INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.04.11 14:23:52 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 267
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου και Αμαλίας (ΠΕΡΙΟΧΗ 7) στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 23/2018 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 3η του μηνός Απριλίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 12843/30-03-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αράπκουλε Δέσποινα, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Γελαλή Πολυξένη, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Δεληγιάννης Δημήτριος, 10) Ζαούτσος Γεώργιος, 11) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 12) Καλτσάς Νικόλαος, 13) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 14) Καραλαριώτου Ειρήνη, 15) Καφφές Θεόδωρος, 16) Κρίκης Πέτρος, 17) Μαβίδης Δημήτριος, 18) Μαμάκος Αθανάσιος, 19) Μπαμπαλής Δημήτριος, 20) Μπαράς Νικόλαος, 21) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Νταής Παναγιώτης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Παζιάνας Γεώργιος, 26) Πράπας Αντώνιος, 27) Πράπας Κωνσταντίνος, 28) Σάπκας Παναγιώτης, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Σουρλαντζής Απόστολος, 31) Τζανακούλης Κων/νος, 32) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάϊα, 33) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 34) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 3) Δαούλας Θωμάς, 4) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 5) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 6) Κοτάκου Μαρία, 7) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 8) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 9) Νασιώκας Έκτορας, 10) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 11) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 12) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 13) Τερζούδης Χρήστος, 14) Τσακίρης Μιχαήλ και 15) Τσιαούσης Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μπαράς Νικόλαος, Ξηρομερίτης Μάριος και Μαμάκος Αθανάσιος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Γεωργάκης Δημήτριος και Κρίκης Πέτρος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου και Αμαλίας (ΠΕΡΙΟΧΗ 7) στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 23/2018 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Ν 2696/1999
2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
3. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
4. Τη με αρ.23/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου και Αμαλίας (ΠΕΡΙΟΧΗ 7) στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».
5. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
6. Τη διαφωνία του δημοτικού συμβούλου κ. Παζιάνα Γεώργιου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά τη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου και Αμαλίας (ΠΕΡΙΟΧΗ 7) στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 23/2018 Α.Ε.Π.Ζ, την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

όπως περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		**ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	**Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α**	**Ρ-66α**	**Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)**
	Νικηταρά & Ογλ	**Σαλαμίνος & Αγίας Μαρίνης**	**Ογλ & 31ης Αυγούστου**
	Πραξιτέλους & Λ. Μαβίλη	**Νηρέως & Μητρ. Αμβροσίου**	**Πραξιτέλους & Νικηταρά**
	25ης Μαρτίου & 31ης	**Κ. Τερτίπη &**	**Μητρ. Αμβροσίου**

	Αυγούστου	**Σαλαμίνος**	**& Αγιάς**
	Στρ. Φράγκου & Αγιάς	**Πιερίων & Μητρ. Αμβροσίου**	**Ικάρων & Γ. Σεφέρη**
	Αμπελακίων & Γ. Σεφέρη	**Ιουλιανού & Μητρ. Αμβροσίου**	**Σαλαμίνος & Χρυσοχόου**
	25ης Μαρτίου & Χρυσοχόου	**Τριανταφύλλου & 40α Μαρτύρων**	**Στρ. Φράγκου & Νικηταρά**
	25ης Μαρτίου -Ικάρων & Χρυσοχόου	**Ζάρκου & Λασκαράτου**	**Πιερίων & 31ης Αυγούστου**
	Μητρ. Αμβροσίου & Νικηταρά	**Μάρνης & Γ. Σεφέρη**	**40α Μαρτύρων & Αεροδρομίου**
	Αγίας Μαρίνης & Λ. Μαβίλη	**Σειζάνη & 40α Μαρτύρων**	**Άρεως & Ηρ. Πολυτεχνείου**
	Σουλίου & 31ης Αυγούστου	**Άρεως & 40α Μαρτύρων**	**Γ. Σεφέρη & Αγιάς**
	Μητρ. Αμβροσίου & Αεροδρομίου		**Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς**
	Λασκαράτου & Αεροδρομίου		
	Γ. Σεφέρη & Αεροδρομίου		
	Δάντη & Ηρ. Πολυτεχνείου		
	Ανώνυμος (ανάμεσα από τα ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ) & Ηρ. Πολυτεχνείου		
	Πυθαγόρα & Ηρ. Πολυτεχνείου		
	40α Μαρτύρων & Αγιάς		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)

οδός	**από**	**έως**	**Κατεύθυνση προς**	**μεταβολή**	**Κυκλοφοριακή ρύθμιση**
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Όγλ	Νικηταρά	31ης Αυγούστου	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Πραξιτέλους	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αγίας Μαρίνης	Λ. Μαβίλη	Σαλαμίνος	Σαλαμίνος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
25ης Μαρτίου	31ης Αυγούστου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
25ης Μαρτίου	Χρυσοχόου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
25ης Μαρτίου	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Σαλαμίνος	Αγίας Μαρίνης	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Στρ. Φράγκου	Αγιάς	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νηρέως	Μητρ.	Στρ. Φράγκου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

	Αμβροσίου				
Μητρ. Αμβροσίου	Νικηταρά	Αγιάς	Αγιάς	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κ. Τερτίπη	Σαλαμίνος	25ης Μαρτίου	25ης Μαρτίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ικάρων	25ης Μαρτίου-Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αμπελακίων	Γ. Σεφέρη	Ικάρων	Ικάρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πιερίων	Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομίου-31ης Αυγούστου	Αεροδρομίου-31ης Αυγούστου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σουλίου	Αεροδρομίου	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομίου	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Τριανταφύλλου	40α Μαρτύρων	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου , ΟΤ 1006 (κάθετος στην οδό Μητρ. Αμβροσίου)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
40α Μαρτύρων	Αγιάς	Αεροδρομίου	Αεροδρομίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ιουλιανού	Μητρ. Αμβροσίου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πυθαγόρα	Ηρ. Πολυτεχνείου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Άρεως	40α Μαρτύρων	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Άρεως	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σειζάνη	40α Μαρτύρων	Γ.Σεφέρη	Γ.Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζάρκου	Λασκαράτου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζάρκου αδιάνοικτο (κάθετο στη οδό Γ. Σεφέρη)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λασκαράτου	Αεροδρομίου	Σειζάνη	Σειζάνη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Αεροδρομίου	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Δάντη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μάρνης	Γ. Σεφέρη	Άρεως	Άρεως	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ανώνυμος (ανάμεσα από τα ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ)	Ηρ. Πολυτεχνείου	Μάρνης	Μάρνης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πάροδος				ΟΧΙ	Οδός διπλής

Άρεως (ΟΤ 1004 , κάθετος στην Άρεως)					κυκλοφορίας
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	**από**	**έως**	**Κατεύθυνση προς**	**μεταβολή**	**Κυκλοφοριακή ρύθμιση**
Ολύμπου	Βενιζέλου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βενιζέλου	Αμαλίας – 31ης Αυγούστου	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αμαλίας	Κύπρου	Βενιζέλου - 31ης Αυγούστου	Βενιζέλου- 31ηςΑυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικηταρά	23ης Οκτωβρίου-Κύπρου	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικηταρά	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Ολύμπου	Αμαλίας	Αμαλίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Αμαλίας	28ης Οκτωβρίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
31ης Αυγούστου	Αμαλίας – Βενιζέλου	Πιερίων		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίου	Πιερίων	Γεωργιάδου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίου	Γεωργιάδου	Ηρ. Πολυτεχνείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
αδιέξοδο οδού Αεροδρομίου	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	31ης Αυγούστου		ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	31η Αυγούστου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Αγίας Μαρίνης	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΝΑΙ	μονοδρόμηση
Χρυσοχόου	Αγιάς	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)			
Προτεραιότητα της οδού	**έναντι της οδού**	**μεταβολή**	**Κατάταξη οδού**
Αγίας Μαρίνης	25ης Μαρτίου	ΝΑΙ	ήπιας
25ης Μαρτίου	Κ. Τερτίπη	ΟΧΙ	ήπιας
25ης Μαρτίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	ήπιας
25ης Μαρτίου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	ήπιας
Σαλαμίνος	Στρ. Φράγκου	ΝΑΙ	ήπιας
Σαλαμίνος	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	ήπιας
Στρ. Φράγκου	Νηρέως	ΝΑΙ	ήπιας

Ικάρων	Αμπελακίων	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Σουλίου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Τριανταφύλλου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ανάμεσα από Τριανταφύλλου και Παρθενώνος, ΟΤ 1006)	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Πυθαγόρα	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ιουλιανού	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ζάρκου	ΝΑΙ	ήπιας
Μάρνης	Ανώνυμη οδός (ανάμεσα από ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Μάρνης	ΝΑΙ	ήπιας
Σειζάνη	Λασκαράτου	ΝΑΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Πυθαγόρα	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Άρεως	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Σειζάνη	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	αδιάνοικτου τμήματος της οδού Ζάρκου	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Δάντη	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	του αδιεξόδου της οδού Αεροδρομίου (Γ. Σεφέρη- προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ΝΑΙ	ήπιας
Αμαλίας	Βενιζέλου & 31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Πραξιτέλους	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Ολύμπου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παναγούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ρεύμα εισόδου της οδού Κύπρου (κατεύθυνση από 23Ης Οκτωβρίου προς Αμαλίας) στην οδό Αμαλίας	Ρεύμα εισόδου της οδού Κύπρου (κατεύθυνση από Ολύμπου /Παναγούλη προς Αμαλίας) στην οδό Αμαλίας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Όγλ	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Αγιάς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	40α Μαρτύρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγιάς	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	25ης Μαρτίου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	Σαλαμίνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γ. Σεφέρη	Ικάρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Άρεως	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αγιάς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	**Ο.Τ.**	**Πληροφορίες**
Φειδίου	Ανάμεσα από ΟΤ 985 και ΟΤ 985 Α	Ανάμεσα από Λ. Μαβίλη και Όγλ
Πάροδος Αγιάς Μαρίνης*	ΟΤ 987	Κάθετη στην Αγίας Μαρίνης
Βούλας *	ΟΤ 987	Κάθετη στην Νικηταρά
Νηρέως	Ανάμεσα από ΟΤ 992 Α και ΟΤ 992 Β	Ανάμεσα από Αγίας Μαρίνης και Στρ. Φράγκου
Σαλαμίνος	Ανάμεσα από ΟΤ 993 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου & Αγίας Μαρίνης
Αγίας Μαρίνης	Ανάμεσα από ΟΤ 992 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από Αγιάς και Σαλαμίνος
Σκρά	Ανάμεσα από ΟΤ 991 Β και ΟΤ 991 Γ	Ανάμεσα από Αγιάς και Σαλαμίνος
1η Πάροδος Αγιάς*	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγιάς
2η Πάροδος Αγιάς *	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγιάς
Αλκιβιάδου	Ανάμεσα από ΟΤ 1000 και ΟΤ 1000 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου και Πιερίων
Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου - Ιουλιανού	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 και ΟΤ 1001 Β	Ανάμεσα από Μητρ. Αμβροσίου και Ιουλιανού
Πάροδος 40α Μαρτύρων - Άρεως	Ανάμεσα από ΟΤ 1002 Β και ΟΤ 1002 Α	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Άρεως
2η Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου*	ΟΤ 1001 Γ	Κάθετος Μητρ. Αμβροσίου
Παρθενώνος*	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 Γ και ΟΤ 1006	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Μητρ. Αμβροσίου
Πάροδος 40α Μαρτύρων*	ΟΤ 1006	Κάθετος στην 40α Μαρτύρων
Σύμπεγμα πεζοδρόμων γύρω απο τον Ι.Ν. Τεσσαράκοντα Μαρτύρων*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Ε . ΟΤ 1005 Α και ΟΤ ΚΧ 1005	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων, Σειζάνη και Άρεως
Ανώνυμος*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Γ και ΟΤ 1005 Δ	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Λασκαράτου
Άλπεων*	ΟΤ 1005 Β	Κάθετος στην Γ. Σεφέρη
Πάροδος Γ. Σεφέρη*	ΟΤ 1008 Α	Κάθετος στην Γ. Σεφέρη
***τοποθέτηση πινακίδας Π-25**		

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας πέριξ	
του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς 31ης Αυγούστου και Σαλαμίνος	

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ** **ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ **ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η **υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7)**

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»**που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

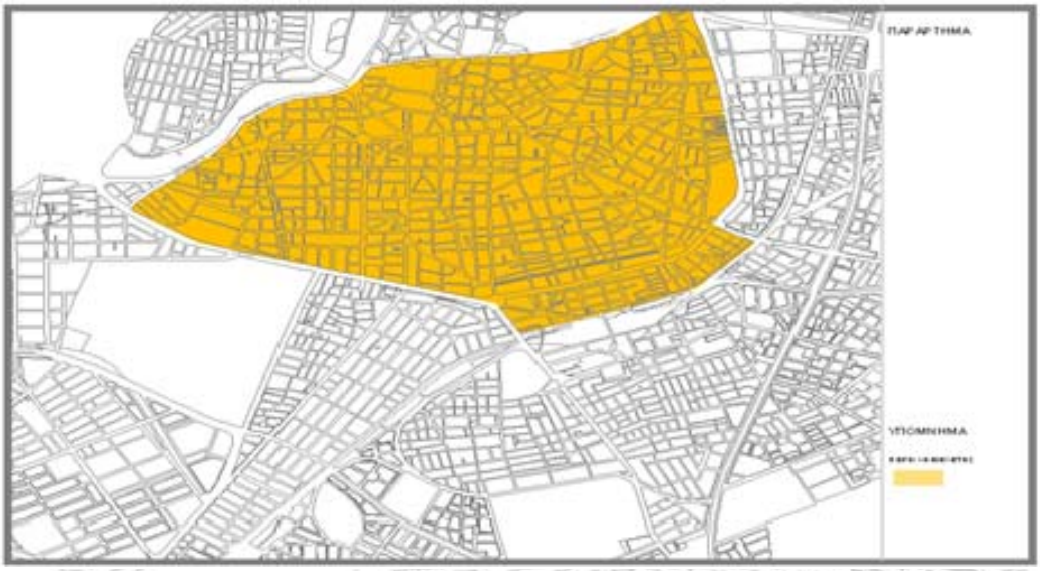
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
  - Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
  - Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
  - Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.

- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητας ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

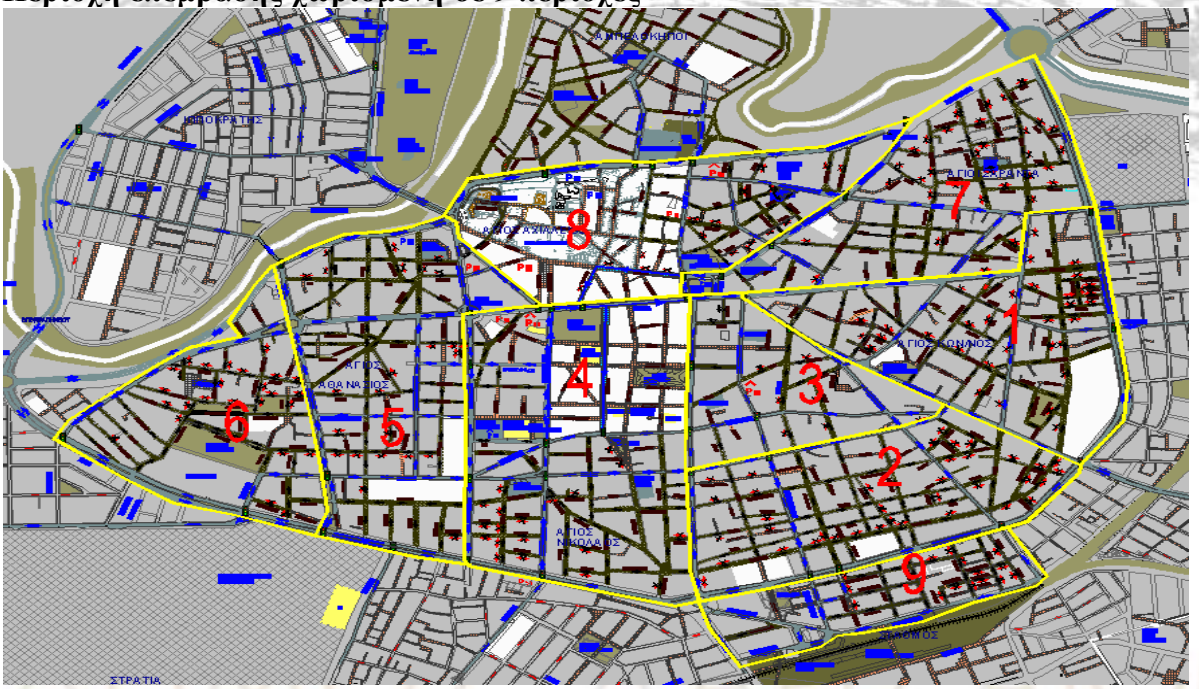
Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυπορεί τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης.

Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.),

περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

ουν χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.

β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.

γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.

δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Στοιχεία Σχεδιασμού

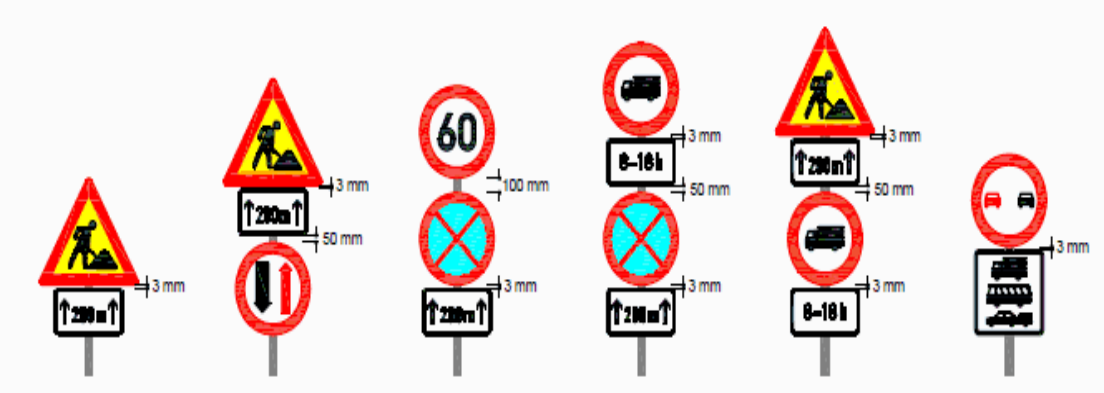
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ΄ εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (Ρ-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», «οδός με προτεραιότητα (Ρ-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (Ρ-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (Ρ-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους**.

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες Ρ-1, Ρ-2 και Ρ-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων Κ και Ρ στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας Κ τοποθετείται πάνω από την Ρ.

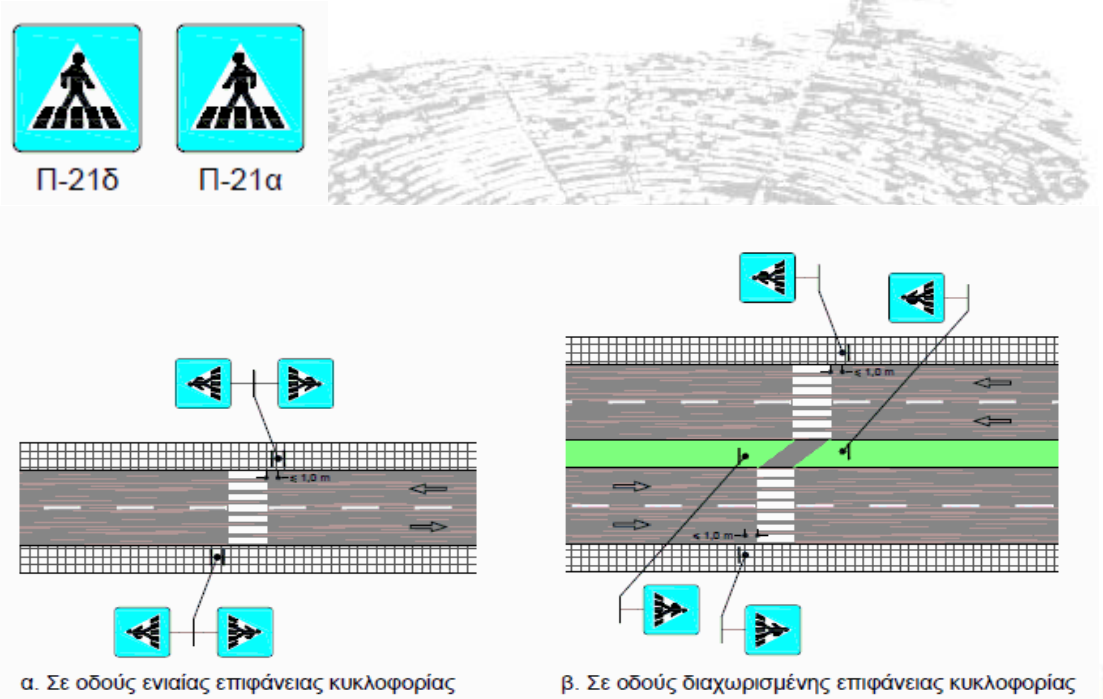
(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας Κ, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες Κ-31, Κ-32, Κ-36 και Κ-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες Κ-31 και Κ-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες Κ-33, Κ-34, Κ-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινου φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

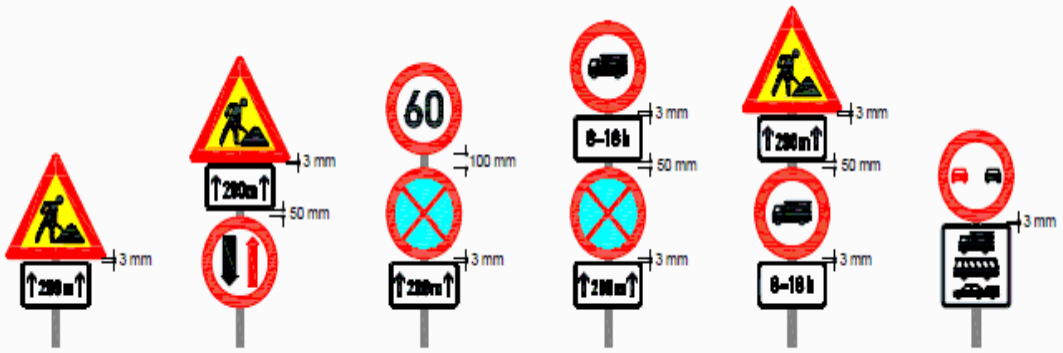
Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.
(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. Ρ-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.

(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



Σχήμα Ε1.2.2-2: Τοποθέτηση πινακίδων Π-21 σε μεμονωμένες πεζοδιαβάσεις

(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ΄ ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καμπύλων τμημάτων οδών

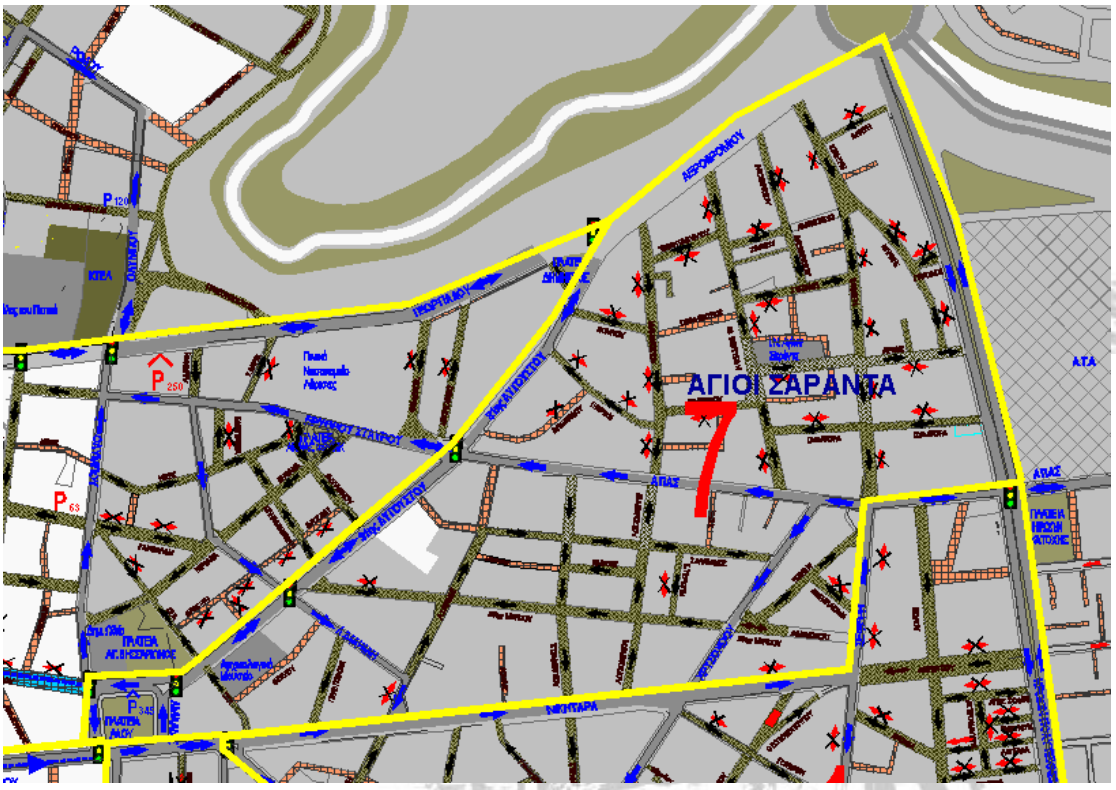
Μήνυμα		Μεμονωμένη καμπύλη (80°≤γ<135°)		Μεμονωμένη κλειστή καμπύλη (135≤γ<270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχείς ελιγμοί (270°≤γ)		Μεμονωμένο ζεύγος αντίρροπων καμπυλών (1)		Συνεχείς αντίρροπες καμπύλες (2)	
Περιπτώσεις		Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας			Κ-1α		Κ-1α Πρ-14α		Κ-1α Πρ-15δ Ρ-32		Κ-2α		Κ-2α Πρ-2
			Κ-1δ		Κ-1α Πρ-14δ		Κ-1δ Πρ-15δ Ρ-32		Κ-2δ		Κ-2δ Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)			Κ-1α Ρ-32		Κ-1α Πρ-14α Ρ-32		Κ-2α Πρ-2.1 Ρ-32		Κ-2α Ρ-32		Κ-2α Πρ-2 Ρ-32
			Κ-1α Ρ-32		Κ-1α Πρ-14δ Ρ-32		Κ-2δ Πρ-2.1 Ρ-32		Κ-2δ Ρ-32		Κ-2δ Πρ-2 Ρ-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η **κυκλοφοριακή ρύθμιση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.**

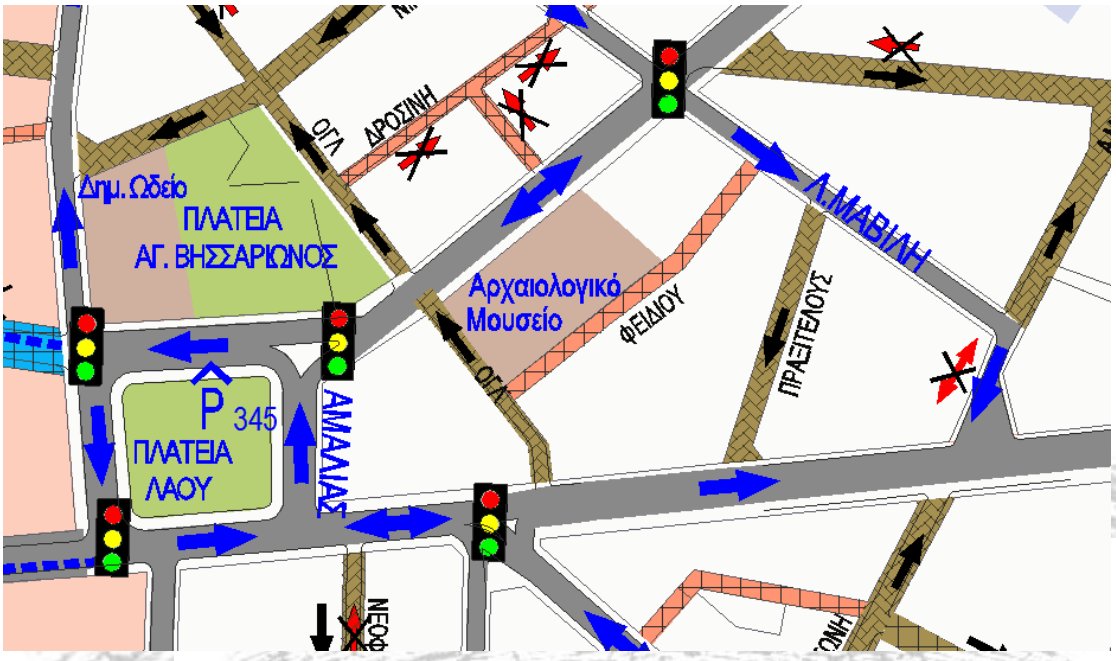
Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου

Περιοχή 7



Κυκλοφοριακή ρύθμιση Περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)
Η πρόταση **κυκλοφοριακής ρύθμισης της Περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)** παρουσιάζεται στο **Σχέδιο 7** «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» .
Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.
Στην **περιοχή 7** είναι ενταγμένες τρείς υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : **η 1η** από τις οδούς Νικηταρά, Κύπρου , Ολύμπου, Βενιζέλου, 31ης Αυγούστου, Λ. Μαβίλη και Αγίας Μαρίνης, η **2η** από τις οδούς Αγίας Μαρίνης, Λ. Μαβίλη, 31ης Αυγούστου , Αγιάς, Γ. Σεφέρη και Νικηταρά, ενώ τέλος η **3η** από τις οδούς 31ης Αυγούστου , Αεροδρομίου, Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς

Η **1η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Νικηταρά, Κύπρου , Ολύμπου, Βενιζέλου, 31ης Αυγούστου, Λ. Μαβίλη και Αγίας Μαρίνης) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



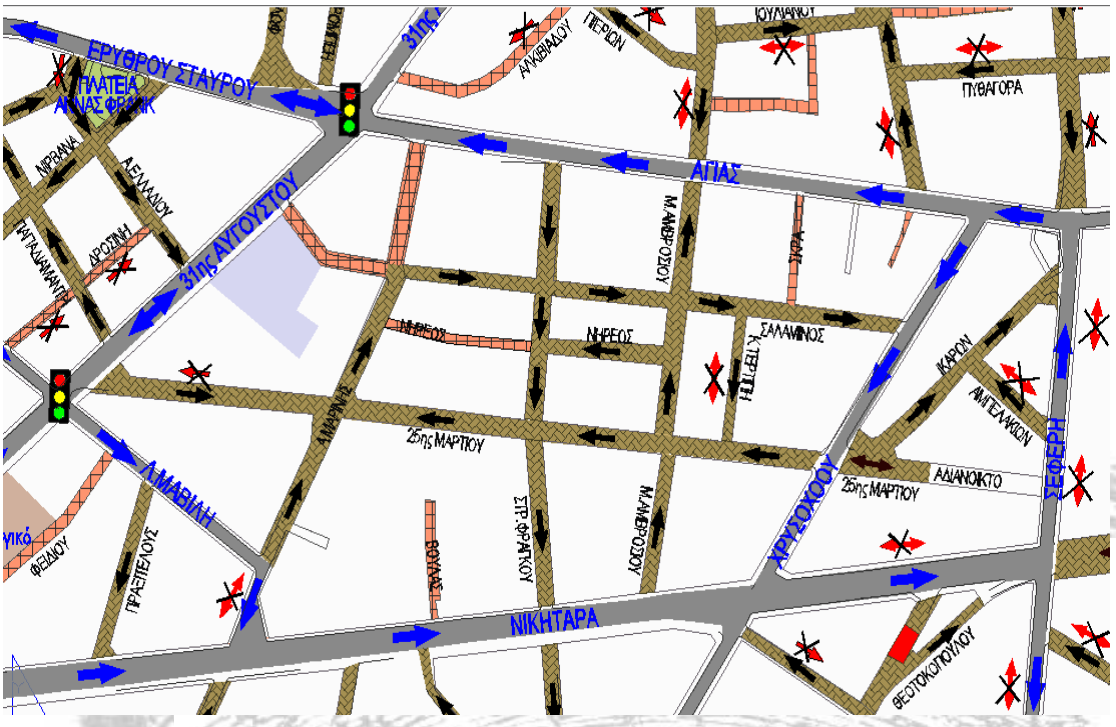
Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Νικηταρά, Κύπρου , Ολύμπου, Βενιζέλου, 31ης Αυγούστου, Λ. Μαβίλη και Αγίας Μαρίνης σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:
Νικηταρά & Ογλ και
Πραξιτέλους & Λ. Μαβίλη

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Νικηταρά, Κύπρου , Ολύμπου, Βενιζέλου, 31ης Αυγούστου, Λ. Μαβίλη και Αγίας Μαρίνης στις εξόδους:
Ογλ & 31ης Αυγούστου και
Πραξιτέλους & Νικηταρά

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας
Οδός Ογλ (τμήμα από Νικηταρά έως 31ης Αυγούστου):
Μονοδρόμηση της οδού Όγλ (τμήμα από Νικηταρά έως 31ης Αυγούστου) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31ης Αυγούστου.

Οδός Πραξιτέλους:
Μονοδρόμηση της οδού Πραξιτέλους με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Νικηταρά

Η **2η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Αγίας Μαρίνης, Λ. Μαβίλη, 31ης Αυγούστου, Αγιάς, Γ. Σεφέρη και Νικηταρά), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Αγίας Μαρίνης, Λ. Μαβίλη, 31^{ης} Αυγούστου , Αγιάς, Γ. Σεφέρη και Νικηταρά σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

25ης Μαρτίου & 31ης Αυγούστου
Στρ. Φράγκου & Αγιάς
Αμπελακίων & Γ. Σεφέρη
25ης Μαρτίου & Χρυσοχόου
25ης Μαρτίου / Ικάρων & Χρυσοχόου
Μητρ. Αμβροσίου & Νικηταρά και
Αγίας Μαρίνης & Λ. Μαβίλη

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Αγίας Μαρίνης, Λ. Μαβίλη, 31^{ης} Αυγούστου , Αγιάς, Γ. Σεφέρη και Νικηταρά και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς
Ικάρων & Γ. Σεφέρη
Σαλαμίνος & Χρυσοχόου και
Στρ. Φράγκου & Νικηταρά
Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων
Σαλαμίνος & Αγίας Μαρίνης
Νηρέως & Μητρ. Αμβροσίου

Κ. Τερτίπη & Σαλαμίνος

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας
Οδός Αγίας Μαρίνης:
Μονοδρόμηση της οδού Αγίας Μαρίνης (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Σαλαμίνος) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Σαλαμίνος.
Προτεραιότητα της οδού Αγίας Μαρίνης έναντι της οδού 25ης Μαρτίου

Οδός 25ης Μαρτίου:
Μονοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από την οδό 31ης Αυγούστου έως την οδό Αγίας Μαρίνης) με φορά κίνησης από την οδό 31ης Αυγούστου προς την οδό Αγίας Μαρίνης.
Μονοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό Αγίας Μαρίνης) με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Αγίας Μαρίνης.
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο). Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στην είσοδο του αδιεξόδου της οδού 25ης Μαρτίου
Προτεραιότητα της οδού 25ης Μαρτίου έναντι της οδού Κ. Τερτίπη
Προτεραιότητα της οδού 25ης Μαρτίου έναντι της οδού Μητρ. Αμβροσίου
Προτεραιότητα της οδού 25ης Μαρτίου έναντι της οδού Στρ. Φράγκου.

Οδός Σαλαμίνος:
Μονοδρόμηση της οδού Σαλαμίνος (τμήμα από Αγίας Μαρίνης έως Χρυσοχόου) με φορά κίνησης από την οδό Αγίας Μαρίνης προς την οδό Χρυσοχόου.
Προτεραιότητα της οδού Σαλαμίνος έναντι της οδού Στρ. Φράγκου.
Προτεραιότητα της οδού Σαλαμίνος έναντι της οδού Μητρ. Αμβροσίου.

Οδός Στρ. Φράγκου (τμήμα από Αγιάς έως Νικηταρά):
Μονοδρόμηση της οδού Στρ. Φράγκου (τμήμα από Αγιάς έως Νικηταρά) με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Νικηταρά.
Προτεραιότητα της οδού Στρ. Φράγκου έναντι της οδού Νηρέως.

Οδός Νηρέως (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως Στρ. Φράγκου):
Μονοδρόμηση της οδού Νηρέως (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως Στρ. Φράγκου) με φορά κίνησης από την οδό Μητρ. Αμβροσίου προς την οδό Στρ. Φράγκου.

Οδός Μητρ. Αμβροσίου (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς):
Μονοδρόμηση της οδού Μητρ. Αμβροσίου (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Αγιάς.

Οδός Κ. Τερτίπη
Μονοδρόμηση της οδού Κ. Τερτίπη με φορά κίνησης από την οδό Σαλαμίνος προς την οδό 25ης Μαρτίου.

Οδός Ικάρων:
Μονοδρόμηση της οδού Ικάρων με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου-Χρυσοχόου προς την οδό Γ. Σεφέρη
Προτεραιότητα της οδού Ικάρων έναντι της οδού Αμπελακίων.
Οδός Αμπελακίων:
Μονοδρόμηση της οδού Αμπελακίων με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Ικάρων.

Η **3η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 31ης Αυγούστου , Αεροδρομίου, Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 31ης Αυγούστου, Αεροδρομίου, Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας,τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

Σουλίου & 31ης Αυγούστου
Μητρ. Αμβροσίου & Αεροδρομίου
Λασκαράτου & Αεροδρομίου
Γ. Σεφέρη & Αεροδρομίου
Δάντη & Ηρ. Πολυτεχνείου
Ανώνυμος (ανάμεσα από τα ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ) & Ηρ. Πολυτεχνείου
Πυθαγόρα & Ηρ. Πολυτεχνείου και
40α Μαρτύρων & Αγιάς

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37 (20χλμ), στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 31ης Αυγούστου , Αεροδρομίου, Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Πιερίων & 31ης Αυγούστου
40α Μαρτύρων & Αεροδρομίου
Άρεως & Ηρ. Πολυτεχνείου
Γ. Σεφέρη & Αγιάς
Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

Πιερίων & Μητρ. Αμβροσίου
Ιουλιανού & Μητρ. Αμβροσίου

Τριανταφύλλου & 40α Μαρτύρων
Ζάρκου & Λασκαράτου
Μάρνης & Γ. Σεφέρη
Σειζάνη & 40α Μαρτύρων
Άρεως & 40α Μαρτύρων

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας
Οδός Πιερίων :
Μονοδρόμηση της οδού Πιερίων με φορά κίνησης από την οδό Μητρ. Αμβροσίου προς την οδό Αεροδρομίου -31^{ης} Αυγούστου.

Οδός Σουλίου:
Μονοδρόμηση της οδού Σουλίου με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Μητρ. Αμβροσίου.

Οδός Μητρ. Αμβροσίου (τμήμα από Αεροδρομίου έως Αγιάς) :
Μονοδρόμηση της οδού Μητρ. Αμβροσίου (τμήμα από Αεροδρομίου έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγιάς.
Προτεραιότητα της οδού Μητρ. Αμβροσίου έναντι της οδού Σουλίου.
Προτεραιότητα της οδού Μητρ. Αμβροσίου έναντι της οδού Τριανταφύλλου.
Προτεραιότητα της οδού Μητρ. Αμβροσίου έναντι της οδού Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ανάμεσα από Τριανταφύλλου και Παρθενώνος, ΟΤ 1006)

Οδός Τριανταφύλλου:
Μονοδρόμηση της οδού Τριανταφύλλου με φορά κίνησης από την οδό 40^{α} Μαρτύρων προς την οδό Μητρ. Αμβροσίου.

Οδός Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ανάμεσα από Τριανταφύλλου και Παρθενώνος, ΟΤ 1006):
Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (κάθετος στην οδό Μητρ. Αμβροσίου)

Οδός 40α Μαρτύρων:
Μονοδρόμηση της οδού 40α Μαρτύρων με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου.
Προτεραιότητα της οδού 40α Μαρτύρων έναντι της οδού Πυθαγόρα
Προτεραιότητα της οδού 40α Μαρτύρων έναντι της οδού Ιουλιανού
Προτεραιότητα της οδού 40α Μαρτύρων έναντι της οδού Ζάρκου

Οδός Ιουλιανού:
Μονοδρόμηση της οδού Ιουλιανού με φορά κίνησης από την οδό Μητρ. Αμβροσίου προς την οδό 40α Μαρτύρων

Οδός Πυθαγόρα:
Μονοδρόμηση της οδού Πυθαγόρα με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 40α Μαρτύρων
Οδός Άρεως:
Μονοδρόμηση της οδού Άρεως με φορά κίνησης από την οδό 40α Μαρτύρων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
Προτεραιότητα της οδού Άρεως έναντι της οδού Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004)

Προτεραιότητα της οδού Άρεως έναντι της οδού Μάρνης

Οδός Σειζάνη:
Μονοδρόμηση της οδού Σειζάνη με φορά κίνησης από την οδό 40α Μαρτύρων προς την οδό Γ.Σεφέρη
Προτεραιότητα της οδού Σειζάνη έναντι της οδού Λασκαράτου

Οδός Ζάρκου:
Μονοδρόμηση της οδού Ζάρκου με φορά κίνησης από την οδό Λασκαράτου προς την οδό 40α Μαρτύρων
Οδός διπλής κυκλοφορίας το αδιάνοικτο τμήμα της οδού Ζάρκου (κάθετο στη οδό Γ. Σεφέρη)

Οδός Λασκαράτου:
Μονοδρόμηση της οδού Λασκαράτου με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Σειζάνη

Οδός Γ. Σεφέρη (τμήμα από Αεροδρομίου έως Αγιάς):
Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Αεροδρομίου έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγιάς
Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Πυθαγόρα
Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Άρεως
Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Σειζάνη
Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι του αδιάνοικτου τμήματος της οδού Ζάρκου
Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Δάντη
Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι του τμήματος του αδιεξόδου της οδού Αεροδρομίου

Οδός Δάντη:
Μονοδρόμηση της οδού Δάντη με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Γ. Σεφέρη

Οδός Μάρνης:
Μονοδρόμηση της οδού Μάρνης με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Άρεως.
Προτεραιότητα της οδού Μάρνης έναντι της Ανωνύμου οδού (ανάμεσα από τα ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ , κάθετος στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου & στην οδό Μάρνης)

Οδός Ανώνυμος (ανάμεσα από τα ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ , κάθετος στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου & στην οδό Μάρνης)
Μονοδρόμηση της Ανωνύμου οδού (ανάμεσα από τα ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μάρνης

Οδός Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 , κάθετος στην Άρεως)
Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Πάροδος Άρεως (κάθετος στην οδό Άρεως, ΟΤ 1004)

πεζόδρομοι:
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς **Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου**) – **βλ. πίνακα 4**

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας πέριξ

του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς 31ης Αυγούστου και Σαλαμίνος	

<u>Πρόσθετα</u>

Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :

Αδιέξοδο της οδού 25ης Μαρτίου (ανάμεσα από Νικηταρά & Ικάρων)
Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ΟΤ 1006-ανάμεσα από Τριανταφύλλου & Παρθενώνος)
Αδιέξοδο οδού Ζάρκου (τμήμα Γ. Σεφέρη –Λασκαράτου)
Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 –ανάμεσα από Γ. Σεφέρη & Μάρνης)
Αδιέξοδο οδού Αεροδρομίου (ανάμεσα από Γ. Σεφέρη και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς **Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου**)

Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου):

Μονοδρόμηση της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Κύπρου

Βενιζέλου (τμήμα από Αμαλίας έως Ολύμπου):

Μονοδρόμηση της οδού Βενιζέλου (τμήμα από Αμαλίας -31ης Αυγούστου έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας – 31ης Αυγούστου προς την οδό Ολύμπου

Αμαλίας:

Μονοδρόμηση της οδού Αμαλίας με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Βενιζέλου -31ης Αυγούστου
Προτεραιότητα της οδού Αμαλίας έναντι των οδών Βενιζέλου & 31ης Αυγούστου

Νικηταρά:

Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου-Κύπρου έως Χρυσοχόου) με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου-Κύπρου προς την οδό Χρυσοχόου
Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά (τμήμα από Χρυσοχόου έως Γ. Σεφέρη) με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Γ. Σεφέρη
Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Πραξιτέλους.
Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Στρ. Φράγκου.
Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Αγίας Μαρίνης
Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Χρυσοχόου

Κύπρου (τμήμα από Ολύμπου έως 28ης Οκτωβρίου:

Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου (τμήμα από Ολύμπου έως Αμαλίας) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Αμαλίας.
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Κύπρου από την οδό Αμαλίας έως την οδό 28ης Οκτωβρίου.
Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Ολύμπου
Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Παναγούλη
Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού 23ης Οκτωβρίου
Παραχώρηση προτεραιότητας (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-1) του εισερχόμενου ρεύματος από την οδό Κύπρου (με κατεύθυνση από Ολύμπου προς Αμαλίας) προς την οδό Αμαλίας , στο ρεύμα

εισόδου από την οδό Κύπρου (με κατεύθυνση από 23ης Οκτωβρίου προς Αμαλίας) προς την οδό Αμαλίας.

31ης Αυγούστου:
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού 31ης Αυγούστου από την οδό Αμαλίας – Βενιζέλου έως την οδό Πιερίων
Προτεραιότητα της οδού 31ης Αυγούστου έναντι της οδού Όγλ
Προτεραιότητα της οδού 31ης Αυγούστου έναντι της οδού Αγιάς

Αεροδρομίου (τμήμα από Πιερίων έως Ηρ. Πολυτεχνείου):
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Πιερίων έως την οδό Γεωργιάδου.
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
Οδός διπλής κυκλοφορίας το αδιέξοδο της οδού Αεροδρομίου από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
Προτεραιότητα της οδού Αεροδρομίου (31ης Αυγούστου) έναντι της οδού Πιερίων
Προτεραιότητα της οδού Αεροδρομίου έναντι της οδού 40α Μαρτύρων

Αγιάς:
Μονοδρόμηση της οδού Αγιάς (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως 31ης Αυγούστου)με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό 31ης Αυγούστου.
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
Προτεραιότητα της οδού Αγιάς έναντι της οδού Μητρ. Αμβροσίου (ισχύει και για τα δύο τμήματα από Αεροδρομίου έως Αγιάς όπως και για από Νικηταρά έως Αγιάς)
Προτεραιότητα της οδού Αγιάς έναντι της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Αεροδρομίου έως Αγιάς)

Λ. Μαβίλη (τμήμα από 31ης Αυγούστου έως Α. Μαρίνης) :
Μονοδρόμηση της οδού Λ. Μαβίλη (τμήμα από 31ης Αυγούστου έως Α. Μαρίνης) με φορά κίνησης από την οδό 31η Αυγούστου προς την οδό Α. Μαρίνης.

Αγίας Μαρίνης (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά):
Μονοδρόμηση της οδού Αγίας Μαρίνης (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Νικηταρά.

Χρυσοχόου (τμήμα από Αγιάς έως Νικηταρά):
Μονοδρόμηση της οδού Χρυσοχόου (τμήμα από Αγιάς έως Νικηταρά) με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Νικηταρά
Προτεραιότητα της οδού Χρυσοχόου έναντι της οδού 25ης Μαρτίου
Προτεραιότητα της οδού Χρυσοχόου έναντι της οδού Σαλαμίνος

Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς):
Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Αγιάς
Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Ικάρων

Ηρ. Πολυτεχνείου
Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Άρεως

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Αγιάς

Γεωργιάδου:
Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Αεροδρομίου

Λοιποί οδοί
Αδιέξοδο οδού Αεροδρομίου:
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα του αδιεξόδου της οδού Αεροδρομίου από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		**ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	**Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α**	**Ρ-66α**	**Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)**
	Νικηταρά & Ογλ	**Σαλαμίνος & Αγίας Μαρίνης**	**Ογλ & 31ης Αυγούστου**
	Πραξιτέλους & Λ. Μαβίλη	**Νηρέως & Μητρ. Αμβροσίου**	**Πραξιτέλους & Νικηταρά**
	25ης Μαρτίου & 31ης Αυγούστου	**Κ. Τερτίπη & Σαλαμίνος**	**Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς**
	Στρ. Φράγκου & Αγιάς	**Πιερίων & Μητρ. Αμβροσίου**	**Ικάρων & Γ. Σεφέρη**
	Αμπελακίων & Γ. Σεφέρη	**Ιουλιανού & Μητρ. Αμβροσίου**	**Σαλαμίνος & Χρυσοχόου**
	25ης Μαρτίου & Χρυσοχόου	**Τριανταφύλλου & 40α Μαρτύρων**	**Στρ. Φράγκου & Νικηταρά**
	25ης Μαρτίου -Ικάρων & Χρυσοχόου	**Ζάρκου & Λασκαράτου**	**Πιερίων & 31ης Αυγούστου**
	Μητρ. Αμβροσίου & Νικηταρά	**Μάρνης & Γ. Σεφέρη**	**40α Μαρτύρων & Αεροδρομίου**
	Αγίας Μαρίνης & Λ. Μαβίλη	**Σειζάνη & 40α Μαρτύρων**	**Άρεως & Ηρ. Πολυτεχνείου**
	Σουλίου & 31ης Αυγούστου	**Άρεως & 40α Μαρτύρων**	**Γ. Σεφέρη & Αγιάς**
	Μητρ. Αμβροσίου & Αεροδρομίου		**Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς**
	Λασκαράτου & Αεροδρομίου		
	Γ. Σεφέρη & Αεροδρομίου		
	Δάντη & Ηρ.		

	Πολυτεχνείου		
	Ανώνυμος (ανάμεσα από τα ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ) & Ηρ. Πολυτεχνείου		
	Πυθαγόρα & Ηρ. Πολυτεχνείου		
	40α Μαρτύρων & Αγιάς		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)

οδός	**από**	**έως**	**Κατεύθυνση προς**	**μεταβολή**	**Κυκλοφοριακή ρύθμιση**
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Όγλ	Νικηταρά	31ης Αυγούστου	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Πραξιτέλους	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αγίας Μαρίνης	Λ. Μαβίλη	Σαλαμίνος	Σαλαμίνος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
25ης Μαρτίου	31ης Αυγούστου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
25ης Μαρτίου	Χρυσοχόου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
25ης Μαρτίου	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Σαλαμίνος	Αγίας Μαρίνης	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Στρ. Φράγκου	Αγιάς	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νηρέως	Μητρ. Αμβροσίου	Στρ. Φράγκου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μητρ. Αμβροσίου	Νικηταρά	Αγιάς	Αγιάς	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κ. Τερτίπη	Σαλαμίνος	25ης Μαρτίου	25ης Μαρτίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ικάρων	25ης Μαρτίου-Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αμπελακίων	Γ. Σεφέρη	Ικάρων	Ικάρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πιερίων	Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομίου -31ης Αυγούστου	Αεροδρομίου -31ης Αυγούστου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σουλίου	Αεροδρομίου	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομίου	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Τριανταφύλλου	40α Μαρτύρων	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου , ΟΤ 1006				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

(κάθετος στην οδό Μητρ. Αμβροσίου)					
40α Μαρτύρων	Αγιάς	Αεροδρομίου	Αεροδρομίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ιουλιανού	Μητρ. Αμβροσίου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πυθαγόρα	Ηρ. Πολυτεχνείου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Άρεως	40α Μαρτύρων	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Άρεως	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σειζάνη	40α Μαρτύρων	Γ.Σεφέρη	Γ.Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζάρκου	Λασκαράτου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζάρκου αδιάνοικτο (κάθετο στη οδό Γ. Σεφέρη)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λασκαράτου	Αεροδρομίου	Σειζάνη	Σειζάνη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Αεροδρομίου	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Δάντη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μάρνης	Γ. Σεφέρη	Άρεως	Άρεως	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ανώνυμος (ανάμεσα από τα ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ)	Ηρ. Πολυτεχνείου	Μάρνης	Μάρνης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 , κάθετος στην Άρεως)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	**από**	**έως**	**Κατεύθυνση προς**	**μεταβολή**	**Κυκλοφοριακή ρύθμιση**
Ολύμπου	Βενιζέλου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βενιζέλου	Αμαλίας – 31ης Αυγούστου	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αμαλίας	Κύπρου	Βενιζέλου - 31ης Αυγούστου	Βενιζέλου - 31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικηταρά	23ης Οκτωβρίου-Κύπρου	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικηταρά	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Κύπρου	Ολύμπου	Αμαλίας	Αμαλίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Αμαλίας	28ης Οκτωβρίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
31ης Αυγούστου	Αμαλίας – Βενιζέλου	Πιερίων		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίου	Πιερίων	Γεωργιάδου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίου	Γεωργιάδου	Ηρ. Πολυτεχνείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
αδιέξοδο οδού Αεροδρομίου	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	31ης Αυγούστου		ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	31η Αυγούστου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Αγίας Μαρίνης	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΝΑΙ	μονοδρόμηση
Χρυσοχόου	Αγιάς	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)

Προτεραιότητα της οδού	**έναντι της οδού**	**μεταβολή**	**Κατάταξη οδού**
Αγίας Μαρίνης	25ης Μαρτίου	ΝΑΙ	ήπιας
25ης Μαρτίου	Κ. Τερτίπη	ΟΧΙ	ήπιας
25ης Μαρτίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	ήπιας
25ης Μαρτίου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	ήπιας
Σαλαμίνος	Στρ. Φράγκου	ΝΑΙ	ήπιας
Σαλαμίνος	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	ήπιας
Στρ. Φράγκου	Νηρέως	ΝΑΙ	ήπιας
Ικάρων	Αμπελακίων	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Σουλίου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Τριανταφύλλου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ανάμεσα από Τριανταφύλλου και Παρθενώνος, ΟΤ 1006)	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Πυθαγόρα	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ιουλιανού	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ζάρκου	ΝΑΙ	ήπιας
Μάρνης	Ανώνυμη οδός (ανάμεσα από ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Μάρνης	ΝΑΙ	ήπιας
Σειζάνη	Λασκαράτου	ΝΑΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Πυθαγόρα	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Άρεως	ΟΧΙ	ήπιας

Γ. Σεφέρη	Σειζάνη	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	αδιάνοικτου τμήματος της οδού Ζάρκου	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Δάντη	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	του αδιεξόδου της οδού Αεροδρομίου (Γ. Σεφέρη- προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ΝΑΙ	ήπιας
Αμαλίας	Βενιζέλου & 31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Πραξιτέλους	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Ολύμπου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παναγούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ρεύμα εισόδου της οδού Κύπρου (κατεύθυνση από 23Ης Οκτωβρίου προς Αμαλίας) στην οδό Αμαλίας	Ρεύμα εισόδου της οδού Κύπρου (κατεύθυνση από Ολύμπου /Παναγούλη προς Αμαλίας) στην οδό Αμαλίας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Όγλ	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Αγιάς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	40α Μαρτύρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγιάς	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	25ης Μαρτίου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	Σαλαμίνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γ. Σεφέρη	Ικάρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Άρεως	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αγιάς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	**Ο.Τ.**	**Πληροφορίες**
Φειδίου	Ανάμεσα από ΟΤ 985 και ΟΤ 985 Α	Ανάμεσα από Λ. Μαβίλη και Όγλ
Πάροδος Αγιάς Μαρίνης*	ΟΤ 987	Κάθετη στην Αγίας Μαρίνης
Βούλας *	ΟΤ 987	Κάθετη στην Νικηταρά
Νηρέως	Ανάμεσα από ΟΤ 992 Α και ΟΤ 992 Β	Ανάμεσα από Αγίας Μαρίνης και Στρ. Φράγκου
Σαλαμίνος	Ανάμεσα από ΟΤ 993 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου & Αγίας Μαρίνης
Αγίας Μαρίνης	Ανάμεσα από ΟΤ 992 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από Αγιάς και Σαλαμίνος
Σκρά	Ανάμεσα από ΟΤ 991 Β και ΟΤ 991 Γ	Ανάμεσα από Αγιάς και Σαλαμίνος

1η Πάροδος Αγιάς*	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγιάς
2η Πάροδος Αγιάς *	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγιάς
Αλκιβιάδου	Ανάμεσα από ΟΤ 1000 και ΟΤ 1000 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου και Πιερίων
Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου - Ιουλιανού	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 και ΟΤ 1001 Β	Ανάμεσα από Μητρ. Αμβροσίου και Ιουλιανού
Πάροδος 40α Μαρτύρων - Άρεως	Ανάμεσα από ΟΤ 1002 Β και ΟΤ 1002 Α	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Άρεως
2η Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου*	ΟΤ 1001 Γ	Κάθετος Μητρ. Αμβροσίου
Παρθενώνος*	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 Γ και ΟΤ 1006	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Μητρ. Αμβροσίου
Πάροδος 40α Μαρτύρων*	ΟΤ 1006	Κάθετος στην 40α Μαρτύρων
Σύμπεγμα πεζοδρόμων γύρω απο τον Ι.Ν. Τεσσαράκοντα Μαρτύρων*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Ε . ΟΤ 1005 Α και ΟΤ ΚΧ 1005	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων, Σειζάνη και Άρεως
Ανώνυμος*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Γ και ΟΤ 1005 Δ	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Λασκαράτου
Άλπεων*	ΟΤ 1005 Β	Κάθετος στην Γ. Σεφέρη
Πάροδος Γ. Σεφέρη*	ΟΤ 1008 Α	Κάθετος στην Γ. Σεφέρη
***τοποθέτηση πινακίδας Π-25**		

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

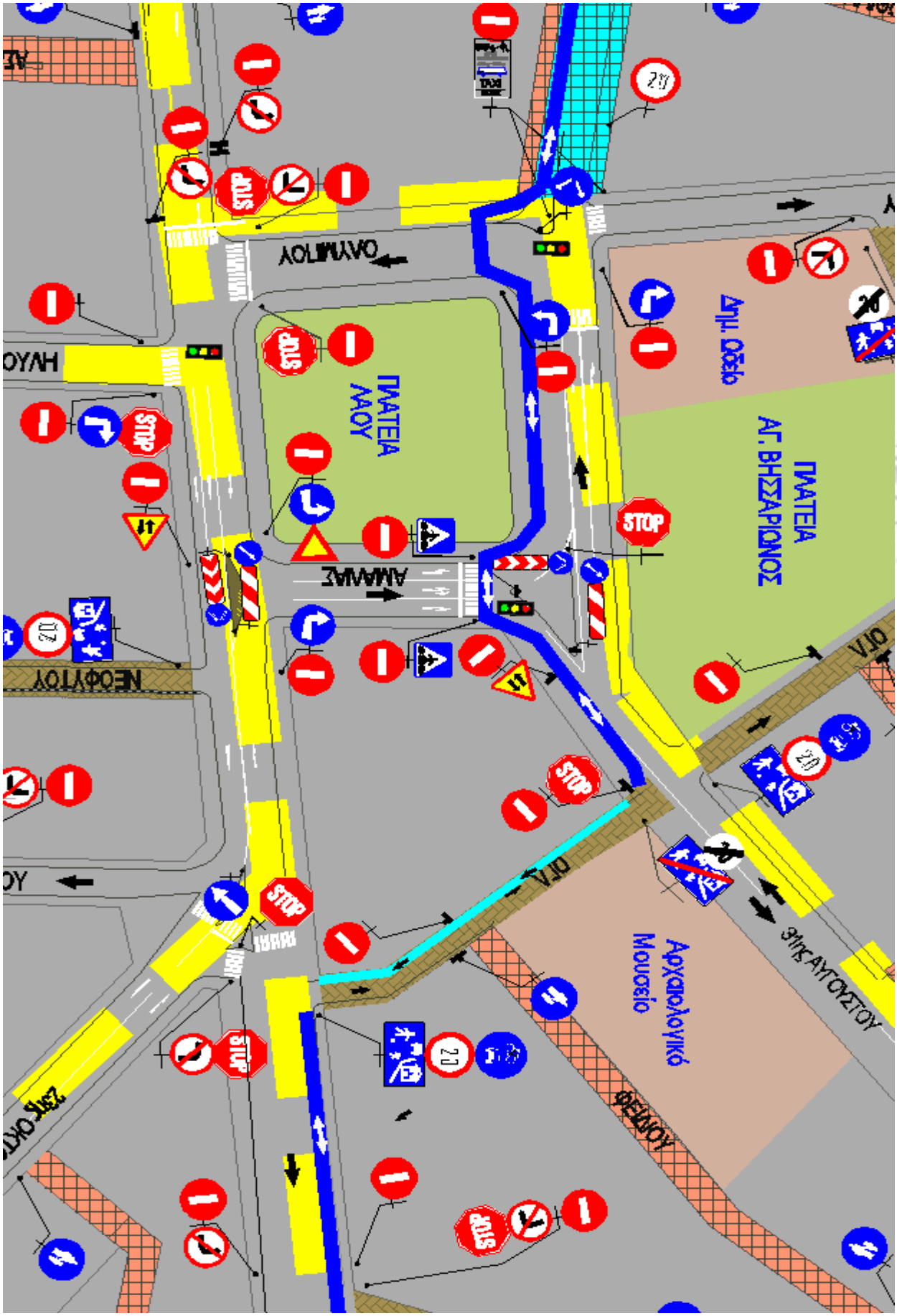
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

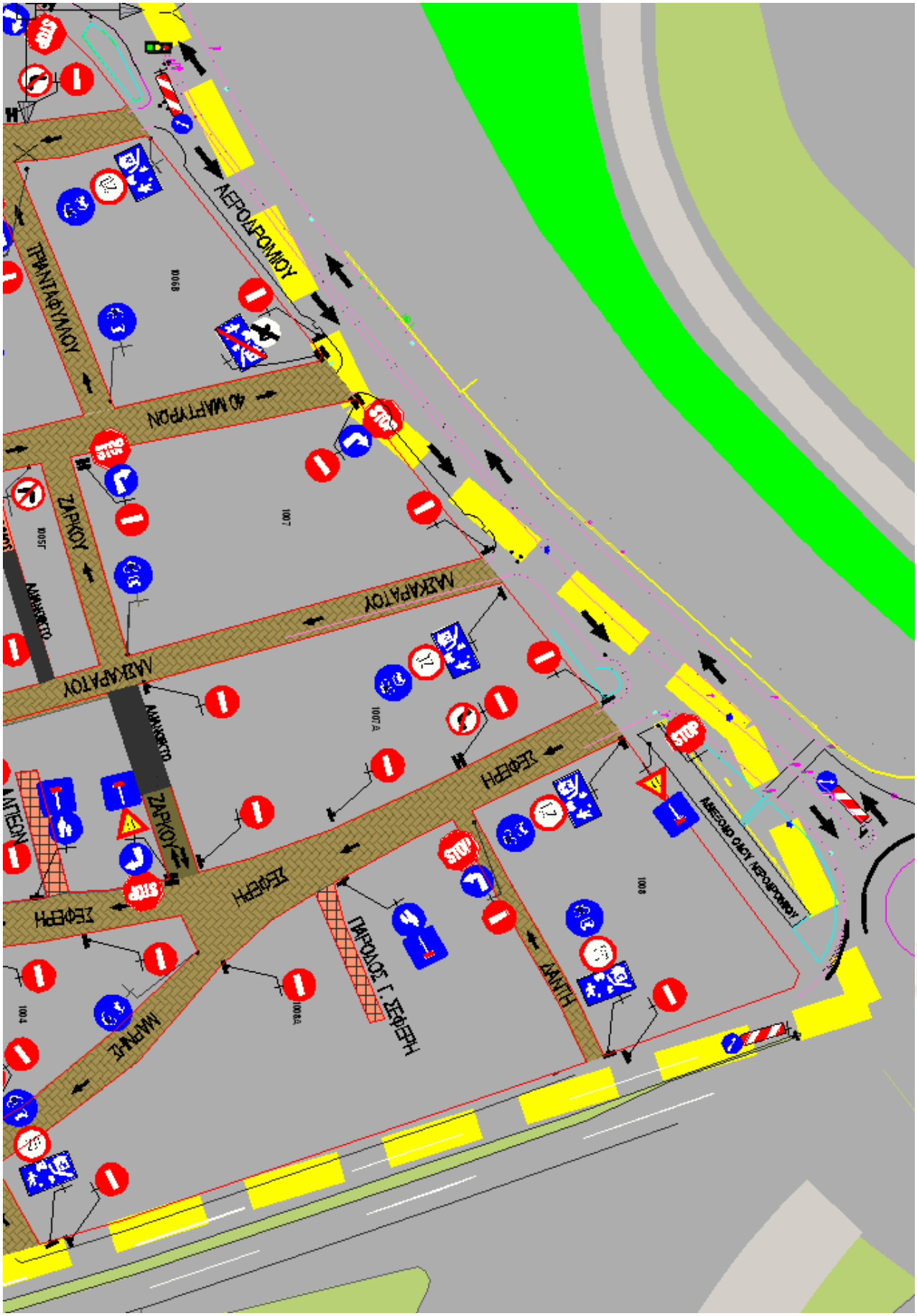
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

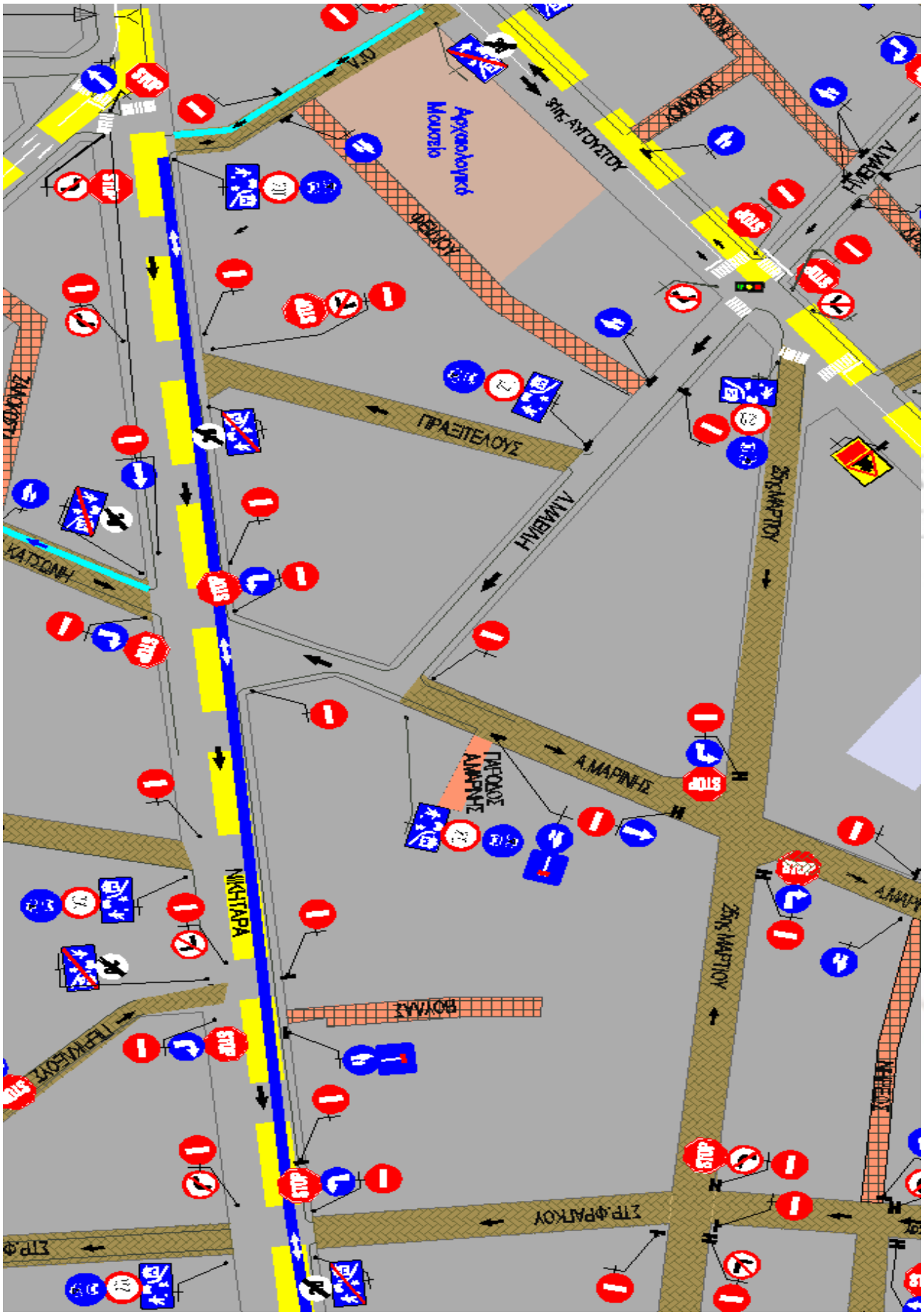
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

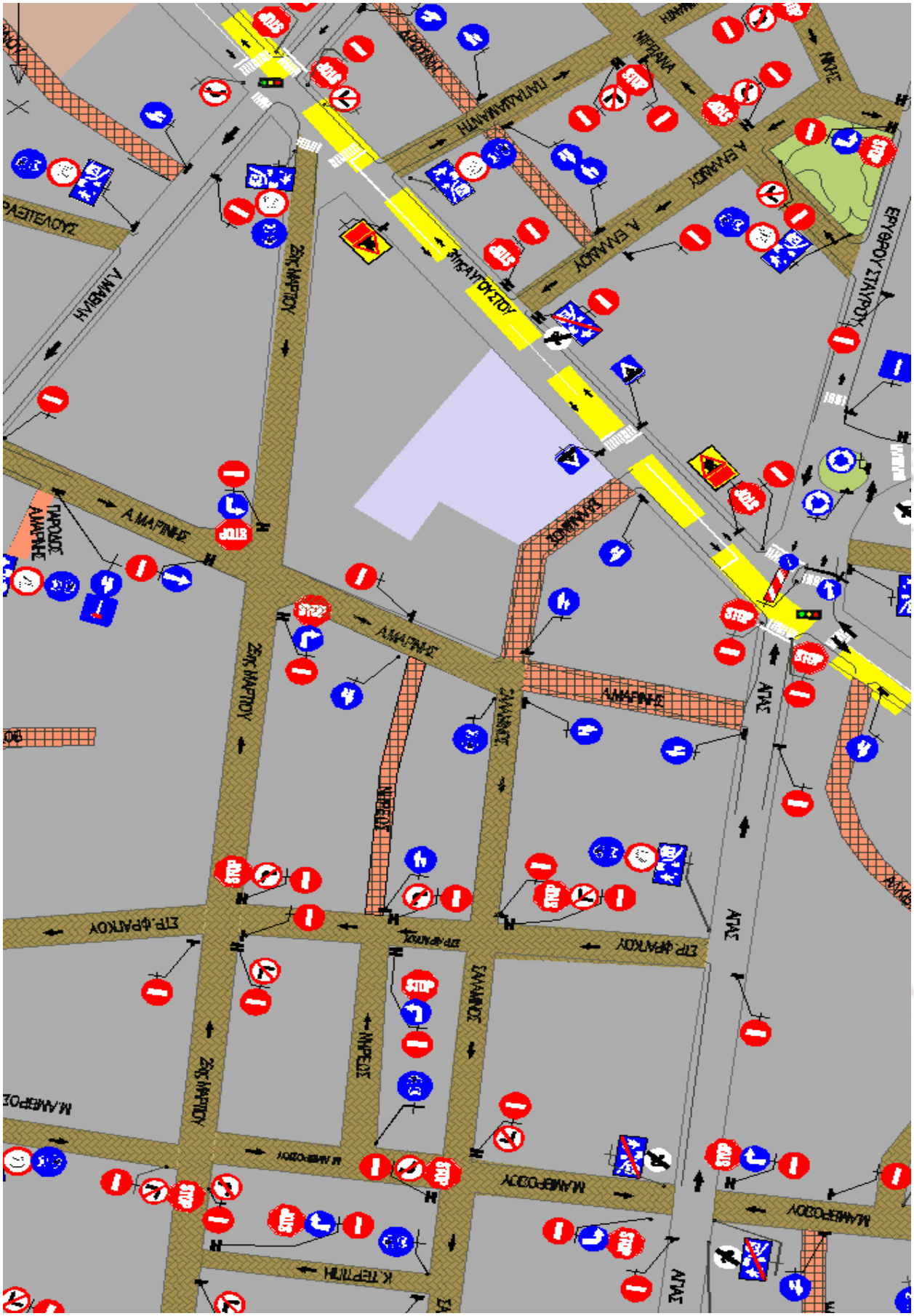
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

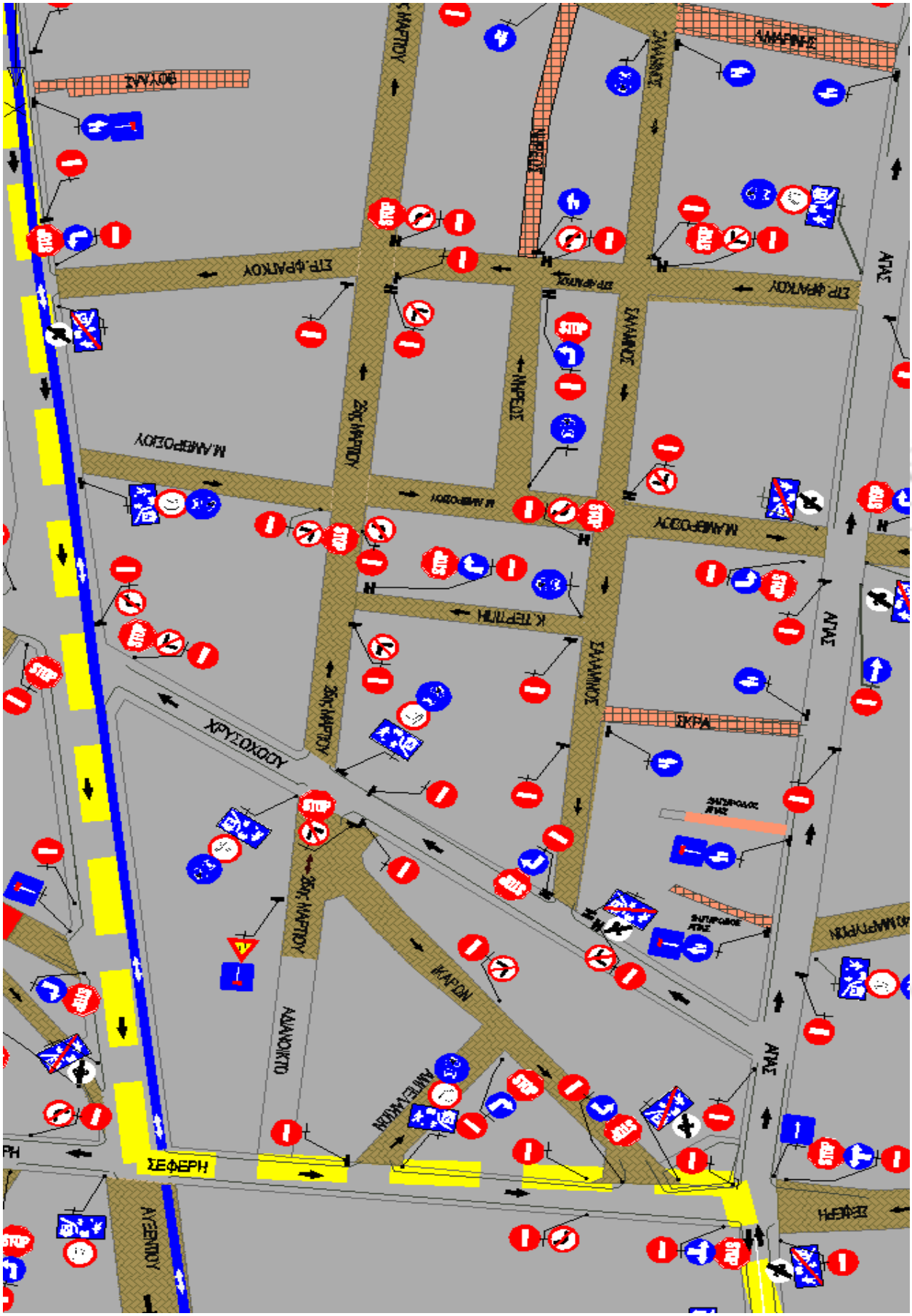
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

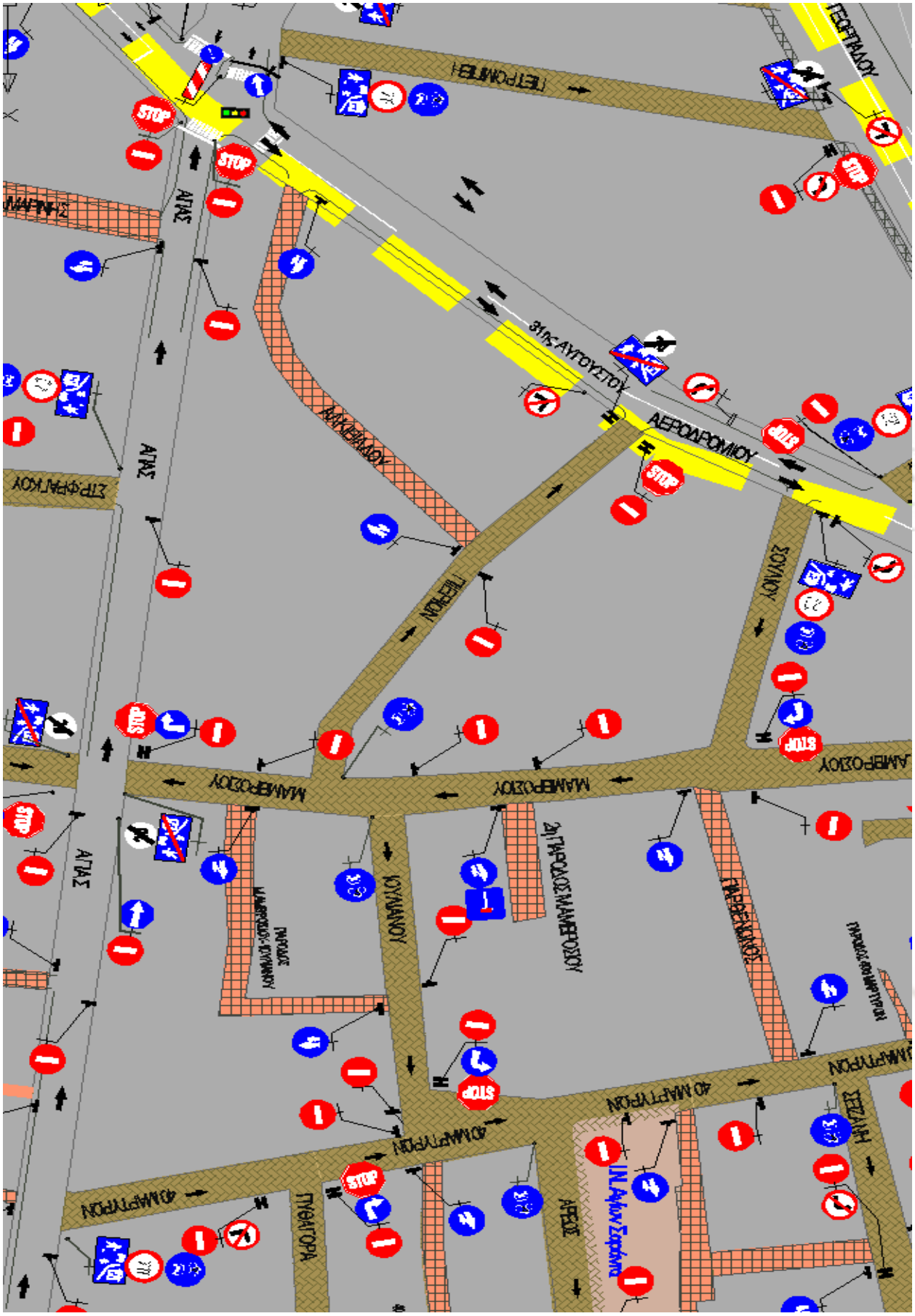

ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ
Δημ. Θέατρο
ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ
ΟΛΥΜΠΙΟΥ
ΗΛΥΟΥ
ΑΜΑΛΙΑΣ
ΝΕΟΦΥΤΟΥ
V.IO
Αρχαιολογικό Μουσείο
3ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
STOP
20

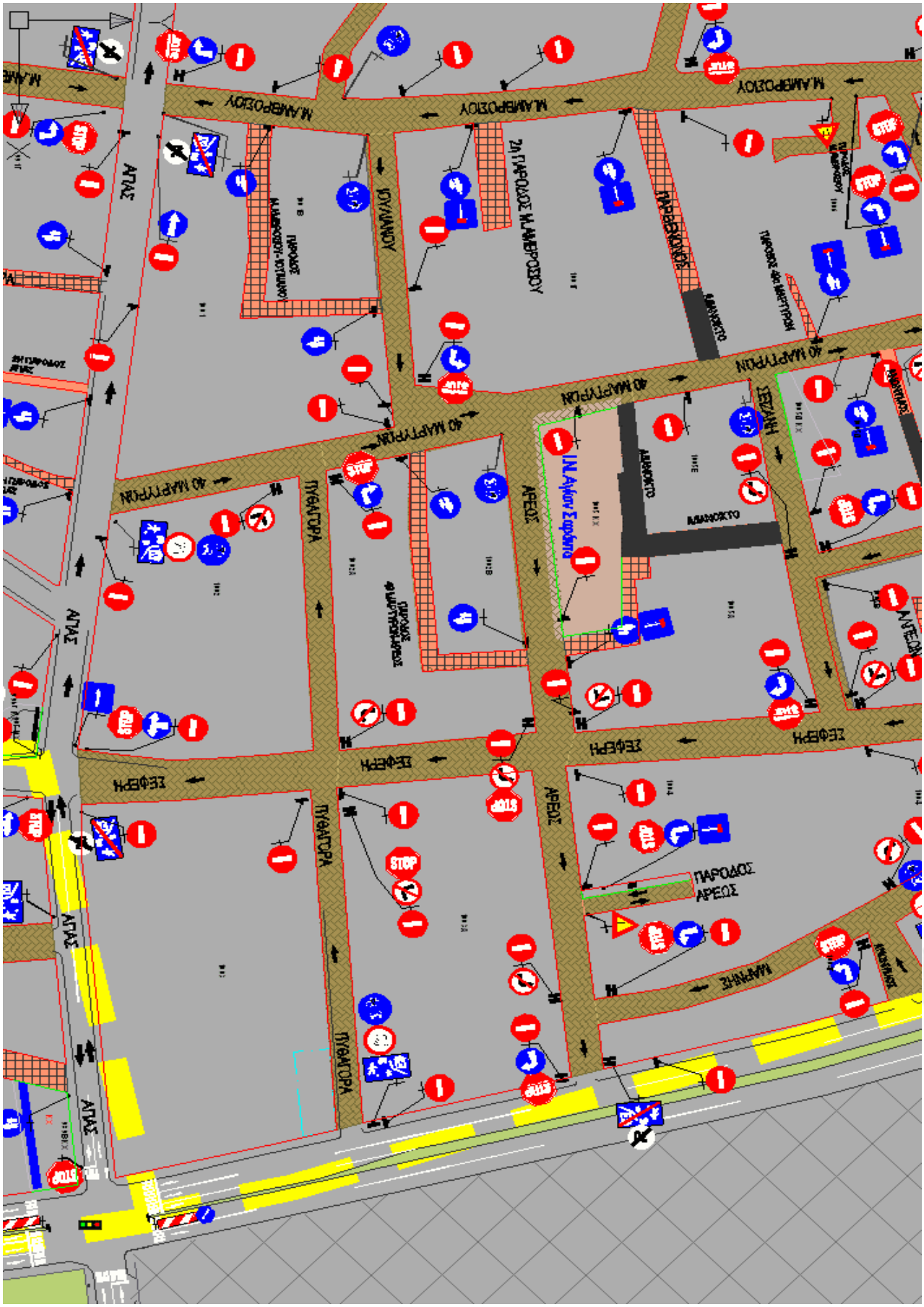

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
STOP
ΖΑΡΚΟΥ
ΜΑΖΚΑΡΑΤΟΥ
ΖΕΦΕΡΗ
ΜΑΝΑΣΕ
ΛΑΝΗΤΗ
ΠΑΡΟΛΟΣ Γ. ΣΕΦΕΡΗ
ΑΜΕΣΟΔΟ ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
1007
1007Α
1008
1008Α
1009Α
1004
1005Α
1005Β

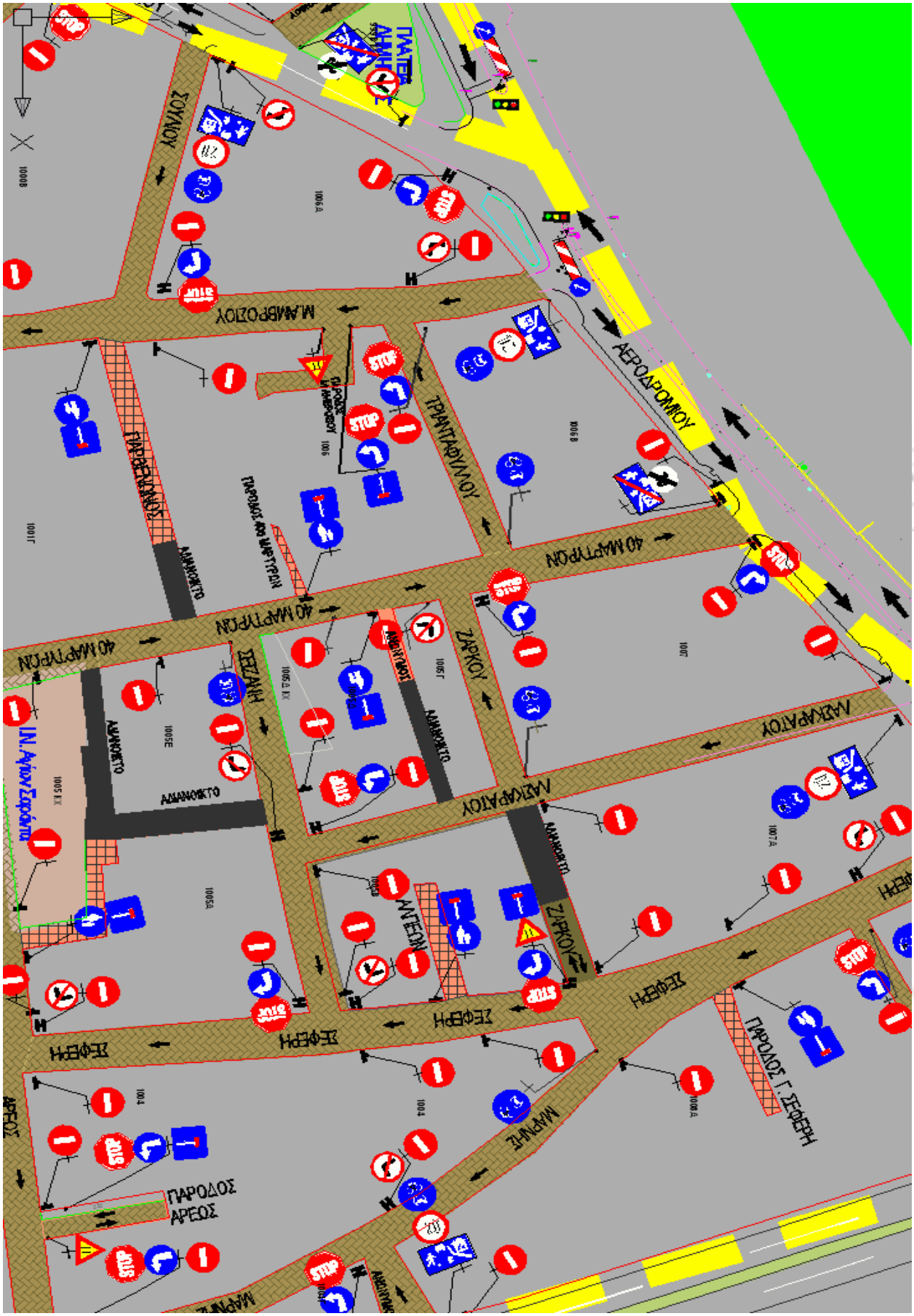

Αρχαιολογικό Μουσείο
ΣΤΗΣ ΑΝΤΟΥΛΤΟΥ
ΗΛΙΕΩΝ
ΦΕΙΔΙΟΥ
ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ
ΗΛΙΕΩΝ
25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
ΚΑΤΣΩΝΗ
Α.ΜΑΡΙΝΗΣ
ΠΑΡΕΚΛΟΣ Α.ΜΑΡΙΝΗΣ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΒΟΥΛΑΣ
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
ΣΤΡ.ΦΡΑΝΤΟΥ
ΣΤΡ.Φ


ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ
ΑΓΑΣ
ΑΓΑΣ
ΑΓΑΣ
Α.ΕΜΜΟΥ
Α.ΕΜΜΟΥ
ΠΑΤΑΜΑΜΑΝΗ
ΝΕΦΕΛΗ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ
ΣΑΜΑΝΙΟΣ
ΣΑΜΑΝΙΟΣ
ΣΑΜΑΝΙΟΣ
ΣΑΜΑΝΙΟΣ
ΑΜΑΡΗΣ
ΑΜΑΡΗΣ
ΑΜΑΡΗΣ
ΑΜΑΡΗΣ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΜΑΡΗΣ
Α.ΜΑΡΗΣ
ΕΠΙΦ.ΦΡΑΝΤΟΥ
ΕΠΙΦ.ΦΡΑΝΤΟΥ
ΕΠΙΦ.ΦΡΑΝΤΟΥ
ΕΠΙΦ.ΦΡΑΝΤΟΥ
ΑΝΔΡΕΟΣ
ΑΝΔΡΕΟΣ
ΑΝΔΡΕΟΣ
ΑΝΔΡΕΟΣ
Μ.ΑΝΔΡΟΣΟΥ
Μ.ΑΝΔΡΟΣΟΥ
Μ.ΑΝΔΡΟΣΟΥ
Μ.ΑΝΔΡΟΣΟΥ
Κ.ΤΕΡΠΝΗ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
STOP


ΣΕΦΕΡΗ
ΑΥΕΝΟΥΣΥ
ΑΝΑΝΟΙΚΤΟ
ΑΜΠΕΛΩΝΩΝ
ΙΚΑΡΩΝ
ΑΥΛΑΣ
ΑΥΛΑΣ
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΝΑΡΕΩΣ
ΝΑΡΕΩΣ
ΑΣΟΚΟΣΤΑΛΑΧΥ
Κ.ΤΕΡΠΙΗ
Μ.ΑΜΕΡΟΣΙΟΥ
Μ.ΑΜΕΡΟΣΙΟΥ
Μ.ΑΜΕΡΟΣΙΟΥ
ΕΠ.ΦΡΑΝΤΟΥ
ΕΠ.ΦΡΑΝΤΟΥ
ΕΠ.ΦΡΑΝΤΟΥ
ΣΚΡΑ
ΣΚΡΑ
ΣΚΡΑ


ΤΕΣΤΑΛΟΥ
STOP
STOP
STOP
STOP
STOP
ΠΕΤΡΟΜΗΣΗ
ΑΓΙΑΣ
ΑΓΙΑΣ
ΑΓΙΑΣ
ΖΙΡΦΑΝΤΙΚΟΥ
ΑΝΚΕΜΑΛΟΥ
31ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
STOP
ΠΕΡΓΟΝ
ΖΟΥΛΙΟΥ
STOP
ΜΑΜΕΡΟΣΙΟΥ
ΜΑΜΕΡΟΣΙΟΥ
ΑΜΕΡΟΣΙΟΥ
ΚΟΥΛΑΝΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΜΑΜΕΡΟΣΙΟΥ
ΠΑΡΕΣΙΝΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΟΥΛΑΝΟΥ
STOP
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
ΠΑΡΟΔΟΣ 40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
ΗΛΙΑΣΕΩΣ
STOP
ΠΥΘΑΓΟΡΑ
ΑΡΕΣΕΩΣ
Ι.Ν.Αγίου Σεραφείμ


ΜΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΜΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΜΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΑΓΛΑΣ
ΚΟΥΜΑΝΟΥΔΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΜΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΟΥΜΑΝΟΥΔΟΥ-ΜΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΜΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΦΙΛΟΚΥΠΡΟΥ-ΜΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΦΙΛΟΚΥΠΡΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΜΑΡΤΥΡΩΝ
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
ΠΥΘΑΓΟΡΑ
ΠΥΘΑΓΟΡΑ
ΠΥΘΑΓΟΡΑ
ΑΡΕΩΣ
ΑΡΕΩΣ
ΑΡΕΩΣ
ΗΡΑΖΛΕΙΟΥ
ΗΡΑΖΛΕΙΟΥ
ΖΕΦΥΡΗ
ΖΕΦΥΡΗ
ΖΕΦΥΡΗ
ΖΕΦΥΡΗ
ΑΛΙΑΣΟΚΤΟ
ΑΛΙΑΣΟΚΤΟ
ΑΛΙΑΣΟΚΤΟ
Ι.Ν. Αγίου Σπυρίδωνα
ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΡΕΩΣ
ΑΓΛΑΣ
ΑΓΛΑΣ
ΑΓΛΑΣ
ΑΓΛΑΣ
STOP


ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΠΑΙΔΕΣ ΑΜΕΑ
40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
Μ.ΜΑΒΡΟΖΙΟΥ
ΖΟΥΝΙΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ 40 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
ΠΑΡΕΝΝΑΣΟΥ
ΑΔΙΑΝΟΗΤΟ
ΖΑΡΚΟΥ
ΜΑΣΙΚΑΡΑΤΟΥ
ΜΑΡΑΒΑΤΟΥ
ΖΕΦΕΡΗ
ΜΑΡΝΗΣ
ΠΑΡΟΔΟΣ Γ.ΖΕΦΕΡΗ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΡΕΟΣ
ΑΡΕΟΣ
ΠΛ.Αγίου Σεβαστιανού