













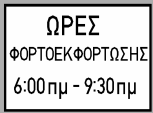

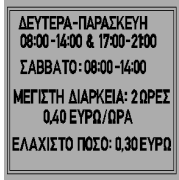


| ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ |   |  |            |     |                 |  |
|---|---|--|------------|-----|-----------------|--|
| ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ           |   |  |            |     |                 |  |
|   |   |  | ΜΕΓΕΘΟΣ    | ΤΕΜ | ΤΥΠΟΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ |  |
| K-24                                    |    | Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας.   | μεσαίο 900 | 2   | τύπος III       |  |
|   |   |  | σύνολο     | 2   |                 |  |
| ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ                   |   |  |            |     |                 |  |
|   |   |  |            |     | τύπος II        |  |
| P-2                                     |    | Υποχρεωτική διακοπή πορείας. (1) Η πινακίδα αυτή που τοποθετείται πριν από κόμβο, σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος πριν από την είσοδο στον κόμβο και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα τα οποία κινούνται στην οδό, προς την οποία πλησιάζει. (2) Η αυτή πινακίδα που τοποθετείται σε άλλα σημεία, πλην κόμβου, σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος στη θέση της πινακίδας και μη εκ νέου εκκίνηση μέχρις ότου βεβαιωθεί ο οδηγός του ότι μπορεί να το πράξει χωρίς κίνδυνο. | μεσαίο 900 | 14  |                 |  |
| P-7                                     |  | <b>Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα</b>  | μεσαίο 650 | 64  |                 |  |
| P-27                                    |  | <b>Απαγορεύεται η αριστερή στροφή</b>  | μεσαίο 650 | 10  |                 |  |
| P-28                                    |  | <b>Απαγορεύεται η δεξιά στροφή.</b>  | μεσαίο 650 | 11  |                 |  |
| P-50α                                   |  | <b>Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά.</b>  | μεσαίο 650 | 3   |                 |  |
| P-50β                                   |  | <b>Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά.</b>   | μεσαίο 650 | 1   |                 |  |
| P-55                                    |  | <b>Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).</b>   | μεσαίο 650 | 4   |                 |  |
| P-40                                    |  | "Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με πρόσθετη πινακίδα κ.λπ.. Οι απαγορεύσεις των πινακίδων P-39 και P-40 ισχύουν από τη θέση των πινακίδων μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένες αυτές.  | μεσαίο 650 | 12  |                 |  |
| P-53                                    |  | <b>Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή</b>  | μεσαίο 650 | 2   |                 |  |
| P-1                                     |  | Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας. Η πινακίδα αυτή σημαίνει ότι στον κόμβο προ του οποίου τοποθετείται, οι οδηγοί πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στα οχήματα, τα οποία κινούνται στην άλλη οδό.  | μεσαίο 900 | 3   |                 |  |

|       |   |  |                |            |                 |                    |
|-------|---|--|----------------|------------|-----------------|--------------------|
| P-52  |    | Υποχρεωτική διέλευση είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου                       | μεσαίο 650     | 1          |                 |                    |
| P-70  |    | Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων   | μεσαίο 600X900 | 9          |                 |                    |
|       |    | Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων   | μεσαίο 600X900 | 1          |                 |                    |
|       |    | Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων   | μεσαίο 600X900 | 6          |                 |                    |
|       |    | Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων   | μεσαίο 600X900 | 6          |                 |                    |
| P-71  |    | Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια.                       | μεσαίο 600X900 | 4          |                 |                    |
|       |   |  | σύνολο         | <b>151</b> |                 |                    |
|       |   | <b>ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ</b>   |                |            |                 |                    |
|       |   |  |                |            | <b>τύπος II</b> |                    |
|       |   |  | διαστάσεις     | τεμ        | εμβαδό          | συνολικό<br>εμβαδό |
| Π-21  |  | Διάβαση πεζών (8 δεξιά παράσταση -48 αριστερή παράσταση)   | 650X650        | 96         | 0,42            | 40,56              |
| Π-79  |  | Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου. (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με την P-52). | 500X1000       | 1          | 0,5             | 0,5                |
| Π-28  |  | <b>ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Ή ΤΡΟΛΕΙ (στάση .....<br/>-Γραμμές .....)</b>  | 600X900        | 1          | 0,54            | 0,54               |
| Π-92  |  | Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας  | 750X600        | 9          | 0,45            | 4,05               |
| Π-92α |  | Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας   | 750X600        | 7          | 0,45            | 3,15               |
| Π-74  |  | <b>ΕΜΠΟΔΙΟ ΚΙΝΗΤΟ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ</b>  | 600X1200       | 2          | 0,72            | 1,44               |
|       |  | ονοματοθεσίας  | 300X500        | 57         | 0,15            | 8,55               |

|  |  |                                      |                       |            |                 |                    |
|--|--|--------------------------------------|-----------------------|------------|-----------------|--------------------|
|  |   |                                      |                       |            |                 |                    |
|  |  | αρίθμησης Ο.Τ.                       | 100X500               | 57         | 0,05            | 2,85               |
|  |  |                                      |                       |            |                 |                    |
|  |  |                                      | σύνολο                | <b>230</b> |                 | <b>61,64</b>       |
|  |  |                                      |                       |            |                 |                    |
|  |  | <b>ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ</b>           |                       |            |                 |                    |
|  |  |                                      |                       |            | <b>τύπος II</b> |                    |
|  |  |                                      | διαστάσεις            | τεμ        | εμβαδό          | συνολικό<br>εμβαδό |
|  |   | <b>ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ</b>     | 500X300               | 1          | 0,15            | 0,15               |
|  |   | <b>ΓΕΝΙΚΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ</b>         | 500X500               | 6          | 0,25            | 1,50               |
|  |  | <b>ΩΡΑΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</b> | 700X500               | 9          | 0,35            | 3,15               |
|  |  |                                      |                       |            |                 |                    |
|  |  |                                      | σύνολο                | <b>16</b>  |                 | <b>4,80</b>        |
|  |  |                                      |                       |            |                 |                    |
|  | <b>ονοματοθεσίας</b>   | <b>τεμάχια</b>                       | <b>αρίθμησης Ο.Τ.</b> |            |                 |                    |
|  | ΟΔΟΣ ΗΠΕΙΡΟΥ   | 18                                   | 57A-->65              |            |                 |                    |
|  | μπλέ   |                                      | 69--->79              |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 89--->97              |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 101--->103            |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 107--->113            |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 115-->125             |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 137--->147            |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 149--->161            |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 46<---40              |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 58<---52A             |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 70<---60              |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 76<---72              |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 82<---78              |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 90<---84              |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 102<---96             |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 110<---104            |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 122<---118            |            |                 |                    |
|  |  |                                      | 134<---124            |            |                 |                    |
|  |  |                                      |                       |            |                 |                    |
|  | ΟΔΟΣ ΣΟΥΤΣΟΥ   | 1                                    | 25<---27              |            |                 |                    |
|  | μπλέ   |                                      |                       |            |                 |                    |
|  | ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ   | 1                                    | 1<---5                |            |                 |                    |
|  | μπλέ   |                                      |                       |            |                 |                    |
|  | ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ   | 2                                    | 84A--->82             |            |                 |                    |
|  | μπλέ   |                                      | 85<---87              |            |                 |                    |

|  |                        |           |           |  |  |  |
|--|------------------------|-----------|-----------|--|--|--|
|  | ΟΔΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗ          | 4         | 17--->21  |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 14--->8   |  |  |  |
|  |                        |           | 24<---16  |  |  |  |
|  |                        |           | 3<---11   |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΡΟΥΣΒΕΛΤ          | 3         | 61--->65  |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 40<---36  |  |  |  |
|  |                        |           | 41<---55  |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ         | 1         | 12--->4   |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           |           |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ         | 1         | 60<---50  |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           |           |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ         | 3         | 44--->32  |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 39<---47  |  |  |  |
|  |                        |           | 50<---46  |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΙΑΣΩΝΟΣ           | 3         | 17--->19  |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 12--->2   |  |  |  |
|  |                        |           | 16<---14  |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ 28ΗΣ<br>ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ | 4         | 46--->38  |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 57--->61  |  |  |  |
|  |                        |           | 43<---55  |  |  |  |
|  |                        |           | 54<---50  |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ<br>ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ    | 4         | 13--->27  |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 10--->4   |  |  |  |
|  |                        |           | 26<---20  |  |  |  |
|  |                        |           | 1<---11   |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ           | 3         | 20--->14  |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 24--->28  |  |  |  |
|  |                        |           | 17<---21  |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ        | 2         | 3--->11   |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 8<---2    |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ         | 4         | 37--->51  |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 36--->32  |  |  |  |
|  |                        |           | 54<---46  |  |  |  |
|  |                        |           | 33<---35  |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ         | 2         | 1--->25   |  |  |  |
|  | μπλέ                   |           | 6<---2    |  |  |  |
|  | ΟΔΟΣ ΚΙΡΚΗΣ            | 1         | 41--->39  |  |  |  |
|  |                        |           |           |  |  |  |
|  | ΣΥΝΟΛΟ                 | <b>57</b> | <b>57</b> |  |  |  |
|  |                        |           |           |  |  |  |