

A/A	Όνοματεπώνυμο/Επωνυμία	Αριθμός πρωτοκόλλου	Περιεχόμενο	Εισήγηση
1	Προσωρινή Ενιαία Διοικούσα Επιτροπή ΟΕΚ	2556/27-2-2013	Να ενταχθεί τμήμα που φαίνεται εκτός σχεδίου.	Απορρίπτεται γιατί η περιοχή δεν είναι εντός σχεδίου.
2	Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων 26ου Δημοτικού Σχολείου Λάρισας	4373/10-4-2013	Να αλλάξει η θέση του γυμνασίου - λυκείου.	Η Ομάδα μελέτης δεν έχει ενημέρωση για δεσμευμένο οικόπεδο για τη χρήση αυτή. Θετική απάντηση σε περίπτωση που όντως υπάρχει άλλος χώρος.
3	Αθλητικός Σύλλογος Αγίου Θωμά "Ασπίδα"	3340/14-3-2013	Να δημιουργηθεί χώρος για γήπεδο ποδοσφαίρου 10στρ.	Απορρίπτεται γιατί υπάρχουν αντίστοιχοι χώροι σε γειτνίαση. Αντ' αυτού προτείνονται χώροι αθλητισμού περίπου 3στρ.
4	Τουρσουνίδης Μιχαήλ	2845/5-3-2013	Να δημιουργηθούν οι προυποθέσεις για εγκατάσταση πρατηρίου υγρών καυσίμων.	Η ένσταση γίνεται δεκτή. Η θέση των πρατηρίων υγρών καυσίμων στην Αναθεώρηση του ΓΠΣ ήταν ενδεικτική.
5	Τηγανή Ανθή	2834/5-3-2013	Να μην μετακινηθεί το οικόπεδο από τη θέση του.	Στη θέση αυτή προβλέπεται διάνοιξη οδού, απαραίτητης για τη λειτουργία της πολεοδομικής ενότητας. Ο σχεδιασμός προκύπτει από την προσπάθεια να δημιουργηθούν ΟΤ με έκταση πολλαπλάσια της αρτιότητας.
6	Σιμούδης Νικήτας	2829/5-3-2013	Να μετατοπιστεί πεζόδρομος .	Η ένσταση γίνεται δεκτή. Ο πεζόδρομος θα μετατοπιστεί ελαφρά.
7	Ιερός Ναός Αγίου Θωμά	2809/5-3-2013	Να γίνουν αλλαγές στο σχεδιασμό ώστε να χωρέσει μελλοντικά πνευματικό κέντρο στο όριο του οικοπέδου.	Η ένσταση γίνεται δεκτή. Ο πεζόδρομος θα μετατοπιστεί ελαφρά στα όρια των ιδιοκτησιών.
8	ΔΕΥΑΛ	2754/4-3-2013	Να γίνουν διορθώσεις όπου διέρχονται αγωγοί ΔΕΥΑΛ.	Η Ομάδα μελέτης δεν είχε ενημέρωση για τη θέση των αγωγών κατά την εκπόνηση του Β1 σταδίου. Μετά από έγγραφο οι θέσεις των αγωγών προσδιορίστηκαν και η ένσταση γίνεται δεκτή και συνοδεύεται από τις σχετικές διορθώσεις.
9	Μεταλληνού Βασιλική, Κίτος Κων/νος, Καϊκλής Κων/νος	2683/1-3-2013	Να ενταχθεί τμήμα που φαίνεται εκτός σχεδίου.	Απορρίπτεται γιατί η περιοχή δεν είναι εντός σχεδίου.
10	Χατζηαντωνάκη Μαρία	2674/1-3-2013	Να μην δωθεί χαρακτηρισμός Πρασίνου στην ιδιοκτησία που βρίσκεται κάτω από τη γραμμή μεταφορά Υ.Τ. της ΔΕΗ.	Η ένσταση απορρίπτεται. Η ιδιοκτησία εμπίπτει εντός της ζώνης ασφαλείας της γραμμής μεταφοράς Υ.Τ. της ΔΕΗ. Υποχρεωτικά δεν δομείται.
11	Βακαλούλης Μιχαήλ	2672/1-3-2013	Να μην δωθεί χαρακτηρισμός Πρασίνου στην ιδιοκτησία που βρίσκεται κάτω από τη γραμμή μεταφορά Υ.Τ. της ΔΕΗ.	Η ένσταση απορρίπτεται. Η ιδιοκτησία εμπίπτει εντός της ζώνης ασφαλείας της γραμμής μεταφοράς Υ.Τ. της ΔΕΗ. Υποχρεωτικά δεν δομείται.
12	Βασιλείου Αθανάσιος	2601/28-2-2013	Να μην διέρχεται οδός από την ιδιοκτησία.	Η ένσταση απορρίπτεται. Η ιδιοκτησία βρίσκεται σε συνέχεια ήδη διανοιγμένης οδού που συνεχίζεται και διαπλατύνεται από το σχέδιο. Η ιδιοκτησία θα αποζημιωθεί ή θα μετατοπιστεί.
13	Θέος Σπυρίδων	2482/28-2-2013	Να γίνουν διορθώσεις ώστε να μην θίγονται κατασκευές.	Οι κατασκευές που αναφέρονται βρίσκονται εκτός της ιδιοκτησίας. Παρ' όλα αυτά η ένσταση γίνεται δεκτή και το σχέδιο τροποποιείται σχετικά.

14	Παπαμιχάλης Δημήτριος	2467/26-2-2013	Να μην σχεδιαστεί πεζόδρομος μπροστά από την ιδιοκτησία στη οδό Ελευθερούπολης.	Η ένσταση γίνεται δεκτή και ακολουθείται από σχετική διόρθωση του σχεδίου. Ο πεζόδρομος αντικαθίσταται από οδό πλάτους 6μ.
15	Θεοδοσίου Στέφανος	2321/22-2-2013	Να ταυτιστεί ο σχεδιασμός με τον σχεδιασμό της πολεοδομικής μελέτης του 1989 (ΦΕΚ 388Δ/1989).	Η ένσταση γίνεται δεκτή και ακολουθείται από σχετική διόρθωση του σχεδίου.
16	Τζιώλα Παρασκευή	2266/21-2-2013	Να ταυτιστεί ο σχεδιασμός με τον σχεδιασμό της πολεοδομικής μελέτης του 1989 (ΦΕΚ 388Δ/1989).	Η ένσταση γίνεται δεκτή και ακολουθείται από σχετική διόρθωση του σχεδίου.
17	Ζηκύρης Βάιος- Ζηκύρη Βαρβάρα	2253/21-2-2013	Να μην σχεδιαστεί πεζόδρομος μπροστά από την ιδιοκτησία στη οδό Ελευθερούπολης.	Η ένσταση γίνεται δεκτή και ακολουθείται από σχετική διόρθωση του σχεδίου. Ο πεζόδρομος αντικαθίσταται από οδό πλάτους 6μ που όμως αποτελεί την υφιατάμενη οδό διαπλατυμένη εκατέρωθεν. Αυτό σημαίνει μικρές αλλαγές.
18	Μιχαλούδης Παναγιώτης	2245/21-2-2013	Να μην προταθεί δημοτικό σχολείο.	Η ανάγκη σχεδιασμού χώρων εκπαίδευσης προκύπτει από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές. Η θέση τους προσδιορίζεται επίσης ανάλογα με τις ακτίνες και τις αποστάσεις από Υ.Τ. που επιτρέπει η νομοθεσία. Παρ' όλα αυτά η ένσταση γίνεται δεκτή και το δημοτικό σχολείο μετατοπίζεται στο ΟΤ 3095.
19	Λαδόπουλος Παρασκευάς, Λαδόπουλος Αλέξανδρος	2164/19-2-2013	Να μην ρυμοτομηθεί περίφραξη και να μην διακοπεί η πρόσβαση από το μπροστινό στο πίσω τμήμα οικοπέδου.	Η ένσταση γίνεται δεκτή και ακολουθεί σχεδιασμός οδού με πλάτος 5,6μ που δεν θίγει την ιδιοκτησία.
20	Θανασάρας Γεώργιος	2102/18-2-2013	Να γίνουν διορθώσεις όπου διέρχονται αγωγοί ΔΕΥΑΛ.	Η Ομάδα μελέτης δεν είχε ενημέρωση για τη θέση των αγωγών κατά την εκπόνηση του Β1 σταδίου. Μετά από έγγραφο οι θέσεις των αγωγών προσδιορίστηκαν και η ένσταση γίνεται δεκτή και συνοδεύεται από τις σχετικές διορθώσεις.
21	Αρσενίου Γεωργία	2127/18-2-2013	Να προβλεφθεί οικόπεδο ίσης αξίας.	Η ένσταση απορρίπτεται. Ο σχεδιασμός οδικού δικτύου μεριμνά για τη σωστή λειτουργία της γειτονιάς. Στην Πράξη Εφαρμογής θα ολοκληρωθεί η διαδικασία οικοπεδοποίησης.
22	Κίτου Αικατερίνη, Μεταλληνού Βασιλική, Κίτος Κων/νος, Καϊκλής Κων/νος	2016/14-2-2013	Να ενταχθεί τμήμα που φαίνεται εκτός σχεδίου.	Απορρίπτεται γιατί η περιοχή δεν είναι εντός σχεδίου. Η οδός θα αντικατασταθεί από τμήμα δακτυλίου που θα αποτελεί εξωτερικό όριο σχεδίου πόλης.
23	Νικολούλης Χρήστος	2005/14-2-2013	Να γίνουν διορθώσεις όπου διέρχονται αγωγοί ΔΕΥΑΛ.	Η Ομάδα μελέτης δεν είχε ενημέρωση για τη θέση των αγωγών κατά την εκπόνηση του Β1 σταδίου. Μετά από έγγραφο οι θέσεις των αγωγών προσδιορίστηκαν και στο συγκεκριμένο ΟΤ δεν φαίνεται να διέρχεται αγωγός. Θα διερευνηθεί.

24	Αρσενίου Γεώργιος, Βασίλειος και Ελένη	2004/14-2-2013	Να γίνουν διορθώσεις όπου διέρχονται αγωγοί ΔΕΥΑΛ.	Η Ομάδα μελέτης δεν είχε ενημέρωση για τη θέση των αγωγών κατά την εκπόνηση του Β1 σταδίου. Μετά από έγγραφο οι θέσεις των αγωγών προσδιορίστηκαν και η ένσταση γίνεται δεκτή και συνοδεύεται από τις σχετικές διορθώσεις.
25	Αρσενίου Αγγελική	2003/14-2-2013	Να γίνουν διορθώσεις όπου διέρχονται αγωγοί ΔΕΥΑΛ.	Η Ομάδα μελέτης δεν είχε ενημέρωση για τη θέση των αγωγών κατά την εκπόνηση του Β1 σταδίου. Μετά από έγγραφο οι θέσεις των αγωγών προσδιορίστηκαν και η ένσταση γίνεται δεκτή και συνοδεύεται από τις σχετικές διορθώσεις.
26	Αρσενίου Χρήστος	2002/14-2-2013	Να γίνουν διορθώσεις όπου διέρχονται αγωγοί ΔΕΥΑΛ.	Η Ομάδα μελέτης δεν είχε ενημέρωση για τη θέση των αγωγών κατά την εκπόνηση του Β1 σταδίου. Μετά από έγγραφο οι θέσεις των αγωγών προσδιορίστηκαν και η ένσταση γίνεται δεκτή και συνοδεύεται από τις σχετικές διορθώσεις.
27	Γρηγοριάδης Πρόδρομος	1965/13-2-2013	Να ενταχθεί τμήμα που φαίνεται εκτός σχεδίου.	Απορρίπτεται γιατί η περιοχή δεν είναι εντός σχεδίου. Η παρούσα μελέτη ΔΕΝ εντάσσει ή όχι τμήματα στο σχέδιο πόλης. Ακολουθεί τα δεδομένα όρια αυτού.
28	Συνολική ένσταση των: κ. Ιωαννίδη, Α. Τερζούδη, Λ.Τερζούδη, Ν. Τερζούδη, Δ. Μιχαλούδη, Ε. Μιχαλούδη, Χ. Μιχαλούδη, Π. Μιχαλούδη, Ε. Μιχαλούδη, Μ. Μιχαλούδη, Ε-Φ. Μιχαλούδη, Ε.-Χ. Μιχαλούδη, Ι. Μιχαλούδη, Π. Μιχαλούδη, Ε. Μιχαλούδη, Ι. Μιχαλούδη, Ι. Κουσιά, Α. Τσιντίκη, Ε. Παρλαβάντζα, Κ. Παρλαβάντζα, Δ. Τσιντίκη, Π. Τσιντίκη, Π. Τσιντίκη, Δ. Σιμούδη, Ν. Σιμούδη, Ε. Σιμούδη, Μ. Καραβαριώτου, Χ. Σιμούδη, Α. Ζαχαρή, Ε. Τερζούδη, Δ. Τερζούδη, Α.-Π. Μερεντίνη, Α.-Α. Μερεντίνη, Χ. Τερζούδη, Α. Τερζούδη, Α. Τερζούδη, Ε. Τερζούδη, Μ. Τσιαουρή, Α. Τερζούδη, Α. Τσιαουρή, Χ. Τερζούδη, Ν. Τερζούδη, Μ. Τερζούδη, Σ. Τερζούδη, Ε. Παπαευθυμίου, Θ. Γαλιάνη	2828/5-3-2013	1. Ευθυγραμμία οδών. 2. Μείωση πλάτους οδών με μέγιστο τα 10μ. 3. Βόρεια γραμμή περιμετρικής οδού να ταυτίζεται με γραμμή απαλλοτρίωσης. 4. Κατάργηση κοινοχρήστων. 5. Μείωση χώρων στάθμευσης. 6. Ανασχεδιασμό χρήσεων επί της τάφρου Ελευθερών. 7.Μείωση πλάτους οδού Θεοπόμπου. 8. Ταύτιση ρυμοτομικών γραμμών με όρια απαλλοτρίωσης. 9. Περιορισμό κοινωφελών και κοινόχρηστων στα απολύτως αναγκαία. 10. Κατάργηση χώρου διοίκησης. 11. Οικοδομικά τετράγωνα πολλαπλάσια αρτιότητας. 12. Κατάργηση ενοποίησης ακαλύπτων.	Από τα 12 σημεία της ένστασης γίνονται δεκτά τα 1,3,5,6,8,9 και 11 και απορρίπτονται τα 2,4,7,10 και 12 για λόγους που αναπτύσσονται σε ειδική εισήγηση. Πολλά από τα παραπάνω σημεία δεν ήταν δυνατόν να γίνουν δεκτά, άλλα ήδη είχαν ληφθεί υπόψη κατά το δυνατόν και σε κάποια οι μελετητές διόρθωσαν λάθη.

29 και 30	Παπαευθυμίου Ευθύμης και Γαλάνης Θεμιστοκλής	2827/5-3-2013 και 2826/5-3-2013	1. Ευθυτενής οδός Φαρκαδώνος. 2. Σταθερό πλάτος στην οδό Νίκαιας. 3. Ισοζύγιο γης ακριβώς ισοσκελισμένο. 4. Κατάργηση χώρου Ρ. 5. Αλλαγή αρτιότητας. 6. Αλλαγή πλάτους περιμετρικής οδού. 7. Αλλαγή χρήσης γης σε γενική κατοικία.	Από τα 7 σημεία της ένστασης (τα επιπλέον 2 δεν αποτελούν προτάσεις) γίνονται δεκτά τα 1,2, 4, και εν μέρει το 3 και απορρίπτονται τα 5,6 και 7 για λόγους που αναπτύσσονται σε ειδική εισήγηση.
31, 32 και 33	Τσιντικής Δημήτριος και Τσιντική Πηνελόπη, Τσιντικής Δημήτριος και Τσιντική Πηνελόπη και Τσιντική Αγγελική, Παρλαβάντζα Ελένη και Κοσμάς	2823/5-3-2013, 2824/5-3-2013, 2825/5-3-2013	1. Ευθυγραμμία οδών. 2. Σταθερό πλάτος πεζοδρόμου. 3. Μετατόπιση ρυμοτομικής γραμμής ΟΤ ώστε να ταυτιστεί με όριο δουλείας ΔΕΗ. 4. Ισοσκελισμένο το δυνατόν ισοζύγιο γης. 5. Περιμετρική οδός με πλάτος 10μ. 6. Γενική κατοικία κατά μήκος τη σπεριμετρικής οδού.	Από τα 6 σημεία της ένστασης (τα επιπλέον 2 δεν αποτελούν προτάσεις) γίνονται δεκτά τα 1,2 και 3 κατά το δυνατόν το 4 και απορρίπτονται τα 5 και 6 για λόγους που αναπτύσσονται σε ειδική εισήγηση.
34 και 35	Τσιντική Πηνελόπη και Τσιντικής Δημήτριος	2822/5-3-2013 και 2821/5-3-2013	1. Χαρακτηρισμός ΟΤ διοίκησης και ΚΑΠΗ-πολιτισμού σε οικοδομήσιμη γη. 2. Ταύτιση ρυμοτομικών γραμμών ΟΤ με όριο απαλλοτρίωσης τάφρου Ελευθερών. 3. Μετατόπιση οδού στο χώρο δουλείας ΔΕΗ. 4. Το δυνατόν ισοσκελισμένο ισοζύγιο γης. 5. Ανασχεδιασμό της απαλλοτριωμένης έκτασης εντός τάφρου Ελευθερών.	Από τα 5 σημεία της ένστασης (τα επιπλέον 3 δεν αποτελούν προτάσεις) γίνονται δεκτά τα 2,3 και 5 κατά το δυνατόν το 4 και απορρίπτεται το 1 για λόγους που αναπτύσσονται σε ειδική εισήγηση.
36 και 37	Μιχαλούδης Ιωάννης και Μιχαλούδης Παναγιώτης	2820/5-3-2013 και 2819/5-3-2013	1. Μείωση πλάτους οδού. 2. Ευθυγραμμία οδών. 3. Κατάργηση ενοποίησης ακαλύπτων. 4. Χρήση Κ2 - πολεοδομικού κέντρου σε σύνολο ΟΤ. 5. Ισοσκελισμένο το δυνατόν ισοζύγιο γης. 6. Ανασχεδιασμού ΟΤ επί της οδού Θεοπόμπου. 7. Πλάτος οδού Θεοπόμπου ίσο με 12μ.	Από τα 7 σημεία της ένστασης (τα επιπλέον 2 δεν αποτελούν προτάσεις) γίνονται δεκτά τα 1,2, 3, και εν μέρει το 5 και απορρίπτονται τα 4,6 και 7 για λόγους που αναπτύσσονται σε ειδική εισήγηση.
38, 39 και 40	Μιχαλούδης Δημήτριος, Μιχαλούδη Ελένη, Μιχαλούδης Παναγιώτης, Μιχαλούδη Ελένη και Χρυσούλα και Μιχαλούδη Μαρία, Ελένη - Φαίδρα και Ειρήνη	2816/5-3-2013, 2817/5-3-2013 και 2818/5-3-2013	1. Μείωση πλάτους οδού. 2. Ευθυγραμμία οδών. 3. Κατάργηση ενοποίησης ακαλύπτων. 4. Ανασχεδιασμό ΟΤ. Επί Θεοπόμπου 5. Ισοσκελισμένο το δυνατόν ισοζύγιο γης. 6. Πλάτος οδού Θεοπόμπου ίσο με 12μ.	Από τα 6 σημεία της ένστασης (τα επιπλέον 2 δεν αποτελούν προτάσεις) γίνονται δεκτά τα 1,2, 3, και εν μέρει το 5 και απορρίπτονται τα 4 και 6 για λόγους που αναπτύσσονται σε ειδική εισήγηση.
41,42 και 43	Τερζούδη Σταυρούλα, Τερζούδης Νικόλαος και Τερζούδης Αθανάσιος	2813/5-3-2013, 2814/5-3-2013 και 2815/5-3-2013	1. Σταθερό πλάτος πεζοδρόμου. 2. Αλλαγή σχεδιασμού σε ΟΤ Ι. Ναού. 3. Σταθερό πλάτος οδού	Οι ενστάσεις γίνονται δεκτές και στα 3 σημεία τους και ακολουθούνται από σχετικές διορθώσεις του σχεδίου.

44	Ζαχαρή Αναστασία	2812/5-3-2013	1. Σταθερό πλάτος οδού. 2. Μείωση πλάτους οδών. 3. Μετακίνηση ΟΤ. 4. Μείωση πλάτους περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 4, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
45	Τερζούδης Λεωνίδα	2811/5-3-2013	1. Σταθερό πλάτος οδού. 2. Μείωση πλάτους οδών. 3. Μετακίνηση ΟΤ. 4. Μείωση πλάτους περιμετρικής οδού. 5. Ορισμός χρήσης γενικής κατοικίας κατά μήκος της περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Τα σημεία 4 και 5, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνονται δεκτά.
46	Τερζούδη Ειρήνη	2810/5-3-2013	1. Μείωση πλάτους οδών. 2. Μετακίνηση ΟΤ. 3. Μείωση πλάτους περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1 και 2 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 3, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
47	Τερζούδη Δήμητρα	2808/5-3-2013	1. Σταθερό πλάτος οδού. 2. Μείωση πλάτους οδών. 3. Μετακίνηση ΟΤ. 4. Μείωση πλάτους περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 4, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
48	Τερζούδης Αθανάσιος	2807/5-3-2013	1. Ευθυγραμμία οδών. 2. Ανασχεδιασμό ΟΤ με χρήση ΚΧ. 3. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 4. Μετατόπιση ΟΤ. 5. Ανασχεδιασμό οδού Δορυλλαίου. 6. Μείωση πλάτους περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2,3,4 και 5 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 6, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
49	Τερζούδη Αθηνά	2806/5-3-2013	1. Ευθυγραμμία οδών. 2. Ανασχεδιασμό ΟΤ με χρήση ΚΧ. 3. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 4. Μετατόπιση ΟΤ. 5. Ανασχεδιασμό οδού Δορυλλαίου. 6. Μείωση πλάτους περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2,3,4 και 5 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 6, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
50	Τερζούδη Ελένη	2805/5-3-2013	1. Ευθυγραμμία οδών. 2. Ανασχεδιασμό ΟΤ με χρήση ΚΧ. 3. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 4. Μετατόπιση ΟΤ. 5. Ανασχεδιασμό οδού Δορυλλαίου. 6. Μείωση πλάτους περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2,3,4 και 5 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 6, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
51	Τερζούδης Αθανάσιος	2804/5-3-2013	1. Ευθυγραμμία οδών. 2. Ανασχεδιασμό ΟΤ με χρήση ΚΧ. 3. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 4. Μετατόπιση ΟΤ. 5. Ανασχεδιασμό οδού Δορυλλαίου. 6. Μείωση πλάτους περιμετρικής οδού. 7. Χρήση γενικής κατοικίας κατά μήκος περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2,3,4 και 5 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Τα σημεία 6 και 7, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνονται δεκτά.
52	Τερζούδης Νικόλαος	2803/5-3-2013	1. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 2. Μετατόπιση ΟΤ. 3. Κατάργηση χώρου στάθμευσης 4. Αλλαγή αρτιότητας 5. Χρήση γενικής κατοικίας κατά μήκος περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Τα σημεία 4 και 5, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνονται δεκτά.

53	Τερζούδη Μαρία	2802/5-3-2013	1. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 2. Μετατόπιση ΟΤ. 3. Κατάργηση χώρου στάθμευσης 4. Αλλαγή αρτιότητας 5. Χρήση γενικής κατοικίας κατά μήκος περιμετρικής οδού.	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Τα σημεία 4 και 5, όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνονται δεκτά.
54	Τερζούδης Νικόλαος	2800/5-3-2013	1. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 2. Μετατόπιση ΟΤ. 3. Κατάργηση χώρου στάθμευσης 4. Αλλαγή αρτιότητας .	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 4 , όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
55	Τερζούδης Χρήστος	2799/5-3-2013	1. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 2. Μετατόπιση ΟΤ. 3. Κατάργηση χώρου στάθμευσης 4. Αλλαγή αρτιότητας	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 4 , όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
56	Τσιουρή Αναστασία	2798/5-3-2013	1. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 2. Μετατόπιση ΟΤ. 3. Κατάργηση χώρου στάθμευσης 4. Αλλαγή αρτιότητας	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 4 , όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
57	Τερζούδη Αθηνά	2797/5-3-2013	1. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 2. Μετατόπιση ΟΤ. 3. Κατάργηση χώρου στάθμευσης 4. Αλλαγή αρτιότητας	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 4 , όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
58	Τσιουρή Μαρία	2796/5-3-2013	1. Σταθερό μειωμένο πλάτος οδών. 2. Μετατόπιση ΟΤ. 3. Κατάργηση χώρου στάθμευσης 4. Αλλαγή αρτιότητας	Η ένσταση γίνεται δεκτή στα 1,2 και 3 σημεία της και ακολουθούν σχετικές διορθώσεις του σχεδίου. Το σημείο 4 , όπως έχει ήδη αναφερθεί, δεν γίνεται δεκτό.
59, 60 και 61	Τερζούδης Λεωνίδα, Τερζούδης Νικόλαος και Τερζούδης Αθανάσιος	2795/5-3-2013, 2793/5-3-2013 και 2792/5-3-2013	1. Ευθυγραμμία οδών. 2. Ευθυγραμμία ΟΤ. 3. Κατάργηση πεζοδρόμου με στάθμευση στη μέση. 4 Αλλαγές σε ΟΤ. 5. Κατάργηση ενοποίησης ακαλύπτων. 6. <b>Δεν έχει υπολογιστεί τμήμα ιδιοκτησίας στην κηματογράφηση.</b> 7. Μείωση πλάτους περιμετρικής οδού. 8. Ισοσκελισμένο πρασίνου. 9. Κατάργηση χώρου Θεοπόμπου.	Από τα 10 σημεία της ένστασης (τα επιπλέον 3 δεν αποτελούν προτάσεις) γίνονται δεκτά τα 1,2,4, 5, 9 και κατά το δυνατόν το 8 και απορρίπτονται τα 7 και 10 για λόγους που αναπτύσσονται σε ειδική εισήγηση. <b>Το 6....</b>

62, 63 και 64	Τερζούδης Λεωνίδα, Τερζούδης Νικόλαος και Τερζούδης Αθανάσιος	2791/5-3-2013, 2790/5-3-2013 και 2789/5-3-2013	1. Ταύτιση ρυμοτομικών γραμμών με όριο απαλλοτρίωσης τάφρου. 2. Ευθυγραμμία οδών και ΟΤ. 3. Κατάργηση ΚΧ. 4. Μείωση πλάτους οδού 5.Ανασχεδιασμό κάποιων ΟΤ. 6. Απαραίτητα όρια εμβαδού και διαστάσεων στα ΟΤ. 7. Κατάργηση ενοποίησης ακαλύπτων. 8. Κατάργηση χώρου αθλητισμού. 9. Ταύτιση ορίων ιδιοκτησίας με όριο πολεοδόμησης. 10. Ισοσκελισμένο ισοζύγιο γης. 11. Ισόπεδο κόμβο όπως μελέτη οδοποιίας. 12. Κατάργηση ΟΤ Κ.Χ. 13. Χρήση γενικής κατοικίας . 14. Μείωση πλάτους οδού Θεοπόμπου.	Από τα 14 σημεία της ένστασης (τα επιπλέον 2 δεν αποτελούν προτάσεις) γίνονται δεκτά τα 1,2, 4, 5, 7, 12 και κατά το δυνατόν το 10 και απορρίπτονται τα 3,6,8,11,13 και 14 για λόγους που αναπτύσσονται σε ειδική εισήγηση. Το 9....
65	Ιωαννίδης Κων/νος	2788/5-3-2013	1. Ταύτιση ορίου απαλλοτρίωσης με ρυμοτομικές γραμμές. 2. Ταύτιση ορίων ιδιοκτησιών με όρια πολεοδόμησης 1979. 3. Ανασχεδιασμό κάποιων ΟΤ λαμβάνοντας υπόψη το σχέδιο πόλης του 1979. 4. Κατάργηση Κ.Χ. χώρων. 5. Ανασχεδιασμό Κ.Χ. 6. Κατάργηση προέκτασης οδού Θεοπόμπου προς οδό Λαγού. 7. Εμβαδά οικοπέδων πολλαπλάσια της αρτιότητας.	Από τα 7 σημεία της ένστασης (τα επιπλέον 3 δεν αποτελούν προτάσεις) γίνονται δεκτά τα 1,2 και κατά το δυνατόν το 7 και απορρίπτονται τα 3,4,5, και 6 για λόγους που αναπτύσσονται σε ειδική εισήγηση.
66	Ιωαννίδης Κων/νος	2787/5-3-2013	1. Ταύτιση ορίου απαλλοτρίωσης με ρυμοτομικές γραμμές. 2. Δημιουργία οδού ή πεζόδρομου εντός ορίου απαλλοτρίωσης. 3. Ανασχεδιασμό ΟΤ. 4. Απαραίτητα εμβαδά και διαστάσεις ΟΤ. 5. Δημιουργία οικοδομήσιμου χώρου επί της οδού Θεοπόμπου.	Η ένσταση γίνεται δεκτή σε όλα τα σημεία της όπου προτείνονται αλλαγές.





ΔΕΝ ΒΡΙΣΚΩ ΟΤΙ Η  
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΘΙΓΕΤΑΙ