



## **«ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΜΑΙΟΣ 2018**

T-061

**ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:**



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΚΟΠΟΣ</b>	<b>4</b>
1.1 Ιστορικό - Ανάθεση	4
1.2 Περιοχή Μελέτης	4
1.3 Αντικείμενο της Μελέτης	4
1.4 Προδιαγραφές εκπόνησης της μελέτης	5
1.5 Ομάδα Μελέτης – Ευχαριστίες	6
<b>2. ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ- ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ</b>	<b>7</b>
2.1 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Έτος 2015)	7
2.2 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής στα πλαίσια της υλοποίησης του ΣΒΑΚ (Έτος 2017)	13
<b>3. ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ</b>	<b>17</b>
3.1 Οριστικό Σχέδιο Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης της περιοχής μελέτης	17
3.2 Οριστικό σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου	19
3.3 Οριστικό σχέδιο βασικών ροών πεζών στην περιοχή μελέτης	21
3.4 Ενδεικτικό σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της περιοχής μελέτης καθώς και προτάσεων εναλλακτικών διαδρομών.	22
<b>4. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ</b>	<b>23</b>
4.1 Βασικές αρχές Σχεδιασμού	23
4.2 Νομοθεσία	28
4.2.1 Αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί	28
4.2.2 Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας	31
4.3 Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων. Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑΜΕΑ.	33
<b>5. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΑΡΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΩΝ ΟΔΩΝ</b>	<b>34</b>
5.1 Διαμόρφωση συλλεκτήριων και αρτηριών	34
5.2 Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Κύπρου και 23ης Οκτωβρίου	37

5.3	Διαμόρφωση οδών Νικηταρά - Αυξεντίου	41
5.4	Διαμόρφωση οδών Βενιζέλου - Φιλελλήνων - 31 Αυγούστου	41
5.5	Διαμόρφωση οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου	44
5.6	Διαμόρφωση οδού Κύπρου	46
<b>6.</b>	<b>ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>	<b>47</b>
6.1	Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας (Πλην Περιοχής Αγίου Κωνσταντίνου)	47
6.1.1	Αισθητική Αναβάθμιση	48
6.1.2	Ποδήλατα	48
6.1.3	Βασικά στοιχεία σχεδιασμού	49
6.1.4	Απαιτούμενες εργασίες	51
6.2	Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας στην Περιοχή του Αγίου Κωνσταντίνου	52
6.3	Διαμόρφωση Αποκλειστικού Διαδρόμου Ποδηλάτου	53
<b>7.</b>	<b>ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</b>	<b>54</b>
7.1	Σήμανση Ποδηλατοδρόμων	56
7.1.1	Οριζόντια Σήμανση Ποδηλατοδρόμων	56
7.1.2	Κατακόρυφη Σήμανση Ποδηλατοδρόμων	61
7.1.3	Φωτεινή σηματοδότηση για ποδήλατα	64
7.2	Διαστάσεις και Επιλογή Μεγέθους Πινακίδων	65
7.2.1	Ελεύθερο Ύψος	66
7.2.2	Πλευρική Απόσταση από το Οδόστρωμα	67
7.2.3	Αντανακλαστικότητα	68
7.3	Οριζόντια Σήμανση	70
<b>8.</b>	<b>ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</b>	<b>75</b>
<b>9.</b>	<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ</b>	<b>77</b>

## **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΚΟΠΟΣ**

### **1.1 Ιστορικό - Ανάθεση**

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση και τα συνημμένα σχέδια αποτελούν τα παραδοτέα της Β' φάσης της **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"**, η οποία ανατέθηκε από τον Δήμο Λαρισαίων στην σύμπραξη γραφείων DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ - ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΙΛΛΗΣ, με το από 30-12-2016 συμφωνητικό. Με την υπ. αριθμ. 435 / 2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε χρονική παράταση υποβολής της μελέτης έως τις 31 Μαΐου 2018, μετά από σχετική αίτηση των συμπραττόντων γραφείων. Με την από 26/09/2017 αίτηση του αναδόχου αποχώρησε ο Α. Τίλλης από την σύμπραξη γραφείων μελετών και αντικαταστάθηκε από την ομάδα μελέτης της DENCO TRANSPORT Ε.Π.Ε..

Κατά τη διάρκεια της μελέτης έχουν υποβληθεί σταδιακά (ενωρίτερα του προβλεπόμενου συμβατικού χρόνου, μετά από εντολή της τεχνικής υπηρεσίας) τμήματα της Β' Φάσης της μελέτης, με στόχο να καταστεί δυνατή η ένταξη των έργων ανάπλασης συγκεκριμένων οδών, σε προγράμματα χρηματοδότησης και η άμεση δημοπράτησή τους.

### **1.2 Περιοχή Μελέτης**

Ως **περιοχή μελέτης** ορίζεται η περιοχή που περιβάλλεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή – Κύπρου – Νικηταρά - Ηρώων Πολυτεχνείου καθώς και η περιοχή του Σταθμού, η οποία περιβάλλεται από τις οδούς Φαρσάλων, Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου, Σαπφούς, Παλαιολόγου και Πτολεμαίου.

### **1.3 Αντικείμενο της Μελέτης**

Σύμφωνα με το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων (ΤΤΔ) οι βασικοί τομείς του μελετητικού αντικειμένου είναι:

#### **Α' Φάση:**

1. Συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων υφιστάμενων σχετικών μελετών.
2. Οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της περιοχής μελέτης.
3. Οριστικό σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου και βασικών ροών πεζών στην περιοχή μελέτης.
4. Οριστικό σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της περιοχής μελέτης.



5. Καθορισμός Βασικών στοιχείων σχεδιασμού ανά κατηγορία οδού –Τυπικών διατομών (με στοιχεία οδοστρώσας) σε χαρακτηριστικές θέσεις, για τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας, τους πεζοδρόμους, τις συλλεκτήριες οδούς και τις αρτηρίες.
6. Μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων για τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας. Οι προτάσεις (σχέδια) γεωμετρικών διαμορφώσεων θα αφορούν τα ακόλουθα :
  - την μετατροπή τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας
  - την μετατροπή κάποιων τοπικών οδών σε πεζόδρομους
  - την μετατροπή ορισμένων μη υλοποιημένων (θεσμοθετημένων) πεζοδρόμων σε ήπιας κυκλοφορίας
  - υφιστάμενους πεζόδρομους, στους οποίους θα καθοριστεί ο απαιτούμενος διάδρομος διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, των πεζών καθώς και των ποδηλάτων
7. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων. Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.
8. Ετοιμασία Παραδοτέων Α' Φάσης, τα οποία θα είναι συμβατά με τις προδιαγραφές του ΕΣΠΑ (2014-2020)

## **Β' ΦΑΣΗ**

1. Οριστικοποίηση των προτάσεων με ενσωμάτωση των παρατηρήσεων /διορθώσεων.
2. Μελέτη εφαρμογής των προτεινόμενων διαμορφώσεων - παρεμβάσεων.
3. Μελέτη εφαρμογής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
4. Τεχνική Έκθεση

### **1.4 Προδιαγραφές εκπόνησης της μελέτης**

Σύμφωνα με το ΤΤΔ, ο σχεδιασμός των επί μέρους στοιχείων του έργου έλαβε υπόψη τις οδηγίες ΟΜΟΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, τις διατάξεις του Ν.Ο.Κ., τις διατάξεις του Κτιριοδομικού Κανονισμού, τις Υπουργικές Αποφάσεις 52487/02 και 52488/02 του ΥΠΕΧΩΔΕ που αφορούν την εξυπηρέτηση ατόμων ΑμεΑ, την Οδηγία του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους», τις «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους» του ΥΠΕΧΩΔΕ, την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας", καθώς και διεθνείς προδιαγραφές - οδηγίες και μεθόδους καλής πρακτικής από αντίστοιχα έργα.

### 1.5 Ομάδα Μελέτης – Ευχαριστίες

Η μελέτη εκπονήθηκε από την παρακάτω ομάδα μελέτης:

- **Χρυσόστομος Ριζομυλιώτης** Πολιτικός Μηχανικός – M.Sc. Συγκοινωνιολόγος, **Συντονιστής της μελέτης**
- **Αθανάσιος Τσιάνος**, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ – Συγκοινωνιολόγος
- **Ελευθερία Μπουρνελάκη**, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ – Συγκοινωνιολόγος,
- **Θεοδώρα Λιάπη**, Αγρονόμος Τοπογράφος ΕΜΠ
- **Βάγια Καλλιώρα**, M.Sc. Αγρονόμος Τοπογράφος ΕΜΠ

**Ευχαριστούμε θερμά** τον Δήμαρχο Λαρισαίων κ. Απόστολο Καλογιάννη, τους Αντιδήμαρχους κ. Γεώργιο Σούλη και κ. Δημήτρη Μαβίδη, τη Γενική Διευθύντρια του Δήμου κ. Ευαγγελία Γιοβρή, τον Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Αθ. Πατσιούρα, τον Προϊστάμενο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων κ. Αλέξανδρο Παπαχατζή, την επιβλέπουσα του έργου κ. Αμαλία Μιχάλη, και εν γένει όλους όσους συνέβαλαν με την παροχή των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών στην εκπόνηση της μελέτης.

## 2. ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ- ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

### 2.1 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Έτος 2015)

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από τη σύμπραξη Denco ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ - Denco ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ - Δ.ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ-Γ.ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε. και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, τέθηκαν οι βάσεις για τον σχεδιασμό μιας πιο βιώσιμης πόλης με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ), την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς με την δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) και την κυκλοφοριακή οργάνωση της κεντρικής περιοχής της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας.

Βασικό αντικείμενο της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**», η οποία ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, ήταν η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τη διαχείριση και το σχεδιασμό μέτρων και παρεμβάσεων βιώσιμης κινητικότητας με χρονικό ορίζοντα 15 ετών. Η μελέτη εγκρίθηκε στο σύνολό της από το Δημοτικό Συμβούλιο με την Αποφ. 436/ 29-10-2015.

Στα **Σχήματα 2.1.1 έως 2.1.4** που ακολουθούν, παρατίθενται τα εγκεκριμένα Σχέδια στα πλαίσια της Μελέτης Αστικής κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων σε ότι αφορά την ιεράρχηση και κυκλοφοριακή οργάνωση της κεντρικής και περικεντρικής περιοχής και τους προτεινόμενους άξονες ροής πεζών και ποδηλάτων.

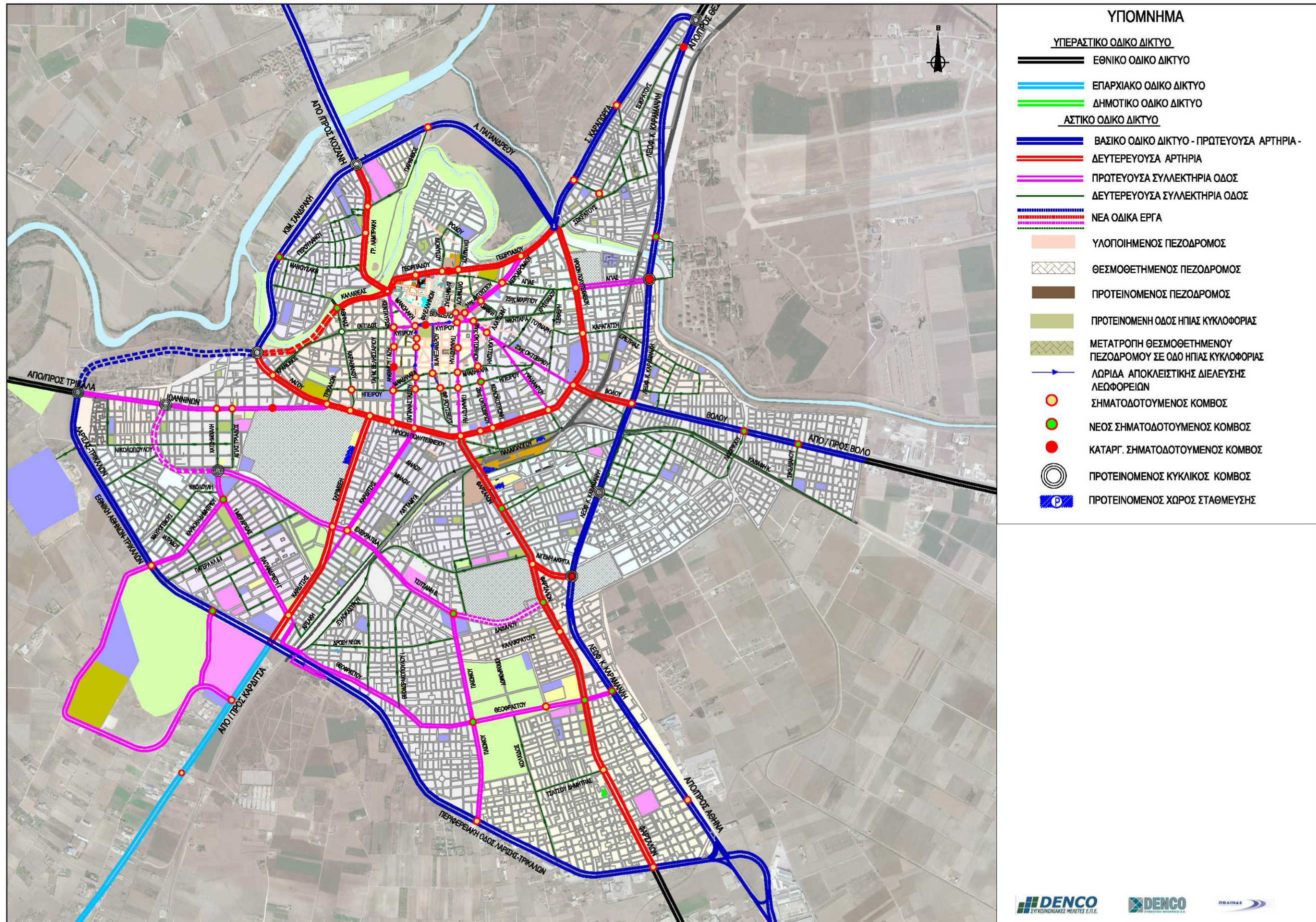
Το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)** περιλαμβάνει προτάσεις ιεράρχησης και κυκλοφοριακής οργάνωσης του οδικού δικτύου της κεντρικής περιοχής, με λήψη διαχειριστικών μέτρων, σε βραχυχρόνιο και μακροχρόνιο χρονικό ορίζοντα εφαρμογής, **με στόχο:**

- Τη δημιουργία ενός **βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου**, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
- Τη μετατροπή **όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης**, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλάτων και αυτοκινήτων.
- Τη δημιουργία **ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών** (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με

- την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης, με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.

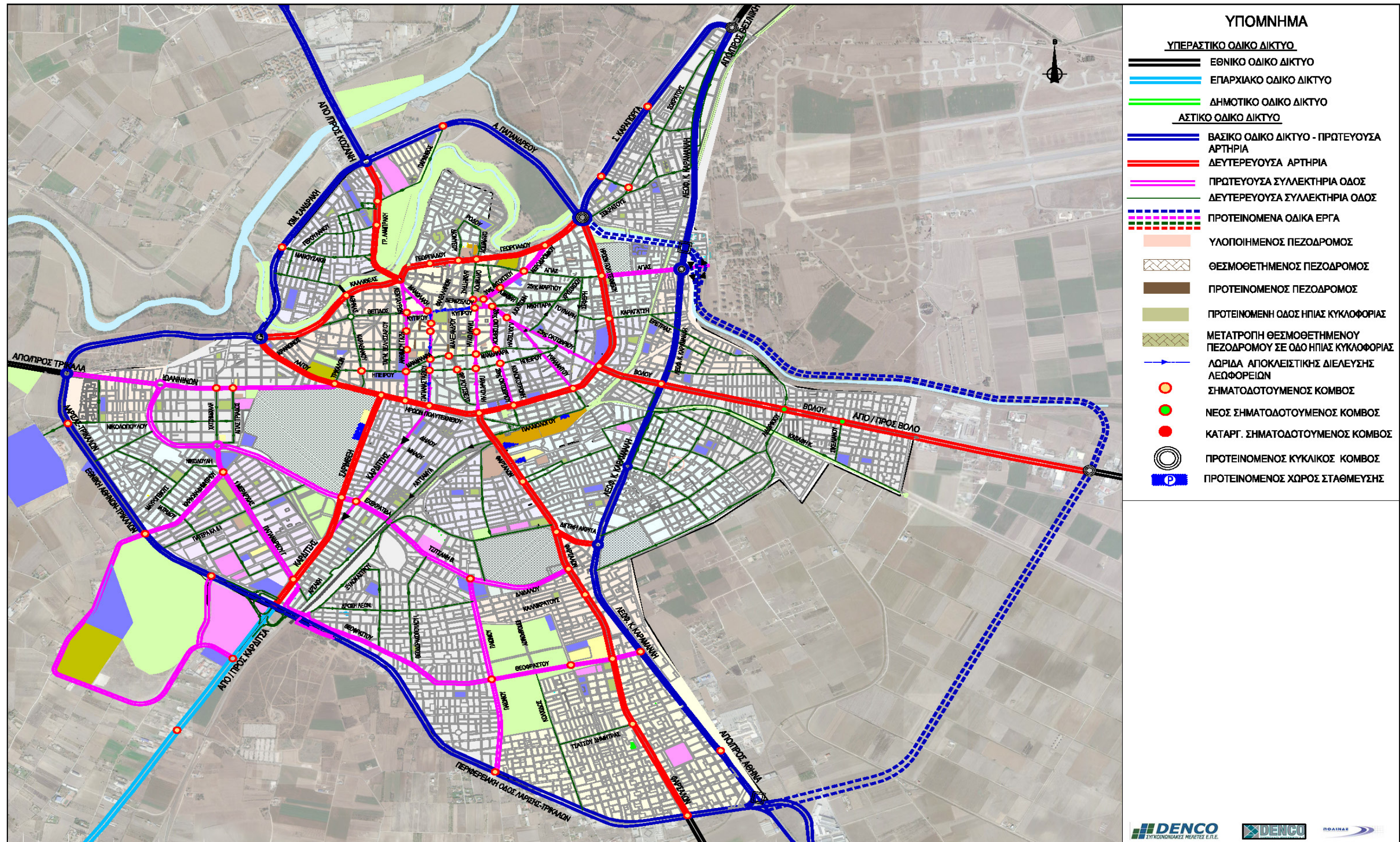


Σχήμα 2.1.1. Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου - Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας (Πηγή: Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Λαρισαίων, 2015)



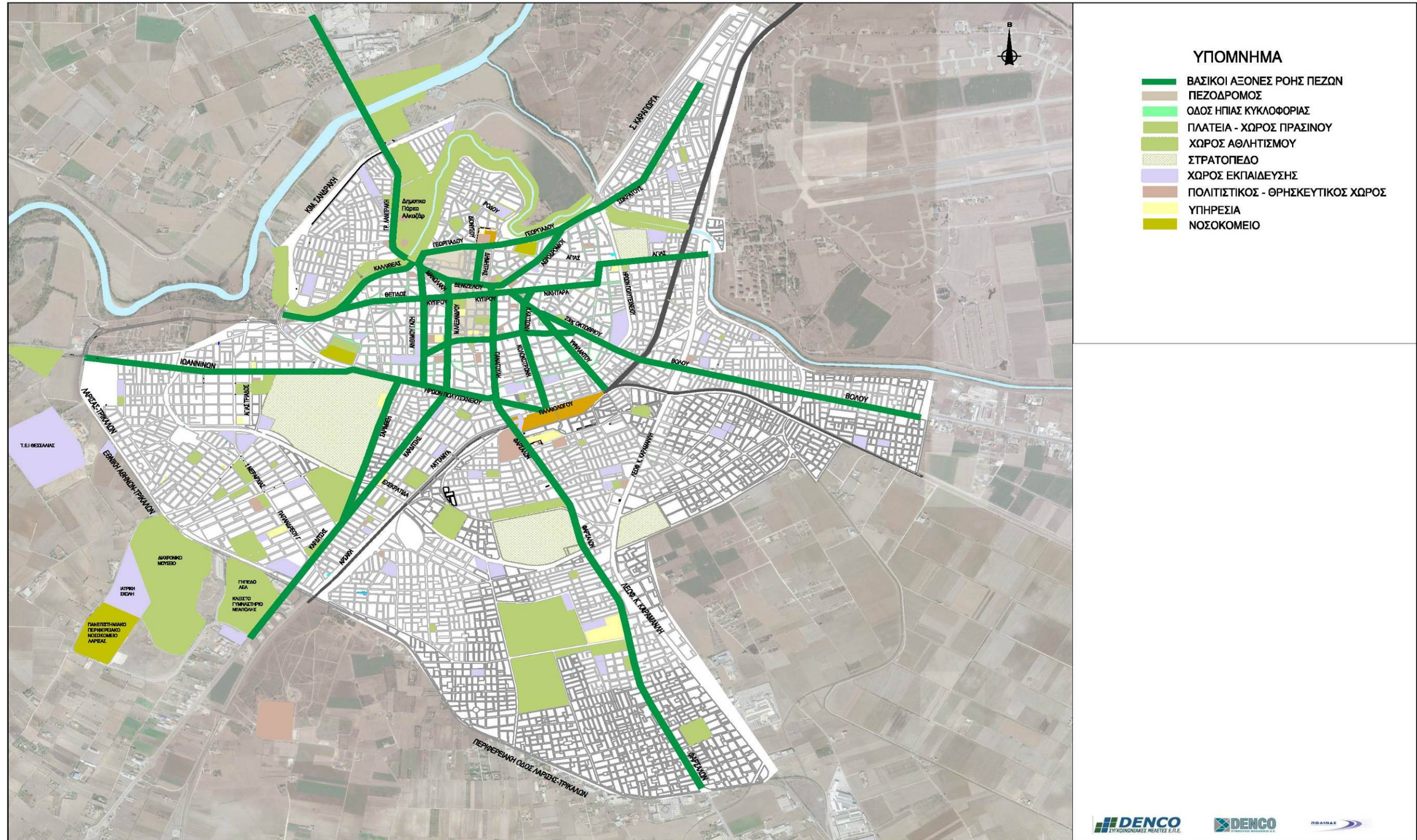


Σχήμα 2.1.2. Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου - Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας (Πηγή: Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Λαρισαίων, 2015)



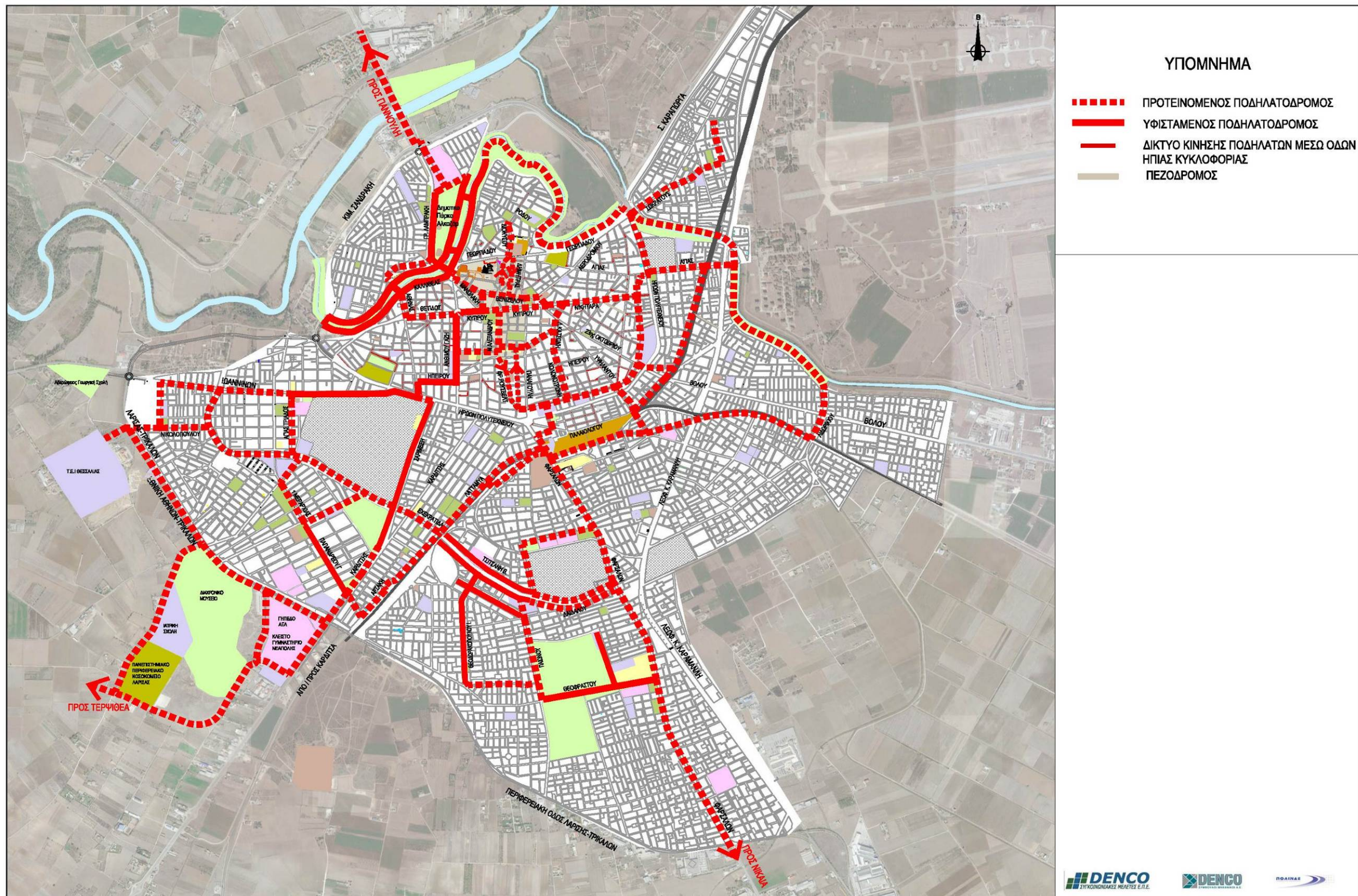


**Σχήμα 2.1.3.** Βασικοί άξονες κίνησης πεζών (Πηγή: Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Λαρισαίων, 2015)





**Σχήμα 2.1.4.** Προτεινόμενο Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων (Πηγή: Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Λαρισαίων, 2015)





## 2.2 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής στα πλαίσια της υλοποίησης του ΣΒΑΚ (Έτος 2017)

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, προτάθηκαν και εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις, προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος στη σταδιακή εφαρμογή του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Στο συνημμένο **Σχήμα 2.2.1**, παρουσιάζεται η **προτεινόμενη οργάνωση της κυκλοφορίας** (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, με οδηγό τις βασικές αρχές του εγκεκριμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης - γειτονιάς οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν και να κάνουν περιπορείες, με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Ο Πίνακας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κανονιστική απόφαση εμπεριέχεται στο Παράρτημα Α της Μελέτης "Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής στα πλαίσια της υλοποίησης του ΣΒΑΚ".

Στα πλαίσια της εν λόγω μελέτης, διερευνήθηκαν, σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και τους αρμόδιους του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας, **εναλλακτικές διαδρομές των Λεωφορείων**, σε συνάρτηση με τις προβλεπόμενες ρυθμίσεις για περιορισμό της κυκλοφορίας των ΙΧ οχημάτων στις οδούς Μεγ. Αλεξάνδρου, Ελ. Βενιζέλου και Φιλελλήνων. Στο συνημμένο **Σχήμα 2.2.2**, απεικονίζονται οι Διαδρομές των Λεωφορειακών Γραμμών, όπως και προέκυψαν μετά από τις σχετικές διαβουλεύσεις.

Στη «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής στα πλαίσια της υλοποίησης του ΣΒΑΚ» **επικαιροποιήθηκε και το Σχέδιο Στάθμευσης του ΣΒΑΚ**, με βάση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνει η εν λόγω μελέτη, στο τοπικό δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας.

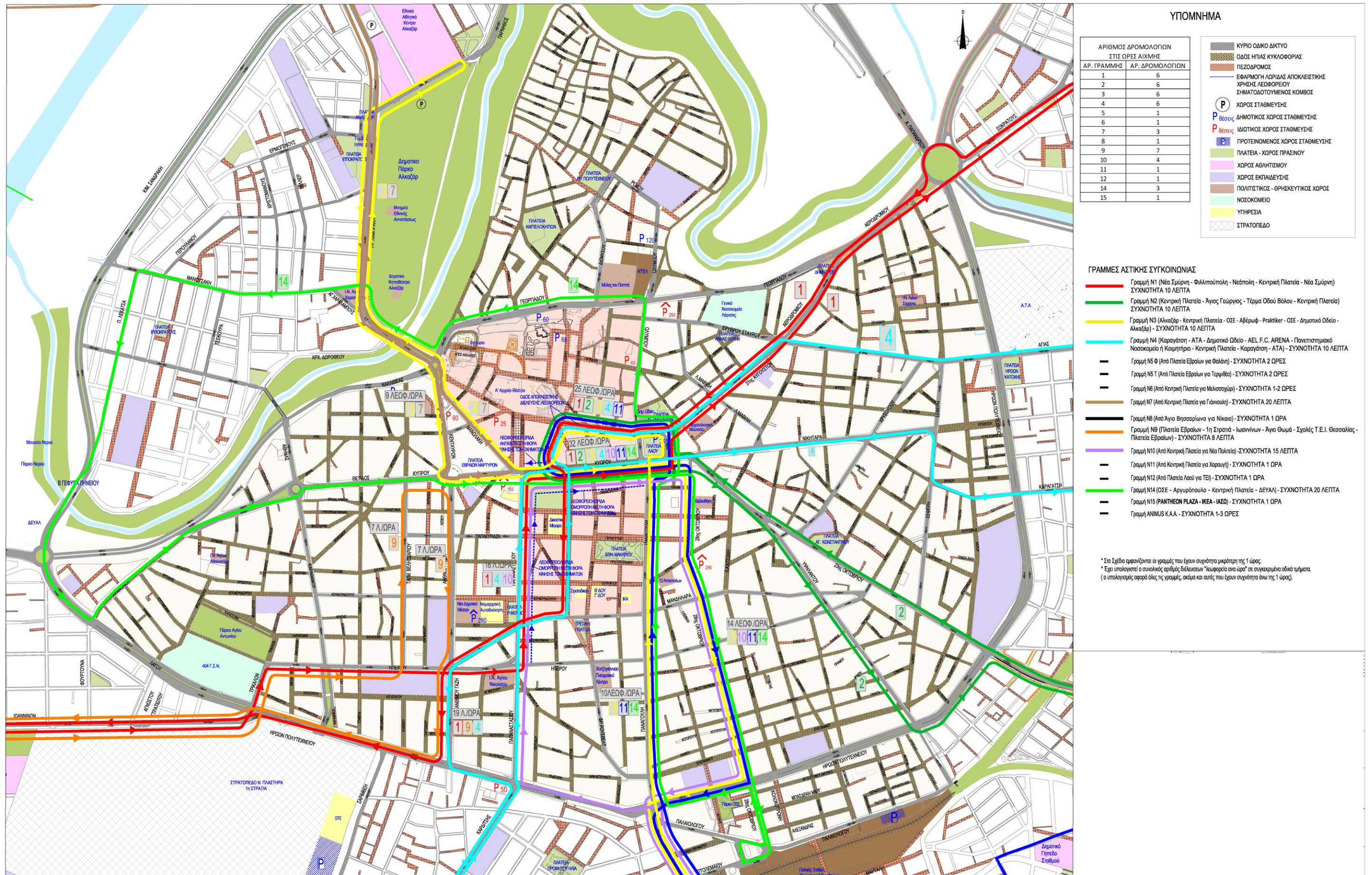
Στο Παράρτημα Β της εν λόγω εγκεκριμένης μελέτης παρουσιάζονται τα αναλυτικά στοιχεία στάθμευσης (καθεστώς, αριθμός θέσεων) στην υφιστάμενη κατάσταση και με την προτεινόμενη οργάνωση. Το προτεινόμενο καθεστώς στάθμευσης ανά πλευρά Ο.Τ και ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης παρουσιάζονται στο **Σχήμα 2.2.3**.





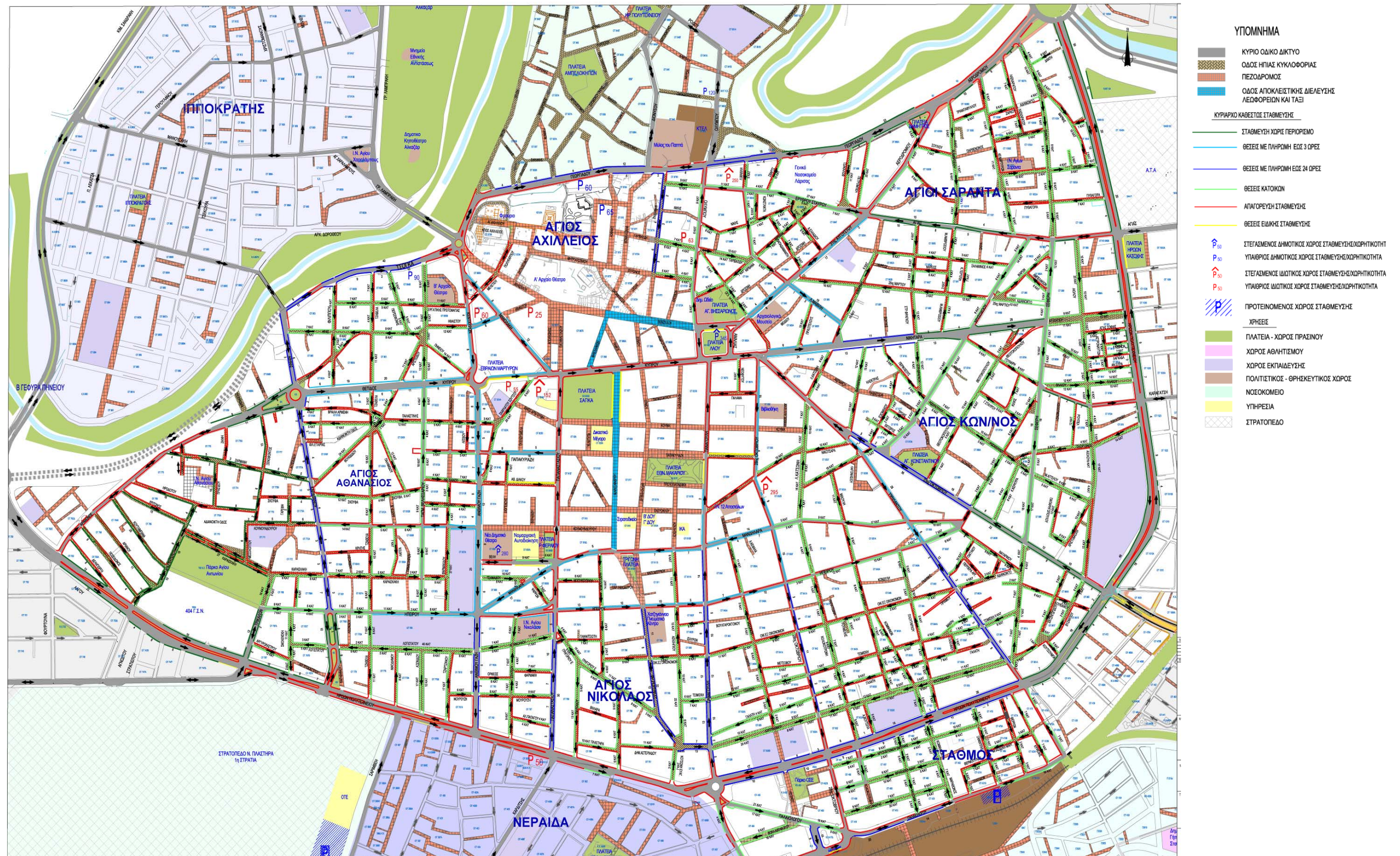


Σύμφωνα 2 2 2 Διαδρομές Διεπιχειρησιακών Γραμμών, μετά τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (Προγ. Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Διεπισ. Εφαρμογής στα πλαίσια της υλοποίησης του ΣΒΑΚ - ΕΤΟΣ 2017)





Σχήμα 2.2.3. Οργάνωση Στάθμευσης(Πηγή: Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής στα πλαίσια της υλοποίησης του ΣΒΑΚ - ΕΤΟΣ 2017)





### 3. ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Με βάση τις εγκεκριμένες, από το Δημοτικό Συμβούλιο, προτάσεις των δύο προηγούμενων συναφών μελετών, οριστικοποιήθηκαν:

- η ιεράρχηση του οδικού δικτύου και η τελική κατάταξη του κάθε οδικού άξονα, σε μια από τις τέσσερις βασικές κατηγορίες (αρτηρία, συλλεκτήρια, ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομος),
- η κυκλοφοριακή ρύθμιση (φορά κίνησης των οχημάτων) του κάθε οδικού τμήματος της περιοχής μελέτης και
- οι άξονες ροής πεζών και ποδηλατοδρόμων

#### 3.1 Οριστικό Σχέδιο Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης της περιοχής μελέτης

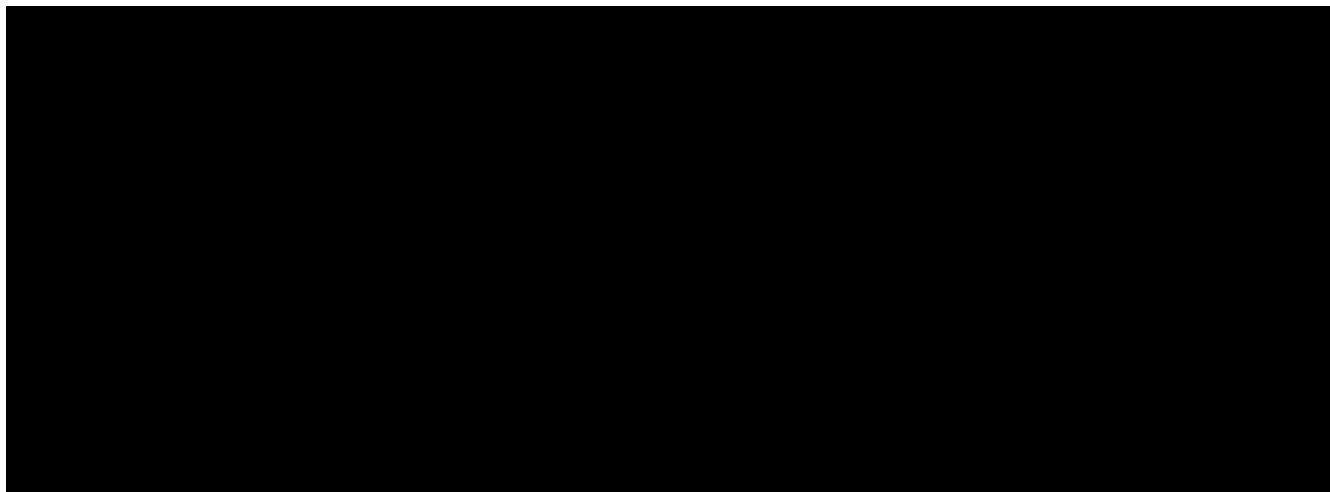
Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης οριστικοποιήθηκε το σχέδιο της κυκλοφοριακής οργάνωσης της περιοχής μελέτης, λαμβάνοντας υπόψη:

- τις προτάσεις των δύο υφιστάμενων συναφών μελετών
- την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, και την τελική κατάταξη της κάθε οδού, σε μια από τις τέσσερις βασικές κατηγορίες (αρτηρία, συλλεκτήρια, ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομος)
- τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (κατευθύνσεις οδών) στην περιοχή μελέτης, όπως προέκυψαν μετά από τη διαβούλευση και την έκδοση της κανονιστικής απόφασης της προηγούμενης μελέτης
- τις τοπογραφικές αποτυπώσεις
- τις προτεινόμενες γεωμετρικές διαμορφώσεις
- τους άξονες ροής πεζών και ποδηλατών
- τις συζητήσεις με τους αρμοδίους του Δήμου και εκπροσώπους των φορέων της πόλης,

Το τελικό σχέδιο οργάνωσης της κυκλοφορίας είναι βασισμένο στις προβλέψεις του εγκεκριμένου ΣΒΑΚ.

Οι αλλαγές στην κυκλοφοριακή οργάνωση σε σχέση με τον πίνακα της κανονιστικής απόφασης της προηγούμενης κυκλοφοριακής μελέτης παρουσιάζονται στο **Παράρτημα** (Επικαιροποιημένος Πίνακας Κανονιστικής) και στον παρακάτω **Πίνακα 3.1.1**.

### ΠΙΝΑΚΑΣ 3.1.1. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ



Επίσης κατά τον σχεδιασμό των γεωμετρικών διαμορφώσεων λήφθηκαν υπόψη τα παρακάτω στοιχεία για τη στάθμευση:

- η επικαιροποίηση των στοιχείων στάθμευσης
- τα στοιχεία απογραφών στάθμευσης που διενεργήθηκαν στα πλαίσια εκπόνησης του ΣΒΑΚ (2015),
- το καθεστώς στάθμευσης ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου, όπως προέκυψε με κανονιστική από την «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»
- όλες οι ειδικές θέσεις στάθμευσης, τις οποίες κατά καιρούς παραχώρησε ο Δήμος Λαρισαίων, καθώς και η υφιστάμενη ελεγχόμενη στάθμευση.
- διαθέσιμα στοιχεία από την Δ/ση καθαριότητας για τις θέσεις των κάδων στην οδό και τυχόν προτάσεις για πράσινα σημεία, ρομποτικά συστήματα, κλπ.

Τα παραπάνω αποτέλεσαν σημαντικά δεδομένα, στα οποία βασίσθηκε ο γεωμετρικός σχεδιασμός των παρεμβάσεων για την εφαρμογή του εγκεκριμένου ΣΒΑΚ.

Στο επισυναπτόμενο **Σχέδιο 1** παρουσιάζεται το Οριστικό Σχέδιο Λειτουργικής Ιεράρχησης Οδικού Δικτύου - HOME ZONES.

Στο επισυναπτόμενο **Σχέδιο 2** παρουσιάζεται το Οριστικό Σχέδιο Κυκλοφοριακής Οργάνωσης.

**Το τελικό σχέδιο στάθμευσης προκύπτει με την ολοκλήρωση του σχεδιασμού των γεωμετρικών διαμορφώσεων, στον οποίο οριοθετείται με ακρίβεια ο γεωμετρικός χώρος της κάθε νόμιμης θέσης στάθμευσης.**

### 3.2 Οριστικό σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης **οριστικοποιήθηκαν οι διαδρομές ποδηλάτου, σύμφωνα και με τις νέες δεσμεύσεις και δεδομένα που προέκυψαν από το γεωμετρικό ανασχεδιασμό των οδών.**

Στο επισυναπτόμενο **Σχέδιο 3** απεικονίζεται το **Οριστικό Σχέδιο Διαδρομών Ποδηλάτου.**

Ο σχεδιασμός ένταξης του ποδηλάτου σε ένα διαμορφωμένο αστικό περιβάλλον είναι αρκετά πολύπλοκος, δεδομένου του περιορισμένου διαθέσιμου οδικού χώρου. Λαμβάνοντας υπόψη το διαθέσιμο πλάτος των οδών, τις απαιτήσεις για την ασφαλή κίνηση πεζών και ποδηλάτων, τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τις ταχύτητες κίνησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και τις ανελαστικές ανάγκες στάθμευσης, οριστικοποιήθηκε ο χώρος και ο τρόπος κίνησης των ποδηλατών (λωρίδα αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτου στο κατάστρωμα της οδού ή στο πεζοδρόμιο, όδευση μέσω οδού ήπιας κυκλοφορίας, φορές κίνησης ποδηλάτου, θέματα ασφαλούς διέλευσης σε διασταυρώσεις – διαμορφώσεις διαβάσεων, σηματοδότες κλπ) σε κάθε οδικό τμήμα.

Ιδιαίτερη μέριμνα δόθηκε στον σχεδιασμό των διαβάσεων πεζών και ποδηλατών, στις αρτηρίες και τις συλλεκτήριες οδούς, όπου και παρουσιάζονται σημαντικές ροές.

Για την ασφαλή κίνηση του ποδηλάτου, το δίκτυο σχεδιάστηκε με σαφείς και κατανοητούς κανόνες, οι οποίοι επαναλαμβάνονται με συστηματικό τρόπο, χωρίς παραλλαγές, ώστε να γίνονται αντιληπτοί και σεβαστοί από όλους τους χρήστες του δικτύου. Οι **βασικές παράμετροι σχεδιασμού του δικτύου ποδηλάτων** είναι:

- **Οδική ασφάλεια.** Η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες της οδού επιτυγχάνεται με:
  - Κατασκευή συνεχών και ομοιογενών διαδρομών ποδηλάτου (κατά το δυνατό), σαφώς καθορισμένων και αναγνωρίσιμων από όλους τους χρήστες της οδού.
  - Σαφή διαχωρισμό του διαθέσιμου χώρου για το ποδήλατο, ειδικά όταν πρόκειται για οδικά τμήματα με υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και μεγάλες ταχύτητες κίνησης.
  - Σαφή διαχωρισμό των υποδομών ποδηλάτου στα σημεία του αστικού δικτύου, όπου αναπόφευκτα συναντώνται όλοι οι χρήστες της οδού (διασταυρώσεις και διαβάσεις), ώστε να καθίσταται από όλους έγκαιρα αντιληπτή η συνύπαρξη και να προσαρμόζονται κατάλληλα την οδική συμπεριφορά τους.
  - Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και περιορισμός της ταχύτητας κυκλοφορίας των οχημάτων σε 20- 30 χλμ/ώρα, ώστε να είναι ασφαλής η συνύπαρξη ποδηλάτων και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (ήπια κυκλοφορία, τοπικές οδοί).
  - Εξασφάλιση ορατότητας για όλους τους χρήστες της οδού, σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Οδοφωτισμός ΕΛΟΤ-ΕΝ 13201/2004.
  - Ποιοτική κατασκευή της επιφάνειας κύλισης, ώστε να μην αποσπάται η προσοχή του ποδηλάτη από κακοτεχνίες του οδοστρώματος.
  - Αποχέτευση / αποστράγγιση της οδού
- **Συνοχή.** Για να θεωρείται ένα δίκτυο ποδηλάτων συνεκτικό, θα πρέπει να καλύπτει μεγάλη γεωγραφική έκταση, να συνδέει ισχυρούς πόλους γένεσης/έλξης μετακινήσεων με τις περιοχές κατοικίας, να συνδέεται με τα διαθέσιμα δίκτυα συγκοινωνιών, τις στάσεις και τα σημεία μετεπιβίβασης των Μ.Μ.Μ, τους χώρους στάθμευσης και τα δίκτυα πεζών.
- **Συντομία / αμεσότητα.** Από την άποψη της απόστασης, αφορά στον βαθμό κατά τον οποίο ένα δίκτυο ποδηλάτων παρέχει δυνατότητα απ' ευθείας συνδέσεων μεταξύ σημείων προέλευσης και

προορισμού. Από την άποψη του χρόνου, αφορά στη διαμόρφωση συνθηκών, που διευκολύνουν τη ροή της κυκλοφορίας

- **Ελκυστικότητα.** Σχετίζεται με τη δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος σε ένα δίκτυο ποδηλάτων
- **Άνεση.** Διαμόρφωση συνθηκών για ευχάριστη, ομαλή και εύκολη μετακίνηση με ποδήλατο, μέσω της ελαχιστοποίησης οχλήσεων και καθυστερήσεων

Η **οδική ασφάλεια** αποτελεί την σημαντικότερη παράμετρο σχεδιασμού του δικτύου, ενώ οι υπόλοιπες παράμετροι ιεραρχούνται ανάλογα με το είδος των μετακινήσεων (καθημερινές, για αναψυχή κλπ), που εξυπηρετεί το δίκτυο.

Ο απαιτούμενος χώρος για την ένταξη του ποδηλάτου στην αστική οδό προκύπτει με ανακατανομή του διαθέσιμου οδικού χώρου στις λειτουργίες της κυκλοφορίας και της στάθμευσης. Για την εξασφάλιση του απαιτούμενου χώρου διερευνήθηκαν τα παρακάτω:

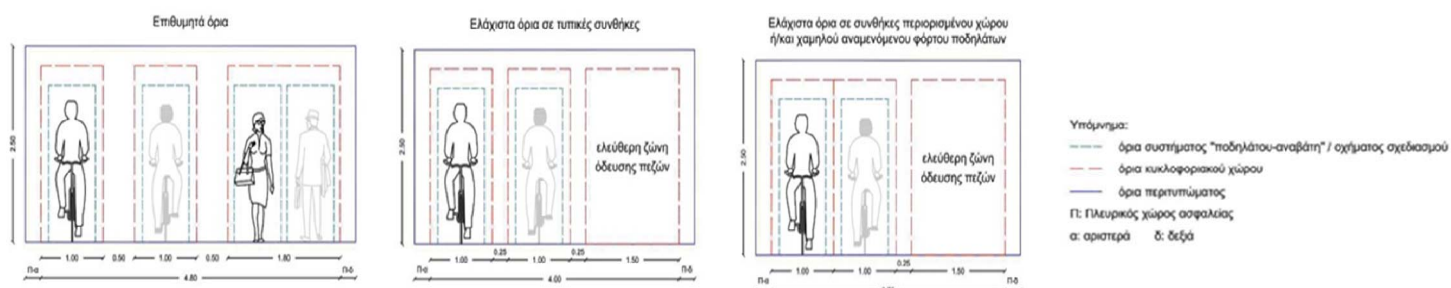
- μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (με την κατάλληλη μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας των οχημάτων, όπου απαιτείται) ή/και των ζωνών παρόδιας στάθμευσης.
- εφαρμογή μονοδρομήσεων.
- κατάργηση λωρίδας κυκλοφορίας ή ζώνης παρόδιας στάθμευσης.
- συνύπαρξη του ποδηλάτου με τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία γενικά, ή τα MMM στις λεωφορειολωρίδες
- συνύπαρξη του ποδηλάτου με τους πεζούς σε πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους ή/και σε πεζόδρομους,

Για τα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού λήφθηκαν υπόψη η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών", οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους», η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας", οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους», η "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016).

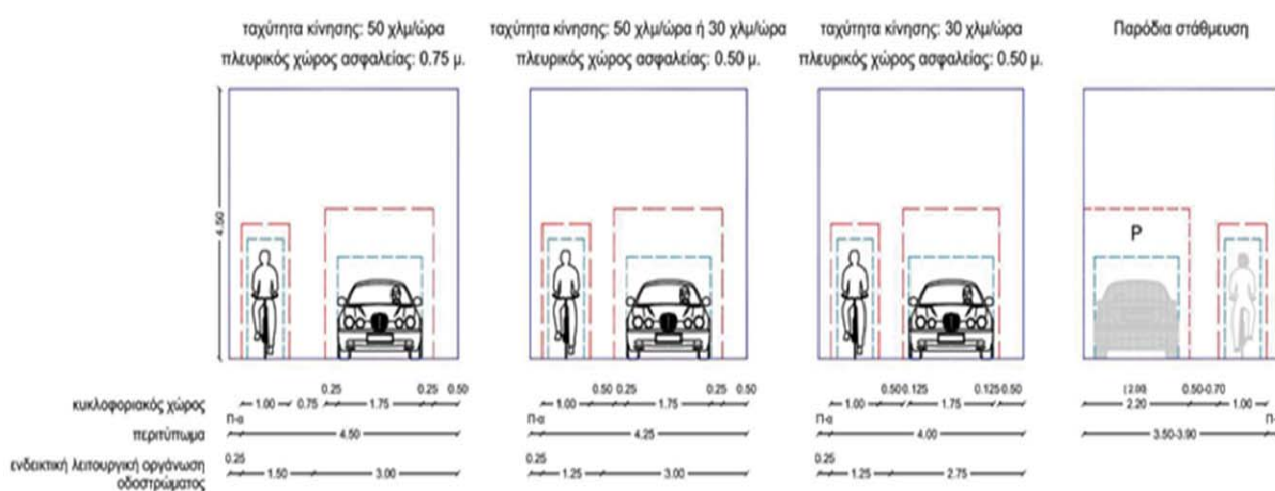
Οι επιθυμητές και οι ελάχιστες απαιτήσεις για συνύπαρξη ποδηλάτων - πεζών και ποδηλάτων - ΙΧ παρουσιάζονται στα παρακάτω Σχήματα. Σε ότι αφορά την κατά μήκος κλίση των οδικών τμημάτων, όπου σχεδιάζονται υποδομές ποδηλάτων, σύμφωνα και με τις προδιαγραφές, τα μήκη μεγάλων κλίσεων περιορίστηκαν στο ελάχιστο (άλλωστε η Λάρισα έχει επίπεδο έδαφος) και έγινε προσπάθεια να αποφευχθούν κατά μήκος κλίσεις μεγαλύτερες τους 5%.



*Επιθυμητά, ικανοποιητικά και ελάχιστα όρια περιτυπώματος συνύπαρξης πεζών και ποδηλάτων (αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτου)*



*Ενδεικτικές διατάξεις για τον υπολογισμό του περιτυπώματος κατά την παράλληλη κίνηση μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και ποδηλάτων σε ενιαίο οδόστρωμα / όχημα σχεδιασμού: επιβατικό αυτοκίνητο*



Βασικός στόχος του γεωμετρικού σχεδιασμού ήταν η δημιουργία γραμμικών οδικών αξόνων ποδηλατοδρόμων ή και ποδηλατοδρόμων - πεζόδρομων, για τη σύνδεση της περιοχής μελέτης με εντοπισμένα **σημεία ενδιαφέροντος**.

### 3.3 Οριστικό σχέδιο βασικών ροών πεζών στην περιοχή μελέτης

Στο **Σχέδιο 4** παρουσιάζεται το **Οριστικό Σχέδιο Βασικών Ροών Πεζών** (πρόσβασης στο κέντρο).

Με βάση το ΣΒΑΚ και την τελική κυκλοφοριακή οργάνωση, **οριστικοποιήθηκαν οι κύριοι άξονες κίνησης πεζών** και καθορίστηκαν το είδος και το εύρος των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια και διαβάσεις πεζών, για την ασφαλή μετακίνησή τους στην περιοχή μελέτης, με έμφαση στην ανεμπόδιστη κίνηση των ΑΜΕΑ (ράμπες για αμαξίδια, οδεύσεις τυφλών, επαρκές ελεύθερο πλάτος κλπ). Σύμφωνα με την Υ.Α 52907/2009, οι κοινόχρηστοι χώροι εντός των πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως, πλατείες, άλση, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια, εν γένει στάσεις και αποβάθρες μέσω μαζικής μεταφοράς διαμορφώνονται ή ανακατασκευάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται σε αυτούς η δυνατότητα πρόσβασης και ατόμων με αναπηρία. Η πλήρης προσβασιμότητα εξασφαλίζεται με τη δημιουργία επιπέδων κίνησης οριζοντίων ή χαμηλής κλίσης και επαρκούς πλάτους. Σε πεζοδρόμια και σε πεζοδρόμους του μη βασικού δικτύου πεζοδρόμων, εφόσον η μορφολογία του εδάφους δεν επιτρέπει τη δημιουργία πλήρως προσβάσιμων χώρων κίνησης για άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο, εξασφαλίζεται τουλάχιστον η

προσβασιμότητα για τις λοιπές κατηγορίες χρηστών.

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ.** (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση, όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση **υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ., η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.** Στους πεζοδρόμους και μέχρι κλίσεως 20%, **προβλέπεται ελεύθερη ζώνη με ελάχιστο πλάτος 3,50μ** για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία κ.λπ. , η οποία παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και το πλάτος της.

Για την ασφαλή κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης επιβάλλεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών, που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών. Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται με πλάτος 0,30μ έως 0,60μ, εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, συνίσταται δε από λωρίδες επίστρωσης, διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες τυφλών τοποθετούνται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, εφόσον αυτή έχει πλάτος ίσο ή μεγαλύτερο του 1,50μ. Επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή ή προεξοχή κτηρίου, σε ύψος μικρότερο των 2,20μ. Η ίδια απόσταση κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

### **3.4 Ενδεικτικό σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της περιοχής μελέτης καθώς και προτάσεων εναλλακτικών διαδρομών.**

Με βάση τις προτάσεις των δύο υφιστάμενων συναφών μελετών, δίνεται προτεινόμενο Σχέδιο τροποποίησης των διαδρομών των λεωφορείων. Το τελικό Σχέδιο τροποποίησης των γραμμών της Αστικής Συγκοινωνίας θα καθοριστεί σε συνεργασία τις αρμόδιες αρχές και τον φορέα του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας. Με βάση το προτεινόμενο σχέδιο καθορίζονται τα απαραίτητα μέτρα για την απρόσκοπτη κίνηση των ΜΜΜ, τη μείωση των καθυστερήσεων και τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των ΜΜΜ, εφαρμόζοντας στα πλαίσια του σχεδιασμού:

- γεωμετρικές διαμορφώσεις για την αποτροπή της εκτεταμένης παράνομης οχλούσας στάθμευσης
- εφαρμογή κατάλληλων ακτίνων καμπυλών στροφής σε διασταυρώσεις
- αναβάθμιση των συνθηκών πρόσβασης και αναμονής στις περιοχές των στάσεων των Μ.Μ.Μ.

Στο **Σχέδιο 5** παρουσιάζονται οι προτεινόμενες διαδρομές των ΜΜΜ.

## 4. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

### 4.1 Βασικές αρχές Σχεδιασμού

Στη συνέχεια παρατίθενται τα στοιχεία και οι αρχές σχεδιασμού για:

- την μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας
- την μετατροπή των τοπικών οδών σε πεζόδρομους
- την μετατροπή των πεζοδρόμων σε ήπιας κυκλοφορίας
- τους υφιστάμενους πεζόδρομους για τους οποίους καθορίστηκε ο απαιτούμενος διάδρομος διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, πεζών και ποδηλάτων
- τη διαμόρφωση των συλλεκτριών και αρτηριών, μέσω των οποίων διοχετεύεται ο κύριος κυκλοφοριακός φόρτος της περιοχής της μελέτης.
- την εφαρμογή διαδρομών ποδηλάτου, μέσω αποκλειστικών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου ή μέσω κοινής χρήσης λωρίδας με την λοιπή κυκλοφορία ( σε περιοχές ήπιας κυκλοφορίας).

Η πρόταση των γεωμετρικών διαμορφώσεων περιλαμβάνει:

- **τη δημιουργία ενιαίου (ομοεπίπεδου) καταστρώματος**, για τη μικτή κίνηση όλων των χρηστών της οδού (οχήματα, πεζοί, ποδήλατα), όπου αυτό είναι εφικτό. Όλες οι τοπικές οδοί, όπως προβλέπεται στο εγκεκριμένο ΣΒΑΚ, θα διαμορφωθούν και θα λειτουργούν ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας. Σύμφωνα με τον ΚΟΚ, σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες: α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται. β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα. γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν. δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων. ε) Απαγορεύεται η στάθμευση, εκτός από εκεί όπου επιτρέπεται από πινακίδες στάθμευσης. στ) Σε διασταυρώσεις, οι χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.
- **τη δημιουργία ελεύθερης ζώνης στους πεζοδρόμους, ελάχιστου πλάτους 3,50μ**, για την προσπέλαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία, οχήματα τροφοδοσίας, μεταφοράς υλικών, κ.λπ. που παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και το πλάτος της.
- **το σχεδιασμό διαδρόμου κίνησης των οχημάτων μορφής μαιάνδρου** (ανάλογα με το διαθέσιμο πλάτος της κάθε οδού). Η οφιοειδής διάταξη είναι μια τεχνητή εναλλαγή στο διάδρομο κυκλοφορίας των οχημάτων, που επιτυγχάνεται με συνεχείς στροφές, που δημιουργούνται στην οδό. Διαμορφώνονται δυο προεξοχές στο οδόστρωμα σε διαφορετικές θέσεις, εναλλάξ στις δύο πλευρές του, αναγκάζοντας τους οδηγούς να κάνουν δύο εναλλάξ διαδοχικούς ελιγμούς, μειώνοντας την ταχύτητα τους. Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας, όπου είναι εφικτό με βάση το διαθέσιμο πλάτος, εφαρμόστηκε οφιοειδής σχεδιασμός, έτσι ώστε, σε συνδυασμό με τα υλικά διάστρωσης (π.χ. με κυβόλιθους) και τη δημιουργία εστιών πρασίνου, να υπαγορεύεται στους οδηγούς των κινουμένων οχημάτων ότι θα πρέπει να κινούνται με χαμηλή ταχύτητα (20km/h). Παράλληλα, διερευνήθηκε η δυνατότητα διαμόρφωσης θέσεων στάθμευσης, εκατέρωθεν του μαιάνδρου, ώστε και ο χαρακτήρας της γειτονιάς να δημιουργείται, αλλά και οι παρόδιοι να μπορούν να εξυπηρετηθούν.



- **τη δημιουργία λωρίδας αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, σε περίπτωση που προβλέπεται φορά κίνησης αντίθετη με εκείνη της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.** Η λωρίδα αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώνεται στο οδόστρωμα και διαχωρίζεται με φυσικό διαχωρισμό ή οπτικά - με συνεχή διαγράμμιση ή/και χρωματισμό (κόκκινο κεραμιδί) ή με χρήση διαφορετικού υλικού - από το διαθέσιμο στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία χώρο. Σε αυτήν, απαγορεύεται η κίνηση, η στάση και η στάθμευση των μηχανοκίνητων οχημάτων. Η αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία, θεωρείται ασφαλής υποδομή, αφού οι χρήστες της οδού έχουν οπτική επαφή μεταξύ τους και μπορούν να προσαρμόσουν την οδική συμπεριφορά τους για να αντιμετωπίσουν πιθανούς κινδύνους. Για την επίταση της προσοχής όλων των χρηστών της οδού, υιοθετείται ο χρωματισμός της. Συνήθως εφαρμόζεται σε μονόδρομους, σε γειτνίαση με το πεζοδρόμιο. Ο σχεδιασμός αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων αντίθετης ροής μεταξύ μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και ζώνης παρόδιας στάθμευσης, αποφεύγεται όταν υπάρχουν συχνές εναλλαγές οχημάτων. Στην περίπτωση που ζώνη παρόδιας στάθμευσης παρεμβάλλεται μεταξύ αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων αντίθετης ροής και μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, το πλάτος της είναι 2,20-2,50 μ. και προβλέπεται πλευρικός χώρος ασφαλείας πλάτους 0,50-0,70 μ., για την αποφυγή ατυχήματος κατά το άνοιγμα των θυρών. Στα οδικά τμήματα, στα οποία εφαρμόζεται λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής, προβλέπεται η κατασκευή νησίδας διαχωρισμού (min μήκους 5,00μ. και πλάτους 0,70μ.-1,00μ., ή μη υπερβατό κράσπεδο min πλάτους 0,30μ. με ημικυκλικές ακμές.
- **τη δημιουργία λωρίδας κίνησης ποδηλάτων επί του οδοστρώματος, αποκλειστικής ή μη αποκλειστικής χρήσης,** ανάλογα με τους κυκλοφοριακούς φόρτους και το διαθέσιμο πλάτος διατομής.
- **τη δημιουργία διακριτών διαδρόμων κίνησης των πεζών σε περιοχές μαζικών πεζή μετακινήσεων,** π.χ. πλησίον των εκπαιδευτηρίων και των αθλητικών εγκαταστάσεων. Στις περιοχές συνάθροισης κοινού (σχολικά και αθλητικά συγκροτήματα) τα πεζοδρόμια διαπλατώνονται. Στις περιοχές γύρω από τις σχολικές μονάδες και ιδιαίτερα κατά μήκος των αξόνων κίνησης των μαθητών προβλέπονται:
  - ✓ Κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία
  - ✓ Διαβάσεις πεζών με ή χωρίς σηματοδότηση
  - ✓ Εμπόδια μπροστά από την είσοδο της σχολικής μονάδας.

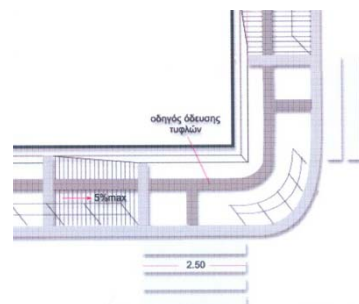
Στις περιοχές των σχολείων εφαρμόζονται οι σχετικές Τεχνικές Οδηγίες του ΥΠΟΜΕ, στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (2013).

- **την οριοθέτηση – δημιουργία συνθηκών ανεμπόδιστης πρόσβασης στις εισόδους** κατοικιών, καταστημάτων και χώρων στάθμευσης εκτός οδού. Ιδιαίτερη προσοχή κατά το σχεδιασμό των ποδηλατοδρόμων, των παρτεριών, κ.λπ. δόθηκε στη λειτουργικότητα, στην



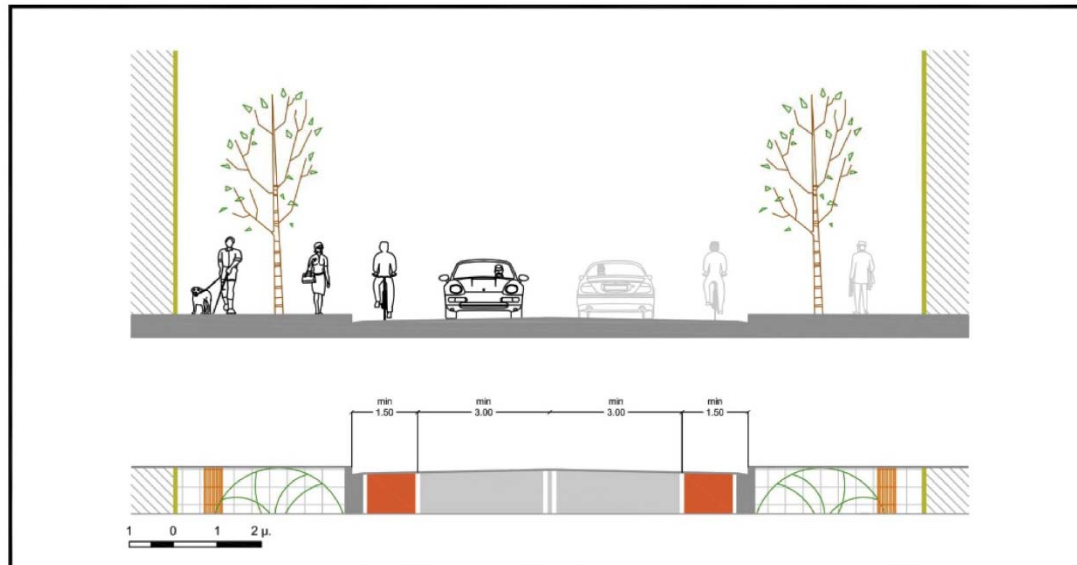
εξασφάλιση ελεύθερων διαδρόμων για τους πεζούς και στην πρόσβαση στις εισόδους των κτιρίων και των χώρων στάθμευσης.

- **τη σαφή οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης οχημάτων και όπου απαιτείται και ποδηλάτων.**
  - ✓ Δημιουργία εσοχών στις πλευρές των Ο.Τ, στις οποίες θα επιτρέπεται η στάθμευση σύμφωνα με το τελικό σχέδιο στάθμευσης.
  - ✓ Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων (ποδηλατοστάσια) σε σημεία συνάθροισης του κοινού.
  - ✓ Δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης
- **την ενσωμάτωση στο σχεδιασμό νησίδων φύτευσης καθώς και των θέσεων του αστικού εξοπλισμού.** Οι νησίδες φύτευσης χρησιμοποιούνται είτε για τη σαφή διάκριση - οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα τον αναδεικνύουν.
- τις προτεινόμενες **θέσεις οδοφωτισμού.** Ο φωτισμός: (α) παρέχει ασφάλεια σε πεζούς, ποδηλάτες και στους κατοίκους των όμορων περιοχών χωρίς να προκαλεί θάμβωση, (β) δεν προκαλεί φωτορύπανση και (γ) δεν αποτελεί εμπόδιο στη διαδρομή πεζών, μειώνοντας το απαιτούμενο ελεύθερο πλάτος των πεζοδρομίων.
- **τη θέση των διαβάσεων πεζών και των ραμπών για τα ΑμεΑ.** Έχουν προβλεφθεί οι κατάλληλες διαμορφώσεις σε όλες τις διαβάσεις πεζών σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ "Σχεδιάζοντας για όλους", (Οδηγίες Σχεδιασμού για την αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ), την ΥΑ 52907/2009 και τη λοιπή σχετική νομοθεσία.
- τη θέση νέων **απαιτούμενων σηματοδοτών** ή την κατάργηση-μετατροπή των υφιστάμενων. Έχουν καθορισθεί με ακρίβεια οι θέσεις των σηματοδοτών σε όσους σηματοδοτούμενους κόμβους γίνονται παρεμβάσεις και σε όσα σημεία δημιουργούνται νέοι, για οχήματα και πεζούς ή ποδήλατα.
- **προτάσεις για την ομοιομορφία του αστικού εξοπλισμού για την ανάδειξη της κάθε περιοχής.** Έχουν ενσωματωθεί στο σχεδιασμό σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία, υλικά δαπεδόστρωσης και θέσεις αστικού εξοπλισμού. Η έκφραση της αντίληψης του ενιαίου χώρου είναι δυνατό να επιτευχθεί με την ύπαρξη βασικών υλικών, που θα λειτουργούν ως «ενοποιητικά στοιχεία» ή «υπόβαθρα» στην όλη σύνθεση.
- την **οριοθέτηση θέσεων κάδων ,πράσινων σημείων κλπ.**
- την **οριοθέτηση της προτεινόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.** Η κατάλληλη και επαρκής σήμανση συντελεί αφενός στην αποφυγή της σύγχυσης μεταξύ των χρηστών του οδικού χώρου και αφετέρου στην καθοδήγηση των ποδηλατών, των πεζών και των οχημάτων με σαφήνεια και ασφάλεια.

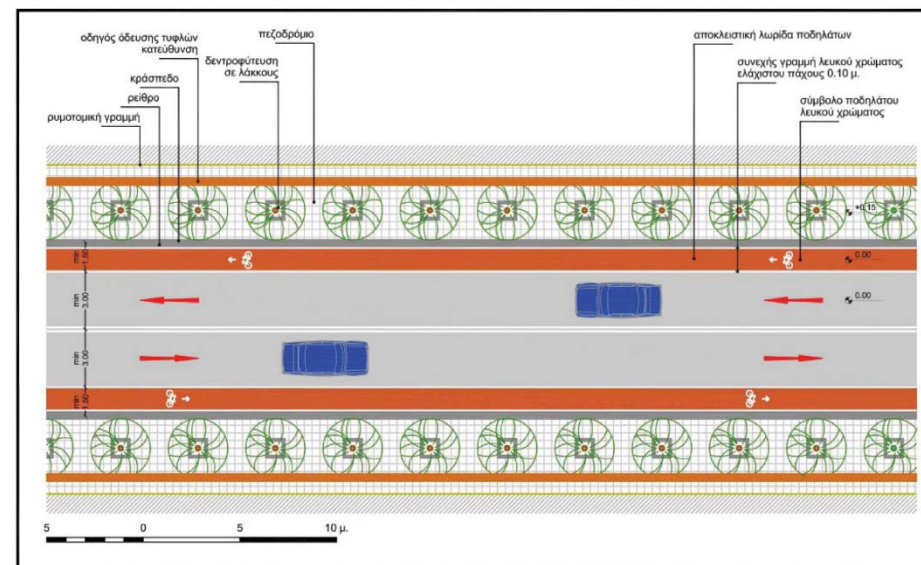


Στη συνέχεια παρουσιάζονται ανά τύπο ποδηλατοδρόμου (αποκλειστική λωρίδα στην οδό παράλληλα στην κίνηση, δίπλα σε παρόδια στάθμευση μεικτής χρήσης, αντίθετης ροής, σε πεζοδρόμιο, σε λεωφορειόδρομο, συνύπαρξη με πεζούς κλπ) οι βασικές τυπικές διατομές, οι ελάχιστες απαιτήσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και φωτογραφικό υλικό από την εφαρμογή τους στην πράξη.

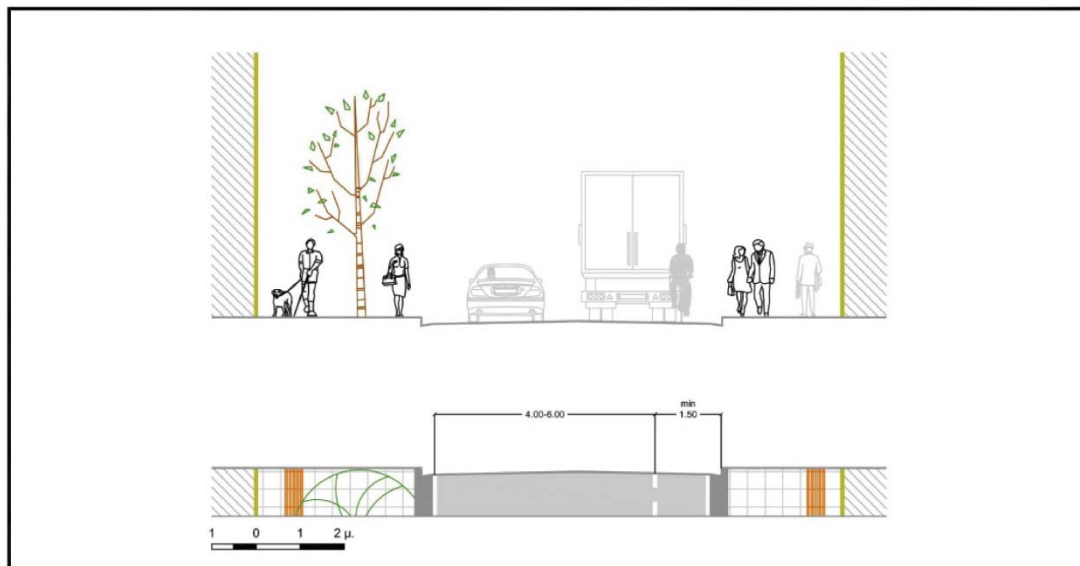
Σχήμα 3-12 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία | τυπική διατομή



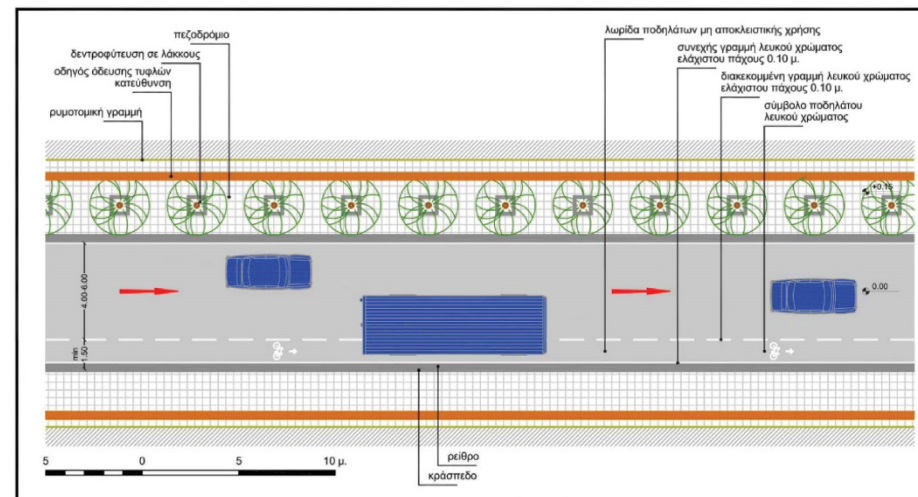
Σχήμα 3-11 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία | κάτοψη



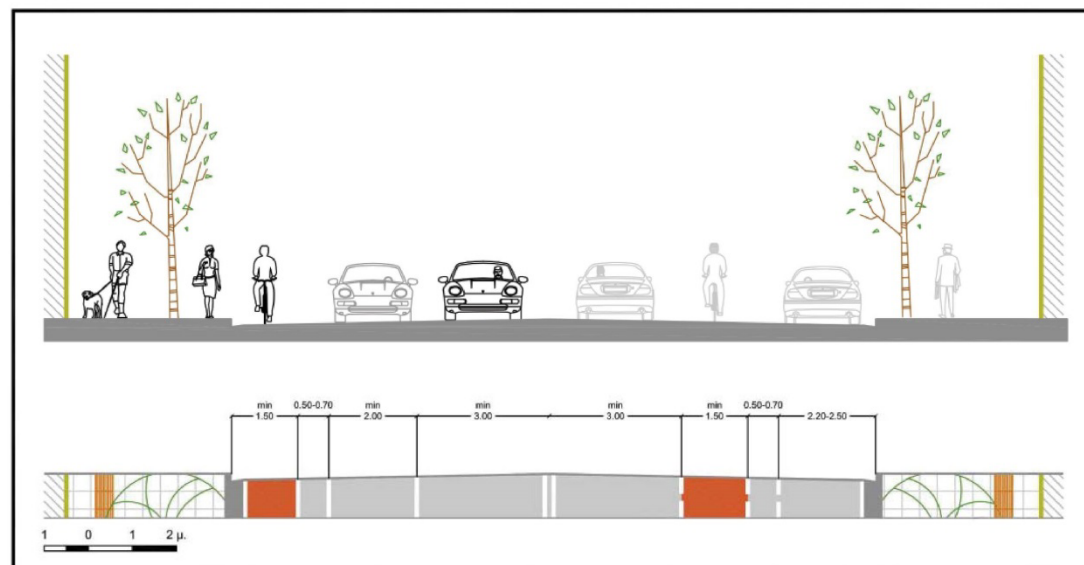
Σχήμα 3-16 Λωρίδα ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης | τυπική διατομή



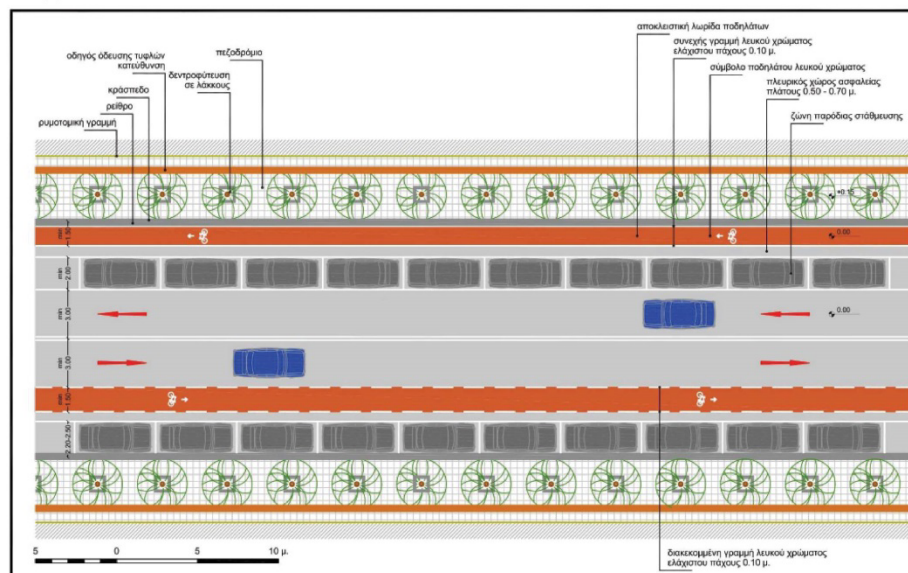
Σχήμα 3-15 Λωρίδα ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης | κάτοψη



Σχήμα 3-14 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία δίπλα σε ζώνη παρόδιας στάθμευσης | τυπική διατομή

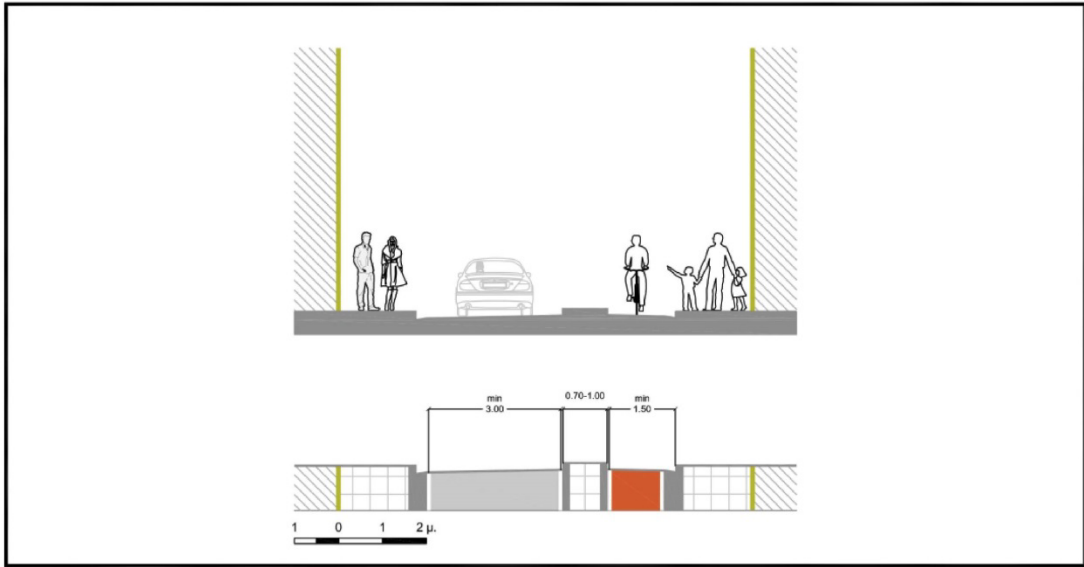


Σχήμα 3-13 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία δίπλα σε ζώνη παρόδιας στάθμευσης | κάτοψη

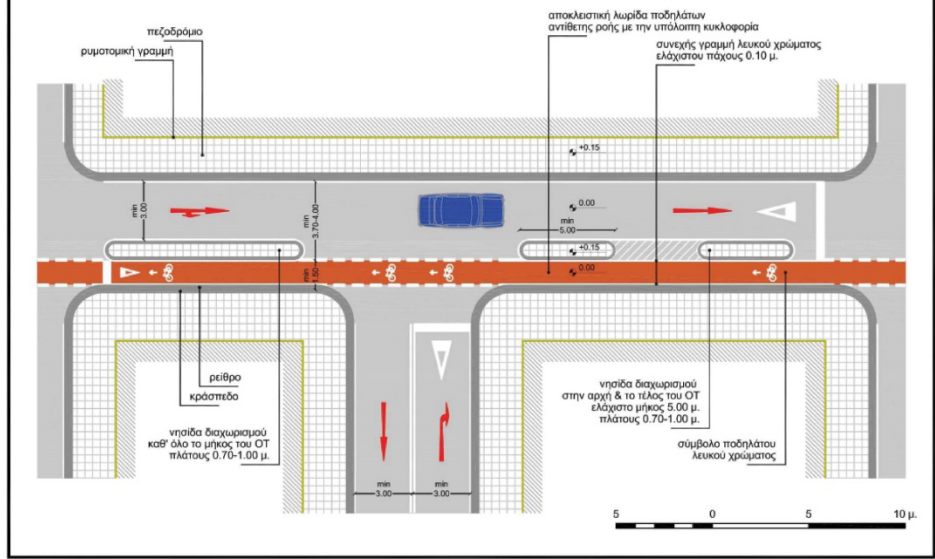




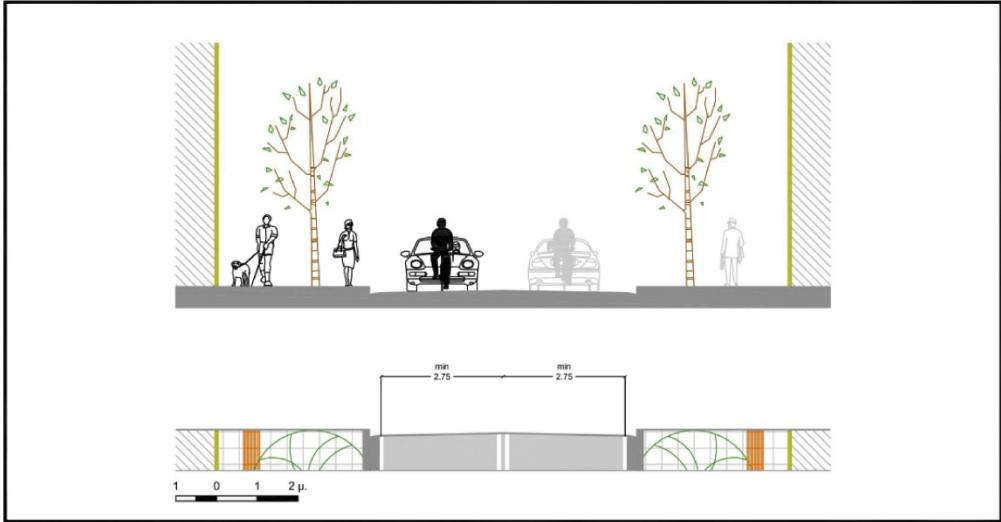
Σχήμα 3-19 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία (στοιχείο φυσικού διαχωρισμού: νησίδα) | τυπική διατομή



Σχήμα 3-17 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία (στοιχείο φυσικού διαχωρισμού: νησίδα) | κάτοψη



Σχήμα 3-31 Αμφίδρομη οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων | τυπική διατομή



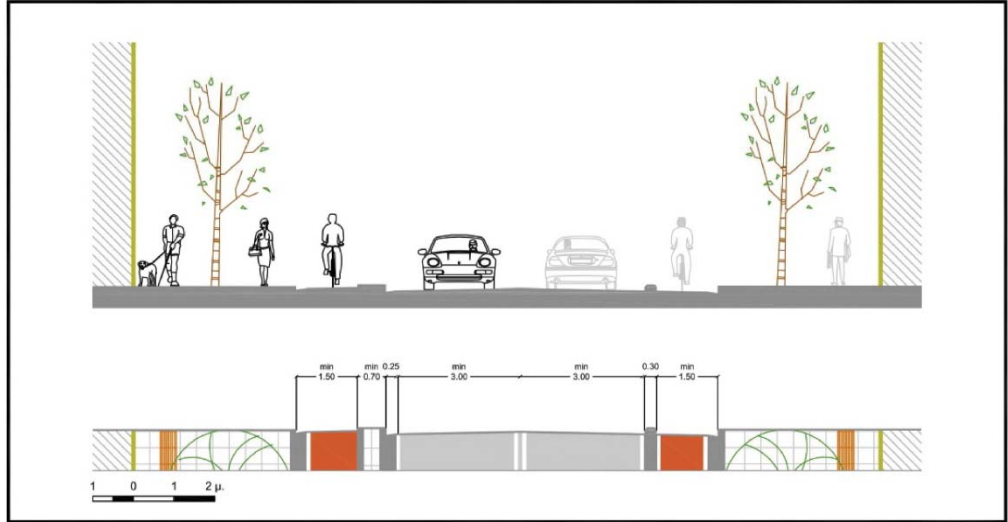
Φωτογραφία 3-13 Συνύπαρξη ποδηλάτων και οχημάτων, Άμστερνταμ/Ολλανδία



Φωτογραφία 3-15 Συνύπαρξη πεζών και ποδηλάτων χωρίς οπτικό διαχωρισμό, Λέτσε/Ιταλία



Σχήμα 3-27 Διάδρομος ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης | τυπική διατομή



## 4.2 Νομοθεσία

Ο γεωμετρικός σχεδιασμός ακολουθεί τις ακόλουθες προδιαγραφές και οδηγίες:

- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας",
- οι οδηγίες του ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ κλπ.

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

### 4.2.1 Αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί

Στις αρτηρίες και συλλεκτήριες οδούς, ακολουθούνται κατά βάση οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) και οι οδηγίες σχεδιασμού "Σχεδιάζοντας για όλους". Επισημαίνεται όμως ότι έχουν νομοθετηθεί ρυθμίσεις μεταγενέστερες του χρόνου σύνταξης των οδηγιών, οι οποίες κατ'εξουσιοδότηση και πρέπει πρωτίστως να λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό. Τέτοιες διατάξεις είναι:

- το άρθρο 28 του Νόμου 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α') «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες»

Σε εκτέλεση των διατάξεων του άρθρου αυτού εκδόθηκαν:

- Η με αρ. [52487/ 16.11.2001\(ΦΕΚ 18 Β'/2002\)](#) απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε υφιστάμενα κτήρια»
- Η με αρ. [52907/28.12.2009 \(ΦΕΚ 2621 Β'/2009\)](#) απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

Επιπλέον έχουν εκδοθεί τα παρακάτω παραρτήματα

- [Γενικές Αρχές - Ανθρωπομετρικά Στοιχεία](#)

- [Διαμόρφωση εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών](#)

Συνοπτικά αναφέρονται οι παρακάτω παράμετροι σχεδιασμού:



### **Πλάτος πεζοδρομίου, (κεφ. 2 [Σχεδιάζοντας για όλους](#))**

- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου: 2.05 (0,20μ για αρχιτεκτονικές προεξοχές, 1,50μ ελεύθερη ζώνη όδευσης, 0,35μ για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης.
- Στην περίπτωση όμως υφιστάμενων ρυμοτομικών προτείνονται τα παρακάτω:
  - ο Για οδούς πλάτους άνω των 12.00 μ, ελάχιστο πλάτος Πεζοδρομίου 2.05μ
  - ο Για οδούς πλάτους από 9.00-12.00μ, υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2.05μ
  - ο Για οδούς πλάτους από 6.00-9.00μ, ελάχιστο πλάτος 1.50 μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ) και επιθυμητό κατά το δυνατόν 2.05 μ.
  - ο Για οδούς πλάτους μικρότερου των 6.00 μ, πεζοδρόμηση
- Μέγιστη κατά μήκος κλίση πεζοδρομίου κατά την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών 12%. Βαθμίδες μέγιστους ύψους 15εκ, θα κατασκευάζονται όταν οι κλίσεις υπερβαίνουν το 12%.

### **Ελεύθερη ζώνη όδευσης Πεζών, (Άρθρο 2 [52907/28.12.2009 \(ΦΕΚ 2621 Β΄/2009\)](#))**

- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ελεύθερο εμποδίων 1,50μ
- Μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%
- Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ.
- Στους πεζοδρόμους και μέχρι κλίσεως 20%, προβλέπεται ελεύθερη ζώνη με ελάχιστο πλάτος 3,50μ για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης

### **Οδηγός Όδευσης Τυφλών, (Άρθρο 3 [52907/28.12.2009 \(ΦΕΚ 2621 Β΄/2009\)](#))**

- Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται με πλάτος 0,30μ έως 0,60μ εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών
- Για την κατασκευή του οδηγού όδευσης τυφλών χρησιμοποιούνται τετράγωνες πλάκες αντιολισθηρές, πλευράς 0,30μ. ή 0,40μ.
- Επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή ή προεξοχή κτηρίου σε ύψος μικρότερο των 2,20μ
- Λοιπές οδηγίες τοποθέτησης και λεπτομέρειες οδηγού τυφλών σε κόμβους αναφέρονται στο ΦΕΚ 2621 Β΄/2009.

#### **Κεκλιμένα Επίπεδα - Κλίση Ραμπών, (Άρθρο 4 [52907/28.12.2009 \(ΦΕΚ 2621 Β΄/2009\)](#))**

- Κατά τη διαμόρφωση των κοινόχρηστων χώρων οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση έως 5% και πλάτος τουλάχιστον 1,50μ.
- Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%.
- Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.
- Νησίδες με πλάτος μικρότερο των 3,00μ. στα σημεία των διαβάσεων διακόπτονται για πλάτος ίσο με το πλάτος των διαβάσεων και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ. ώστε η διάβαση από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο να γίνεται ισόπεδα. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες, τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”.

#### **Χώροι στάθμευσης (Άρθρο 7 [52907/28.12.2009 \(ΦΕΚ 2621 Β΄/2009\)](#))**

- Στους κοινόχρηστους χώρους, στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης, προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ.
- Από τις ειδικές αυτές θέσεις μία (1) τουλάχιστον ικανοποιεί απαιτήσεις στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων τύπου VAN ή πρόσβασης σε όχημα από το πίσω μέρος με ελάχιστες απαιτούμενες διαστάσεις 4,50μΧ6,60μ.
- Στο τμήμα που προβλέπονται οι ειδικές θέσεις οχημάτων ατόμων με αναπηρία, προβλέπεται η κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο.
- Οι ειδικές θέσεις στάθμευσης σημαίνονται επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.

#### **Διαβάσεις (κεφ. 2 [Σχεδιάζοντας για όλους](#))**

- Οι διαβάσεις θα διαμορφώνονται κάθε 100μ. τουλάχιστον και κατά προτίμηση κάθετα στην ροή κυκλοφορίας. Σαν ελάχιστο πλάτος διάβασης ορίζονται τα 2.50μ.
- Τοποθέτηση σήματος ΣΤΟΠ, 1μ πριν την διάβαση
- Θα τοποθετούνται σκάφες πλάτους τουλάχιστον 1,50μ ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών, σε όλα τα σημεία, όπου επιβάλλεται η κάλυψη υψομετρικών διαφορών εγκάρσιως του πεζοδρομίου

- Σε περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους, όπου η κατασκευή σκαφών εγκαρσίως του πεζοδρομίου δημιουργεί προβλήματα, συνιστάται το κατέβασμα όλης της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών λαμβάνοντας πρόνοια για την καλή απορροή των ομβρίων ή η κατασκευή ράμπας κατά τον άξονα της όδευσης.

#### 4.2.2 Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- ✓ η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- ✓ η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- ✓ η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις, που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση τους από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν τη λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ρών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του, ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να

διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί στους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμποδία στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

*«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:*

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.*
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.*
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.*
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.*
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.*
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»*

#### **4.3 Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων. Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑΜΕΑ.**

Οι προτάσεις για την αναδιαμόρφωση των **συλλεκτήριων οδών και των αρτηριών**, με στόχο τη διασφάλιση υψηλού επιπέδου συνθηκών οδικής ασφάλειας, προέκυψαν μετά από έλεγχο των υφιστάμενων **γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών των συλλεκτηρίων οδών και αρτηριών**. Αξιολογήθηκε εάν τηρούνται οι προδιαγραφές ΟΜΟΕ και οι λοιπές κείμενες διατάξεις (πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, πλάτη πεζοδρομίων, πλάτος ελεύθερης και ανεμπόδιστης όδευσης πεζών, ύπαρξη κεκλιμένου επιπέδου σύνδεσης οδοστρώματος και πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές). Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης λήφθηκαν υπόψη για τον σχεδιασμό των γεωμετρικών διαμορφώσεων.

Για την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας, προτείνονται **γεωμετρικές παρεμβάσεις στις διασταυρώσεις των αρτηριών και των συλλεκτήριων** με τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τους πεζοδρόμους, για την αναβάθμιση των διαβάσεων των πεζών (ράμπες για αμαξίδια και ΑμεΑ, καθοδήγηση τυφλών) και ποδηλατών, τη βελτίωση της ορατότητας και της διοχετευτικής διαρρύθμισης και την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης. Δημιουργούνται εσοχές στάθμευσης για τη σαφή οριοθέτηση των νόμιμων διαθέσιμων θέσεων στην οδό και εσοχές για τις θέσεις των κάδων.

Επίσης, προτείνονται αλλαγές στην υπάρχουσα διατομή των συλλεκτήριων και αρτηριών, όπου κρίνεται αναγκαίο, για τη διαμόρφωση των πεζοδρομίων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τη δημιουργία ποδηλατόδρομου και εσοχών στάθμευσης, όπου προβλέπεται. Επίσης, όπου κρίθηκε αναγκαίο, προτείνεται η μείωση του καταστρώματος κυκλοφορίας με σκοπό την μείωση των ταχυτήτων.

## **5. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΑΡΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΩΝ ΟΔΩΝ**

Με βάση τις αρχές και τις προδιαγραφές που παρατίθενται στα προηγούμενα κεφάλαια, εκπονήθηκε η μελέτη διαμορφώσεων σε όλες τις αρτηρίες και συλλεκτήριες οδούς της περιοχής μελέτης, καθώς και οι παρεμβάσεις στις οδούς Βενιζέλου, Φιλελλήνων, Αμαλίας, Ολύμπου και Ογλ (οδοί εκτός περιοχής μελέτης)

Όλες οι προτεινόμενες γεωμετρικές διαμορφώσεις - παρεμβάσεις παρουσιάζονται οριζοντιογραφικά στα επισυναπτόμενα **Σχέδια 6.1 έως 6.9 (κλίμακα 1:500)**.

Στη συνέχεια γίνεται η περιγραφή των διαμορφώσεων και των εργασιών που απαιτούνται για την κατασκευή των προτεινόμενων έργων. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται σε τμήματα οδών ή κόμβων, που παρουσιάζουν ιδιαίτερα γεωμετρικά ή κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά.

### **5.1 Αναδιαμόρφωση των συλλεκτήριων οδών και των αρτηριών**

Η αναδιαμόρφωση της διατομής των συλλεκτήριων και αρτηριών οδών της πόλης περιλαμβάνει:

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,85μ.)
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., η οποία προσαυξάνεται σε 4,00μ., στις περιοχές όπου δεν προβλέπεται η διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης.
- Δημιουργία θέσεων στάθμευσης πλάτους 2,00μ, οι οποίες οριοθετούνται με προεξοχές πλάτους 1,50μ.

Οι εσοχές στάθμευσης σχεδιάζονται είτε στη δεξιά, είτε στην αριστερή οριογραμμή, ή και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος, ανάλογα με τον διαθέσιμο γεωμετρικό χώρο και τις ανάγκες σε θέσεις στάθμευσης.

Έγινε προσπάθεια, ώστε οι εσοχές στάθμευσης να διαμορφώνονται σε απόσταση 10,00μ. από την αντίστοιχη γωνία του οικοδομικού τετραγώνου και 20,00μ. από φωτεινό σηματοδότη για τη βελτίωση της πρόσβασης και της ορατότητας στον κόμβο.

Σε όλες τις διασταυρώσεις προβλέπεται η εφαρμογή ελάχιστης ακτίνας 4m. Στις συμβολές προβλέπεται ο υποβιβασμός, μέσω ραμπών, του κυρτού τμήματος του πεζοδρομίου, στο επίπεδο της οδού. Στις θέσεις όπου υπάρχουν είσοδοι σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, εφαρμόζεται τοπικά υποβίβαση της τελευταίας πλάκας του πεζοδρομίου.

Οι εργασίες που απαιτούνται για την υλοποίηση των προτεινόμενων διαμορφώσεων, αφορούν σε επεκτάσεις πεζοδρομίων, αποτμήσεις, νέες κρασπεδώσεις, νησίδες κλπ, τοποθέτηση των απαιτούμενων ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων και εφαρμογή της απαραίτητης οριζόντιας σήμανσης.

Δεν απαιτούνται υψομετρικές διαμορφώσεις των υπό ανάπλαση οδικών συνδέσμων παρά μόνο προσαρμογή στα υφιστάμενα υψόμετρα, σύμφωνα και με τις τυπικές διατομές.

Για την εφαρμογή των προτεινόμενων διαμορφώσεων, απαιτούνται οι παρακάτω εργασίες:

### **Πεζοδρόμια - Νησίδες**

1. Καθαίρεση των υφιστάμενων κρασπεδορείθρων και πλακοστρώσεων πεζοδρομίων στα όρια έως την οικοδομική γραμμή και εκσκαφή του πεζοδρομίου.
2. Αποξήλωση και ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων σωλήνων αποχέτευσης ομβρίων υδάτων από τα όρια των ιδιοκτησιών έως τα νέα ρείθρα.
3. Αποξήλωση και ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων σχαρών υπογείων (coul anglais) και προσαρμογή τους στις νέες πλακοστρώσεις.
4. Αποξήλωση και ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων φρεατίων ΟΚΩ.
5. Τοποθέτηση πρόχυτων κρασπέδων και κατασκευή ρείθρων πλάτους 20 εκ από σκυρόδεμα C16/20 στις νέες θέσεις, σύμφωνα με τη μελέτη για την οριοθέτηση του διαδρόμου κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων.
6. Κατασκευή στρώσης βάσης (πάχους 20-25εκ) κατά ΠΤΠ 155, ώστε να επιτευχθούν οι κατάλληλες κλίσεις των πεζοδρομίων - ποδηλατοδρόμων.
7. Κατασκευή στρώσης άοπλου σκυροδέματος C16/20, πάχους 0,15μ ως βάση των πλακοστρώσεων με τους κατάλληλους αρμούς συστολής και διαστολής.
8. Πλακόστρωση των πεζοδρομίων (σε υποδομή τσιμεντοκονιάματος) με πλάκες διαστάσεων 40X40εκ. και κατασκευή των ανάλογων αρμών από πολυουρεθανικό υλικό.
9. Δημιουργία, επί των πεζοδρομίων, διαδρόμων κίνησης των ατόμων με προβλήματα όρασης, με πλάκες διαστάσεων 40X40εκ. (σε υποδομή τσιμεντοκονιάματος) με την ανάγλυφη σήμανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, και κατασκευή των ανάλογων αρμών από πολυουρεθανικό υλικό.
10. Διακοσμητικά κράσπεδα σκυροδέματος διαστάσεων 8x25εκ.: Τα νέα διακοσμητικά κράσπεδα σκυροδέματος τοποθετούνται στις νησίδες πρασίνου και τις δενδροδόχους, που διαχωρίζουν τον ποδηλατοδρόμο από το πεζοδρόμιο. Τοποθετούνται επί βάσης σκυροδέματος C 16/20, πάχους 0,10μ. και εγκιβωτίζονται με το σκυρόδεμα της δαπεδόστρωσης και κατάλληλης τριγωνικής διατομής σκυρόδεμα C16/20, μέχρι το κατάλληλο ύψος. Η πλήρωση των αρμών γίνεται επιμελώς με γκρι τσιμέντο.
11. Θα τοποθετηθούν χτυπητά περιζώματα από λευκό μάρμαρο για την οριοθέτηση των δενδροδόχων και την κατασκευή σχεδίων στα πεζοδρόμια πάχους 3εκ. Η τοποθέτηση τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος C16/20, με υποδομή τσιμεντοκονιάματος.
12. Σε όλες τις διασταυρώσεις θα δημιουργηθούν ράμπες για την απρόσκοπτη πρόσβαση των πεζών στο πεζοδρόμιο

## **Ποδηλατόδρομοι**

1. Η διατομή του ποδηλατοδρόμου στις περιπτώσεις που εδράζεται στο ίδιο επίπεδο με το πεζοδρόμιο θα αποτελείται από:
  - ο την επιφανειακή στρώση, η οποία θα είναι βιομηχανικό δάπεδο με υστερόχυτο σκυρόδεμα πάχους 8εκ.
  - ο την υπόβαση από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, πάχους 12εκ. με πλέγμα T131.
  - ο την στρώση βάσης 20-25εκ, κατά ΠΤΠ 155
2. Η διατομή του ποδηλατοδρόμου στις περιπτώσεις που εδράζεται στο ίδιο επίπεδο με το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα αποτελείται από:
  - ο την επιφανειακή στρώση, η οποία θα είναι από ασφατικό σκυρόδεμα και συγκεκριμένα ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας, κατά ΠΤΠ A265, πάχους 0,05μ.
  - ο την ασφατική συγκολλητική επάλειψη
  - ο την ασφατική ισοπεδωτική στρώσης βάσης, κατά ΠΤΠ A260 πάχους > 0,05μ.
  - ο την στρώση βάσης 20-25εκ, κατά ΠΤΠ 155

## **Οδόστρωμα**

1. Αποξήλωση του υφιστάμενου ασφατικού και των στρώσεων οδοστρωσίας.
2. Κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας, σύμφωνα με την ΠΤΠ-Ο150, μεταβλητού πάχους (10 - 20 cm), ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες κλίσεις (κατά μήκος και κατά πλάτος).
3. Ύστερα από την τοποθέτηση των κρασπέδων και την κατασκευή των ρείθρων, θα γίνει κατασκευή 2 στρώσεων βάσης, πάχους 0,10μ εκάστη, σύμφωνα με την ΠΤΠ-Ο155.
4. Εφαρμογή ασφατικής προεπάλειψης.
5. Κατασκευή ασφατικής ισοπεδωτικής στρώσης βάσης, κατά ΠΤΠ A260 πάχους > 0,05μ.
6. Εφαρμογή ασφατικής συγκολλητικής επάλειψης
7. Κατασκευή ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας κατά ΠΤΠ A265 πάχους 0,05μ με χρήση κοινής ασφάλτου.



## **5.2 Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Κύπρου και 23ης Οκτωβρίου**

Ο σηματοδοτούμενος κόμβος στη συμβολή των οδών Αμαλίας - Κύπρου- Νικηταρά- 23ης Οκτωβρίου - 28η Οκτωβρίου μετατρέπεται σε κυκλικό κόμβο, ο οποίος διευθετεί τις πραγματοποιούμενες κινήσεις των οχημάτων με μικρότερες καθυστερήσεις, βελτιώνει την οδική ασφάλεια στον κόμβο, καθώς μειώνεται δραστικά η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων και προστατεύονται οι κινήσεις των πεζών (μέσω των σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων που θα λειτουργούν με επενέργεια), ενώ ταυτόχρονα συντελεί στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

Ο κυκλικός κόμβος θα διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Εσωτερική ακτίνα: 3.50μ
- Υπερβατή ζώνη: 3,00μ
- Εξωτερική ακτίνα υπερβατής ζώνης: 6,50μ
- Κατάστρωμα κυκλοφορίας: 5.50m
- Εξωτερική ακτίνα: 12,00

Στην πρόσβαση της οδού Κύπρου (στο τμήμα από οδό Αμαλίας έως τον κυκλικό κόμβο) αλλά και στην πρόσβαση της οδού 23ης Οκτωβρίου, δημιουργείται νησίδα πρασίνου με σκοπό το διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας και την καλύτερη διευθέτηση των κινήσεων. Τμήμα των παραπάνω διαχωριστικών νησίδων θα λειτουργεί ως χώρος αναμονής πεζών (πεζοδρόμιο πλάτους 1,80μ) για την ασφαλή εγκάρσια διάσχιση της οδού από τους πεζούς.

Τα πεζοδρόμια της οδού Κύπρου και της οδού 23ης Οκτωβρίου ανακατασκευάζονται πλήρως και τα όρια των νέων κρασπεδώσεων θα είναι σύμφωνα με το σχέδιο της οριζοντιογραφίας.

**Η αναδιαμόρφωση της διατομής της οδού 23ης Οκτωβρίου περιλαμβάνει:**

- Διεύρυνση του βόρειου πεζοδρομίου (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 2,50μ.)
- Κατάστρωμα κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης πλάτους 6,85μ. (θα γίνει φρεζάρισμα 5εκ και εφαρμογή νέας ασφαλική στρώσης κυκλοφορίας 5εκ)
- Δημιουργία θέσεων στάθμευσης, οι οποίες οριοθετούνται με την δημιουργία εσοχής στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Εφαρμογή διαχωριστικής νησίδας στην πρόσβαση του κόμβου.

**Η αναδιαμόρφωση της διατομής της οδού Κύπρου από Αμαλίας έως τον Κυκλικό κόμβο περιλαμβάνει:**

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων
- Διαχωρισμένο κατάστρωμα κυκλοφορίας (θα γίνει φρεζάρισμα 5εκ και εφαρμογή νέας ασφαλική στρώσης κυκλοφορίας 5εκ)
- Εφαρμογή διαχωριστικής νησίδας σε όλο το τμήμα της, από την οδό Αμαλίας έως τον κυκλικό κόμβο.

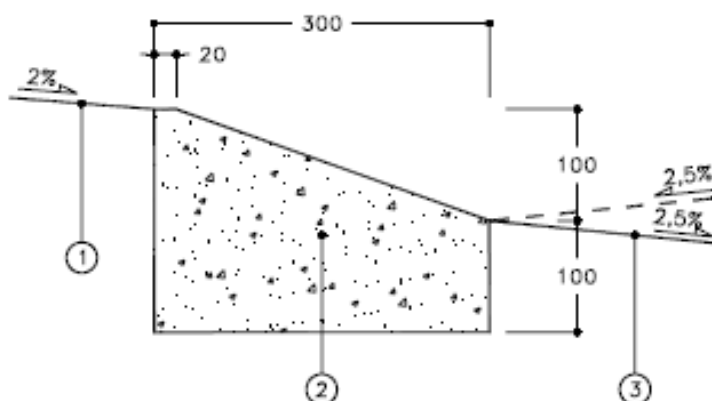
Η υπερβατή ζώνη (**Σχήμα 5.2.1**) για τη διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων απαιτεί κατάλληλη διαμόρφωση. Η εγκάρσια κλίση αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 2% (βλ. **Σχήμα 5.2.1 και 5.2.2**), ώστε να μην κινδυνεύουν τα φορτία των φορτηγών από μετατοπίσεις. Μεταξύ της υπερβατής ζώνης και της κανονικής επιφάνειας κυκλοφορίας του δακτυλίου υπάρχει μεταβατικό (υπερβατό) κράσπεδο για να αποθαρρύνεται η χρήση της υπερβατής ζώνης από τα υπόλοιπα οχήματα. Για λόγους αποφυγής φθοράς στα ελαστικά των οχημάτων, το μεταβατικό (υπερβατό) κράσπεδο θα πρέπει να προσφέρει μια σχετικά ομαλή μετάβαση από το κανονικό οδόστρωμα προς την υπερβατή ζώνη. Η συνιστώμενη τυπική μορφή του υπερβατού κρασπέδου στην περίμετρο της υπερβατής ζώνης παρουσιάζεται στο Σχήμα 5.2.2.

Η επίστρωση της επιφάνειας της υπερβατής ζώνης συνιστάται να γίνεται από υλικά με έντονη χρωματική αντίθεση σε σχέση με το οδόστρωμα. Ενδείκνυται η επίστρωση με κυβόλιθους κοκκινόχρωμους ή δυο χρωμάτων ενός ανοιχτόχρωμου και ενός σκούρου (κόκκινου ή μαύρου) που θα σχηματίζουν μια εικόνα με βέλη, τα οποία υποδεικνύουν την κατεύθυνση κυκλοφορίας.

**Σχήμα 5.2.1: Παράδειγμα υπερβατής ζώνης**



**Σχήμα 5.2.2: Τυπική διατομή μεταβατικού (υπερβατού) κρασπέδου**



- (1) Επιφάνεια υπερβατής ζώνης δακτυλίου
- (2) Υπερβατό κράσπεδο
- (3) Επιφάνεια δακτυλίου κυκλοφορίας

Στις προσβάσεις του κυκλικού κόμβου διαμορφώνονται νησίδες πρασίνου με σκοπό:

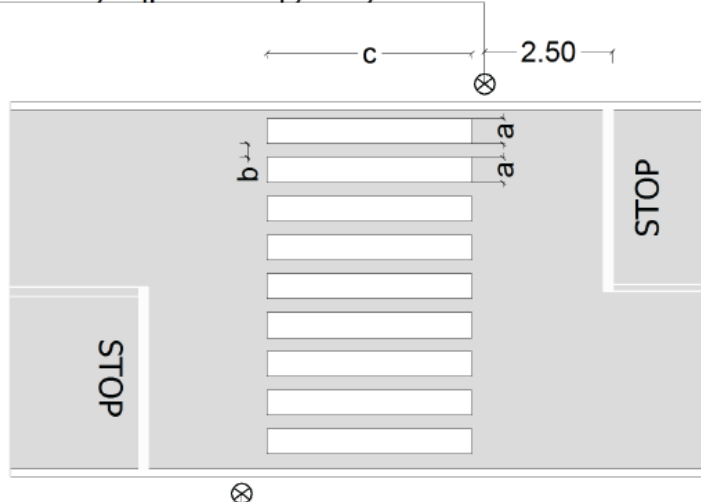
- τον διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας,
- τη δημιουργία ασφαλών σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων με πρόβλεψη για ράμπες κίνησης των ΑΜΕΑ με μέγιστη κλίση 5%, προφυλαγμένων από την παράνομη στάθμευση με ζώνες πρασίνου
- την αποτροπή των πεζών διασχίσεων της οδού εκτός πεζοδιαβάσεων με τη δημιουργία ζωνών πρασίνου οι οποίες συν τοις άλλοις αναβαθμίζουν αισθητικά το οδικό δίκτυο.

#### ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Σύμφωνα με το νέο Σχέδιο Κυκλοφοριακής Οργάνωσης, προτείνεται η κατάργηση του σηματοδοτούμενου κόμβου Κύπρου - Νικηταρά - 23ης Οκτωβρίου και η μετατροπή του σε κυκλικό κόμβο.

Προτείνεται η λειτουργία δύο πεζοδιαβάσεων με φωτεινή σηματοδότηση επί της οδού Κύπρου και επί της οδού 23ης Οκτωβρίου. Οι πεζοδιαβάσεις θα λειτουργούν με επενέργεια από "μπουτόν".

### Αναλάμπων φωτεινός σηματοδότης ενός πεδίου



### Αναλάμπων φωτεινός σηματοδότης ενός πεδίου

$$v \leq 50 \text{ km/h (60 km/h)}$$

$$a = 0.40 - 0.60 \text{ m}$$

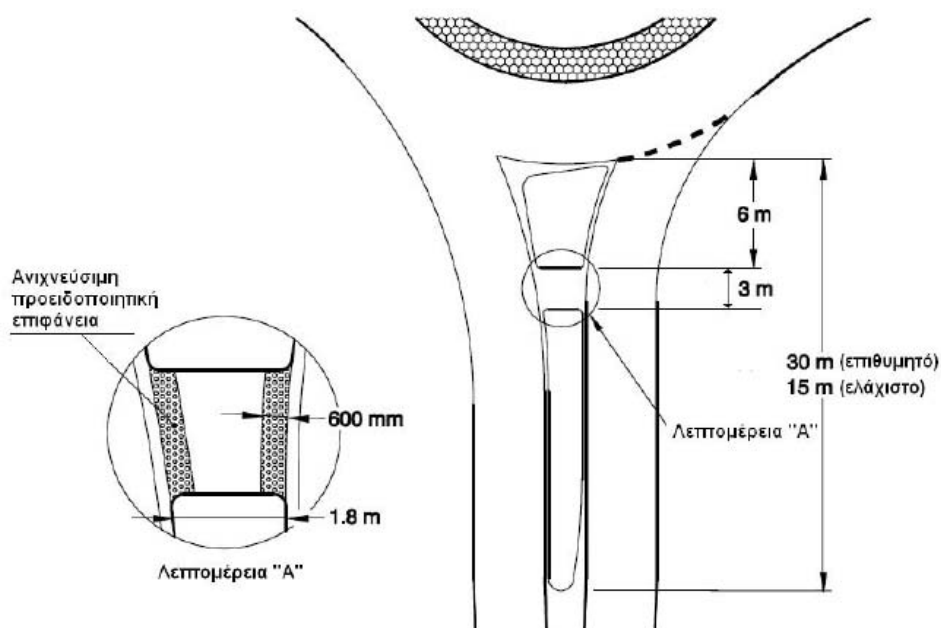
$$c \geq 2.50 \text{ m}$$

$$a \leq b \leq 2a$$

$$0.80 \text{ m} \leq a+b \leq 1.40 \text{ m}$$

Η εφαρμογή των σηματοδοτών στις διαβάσεις των πεζών, θα γίνει σύμφωνα με την υπ. Δ13/ο/1372 απόφαση έγκρισης της τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών

### **ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ**



Παρατήρηση: Το πλάτος με τις φοιιδωτές πλάκες μπορεί να περιορίζεται στα 400 mm

### 5.3 Διαμόρφωση οδών Νικηταρά - Αυξεντίου

Η αναδιαμόρφωση των οδών Νικηταρά - Αυξεντίου έγινε σύμφωνα με την παρακάτω διατομή:

- Πεζοδρόμιο ελάχιστου πλάτους 2,40μ
- Νησίδα πρασίνου πλάτους 1,00μ
- Ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας πλάτους 2,50μ
- Νησίδα πεζοδρομίου πλάτους 0,75μ
- Παράλληλη στάθμευση πλάτους 2,0μ με συχνές διακοπές από νησίδες πρασίνου (κατάστρωμα με κυβόλιθο)
- Λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50μ (στην οδό Νικηταρά το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα είναι ασφάλτινο, ενώ στην οδό Αυξεντίου θα είναι με κυβόλιθο)
- Στάθμευση υπό γωνία  $45^0$  με συχνές διακοπές από νησίδες πρασίνου (κατάστρωμα με κυβόλιθο)
- Πεζοδρόμιο ελάχιστου πλάτους 2,80μ

Σε όλες τις διασταυρώσεις της οδού Νικηταρά με τις κάθετες σε αυτή οδούς, προβλέπεται η εφαρμογή ελάχιστης ακτίνας 4m. Οι κατά περίπτωση εφαρμοζόμενες ακτίνες απεικονίζονται αναλυτικά στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας. Στις συμβολές προβλέπεται ο υποβιβασμός, μέσω ραμπών, του κυρτού τμήματος του πεζοδρομίου, στο επίπεδο της οδού. Στις θέσεις που υπάρχουν είσοδοι σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, εφαρμόζεται τοπικά υποβίβαση του πεζοδρομίου σύμφωνα με το σχέδιο της οριζοντιογραφίας και το αντίστοιχο σχέδιο των Τυπικών Διατομών.

### 5.4 Διαμόρφωση οδών Βενιζέλου - Φιλελλήνων - 31 Αυγούστου

**Στο τμήμα της Ελ. Βενιζέλου από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:**

- Διατήρηση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Όπου χρειαστεί θα γίνει ανακατασκευή των πεζοδρομίων.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας ποδηλάτου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ.
- Δημιουργία λωρίδας πρασίνου πλάτους 0,70μ., που θα λειτουργεί ως διαχωριστική νησίδα μεταξύ της λωρίδας των ποδηλάτων και της λωρίδας κίνησης των Λεωφορείων, ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Φιλελλήνων) πλάτους 3,30μ. αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας. Θα φρεζαριστεί η επιφανειακή ασφατική στρώση και θα εφαρμοστεί νέα ασφατική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ.

**Στο τμήμα της οδού Φιλελλήνων από την οδό ΕΛ. Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:**

- Ανακατασκευή και διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων, σύμφωνα με το Σχέδιο (μέσο πλάτος πεζοδρομίων περίπου 2,90μ)
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Κύπρου) πλάτους 3,50μ., για την αποκλειστική κίνηση των Λεωφορείων, ΤΑΧΙ, και οχημάτων τροφοδοσίας.

Επισημαίνεται πως το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων.

Με την προτεινόμενη αναδιαμόρφωση δημιουργούνται νέες επιφάνειες πρασίνου (θάμνοι και δένδρα), αλλά και σημεία τοποθέτησης "ποδηλατοστασίων" και θέσεων στάσης - ανάπαυσης ποδηλατιστών αλλά και πεζών.

Η ανακατασκευή των εν λόγω οδών εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και προώθηση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα τη λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση της προτεινόμενης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου έγινε με τέτοιο τρόπο, ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του, ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Προτείνεται η δημιουργία ενιαίας επιφάνειας στο ίδιο επίπεδο, η οποία θα επικαλυφθεί από τσιμεντόπλακες και κυβόλιθους, ενώ παράλληλα θα γίνει η ανάλογη φύτευση, ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου θα σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις. Η επίστρωση της επιφάνειας της υπερβατής ζώνης της νησίδας συνιστάται να γίνει με υλικά έντονης χρωματικής αντίθεσης σε σχέση με τα υλικά του καταστρώματος κυκλοφορίας. Για την ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του λεωφορειόδρομου, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (κολωνάκια).

**Το τμήμα της ΕΛ. Βενιζέλου από Ολύμπου έως Αμαλίας** αναδιαμορφώνεται έτσι ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει διπλής κατεύθυνσης ποδηλατοδρόμο πλάτους 2,50μ. Ο ποδηλατόδρομος θα χωροθετηθεί στην νότια πλευρά της οδού, εις βάρος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας, και θα βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με αυτό του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων. Ο ποδηλατόδρομος θα διαχωρίζεται από το κατάστρωμα κυκλοφορίας οχημάτων με ενδιάμεση νησίδα μεταβλητού πλάτους από 0.70μ έως 1,50μ.

Η διατομή της οδού θα είναι η παρακάτω:

- ο Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (Νότιο) που διατηρείται
- ο Ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50μ. Το κατάστρωμα κυκλοφορίας του ποδηλατόδρομου θα είναι ασφάλτινο.
- ο Νησίδα πρασίνου μεταβλητού πλάτους από 0,70μ έως 1,50μ ( με συχνές διακοπές ανά 5μ. πλάτους 30 - 50εκ για τη σωστή απορροή των ομβρίων). Καθαίρεται η υφιστάμενη άσφαλτος στο τμήμα αυτό.
- ο Κατάστρωμα κυκλοφορίας 2 λωρίδων πλάτους 8,00μ. Θα φρεζαριστεί η επιφανειακή ασφατική στρώση και θα εφαρμοστεί νέα ασφατική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ.
- ο Λωρίδα στάθμευσης λεωφορείων πλάτους 3.00 - 3.40. Θα φρεζαριστεί η επιφανειακή ασφατική στρώση και θα εφαρμοστεί νέα ασφατική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ.
- ο Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (βόρειο), το οποίο διατηρείται

Επίσης, αναδιαμορφώνονται οι κόμβοι της οδού Βενιζέλου με την οδό Ολύμπου και την οδό Αμαλίας .

**Η οδός 31 Αυγούστου στο τμήμα της από Αμαλίας έως Ογλ**, αναδιαμορφώνεται έτσι ώστε να μπορεί να φιλοξενήσει ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης. Ο ποδηλατόδρομος θα εφαρμοστεί στην νότια πλευρά της οδού, εις βάρος του πεζοδρομίου και του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων. Θα βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με αυτό του πεζοδρομίου και θα διαχωρίζεται από το κατάστρωμα κυκλοφορίας των οχημάτων με ενδιάμεση νησίδα πλάτους 0.70μ..

Η διατομή της οδού θα είναι ως ακολούθως:

- ο Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (Νότιο), το οποίο αναδιαμορφώνεται. Η διατομή του αναδιαμορφωμένου πεζοδρομίου θα είναι η εξής:
  - ο Επιφανειακή στρώση με πλάκες πεζοδρομίου
  - ο Οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 15εκ.με πλέγμα T131
  - ο Βάση κατά ΠΤΠ-155 πάχους 20-25 εκ
- ο Ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50μ. Η διατομή του ποδηλατόδρομου θα είναι η εξής:
  - ο Βιομηχανικό δάπεδο με υστερόχυτο σκυρόδεμα πάχους 8εκ.
  - ο Οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 10εκ. με πλέγμα T131
  - ο Βάση κατά ΠΤΠ-155 πάχους 20-25 εκ

- ο Νησίδα πρασίνου πλάτους 0,70εκ.
- ο Κατάστρωμα κυκλοφορίας. Θα φρεζαριστεί η επιφανειακή ασφαλική στρώση και θα εφαρμοστεί νέα ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ.
- ο Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (Βόρειο), το οποίο αναδιαμορφώνεται. Η διατομή του αναδιαμορφωμένου πεζοδρομίου θα είναι η εξής:
  - ο Επιφανειακή στρώση με πλάκες πεζοδρομίου
  - ο Οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 15εκ.με πλέγμα T131
  - ο Βάση κατά ΠΤΠ-155 πάχους 20-25 εκ

Για την κάθετη διάσχιση της οδού από τους πεζούς, κατασκευάζεται νησίδα πλάτους 1,80μ ως χώρος αναμονής μεταξύ των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

## **5.5 Διαμόρφωση οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου**

**Στο τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:**

- Διατήρηση της διαμόρφωσης της υφιστάμενης πλατείας
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Μανδηλαρά) πλάτους 3,50μ, αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας.
- Δημιουργία λωρίδας πλάτους 2.50μ αποκλειστικής χρήσης από TAXI, για αναμονή και επιβίβαση.
- Δημιουργία νησίδας πλάτους 0,50μ και ύψους 0.05μ, η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα (TAXI) για τον διαχωρισμό / οριοθέτηση του χώρου αναμονής των TAXI από την λωρίδα κυκλοφορίας. Επισημαίνεται ότι η νησίδα στο τέλος της (προς την οδό Κούμα) διαπλάτνεται σε 1,50μ, ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας γίνεται 15εκ, με σκοπό τη δημιουργία χώρου αναμονής για την προσωρινή στάση τουριστικών λεωφορείων για την αποβίβαση – επιβίβαση επιβατών.
- Δημιουργία εναλλάξ χώρων πρασίνου και στάθμευσης, πλάτους 2,25μ. Δημιουργούνται 40 περίπου θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων, 2 θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ και δύο θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.
- Ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ.
- Ανακατασκευή του υφιστάμενου πεζοδρομίου και διεύρυνση του. (μέσο πλάτος περίπου 4,60μ.)

**Στο τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου από οδό Κούμα έως την οδό Μανδηλαρά, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:**



- Ανακατασκευή του υφιστάμενου δυτικού πεζοδρομίου (μέσο πλάτος περίπου 3,00μ).
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Μανδηλαρά) πλάτους 3,25μ, για την αποκλειστική κίνηση των ποδηλάτων που κινούνται ομόρροπα προς τα υπόλοιπα οχήματα, Λεωφορείων, TAXI, οχημάτων τροφοδοσίας και οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
- Ποδηλατόδρομο μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ. για την αντίρροπη κίνηση των ποδηλάτων.
- Δημιουργία λωρίδας πρασίνου πλάτους 0,70μ. που θα λειτουργεί ως διαχωριστική νησίδα των αντίθετων κινήσεων μεταξύ οχημάτων και ποδηλάτων.
- Ανακατασκευή του υφιστάμενου ανατολικού πεζοδρομίου (μέσο πλάτος περίπου 2,30μ.)

Επισημαίνεται ότι το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων.

Με την προτεινόμενη αναδιαμόρφωση δημιουργούνται νέες επιφάνειες πρασίνου (δένδρα και θάμνοι), αλλά και σημεία τοποθέτησης "ποδηλατοστασίων" και θέσεων στάσης - ανάπαυσης ποδηλατιστών αλλά και πεζών.

Η ανακατασκευή της οδού Μ. Αλεξάνδρου, όπως και των οδών Φιλελλήνων, Βενιζέλου εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα τη λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση της προτεινόμενης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου έγινε με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Προτείνεται η αποξήλωση όλων των υπάρχουσών κατασκευών, ώστε να δημιουργηθεί μια ενιαία επιφάνεια στο ίδιο επίπεδο, η οποία θα επικαλυφθεί από τσιμεντόπλακες και κυβόλιθους, ενώ παράλληλα θα γίνει η ανάλογη φύτευση, ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου θα σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις. Η επίστρωση της επιφάνειας της υπερβατής ζώνης της νησίδας συνιστάται να γίνει με υλικά έντονης χρωματικής αντίθεσης σε σχέση με τα υλικά του καταστρώματος κυκλοφορίας. Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του λεωφορειοδρόμου, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δένδροστοιχίας καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (κολωνάκια).

## 5.6 Διαμόρφωση οδού Κύπρου

Η οδός Κύπρου, **στο πρώτο τμήμα της, από την Πλατεία Εβραίων έως την οδό Παπαναστασίου** θα διαθέτει την παρακάτω διατομή:

- Διατήρηση του υφιστάμενου νότιου πεζοδρομίου. Όπου χρειαστεί θα γίνει ανακατασκευή των πεζοδρομίου.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας ποδηλάτου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50m
- Δημιουργία λωρίδας πρασίνου πλάτους 0,70μ., που θα λειτουργεί ως διαχωριστική νησίδα μεταξύ της λωρίδας των ποδηλάτων και της λωρίδας κυκλοφορίας των οχημάτων.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Παπαναστασίου) πλάτους 3,75μ.
- Λωρίδα στάθμευσης οχημάτων πλάτους 2,00μ.
- Διαπλάτυνση και ανακατασκευή του υφιστάμενου (βόρεια της οδού) πεζοδρομίου. Το πεζοδρόμιο θα διαθέτει πλάτος 2,00 - 2,30μ.

Στη συμβολή της οδού Κύπρου με την οδό Μανωλάκη διευρύνεται η υφιστάμενη νησίδα πρασίνου και καταργούνται τα πεζοδρόμια περιμετρικά αυτής.

**Στο δεύτερο τμήμα της οδού Κύπρου, από Παπαναστασίου έως Φιλελλήνων**, η οδός θα διαθέτει την παρακάτω διατομή:

- Διατήρηση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Όπου χρειαστεί θα γίνει ανακατασκευή των πεζοδρομίων.
- Μετατροπή της δεξιά λωρίδας σε λωρίδα αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων πλάτους 4,00μ.
- Η μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας θα διαθέτει πλάτος 3,50μ, θα εξυπηρετεί την λοιπή κυκλοφορία και το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα είναι με κυβόλιθους.
- Η αριστερή λωρίδα θα μετατραπεί σε λωρίδα αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων και Ταξί, πλάτους 4,00μ, αντίθετης κίνησης με την λοιπή κυκλοφορία (θα έχει κίνηση προς την οδό Μανωλάκη).

**Στο τρίτο τμήμα της οδού Κύπρου από Φιλελλήνων έως την πλατεία Λαού** η οδός θα διαθέτει την παρακάτω διατομή:

- Διατήρηση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Όπου χρειαστεί θα γίνει ανακατασκευή των πεζοδρομίων.
- Μετατροπή της δεξιά λωρίδας σε λωρίδα αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων πλάτους 3,25μ.
- Η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας θα διαθέτει πλάτος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,00μ, και θα εξυπηρετεί την λοιπή κυκλοφορία. Το κατάστρωμα κυκλοφορίας της αριστερής λωρίδας θα είναι με κυβόλιθους.

## **6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Με βάση τις αρχές και τις προδιαγραφές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας, που αναπτύχθηκαν στα προηγούμενα κεφάλαια, εκπονήθηκε η μελέτη ανάπλασης του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.

Οι προτεινόμενες γεωμετρικές διαμορφώσεις - παρεμβάσεις παρουσιάζονται οριζοντιογραφικά στα **Σχέδια 6.1 έως 6.9 (κλίμακα 1:500)**.

Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο, ενώ σημαντικό στοιχείο αποτελεί η χρήση κυβολίθου στο κατάστρωμα κυκλοφορίας των οχημάτων. Εξάιρεση στο παραπάνω αποτελεί το τοπικό οδικό δίκτυο της Περιοχής του Αγίου Κωνσταντίνου, που περικλείεται από τις οδούς 23ης Οκτωβρίου, Νικηταρά, Αυξεντίου, Ηρώων πολυτεχνείου, όπου το κατάστρωμα κυκλοφορίας των οχημάτων θα είναι ασφάλτινο και θα διαθέτει υψομετρική διαφορά 7εκ, σε σχέση με το επίπεδο του πεζοδρόμιου.

Στη συνέχεια γίνεται περιγραφή των διαμορφώσεων και των εργασιών που απαιτούνται για την αναμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας.

### **6.1 Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας (Πλην Περιοχής Αγίου Κωνσταντίνου)**

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο, με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Όπου χρειαστεί θα γίνουν μετατοπίσεις των υφιστάμενων φρεατίων συλλογής ομβρίων ή θα επεκταθεί το ήδη υπάρχον σύστημα αγωγών ομβρίων.

Προτείνεται η δημιουργία μια ενιαίας ομοεπίπεδης επιφάνειας, η οποία θα επικαλυφθεί από τσιμεντόπλακες και κυβολίθους, ενώ παράλληλα θα γίνει η ανάλογη φύτευση, ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου θα σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις. Η επίστρωση της επιφάνειας της υπερβατής ζώνης της νησίδας συνιστάται να γίνει με υλικά έντονης χρωματικής αντίθεσης σε σχέση με τα υλικά του καταστρώματος κυκλοφορίας. Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρόμιου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας, η πύκνωσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (κολωνάκια).

Με τις προτεινόμενες αναδιαμορφώσεις δημιουργούνται νέες επιφάνειες πρασίνου (θάμνοι και δένδρα), αλλά και σημεία τοποθέτησης "ποδηλατοστασίων" και θέσεων στάσης - ανάπαυσης ποδηλατιστών αλλά και πεζών.

Στις περιοχές των κόμβων προτείνεται η εφαρμογή κυβολίθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρόμιου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.



### 6.1.1 Αισθητική Αναβάθμιση

Σημαντικό στοιχείο στη διαμόρφωση της αισθητικής εικόνας της πόλης είναι η χρήση πρότυπων - προδιαγραφών για τον γεωμετρικό σχεδιασμό και την ανάπλαση της περιοχής μελέτης, ο καθορισμός υλικών επιστρώσεων (πλάκες, κυβόλιθοι, σκυροδέματα), στοιχείων πρασίνου και στοιχείων αστικού εξοπλισμού (φωτιστικά, παγκάκια, πέργκολες, τοπόσημα, κιόσκια πληροφόρησης, καλαθάκια απορριμμάτων, κλπ), που θα συνθέτουν ένα ενιαίο σύνολο, αρμονικό, χωρίς έντονες διαφοροποιήσεις, φιλικό προς το περιβάλλον και συμβατό με τη βιώσιμη κινητικότητα και τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού, με απώτερο στόχο να αποκτήσει το κέντρο της πόλης αναγνωρίσιμη ταυτότητα και χαρακτήρα. Αυτό αφορά το σύνολο των παρεμβάσεων στην περιοχή μελέτης, από τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τους πεζόδρομους, μέχρι τους ποδηλατόδρομους, τα ανακατασκευασμένα πεζοδρόμια, τις διαβάσεις και τις εσοχές στάθμευσης.

Όλες οι προτεινόμενες διαμορφώσεις θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από κοινή αντίληψη όσον αφορά τον τρόπο αισθητικών, λειτουργικών και κατασκευαστικών επεμβάσεων, έτσι ώστε να είναι διακριτή μία κοινή "ταυτότητα" σε όλη την επέμβαση.

Οι συνθετικές αρχές της προτεινόμενης επίλυσης θα πρέπει να ακολουθούν, όσο το δυνατόν πιστά, την άποψη ότι η κεντρική περιοχή της Λάρισας, μετά τη συγκεκριμένη ανάπλαση της, θα αποτελέσει ένα στοιχείο του περιγύρου της, στον οποίο θα ενταχθεί αρμονικά.

Η διάρθρωση της προτεινόμενης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ρών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο, ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του, ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Οι διαμορφώσεις αυτές θα αρθρώνουν ένα χαρακτήρα που ανταποκρίνεται σε κομβικούς δημόσιους χώρους, αλλά και που συμβάλει στην κατεύθυνση επαναπροσδιορισμού της ταυτότητας της συγκεκριμένης περιοχής και της πόλης, αντλώντας στοιχεία από τις λανθάνουσες αρχιτεκτονικές αξίες της.

Στα σημεία της περιοχής ανάπλασης, στα οποία θα διαμορφωθούν μικρά πλατώματα - κόμβοι, δηλαδή επιφάνειες με αρκετά μεγαλύτερη έκταση από αυτή των απλών γωνιών των διασταυρώσεων των οδών, αναπτύσσονται επιφάνειες πρασίνου (χαμηλό πράσινο και συστάδες ψηλών δένδρων) σε συνδυασμό με πάγκους και σκίαστρα σε κατάλληλες θέσεις.

### 6.1.2 Ποδήλατα

Όπως παρουσιάζεται και στα επισυναπτόμενα Σχέδια, σε συγκεκριμένες οδούς του τοπικού οδικού δικτύου, δημιουργείται διάδρομος κυκλοφορίας αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων (ποδηλατόδρομος). Συγκεκριμένα:

- στις οδούς Ιουστινιανού - Αιόλου προτείνεται ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ
- στις οδούς Βυζαντίου, Κολοκοτρώνη, Λάμπρου Κατσώνη, Ηλιοδώρου και Ογλ, προτείνεται ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ, ο οποίος θα έχει

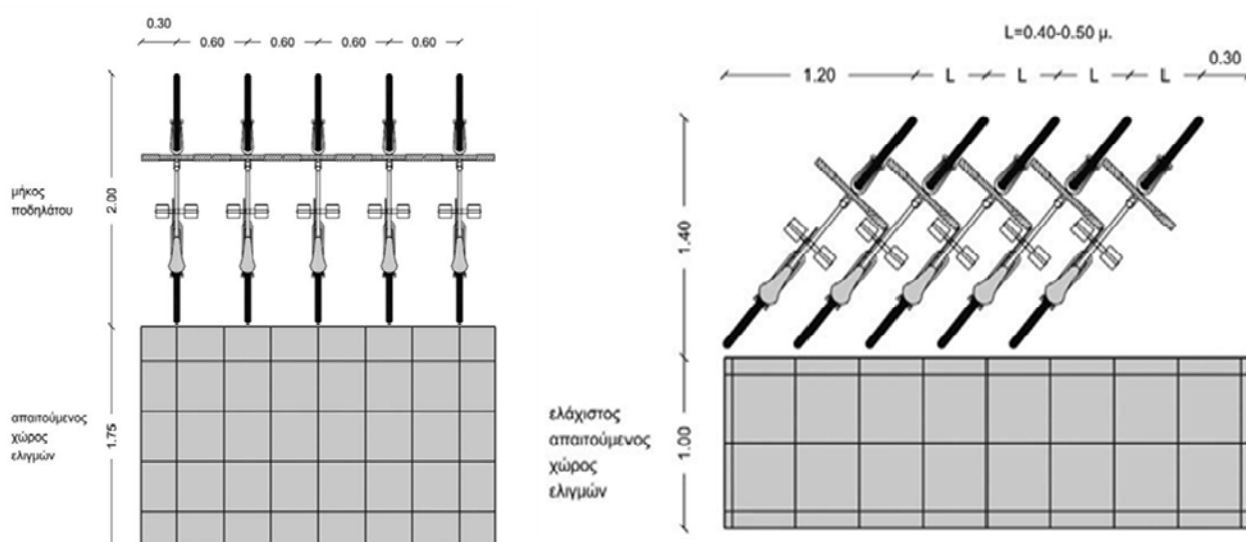
κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας.

Επισημαίνεται ότι, όπου δεν υπάρχει ειδικός διάδρομος για τα ποδήλατα, η κίνηση των ποδηλάτων θα γίνεται ομόρροπα στο ίδιο κατάστρωμα κυκλοφορίας με τα λοιπά οχήματα. Με αυτόν τον τρόπο π.χ. οι οδοί Ρούσβελτ και Ασκληπείου θα μπορούν να λειτουργούν ως "ζεύγος" διαδρόμων κίνησης ποδηλάτων από / προς το Κέντρο της πόλης.

Επίσης όπου κατασκευάζεται ποδηλατόδρομος, αυτός διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πρασίνου 0,70μ.

Έχει διερευνηθεί και προταθεί η δυνατότητα τοποθέτησης "ποδηλατοστασίων" (**Σχήμα 6.1.1**) και θέσεων στάσης - ανάπαυσης ποδηλατιστών σε ορισμένα κεντρικά σημεία της πόλης, όπου διέρχονται οι προτεινόμενοι ποδηλατόδρομοι .

**Σχήμα 6.1.1. Στάθμευση Ποδηλάτων**



### 6.1.3 Βασικά στοιχεία σχεδιασμού

Ολιστικός στόχος του σχεδιασμού είναι η διασφάλιση της πρόσβασης σε όλες τις ιδιοκτησίες και σε όλους τους χώρους στάθμευσης. Σε όσες θέσεις υπάρχουν χώροι στάθμευσης των διάφορων ιδιοκτησιών, προβλέπεται ελεύθερος διάδρομος πρόσβασης για την ομαλή προσπέλαση των οχημάτων.

Ζητούμενο του σχεδιασμού είναι η έκφραση της αντίληψης του ενιαίου του δικτύου και η δυνατότητα φιλοξενίας ποικίλων υπαίθριων δραστηριοτήτων σε αυτό, μέσα από τα κύρια χαρακτηριστικά της αρχιτεκτονικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων. Στοιχεία προς αυτή την προσέγγιση αποτελούν τα ακόλουθα:

- Η κατάλληλη μορφολογική σήμανση των οδών ήπιας κυκλοφορίας, μέσω του υλικού της δαπεδόστρωσης, αλλά και των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού.
- Η ύπαρξη **συγκεκριμένου βασικού υλικού** που θα λειτουργεί ως «ενοποιητικό στοιχείο» ή «υπόβαθρο» στην όλη σύνθεση, που θα επιτρέπει όμως να



διαφοροποιούνται τοπικά τα υλικά των πεζόδρομων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας ανάλογα με σχετικές ανάγκες.

Τα **υλικά επιστρώσεων**, θα πρέπει να ακολουθούν τις παρακάτω προσεγγίσεις:

- Τα υλικά επικάλυψης και τα κατασκευαστικά θα είναι από τη μια μεριά συμβατά με το χαρακτήρα που επιδιώκεται να αποδοθεί και από την άλλη θα έχουν ανθεκτικότητα στην έντονη χρήση, το πέρασμα του χρόνου αλλά και τους πιθανούς βανδαλισμούς. Παράλληλα, η συγκρότηση της κατασκευαστικής λύσης θα ανταποκρίνεται σε λογικά οικονομικά πλαίσια χωρίς υπερβολές και εκζητήσεις.
- Τα υλικά που θα προταθούν θα πρέπει να κυκλοφορούν ευρέως στην ελληνική και διεθνή αγορά και δεν θα είναι μελλοντικά δυσεύρετα, ώστε να μπορούν άνετα να αντικαθίστανται στο μέλλον, όταν προκύπτουν φθορές και καταστροφές, ανεξάρτητα με το ότι θα πρέπει να υπάρχουν σε φύλαξη ανάλογα αποθέματα υλικών για ασφάλεια.

Οι **νησίδες φύτευσης** σχεδιάστηκαν με γνώμονα είτε τη σαφή διάκριση και οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης και οι λωρίδες πρασίνου ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα θα τον αναδεικνύουν. Τα δένδρα και το πράσινο συνεισφέρουν σημαντικά στη μείωση της θερμοκρασίας των πόλεων και στην εξοικονόμηση ενέργειας. Τα δένδρα προσφέρουν ηλιοπροστασία, ενώ μέσω της εξατμισοδιαπνοής συμβάλλουν στη μείωση της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος. Επίσης, απορροφούν τον ήχο και το θόρυβο, φιλτράρουν τους επικίνδυνους ρύπους και μειώνουν την ταχύτητα των ανέμων.

**Θέσεις ιστών φωτισμού.** Ο φωτισμός πρέπει: (α) να δημιουργεί περιβάλλον ασφάλειας και καλής ορατότητας σε πεζούς, ποδηλάτες και στους κατοίκους των όμορων περιοχών, χωρίς να προκαλεί θάμβωση, (β) να μην προκαλεί φωτορύπανση και (γ) να μην αποτελεί εμπόδιο στη διαδρομή πεζών, μειώνοντας το απαιτούμενο ελεύθερο πλάτος των πεζοδρομίων.

Οι **σχάρες ομβρίων** και τα κανάλια απορροής στις υποδομές ποδηλάτων είναι απαραίτητο να έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Οι σχάρες ομβρίων και τα καλύμματα των καναλιών απορροής τοποθετούνται, με τις ράβδους και τα κενά εγκάρσια προς την κατεύθυνση κίνησης των ποδηλάτων, με όσο το δυνατόν περισσότερο λείες και επίπεδες επιφάνειες.
- Τα κενά μεταξύ των στοιχείων και του πλαισίου δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 15 χλστ., ώστε να αποτρέπεται ο εγκλωβισμός του τροχού των ποδηλάτων σε αυτά.
- Τα χωνευτά καλύμματα των φρεατίων πρέπει να είναι συνεπίπεδα με την επιφάνεια κύλισης (αποδεκτή ανοχή  $\pm 5$  χλστ.).

**Απαγορεύεται η τοποθέτηση εσχάρων εντός του οδηγού όδευσης τυφλών**, ενώ όπου χρησιμοποιούνται εσχάρες (εκτός οδηγού όδευσης τυφλών) είναι ισόπεδες με το παρακείμενο δάπεδο και οι ράβδοι τους πρέπει να δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.).

Οι ενδεδειγμένες κατά μήκος κλίσεις για τη σωστή απορροή των υποδομών ποδηλάτων είναι 1:200, ενώ στην περίπτωση υποβιβασμού τους στο οδόστρωμα στην περιοχή των διασταυρώσεων 1:40.

#### 6.1.4 Απαιτούμενες εργασίες

Για την εφαρμογή των προτεινόμενων διαμορφώσεων απαιτούνται οι παρακάτω εργασίες:

1. Καθαίρεση των υφισταμένων κρασπεδορείθρων και πλακοστρώσεων πεζοδρομίων στα όρια έως την οικοδομική γραμμή και εκσκαφή του πεζοδρομίου.
2. Αποξήλωση και ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων σωλήνων αποχέτευσης ομβρίων υδάτων από τα όρια των ιδιοκτησιών έως τα νέα ρείθρα.
3. Αποξήλωση και ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων σχαρών υπογείων (courgnglais) και προσαρμογή τους στις νέες πλακοστρώσεις.
4. Αποξήλωση και ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων φρεατίων ΟΚΩ.
5. Κατασκευή ρείθρων πλάτους 20 εκ, από σκυρόδεμα C16/20, για την οριοθέτηση του διαδρόμου κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων.
6. Κατασκευή στρώσης βάσης (πάχους 20-25εκ) κατά ΠΤΠ 155, ώστε να επιτευχθούν οι κατάλληλες κλίσεις του ενιαίου καταστρώματος.
7. Κατασκευή στρώσης άοπλου σκυροδέματος C16/20, πάχους 0,15μ, ως βάση των πλακοστρώσεων με τους κατάλληλους αρμούς συστολής και διαστολής.
8. Όπου απαιτείται, σύμφωνα με την μελέτη, πλακόστρωση (σε υποδομή τσιμεντοκονιάματος) με πλάκες διαστάσεων 40Χ40εκ. και κατασκευή των ανάλογων αρμών από πολυουρεθανικό υλικό.
9. Διακοσμητικά κράσπεδα σκυροδέματος διαστάσεων 8Χ25εκ.: Τα νέα διακοσμητικά κράσπεδα σκυροδέματος τοποθετούνται στις νησίδες πρασίνου και τις δενδροδόχους που διαχωρίζουν τον ποδηλατοδρόμο από το πεζοδρόμιο. Τοποθετούνται επί βάσης σκυροδέματος C 16/20 πάχους 0,10μ. και εγκιβωτίζονται με το σκυρόδεμα της δαπεδόστρωσης και κατάλληλης τριγωνικής διατομής σκυρόδεμα C16/20 μέχρι το κατάλληλο ύψος. Η πλήρωση των αρμών γίνεται επιμελώς με γκρί τσιμέντο.
10. Η διατομή του ποδηλατοδρόμου θα αποτελείται από:
  - ο την επιφανειακή στρώση, η οποία θα είναι βιομηχανικό δάπεδο με υστερόχυτο σκυρόδεμα πάχους 8εκ.
  - ο την υπόβαση από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 12εκ. με πλέγμα T131.
  - ο την στρώση βάσης 20-25εκ κατά ΠΤΠ 155
11. Αποξήλωση του υφιστάμενου ασφαλικού και των στρώσεων οδοστρώσας.

12. Κατασκευή στρώσεως υπόβασης οδοστρωσίας σύμφωνα με την ΠΤΠ-Ο150 μεταβλητού πάχους (10 - 20 cm), ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες κλίσεις (κατά μήκος και κατά πλάτος).
13. Ύστερα από την τοποθέτηση των κρασπένων και την κατασκευή των ρείθρων, θα γίνει κατασκευή 2 στρώσεων βάσης πάχους 0,10μ εκάστη σύμφωνα με την ΠΤΠ-Ο155.
14. Επίστρωση κυβόλιθου σε όλο το κατάστρωμα κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων.
15. Κατασκευή στρώσης οπλισμένου σκυροδέματος C16/20 πάχους 0,20μ ως βάση του κυβόλιθου με τους κατάλληλους αρμούς συστολής και διαστολής.

## **6.2 Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας στην Περιοχή του Αγίου Κωνσταντίνου**

Η ίδια φιλοσοφία σχεδιασμού ακολουθήθηκε και στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής του Αγίου Κωνσταντίνου με τις εξής όμως βασικές διαφορές:

- τα πεζοδρομία θα έχουν υψομετρική διαφορά 7εκ. σε σχέση με τον διάδρομο κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων.
- η επιφάνεια κυκλοφορίας των οχημάτων θα είναι ασφάλτινη.

Επισημαίνεται πως η επιφάνεια στάθμευσης των οχημάτων θα είναι από κυβόλιθο.

Η διατομή της οδοστρωσίας θα είναι η παρακάτω:

1. Κατασκευή ασφαλικής προεπάλειψης.
2. Κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης βάσης, κατά ΠΤΠ Α260 πάχους > 0,05μ.
3. Κατασκευή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης
4. Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας κατά ΠΤΠ Α265 πάχους 0,05μ με χρήση κοινής ασφάλτου.



### 6.3 Διαμόρφωση Αποκλειστικού Διαδρόμου Ποδηλάτου

Πρόκειται για χώρο αποκλειστικής κίνησης των ποδηλάτων, ο οποίος διαμορφώνεται κατά μήκος συγκεκριμένων οδικών τμημάτων, παράπλευρα της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και στη στάθμη του πεζοδρομίου.

Από τον χώρο κίνησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας διαχωρίζεται με φυσικό τρόπο (με στοιχείο διαχωρισμού ή και υψομετρικά). Επιλέχθηκαν οι παρακάτω βασικές επιλογές φυσικού διαχωρισμού από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία:

- **Νησίδα Διαχωρισμού** τουλάχιστον 0,70μ, η οποία μπορεί να είναι φυτεμένη με χαμηλή βλάστηση ή ψηλά δέντρα, ή πλακοστρωμένη και να φέρει κατακόρυφη σήμανση και οδικό εξοπλισμό.
- **Κράσπεδο**, ύψους 0,15-0,17 με ημικυκλικές ακμές ή απότμηση ελάχιστου πλάτους 0,30μ. Επισημαίνεται η αναγκαιότητα βύθισης στην αρχή και το τέλος κάθε οδικού τμήματος και όπου αλλού ενδιάμεσα απαιτείται λόγω διακοπής και επίσης επισημαίνεται ο χρωματισμός του κρασπέδου με κίτρινο χρώμα ή ενναλαξ κίτρινο / μαύρο.

Από τον χώρο κίνησης των πεζών διαχωρίζεται με φυσικό τρόπο ( με στοιχεία διαχωρισμού, όπως ζώνη φύτευσης) ή οπτικά ( με διαγράμμιση, χρωματισμό επιφάνειας και χρήση διαφορετικού υλικού επίστρωσης).

Η κίνηση των ποδηλάτων είναι ανεξάρτητη της κατεύθυνσης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.

Επιλέχθηκε πλάτος 2,50μ για διάδρομο ποδηλάτου διπλής κατεύθυνσης και πλάτος 1,50μ για διάδρομο ποδηλάτου μονής κατεύθυνσης.

Στην περίπτωση όπου ο διάδρομος ποδηλάτου βρίσκεται δίπλα σε ζώνη παρόδιας στάθμευσης, προβλέφθηκε πλευρικός χώρος ασφαλείας 0,50-0,70μ για την αποφυγή ατυχήματος κατά το άνοιγμα των θυρών.

## 7. ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η κατάλληλη και επαρκής σήμανση συντελεί αφενός στην αποφυγή της σύγχυσης μεταξύ των χρηστών του οδικού χώρου και αφετέρου στην καθοδήγηση των πεζών και των οχημάτων με σαφήνεια και ασφάλεια.

Η προτεινόμενη ρυθμιστική σήμανση εμπεριέχεται στα αντίστοιχα επισυναπτόμενα **Σχέδια 7.1 έως 7.9** (κλ. 1:500)

Η τοποθέτηση των απαιτούμενων ρυθμιστικών πινακίδων θα γίνει κατά προσέγγιση στα σημεία που φαίνονται στο αντίστοιχο σχέδιο Σήμανσης, αφού απομακρυνθούν υφιστάμενες πινακίδες μη συμβατές με την υποδεικνυόμενη σήμανση.

**Επισημαίνεται πως σε περιπτώσεις κόμβων μεταξύ οδών ήπιας κυκλοφορίας ( όπου οι ταχύτητες και οι φόρτοι είναι σημαντικά μικροί, η προτεραιότητα των προσβάσεων δεν προτείνεται να ρυθμίζεται μέσω σήμανσης αλλά με τον κανόνα "της εκ των δεξιών προτεραιότητας".**

Σε αντίθετη περίπτωση για τον καθορισμό της προτεραιότητας στις κύριες διασταυρώσεις χρησιμοποιήθηκαν οι πινακίδες "ΣΤΟΠ" (P-2 - υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας).

Για την εφαρμογή των προτεινόμενων μονοδρομήσεων, χρησιμοποιούνται ρυθμιστικές πινακίδες για τον καθορισμό των επιτρεπόμενων κινήσεων στις διασταυρώσεις των οδών:

α. είτε με τη μορφή απαγόρευσης κινήσεων:



P-7 P-27 P-28 P-29

β. είτε με τη μορφή υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας:



P-47 P-48 P-49 P-50 P-50α P-50δ P-51α P-51δ P-53

γ. είτε με τη μορφή υποχρεωτικής πλευράς διέλευσης νησίδων / εμποδίων:



**P-52 P-52α P-52δ**

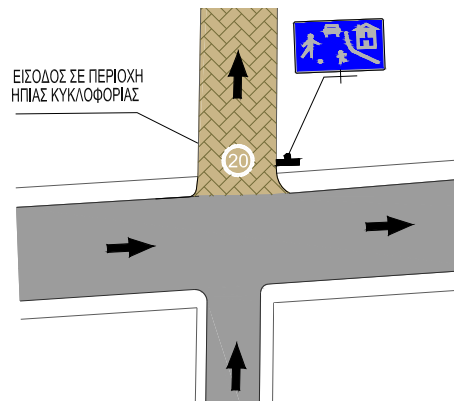
Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας τοποθετείται στην αρχή τους κατάλληλη οριζόντια σήμανση με το σύμβολο του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας, το οποίο προειδοποιεί τους οδηγούς ότι εισέρχονται σε περιοχή με ζώνη ταχύτητας 20 Km/h. Επίσης τοποθετείται στην αρχή τους κατάλληλη σήμανση (Π-92) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Κατά την έξοδο από την περιοχή ήπιας κυκλοφορίας τοποθετείται η πινακίδα Π-92α (Τέλος ορίου περιοχής ήπιας κυκλοφορίας).



**Π-92**



**Π-92α**



Στους πεζόδρομους τοποθετείται η πινακίδα P-55.



**P-55**



## 7.1 Σήμανση Ποδηλατοδρόμων

Η εφαρμογή της σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) των ποδηλατοδρόμων θα γίνει σύμφωνα με το τεύχος Τεχνικών Οδηγιών για τους Ποδηλατοδρόμους (ΦΕΚ 1053 - 14/04/2016, Αριθμ. ΔΟΥ / ΟΙΚ.1920).

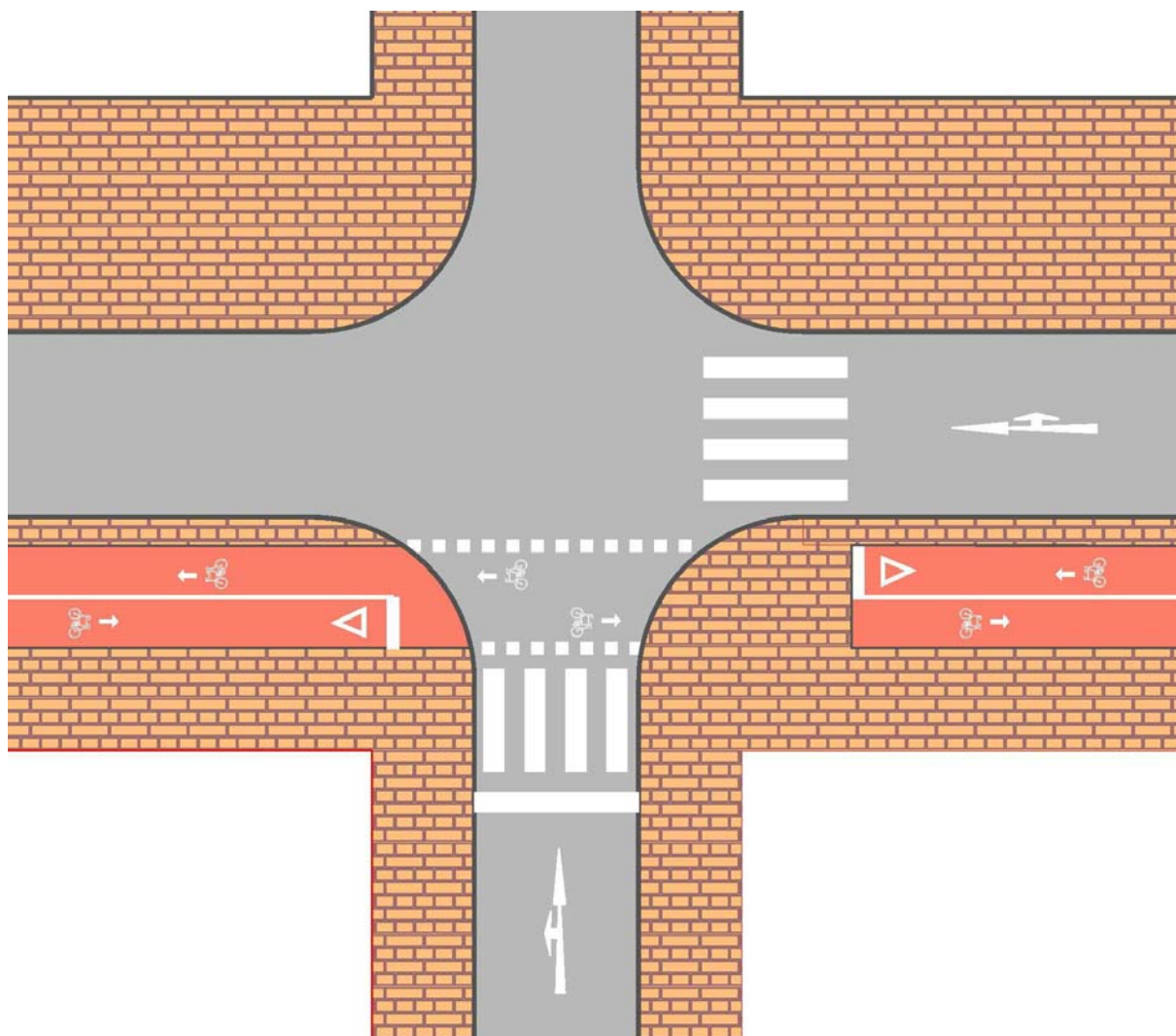
### 7.1.1 Οριζόντια Σήμανση Ποδηλατοδρόμων

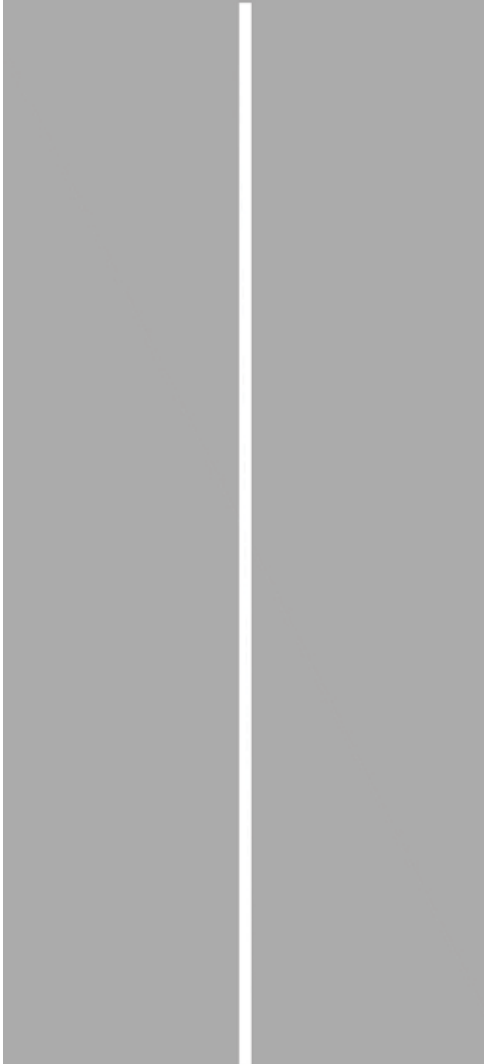
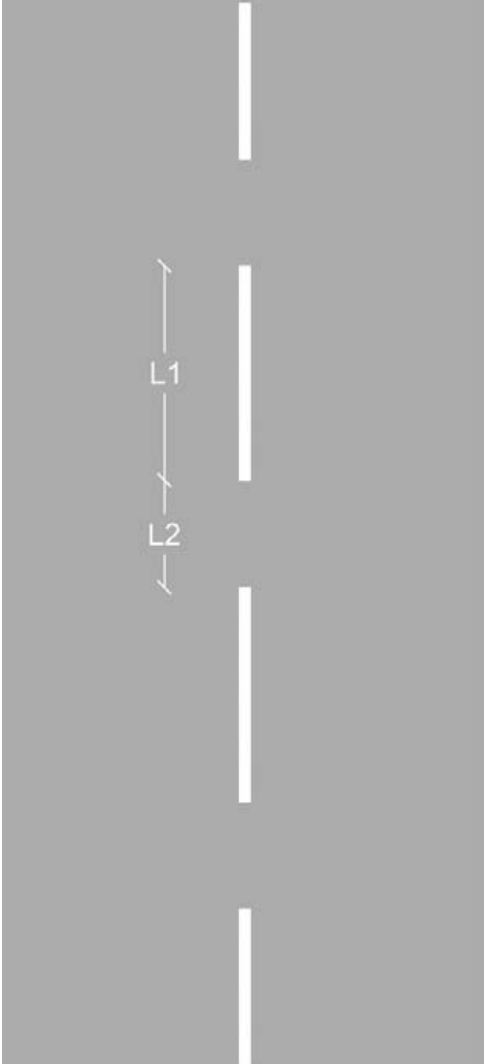
Σε διάδρομο ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας ο διαχωρισμός των κατευθύνσεων γίνεται με διακεκομμένη γραμμή λευκού χρώματος, ελάχιστου πάχους 0,10μ.


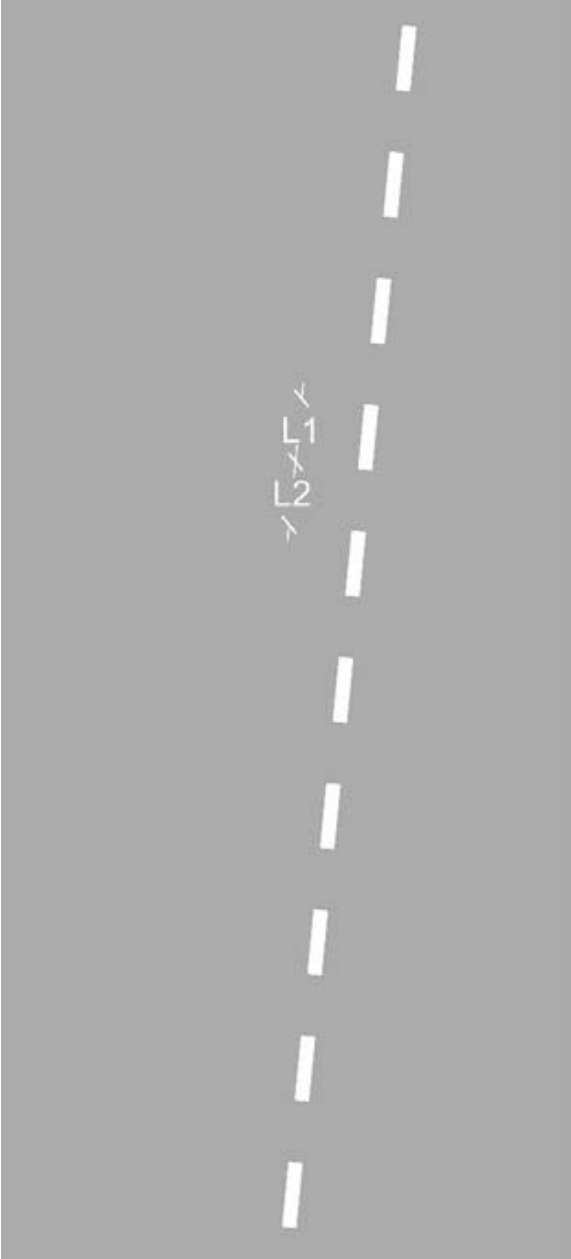
Τα όρια της υποδομής του διαδρόμου ποδηλάτου καθορίζονται με συνεχή γραμμή λευκού χρώματος, ελάχιστου πάχους 0,10μ.

Για τον προσδιορισμό των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας των ποδηλάτων απεικονίζεται σύμβολο ποδηλάτου και κατευθυντήριο βέλος λευκού χρώματος, κατάλληλα προσανατολισμένο, πριν και μετά από κάθε διασταύρωση και σε αποστάσεις 20-50μ (ανάλογα με το μήκος του Ο.Τ.) κατά μήκος των οδικών τμημάτων, με ιδιαίτερη επισήμανση στους κόμβους.

#### Λεπτομέρεια οριζόντιας διαγράμμισης υποδομής ποδηλάτου

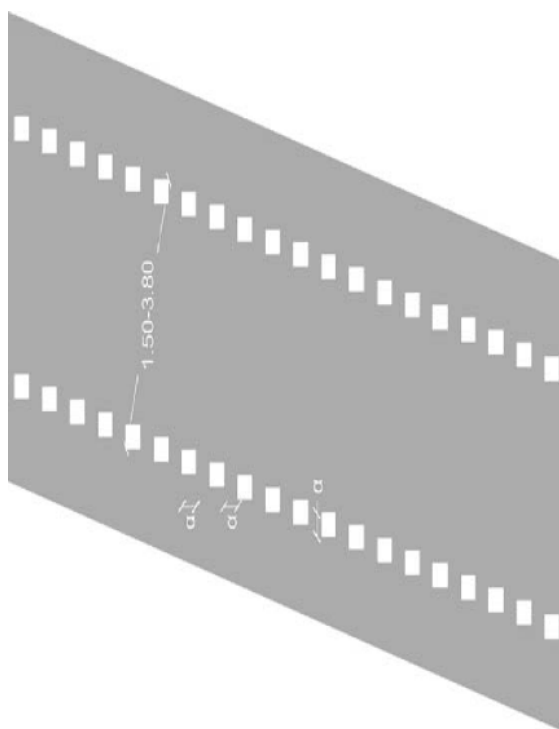
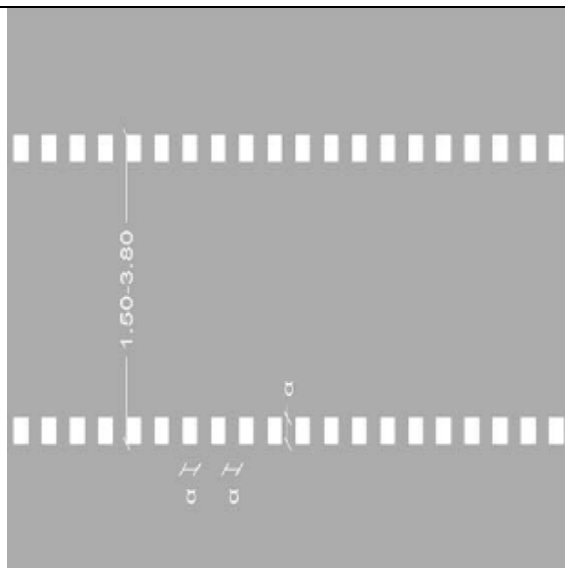


Συνεχής Γραμμή Οριοθέτησης	Διακεκομμένη γραμμή οριοθέτησης συνιστωμένων λωρίδων ποδηλάτων και γραμμών καθοδήγησης σε αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτων
	
Ελάχιστο πλάτος 0,10μ	Ελάχιστο πλάτος 0,10μ $L1/L2=2$ , $L1=2\mu$ , $L2=1\mu$


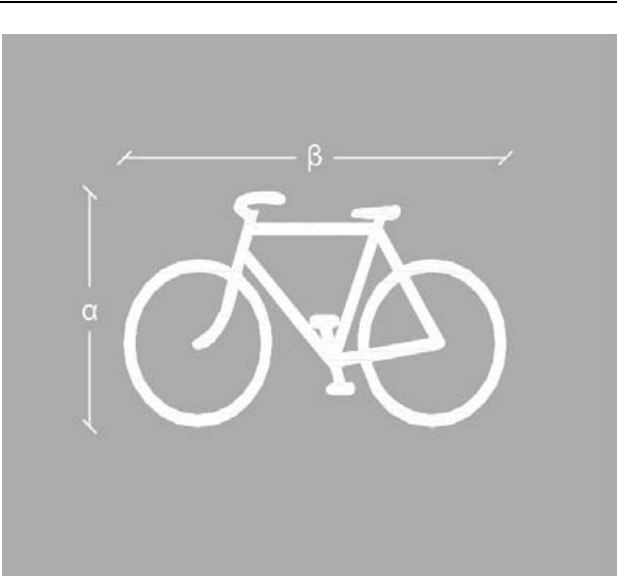
<p>Διακεκομμένη γραμμή οριοθέτησης λωρίδας διαμπερούς κίνησης ποδηλάτων στο εσωτερικό διασταύρωσης</p>	<p>Διακεκομμένη γραμμή έναρξης αποκλειστικής ή συνιστωμένης λωρίδας ποδηλάτων</p>
	
<p>Ελάχιστο πλάτος 0,20μ</p> <p><math>L1/L2=1</math> , <math>L1=L2=0,5\mu</math></p>	<p>Ελάχιστο πλάτος 0,10μ</p> <p>Κλίση 1:10</p> <p><math>L1/L2=1</math> , <math>L1=L2=0,5\mu</math></p>



## Διαβάσεις Πεζών








0,25μ.< $\alpha$ <0,40μ.





 <p>The diagram shows an inverted white triangle on a gray background. Dimension 'y' is the total height, 'z' is the top width, and 'x' is the height of the inner white triangle.</p>	<p><b>Τρίγωνο Παραχώρησης Προτεραιότητας</b></p> <p><b>X=0,50μ</b></p> <p><b>Y&gt;4 X=2,00m</b></p> <p><b>Z=2 x=1,00m</b></p>												
 <p>The diagram shows a white bicycle symbol on a gray background. Dimension 'alpha' is the height and 'beta' is the width.</p>	<table><tr><th>Μέγεθος</th><th>α</th><th>β</th></tr><tr><td>μικρό</td><td>750 χλστ.</td><td>1215χλστ.</td></tr><tr><td>μεσαίο</td><td>1.100 χλστ.</td><td>1780χλστ.</td></tr><tr><td>μεγάλο</td><td>1700χλστ.</td><td>2750χλστ.</td></tr></table>	Μέγεθος	α	β	μικρό	750 χλστ.	1215χλστ.	μεσαίο	1.100 χλστ.	1780χλστ.	μεγάλο	1700χλστ.	2750χλστ.
Μέγεθος	α	β											
μικρό	750 χλστ.	1215χλστ.											
μεσαίο	1.100 χλστ.	1780χλστ.											
μεγάλο	1700χλστ.	2750χλστ.											



### 7.1.2 Κατακόρυφη Σήμανση Ποδηλατοδρόμων

Όπως παρουσιάζεται και στο **Σχέδια 7.1 -7.9** έγινε η χρήση των παρακάτω Πινακίδων

	<p><b>P-54</b></p> <p>Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων</p>
	<p><b>P-65</b></p> <p>Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη γι' αυτή την κατηγορία</p>
	<p><b>P-66</b></p> <p>Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το σύμβολο επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο</p>
	<p><b>Πρ - 16γ</b></p> <p>Ποδήλατο</p>
	<p><b>Π-31δ</b></p> <p>Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης ποδηλάτων</p>



	<p><b>Κ-43</b></p> <p>Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων</p>
	<p><b>Κ-44</b></p> <p>Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων</p>
	<p><b>Π-21α</b></p> <p>Διάβαση ποδηλάτων</p>
	<p><b>Π-21β</b></p> <p>Παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων</p>

	<p><b>Π-21γ</b></p> <p>Κοινή διάβαση Πεζών και ποδηλάτων</p>
	<p><b>Π-130</b></p> <p>Προειδοποιητική διασταύρωση με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων. Τοποθετείται στις παρόδους της οδού στην οποία υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου και πληροφορεί τους χρήστες της παρόδου για την διασταύρωση τους με αυτήν.</p>

### 7.1.3 Φωτεινή σηματοδότηση για ποδηλάτα

Όλες οι διαβάσεις των ποδηλάτων στους σηματοδοτούμενους κόμβους είναι είτε κοινές είτε χωροθετούνται δίπλα και παράλληλα με τις διαβάσεις των πεζών. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα αντικατασταθούν οι σηματοδότες πεζών με ειδικούς σηματοδότες πεζών και ποδηλάτων.

Οι εν λόγω σηματοδότες λειτουργούν ως εξής:

- Πράσινο σταθερό φώς με σύμβολο ατόμου που βαδίζει και με σύμβολο ποδηλάτου από κάτω: Οι πεζοί και οι ποδηλάτες μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα.



- Ερυθρό σταθερό φώς με σύμβολο ατόμου σε στάση και με σύμβολο ποδηλάτου από κάτω: Οι πεζοί και οι ποδηλάτες δεν μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα.



- Πράσινο φως με σύμβολο ατόμου που βαδίζει και με σύμβολο ποδηλάτου από κάτω που αναβοσβήνουν: Οι πεζοί και οι ποδηλάτες μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα με ιδιαίτερη προσοχή.















## 7.2 Διαστάσεις και Επιλογή Μεγέθους Πινακίδων

Οι ακριβείς διαστάσεις όλων των πινακίδων κινδύνου, ρυθμιστικών και πρόσθετων, καθορίζονται αναλυτικά στα Σχέδια κατασκευής που περιέχονται στις ισχύουσες Προδιαγραφές του ΥΠΟΜΕΔΙ ΟΜΟΕ - ΚΣΟ.

Οι διαστάσεις των πινακίδων τυποποιούνται σε τρεις κατηγορίες μεγέθους (μικρό, μεσαίο, μεγάλο). Ανάλογα με το ανώτατο όριο ταχύτητας της οδού επιλέγεται και το μέγεθος της πινακίδας, όπως παρουσιάζεται στον παρακάτω **Πίνακα 7.2.1**.

**Πίνακας 7.2.1.** Μεγέθη των πινακίδων ανάλογα με το ανώτατο όριο ταχύτητας

Πινακίδες		Όριο ταχύτητας [km/h]		V<20	20≤V<50	50≤V≤80	80<V≤100	100<V
Κατηγορία	Σχήμα	Μεγέθη πινακίδων		Διάσταση πινακίδας [mm]				
Κινδύνου (Κ) & P-1		τρίγωνο	μικρό	600	600			
			μεσαίο			900	900	
			μεγάλο					1200
Ρυθμιστικές (Ρ)		κύκλος	μικρό	450		650	650	
			μεσαίο		650	650		
			μεγάλο				900	900
K-36		X	μεγάλο	568x955	568x955	568x955	-	-
K-37		X	μεγάλο	831x955	831x955	831x955	-	-
K-33 K-34 K-35		ορθογώνιο	μεγάλο	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300
P-2		οκτάγωνο	μεσαίο	900	900			
			μεγάλο			1200	1200	-
P-3 & P-4		τετράγωνο	μικρό	400	400			
			μεσαίο			600	600	
			μεγάλο					-
P-6, P-43, P-44, P-60, P-61		τετράγωνο	μικρό	450	450		650	
			μεσαίο			650	650	
			μεγάλο					-
P-69, P-70 P-71, P-72 P-74		ορθογώνιο (ύψος x πλάτος)	μικρό	630x420	630x420			
			μεσαίο			900x600	900x600	
			μεγάλο					1260x840
Πρόσθετες (Pr)		ορθογώνιο (ύψους 1) (ύψος x πλάτος)	μικρό	231x420	231x420			
			μεσαίο			330x600	330x600	
			μεγάλο					412x750
		ορθογώνιο (ύψους 2) (ύψος x πλάτος)	μικρό	315x420	315x420			
			μεσαίο			450x600	450x600	
			μεγάλο					562x750
		τετράγωνο (ύψους 3) (ύψος x πλάτος)	μικρό	420x420	420x420			
			μεσαίο			600x600	600x600	
			μεγάλο					750x750

Τα υπό μελέτη οδικά τμήματα ανήκουν στο αστικό οδικό δίκτυο. Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα, ενώ στις υπόλοιπες οδούς, το ανώτατο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 50χλμ/ώρα. Συνεπώς οι πινακίδες σήμανσης προτείνεται να είναι **μεσαίου μεγέθους** σε πιο πάνω αναφερόμενες κατηγορίες οδών.

### 7.2.1 Ελεύθερο Ύψος

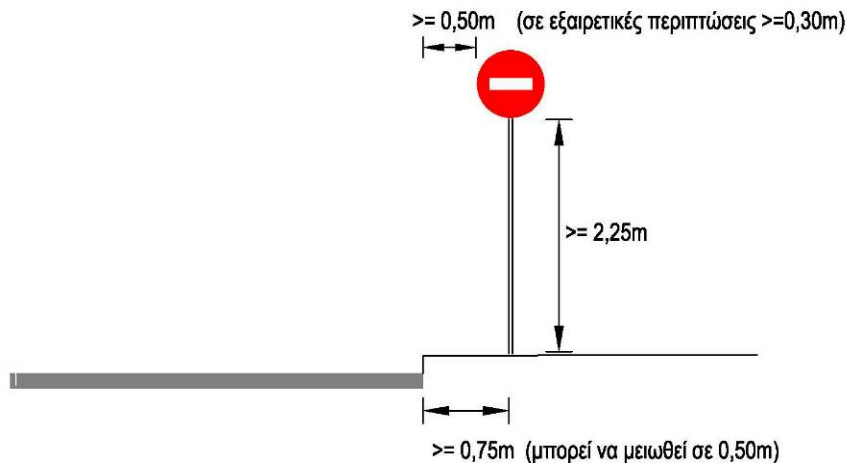
Όταν οι πινακίδες τοποθετούνται επί πεζοδρομίων ή ποδηλατοδρόμων, η απόσταση από το κατώτερο άκρο της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.25μ., ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλατών (βλέπε **Σχήμα 7.2.1**).

Στις περιοχές των σηματοδοτούμενων κόμβων (βλέπε **Σχήμα 7.2.2**), ισχύουν τα ακόλουθα:

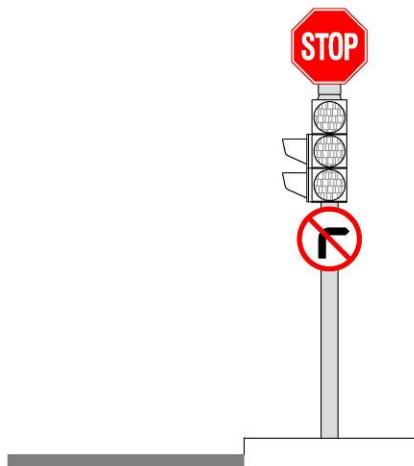
- α. Οι πινακίδες προτεραιότητας (P-1 και P-2) στον δευτερεύοντα δρόμο τοποθετούνται επί του ιστού του σηματοδότη και πάνω από τον σηματοδότη.
- β. Οι υπόλοιπες ρυθμιστικές πινακίδες, (π.χ. απαγορεύσεις στροφών P-27, P-28, P-29 ή υποχρεωτικής κατεύθυνσης P-50, P-51), που η τοποθέτησή τους σε ξεχωριστό ιστό μπορεί να παρεμποδίζει την ορατότητα προς τον σηματοδότη, τοποθετούνται επί του ιστού του σηματοδότη, αλλά κάτω από τον σηματοδότη. Σε αυτή την περίπτωση δεν συνιστάται να τοποθετούνται περισσότερες από μία πινακίδες κάτω από τον σηματοδότη.

**Σχήμα 7.2.1.** Τοποθέτηση πινακίδας σε αστική οδό με πεζοδρόμιο

(ταχύτητα  $\leq 50\text{km/h}$ )



**Σχήμα 7.2.2.** Τοποθέτηση πινακίδων στον ιστό του σηματοδότη



### 7.2.2 Πλευρική Απόσταση από το Οδόστρωμα

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ<sup>1</sup>, Κεφ.2), το πλάτος του πλευρικού χώρου ασφαλείας ( $S_{LV}$ ) εξαρτάται από την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ( $V_{επιτρ}$ ) ως εξής:

$V_{επιτρ}$ (km/h)	$\leq 50$	$\leq 70$	$>70$
$S_{LV}$ (m)	$\geq 0,75$	$\geq 1,00$	$\geq 1,25$

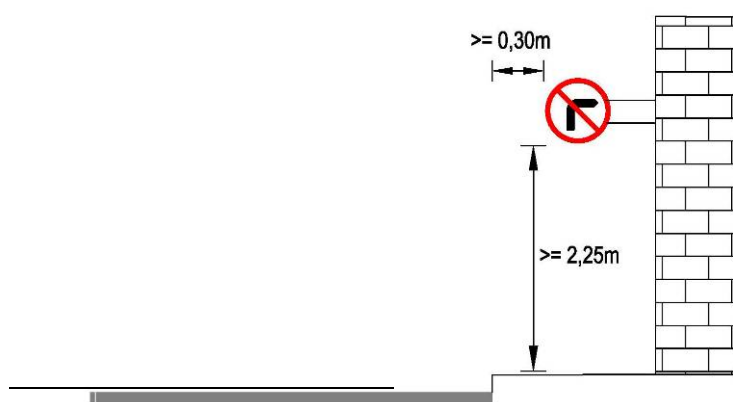
Οι αποστάσεις αυτές αφορούν την ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση από τον άξονα του ιστού μέχρι το άκρο του οδοστρώματος και μπορούν να διαφοροποιούνται στις εξής περιπτώσεις:

- Προσαυξάνονται κατά 0.25μ σε περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει ούτε κράσπεδο, ούτε λωρίδα καθοδήγησης.
- Είναι δυνατόν να μειωθούν κατά 0.25μ. σε περιπτώσεις όπου υφίσταται κράσπεδο, σταθεροποιημένο έρεισμα (Λ.Ε.Α. ή Λ.Π.Χ.) ή κεντρική νησίδα.

Επιπλέον της τήρησης των ελάχιστων αυτών αποστάσεων, το άκρο της πινακίδας που είναι πλησιέστερα προς το οδόστρωμα θα πρέπει να απέχει από αυτό τουλάχιστον 0.50μ.. Σε ειδικές περιπτώσεις, εντός αστικών περιοχών, όταν δεν επαρκεί ο χώρος η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί σε 0.30μ..

Εάν ο διαθέσιμος πλευρικός χώρος δεν επαρκεί για την εγκατάσταση της πινακίδας σε ιστό, συνιστάται η απευθείας στήριξη της σε παράπλευρο τοίχο με την σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη του τοίχου (**Σχήμα 7.2.3**).

**Σχήμα 7.2.3.** Στήριξη πινακίδας σε τοίχο σε αστικές περιοχές



<sup>1</sup> Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ). Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ)», NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές Α.Ε., 2001



Τα παραπάνω αφορούν πινακίδες ρυθμιστικές ή κινδύνου, σε απλούς ιστούς διαμέτρου έως 8cm. Ιστοί διαμέτρου άνω των 8cm τοποθετούνται σύμφωνα με τους κανόνες ασφάλισης έναντι σταθερών εμποδίων.

### 7.2.3 Αντανακλαστικότητα

Η αντανακλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές / Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Φ.Ε.Κ. 953/1997<sup>2</sup>. Στις επόμενες παραγράφους συνοψίζονται τα κυριότερα στοιχεία των Προδιαγραφών αυτών, ιδιαίτερα όσο αφορά τις πινακίδες κινδύνου και τις ρυθμιστικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται στις περιοχές των κόμβων.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού θα πρέπει να είναι πλήρως αντανακλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα. Η αντανακλαστικότητα εξασφαλίζεται με την ορθή επιλογή ανακλαστικών μεμβρανών, τύπου Ι, ΙΙ ή ΙΙΙ.

Στον **Πίνακα 7.2.2** δίνονται οι γενικές αρχές επιλογής του κατάλληλου τύπου αντανακλαστικής μεμβράνης, (τύποι Ι, ΙΙ ή ΙΙΙ), σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια για οδούς αστικού δικτύου.

**Πίνακας 7.2.2.** Επιλογή του κατάλληλου τύπου αντανακλαστικής μεμβράνης Ρυθμιστικών Πινακίδων

ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ				
Τύπος Πινακίδας	Κινδύνου		Ρυθμιστική	
Περιβαλλοντική Οχληση	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή
Δεξιά της Οδού	II ή III	II	II	I
Αριστερά της Οδού	III	II	II	I ή II
Σε γέφυρα Σήμανσης	(III)	(III)	(II)	(II)

Οι πρόσθετες πινακίδες θα πρέπει να χρησιμοποιούν σε κάθε περίπτωση υλικό επιφάνειας ίδιου τύπου με αυτό της πινακίδας που συνοδεύουν.

---

<sup>2</sup>Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών, Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ΦΕΚ 953/Β'/23.10.1997

Πέραν των γενικών αρχών επιλογής αντανakλαστικού υλικού που παρουσιάζεται στον Πίνακα 4, ορισμένοι συγκεκριμένοι τύποι πινακίδων που θεωρούνται ιδιαίτερα σημαντικοί για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας πρέπει να κατασκευάζονται από αντανakλαστική μεμβράνη τουλάχιστον τύπου II.

Επιπλέον των συγκεκριμένων αυτών πινακίδων, αντανakλαστική *μεμβράνη* τουλάχιστον τύπου II πρέπει να χρησιμοποιείται και σε κυκλοφοριακά επικίνδυνα σημεία πρωτεύοντος και δευτερεύοντος οδικού δικτύου.

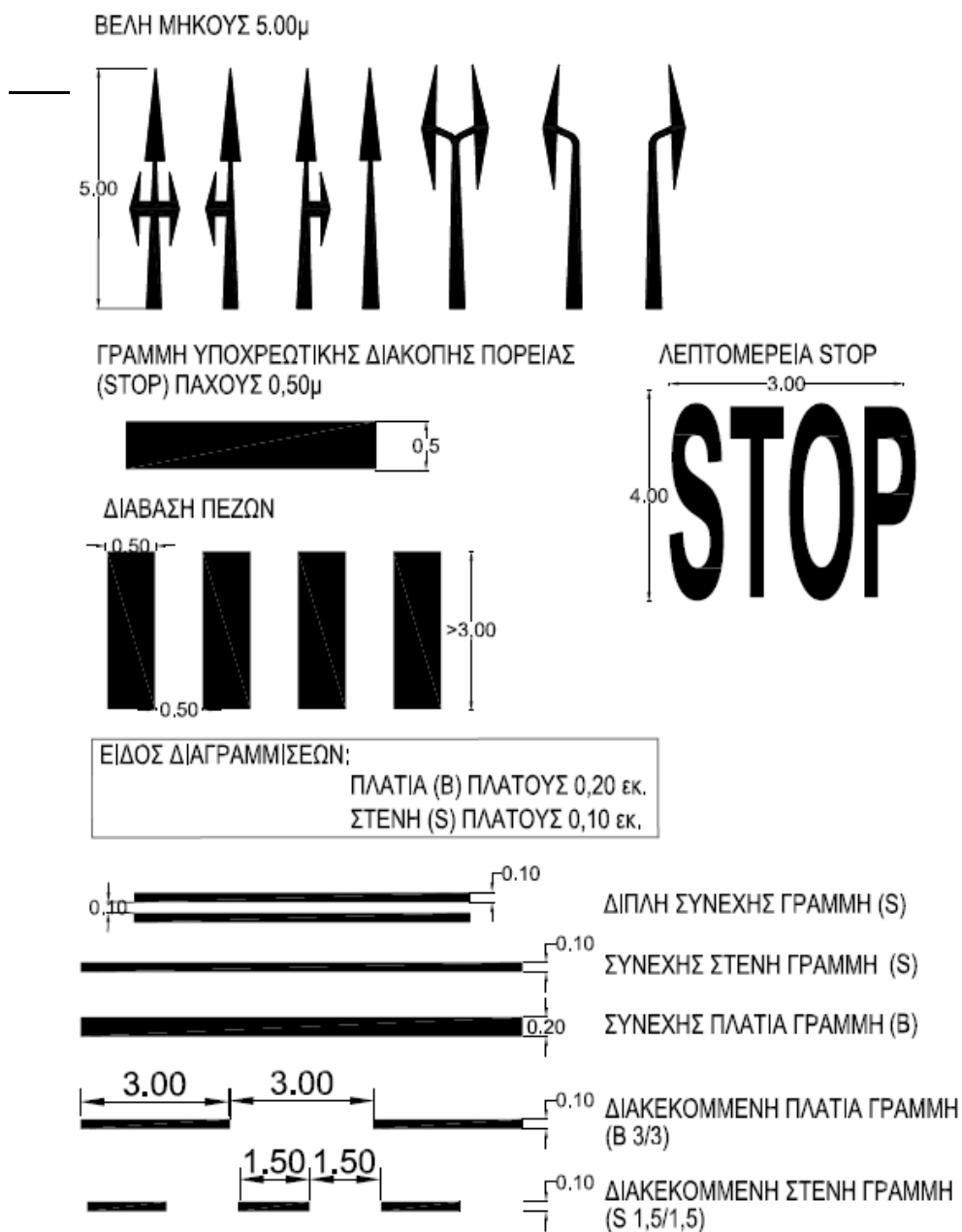
**Συνεπώς με βάση τις προαναφερθείσες προδιαγραφές για τη σήμανση επιλέχθηκαν τα ακόλουθα:**

Τύπος Πινακίδας	Κατάλληλος Τύπος Ανακλαστικής Μεμβράνης
Ρυθμιστικές Πινακίδες	Μεμβράνη αντανakλαστικότητας τύπου II
Πινακίδες Κινδύνου	Μεμβράνη αντανakλαστικότητας τύπου III

### 7.3 Οριζόντια Σήμανση

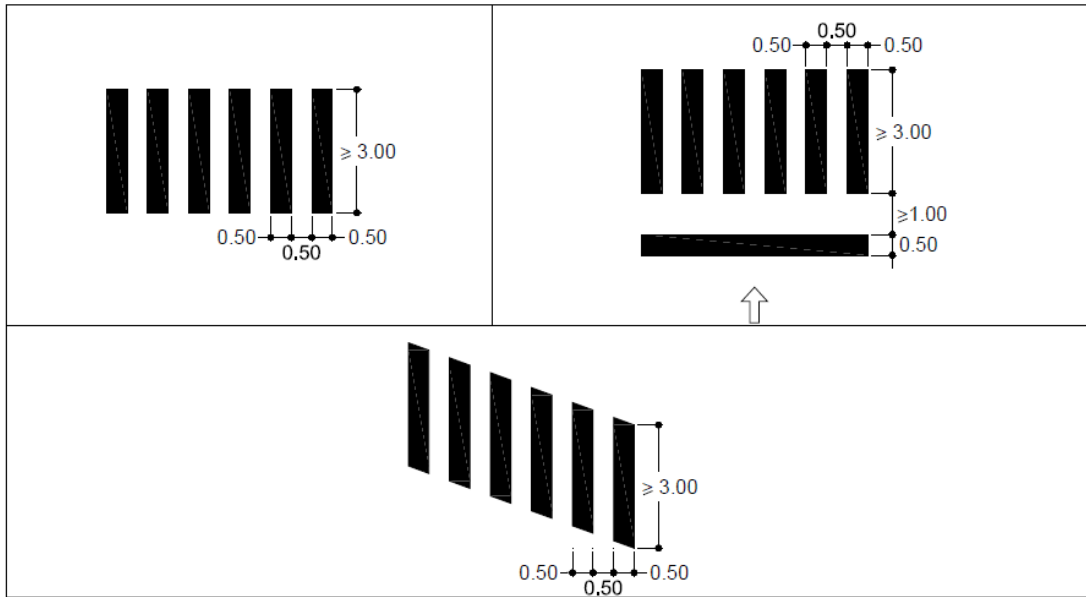
Οι λεπτομέρειες της οριζόντιας σήμανσης παρουσιάζονται στο **Σχήμα 7.3.1** που ακολουθεί.

**Σχήμα 7.31.** Προδιαγραφές Οριζόντιας Σήμανσης

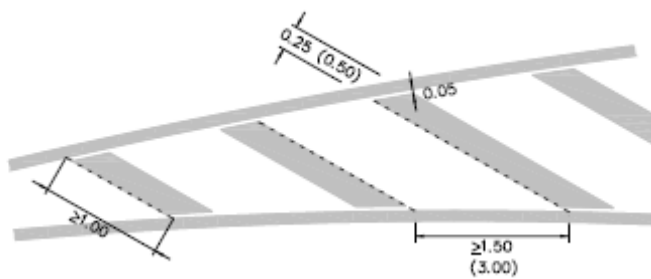




## Πεζοδιαβάσεις



## Λεπτομέρεια επιφάνειας αποκλεισμού







## Διαγραμμίσεις διαμήκεις στην οδό

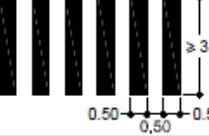
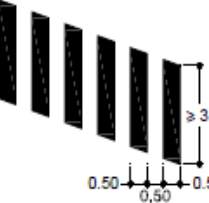
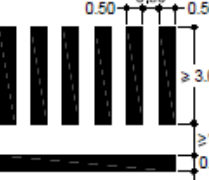

#	Περιγραφή	Σύμβολο	Μορφή διαγράμμισης	Λειτουργία	Εφαρμογή
1	Συνεχής στενή γραμμή	(S)		<p>Διαχωρισμός λωρίδων κυκλοφορίας (οχημάτων ή ποδηλάτων)</p> <p>Οριοθέτηση επιφάνειας κυκλοφορίας (οχημάτων ή ποδηλάτων)</p> <p>Διαχωρισμός επιφάνειας κυκλοφορίας μεταξύ ποδηλάτων και πεζών</p> <p>Οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης</p>	<p>Μεταξύ γειτονικών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης, όπου επιβάλλεται απαγόρευση προσπέρασης και στις δύο κατευθύνσεις</p> <p>Μεταξύ γειτονικών λωρίδων ίδιας κατεύθυνσης, σε μήκος <math>\leq 30</math> m πριν από τη γραμμή STOP</p> <p>Μεταξύ λωρίδας οχημάτων και ποδηλάτων όταν η επίστροφή τους είναι με διαφορετικά υλικά</p> <p>Οριογραμμές κυκλοφορίας σε οδούς με κεντρική νησίδα, με ενιαίο ή με διαχωρισμένα οδοστρώματα</p> <p>Εξωτερικές οριογραμμές κυκλοφορίας, σε οδούς με έρεισμα πλάτους <math>&lt; 1,00</math> m</p> <p>Ο κοινός διάδρομος ποδηλάτων και πεζών διαχωρίζεται σε δυο επιμέρους διαδρόμους</p> <p>Υλοποίηση θέσεων στάθμευσης</p>
2	Διακεκομμένη στενή γραμμή $\Gamma / \Delta = 1 : 2$ εκτός περιοχών κόμβων	(S)		Καθοδήγηση κυκλοφορίας για το διαχωρισμό των λωρίδων	Μεταξύ γειτονικών λωρίδων, εκτός περιοχών κόμβων
3	Διακεκομμένη στενή γραμμή $\Gamma / \Delta = 1 : 1$ σε περιοχές κόμβων	(S)		Καθοδήγηση κυκλοφορίας για το διαχωρισμό των λωρίδων	Μεταξύ γειτονικών λωρίδων, σε περιοχές κόμβων

#	Περιγραφή	Σύμβολο	Μορφή διαγράμμισης	Λειτουργία	Εφαρμογή
4	Διακεκομμένη στενή γραμμή $\Gamma / \Delta = 2 : 1$	(S)		Καθοδήγηση κυκλοφορίας για το διαχωρισμό των λωρίδων και προειδοποίηση για επερχόμενη αλλαγή, με περιορισμό ή ελευθερία στην περιορισμένη χρήση της λωρίδας της αντίθετης κατεύθυνσης	Μεταξύ γειτονικών λωρίδων (βλ. Πίνακα H2-6)
5	Συνεχής πλατιά γραμμή	(B)		<p>Οριοθέτηση επιφάνειας κυκλοφορίας</p> <p>Διαχωρισμός γειτονικών λωρίδων ίδιας κατεύθυνσης με χρήση από διαφορετικά είδη οχημάτων (αυτοκίνητα-λεωφορεία, οχήματα-τροχιόδρομος, οχήματα-ποδήλατα)</p>	<p>Οριογραμμές κυκλοφορίας, σε οδούς με έρεισμα πλάτους <math>\geq 1,00</math> m</p> <p>Οριογραμμές κυκλοφορίας σε αυτοδρόμους</p> <p>Μεταξύ λωρίδας χρησιμοποιούμενης από όλα τα οχήματα και λωρίδας αποκλειστικής χρήσης από συγκεκριμένα είδη οχημάτων, π.χ. λεωφορεία. Στην περίπτωση που η λωρίδα τροχιόδρομου δεν είναι αποκλειστικής χρήσης, εφαρμόζεται η διακεκομμένη στενή γραμμή για καθοδήγηση κυκλοφορίας για το διαχωρισμό των λωρίδων #2</p>
6	Διακεκομμένη πλατιά γραμμή $\Gamma / \Delta = 1 : 1$	(B)		<p>Οριοθέτηση διερχόμενης κυκλοφορίας</p> <p>Διαχωρισμός λωρίδων αριστερής στροφής και διερχόμενων</p>	<p>Εξωτερική οριογραμμή κυκλοφορίας διερχόμενων λωρίδων σε θέσεις προσβάσεων εγκάρσιων οδών (σε περιοχές κόμβων)</p> <p>Όταν, είτε οι λωρίδες αριστερής στροφής, είτε οι διερχόμενες είναι περισσότερες της μίας</p>
7	Διακεκομμένη πλατιά γραμμή $\Gamma / \Delta = 2 : 1$	(B)		Διαχωρισμός γειτονικών λωρίδων ίδιας κατεύθυνσης με χρήση από διαφορετικά είδη οχημάτων (αυτοκίνητα-λεωφορεία, οχήματα-τροχιόδρομος, οχήματα-ποδήλατα), σε θέσεις αναγκαίας πρόσβασης σε παρόδια εγκατάσταση	Μεταξύ λωρίδας χρησιμοποιούμενης από όλα τα οχήματα και λωρίδας αποκλειστικής χρήσης από συγκεκριμένα είδη οχημάτων, π.χ. λεωφορεία, σε θέσεις αναγκαίας πρόσβασης σε παρόδια εγκατάσταση

#	Περιγραφή	Σύμβολο	Μορφή διαγράμμισης	Λειτουργία	Εφαρμογή
8	Διπλή γραμμή, αποτελούμενη από μία συνεχή και μία διακεκομμένη 1:2 στενή γραμμή	(S)		Διαχωρισμός λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης με επιτρεπόμενη την υπέρβαση της γραμμής από την κατεύθυνση που είναι η διακεκομμένη	Όπου επιβάλλεται απαγόρευση προσπέρασης μόνο στη μία κατεύθυνση
9	Διπλή γραμμή, αποτελούμενη από δύο συνεχείς στενές γραμμές	(S)		Διαχωρισμός λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης που δεν επιτρέπει την υπέρβαση της από καμία κατεύθυνση	<p>Σε ιδιαίτερα επικίνδυνες θέσεις, όπου επιβάλλεται απαγόρευση προσπέρασης και στις δύο κατευθύνσεις</p> <p>Σε οδούς ενιαίου οδοστρώματος με δύο ή περισσότερες λωρίδες ανά κατεύθυνση</p>

## Διαγραμμίσεις εγκάρσιες στην οδό

#	Περιγραφή	Μορφή διαγράμμισης	Λειτουργία	Εφαρμογή							
1	Συνεχής γραμμή		Ορισμός θέσης στάσης	Υλοποίηση γραμμής STOP							
2.1	Διακεκομμένη γραμμή 2 : 1		Ορισμός θέσης παραχώρησης προτεραιότητας	Υλοποίηση γραμμής όπου επιβάλλεται η παραχώρηση προτεραιότητας στη διερχόμενη κυκλοφορία							
2.2	Διακεκομμένη γραμμή με τρίγωνα 1 : 1	 <table data-bbox="411 636 604 748"><tr><th>Ταχύτητα πρόσβασης [km/h]</th><th>a [cm]</th><th>b [cm]</th></tr><tr><td>V ≤ 40</td><td>40</td><td>60</td></tr><tr><td>V ≥ 50</td><td>60</td><td>90</td></tr></table>			Ταχύτητα πρόσβασης [km/h]	a [cm]	b [cm]	V ≤ 40	40	60	V ≥ 50
Ταχύτητα πρόσβασης [km/h]	a [cm]	b [cm]									
V ≤ 40	40	60									
V ≥ 50	60	90									
3	Διακεκομμένη γραμμή 2,5 : 1		Οριοθέτηση διάβασης ποδηλατών	Εκατέρωθεν του πλάτους της ποδηλατολωρίδας σε θέσεις διασταυρώσεων							

#	Περιγραφή	Μορφή διαγράμμισης	Λειτουργία	Εφαρμογή
4.1	συνεχείς παράλληλες γραμμές (ζέβρα ορθής γωνίας)		Οριοθέτηση πλάτους πεζοδιάβασης	Υλοποίηση πεζοδιαβάσεων με οριζόντια σήμανση
4.2	Συνεχείς παράλληλες γραμμές (ζέβρα λοξής γωνίας)			
5	Συνδυασμός συνεχούς γραμμής και ζέβρας	 	Ορισμός θέσης στάσης ενόψει πεζοδιάβασης	Όπου απαιτείται γραμμή STOP πριν από πεζοδιάβαση



Διαστάσεις συνδυασμού "Μήκος Γραμμής - Μήκος Διακοπής"

Αναλογία μηκών Γραμμής / Διακοπής	#	Περιοχή εφαρμογής	βλ. Πίνακα Η2-2	Αυτοδρόμοι (Γ/Δ)	Άλλες οδοί (Γ/Δ)		Ποδηλατόδρομοι (Γ/Δ)
					εκτός οικισμών	εντός οικισμών	
1 : 2	1.1	Καθοδήγηση κυκλοφορίας σε περιοχές εκτός κόμβων	#2 (S)	6 m / 12 m	4 m / 8 m	3 m / 6 m	-
	1.2	Διακεκομμένη στενή γραμμή σε διαχωρισμό λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης με επιτρεπόμενη την υπέρβαση της γραμμής από την μία κατεύθυνση	#8 (S)				
	1.3	Διαχωριστική γραμμή ποδηλατολωρίδων	#2 (S)				1 m / 2 m
2 : 1	2.1	Γενικά για προειδοποίηση	#4 (S)	6 m / 3 m	4 m / 2 m	3 m / 1,5 m	-
	2.2	Διαχωριστική γραμμή μεταξύ λωρίδας χρησιμοποιούμενη από όλα τα οχήματα και λωρίδας αποκλειστικής χρήσης από συγκεκριμένα είδη οχημάτων, σε θέσεις αναγκαίας πρόσβασης σε παρόδια εγκατάσταση	#7 (B)	-	6 m / 3 m		-
1 : 1	3.1	Διαχωριστική γραμμή μεταξύ διερχόμενης λωρίδας και λωρίδας επιβράδυνσης/επιτάχυνσης ή πλέξης	#6 (B)	6 m / 6 m	-	-	-
	3.2	Διαχωρισμός ποδηλατολωρίδας μεταξύ λωρίδων διερχόμενης και δεξιάς στροφής	#6 (B)	-	-	-	0,5 m / 0,5 m
	3.3	Εσωτερική οριογραμμή καθοδήγησης κυκλοφορίας σε περιοχές κόμβων (τμήμα που διασχίζουν τα αριστερά στρέφοντα οχήματα), στον άξονα της οδού και στην προέκταση των οριογραμμών λωρίδας αριστερής στροφής	#3 (S)	-	3 m / 3 m		
	3.4	Διαχωρισμός λωρίδων δακτυλίου κυκλοφορίας σε κόμβους Κυκλικής Κίνησης (Κ <sup>3</sup> )	#3 (S)		1,5 m / 1,5 m		
	3.5	Οριογραμμή κυκλοφορίας μεταξύ διερχόμενης λωρίδας και λωρίδας δεξιάς στροφής (σε αυτοδρόμους: λωρίδες επιβράδυνσης/επιτάχυνσης και πλέξης)	#6 (B)	6 m / 6 m	3 m / 3 m		
	3.6	Διαχωρισμός μεταξύ λωρίδων αριστερής στροφής και διερχόμενων, όταν είτε οι πρώτες είτε οι δεύτερες είναι περισσότερες των 2	#6 (B)		3 m / 3 m		
	3.7	Οριογραμμή κυκλοφορίας στο πλάτος της πρόσβασης εγκάρσιας οδού					
	3.8	Προέκταση διαχωριστικής γραμμής μεταξύ λωρίδων αριστερής στροφής και διερχόμενων, όταν είτε οι πρώτες είτε οι δεύτερες είναι περισσότερες των 2, σε περιοχές κόμβων (τμήμα που διασχίζουν τα αριστερά στρέφοντα οχήματα)	#6 (B)	-	1,5 m / 1,5 m		

## 8. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η νέα κυκλοφοριακή οργάνωση αλλά και οι προτεινόμενες γεωμετρικές διαμορφώσεις επιφέρουν αλλαγές και ως προς το καθεστώς στάθμευσης. Στην παρούσα μελέτη καθορίζεται το καθεστώς στάθμευσης (νόμιμη - παράνομη), ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου της περιοχής μελέτης. Ο διαχωρισμός σε νόμιμη και παράνομη στάθμευση, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ και των σχετικών οδηγιών μελετών οδικών έργων.

**Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης επικαιροποιήθηκε** το Σχέδιο Στάθμευσης του ΣΒΑΚ και η βάση δεδομένων στάθμευσης, με βάση τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και γεωμετρικές διαμορφώσεις. Οι ρυθμίσεις της στάθμευσης αφορούν την ενδιάμεση χρονική περίοδο, έως την εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. Επισημαίνεται ότι για την **υλοποίηση** της ελεγχόμενης στάθμευσης, είναι **απαραίτητη η εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής Ελεγχόμενης Στάθμευσης** στην κεντρική περιοχή (επιλογή συστήματος διαχείρισης και αστυνόμευσης, κατηγοριοποίηση και ακριβής χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης, σήμανση, κλπ)

Στο **Παράρτημα Α** παρουσιάζονται τα αναλυτικά στοιχεία στάθμευσης (καθεστώς, αριθμός θέσεων ) στην υφιστάμενη κατάσταση και στην προτεινόμενη οργάνωση. Το προτεινόμενο καθεστώς στάθμευσης ανά πλευρά Ο.Τ και ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης παρουσιάζονται στο **Σχέδιο 8**.

Στον **Πίνακα 8.1** που ακολουθεί, παρουσιάζονται τα συγκεντρωτικά στοιχεία της στάθμευσης ανά συνοικία, σύμφωνα με την προτεινόμενη οργάνωση της στάθμευσης.

**Πίνακας 8.1.** Συγκεντρωτικά Στοιχεία Σχεδίου Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης με βάση τη νέα κυκλοφοριακή οργάνωση

ΣΥΝΟΙΚΙΑ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1085
ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	1523
ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	895
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1660
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	976
ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	55
ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ	65
ΝΕΡΑΪΔΑ	7
ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	594
ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ	48
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>6908</b>


## 9. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται ενδεικτικός προϋπολογισμός έργου ανά μ2 και ανά κατηγορία οδού. Ο προϋπολογισμός έχει εκτιμηθεί με βάση το τιμολόγιο εργασιών του Δημοσίου και περιλαμβάνονται Γ.Ε., Ο.Ε. και απρόβλεπτα (δεν περιλαμβάνεται ΦΠΑ).

Πίνακας 9.1. Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά μ2

Κατηγορία οδού	Τιμή ανά μ2
Διαμόρφωση Αρτηρίας ή Συλλεκτήριας Οδού	100 Ευρώ/μ2
Διαμόρφωση Οδού Ήπιας Κυκλοφορίας	130 Ευρώ/μ2

**Ο Συντάξας**



Χρυσόστομος Ριζομυλιώτης  
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π  
Μ.Sc. Συγκοινωνιολόγος



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

### **ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΒΑΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

**Κατηγορίες Καθεστώτος Στάθμευσης**

1. Ολική Απαγόρευση
2. Χωρίς περιορισμό-Επιτρέπεται η στάθμευση
3. Θέσεις Κατοίκων
4. Θέσεις με πληρωμή
5. Θέσεις με καθεστώς εκ περιτροπής απαγόρευσης
6. Ειδικές Θέσεις
7. Πεζόδρομος
8. Αδιάνοικτη ή σκάλες

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	0935	3	Γεωργιάδου	2	4		4								4	2	6	1	2	4	
15/02/2015	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	935ΚΧ	2	Γεωργιάδου	2	7		7								7	0	7	0	2	7	
15/02/2015	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	0938	3	Γεωργιάδου	2	12		8								8	0	8	0	2	12	
15/02/2015	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	0940	4	Γεωργιάδου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	997Β	3	Γεωργιάδου	2	18		14								14	2	16	0	2	18	
15/02/2015	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	935Β	3	Γεωργιάδου	2	10		8								8	3	11	0	2	10	
15/02/2015	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	935Α	3	Γεωργιάδου	2	4		1								1	1	2	0	2	4	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0860	1	Ήρας	2	8		6								6	1	7	10	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0860	2	Φιλίππου	1											0	0	0	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0860	3	Σκίπης	1											0	0	0	5	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0860	4	Αθηνάς	2	8		6								6	3	9	0	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Α	1	Σκίπης	1											0	0	0	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Α	2	Φιλίππου	2	4		4								4	3	7	7	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Α	3	Θέτιδος	2	6		6								6	2	8	7	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Α	4	Αθηνάς	1											0	0	0	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860ΑΚΧ	1	Σκίπης	1											0	4	4	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Β	1	Ήρας	1											0	2	2	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Β	2	Τζαβέλα	1											0	7	7	5	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Β	3	Θέτιδος	2		19	19								19	2	21	18	2	19	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Β	4	Φιλίππου	1											0	0	0	6	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Β	5	Σκίπης	1											0	0	0	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Γ	1	Ήρας	2	6		5								5	2	7	5	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Γ	2	Σκίπης	2	5		4								4	1	5	8	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	860Γ	3	Φιλίππου	2	3		3								3	2	5	5	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0863	1	Καλλιθέας	2		4	4								4	1	5	0	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0863	2	Φιλίππου	2	6		5								5	1	6	4	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0863	3	Ήρας	2	7		5								5	1	6	12	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0863	4	Αθηνάς	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0863	5	Καλλιθέας	2		17	17								17	0	17	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	863Α	1	Σπετσών	2	6		6								6	2	8	9	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	863Α	2	Τζαβέλα	2	4		4								4	3	7	3	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	863Α	3	Ήρας	2	9		9								9	2	11	11	2	9	
15/2/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0780	5	Ηπείρου	2	11		11								11	2	13	10	2	11	
17/2/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	863Α	4	Φιλίππου	2	4		4								4	2	6	5	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	863Β	1	Καλλιθέας	2	9		8								8	2	10	0	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	863Β	2	Τζαβέλα	2	7		7								7	2	9	4	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	863Β	3	Σπετσών	2	7		7								7	0	7	11	2	7	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	863B	4	Φιλίππου	1												0	1	1	1	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0864	1	Εργατικής Πρωτομαγιάς	2	5		5									5	2	7	9	2	5
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0864	2	Περσεφώνης	2	5		5									5	3	8	8	2	5
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0864	3	Ήρας	2	9		9									9	2	11	12	2	9
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0864	4	Τζαβέλα	2	2		2									2	4	6	7	2	2
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864A	1	Εργατικής Πρωτομαγιάς	1												0	7	7	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864A	2	Ταγμ. Βελησσάριου	2	2		2									2	2	4	4	2	2
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864A	3	Ήρας	2	1		1									1	0	1	4	2	1
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864A	4	Περσεφώνης	2	5		5									5	2	7	0	2	5
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864B	1	Καλλιθέας	2	10		10									10	3	13	0	2	10
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864B	2	Ταγμ. Βελησσάριου	2	9		9									9	2	11	10	2	9
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864B	3	Εργατικής Πρωτομαγιάς	2	6		5									5	1	6	6	2	6
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864B	4	Περσεφώνης	2	5		5									5	2	7	6	2	5
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864Γ	1	Καλλιθέας	2	2		2									2	2	4	0	2	2
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864Γ	2	Περσεφώνης	2	9		9									9	2	11	10	2	9
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864Γ	3	Εργατικής Πρωτομαγιάς	2	5		5									5	3	8	7	2	5
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	864Γ	4	Τζαβέλα	1												0	5	5	3	1	
17/2/2015	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	2003	1	Γεωργιάδου	1												0	0	0		1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0861	1	Ήρας	2	8		8									8	2	10	3	2	8
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0861	2	Ταγμ. Βελησσάριου	1												0	0	0	14	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0861	3	Αριστείδου	2	11		9									9	3	12	12	2	11
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0861	4	Θέτιδος	2	6	14	20									20	7	27	15	2	20
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0861	5	Τζαβέλα	2	11		11									11	2	13	7	2	11
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	861A	1	Πηνειού	1												0	0	0	0	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	861A	2	Ταγμ. Βελησσάριου	2	12		12									12	2	14	14	2	12
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	861A	3	Κύπρου	2	5		5									5	2	7	10	2	5
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	861A	4	Αριστείδου	2	10		9									9	4	13	13	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0862	1	Πηνειού	1												0	4	4	0	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0862	2	Κύπρου	2	8		8									8	11	19	9	2	8
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0862	3	Ταγμ. Βελησσάριου	2	10		10									10	3	13	11	2	10
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	862A	1	Ηφαιστου	2	12		11									11	2	13	11	2	12
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	862A	2	Κενταύρων	1												0	3	3	0	2	8
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	862A	3	Κύπρου	1												0	0	0	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	862A	4	Πηνειού	2	14		13									13	3	16	11	2	14
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	862A	5	Ταγμ. Βελησσάριου	2	3		3									3	2	5	5	2	3
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0865	1	Καλλιθέας	1												0	8	8	3	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0865	2	Κενταύρων	1												0	0	0	0	1	



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης														Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0865	3	Εργατικής Πρωτομαγιάς	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	865Α	4	Αδιέξοδο	1											0	8	8	8	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	865Α	5	Εργατικής Πρωτομαγιάς	2	11		11								11	3	14	7	2	11	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	865Α	6	Ταγμ. Βελησσάριου	2	9		9								9	4	13	15	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	865Β	1	Εργατικής Πρωτομαγιάς	2	10		10								10	3	13	10	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	865Β	2	Κενταύρων	1											0	0	0	0	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	865Β	3	Ηφαίστου	2	10		10								10	2	12	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	865Β	4	Ταγμ. Βελησσάριου	2	5		5								5	2	7	7	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0866	1	Μανωλάκη	1											0	3	3	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0866	2	Κύπρου	4								12	1	12	12	0	12	7	2	17	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0866	3	Κενταύρων	2		7	6								6	2	8		1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0866	4	Κενταύρων	1											0	0	0	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0866	5	Ηφαίστου	2	8		8								8	2	10	3	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Α	1	Μανωλάκη	1											0	9	9	9	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Α	2	Ηφαίστου	2	8		8								8	3	11	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Α	3	Κενταύρων	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Α	4	Μελετίου	1											0	5	5	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Β	1	Βενιζέλου	1											0	13	13	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Β	2	Μελετίου	1											0	7	7	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Β	3	Μανωλάκη	1											0	3	3	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Β	4	Καλλιθέας	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Γ	1	Βενιζέλου	7											0	7	7	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Γ	2	Ηφαίστου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Γ	3	Μανωλάκη	1											0	11	11	10	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866Γ	4	Μελετίου	2	3		3								3	0	3	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866ΚΧ	1	Μανωλάκη	1											0	8	8	1	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866ΚΧ	2	Μελετίου	1											0	4	4	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	866ΚΧ	3	Κενταύρων	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0867	1	Βενιζέλου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0867	2	Απόλλωνως	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0867	3	Μανωλάκη	1											0	0	0	4	2	12	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0867	4	Ηφαίστου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867Α	1	Ύδρας	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867Α	2	Παπαναστασίου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867Α	3	Κύπρου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867Α	4	Απόλλωνως	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867Β	1	Βενιζέλου	7											0	0	0	0	7		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867B	2	Φιλελλήνων	1											0	5	5	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867B	3	Κύπρου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867B	4	Παπαναστασίου	7											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867Γ	1	Βενιζέλου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867Γ	2	Παπαναστασίου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867Γ	3	Ύδρας	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	867Γ	4	Απόλλωνως	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0868	1	Πανός	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0868	2	Κύπρου	1											0	2	2	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0868	3	Φιλελλήνων	1											0	0	0	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	868Α	1	Βενιζέλου	1											0	0	0	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	868Α	2	Ερμού	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	868Α	3	Κύπρου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	868Α	4	Πανός	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0869	1	Βενιζέλου	1											0	2	2	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0869	2	Ανδρούτσου	7											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0869	3	Κύπρου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0869	4	Ερμού	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	869Β	1	Βενιζέλου	1											0	0	0	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	869Β	2	Ολύμπου	6											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	869Β	3	Κύπρου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	869Β	4	Ανδρούτσου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0870	1	Μητρ.Αρσενίου	8											0	0	0		7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0870	2	Πολυκάρπου	1											0	16	16		1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0870	3	Βενιζέλου	1											0	12	12		7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0870	4	Γεωργιάδου	1											0	0	0		1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Α	1	Μητρ.Αρσενίου	2	3		3								3	4	7		7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Α	2	Σκυλοσόφου	1											0	0	0		7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Α	3	Βενιζέλου	2	7		7								7	0	7		7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Α	4	Πολυκάρπου	1											0	8	8		1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Β	1	Αγ.Αχιλλείου	2	8		6								6	0	6		7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Β	2	Πολυκάρπου	2	5		4								4	0	4		7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Β	3	Μητρ.Αρσενίου	8											0	0	0		7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Β	4	Μανωλάκη	1											0	0	0		1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Β	5	Γεωργιάδου	1											0	0	0		1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	871ΚΧ	1	Μητρ.Αρσενίου	7											0	0	0		7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	871ΚΧ	2	Παπαφλέσσα	7											0	0	0		7		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο					Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015			
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο				
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	871ΚΧ	3	Φιλελλήνων	7											0	0	0		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	871ΚΧ	4	Βενιζέλου	7											0	0	0		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	871ΚΧ	5	Σκυλοσόφου	2	10		10								10	0	10		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	2006	1	Γεωργιάδου	2	23		21								21	12	33	15	2	23		
18/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	2006	2	Αεροδρομίου	1											0	0	0		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0873	1	Λ.Βύρωνος	2											0	0	0	2	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0873	2	Λαπιθών	7											0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0873	3	Βενιζέλου	1											0	0	0	0	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0873	4	Δήμητρας	1											0	1	1	2	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	873Α	1	Ολύμπου	2	9		9								9	0	9	6	2	9		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	873Α	2	Βενιζέλου	1											0	5	5	2	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	873Α	3	Λαπιθών	7											0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	873Α	4	Πόρου	7											0	0	0	1	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	873Β	1	Λ.Βύρωνος	2	4		4								4	1	5	5	2	4		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	873Β	2	Ολύμπου	2	1		1								1	0	1	1	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	873Β	3	Πόρου	7											0	0	0	1	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	873Β	4	Λαπιθών	7											0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Γ	1	Αγ.Αχιλλείου	2	5		4								4	2	6		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Γ	2	Σκυλοσόφου	1											0	6	6		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Γ	3	Μητρ.Αρσενίου	2	4		4								4	4	8		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Γ	4	Πολυκάρπου	1											0	5	5		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Ε	1	Πολυκάρπου	1											0	3	3		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Ε	2	Πολυκάρπου	1											0	3	3		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	870Ε	3	Αγ.Αχιλλείου	2	8	6	13								13	9	22		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	1	Ξάνθου	8											0	0	0		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	2	Ξάνθου	7											0	0	0		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	3	Μητρ.Αρσενίου	7											0	0	0		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	4	Σκυλοσόφου	1											0	0	0		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	5	Αγ.Αχιλλείου	1											0	0	0		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	6	Αγ.Αχιλλείου	2	12		9								9	1	10		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	7	Πολυκάρπου	1											0	3	3		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	8	Πολυκάρπου	1											0	2	2		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	9	Γεωργιάδου	1											0	0	0		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	874ΚΧ	10	Γεωργιάδου	1											0	0	0		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0872	1	Παπαφλέσσα	7											0	0	0	2	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0872	2	Βενιζέλου	1											0	2	2		1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0872	3	Φιλελλήνων	7											0	0	0		7			

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης														Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη		Μήνας [I/II]		Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων		
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή				Νυκτερινή Καταγραφή 2015	
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες				Σύνολο
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Γ	1	Μητρ.Αρσενίου	7										0	0	0		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Γ	2	Φιλελλήνων	7										0	0	0		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Γ	3	Παπαφλέσσα	7										0	0	0		7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Β	1	Λ.Βύρωνος	7										0	0	0	3	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Β	2	Όσσης	7										0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Β	3	Παπαφλέσσα	7										0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Β	4	Φιλελλήνων	7										0	0	0	2	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Α	1	Λ.Βύρωνος	7										0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Α	2	Δήμητρας	1										0	1	1	3	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Α	3	Βενιζέλου	1										0	0	0	0	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Α	4	Παπαφλέσσα	7										0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	872Α	5	Όσσης	7										0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0878	1	Γαριβάλδι	2	6		6							6	2	8	4	2	6		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0878	2	Λαπιθών	7										0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0878	3	Λ.Βύρωνος	2	5		5							5	0	5	2	2	5		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0878	4	Δήμητρας	2	0		0							0	1	1	2	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	878Α	1	Γαριβάλδι	2	4		4							4	0	4	4	2	4		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	878Α	2	Ολύμπου	2	8		8							8	0	8	5	2	8		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	878Α	3	Λ.Βύρωνος	2	4		4							4	1	5	5	2	4		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	878Α	4	Λαπιθών	7										0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0879	1	Νίκης	1										0	8	8	10	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0879	2	Ολύμπου	2	6		6							6	0	6	5	2	6		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0879	3	Γαριβάλδι	2	7		7							7	1	8	5	2	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0879	4	Δήμητρας	1										0	1	1	3	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	879Α	1	Ερυθρού Σταυρού	2	10		10							10	0	10	8	2	10		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	879Α	2	Ολύμπου	2	9		9							9	1	10	6	2	9		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	879Α	3	Νίκης	1										0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	879Α	4	Δήμητρας	1										0	0	0	2	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	879Β	1	Ολύμπου	1										0	0	0	0	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	879Β	2	Ερυθρού Σταυρού	2	9		9							9	0	9	9	2	9		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	879Β	3	Δήμητρας	1										0	0	0	0	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	879Β	4	Γεωργιάδου	1										0	9	9	0	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0877	1	Δήμητρας	1										0	0	0	2	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0877	2	Γαριβάλδι	7										0	0	0	2	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0877	3	Φιλελλήνων	7										0	0	0	0	7			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0877	4	Γεωργιάδου	1										0	0	0	3	1			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0875	1	Γαριβάλδι	7										0	0	0	1	7			



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0875	2	Φιλελλήνων	7											0	0	0	3	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0875	3	Μητρ.Αρσενίου	7											0	5	5	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0875	4	Ξάνθου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	875Α	1	Γαριβάλδι	7											0	3	3	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	875Α	2	Δήμητρας	1											0	1	1	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	875Α	3	Λ.Βύρωνος	7											0	3	3	3	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	875Α	4	Φιλελλήνων	7											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0876	1	Ξάνθου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0876	2	Φιλελλήνων	7											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0876	3	Γαριβάλδι	7											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0876	4	Ξάνθου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	876Α	1	Φιλελλήνων	7											0	9	9	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	876Α	2	Ξάνθου Παρ.	7											0	2	2	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	876Α	3	Ξάνθου	8											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	876Α	4	Γεωργιάδου	1											0	0	0	1	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0819	1	Θέτιδος	2	8		7								7	4	11	14	2	8	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0819	2	Πάροδος	1											0	3	3	1	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0819	3	Βραΐλα Αρμένη	1											0	2	2	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0819	4	Καραθάνου	2	2		2								2	4	6	6	2	2	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Α	1	Βραΐλα Αρμένη	2	4		4								4	2	6	6	2	4	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Α	2	Φιλικής Εταιρίας	1											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Α	3	Παλαιστίνης	2	4		4								4	2	6	0	2	4	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Α	4	Καραθάνου	2	1		1								1	2	3	3	2	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Β	1	Παλαιστίνης	2	5		4								4	1	5	0	2	5	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Β	2	Φιλικής Εταιρίας	1											0	2	2	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Β	3	Φιλικής Εταιρίας	1											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Β	4	Καραθάνου	2	3		3								3	2	5	4	2	3	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Γ	1	Παλαιστίνης	2	17		17								17	1	18	0	2	17	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Γ	2	Θουκυδίδου	2	24		23								23	2	25	22	2	24	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Γ	3	Θουκυδίδου	1											0	5	5	5	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Γ	4	Καραθάνου	2	4		2								2	3	5	5	2	4	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Γ	5	Φιλικής Εταιρίας	1											0	1	1	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Γ	6	Φιλικής Εταιρίας	1											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Δ	1	Θέτιδος	2	5		5								5	3	8	4	2	5	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Δ	2	Τζαβέλα	2	3		3								3	3	6	4	2	3	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Δ	3	Βραΐλα Αρμένη	1											0	2	2	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Δ	4	Πάροδος	1											0	0	0	0	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο					Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015			
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο				
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Ε	1	Βραΐλα Αρμένη	1											0	6	6	0	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Ε	2	Τζαβέλα	1											0	1	1	1	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Ε	3	Παλαιστίνης	1											0	0	0	0	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	819Ε	4	Φιλικής Εταιρίας	1											0	0	0	0	7			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0820	1	Τζαβέλα	2	18		16								16	1	17	14	2	18		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0820	2	Σκουφά	2	15		13								13	2	15	11	2	15		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0820	3	Καραθάνου	1											0	2	2	2	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0820	4	Θουκυδίδου	1											0	10	10	7	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	820Α	1	Παλαμίδου	1											0	0	0	0	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	820Α	2	Σκουφά	2	6		6								6	2	8	10	2	6		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	820Α	3	Τζαβέλα	2	9		9								9	3	12	12	2	9		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	820Α	4	Θουκυδίδου	1											0	0	0	1	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	820Β	1	Παλαιστίνης	2	12		9								9	2	11	8	2	12		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	820Β	2	Ταγμ. Βελησσάριου	2	18		16								16	2	18	19	2	18		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	820Β	4	Σκουφά	1											0	5	5	4	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	820Β	5	Παλαμίδου	2	12		12								12	3	15	15	2	12		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	820Β	6	Θουκυδίδου	1											0	2	2	1	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0821	1	Αριστείδου	2	5		5								5	3	8	7	2	5		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0821	2	Βραΐλα Αρμένη	1											0	0	0	0	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0821	3	Τζαβέλα	1											0	0	0	0	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0821	4	Θέτιδος	2	6		6								6	1	7	4	2	6		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	821ΚΧ	1	Βραΐλα Αρμένη	2	1		1								1	2	3	2	2	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	821ΚΧ	2	Θουκυδίδου	1											0	3	3	0	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	821ΚΧ	3	Τζαβέλα	2	1		1								1	2	3	3	2	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	821Α	1	Ταγμ. Βελησσάριου	2	4		4								4	2	6	4	2	4		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	821Α	2	Παλαιστίνης	2	7		7								7	4	11	6	2	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	821Α	3	Θουκυδίδου	1											0	0	0	0	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	821Α	4	Κύπρου	2		11	11								11	2	13	6	2	11		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0822	1	Παλαιστίνης	2	5		5								5	4	9	5	2	5		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Ε	1	Φαρμακίδου	2	12		12								12	2	14	8	7			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0822	3	Παπακυριαζή	2	5		5								5	2	7	4	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0822	4	Ταγμ. Βελησσάριου	2	4		4								4	4	8	7	2	4		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Α	1	Παλαιστίνης	2	4		4								4	2	6	4	2	4		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Α	2	Λέσβου	1											0	9	9	7	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Α	3	Παπακυριαζή	2	3		3								3	2	5	5	1			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Δ	4	Φαρμακίδου	2	8		8								8	3	11	8	7			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Β	1	Παλαιστίνης	2	1		1								1	2	3	1	2	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Β	2	Ανθ.Γαζή	4									8	1	8	8	4	12	5	2	6
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Β	3	Παπακυριαζή	2	1		1									1	1	2	1	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Β	4	Λέσβου	1												0	4	4	1	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Γ	1	Ανθ.Γαζή	4									8	1	8	8	1	9	3	2	7
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Γ	2	Παλαιστίνης	2	1		1									1	1	2	2	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Γ	3	Λέσβου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Γ	4	Κύπρου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Δ	1	Κύπρου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Δ	2	Λέσβου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Δ	3	Παλαιστίνης	2	4		4									4	2	6	4	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Α	4	Φαρμακίδου	2	6		6									6	2	8	1	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Ε	2	Φαρμακίδου	2	5		3									3	2	5	5	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Ε	2	Παλαιστίνης	2	6		6									6	4	10	7	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Ε	3	Ταγμ. Βελησσάριου	2	8		8									8	4	12	9	2	8
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	822Ε	4	Κύπρου	2	6		6									6	2	8	6	2	6
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0812	1	Σκουφά	2	12		12									12	1	13	14	2	12
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0812	2	Τζαβέλα	2	6		6									6	0	6	5	2	6
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0812	3	Κουμουνδούρου	1												0	13	13	7	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0812	4	Καραθάνου	2	4		4									4	1	5	4	2	4
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	812Α	1	Λάππα	7												0	4	4	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	812Α	2	Κουμουνδούρου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	812Α	3	Τζαβέλα	2	3		3									3	1	4	2	2	3
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	812Α	4	Σκουφά	2	4		3									3	1	4	5	2	4
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	812Β	1	Ταγμ. Βελησσάριου	2	9		9									9	2	11	9	2	9
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	812Β	2	Κουμουνδούρου	2	8		5									5	7	12	1	2	8
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	812Β	3	Λάππα	2	5		2									2	2	4	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	812Β	4	Σκουφά	2	5		5									5	4	9	8	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0813	1	Γαληνού	2	4		3									3	0	3	5	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Δ	2	Φαρμακίδου	2	5		4									4	2	6	5	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0813	3	Κουμουνδούρου	2	3		3									3	4	7	3	2	3
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0813	4	Ταγμ. Βελησσάριου	1												0	1	1	2	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Α	1	Γαληνού	2	4		3									3	1	4	5	2	4
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Α	2	Ανθ.Γαζή	4									4	1	4	4	4	8	3	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Α	3	Κουμουνδούρου	2	7		7									7	3	10	9	2	7
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Γ	4	Φαρμακίδου	2	4		4									4	2	6	8	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Β	1	Αθ.Διάκου	2	7		7									7	3	10	8	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Β	2	Ανθ.Γαζή	4									6	1	5	5	2	7	4	2	5

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Β	3	Γαληνού	2	3		3								3	2	5	6	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Β	4	Φαρμακίδου	2	2		2								2	2	4	3	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Γ	1	Παπακυριαζή	2	5		5								5	2	7	2	2	5	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Γ	2	Ανθ.Γαζή	4								7	1	7	7	1	8	4	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Γ	3	Αθ.Διάκου	2	7		7								7	3	10	6	2	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Α	4	Φαρμακίδου	2	4		3								3	2	5	6	2	4	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Δ	1	Παπακυριαζή	2	5		4								4	2	6	5	2	5	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	807Α	4	Φαρμακίδου	2	27		22								22	3	25	24	2	27	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Δ	3	Αθ.Διάκου	2	4		4								4	3	7	9	2	4	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Δ	4	Ταγμ. Βελησσάριου	2	6		4								4	2	6	8	2	6	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Ε	1	Αθ.Διάκου	2	3		2								2	2	4	6	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0822	2	Φαρμακίδου	1											0	6	6	2	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Ε	3	Γαληνού	2	3		3								3	2	5	7	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	813Ε	4	Ταγμ. Βελησσάριου	2	3		3								3	1	4	5	2	3	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0805	1	Κουμουνδούρου	2	14		13								13	2	15	10	2	14	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0805	2	Τζαβέλα	1											0	1	1	1	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0805	3	Κρήτης	1											0	2	2	1	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0805	4	Καραθάνου	2	6		5								5	1	6	9	2	6	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0804	1	Λεωνιδίου	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0804	2	Καραϊσκάκη	2	7		7								7	4	11	5	2	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0804	3	Καραθάνου	2	3		2								2	1	3	5	2	3	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0804	4	Κρήτης	1											0	5	5	6	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	804Α	1	Τζαβέλα	1											0	2	2	1	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	804Α	2	Καραϊσκάκη	2	2		2								2	1	3	4	2	2	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	804Α	3	Λεωνιδίου	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	804Α	4	Κρήτης	1											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0801	1	Καραϊσκάκη	1											0	3	3	4	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0801	2	Λεωνιδίου	7											0	1	1	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0801	3	Ηπείρου	2	5		5								5	3	8	6	2	5	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0801	4	Καραθάνου	2	3		2								2	4	6	7	2	3	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	801Α	1	Καραϊσκάκη	2	3		3								3	2	5	4	2	3	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	801Α	2	Τζαβέλα	2	8		8								8	3	11	9	2	8	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	801Α	3	Ηπείρου	2	5		5								5	2	7	5	2	5	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	801Α	4	Λεωνιδίου	7											0	0	0	1	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0802	1	Καραϊσκάκη	1											0	4	4	2	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0802	2	Γυμναστηρίου	7											0	0	0	6	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0802	3	Ηπείρου	2	11		10								10	2	12	9	2	11	



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0802	4	Τζαβέλα	1											0	6	6	5	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	802Α	1	Καραϊσκάκη	1											0	3	3	4	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	802Α	2	Ταγμ. Βελησσάριου	2	6		6								6	0	6	6	2	6	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	802Α	3	Ηπείρου	2	3		3								3	2	5	3	2	3	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	802Α	4	Γυμναστηρίου	7											0	6	6	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0803	1	Καραϊσκάκη	2	6		4								4	1	5	7	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0813	2	Φαρμακίδου	2	4		4								4	1	5	4	2	4	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0803	3	Ηπείρου	2	8		7								7	2	9	4	2	8	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0803	4	Ταγμ. Βελησσάριου	2	12		11								11	2	13	6	2	12	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0806	1	Κουμουνδούρου	2	5		5								5	1	6	6	2	5	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0806	2	Λάππα	2	7		5								5	0	5	8	2	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0806	3	Καραϊσκάκη	2	5		5								5	2	7	5	2	5	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0806	4	Τζαβέλα	2	15		15								15	2	17	15	2	15	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	806Α	1	Γυμναστηρίου	1											0	6	6	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	806Α	2	Καραϊσκάκη	1											0	1	1	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	806Α	3	Λάππα	1											0	0	0	4	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	806Β	1	Κουμουνδούρου	2	6		4								4	2	6	7	2	6	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	806Β	2	Ταγμ. Βελησσάριου	1											0	0	0	13	2	8	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	806Β	3	Καραϊσκάκη	2	3		3								3	1	4	4	2	3	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	806Β	4	Γυμναστηρίου	1											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	806Β	5	Λάππα	1											0	1	1	4	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0807	1	Κουμουνδούρου	2	4		4								4	3	7	6	2	4	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0807	2	Φαρμακίδου	2	12		11								11	2	13	14	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0807	3	Καραϊσκάκη	2	4		4								4	1	5	4	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0807	4	Ταγμ. Βελησσάριου	2	9		8								8	3	11	11	2	9	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	807Α	1	Κουμουνδούρου	2	7		7								7	2	9	6	2	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	807Α	2	Ανθ.Γαζή	4								25	1	24	24	9	33	11	2	11	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	807Α	3	Ηπείρου	2	6		6								6	5	11	7	2	6	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0803	2	Φαρμακίδου	2	9		8								8	2	10	8	2	9	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0824	1	Κενταύρων	7											0	0	0	2	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0824	2	Παλαιστίνης	3							3	3			3	2	5	5	2	3	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0824	3	Ανθ.Γαζή	4									8	1	8	8	3	11	4	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	824Α	1	Κύπρου	6											0	0	0	1	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	824Α	2	Σκαρλάτου Σούτσου	4									16	1	16	16	2	18	7	23	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	824Α	3	Κενταύρων	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	824Β	1	Κύπρου	1											0	1	1	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	824Β	2	Παπαναστασίου	1											0	0	0	0	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	824Β	3	Ίωνος Δραγούμη	1											0	17	17	4	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	824Β	4	Σκαρλάτου Σούτσου	4									6	1	6	6	2	8	1	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0823	1	Παλαιστίνης	3							3	3				3	3	6	2	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0823	2	Σκαρλάτου Σούτσου	4									6	1	6	6	4	10	4	2	10
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0823	3	Παπακυριαζή	1												0	3	3	1	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0823	4	Ανθ.Γαζή	4									5	1	5	5	3	8	5	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823Α	1	Ίωνος Δραγούμη	3							3	2				2	0	2	1	2	3
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823Α	2	Παύλου Μελά	3							15	15				15	4	19	7	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823Α	3	Παπακυριαζή	4									9	1	9	9	0	9	1	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823Α	4	Σκαρλάτου Σούτσου	4									15	1	15	15	6	21	5	2	13
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823Β	1	Ίωνος Δραγούμη	3							3	3				3	2	5	3	2	13
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823Β	2	Παπαναστασίου	1												0	0	0	1	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823Β	3	Παπακυριαζή	4									5	1	5	5	2	7	2	2	13
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823Β	4	Παύλου Μελά	3							10	10				10	3	13	6	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823ΚΧ	1	Παπακυριαζή	1												0	3	3	1	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823ΚΧ	2	Σκαρλάτου Σούτσου	4									4	1	4	4	13	17	1	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	823ΚΧ	3	Ανθ.Γαζή	4									4	1	4	4	2	6	3	2	6
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0814	1	Αθ.Διάκου	1												0	1	1	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0814	2	Διογένους	1												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0814	3	Κουμουνδούρου	4									7	3	7	7	2	9	3	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0814	4	Ανθ.Γαζή	4									12	1	12	12	6	18	7	2	12
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Α	1	Αθ.Διάκου	1												0	0	0	0	2	2
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Α	2	Παπαναστασίου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Α	3	Κουμουνδούρου	4									6	3	6	6	2	8	6	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Α	4	Περραιβού	3							8	8				8	2	10	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Α	6	Κουμουνδούρου	4									5	3	5	5	2	7	8	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Α	6	Διογένους	3							12	12				12	2	14	6	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Γ	1	Παπακυριαζή	4									18	1	18	18	1	19	4	2	18
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Γ	2	Παπαναστασίου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Γ	3	Αθ.Διάκου	6												0	0	0	1	2	4
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Γ	4	Διογένους	3							7	7				7	1	8	4	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Δ	1	Παπακυριαζή	4									5	1	5	5	2	7	2	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Δ	2	Διογένους	1												0	0	0	0	2	10
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Δ	3	Αθ.Διάκου	1												0	3	3	0	2	2
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	814Δ	4	Σκαρλάτου Σούτσου	4									8	1	8	8	3	11	2	2	8
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0809	1	Κουμουνδούρου	4									10	3	10	10	4	14	7	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0809	3	Βελή	1												0	7	7	4	1	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0809	4	Ανθ.Γαζή	4									9	1	9	9	9	18	7	2	9
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	809Α	1	Κουμουνδούρου	4									4	3	4	4	1	5	4	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	809Α	3	Βελή	4									9	1	9	9	0	9	5	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	809Β	1	Κουμουνδούρου	6												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	809Β	2	Παπαναστασίου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	809Β	3	Βελή	2		6	6									6	0	6	3	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0808	1	Τσαμαδού	3							8	8				8	5	13	0	2	12
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0808	2	Τσαμαδού	3							8	8				8	14	22	3	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0808	3	Μανδηλαρά	4									8	1	8	8	10	18	9	2	7
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0808	4	Ανθ.Γαζή	4									6	1	6	6	2	8	7	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	808Α	1	Ψαρρών	1												0	3	3	9	2	9
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	808Α	2	Ηπείρου	3							17	17				17	7	24	19	2	15
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	808Α	3	Μανδηλαρά	4									15	1	15	15	7	22	14	2	16
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	808Β	1	Παπαναστασίου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	808Β	2	Ηπείρου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	808Β	3	Ψαρρών	3							7	7				7	2	9	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	808Β	4	Μανδηλαρά	4									4	1	4	4	2	6	3	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	808Γ	1	Βελή	4									17	1	17	17	0	17	6	2	14
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	808Γ	2	Μανδηλαρά	4									6	1	6	6	5	11	4	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	808Γ	3	Τσαμαδού	3							16	16				16	2	18	0	2	16
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	808Γ	4	Ανθ.Γαζή	6												0	0	0	4	2	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0810	1	Μπουκουβάλα	3							6	6				6	3	9	9	2	9
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0810	2	Μπότσαρη	3							1	1				1	3	4	2	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0810	3	Ηπείρου	3							10	10				10	2	12	13	2	10
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0810	4	Παπαναστασίου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810Α	1	Μανδηλαρά	1												0	5	5	3	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810Α	2	Ηλιόδωρου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810Α	3	Ηπείρου	3							5	5				5	3	8	11	2	9
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810Α	4	Μπότσαρη	3							14	14				14	2	16	12	2	10
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810Γ	1	Μπότσαρη	3							2	2				2	2	4	5	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810Γ	2	Μπουκουβάλα	3							8	8				8	2	10	8	2	4
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810Γ	3	Παπαναστασίου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810Γ	4	Μανδηλαρά	4									6	1	6	6	3	9	5	2	3
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810ΒΚΧ	1	Μανδηλαρά	1												0	1	1	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810ΒΚΧ	2	Ρούσβελτ	7												0	0	0	1	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	810ΒΚΧ	3	Ηλιόδωρου	4									8	1	8	8	1	9	8	2	6
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0811	1	Ασκληπιού	3							11	11				11	1	12	10	2	2

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0811	2	Ηπείρου	4									9	3	9	9	3	12	5	2	9
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0811	3	Ρούσβελτ	7												0	0	0	1	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0811	4	Καποδιστρίου	7												0	0	0	2	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	811Β	1	Ασκληπτιού	3							6	6				6	1	7	3	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	811Β	2	Καποδιστρίου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	811Β	3	Ρούσβελτ	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	811Β	4	Μανδηλαρά	4									7	2	7	7	2	9	7	2	8
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	811Α	1	Μανδηλαρά	4									9	3	9	9	0	9	4	2	6
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	811Α	2	Παναγούλη	4									14	3	14	14	3	17	14	2	14
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	811Α	3	Ηπείρου	4									5	3	5	5	1	6	5	2	5
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	811Α	4	Ασκληπτιού	3							13	13				13	2	15	15	2	19
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	810Δ	1	Κουμουνδούρου	7												0	0	0	3	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	810Δ	2	Μ.Αλεξάνδρου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	810Δ	3	Μανδηλαρά	4									10	1	10	10	7	17	7	2	4
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	810Δ	4	Παπαναστασίου	1												0	1	1	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0815	1	Πατρόκλου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0815	2	Μ.Αλεξάνδρου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0815	3	Κουμουνδούρου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0815	4	Παπαναστασίου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Α	1	Δευκαλίωνος	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Α	2	Πατρόκλου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Α	3	Φρίξου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Β	1	Παπακυριαζή	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Β	2	Μ.Αλεξάνδρου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Β	3	Δευκαλίωνος	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Γ	1	Παπακυριαζή	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Γ	2	Δευκαλίωνος	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Γ	3	Φρίξου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Γ	4	Πατρόκλου	1												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	815Γ	5	Παπαναστασίου	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0816	1	Πατρόκλου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0816	2	Ρούσβελτ	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0816	3	Μανδηλαρά	1												0	0	0	0	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0816	4	Μ.Αλεξάνδρου	4									4	2	4	4	2	6	3	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	816Α	1	Πατρόκλου	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	816Α	2	Ασκληπτιού	7												0	0	0	0	7	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	816Α	3	Μανδηλαρά	1												0	1	1	0	1	



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	816Α	4	Ρούσβελτ	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	816Β	1	Πατρόκλου	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	816Β	2	Παναγούλη	4									8	2	8	8	0	8	3	2	8
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	816Β	3	Μανδηλαρά	1											0	1	1	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	816Β	4	Ασκληπιού	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0817	1	Παπακυριαζή	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0817	2	Ρούσβελτ	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0817	3	Πατρόκλου	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0817	4	Μ.Αλεξάνδρου	4									8	2	8	8	0	8	9	1	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Α	1	Πρωτοπαπαδάκη	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Α	2	Ασκληπιού	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Α	3	Πατρόκλου	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Α	4	Ρούσβελτ	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Β	1	Πρωτοπαπαδάκη	7											0	0	0	2	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Β	2	Παναγούλη	4									2	2	2	2	1	3	2	2	
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Β	3	Πατρόκλου	7											0	5	5	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Β	4	Ασκληπιού	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Γ	1	Παπακυριαζή	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Γ	2	Παναγούλη	40											0	3	3	1	2		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Γ	3	Πρωτοπαπαδάκη	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	817Γ	4	Ρούσβελτ	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0825	1	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0825	2	Αντύπα	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0825	3	Παπακυριαζή	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0825	4	Παπαναστασίου	1											0	0	0	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	825Α	1	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	825Α	2	Μ.Αλεξάνδρου	1											0	0	0	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	825Α	3	Παπακυριαζή	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	825Α	4	Αντύπα	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	825ΒΚΧ	1	Κύπρου	1											0	0	0	1	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	825ΒΚΧ	2	Μ.Αλεξάνδρου	6											0	0	0	0	2		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	825ΒΚΧ	3	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	825ΒΚΧ	4	Παπαναστασίου	1											0	0	0	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0826	1	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0826	2	Ρούσβελτ	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0826	3	Παπακυριαζή	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0826	4	Μ.Αλεξάνδρου	6											0	0	0	2	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	826Α	1	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	826Α	2	Ασκληπιού	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	826Α	3	Παπακυριαζή	7											0	1	1	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	826Α	4	Ρούσβελτ	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	826Β	1	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	826Β	2	Παναγούλη	1											0	0	0	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	826Β	3	Παπακυριαζή	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	826Β	4	Ασκληπιού	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0827	1	Κύπρου	6											0	0	0	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0827	2	Ερμού	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0827	3	Κούμα	7											0	4	4	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0827	4	Μ.Αλεξάνδρου	2	4		4								4	11	15	7	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Α	1	Παπασταύρου	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Α	2	Ασκληπιού	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Α	3	Κούμα	7											0	7	7	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Α	4	Ερμού	7											0	2	2	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Β	1	Κύπρου	1											0	0	0	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Β	2	Παναγούλη	1											0	0	0	1	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Β	3	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Β	4	Ασκληπιού	7											0	3	3	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Γ	1	Κύπρου	6											0	1	1	0	1		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Γ	2	Ασκληπιού	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Γ	3	Παπασταύρου	7											0	0	0	0	7		
17/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	827Γ	4	Ερμού	7											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0778	1	Λογιωτάτου	2	9		9								9	2	11	10	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0778	2	Τζαβέλα	1											0	5	5	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0778	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	8	8	10	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0778	4	Καραθάνου	1											0	3	3	3	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0778	5	Καραθάνου	2	9		7								7	1	8	3	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778ΚΧ	1	Καραθάνου	1											0	0	0	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778ΚΧ	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778ΚΧ	3	Καραθάνου	1											0	0	0	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0779	1	Λογιωτάτου	2	5		5								5	1	6	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0779	2	Νικοδημου	1											0	0	0	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0779	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	6	6	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0779	4	Τζαβέλα	2	11		11								11	3	14	10	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	779Α	1	Λογιωτάτου	2	6		6								6	2	8	7	2	6	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	779Α	2	Αξενιδου	2	17		17								17	3	20	22	2	17	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	779Α	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	4	4	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	779Α	4	Νικοδημου	2	8		8								8	4	12	12	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	779Β	1	Λογιωτάτου	2	8		7								7	2	9	5	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	779Β	2	Τζάρτζανου	2	17		14								14	3	17	13	2	17	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	779Β	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	7	7	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	779Β	4	Αξενιδου	2	10		10								10	4	14	14	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	781Β	1	Λογιωτάτου	2	8		7								7	2	9	5	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	781Β	2	Ανθ.Γαζή	2	10		10								10	3	13	9	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	781Β	3	Μουρούζη	2	6		6								6	4	10	7	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	781Β	4	Τζάρτζανου	1											0	12	12	10	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	781Α	1	Μουρούζη	1											0	2	2	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	781Α	2	Τζάρτζανου	1											0	4	4	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	781Α	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	5	5	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	781Α	4	Ανθ.Γαζή	1											0	6	6	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	783Α	1	Αγ. Νικολάου	2	9		9								9	2	11	10	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	783Α	2	Σούτσου	2	7		7								7	2	9	8	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	783Α	3	Ορφέως	1											0	6	6	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	783Α	4	Ανθ.Γαζή	2	5		5								5	4	9	6	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0783	1	Ορφέως	1											0	0	0	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0783	2	Σούτσου	2	1		1								1	3	4	5	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0783	3	Μουρούζη	2	6		6								6	4	10	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0783	4	Ανθ.Γαζή	2	2		2								2	1	3	3	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0782	1	Μουρούζη	1											0	3	3	7	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0782	2	Σούτσου	2	9		9								9	2	11	12	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0782	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	7	7	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0782	4	Ανθ.Γαζή	2	4		4								4	4	8	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0786	1	Αγ. Νικολάου	2	11		11								11	3	14	12	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0786	2	Παπαναστασίου	2	10		10								10	2	12	8	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0786	3	Φαρμάκη	2	7		7								7	3	10	5	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0786	4	Σούτσου	1											0	7	7	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	786Α	1	Φαρμάκη	1											0	10	10	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	786Α	2	Παπαναστασίου	2	7		7								7	2	9	8	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	786Α	3	Μουρούζη	2	8		8								8	9	17	10	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	786Α	4	Σούτσου	1											0	6	6	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0787	1	Μουρούζη	1											0	3	3	11	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0787	2	Παπαναστασίου	2	7		7								7	2	9	8	2	9	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0787	3	Αλ. Παπάγου	1											0	0	0	2	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0787	4	Σούτσου	1											0	3	3	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	787Α	1	Αλ. Παπάγου	2	4		4								4	5	9	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	787Α	2	Παπαναστασίου	2	3		3								3	3	6	4	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	787Α	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	18	18	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	787Α	4	Σούτσου	1											0	0	0	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0788	1	Γρηγορίου Ε.	2	5		5								5	4	9	9	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0788	2	Εμ. Ροίδου	2	13		13								13	6	19	14	2	13	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0788	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	6	6	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0788	4	Παπαναστασίου	2	30		30								30	8	38	26	2	29	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0788	5	Γιαννιτσιώτη	1											0	3	3	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	788ΚΧ	1	Γρηγορίου Ε.	1											0	0	0	3	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	788ΚΧ	2	Γιαννιτσιώτη	1											0	2	2	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	788ΚΧ	3	Παπαναστασίου	1											0	0	0	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	789Β	1	Γρηγορίου Ε.	2	6		6								6	2	8	11	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	789Β	2	Αβέρωφ	2	9		9								9	2	11	11	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	789Β	3	Βηλαρά	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	789Β	4	Εμ. Ροίδου	2	5		5								5	0	5	9	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	789Α	1	Βηλαρά	1											0	8	8	9	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	789Α	2	Αβέρωφ	2	6		6								6	3	9	6	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	789Α	3	Πλαστήρα	2	10		10								10	2	12	10	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	789Α	4	Εμ. Ροίδου	2	5		5								5	5	10	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0789	1	Πλαστήρα	1											0	5	5	5	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0789	2	Αβέρωφ	2	6		6								6	2	8	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0789	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	14	14	11	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0789	4	Εμ. Ροίδου	2	3		3								3	2	5	4	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0790	1	Γρηγορίου Ε.	2	9		9								9	4	13	7	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0790	2	Βηλαρά	1											0	1	1	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0790	3	Αβέρωφ	2	3		3								3	6	9	9	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	790Α	1	Γρηγορίου Ε.	2	3		3								3	2	5	0	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	790Α	2	Φρ. Ρούσβελτ	1	10		10								10	2	12	12	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	790Α	3	Ασκληπιοίου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	790Α	4	Δημ. Αστεριάδου	2	11		11								11	1	12	10	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	790Α	5	Αβέρωφ	2	4		4								4	3	7	5	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	790Α	6	Βηλαρά	1											0	4	4	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0791	1	Δημ. Αστεριάδου	2	5		5								5	1	6	8	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0791	2	Κοτσώνη Ευαγ.	2	3		3								3	5	8	8	2	4	



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0791	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	18	18	17	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0791	4	Αβέρωφ	2	6		6								6	2	8	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0792	1	Δημ. Αστεριάδου	2	8	5	13								13	6	19	12	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0792	2	Παναγούλη	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0792	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	21	21	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0792	4	Κοτσώνη Ευαγ.	2	7		7								7	2	9	0	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767ΓΚΧ	1	Ηπείρου	1											0	0	0	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767ΓΚΧ	2	Καραθάνου	2	7		7								7	3	10	11	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767ΓΚΧ	3	Λογιωτάτου	1											0	0	0	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767ΓΚΧ	4	Καραθάνου	2	8		8								8	1	9	9	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767ΒΚΧ	1	Λογιωτάτου	1											0	0	0	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767ΒΚΧ	2	Καραθάνου	1											0	14	14	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767ΒΚΧ	4	Καραθάνου	1											0	12	12	14	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778Β	1	Ηπείρου	2	3		3								3	2	5	5	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778Β	2	Λεωνιδίου	7											0	0	0	7	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778Β	3	Λογιωτάτου	1											0	2	2	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778Β	4	Καραθάνου	2	6		6								6	0	6	8	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778Α	1	Ηπείρου	2	3		3								3	4	7	7	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778Α	2	Τζαβέλα	2	7		7								7	3	10	8	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778Α	3	Λογιωτάτου	2	2		2								2	2	4	5	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	778Α	4	Λεωνιδίου	7											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0780	1	Ηπείρου	2	20		20								20	4	24	17	2	20	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0780	2	Ανθ.Γαζή	1											0	0	0	0	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0780	3	Λογιωτάτου	1											0	33	33	29	2	40	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0780	4	Τζαβέλα	2	8		8								8	2	10	9	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0784	1	Ηπείρου	3							6	6			6	4	10	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0784	2	Σούτσου	2	4		4								4	3	7	5	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0784	3	Αγ. Νικολάου	2	7		7								7	4	11	8	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0784	4	Ανθ.Γαζή	2	9		8								8	2	10	9	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	785ΚΧ	1	Ηπείρου	3							8	8			8	2	10	10	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	785ΚΧ	2	Παπαναστασίου	2	5		5								5	4	9	8	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	785ΚΧ	3	Αγ. Νικολάου	2	11		11								11	2	13	11	2	13	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	785ΚΧ	4	Σούτσου	1											0	10	10	8	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	797Α	1	Ηπείρου	1											0	11	11	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	797Α	2	Μ. Μπότσαρη	1											0	5	5	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	797Α	3	Γιαννιτσιώτη	1											0	3	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	797Α	4	Γρηγορίου Ε.	2	4		4								4	1	5	0	2	6	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης														Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη		Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων	
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή					Νυκτερινή Καταγραφή 2015
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	797Α	5	Παπαναστασίου	1										0	0	0	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0797	1	Γιαννιτσιώτη	2	7		7							7	3	10	10	2	8		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0797	2	Μ. Μπότσαρη	1										0	6	6	7	2	3		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0797	3	Γρηγορίου Ε.	2	15		15							15	2	17	16	2	16		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	798Α	1	Ηπείρου	1										0	6	6	8	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	798Α	2	Φρ. Ρούσβελτ	2	5		5							5	5	10	9	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	798Α	3	Κωλέτη	7										0	0	0	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	798Α	4	Μ. Μπότσαρη	2	8		8							8	2	10	7	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0798	1	Κωλέτη	7										0	0	0	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0798	2	Φρ. Ρούσβελτ	2	5		5							5	3	8	8	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0798	3	Οικ. Εξ Οικονόμων	1										0	10	10	8	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0798	4	Μ. Μπότσαρη	2	2		2							2	2	4	4	2	4		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0796	1	Οικ. Εξ Οικονόμων	2	8		8							8	0	8	10	2	11		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0796	2	Φρ. Ρούσβελτ	2	12		12							12	3	15	17	2	11		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0796	3	Γρηγορίου Ε.	2	11		11							11	5	16	13	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0796	4	Μ. Μπότσαρη	2	4		4							4	5	9	6	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0799	1	Ηπείρου	1										0	10	10	7	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0799	2	Ασκληπτιού	2	15		15							15	2	17	13	2	8		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0799	3	Οικ. Εξ Οικονόμων	1										0	7	7	8	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0799	4	Φρ. Ρούσβελτ	2	11		11							11	2	13	15	2	8		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0795	1	Οικ. Εξ Οικονόμων	2	9		9							9	2	11	9	2	13		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0795	2	Ασκληπτιού	2	22		22							22	4	26	32	2	14		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0795	3	Φρ. Ρούσβελτ	2	22		22							22	5	27	27	2	27		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0793	1	Τσιμισκή	1										0	9	9	8	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0793	2	Παναγούλη	2	13		12							12	2	14	13	2	12		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0793	3	Δημ. Αστεριάδου	2	7		7							7	6	13	8	2	11		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0793	4	Ασκληπτιού	2	6		6							6	5	11	10	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0794	1	Οικ. Εξ Οικονόμων	2	6		5							5	9	14	7	2	10		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0794	2	Παναγούλη	2	12		11							11	2	13	12	2	12		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0794	3	Τσιμισκή	2	6		6							6	4	10	7	2	11		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0794	4	Ασκληπτιού	2	10		10							10	2	12	12	2	10		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	802Β	1	Βουλγαροκτόνου	2	6		6							6	2	8	5	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	802Β	2	Παναγούλη	2	6		6							6	2	8	8	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	802Β	3	Ισαύρων	7										0	0	0	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	802Β	4	Ασκληπτιού	1										0	4	4	5	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0800	1	Ισαύρων	7										0	0	0	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0800	2	Παναγούλη	1										0	2	2	2	2	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης														Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0800	3	Οικ. Εξ Οικονόμων	1											0	7	7	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0800	4	Ασκληπτιού	1											0	5	5	0	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	802Γ	1	Ηπείρου	6											0	1	1	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	802Γ	2	Παναγούλη	2	2		2								2	3	5	5	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	802Γ	3	Βουλγαροκτόνου	1											0	2	2	0	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	802Γ	4	Ασκληπτιού	2	5		5								5	2	7	4	2	5	
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	0507	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	3		3								3	1	4		1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	506B	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	1		1								1	0	1		1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	506A	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	3		3								3	0	3		1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	505A	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	4	4		1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	505B	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	3		3								3	0	3		1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	0504	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	5		4								4	0	4		1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	503A	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	0	0		1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	0502	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	12		7								7	2	9		1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	501A	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	7	7		1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1016	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	6		3								3	0	3	7	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1016B	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	4		1								1	0	1	5	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1045ΓΚΧ	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	0	0		1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1045ΓΚΧ	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	30		20								20	0	20	16	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0859	1	Στουρνάρα	2	5		4								4	3	7	7	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0859	2	Κράνωνος	2	9		8								8	3	11	14	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859A	1	Κασσάνδρας	1											0	1	1	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859A	2	Σκίτης	2	8		7								7	2	9	11	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859A	3	Στουρνάρα	2	4		4								4	2	6	8	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859B	1	Αθηνάς	2	3		1								1	0	1	0	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859B	2	Σκίτης	2	3		3								3	1	4	2	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859B	3	Κασσάνδρας	1											0	1	1	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859B	5	Κασσάνδρας	2		5	5								5	0	5	3	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859ΚΧ	1	Καραθάνου	1											0	3	3	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859ΚΧ	2	Βραΐλα Αρμένη	2	7		6								6	3	9	10	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859ΚΧ	3	Ξενοφώντος	1											0	2	2	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	859ΚΧ	4	Σκίτης	2	9		9								9	2	11	10	2	9	
17/2/2015	ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ	2001	1	Καλλιθέας	1											0	2	2	0	1		
17/2/2015	ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ	2001	2	Καλλιθέας	2	40		40								40	0	40	0	2	40	
17/2/2015	ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ	2001	3	Καλλιθέας	2	25		25								25	5	30	0	2	25	
17/2/2015	ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ	2001	6	Κράνωνος	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0777	1	Καραθάνου	2	2		2								2	3	5	5	2	2	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0777	2	Αγησιλάου	1											0	0	0	8	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0777	3	Ζαρμάνη	1											0	3	3	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0777	4	Ξενοφώντος	1											0	14	14	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0777	5	Βραΐλα Αρμένη	2	5		4								4	1	5	6	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	777Α	1	Καραθάνου	2	8		7								7	3	10	10	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	777Α	2	Ζαρμάνη	1											0	3	3	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	777Α	3	Αγησιλάου	1											0	4	4	6	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0776	1	Ζαΐμη	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0776	2	Ζαρμάνη	2	6		3								3	0	3	5	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0776	3	Γλαύκου	1											0	2	2	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0776	4	Κράνωνος	1											0	0	0	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	776ΚΧ	1	Γλαύκου	1											0	0	0	6	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	776ΚΧ	2	Ζαρμάνη	1											0	0	0	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	776ΚΧ	3	Κράνωνος	1											0	0	0	8	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	776Α	1	Ξενοφώντος	1											0	15	15	17	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	776Α	2	Ζαρμάνη	1											0	3	3	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	776Α	3	Ζαΐμη	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	776Α	4	Κράνωνος	2	11		10								10	1	11	9	2	11	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0773	1	Πρασίδου	2	10		6								6	2	8	11	2	10	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0773	2	Ηροδότου	1											0	0	0	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0773	3	Κράνωνος	2											0	7	7	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0773	4	Ζαρμάνη	1											0	0	0	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0773	5	Γλαύκου	1											0	3	3	6	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0773	6	Ζαρμάνη	1											0	3	3	8	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0774	1	Ξενοφώντος	1											0	9	9	10	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0774	2	Ηροδότου	2	8		6								6	0	6	10	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0774	3	Πρασίδου	1											0	2	2	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0774	4	Ζαρμάνη	2	6		4								4	1	5	7	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0775	1	Γαρέφη	2	2		2								2	2	4	3	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0775	2	Κουμουνδούρου	2	5		4								4	1	log	1	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0775	3	Ξενοφώντος	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0775	4	Σκουφά	1											0	0	0	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	775Α	1	Καραθάνου	2	3		2								2	2	4	4	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	775Α	2	Κουμουνδούρου	2	6		6								6	1	7	7	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	775Α	3	Γαρέφη	1											0	1	1	5	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	775Α	4	Σκουφά	1											0	6	6	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	775Β	1	Καραθάνου	2	3		3								3	2	5	5	2	3	



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	775B	2	Σκουφά	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	775B	3	Ξενοφώντος	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	775B	4	Ζαρμάνη	2	11		7								7	2	9	14	2	11	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0769	1	Αγν.Στρατιώτου	2	4		3								3	0	3	1	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0769	2	Κρίτωνος	1											0	1	1	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0769	3	Κράνωνος	2	2		2								2	1	3	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0769	4	Ηροδότου	1											0	0	0	15	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0765	1	Αγν.Στρατιώτου	2	8		5								5	2	7	5	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0765	2	Κουτλιμπανά	1											0	0	0	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0765	3	Κράνωνος	2	2		2								2	1	3	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0765	4	Κρίτωνος	1											0	1	1	13	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	764A	1	Κουτλιμπανά	2	20		17								17	1	18	19	2	20	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	764A	2	Αγν.Στρατιώτου	2	4		4								4	2	6	6	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	764A	3	Αριανού	2		4	3								3	2	5	8	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	764A	4	Κράνωνος	2	4		2								2	1	3	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0764	1	Αριανού	2	11		7								7	5	12	20	2	11	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0764	2	Αγν.Στρατιώτου	2	3		0								0	0	0	0	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0764	3	Ποσειδώνος	1											0	1	1	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0764	4	Κράνωνος	2											0	0	0	0	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	763A	1	Ποσειδώνος	2	6		5								5	1	6	10	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	763A	2	Ποσειδώνος	1											0	2	2	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	763A	3	Ποσειδώνος	2	4		1								1	1	2	8	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	763A	4	Αγν.Στρατιώτου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	763A	5	Λαγού	1											0	0	0	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	763A	6	Δεληγιώργη	1											0	3	3	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	763A	4	Κράνωνος	2											0	0	0	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0763	1	Δεληγιώργη	2	8		5								5	1	6	0	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0763	2	Λαγού	2	13		10								10	4	14	6	2	13	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0763	3	Κράνωνος	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	762Δ	1	Κράνωνος	1											0	0	0	4	1		
17/2/2015	ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ	752Γ	1	Λαγού	2	23		20								20	1	21	9	2	23	
17/2/2015	ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ	752Δ	1	Λαγού	2	3		1								1	1	2	2	2	3	
17/2/2015	ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ	0747	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	4		2								2	0	2	2	2	4	
17/2/2015	ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ	747B	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	6		4								4	2	6	5	2	6	
17/2/2015	ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ	747Γ	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	5		2								2	1	3	4	2	5	
17/2/2015	ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ	747Δ	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	7		1								1	2	3	17	2	7	
17/2/2015	ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ	747Δ	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	6											0	7	7	0	2		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766Α	1	Τρικάλων	2	12			10								10	0	10	15	2	12
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766Α	2	Λαγού	2	28			15								15	0	15	10	2	28
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766Α	3	Λαγού	2	10			8								8	0	8	7	2	10
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766Α	4	Λαγού	6												0	0	0	0	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766Α	5	Αγν.Στρατιώτου	2	10			6								6	0	6	10	2	10
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766Α	6	Πεζόδρομος	1												0	0	0	0	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766ΚΧ	1	Τρικάλων	2		18		15								15	0	15	14	2	18
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766ΚΧ	2	Πεζόδρομος	1												0	0	0	0	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766ΚΧ	3	Αγν.Στρατιώτου	2	18			12								12	0	12	14	2	18
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	766ΚΧ	4	Καραϊσκάκη	2	27			18								18	0	18	27	2	27
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	770Α	1	Ηροδότου	1												0	3	3	5	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0770	4	Κουμουνδούρου	8												0	0	0	0	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	770Α	5	Αγν.Στρατιώτου	2	3			1								1	0	1	3	2	3
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0770	1	Μεσολλογγίου	2	6			6								6	1	7	10	2	6
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0770	2	Καραϊσκάκη	1												0	0	0	0	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0770	3	Αγν.Στρατιώτου	2	2			1								1	1	2	2	2	2
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	N1	1	Καραϊσκάκη	2	5			2								2	1	3	5	2	5
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	N1	2	Καραϊσκάκη	1												0	0	0	0	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	N2	1	Καραϊσκάκη	2	5			3								3	0	3	5	2	5
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	N2	2	Καραϊσκάκη	1												0	0	0	0	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	N3	1	Καραϊσκάκη	2	5			4								4	0	4	5	2	5
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	N3	2	Καραϊσκάκη	1												0	0	0	0	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	N4	1	Καραϊσκάκη	2	7			5								5	1	6	8	2	7
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	N4	2	Καραϊσκάκη	1												0	0	0	0	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0771	1	Αριστοτέλους	2	13			12								12	2	14	18	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0771	2	Καραϊσκάκη	1												0	0	0	8	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0771	3	Μεσολλογγίου	1												0	0	0	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0771	4	Κουμουνδούρου	1												0	6	6	9	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0772	1	Καραθάνου	2	4			4								4	0	4	4	2	4
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0772	2	Καραϊσκάκη	1												0	1	1	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0772	3	Αριστοτέλους	1												0	0	0	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0772	4	Κρήτης	1												0	2	2	0	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0772	5	Κρήτης	1												0	0	0	0	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	772Α	1	Καραθάνου	2	3			3								3	3	6	5	2	3
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	772Α	2	Κρήτης	1												0	0	0	0	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	772Α	3	Κρήτης	1												0	2	2	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	772Α	4	Αριστοτέλους	2		4		4								4	0	4	5	7	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	772Α	5	Κουμουνδούρου	1											0	5	5	6	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0768	1	Σμολένσκη	2	4		4								4	3	7	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0768	2	Ηπείρου	2	8		7								7	1	8	0	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0768	3	Τρικήλων	2	5		3								3	0	3	8	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0768	4	Καραϊσκάκη	2	8		7								7	1	8	6	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	768Α	1	Καραθάνου	2	7		5								5	3	8	8	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	768Α	2	Ηπείρου	2	5		4								4	4	8	9	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	768Α	3	Σμολένσκη	2	6		5								5	9	14	7	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	768Α	4	Καραϊσκάκη	2	6		6								6	0	6	9	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0767	1	Σμολένσκη	2	2		2								2	2	4	3	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0767	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	10		6								6	3	9	15	2	10	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0767	3	Τρικήλων	2	2		2								2	2	4	5	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	0767	4	Αργυροκάστρου	2	12		8								8	1	9	12	2	12	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Α	1	Καραθάνου	1											0	3	3	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Α	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	7		5								5	0	5	9	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Α	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	6		6								6	0	6	4	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Α	4	Σμολένσκη	1											0	1	1	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Α	5	Αργυροκάστρου	7	4		2								2	0	2	5	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Β	1	Καραθάνου	2	7		7								7	1	8	10	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Β	2	Αργυροκάστρου	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Β	3	Σμολένσκη	2	1		1								1	2	3	3	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Β	4	Λογιωτάτου	2	5		5								5	3	8	0	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Γ	1	Καραθάνου	2	10		10								10	2	12	13	2	10	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Γ	2	Λογιωτάτου	2	3		3								3	2	5	0	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Γ	3	Σμολένσκη	2	4		4								4	3	7	8	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Γ	4	Ηπείρου	2	4		3								3	2	5	7	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Δ	1	Σμολένσκη	2	11		9								9	0	9	12	2	11	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Δ	2	Αργυροκάστρου	1											0	6	6	8	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Δ	3	Τρικήλων	2	2		2								2	0	2	6	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	767Δ	4	Ηπείρου	2	7		6								6	1	7	0	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	775Α	1	Λαγού	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΣΤΡΑΤΙΑ	Γ1854	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΣΤΡΑΤΙΑ	Γ1854	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	20		14								14	1	15	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1007	1	Αεροδρομίου	1											0	0	0	1	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1007	2	Λασκαράτου	2	7		4								4	1	5	7	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1007	3	Ζάρκου	2	8		3								3	0	3	5	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1007	4	40 Μαρτύρων	2	6		2								2	0	2	1	2	6	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο					Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015			
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο				
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1007Α	1	Αεροδρομίου	1											0	0	0	1	2	4		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1007Α	2	Σεφέρη	2	10		4								4	1	5	10	2	10		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1007Α	3	Ζάρκου	2	4		1								1	0	1	1	2	4		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1007Α	4	Λασκαράτου	1											0	5	5	2	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008	1	Αεροδρομίου	1											0	0	0	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	6		6								6	3	9	8	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008	3	Δάντη	2	6		2								2	1	3	7	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008	4	Σεφέρη	2	4		4								4	1	5	5	2	4		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006Α	1	Μ. Αμβροσίου	2	9		8								8	3	11	10	2	9		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006Α	2	Σουλίου	1											0	0	0	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006Α	3	Αεροδρομίου	1											0	1	1	6	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006Β	1	Αεροδρομίου	1											0	0	0	2	2	10		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006Β	2	40 Μαρτύρων	2	7		4								4	0	4	6	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006Β	3	Τριανταφύλλου	2	6										0	0	0	2	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006Β	4	Μ. Αμβροσίου	1											0	0	0	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000Β	1	Σουλίου	2	7		7								7	7	14	12	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000Β	2	Μ. Αμβροσίου	2	6		6								6	3	9	7	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000Β	3	Περίων	1											0	1	1	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000Β	6	Αεροδρομίου	1											0	7	7	7	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000	1	Περίων	2	6		4								4	3	7	0	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000	2	Αλκιβιάδου	2	4		2								2	4	6	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000	3	Αεροδρομίου	1											0	15	15	14	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000Α	1	Περίων	1											0	3	3	7	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000Α	2	Μ. Αμβροσίου	2	4		3								3	4	7	4	2	4		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000Α	3	Αγιάς	2	15		14								14	8	22	20	2	15		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000Α	4	Αεροδρομίου	1											0	0	0	1	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1000Α	5	Αλκιβιάδου	1											0	3	3	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006	1	Τριανταφύλλου	2	6		5								5	3	8	9	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006	2	40 Μαρτύρων	2	11		5								5	0	5	5	2	11		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006	3	Παρθενώνος	2	2		2								2	0	2	2	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1006	4	Μ. Αμβροσίου	2	8		7								7	1	8	9	2	8		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001Γ	1	Παρθενώνος	2	2		2								2	0	2	2	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001Γ	2	40 Μαρτύρων	2	11		5								5	0	5	5	2	11		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001Γ	3	Ιουλιανού	1											0	0	0	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001Γ	4	Μ. Αμβροσίου	2	1		1								1	1	2	3	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001Γ	5	Παροδος	1											0	0	0	4	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001Β	1	Ιουλιανού	2	7		5								5	1	6	8	2	7		



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001Β	2	Πάροδος Ιουλιανού	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001Β	3	Πάροδος Ιουλιανού	1											0	3	3	5	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001Β	4	Μ. Αμβροσίου	2	1		1								1	0	1	0	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001	1	Ιουλιανού	2	1		1								1	0	1	1	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001	2	40 Μαρτύρων	2	4		2								2	2	4	6	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001	3	Αγιάς	2	4		3								3	2	5	6	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001	4	Μ. Αμβροσίου	1											0	3	3	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001	5	Πάροδος Ιουλιανού	2	7		3								3	0	3	5	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1001	6	Πάροδος Ιουλιανού	1											0	2	2	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Γ	1	Ζάρκου	2	6		2								2	2	4	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Γ	2	Λασκαράτου	1											0	0	0	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Γ	3	Πάροδος	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Γ	4	40 Μαρτύρων	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Δ	1	Πάροδος	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Δ	2	Λασκαράτου	2	7		1								1	1	2	0	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Δ	3	Σειζάνη	2	9		1								1	1	2	7	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Δ	4	40 Μαρτύρων	1											0	0	0	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Β	1	Ζάρκου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Β	2	Σεφέρη	2	7		2								2	0	2	5	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Β	3	Πάροδος	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Β	4	Σειζάνη	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Β	5	Λασκαράτου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Ε	1	Σειζάνη	1											0	4	4	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Ε	2	Πάροδος	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Ε	3	Πάροδος Άρεως	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Ε	4	40 Μαρτύρων	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Α	1	Σειζάνη	2	5		2								2	4	6	5	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Α	2	Σεφέρη	2	9		8								8	0	8	10	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Α	3	Άρεως	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Α	4	Πάροδος Άρεως	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Α	5	Πάροδος Άρεως	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005Α	6	Πάροδος	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005ΚΧ	1	Πάροδος Άρεως	2	12		3								3	0	3	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005ΚΧ	2	Πάροδος Άρεως	1											0	0	0	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005ΚΧ	3	Άρεως	1											0	0	0	10	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1005ΚΧ	4	40 Μαρτύρων	1											0	1	1	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002Β	1	Άρεως	2	10		3								3	0	3	10	2	10	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002B	2	Πάροδος 40 Μαρτύρων	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002B	3	Πάροδος 40 Μαρτύρων	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002B	4	40 Μαρτύρων	2	1		1								1	0	1	2	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002A	1	Άρεως	2	2		#####								0	0	0	0	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002A	2	Σεφέρη	2	5		2								2	1	3	6	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002A	3	Πυθαγόρα	1											0	3	3	9	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002A	4	40 Μαρτύρων	2	4		1								1	0	1	4	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002A	5	Πάροδος 40 Μαρτύρων	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002A	6	Πάροδος 40 Μαρτύρων	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002	1	Πυθαγόρα	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002	2	Σεφέρη	2	5		5								5	2	7	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002	3	Αγιάς	1											0	3	3	10	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1002	4	40 Μαρτύρων	2	8		6								6	0	6	9	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1004	1	Σεφέρη	1											0	3	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1004	2	Μάρνης	2	16		12								12	2	14	14	2	16	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1004	3	Πάροδος	2	2		1								1	0	1	4	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1004	4	Άρεως	2	4		3								3	1	4	5	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1004	5	Σεφέρη	2	8		5								5	2	7	14	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1003A	1	Άρεως	2	9		7								7	2	9	10	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1003A	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	8		7								7	0	7	6	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1003A	3	Πυθαγόρα	2	4		3								3	2	5	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1003A	4	Σεφέρη	2	6		2								2	1	3	7	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1003	1	Πυθαγόρα	2	7		8								8	5	13	6	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1003	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	4		4								4	1	5	8	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1003	3	Αγιάς	1											0	3	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1003	4	Σεφέρη	2	9		9								9	1	10	10	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008A	1	Δάντη	1											0	0	0	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008A	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	21		20								20	3	23	22	2	21	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008A	3	Πάροδος	1											0	0	0	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008A	4	Μάρνης	2	7		5								5	2	7	1	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008A	5	Πάροδος Μάρνης	1											0	3	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1008A	6	Σεφέρη	2	8		5								5	1	6	8	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1004Γ	1	Πάροδος Μάρνης	2	1		1								1	1	2	2	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1004Γ	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	13		10								10	1	11	4	2	13	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1004Γ	3	Άρεως	2	1		1								1	2	3	4	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1004Γ	4	Μάρνης	2	2		2								2	0	2	3	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	993A	1	Αγιάς	1											0	6	6	6	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	993Α	2	Αγ. Μαρίνης	2	7		7								7	1	8	8	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	993Α	3	Σαλαμίνος	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	993Α	4	31ης Αυγούστου	2	2		2								2	6	8	10	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0993	1	Σαλαμίνος	1											0	0	0	1	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0993	2	Αγ. Μαρίνης	2	6		6								6	6	12	11	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0993	3	25ης Μαρτίου	2	16		16								16	10	26	21	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0993	4	31ης Αυγούστου	2	17		15								15	4	19	17	2	17	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0986	1	25ης Μαρτίου	2	16		15								15	8	23	20	2	16	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0986	2	Αγ. Μαρίνης	2	7		7								7	5	12	10	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0986	3	Λ. Μαβίλη	2	15		14								14	3	17	14	2	15	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0992	1	Αγιάς	2	10		10								10	3	13	11	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0992	2	Στρ. Φράγκου	2	4		4								4	3	7	6	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0992	3	Σαλαμίνος	1											0	4	4	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0992	4	Αγ. Μαρίνης	2	6		6								6	2	8	8	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Α	1	Σαλαμίνος	2	6		6								6	3	9	8	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Α	2	Στρ. Φράγκου	2	3		3								3	5	8	0	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Α	3	Νηρέως	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Α	4	Αγ. Μαρίνης	1											0	3	3	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Β	1	Νηρέως	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Β	2	Στρ. Φράγκου	2	3		3								3	0	3	11	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Β	3	25ης Μαρτίου	2	11		11								11	3	14	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Β	4	Αγ. Μαρίνης	2	3		3								3	1	4	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0987	1	25ης Μαρτίου	2	12		11								11	2	13	11	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0987	2	Στρ. Φράγκου	2	8		8								8	3	11	12	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0987	3	Βούλας	2	6		6								6	0	6	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0987	4	Νικηταρά	2		11	10								10	5	15	26	2	24	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0987	5	Αγ. Μαρίνης	2	10		10								10	4	14	11	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Ε	1	Αγιάς	2	8		8								8	2	10	10	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Ε	2	Μ. Αμβροσίου	2	3		2								2	2	4	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Ε	3	Σαλαμίνος	2	4		2								2	1	3	6	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Ε	4	Στρ. Φράγκου	2	4		4								4	3	7	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Δ	1	Σαλαμίνος	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Δ	2	Μ. Αμβροσίου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Δ	3	Νηρέως	1											0	2	2	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Δ	4	Στρ. Φράγκου	1											0	0	0	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Γ	1	Νηρέως	2	6		6								6	4	10	10	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Γ	2	Μ. Αμβροσίου	2	3		3								3	1	4	8	2	3	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο					Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015			
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο				
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Γ	3	25ης Μαρτίου	2	5		2								2	3	5	7	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	992Γ	4	Στρ. Φράγκου	2	1		1								1	3	4	4	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0988	1	25ης Μαρτίου	2	3		3								3	1	4	6	2	3		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0988	2	Μ. Αμβροσίου	1											0	2	2	4	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0988	3	Νικηταρά	2		3	3								3	5	8	11	2	5		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0988	4	Στρ. Φράγκου	2	12		12								12	2	14	10	2	12		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Γ	1	Αγιάς	2	5		5								5	1	6	7	2	5		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Γ	2	Σκρα	1											0	0	0	1	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Γ	3	Σαλαμίνος	2	3		3								3	1	4	0	2	3		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Γ	4	Μ. Αμβροσίου	2	8		6								6	1	7	7	2	8		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0991	1	Σαλαμίνος	1											0	0	0	5	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0991	2	Κ.Τερτίπη	1											0	0	0	2	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0991	3	25ης Μαρτίου	1											0	0	0	1	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0991	4	Μ. Αμβροσίου	2	4		3								3	1	4	3	2	4		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	988Α	1	25ης Μαρτίου	2	12		11								11	1	12	14	2	12		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	988Α	2	Χρυσοχόου	2	6		5								5	2	7	0	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	988Α	3	Νικηταρά	2	4		4								4	1	5	4	2	4		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	988Α	4	Μ. Αμβροσίου	2	9		9								9	2	11	9	2	9		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Β	1	Αγιάς	1											0	11	11	4	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Β	2	Χρυσοχόου	2	8		4								4	2	6	6	2	8		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Β	3	Σαλαμίνος	1											0	0	0	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Β	4	Σκρα	1											0	0	0	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Α	1	Σαλαμίνος	2	6		4								4	1	5	7	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Α	2	Χρυσοχόου	2	6		4								4	2	6	9	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Α	3	25ης Μαρτίου	1											0	0	0	5	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	991Α	4	Κ.Τερτίπη	2	7		7								7	0	7	7	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	990Β	1	Αγιάς	1											0	5	5	7	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	990Β	2	Σεφέρη	1											0	1	1	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	990Β	3	Ικάρων	2	12		7								7	1	8	13	2	12		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	990Β	4	25ης Μαρτίου	1											0	0	0	4	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	990Β	5	Χρυσοχόου	2	14		12								12	3	15	13	2	14		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	990Α	1	Σεφέρη	2	2										0	2	2	4	2	2		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	990Α	2	Αμπελακίων	1											0	0	0	1	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	990Α	3	Ικάρων	1											0	0	0	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0990	1	Αμπελακίων	2	6		4								4	1	5	7	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0990	2	Σεφέρη	2	3		1								1	0	1	0	2	3		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0990	3	25ης Μαρτίου	2	1		1								1	2	3	0	2	1		



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0990	4	Ικάρων	1											0	4	4	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	988B	1	25ης Μαρτίου	2	10		10								10	3	13	14	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	988B	2	Σεφέρη	2	4		2								2	0	2	1	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	988B	3	Νικηταρά	2		28	22								22	9	31	12	2	26	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	988B	4	Χρυσοσχόου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0989	1	Αγιάς	2	5		2								2	4	6	6	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0989	2	Αιόλου	2	20		13								13	2	15	25	2	20	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0989	3	Νικηταρά	2	9		5								5	2	7	2	2	17	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0989	4	Σεφέρη	2	12		12								12	1	13	8	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	985B	1	Λ. Μαβίλη	2	2		2								2	7	9	8	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	985B	2	Αγ. Μαρίνης	1											0	1	1	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	985B	3	Νικηταρά	2	9		9								9	2	11	9	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	985B	4	Πραξιτέλους	1											0	3	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	985A	1	Λ. Μαβίλη	2	3		3								3	0	3	3	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	985A	2	Πραξιτέλους	2	15		15								15	3	18	12	2	15	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	985A	3	Νικηταρά	2	8		8								8	0	8	8	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	985A	4	Ογλ	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	985A	5	Φειδίου	7											0	7	7	5	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0985	1	Λ. Μαβίλη	2	1		1								1	3	4	4	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0985	2	Φειδίου	7											0	7	7	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0985	3	Ογλ	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0985	4	31ης Αυγούστου	2	9		9								9	9	18	14	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	982KX	1	Βενιζέλου	2	4		4								4	17	21	13	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	982KX	2	Αμαλίας	1											0	10	10	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	982KX	3	Ολύμπου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	982KX	4	Κύπρου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	982A	1	Ογλ	2	6		6								6	6	12	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	982A	2	Κύπρου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	982A	3	Αμαλίας	1											0	6	6	0	2		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	982A	4	31ης Αυγούστου	1											0	3	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	999A	1	Γεωργιάδου	2	13		3								3	0	3	1	2	13	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	999A	2	Παροδος	2	3										0	3	3	1	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	999A	3	Αεροδρομίου	1											0	5	5	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	999A	4	Ερυθρού Σταυρού	1											0	2	2	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	999A	5	Πετρόμπεη	2	20		18								18	2	20	19	2	20	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	999BKX	1	Γεωργιάδου	2	5		4								4	0	4	0	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	999BKX	2	Αεροδρομίου	1											0	0	0	1	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	999ΒΚΧ	3	Πάροδος	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0999	1	Γεωργιάδου	2	4		4								4	3	7	1	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0999	2	Πετρόμπεη	1											0	2	2	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0999	3	Ερυθρού Σταυρού	1											0	0	0	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0999	4	Τσακάλωφ	2	11		9								9	4	13	7	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0998	1	Γεωργιάδου	1											0	2	2	10	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0998	2	Τσακάλωφ	2	11		9								9	1	10	11	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0998	3	Ερυθρού Σταυρού	2	27		26								26	2	28	21	2	27	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0998	4	Σβαρτζ	2	10		10								10	5	15	0	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	997Α	1	Γεωργιάδου	2	4		4								4	3	7	4	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	997Α	2	Σβαρτζ	1											0	1	1	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	997Α	3	Ερυθρού Σταυρού	2	4		4								4	2	6	4	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	997Α	4	Λ. Μαβίλη	2	7		7								7	3	10	5	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0997	1	Γεωργιάδου	2	9		9								9	3	12	3	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0997	2	Λ. Μαβίλη	1											0	4	4	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0997	3	Ερυθρού Σταυρού	2	11		10								10	1	11	11	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0997	4	Ολύμπου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Γ	1	Ερυθρού Σταυρού	2	7		7								7	4	11	8	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Γ	2	Νίκης	2	1		1								1	2	3	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Γ	3	Νίκης	2	1		1								1	4	5	1	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Γ	4	Κωνσταντά	2	7		7								7	3	10	6	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Δ	1	Ερυθρού Σταυρού	2	2		2								2	2	4	2	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Δ	2	Κωνσταντά	2	8		8								8	2	10	6	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Δ	3	Νίκης	2	1		1								1	1	2	2	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Δ	4	Λ. Μαβίλη	2	7		7								7	4	11	6	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0996	1	Ερυθρού Σταυρού	1											0	3	3	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0996	2	Λ. Μαβίλη	1											0	6	6	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0996	3	Νίκης	2	4		4								4	1	5	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0996	4	Νίκης	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0996	5	Ολύμπου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	996Α	1	Νίκης	2	6		6								6	1	7	11	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	996Α	2	Πάροδος	1											0	0	0	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	996Α	3	Γαριβάλδι	1											0	0	0	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	996Α	4	Ολύμπου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	996Β	1	Νίκης	2	7		7								7	2	9	7	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	996Β	2	Λ. Μαβίλη	2	7		5								5	4	9	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	996Β	3	Γαριβάλδι	2	10		9								9	18	27	9	2	10	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	996Β	4	Πάροδος	1											0	0	0	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0995	1	Νίκης	2	1		1								1	3	4	2	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0995	2	Παπαδιαμάντη	2	4		4								4	4	8	5	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0995	3	Νιρβάνα	2	1		1								1	11	12	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0995	4	Λ. Μαβίλη	2	7		7								7	5	12	9	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Α	1	Νίκης	2	4		4								4	3	7	4	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Α	2	Α. Ελλαδίου	2	2		2								2	3	5	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Α	3	Νιρβάνα	2	5		5								5	2	7	4	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Α	4	Παπαδιαμάντη	2	5		5								5	2	7	5	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Β	1	Ερυθρού Σταυρού	2	5		5								5	4	9	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Β	2	Νιρβάνα	2	6		6								6	2	8	2	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Β	3	Α. Ελλαδίου	2	3		3								3	2	5	0	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	995Β	4	Νίκης	1											0	2	2	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	983Α	1	Γαριβάλδι	2	14		14								14	6	20	16	2	14	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	983Α	2	Νιρβάνα	2	6		6								6	5	11	9	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	983Α	3	Ογλ	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0983	1	Ογλ	2	5		5								5	9	14	5	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0983	2	Νιρβάνα	2	9		9								9	2	11	11	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0983	3	Ολύμπου	1											0	1	1	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	982ΒΚΧ	1	Νιρβάνα	1											0	11	11	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	982ΒΚΧ	2	Ογλ	2	14		14								14	2	16	12	2	14	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	982ΒΚΧ	3	31ης Αυγούστου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	982ΒΚΧ	4	Βενιζέλου	1											0	9	9	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	982ΒΚΧ	5	Ολύμπου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0984	1	Νιρβάνα	2	7		7								7	5	12	10	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0984	2	Λ. Μαβίλη	2	6		6								6	2	8	5	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0984	3	Δροσίνη	1											0	1	1	1	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0984	4	Ογλ	2	3		5								5	4	9	7	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0994	1	Νιρβάνα	2	7		7								7	3	10	8	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0994	2	Παπαδιαμάντη	1											0	1	1	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0994	3	Δροσίνη	1											0	1	1	1	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0994	4	Λ. Μαβίλη	2	1		1								1	2	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Δ	1	Νιρβάνα	2	1		1								1	7	8	4	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Δ	2	Α. Ελλαδίου	2	6		6								6	2	8	8	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Δ	3	Δροσίνη	2	4		4								4	3	7	4	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Δ	4	Παπαδιαμάντη	2	7		6								6	2	8	5	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Γ	1	Νιρβάνα	1											0	5	5	2	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Γ	2	Ερυθρού Σταυρού	2	7		7								7	6	13	12	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Γ	3	31ης Αυγούστου	2	1		1								1	8	9	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Γ	4	Α. Ελλαδίου	1											0	4	4	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	984Α	1	Δροσίνη	1											0	1	1	3	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	984Α	2	Σόλων	2	4		4								4	2	6	5	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	984Α	3	31ης Αυγούστου	2	4		4								4	3	7	6	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	984Α	4	Ογλ	2	2		2								2	2	4	4	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	984Β	1	Δροσίνη	1											0	3	3	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	984Β	2	Λ. Μαβίλη	1											0	4	4	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	984Β	3	31ης Αυγούστου	2	5		5								5	5	10	4	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	984Β	4	Σόλων	1											0	2	2	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Α	1	Δροσίνη	1											0	7	7	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Α	2	Παπαδιαμάντη	2	3		2								2	2	4	0	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Α	3	31ης Αυγούστου	1											0	0	0	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Α	4	Λ. Μαβίλη	1											0	5	5	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Β	1	Δροσίνη	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Β	2	Α. Ελλαδίου	1											0	3	3	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Β	3	31ης Αυγούστου	1											0	2	2	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	994Β	4	Παπαδιαμάντη	2	3		3								3	2	5	4	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	989Α	1	Μητρόπουλου	2	10		8								8	1	9	1	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	989Α	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	6		6								6	3	9	7	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	989Α	3	Αυξεντίου	1											0	0	0	0	2	14	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	989Α	4	Αιόλου	2	10		4								4	0	4	11	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	989Β	1	Αγιάς	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	989Β	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	7		7								7	5	12	3	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	989Β	3	Μητρόπουλου	1											0	0	0	3	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	989Β	4	Αιόλου	2	10		5								5	0	5	11	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1045ΓΚΧ	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	10		10								10	0	10	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1045ΚΧ	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	20		20								20	0	20	10	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1044Ρ	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	20		20								20	0	20	13	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1043	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	6											0	0	0	3	2		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1036	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	5		5								5	3	8	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0857	1	Παλαμά	1											0	0	0	0	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0857	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0857	3	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0857	4	Παναγούλη	1											0	2	2	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	857Α	1	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	857Α	2	Παλαμά	1											0	2	2	0	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	857Α	3	Νεοφύτου	1											0	1	1	1	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	857Α	4	Κύπρου	1											0	3	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	857Β	1	Νεοφύτου	3						9	9				9	2	11	10	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	857Β	2	Παλαμά	1											0	2	2	2	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	857Β	3	Παναγούλη	1											0	1	1	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	857Β	4	Κύπρου	1											0	1	1	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0854	1	Παπακυριαζή	3						12	12				12	2	14	9	2	15	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0854	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0854	3	Κοραή	1											0	3	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0854	4	Παναγούλη	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0855	1	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0855	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0855	3	Παπακυριαζή	3						5	5				5	2	7	3	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0855	4	Παναγούλη	1											0	2	2	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0856	1	Κούμα	7											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0856	2	Λ.Κατσώνη	4								4	1	4	4	3	7	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0856	3	Κοραή	3						15	15				15	3	18	18	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0856	4	28ης Οκτωβρίου	4								9	3	9	9	1	10	9	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0858	1	23ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0858	2	Λ.Κατσώνη	4								7	1	7	7	1	8	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0858	3	Κούμα	7											0	3	3	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0858	5	28ης Οκτωβρίου	4								16	3	16	16	7	23	14	2	16	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0850	1	Ιάσωνος	3						6	6				6	0	6	0	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0850	2	Ηπείρου	2	3		3								3	1	4	8	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0850	3	Παναγούλη	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0850	4	Μανδηλαρά	1											0	2	2	0	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0852	1	28ης Οκτωβρίου	1											0	4	4	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0852	2	Μανδηλαρά	3						12	12				12	1	13	14	2	14	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0852	3	Ιάσωνος	7											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0852	4	Μανδηλαρά	4								1	1	1	1	0	1	4	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0852	5	Παναγούλη	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ	0852	6	Κοραή	1											0	4	4	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	852Β	1	Λ.Κατσώνη	3						16	16				16	3	19	14	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	852Β	2	Μανδηλαρά	3						1	1				1	3	4	3	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	852Β	3	28ης Οκτωβρίου	4								9	1	9	9	3	12	11	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	852Β	4	Κοραή	3						13	12				12	5	17	6	2	6	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης														Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη		Μήνας [I/II]		Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων		
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή				Νυκτερινή Καταγραφή 2015	
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες				Σύνολο
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	850Α	1	28ης Οκτωβρίου	1										0	0	0	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	850Α	2	Ηπείρου	2	3		3							3	1	4	5	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	850Α	3	Ιάσωνος	3						11	11			11	4	15	0	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	850Α	4	Μανδηλαρά	3						4	4			4	0	4	5	2	4		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	850Α	6	Μανδηλαρά	3						5	5			5	0	5	5	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	850Γ	1	Κολοκοτρώνη	2	4		4							4	3	7	7	2	5		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	850Γ	2	Ηπείρου	2	3		3							3	1	4	3	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	850Γ	3	28ης Οκτωβρίου	2	15		15							15	2	17	15	2	15		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	850Γ	4	Μανδηλαρά	3						4	4			4	1	5	4	2	3		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0851	1	Μιαούλη	2	5		5							5	5	10	11	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0851	2	Ηπείρου	2	7		6							6	1	7	7	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0851	3	Κολοκοτρώνη	2	6		6							6	4	10	10	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0851	4	Μανδηλαρά	1										0	13	13	12	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	851Α	1	Υψηλάντου	2	3		3							3	1	4	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	851Α	2	Ηπείρου	7										0	2	2	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	851Α	3	Ηπείρου	2	2		1							1	6	7	7	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	851Α	4	Μιαούλη	2	8		8							8	2	10	11	2	10		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	851Α	5	Μανδηλαρά	1										0	10	10	12	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	851Β	1	Υψηλάντου	1										0	3	3	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	851Β	2	Ηπείρου	2	2		2							2	7	9	0	2	3		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	851Β	3	Ηπείρου	7										0	3	3	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0853	1	Μιαούλη	2	11		10							10	4	14	11	2	8		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0853	2	Μανδηλαρά	2	8		8							8	1	9	9	2	6		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0853	3	Λ.Κατσώνη	3						7	6			6	0	6	7	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0853	4	Κανάρη	2	8		8							8	3	11	8	2	5		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Α	1	Υψηλάντου	1										0	12	12	15	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Α	2	Μανδηλαρά	2	11		11							11	4	15	13	2	10		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Α	3	Μιαούλη	1										0	14	14	14	2	12		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Α	4	Κανάρη	2	10		9							9	3	12	8	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Α	5	Λαγονησίου	1										0	0	0	0	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Β	1	Υψηλάντου	1										0	12	12	8	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Β	3	Λαγονησίου	1										0	5	5	2	7			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Β	4	Κανάρη	2	1		1							1	1	2	2	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Γ	1	Υψηλάντου	1										0	0	0	0	1			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Γ	2	Κανάρη	2	18		18							18	7	25	20	2	14		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Γ	3	Λ.Κατσώνη	3						8	8			8	0	8	6	2	8		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Γ	4	Νικοτσάρα	1										0	0	0	0	1			

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Δ	1	23ης Οκτωβρίου	1											0	2	2	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Δ	2	Νικοτσará	2	12		12								12	2	14	13	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	853Δ	3	Λ.Κατσώνη	4									10	1	10	10	2	12	8	2	11
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0968	1	Μανδηλαρά	2	4		4								4	1	5	10	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0968	2	Ηπείρου	2	6		6								6	4	10	11	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0968	3	Υψηλάντου	2	6		6								6	3	9	0	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	968Α	1	23ης Οκτωβρίου	2	36		33								33	3	36	36	2	37	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	968Α	2	Κίρκης	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	968Α	3	Μανδηλαρά	1											0	8	8	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	968Α	4	Υψηλάντου	2	25		24								24	0	24	24	2	25	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	968Α	5	Κανάρη	2	1		1								1	0	1	3	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	968Β	1	23ης Οκτωβρίου	2	7		6								6	2	8	7	2	18	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	968Β	2	Κανάρη	1											0	3	3	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	968Β	3	Υψηλάντου	2	7		7								7	0	7	5	2	15	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0972	1	Αδριανού	2	13		11								11	3	14	6	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0972	2	Καλλιάρχου	5					11	11					11	0	11	8	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0972	3	23ης Οκτωβρίου	1											0	4	4	5	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0972	4	Λ.Κατσώνη	2	8		8								8	2	10	7	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Α	1	Καλλιάρχου	2	12		10								10	1	11	12	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Α	2	Αδριανού	2	9		9								9	1	10	5	2	14	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Α	3	Λ.Κατσώνη	2	4		3								3	4	7	3	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Α	4	Νικηταρά	2		13	13								13	11	24	19	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Β	1	Λ.Κατσώνη	2	6		6								6	1	7	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Β	2	Ζαλοκώστα	7											0	13	13	10	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Β	3	23ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Β	4	Νικηταρά	2		24	24								24	28	52	40	2	23	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Γ	1	Ζαλοκώστα	7											0	0	0	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Γ	2	Λ.Κατσώνη	2	6		6								6	4	10	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Γ	3	23ης Οκτωβρίου	1											0	6	6	8	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	972Γ	4	Ζαλοκώστα	7											0	0	0	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0971	1	Γιαννιτσών	2	12		11								11	2	13	12	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0971	2	Ισχομάχου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0971	3	Έκτωρος	2	3		3								3	1	4	5	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0971	4	Ισχομάχου	2	5		5								5	1	6	5	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0971	5	23ης Οκτωβρίου	2	5		5								5	4	9	5	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0971	6	Καλλιάρχου	5				11							0	11	11	11	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Α	1	Έκτωρος	2	2		2								2	0	2	3	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Α	2	Χρυσοχόου	2	4		4								4	6	10	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Α	3	23ης Οκτωβρίου	2	2		2								2	0	2	2	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Α	4	Ισχομάχου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Β	1	Τροίας	2	5		5								5	0	5	8	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Β	2	Χρυσοχόου	2	5		5								5	1	6	6	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Β	3	Έκτωρος	1											0	0	0	4	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Β	4	Ισχομάχου	2	2		2								2	3	5	7	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Γ	1	Γιαννιτών	2	8		4								4	2	6	0	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Γ	2	Χρυσοχόου	2	2		1								1	1	2	9	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Γ	3	Τροίας	1											0	0	0	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	971Γ	4	Ισχομάχου	2	1		1								1	4	5	0	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0973	1	Περικλέους	2	3		3								3	3	6	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0973	2	Ηλέκτρας	2	3		2								2	3	5	1	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0973	3	Γιαννιτών	2	2		2								2	1	3	2	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0973	4	Καλλιάρχου	2	15		14								14	0	14	14	2	13	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0973	5	Νικηταρά	2		6	6								6	6	12	9	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Β	1	Περικλέους	2	5		4								4	3	7	8	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Β	2	Χρυσοχόου	2	3		3								3	1	4	4	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Β	3	Γιαννιτών	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Β	4	Ισχομάχου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Β	5	Ηλέκτρας	1											0	0	0	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Α	1	Ισχομάχου	2	4		4								4	2	6	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Α	2	Γιαννιτών	2	7		6								6	2	8	7	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Α	3	Ηλέκτρας	1											0	0	0	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Γ	1	Νικηταρά	2		13	13								13	6	19	14	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Γ	2	Χρυσοχόου	2	21		17								17	2	19	24	2	26	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Γ	3	Περικλέους	1											0	2	2	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Γ	4	Στρ. Φράγκου	2	12		10								10	0	10	8	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973ΓΚΧ	1	Νικηταρά	1											0	4	4	2	1		
15/02/2016	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973ΓΚΧ	2	Νικηταρά	1											0	0	0	2	1		
15/02/2017	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973ΓΚΧ	3	Νικηταρά	1											0	0	0	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Δ	1	Στρ. Φράγκου	2	9		6								6	3	9	5	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Δ	2	Περικλέους	1											0	3	3	3	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Δ	3	Περικλέους	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	973Δ	4	Νικηταρά	2		15	15								15	8	23	18	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	970Α	1	Ελευσίνος	7											0	6	6	23	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	970Α	2	Θεοτοκοπούλου	7											0	0	0	15	2	5	



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	970Α	3	23ης Οκτωβρίου	1											0	16	16	7	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	970Α	4	23ης Οκτωβρίου	6											0	0	0	12	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	970Α	5	Χρυσοχόου	2	12		12								12	4	16	18	2	16	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	970Β	1	Ριζοπούλου	2	8		7								7	4	11	13	2	14	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	970Β	2	Θεοδοκοπούλου	2	5		5								5	4	9	8	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	970Β	3	Ελευσίνος	7											0	0	0	1	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	970Β	4	Χρυσοχόου	2	5		5								5	2	7	7	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0969	1	Λατανίας	2	8		6								6	1	7	1	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0969	2	Κίρκης	2	3		3								3	4	7	4	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0969	3	23ης Οκτωβρίου	1											0	18	18	7	2	13	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0969	4	Θεοδοκοπούλου	2	7		7								7	0	7	7	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	969Α	1	Ριζοπούλου	2	5		4								4	3	7	9	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	969Α	2	Κίρκης	2	3		2								2	1	3	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	969Α	3	Λατανίας	1											0	1	1	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	969Α	4	Θεοδοκοπούλου	1											0	2	2	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0967	1	Ριζοπούλου	2	2		2								2	1	3	5	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0967	2	Κερκύρα	2	6		6								6	4	10	0	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0967	3	23ης Οκτωβρίου	1											0	15	15	9	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0967	4	Κίρκης	2	8		4								4	2	6	16	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	967Α	1	Ριζοπούλου	2	2		2								2	1	3	4	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	967Α	2	Σεφέρη	2	18		16								16	3	19	20	2	22	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	967Α	3	23ης Οκτωβρίου	1											0	15	15	13	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	967Α	4	Κερκύρα	2	9		8								8	7	15	4	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0966	1	Μ.Αγγέλου	2	5		3								3	2	5	6	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0966	2	Παπαρηγόπουλου	2	13		9								9	0	9	16	2	14	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0966	3	Χριστοβασίλη	2	2		1								1	0	1	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0966	4	23ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	11	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0966	5	Σεφέρη	2	17		15								15	4	19	21	2	20	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	966Γ	1	Μ.Αγγέλου	2	6		5								5	1	6	7	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	966Γ	2	Χριστοβασίλη	2	13		10								10	2	12	13	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	966Γ	3	Παπαρηγόπουλου	2	6		2								2	1	3	5	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	966Γ	4	Παπαρηγόπουλου	2	7		2								2	0	2	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	966Α	1	Αιόλου	2	15		13								13	5	18	22	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	966Α	2	23ης Οκτωβρίου	2	19		16								16	0	16	12	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	966Α	3	Χριστοβασίλη	1											0	1	1	0	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0977	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	49		27								27	0	27	15	2	49	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0977	2	23ης Οκτωβρίου	1											0	4	4	2	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0977	3	Αιόλου	2	17		16								16	3	19	9	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0977	4	Αιόλου	1											0	0	0	0	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0977	5	Πλούτωνος	2	14		13								13	3	16	12	2	18	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0976	1	Γούναρη	2	3		0								0	1	1	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0976	2	Κεκαυμένου	2	5		3								3	2	5	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0976	3	Γούναρη	2	2		1								1	1	2	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0976	4	Ρούπελ	2	12		9								9	1	10	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0976	5	Πλούτωνος	2	8		6								6	5	11	11	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0976	6	Σεφέρη	2	18		12								12	3	15	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	976B	1	Γούναρη	2	3		3								3	0	3	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	976B	2	Αιόλου	2	7		4								4	1	5	9	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	976B	3	Πλούτωνος	2	4		1								1	1	2	4	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	976B	4	Ρούπελ	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	976A	1	Αιόλου	2	5		5								5	4	9	11	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	976A	2	Μ.Αγγέλου	2	8		6								6	1	7	14	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	976A	3	Σεφέρη	2	5		5								5	0	5	6	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	976A	4	Πλούτωνος	2	5		4								4	2	6	9	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0975	1	Σταύρου	2	9		8								8	2	10	12	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0975	2	Κίρκης	2	6		5								5	0	5	3	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0975	3	Ριζοπούλου	2	10		9								9	2	11	16	2	12	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0975	4	Θεοδοκοπούλου	2	8		7								7	0	7	8	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975B	1	Σεφέρη	2	1		1								1	3	4	4	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975B	2	Ριζοπούλου	2	2		1								1	1	2	0	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975B	3	Πλούτωνος	2	3		2								2	0	2	0	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Γ	1	Σεφέρη	2	18		12								12	1	13	2	2	25	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Γ	2	Πλούτωνος	1											0	0	0	0	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Γ	3	Ριζοπούλου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Γ	4	Κίρκης	1											0	0	0	1	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Δ	1	Γούναρη	1											0	0	0	0	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Δ	2	Κίρκης	2	11		9								9	0	9	10	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Δ	3	Σταύρου	2	3		2								2	0	2	7	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Δ	4	Κιλκίς	2	7		7								7	4	11	8	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Ε	1	Γούναρη	1											0	0	0	0	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Ε	2	Κιλκίς	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Ε	3	Σταύρου	1											0	0	0	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	975Ε	4	Θεοδοκοπούλου	2	2		2								2	0	2	3	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	974A	1	Γούναρη	2	8		4								4	1	5	6	2	4	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης														Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	974Α	2	Θεοδοκοπούλου	2	12		9								9	1	10	13	2	5	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	974Α	3	Ριζοπούλου	2	7		7								7	4	11	12	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	974Α	4	Χρυσσχόου	2	18		14								14	3	17	22	2	15	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0979	1	Θεοδοκοπούλου	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0979	2	Θεοδοκοπούλου	2		3	3								3	0	3	1	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0979	3	Γούναρη	1											0	0	0	0	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0979	4	Χρυσσχόου	1											0	0	0	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0979	5	Νικηταρά	2		8	8								8	7	15	25	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0979	6	Θεοδοκοπούλου	1											0	0	0	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0979	7	Νικηταρά	2	4		2								2	0	2	0	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	979Α	1	Σεφέρη	2	14		9								9	0	9	0	2	13	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	979Α	2	Γούναρη	2	8		6								6	2	8	14	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	979Α	3	Θεοδοκοπούλου	1											0	2	2	4	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0980	1	Λαχανά	2	6		3								3	0	3	9	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0980	2	Αιόλου	2	2		0								0	0	0	4	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0980	3	Βλάχου	2	12		6								6	2	8	16	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0980	4	Σεφέρη	2	4		2								2	1	3	0	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	980Β	1	Αιόλου	2	5		4								4	1	5	9	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	980Β	2	Λαχανά	2	10		3								3	0	3	10	2	8	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	980Β	3	Σεφέρη	2	3		0								0	1	1	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	980Β	4	Νικηταρά	2	11		9								9	6	15	1	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0978	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	3		2								2	2	4	0	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0978	2	Πλούτωνος	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0978	3	Αιόλου	2	3		3								3	1	4	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0978	4	Σουλτούκη	1											0	1	1	2	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	978Α	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	1		0								0	1	1	0	2	1	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	978Α	2	Σουλτούκη	1											0	2	2	0	7		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	978Α	3	Αιόλου	2	4		4								4	2	6	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	978Α	4	Γούναρη	1											0	15	15	0	2	14	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	978Β	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	1	1	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	978Β	2	Γούναρη	1											0	0	0	9	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	978Β	3	Αιόλου	2	4		4								4	0	4	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	978Β	4	Βλάχου	2	10		7								7	2	9	11	2	14	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	978Γ	1	Αιόλου	2	4		4								4	2	6	7	2	6	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	978Γ	2	Γούναρη	1											0	0	0	1	2	10	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	978Γ	3	Βλάχου	2	12		10								10	2	12	12	2	11	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0981	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	4		2								2	0	2	5	2	4	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0981	2	Αγίας Σοφίας	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0981	3	Αιόλου	2	3		0								0	0	0	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	0981	4	Αυξεντίου	2	12		4								4	2	6	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Α	1	Αστροναυτών	2	6		2								2	0	2	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Α	2	Λαγκαδά	1											0	0	0	1	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Α	3	Αιόλου	2	7		3								3	1	4	7	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Α	4	Αγίας Σοφίας	2	5		1								1	1	2	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Β	1	Αστροναυτών	2	2		1								1	0	1	0	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Β	2	Αν.Σίτρα	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Β	3	Αιόλου	2	2		0								0	1	1	2	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Β	4	Λαγκαδά	2	3		1								1	0	1	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Γ	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	2		1								1	0	1	2	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Γ	2	Βλάχου	2	14		7								7	1	8	14	2	18	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Γ	3	Αιόλου	2	2		1								1	1	2	1	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Γ	4	Αν.Σίτρα	2	13		4								4	0	4	6	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Δ	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	3		1								1	1	2	1	2	3	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Δ	2	Αν.Σίτρα	1											0	0	0	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Δ	3	Αστροναυτών	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Δ	4	Λαγκαδά	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Ε	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	2		1								1	0	1	1	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Ε	2	Λαγκαδά	2	7		3								3	0	3	3	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Ε	3	Αστροναυτών	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Ε	4	Ευζώνων	2	5		1								1	0	1	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Ζ	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	2		1								1	1	2	3	2	2	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Ζ	2	Ευζώνων	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Ζ	3	Αστροναυτών	1											0	0	0	0	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	981Ζ	4	Αγίας Σοφίας	2	5		0								0	1	1	4	1		
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1015Α	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	18		13								13	3	16	0	2	18	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1022	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	9		5								5	5	10	0	2	9	
15/02/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1023	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	4		3								3	3	6	0	2	4	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1026	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	7		6								6	3	9	6	2	7	
15/02/2015	ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ	1035	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	9		8								8	0	8	13	2	9	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0495	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	13		13								13	8	21	6	2	10	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	492Β	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	10		9								9	5	14	8	2	12	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0491	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	5		4								4	6	10	3	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0488	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	9		9								9	2	11	3	2	9	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0483	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	7		6								6	3	9	4	2	7	



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0481	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	11		11								11	4	15	10	2	17	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0478	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	2		1								1	4	5	3	2	3	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	477Α	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	2		0								0	2	2	0	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0476	4	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	3	3	2	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	828Β	1	Ιουστινιανού	1											0	21	21	20	2	11	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	828Β	2	Ιάσωνος	7											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	828Β	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	17		17								17	10	27	13	2	10	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	828Β	4	Παναγούλη	1											0	0	0	0	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0829	1	Γαλάττη	2	8		7								7	3	10	13	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0829	2	Ιάσωνος	2	1		1								1	0	1	2	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0829	3	Ιουστινιανού	2	15		14								14	4	18	23	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0829	4	Παναγούλη	2	2		2								2	1	3	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	829Α	1	Τσιμισκή	2	6		6								6	4	10	12	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	829Α	2	Ιάσωνος	2	3		3								3	0	3	7	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	829Α	3	Γαλάττη	2	4		4								4	5	9	5	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	829Α	4	Παναγούλη	1											0	11	11	9	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0840	1	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	11		11								11	0	11	6	2	13	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0840	2	Λαέρτη	1											0	1	1	3	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0840	3	Μετσόβου	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0840	4	Ιάσωνος	2	3		3								3	0	3	5	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0840	5	Τσιμισκή	2	13		11								11	2	13	15	2	15	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0840	6	Παναγούλη	2	12		12								12	0	12	13	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	840Α	1	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	2		2								2	0	2	3	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	840Α	2	Ιάσωνος	2	6		6								6	0	6	8	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	840Α	3	Μετσόβου	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	840Α	4	Λαέρτη	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0845	1	Βουλγαροκτόνου	1											0	8	8	14	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0845	2	Ιάσωνος	2	8		7								7	0	7	9	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0845	3	Οικ.Εξ.Οικονόμων	1											0	5	5	11	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0845	4	Παναγούλη	1											0	13	13	9	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	845Α	1	Ηπείρου	2	4		3								3	8	11	10	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	845Α	2	Ιάσωνος	2	5		5								5	0	5	6	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	845Α	3	Βουλγαροκτόνου	1											0	1	1	3	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	845Α	4	Παναγούλη	2	5		5								5	0	5	5	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	846Α	1	Ηπείρου	2	12		12								12	3	15	14	2	11	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	846Α	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	846Α	3	Βουλγαροκτόνου	1											0	4	4	5	7		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	846Α	4	Ιάσωνος	1											0	7	7	8	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0846	1	Βουλγαροκτόνου	1											0	9	9	7	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0846	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0846	3	Οικ.Εξ.Οικονόμων	1											0	8	8	8	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0846	4	Ιάσωνος	1											0	3	3	6	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	841Α	1	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	9		7								7	4	11	9	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	841Α	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	841Α	3	Μετσόβου	1											0	0	0	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	841Α	4	Ιάσωνος	2	1		1								1	2	3	5	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0841	1	Μετσόβου	2	6		6								6	0	6	8	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0841	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0841	3	Τσιμισκή	2	2		2								2	5	7	5	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0841	4	Ιάσωνος	2	5		5								5	2	7	6	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	831Β	1	Τσιμισκή	2	10		10								10	2	12	11	2	13	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	831Β	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	831Β	3	Κοτοπούλη	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	831Β	4	Ιάσωνος	1											0	3	3	0	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	831Α	1	Κοτοπούλη	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	831Α	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	831Α	3	Γαλάτη	2	5		5								5	0	5	7	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	831Α	4	Ιάσωνος	1											0	3	3	7	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0831	1	Γαλάτη	2	5		4								4	0	4	5	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0831	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0831	3	Ιουστινιανού	1											0	14	14	14	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0831	4	Ιάσωνος	2	1		1								1	1	2	2	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0830	1	Ιουστινιανού	1											0	0	0	11	2	8	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0830	2	Πάροδος Ιουστινιανού	7											0	6	6	10	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0830	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	4		4								4	7	11	9	2	9	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0830	4	Ιάσωνος	7											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	830Α	1	Ιουστινιανού	2	1		1								1	2	3	3	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	830Α	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	830Α	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	3		3								3	1	4	3	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	830Α	4	Πάροδος Ιουστινιανού	7											0	2	2	1	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0832	1	Ιουστινιανού	2	11		9								9	4	13	6	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0832	2	Κολοκοτρώνη	2	1		1								1	1	2	1	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0832	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	6		6								6	5	11	7	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0832	4	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0833	1	Γαλάτη	1											0	1	1	4	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0833	2	Κολοκοτρώνη	2	4		4								4	1	5	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0833	3	Ιουστινιανού	2	6		6								6	2	8	8	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0833	4	28ης Οκτωβρίου	2	3		3								3	0	3	2	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Δ	1	Τσιμισκή	1											0	2	2	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Δ	2	Κολοκοτρώνη	2	1		1								1	2	3	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Δ	3	Γαλάτη	2	3		3								3	1	4	4	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Δ	4	28ης Οκτωβρίου	2	2		2								2	1	3	3	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0842	1	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	9		9								9	0	9	9	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0842	2	Κολοκοτρώνη	2	9		8								8	0	8	9	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0842	3	Τσιμισκή	2	7		6								6	2	8	8	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0842	4	28ης Οκτωβρίου	2	11		9								9	0	9	11	2	11	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0847	1	Βουλγαροκτόνου	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0847	2	Κολοκοτρώνη	2	1		1								1	2	3	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0847	3	Οικ.Εξ.Οικονόμων	1											0	6	6	6	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0847	4	28ης Οκτωβρίου	2	5		4								4	0	4	5	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Α	1	Ηπείρου	1											0	5	5	4	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Α	2	Κολοκοτρώνη	2	1		1								1	3	4	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Α	3	Βουλγαροκτόνου	1											0	8	8	4	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Α	4	28ης Οκτωβρίου	2	3		3								3	1	4	7	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Β	1	Ηπείρου	1											0	14	14	12	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Β	2	Πάροδος Ηπείρου	2	5		5								5	0	5	4	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Β	3	Μιαούλη	2	8		8								8	2	10	9	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Β	4	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	5		5								5	1	6	9	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Β	5	Παπατσώνη	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Β	6	Βουλγαροκτόνου	1											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Β	7	Κολοκοτρώνη	1											0	8	8	7	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Γ	1	Βουλγαροκτόνου	1											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Γ	2	Παπατσώνη	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Γ	3	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	2		2								2	1	3	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	847Γ	4	Κολοκοτρώνη	1											0	3	3	3	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	842Α	1	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	9		8								8	2	10	11	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	842Α	4	Μιαούλη	1											0	4	4	7	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	842Α	5	Τσιμισκή	1											0	0	0	7	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	842Α	6	Κολοκοτρώνη	2	7		7								7	2	9	10	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Γ	1	Τσιμισκή	2	8		8								8	5	13	11	2	10	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Γ	2	Μιαούλη	1											0	4	4	4	1		

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Γ	3	Γαλάτη	2	9		9								9	2	11	12	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Γ	4	Κολοκοτρώνη	1											0	4	4	5	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Α	1	Γαλάτη	1											0	0	0	0	2	10	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Α	2	Μισαύλη	1											0	2	2	3	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Α	3	Ιουστινιανού	2	13		13								13	2	15	14	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	833Α	4	Κολοκοτρώνη	1											0	3	3	3	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Α	1	Ιουστινιανού	2	4		4								4	2	6	6	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Α	2	Βουσιλά	1											0	2	2	1	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Α	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	1		1								1	5	6	5	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Α	4	Κολοκοτρώνη	2	9		9								9	1	10	9	2	7	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Β	1	Ιουστινιανού	2	11		9								9	4	13	11	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Β	2	Κομνηνών	1											0	7	7	9	2	5	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Β	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	14		13								13	5	18	11	2	18	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Β	4	Βουσιλά	1											0	6	6	9	2	16	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Ζ	1	Ιουστινιανού	2	4		2								2	5	7	5	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Ζ	2	Πλουτάρχου	2	7		6								6	2	8	9	2	5	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Ζ	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	1		1								1	1	2	0	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	832Ζ	4	Κομνηνών	1											0	7	7	6	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0834	1	Γαλάτη	2	5		3								3	0	3	6	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0834	2	Κομνηνών	1											0	4	4	5	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0834	3	Ιουστινιανού	2	6		6								6	2	8	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0834	4	Μισαύλη	2	5		3								3	1	4	5	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Α	1	Γαλάτη	2	6		4								4	0	4	7	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Α	2	Πλουτάρχου	5				11							0	8	8	7	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Α	3	Ιουστινιανού	2	3		3								3	2	5	5	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Α	4	Κομνηνών	1											0	4	4	4	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Β	1	Τσιμισκή	2	6		4								4	2	6	9	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Β	2	Πλουτάρχου	2	4		2								2	1	3	7	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Β	3	Γαλάτη	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Β	4	Κομνηνών	1											0	0	0	2	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Γ	1	Τσιμισκή	1											0	3	3	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Γ	2	Κομνηνών	1											0	3	3	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Γ	3	Γαλάτη	1											0	2	2	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	834Γ	4	Μισαύλη	2	3		3								3	2	5	4	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0843	1	Οικ.Εξ.Οικονόμων	1											0	0	0	2	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0843	2	Κομνηνών	1											0	1	1	9	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0843	3	Τσιμισκή	1											0	3	3	6	2	4	



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0843	4	Μιαούλη	2	11		8								8	1	9	11	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	843Α	1	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	3		3								3	0	3	10	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	843Α	2	Πλουτάρχου	1											0	8	8	7	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	843Α	3	Τσιμισκή	1											0	0	0	1	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	843Α	4	Κομνηνών	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0848	1	Κονδύλη	7											0	0	0	3	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0848	2	Πλουτάρχου	2	3		1								1	0	1	5	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0848	3	Οικ.Εξ.Οικονόμων	1											0	3	3	6	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0848	4	Μιαούλη	1											0	0	0	3	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	848Α	1	Ηπείρου	1											0	11	11	13	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	848Α	2	Πλουτάρχου	2	6		4								4	0	4	7	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	848Α	3	Κονδύλη	7											0	0	0	5	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	848Α	4	Μιαούλη	1											0	6	6	6	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	849Α	1	Ηπείρου	2	1		0								0	2	2	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	849Α	2	Υψηλάντου	2	2		2								2	4	6	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	849Α	3	Γαλήνης	1											0	3	3	6	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	849Α	4	Πλουτάρχου	2	5		4								4	2	6	9	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0849	1	Υψηλάντου	1											0	7	7	9	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0849	2	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	7		7								7	2	9	8	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0849	3	Πλουτάρχου	2	2		2								2	0	2	2	2	1	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0849	4	Γαλήνης	2	3		3								3	0	3	6	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0844	1	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	11		11								11	0	11	11	2	10	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0844	2	Πριάμου	1											0	0	0	2	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0844	3	Υψηλάντου	1											0	7	7	11	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0844	4	Μακρή	2	1		1								1	0	1	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0844	5	Τσιμισκή	2	4		3								3	0	3	4	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0844	6	Πλουτάρχου	2	5		4								4	2	6	5	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	844Β	1	Μακρή	2	4		4								4	5	9	0	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	844Β	2	Υψηλάντου	1											0	3	3	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	844Β	3	Τσιμισκή	2	1		1								1	0	1	6	2	7	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0835	1	Ιουστινιανού	2	13		11								11	0	11	18	2	7	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0835	2	Υψηλάντου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0835	3	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	26		25								25	4	29	21	2	32	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0835	4	Πλουτάρχου	1											0	0	0	3	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Α	1	Γαλάτη	1											0	0	0	16	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Α	2	Υψηλάντου	1											0	0	0	6	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Α	3	Ιουστινιανού	2	11		8								8	1	9	14	2	10	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Α	4	Πλουτάρχου	5				5	2						2	0	2	4	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Β	1	Τσιμισκή	1											0	3	3	8	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Β	2	Γαλιλαίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Β	3	Γαλάτη	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Β	4	Πλουτάρχου	1											0	0	0	1	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Γ	1	Τσιμισκή	2	7		7								7	2	9	9	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Γ	2	Υψηλάντου	1											0	7	7	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Γ	3	Γαλάτη	1											0	4	4	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	835Γ	4	Γαλιλαίου	2	1		1								1	3	4	4	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0963	1	Περπερά	1											0	2	2	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0963	2	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2	4		4								4	1	5	3	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0963	3	Υψηλάντου	2	2		2								2	2	4	5	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0963	4	Παγγαίου	1											0	4	4	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Α	1	Ναυαρίνου	2	9		9								9	2	11	10	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Α	2	Βαλιανάτου	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Α	3	Οικ.Εξ.Οικονόμων	2		3	1								1	0	1	2	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Α	4	Περπερά	1											0	3	3	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Α	5	Παγγαίου	1											0	2	2	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Β	4	Κίρκης	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Β	1	23ης Οκτωβρίου	2	19		17								17	4	21	21	2	19	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Β	2	Σεφέρη	2	4		4								4	2	6	7	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Β	3	Ναυαρίνου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Γ	1	Ναυαρίνου	2	4		4								4	1	5	5	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Γ	2	Παγγαίου	2	10		6								6	3	9	9	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Γ	3	Υψηλάντου	2	12		12								12	2	14	12	2	14	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	963Γ	4	Ηπείρου	2	8		8								8	0	8	11	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	962Α	1	Σεφέρη	2	7		6								6	2	8	10	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	962Α	2	Λουκιανού	2	2		1								1	0	1	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	962Α	3	Τσιμισκή	2	5		4								4	3	7	7	2	3	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	962Α	5	Μακρή	1											0	2	2	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	962Α	4	Υψηλάντου	2	6		6								6	2	8	3	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	962Α	7	Οικ.Εξ.Οικονόμων	1											0	4	4	7	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	962Β	1	Ναυαρίνου	2	4		3								3	1	4	1	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	962Β	2	Οικ.Εξ.Οικονόμων	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	962Β	3	Βαλιανάτου	1											0	0	0	1	7		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0961	1	Σεφέρη	2	7		7								7	2	9	13	2	9	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0961	3	Υψηλάντου	2	10		7								7	0	7	12	2	10	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0961	4	Τσιμισκή	2	8		6								6	3	9	10	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0964	1	23ης Οκτωβρίου	2	8		6								6	2	8	11	2	12	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0964	2	Χατζηγαγίδου	2	5		3								3	0	3	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0964	3	Λουκιανού	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0964	4	Σεφέρη	2	8		6								6	0	6	7	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Δ	1	Λουκιανού	2	6		4								4	2	6	10	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Δ	2	Χατζηγαγίδου	2	7	3	10								10	3	13	6	2	6	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Δ	3	Κουτσούμπα	2	1		1								1	1	2	4	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Δ	4	Βυζαντίου	1											0	0	0	3	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Δ	5	Σεφέρη	1											0	0	0	10	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Δ	7	Σεφέρη	2	17		15								15	1	16	10	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Γ	1	Λουκιανού	2	2		1								1	0	1	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Γ	2	Βυζαντίου	2	2		2								2	1	3	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Γ	3	Κουτσούμπα	2	2		2								2	1	3	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Γ	4	Χατζηγαγίδου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	964Α	1	23ης Οκτωβρίου	2	4		4								4	2	6	6	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	964Α	2	Βυζαντίου	2	6		5								5	1	6	5	2	8	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	964Α	3	Λουκιανού	1											0	0	0	2	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	964Α	4	Χατζηγαγίδου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0965	1	23ης Οκτωβρίου	2	5		5								5	2	7	6	2	4	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0965	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	2		2								2	3	5	0	2	2	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0965	3	Λουκιανού	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0965	4	Βυζαντίου	2	3		3								3	1	4	5	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Β	1	Λουκιανού	1											0	4	4	3	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Β	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	16		15								15	4	19	14	2	16	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Β	3	Κουτσούμπα	2	5		5								5	1	6	5	2	5	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Β	4	Βυζαντίου	1											0	5	5	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Α	1	Κουτσούμπα	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Α	2	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	7		6								6	6	12	11	2	7	
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Α	3	Υψηλάντου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	961Α	4	Σεφέρη	1											0	2	2	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	475Β	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	4		3								3	3	6	4	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0474	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	3		3								3	2	5	2	2	3	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0473	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	9		8								8	1	9	3	2	9	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0472	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	2	4		3								3	3	6	3	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0471	1	Ηρώων Πολυτεχνείου	1											0	4	4	5	1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	496Β	1	Φαρσάλων	2	4		2								2	0	2		2	4	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης															Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης		
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	0497	1	Φαρσάλων	1											0	2	2		1		
15/02/2015	ΝΕΡΑΪΔΑ	0415	1	Φαρσάλων	2	3										0	0	0		2	3	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0495	2	Ιάσωνος	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0495	3	Παλαιολόγου	2	21		21								21	4	25	18	2	24	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0495	4	Φαρσάλων	1											0	0	0	1	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0494	1	Παλαιολόγου	2	17		14								14	1	15	15	2	23	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0494	2	Ν.Φωκά	2	9		9								9	4	13	10	2	9	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0494	4	Φαρσάλων	1											0	1	1	7	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	417Α	1	Πλ.23ης Οκτωβρίου	2		9	9								9	2	11	10	2	9	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	417Α	2	Πτολεμαίου	1											0	4	4	2	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	417Α	3	Φαρσάλων	2	8		8								8	1	9	0	2	8	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	417Α	4	Ν.Φωκά	2	16		16								16	10	26	18	2	12	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	417ΔΚΧ	2	Πτολεμαίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	417ΔΚΧ	3	Πλ.23ης Οκτωβρίου	2		15	15								15	2	17	8	2	15	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	417ΔΚΧ	4	Παλαιολόγου	2		9	9								9	6	15	9	2	6	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	417ΔΚΧ	1	Παλαιολόγου	2	16		4								4	0	4	5	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	Γ2049ΚΧ	1	Πτολεμαίου	1											0	5	5	2	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	2049ΚΧ	1	Πτολεμαίου	1											0	0	0	2	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	Γ2037	1	Πτολεμαίου	2											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	Γ2037	2	Παλαιολόγου	2	20		19								19	2	21	20	2	20	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	Γ2034Α	1	Παλαιολόγου	2	14		8								8	0	8	0	2	14	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	Γ2035	1	Παλαιολόγου	1											0	0	0	3	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0493	1	Μπασδέκη	2	7		7								7	1	8	8	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0493	2	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0493	3	Παλαιολόγου	2	16		16								16	1	17	16	2	13	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0493	4	Ιάσωνος	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	492Β	2	Χρυσ.Σμύρνης	2	1		1								1	2	3	6	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	492Β	3	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	492Β	4	Μπασδέκη	2	7		7								7	1	8	8	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	492Β	5	Ιάσωνος	7											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0491	2	Κολοκοτρώνη	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0491	3	Χρυσ.Σμύρνης	2	7		4								4	1	5	8	2	3	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0491	4	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0490	1	Χρυσ.Σμύρνης	2	5		4								4	2	6	6	2	5	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0490	2	Κολοκοτρώνη	2	6		4								4	1	5	7	2	5	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0490	3	Μπασδέκη	2	8		7								7	1	8	9	2	9	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0490	4	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		



Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0489	1	Μπασδέκη	2	4		4								4	2	6	6	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0489	2	Κολοκοτρώνη	2	4		4								4	1	5	7	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0489	3	Αλεξάνδρας	2	9		8								8	2	10	10	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0489	4	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0418	1	Αλεξάνδρας	2	20		19								19	2	21	23	2	23	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0418	2	Μιαούλη	2	2		1								1	2	3	5	2	5	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0418	3	Παλαιολόγου	1											0	24	24	6	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0418	4	28ης Οκτωβρίου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0486	1	Μπασδέκη	2	10		10								10	2	12	8	2	7	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0486	2	Μιαούλη	2	2		1								1	3	4	10	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0486	3	Αλεξάνδρας	2	7		5								5	1	6	6	2	5	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0486	4	Κολοκοτρώνη	2	3		3								3	1	4	12	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0487	1	Χρυσ.Σμύρνης	2	2		2								2	3	5	7	2	6	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0487	2	Μιαούλη	2	5		1								1	2	3	6	2	5	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0487	3	Μπασδέκη	2	6		5								5	2	7	8	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0487	4	Κολοκοτρώνη	2	3		3								3	1	4	5	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0488	1	Μιαούλη	2	2		2								2	0	2	0	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0488	2	Χρυσ.Σμύρνης	2	9		8								8	2	10	8	2	6	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0488	3	Κολοκοτρώνη	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0420	1	Αλεξάνδρας	2	8		5								5	1	6	9	2	7	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0420	2	Κομνηνών	2	1		1								1	1	2	1	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0420	3	Παλαιολόγου	1											0	0	0	5	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0420	4	Μιαούλη	2	1		1								1	1	2	3	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0485	1	Μπασδέκη	2	5		2								2	1	3	8	2	5	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0485	2	Κομνηνών	2	4		4								4	2	6	6	2	6	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0485	3	Αλεξάνδρας	2	8		6								6	1	7	9	2	3	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0485	4	Μιαούλη	2	7		4								4	1	5	7	2	7	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0484	1	Κομνηνών	2	2		2								2	0	2	8	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0484	2	Μπασδέκη	2	3		2								2	0	2	4	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0484	3	Μιαούλη	2	2		2								2	0	2	3	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0484	4	Χρυσ.Σμύρνης	2	4		4								4	4	8	8	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0483	1	Κομνηνών	1											0	1	1	3	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0483	2	Χρυσ.Σμύρνης	2	5		2								2	0	2	8	2	2	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0483	3	Μιαούλη	2	2		0								0	1	1	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	421Α	1	Ξανθίππης	1											0	4	4	4	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	421Α	2	Πλαταιών	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	421Α	3	Μαραθώνος	1											0	5	5	7	2	4	

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης														Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης			
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	421Α	4	Θερμοπυλών	1										0	6	6	2	2	9		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	421Β	1	Ξανθίππης	1										0	3	3	3	2	2		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	421Β	2	Παλαιολόγου	1										0	0	0	3	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	421Β	3	Μαραθώνος	1										0	0	0	0	2	2		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	421Β	4	Πλαταιών	1										0	0	0	4	7			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0482	1	Χρυσ.Σμύρνης	2	6		5							5	1	6	10	2	2		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0482	2	Ξανθίππης	1										0	2	2	2	2	2		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0482	3	Θερμοπυλών	1										0	0	0	10	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0482	4	Μαραθώνος	1										0	0	0	1	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0482	5	Παλαιολόγου	1										0	1	1	2	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0482	6	Κομνηνών	2	7		3							3	2	5	13	2	6		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0482	7	Μπασδέκη	1										0	4	4	4	7			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0481	1	Ξανθίππης	1										0	4	4	8	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0481	2	Χρυσ.Σμύρνης	2	10		9							9	3	12	13	2	8		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0481	3	Κομνηνών	2	2		1							1	1	2	5	2	3		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0478	1	Φερρών	2	2		1							1	4	5	0	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0478	2	Χρυσ.Σμύρνης	1										0	0	0	8	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0478	3	Ξανθίππης	1										0	5	5	3	2	5		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	479Α	1	Φερρών	1										0	1	1	0	7			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	479Α	2	Πάροδος Ξανθίππης	1										0	1	1	4	7			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	479Α	3	Ξανθίππης	1										0	3	3	3	2	2		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	479Α	4	Χρυσ.Σμύρνης	1										0	7	7	0	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	479Β	1	Φερρών	1										0	1	1	1	7			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	479Β	2	Μπασδέκη	1										0	2	2	2	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	479Β	3	Ξανθίππης	1										0	1	1	3	2	2		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	479Β	4	Πάροδος Ξανθίππης	1										0	3	3	4	7			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0480	1	Φερρών	1										0	0	0	0	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0480	2	Θερμοπυλών	1										0	0	0	0	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0480	3	Ξανθίππης	1										0	0	0	4	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0480	4	Μπασδέκη	1										0	0	0	2	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	422Α	1	Φερρών	2	1		1							1	1	2	0	2	2		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	422Α	2	Πλαταιών	1										0	0	0	7	7			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	422Α	3	Ξανθίππης	1										0	0	0	1	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	422Α	4	Θερμοπυλών	1										0	7	7	7	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	422Β	1	Φερρών	1										0	0	0	0	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	422Β	2	Παλαιολόγου	1										0	0	0	4	1			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	422Β	3	Ξανθίππης	1										0	0	0	0	1			

Ημερομηνία Απογραφής	Συνοικία	Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																Προτεινόμενο Σχέδιο Στάθμευσης	
					Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη			Μήνας [I/II]			Κάτοικοι		Ελεγχόμενη			Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο				Καθεστώς Στάθμευσης	Αριθμός Θέσεων
						Προσφορά		Κατάληψη	Προσφορά		Νόμιμη Κατάληψη	Αριθμός	Κατάληψη	Αριθμός	Ζώνη	Κατάληψη	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή 2015		
						Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		I	II							Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο			
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	422B	4	Πλαταιών	1											0	4	4	8	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	477A	1	Κυψέλης	2	2		2								2	2	4	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	477A	2	Μπασδέκη	2	3		2								2	2	4	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	477A	3	Φερρών	1											0	1	1	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	423A	1	Κυψέλης	2	4		3								3	1	4	6	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	423A	2	Παλαιολόγου	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	423A	3	Φερρών	2	5		5								5	2	7	0	2	4	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	423A	4	Μπασδέκη	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	423B	1	Υψηλάντου	1	0		0								0	3	3	4	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	423B	2	Παλαιολόγου	1											0	0	0	3	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	423B	3	Κυψέλης	1											0	0	0	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	423B	4	Μπασδέκη	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0476	1	Υψηλάντου	1											0	7	7	3	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0476	2	Μπασδέκη	1											0	0	0	0	7		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	0476	3	Κυψέλης	1											0	1	1	0	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	438A	1	Υψηλάντου	2	7		7								7	2	9	8	2	7	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	475A	1	Υψηλάντου	1											0	0	0	9	1		
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	475BKX	1	Υψηλάντου	2	6		6								6	1	7	0	2	6	
17/2/2015	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	2036	1	Παλαιολόγου	2	6		1								1	0	1	3	2	6	