



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 291**

ΘΕΜΑ: Έγκριση παροχής διευκρινίσεων για τον ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό «Δημιουργία Γωνιών Ανακύκλωσης & Εξοπλισμού ΔσΠ Δήμου Λαρισαίων»-Τμήμα 3, με α/α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 187612 και αναδιατύπωση τεχνικών προδιαγραφών.

Στη Λάρισα σήμερα 25-05-2023 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 24146/19-05-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Δεληγιάννης Δημήτριος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Τζατζάκης Φώτιος και 8) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Έγκριση παροχής διευκρινίσεων για τον ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό «Δημιουργία Γωνιών Ανακύκλωσης & Εξοπλισμού ΔσΠ Δήμου Λαρισαίων»-Τμήμα 3, με α/α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 187612 και αναδιατύπωση τεχνικών προδιαγραφών και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του Ν.5013/2023.
2. Τη με αριθμ. 225/2023 Α.Ο.Ε. με θέμα: Επανεγκριση των Τευχών Δημοπράτησης της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», μετά την ένταξη του έργου στον Άξονα «Περιβάλλον» του Προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης».
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 25009/24-05-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, Τμήμα Μελετών Συστημάτων Διαχείρισης Απορριμμάτων, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. το ν. 4412/2016 (Α'147) "Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),
 2. την υπ' αριθμ. 225/2023 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με θέμα "Επανεγκριση των Τευχών Δημοπράτησης της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», μετά την ένταξη του έργου στον Άξονα «Περιβάλλον» του Προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης»
 3. την διακήρυξη με ΑΔΑΜ: 23PROC012661182/2023-05-12 για τη «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»
 4. Το με αρ. πρωτ. εισερχομένου 24474/22-05-2023 αίτημα παροχής διευκρινίσεων
- Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τις κάτωθι διευκρινίσεις στο ανωτέρω εμπρόθεσμο αίτημα παροχής διευκρινίσεων:

Ερώτημα 1ο

Στο Υπόεργο 3 (Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος ενίσχυσης του προγράμματος ΔσΠ) στην ενότητα 5.3.1 και παράγραφο 6 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται σύστημα υπομείωσης στροφών του πλαισίου ως εξής: '...Ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα

υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών...’.

Παρακαλώ διευκρινίστε μας εάν μπορεί να προσφερθεί όχημα πλαίσιο με ισοδύναμο σύστημα, στο οποίο η υπομείωση της κίνησης των τροχών στον κινητήριο άξονα γίνεται στο διαφορικό, με στόχο τη διεύρυνση του υγιούς ανταγωνισμού και κατ’ επέκταση αυξημένο όφελος για το Δήμο σας.

Απάντηση

Σας γνωρίζουμε ότι εκ παραδρομής παραλείφθηκε ο όρος «επιθυμητό» από την δεύτερη παράγραφο του άρθρου 6 της ενότητας 5.3.1. του παραρτήματος II: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, η οποία διαμορφώνεται ως εξής: “ Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Επιθυμητό ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μειωμένη κατανάλωση του καυσίμου και την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς”.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την παροχή διευκρινίσεων για τον ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό «Δημιουργία Γωνιών Ανακύκλωσης & Εξοπλισμού ΔσΠ Δήμου Λαρισαίων»-Τμήμα 3, με α/α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 187612 και αναδιατύπωση τεχνικών προδιαγραφών, σύμφωνα με το ανωτέρω υποβληθέν ερωτήμα ως εξής:

Ως προς το Ερώτημα 1:

Εκ παραδρομής παραλείφθηκε ο όρος «επιθυμητό» από τη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 6 της ενότητας 5.3.1. του παραρτήματος II: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, η οποία διαμορφώνεται ως εξής: “ Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Επιθυμητό ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μειωμένη κατανάλωση του καυσίμου και την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς”.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

**ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**