



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ & ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: 9^ο χιλ. Π.Ε.Ο. Λάρισας – Θεσ/νίκης ΒΙ.ΠΕ. Κουλουρίου
Ταχ. Κώδικας: 411 10

Πληροφορίες: Ψυχούλης Βασίλειος
Τηλέφωνο: 2410 575690-91
Fax: 2410 575096
E-mail: promam@larissa-dimos.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια διαγνωστικής συσκευής βλαβών για τις ανάγκες του τμήματος Συντήρησης Οχημάτων και μέσων Καθαριότητας και Λοιπού Εξοπλισμού του δήμου, ενδεικτικού προϋπολογισμού **6.944,00 €** με ΦΠΑ 24%.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου (έτος 2018) και τον Κ.Α.Ε.: 70.7131.80004 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΑΛΜΟΓΡΑΦΟΥ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» του Δήμου Λαρισαίων.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με απόφαση δημάρχου (απευθείας ανάθεση αρ. 118 ν. 4412/2016. Φ.Ε.Κ. Α' 147/08.08.2016).

Η ανάθεση της προμήθειας θα γίνει με κριτήριο την χαμηλότερη τιμή για το σύνολο της προμήθειας και τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά.

Άρθρο 1^ο ... (ισχύουσες διατάξεις)

1. Οι διατάξεις του αρ. 118 του 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. Α' 147/08.08.2016), περί διαδικασίας με απευθείας ανάθεση.
2. Ο προϋπολογισμός του Δήμου έτους 2018, για τον Κ.Α.Ε.: 70.7131.80004 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΑΛΜΟΓΡΑΦΟΥ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ», ο οποίος έχει ψηφισθεί και έχει αναληφθεί.
3. Το με αριθ. πρωτ. 39440/12-11-2018, αίτημα της Υπηρεσίας για την προμήθεια διαγνωστικής συσκευής βλαβών οχημάτων με Πρωτογενές 18REQ003988650 / 2018-11-12.
4. Την υπ' αριθ. 3408/19-11-2018, Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης της Οικονομικής Υπηρεσίας, για την έγκριση της δαπάνης και της διάθεσης της πίστωσης, για το ποσό των **6.944,00 €**, με αριθμό καταχώρησης στο Μητρώο Δεσμεύσεων **α/α 2052** (ΑΔΑ: ΨΩΖ7ΩΛΞ-7ΣΒ) και Εγκεκριμένο 18REQ004034555 / 2018-11-20.

Άρθρο 2^ο ... (τόπος - ημερομηνία κατάθεσης προσφορών)

Οι προσφορές για την προμήθεια καθώς και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα θα κατατίθενται ή θα αποστέλλονται (ταχυδρομικώς ή με fax ή με email) στο Δημοτικό Αμαξοστάσιο, 9^ο χιλ. Π.Ε.Ο. Λαρίσης – Θεσ/νίκης ΒΙ.ΠΕ. Κουλουρίου, έως και την **Τρίτη 04/12/2018** και κατά το χρονικό διάστημα από 7:30 π.μ. μέχρι 1:30 μ.μ.

Άρθρο 3^ο ... (υποχρεώσεις μειοδότη/αναδόχου)

Ο μειοδότης θα υποβάλει **υποχρεωτικά**, πριν την κατακύρωση της ανάθεσης της προμήθειας (απόφαση δημάρχου), απόσπασμα ποινικού μητρώου καθώς και ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα,

Ο ανάδοχος βαρύνεται με κάθε είδους νόμιμες κρατήσεις και φόρους καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση που αφορά τη μεταφορά και παράδοση του μηχανήματος. Ο Δήμος επιβαρύνεται μόνο με τον Φ.Π.Α.

Οι λαμβάνοντες μέρος στη διαδικασία κατάθεσης προσφορών θεωρείται ότι έλαβαν γνώση των όρων της παρούσης και αποδέχθηκαν αυτούς ανεπιφύλακτα.

Άρθρο 4^ο ... (πληρωμές)

Η πληρωμή θα γίνει εντός **εξήντα (60) ημερών** από την ημέρα προσκόμισης του τιμολογίου.

Οποιοσδήποτε άλλος όρος που τυχόν θα αναφέρεται στις Οικονομικές Προσφορές σχετικά με τον τρόπο ή χρόνο πληρωμής – εξόφλησης της αξίας των ειδών ή και άλλες πιθανές ρήτρες, δεν θα ληφθεί υπόψη και δεν δημιουργεί καμία υποχρέωση του Δήμου Λαρισαίων προς τον προμηθευτή ούτε θεμελιώνει κανένα δικαίωμα στον προμηθευτή έναντι του Δήμου

Άρθρο 5^ο ... (τεχνικές προδιαγραφές)

Η συσκευή να είναι αναγνωρισμένου οίκου με καλή φήμη στην Ελλάδα ή / και στο Εξωτερικό.

Να προσκομισθούν τα Τεχνικά Φύλλα Πληροφοριών (κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα), όπου να αναγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά της συσκευής.

Επίσης να είναι σύμφωνη με τα κάτωθι τεχνικά στοιχεία:

Η συσκευή απαιτείται να έχει τη δυνατότητα :

Να ανιχνεύει βλάβες σε οχήματα διαφορετικών κατασκευαστών.

Να αξιολογεί τις βλάβες ώστε να μπορεί να ληφθεί απόφαση για το τρόπο επισκευής έτσι θα μπορούμε να επιταχύνουμε το χρόνο επισκευής στο συνεργείο και διεύρυνση των εργασιών.

Απαιτείται ξεκάθαρη δομή του μενού με διαισθητικό χειρισμό (αναζήτηση με πλήρες κείμενο) όπως στις μηχανές αναζητήσεις internet με ενσωματωμένη λειτουργία βοήθειας, που να επιτρέπουν την διάγνωση με ελάχιστα κλικ.

Το διαγνωστικό σύστημα πρέπει να προσφέρει τη δυνατότητα πολυδιεργασίας (multitasking) για ακόμα πιο αποδοτική διάγνωση όπως για παράδειγμα: ταυτόχρονη προβολή διάφορων λειτουργιών, στοιχείων, και πληροφοριών σε ως και τέσσερα παράθυρα για γρηγορότερη και καλύτερη διάγνωση.

Οι καλωδιώσεις και οι προσαρμογές να είναι όσο το δυνατόν λιγότερες αξιοποιώντας την ενσωματωμένη τεχνολογία πολυπλεξίας αλλά όπου υπάρχει η δυνατότητα και ασύρματα.

Το σύστημα να μπορεί σε τακτικά διαστήματα να αναβαθμίζεται και να ενημερώνεται .

Το διαγνωστικό να έχει τη δυνατότητα να ικανοποιεί τις τεχνικές απαιτήσεις Euro 5 και Euro 6.

Να είναι στιβαρό και ανθεκτικό σε πτώσεις και σε χτυπήματα, συνδυάζοντας προηγμένα ηλεκτρικά συστήματα, σχεδίαση και σε πρακτικό μέγεθος που να εξυπηρετεί το χειριστή.

Να μπορεί να μετρά τη τάση της μπαταρίας και να προσαρμόζεται αυτόματα στη τροφοδοσία είτε είναι 12V ή 24V και είναι πολύ χαμηλή ή πολύ ψηλή να ειδοποιεί μέσω LED και ηχητικού σήματος.

Να φέρει ενσωματωμένο σύστημα για φορητή εγγραφή δεδομένων.

Κατά την εγγραφή να μπορούν να καταγράφουν εύκολα τις βλάβες που εμφανίζονται κατά την οδήγηση. Έτσι τα δεδομένα να μπορούν να αναλυθούν στον υπολογιστή.

Να υπάρχει δυνατότητα σύνδεσης του διαγνωστικού κουτιού μέσω USB, Bluetooth, WLAN.

Να γίνεται άριστη διάγνωση και με τη βοήθεια οπτικών ενδείξεων LED αποτρέπονται έτσι τις άσκοπες ενέργειες αντιμετώπισης προβλημάτων για παρατεταμένο διάστημα.

Να φέρει φίσα 16 ακίδων με φως LED για την εύκολη εύρεση της υποδοχής.

Το μηχάνημα είναι απαραίτητο να περιλαμβάνει στο λογισμικό του:

Διάγνωση οχημάτων διαφόρων κατασκευαστών με ενσωματωμένο γνήσιο σύστημα διάγνωσης.

Ρύθμιση παραμέτρων EBS, ABS, ECAS.

Βαθμολόγηση αισθητήρων απόστασης και πίεσης.

Λειτουργίες ασφάλειας με PIN προστασίας.

Πακέτο λογισμικών για φορητά (MERSENTES, MAN, VOLVO, DENIS, RENO, IVECO κλπ.)

Απαιτείται στην πρόσφορα να φαίνονται αναλυτικά οι δυνατότητες διάγνωσης για ένα ολοκληρωμένο σύστημα λογισμικό με ρύθμιση παραμέτρων ecu:

Ανάγνωση και διαγραφή κωδικού σφαλμάτων.

Επαλήθευση μέσω δοκιμών.

Διάρκεια λειτουργίας τουλάχιστον 8 ώρες.

Το σύστημα απαιτείται να διαθέτει:

Εξειδικευμένα τεχνικά δεδομένα ανάλογα με το όχημα.

Τιμές έλεγχου.

Κατάλογους ανταλλακτικών.

Τα σχεδιαγράμματα κυκλωμάτων να είναι διαδραστικά και να απεικονίζουν μεμονωμένα στοιχεία για το σύνολο των φορτηγών.

Να υπάρχει βάση δεδομένων που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη διαχείριση των οχημάτων καθώς και την τήρηση του ηλεκτρονικού φακέλου για κάθε όχημα. Έτσι θα υπάρχει και ιστορικό βλαβών για κάθε όχημα.

Να μπορεί να συνεργάζεται με φορητό Η/Υ (laptop) (επεξεργαστή intel core i5-5200U και γνήσιο λειτουργικό σύστημα Windows 10 upto 6kbit).

Να φέρει βαλίτσα συσκευασίας με τα απαραίτητα βύσματα, καλώδια, αντάπτορες κτλ.

Κατά την παράδοση του μηχανήματος, θα γίνει, με έξοδα του αναδόχου, εκπαίδευση από εξειδικευμένο προσωπικό και καταρτισμένους εκπαιδευτές στο Δημοτικό Αμαξοστάσιο του Δήμου Λαρισαίων και θα περιλαμβάνει:

Δομημένη προσέγγιση - απομόνωσης σφαλμάτων.

Διάγνωση βλαβών, διαμόρφωση παραμέτρων και σχεδιαγράμματα κυκλωμάτων.

Λειτουργία μονάδων ελέγχου, αισθητήρων και ενεργοποιητών.

Αντιμετώπιση προβλημάτων.

Εκτέλεση αυτοδιαγνώσεων και έλεγχου.

Δομή δικτυωμένων επαγγελματικών οχημάτων.

Η συσκευή θα πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστο όλα τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις της παρούσας πρόσκλησης. Προσφορές οι οποίες δεν θα πληρούν αυτά τα χαρακτηριστικά, δεν θα γίνονται αποδεκτές.

Άρθρο 6^ο ... (παραλαβή μηχανήματος)

Η παραλαβή του μηχανήματος θα γίνει στο Δημοτικό Αμαξοστάσιο του Δήμου Λαρισαίων, 9ο χιλ. Π.Ε.Ο. Λαρίσης – Θεσ/νίκης ΒΙ.ΠΕ. Κουλουρίου με έξοδα του αναδόχου.

Άρθρο 7^ο ... (ενδεικτικός προϋπολογισμός)**Πίνακας 1:** Ενδεικτικός προϋπολογισμός

Περιγραφή	Ενδεικτική Προϋπ. Αξία (χωρίς ΦΠΑ)	Φ.Π.Α.	Συνολική Προϋπ. Αξία (με ΦΠΑ)
Διαγνωστική Συσκευή Βλαβών Οχημάτων	5.600,00 €	24%	6.944,00 €
Προϋπολογισθείσα δαπάνη χωρίς Φ.Π.Α.	5.600,00 €		
Δαπάνη Φ.Π.Α. 24%		1.344,00 €	
Συνολική Προϋπολογισθείσα δαπάνη με Φ.Π.Α.			6.944,00 €

Λάρισα 22/11/2018

Συντάχθηκε

ΨΥΧΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Λάρισα 22/11/2018

Ελέγχθηκε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ**ΛΟΥΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

Λάρισα 22/11/2018

Θεωρήθηκε

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**ΣΤΕΡΓΙΟΥ ΚΥΡΙΤΣΗΣ**