούς για την αποτροπή της απόρριψης σκουπιδιών. Επίσης θα γίνει καθαρισμός και πρόχειρη διευθέτηση του πεζοδρομίου επί της Γεωργιάδου και Γρηγοροπούλου, επειδή σε δύο χρόνια θα προχωρήσει η διαπλάτυνση της Γεωργιάδου στα πλαίσια της εργολαβίας της οδού Καράγιωργα.

5. ΟΔΟΠΟΙΙΑ – ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ- ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

- ✓ Για το 2012 προβλέπεται, λόγω οικονομικής στενότητας, η κατασκευή μόνον των εντελώς απαραίτητων έργων ουσιαστικά συντήρησης και επισκευής της υφιστάμενης κατάστασης σε δρόμους, κοινόχρηστους χώρους και δημοτικά κτίρια για την ασφάλεια και υγιεινή των δημοτών πάντα σύμφωνα με τις προτάσεις των τοπικών και δημοτικών κοινοτήτων.
- ✓ Θα γίνουν οι απαραίτητες παρεμβάσεις σε τμήμα της Π.Ε.Ο. καθώς και στην οδό Λαγού με την συμβολή της ΔΕΥΑΛ.
- ✓ Εκπονήθηκαν μελέτες για την διαμόρφωση των οδών Παιωνίου, Θεοφράστου και Φαρσάλων καθώς και την κατασκευή ποδηλατοδρόμου ως συνέχεια της Σαρίμβεη επί της Καρδίτσης κάτω από την γέφυρα παράλληλα με το γήπεδο της ΑΕΛ μέχρι το Νοσοκομείο.
- ✓ Στην οδό βόρεια του Στρατοπέδου Μπουγά έχει μελετηθεί πεζοποδηλατόδρομος από Φαρσάλων έως Ζακύνθου και στην οδό Παιωνίου από Δρόση έως Περιφερειακή οδό Τρικάλων.

Τα παραπάνω έργα καθώς και η διαμόρφωση των πεζοδρομίων της οδού Ιωαννίνων θα προχωρήσουν κατά προτεραιότητα όταν υπάρξει οικονομική δυνατότητα του Δήμου

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Γίνεται μια συστηματική καταγραφή των καταναλώσεων ρεύματος και φυσικού αερίου σε όλα τα δημοτικά κτίρια και τα σχολεία έτσι ώστε να αξιολογηθεί η ενεργειακή συμπεριφορά κάθε κτιρίου, έτσι ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα. Ήδη με τις προτάσεις που υποβλήθηκαν στο πρόγραμμα ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ, θα υλοποιηθούν καθοριστικές παρεμβάσεις σε επιβαρυσμένα κτίρια και κοινόχρηστους χώρους. Παράλληλα γίνεται προσπάθεια να τηρηθούν οι διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας έτσι ώστε σταδιακά να καταστούν τα παλαιά κυρίως δημοτικά κτίρια λιγότερο ενεργοβόρα. Επίσης στόχος είναι σταδιακά να αντικατασταθούν όλοι οι παλαιάς τεχνολογίας λαμπτήρες φωτισμού των Κ.Χ.

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ

Ο Δήμος Λαρισαίων προτίθεται να εγκαταστήσει Φ/Β συστήματα στις στέγες 15 σχολείων. Οι μελέτες έχουν ήδη κατατεθεί στην Δ.Ε.Η. για Φ/Β σύστημα 10KWp στη στέγη κάθε σχολείου.

Στην σκεπαστή ΑΓΟΡΑ θα εγκατασταθεί Φ/Β σταθμός 436,80 KWp. Η αίτηση κατατίθεται εντός του 2011. Κατατέθηκε στην ΡΑΕ φάκελος αδειοδότησης Φ/Β σταθμού 20MWp, που θα εγκατασταθεί στο Δημοτικό Διαμέρισμα Κοιλάδας.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΚΑΕΠ ΤΗΣ ΔΕΗ

Το Δημοτικό Συμβούλιο το 2003 είχε αποφασίσει την Σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με το ΚΑΕΠ της Δ.Ε.Η. για την ανάπτυξη συνεργασίας σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας. Εφαρμόστηκαν τα παρακάτω μέτρα.

- ✓ Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων σε κεντρικούς πεζόδρομους της πόλης και πλατείες καθώς και στην Ηρώων Πολυτεχνείου με κέρδος κατανάλωσης 50%.
- ✓ Τροποποίηση φωτιστικών σωμάτων στην κοίτη του Πηνειού με κέρδος 70%.
- ✓ Εγκατάσταση ψαλιδιστών τάσης σε διάφορους δρόμους με κέρδος 30%.

6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ

Εκπονούνται μελέτες για ρυθμίσεις και έργα βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών και ασφάλειας μετακίνησης πεζών, ποδηλατών και οχημάτων σε βασικές αρτηρίες κόμβους και σε όλες τις συνοικίες του Δήμου. Παράλληλα παρακολουθούνται όλες οι μελέτες που εκπονούνται για τα μεγάλα οδικά έργα του Δημοσίου.

Το τρέχον έτος κατεβλήθη μεγάλη προσπάθεια για την διευθέτηση των επειγόντων κυκλοφοριακών θεμάτων σε όλες τις δημοτικές κοινότητες με την προώθηση κανονιστικών ρυθμίσεων, οι οποίες θα ολοκληρωθούν το 2012. Επίσης θα τοποθετηθούν πινακίδες ονοματοθεσίας και αρίθμησης οδών στη Γιάννουλη, Φαλάνη και Δασοχώρι.

Με την αρμοδιότητα που περιήλθε στο Δήμο για χορήγηση συνδέσεων με το Εθνικό Δίκτυο, εκτός από φόρτο εργασίας που προστέθηκε στο τμήμα αναδείχθηκαν και τα διάφορα προβλήματα ασφάλειας και λειτουργίας λόγω της έντονης ανάπτυξης δραστηριοτήτων παράλληλα με την ανυπαρξία σωστής υποδομής (παράπλευροι δρόμοι – κόμβοι κλπ).

Στα πλαίσια της μελέτης που ελπίζουμε ότι θα εκπονηθεί στα πλαίσια του προγράμματος ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ, η οποία είναι εντελώς απαραίτητη γιατί οι προηγούμενες μελέτες και μετρήσεις έγιναν πριν 15-20 χρόνια, θα αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση και θα δοθούν κατευθύνσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη της πόλης σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας (ανάπτυξη πλήρους δικτύου ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων για ασφαλείς και ευχάριστες μετακινήσεις των ευάλωτων ομάδων δημοτών (πεζοί, παιδιά, ΑΜΕΑ, ηλικιωμένοι), βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών παράλληλα με την εξυπηρέτηση και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Προτεραιότητα για το τρέχον και το επόμενο έτος αποτελεί η λήψη μέτρων για την άμβλυση των επικινδύνων καταστάσεων σε διάφορα σημεία και κόμβους της πόλης. Επισυνάπτεται ενημερωτικό φύλλο με τα σχέδια και τις εργασίες για τη βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας στην παλαιά Εθνική. Ήδη δημοπρατήθηκε έργο για την βελτίωση του φωτισμού στο τμήμα αυτό της Π.Ε.Ο. Οι εργασίες στην οδό Λαγού έχουν μελετηθεί αλλά θα οριστικοποιηθούν τον Ιανουάριο.

7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο τομέας της συντήρησης των Κ.Χ. και κτιρίων του Δήμου είναι ιδιαίτερα δύσκολος και πολύπλοκος, ιδιαίτερος με την διεύρυνση του Δήμου. Οι χώροι και οι εγκαταστάσεις προς συντήρηση είναι πολυάριθμοι, πολυποίκιλοι και διασκορπισμένοι φυσικά σε όλη την ιδιαίτερα εκτεταμένη πόλη μας. Οι εργασίες αφορούν «μερεμέτια» που πάντα παρουσιάζουν ιδιαίτερες δυσκολίες, ενώ εκτελούνται συχνά υπό δυσχερείς και επικίνδυνες συνθήκες (καιρικές, κυκλοφοριακές). Πρόκειται για εργασίες που πολλές φορές εκτελούνται εκτάκτως με την μορφή «αμέσου επεμβάσεως» (για λόγους ασφάλειας ή επείγοντος) πράγμα που ανατρέπει κάθε έννοια προγραμματισμού και δυσχεραίνει υπερβολικά την οργάνωση και το συντονισμό της δουλειάς.

Πρέπει να επισημανθεί ότι οι ανάγκες για επισκευές είναι πολύ συχνές, τόσο λόγω συνήθων φυσιολογικών αιτιών (φθορές κλπ), όσο και λόγω συχνών εκδηλώσεων βανδαλισμού που είναι δυστυχώς φαινόμενο της εποχής μας. Τέλος πρέπει να επισημανθεί ότι το μεγάλο μέρος

των προβλημάτων που παρουσιάζονται στους δρόμους της πόλης δημιουργείται από τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας, που έχουν την ευθύνη της καλής και σύντομης πλήρους αποκατάστασης.

Προκειμένου λοιπόν να ανταποκριθούμε στοιχειωδώς στην πληθώρα των αναγκών στον τομέα αυτό απαιτείται η περαιτέρω στελέχωση με μόνιμο τεχνικό προσωπικό και προμήθεια εξοπλισμού.

Το τρέχον έτος παρά τη εξαιρετικά δύσκολη οικονομική συγκυρία για το Δήμο μας τα τμήματα Συντήρησης, Οδοποιίας και Η/Μ υλοποίησαν με τα συνεργεία τους πλήθος επεμβάσεων ιδιαίτερα στις κοινότητες που εντάχθηκαν στο Δήμο. Επισυνάπτεται σχετική κατάσταση.

ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ

Καταβάλλεται συστηματική προσπάθεια από τα συνεργεία του Δήμου για την δημιουργία ασφαλών συνθηκών λειτουργίας πλέον των 100 παιδικών χαρών της πόλης και των δημοτικών κοινοτήτων. Για το 2012 έχει τεθεί ως στόχος η υλοποίηση των αναγκαίων παρεμβάσεων για την πιστοποίηση της ασφάλειας αυτών σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές.

8. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Η δημιουργία τμήματος Πολιτικής Προστασίας συνέβαλε σημαντικά στη προετοιμασία και συστηματική αντιμετώπιση των σοβαρών θεμάτων βάσει των αρμοδιοτήτων που έχει ο Δήμος από την ισχύουσα νομοθεσία Ν.2344/95 που είναι: ο σχεδιασμός, η πρόληψη, η αξιοποίηση και κινητοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού που αποβλέπει στην προστασία της ζωής, υγείας και περιουσίας των πολιτών.

Για την υλοποίηση αυτού του αντικειμένου έχουμε συντάξει μνημόνια ενεργειών για κάθε συγκεκριμένη καταστροφή όπως είναι οι σεισμοί, οι πλημμύρες, οι χιονοπτώσεις, ο καύσωνας και οι πυρκαγιές.

Επειδή οι συνέπειες του σεισμού είναι απρόβλεπτες, αποστολή του Δήμου είναι να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προ του σεισμού και να προβεί στις άμεσες απαραίτητες ενέργειες για την αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων που θα προκύψουν από το σεισμό ή άλλες έκτακτες ανάγκες. Για το σκοπό αυτό έγινε πλήρης καταγραφή των διαθέσιμων χώρων, μελέτη και προϋπολογισμός για όλα τα απαιτούμενα έργα ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης, αποχέτευσης για την καλή λειτουργία τους. Ο στόχος είναι να υποβληθεί πρόταση στην Περιφέρεια Θεσσαλίας για την χρηματοδότηση των έργων.

9. ΠΟΡΕΙΑ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

- ✓ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ Ν. ΣΜΥΡΝΗΣ ΕΩΣ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ: Υπεγράφη η σύμβαση στις 7-12-11
- ✓ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Β' ΚΛΑΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΟΔΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ ΕΩΣ Β' ΓΕΦΥΡΑ ΠΗΝΕΙΟΥ (ΔΕΥΑΛ): Αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης εντός του Ιανουαρίου 2012.
- ✓ ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΠΗΝΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ Β' ΓΕΦΥΡΑ ΠΗΝΕΙΟΥ (ΔΕΥΑΛ) ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ: Ολοκληρώθηκε η διαδικασία της μελέτης από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας. Εκτιμώμενη δαπάνη έργου περίπου 10 εκ. € συν το κόστος των απαλλοτριώσεων.
- ✓ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ – ΤΡΙΚΑΛΩΝ: Ετοιμάζεται ο φάκελος για την προκήρυξη του έργου από την ΔΜΕΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ διαπλάτυνσης της οδού και κατασκευής παράπλευρων οδών και κόμβων, σύνδεση με Διαχρονικό Μουσείο καθώς και τη διαπλάτυνση της περιμετρικής οδού του Μεζούργλου από Νοσοκομείο και Ιατρική Σχολή μέχρι τον κόμβο Καραολή. Εγκρίθηκε η πίστωση για τη μελέτη αλλά δεν προχώρησε ακόμα.

- ✓ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ: Βρίσκεται επί χρόνια στο στάδιο της προκαταρκτικής μελέτης και αναμένεται η έγκριση πίστωσης για την ολοκλήρωση των μελετών. Γενικώς υπάρχει στασιμότητα στο θέμα.

10. ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

Με βάση το γενικότερο πνεύμα του προϋπολογισμού και τον σχεδιασμό της Δημοτικής Αρχής η χρηματοδότηση των έργων και ενεργειών προέρχεται από τις εξής πηγές:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ	8.867.479,59
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	843.498,83
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	530.001,00
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	2.726.154,00
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	1.000,00
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ	415.000,00
ΤΜΗΜΑ ΤΥΔΚ	464.844,06
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ & ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ	318.002,00
ΤΜΗΜΑ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	199.010,00
ΣΥΝΟΛΟ	14.364.989,48
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	
ΕΣΠΑ	7.455.775,98
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ & ΚΑΠ	1.797.285,83
ΘΗΣΕΑΣ	170.869,61
ΣΑΤΑ	1.021.898,06
Γ.Γ.Α. (ΘΗΣΕΑΣ)	2,00
ΕΛΛΑΔΑ 2004	1.000.000,00
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ (ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ)	258.000,00
ΕΣΠΑ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ)	5,00
ΕΑΤ	463.903,00
ΔΩΡΕΑ	200.000,00
ΔΑΝΕΙΟ	1.936.000,00
ΕΣΟΔΑ ΑΠ'Ο ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ	22.250,00
ΟΣΚ	30.000,00
ΣΥΝΟΛΟ	14.364.989,48

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι κύριες πηγές εσόδων για τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών είναι από το ΕΣΠΑ, Ίδιους Πόρους, ΣΑΤΑ και ΕΛΛΑΔΑ 2004 και το Δάνειο για τα φωτοβολταϊκά. Εκτιμάται ότι η ροή χρηματοδότησης για το επόμενο έτος θα είναι πολύ μικρότερη από τα περσινά επίπεδα από όλες τις πηγές πλην ΕΣΠΑ. Το Υπουργείο Εσωτερικών

καθυστερεί τις χρηματοδοτήσεις οι οποίες υπολείπονται κατά πολύ των πραγματικών αναγκών για τα αντίστοιχα έργα επισκευής και συντήρησης Σχολείων. Το τρέχον έτος η ΣΑΤΑ που αποδόθηκε Δήμο στο για τα έργα και τα σχολεία ήταν στο 1/3 της αντίστοιχης ήδη μειωμένης περσινής.

Έτσι η κατανομή έργων και ο προγραμματισμός ανά πηγή χρηματοδότησης έγινε με βάση τα προαναφερθέντα με στόχο την ομαλή πορεία των έργων και την κάλυψη κατά προτεραιότητα των εντελώς απαραίτητων λειτουργιών της πόλης.

Για το 2012 το πρόγραμμα έργων είναι πολύ μικρότερο από τα προηγούμενα χρόνια, λόγω της οικονομικής συγκυρίας, αλλά θα δοθεί προτεραιότητα στις συντηρήσεις και τις μελέτες για την προετοιμασία του Δήμου για τα επόμενα έτη.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΣΗΜΙΝΑ ΑΪΒΑΛΙΩΤΟΥ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΜΑΝΤΖΑΡΗ