INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.04.11 14:30:22 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 266
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, σύμφωνα με την αριθ. 22/2018 Α.Ε.Π.Ζ

Στη Λάρισα, σήμερα 3η του μηνός Απριλίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 12843/30-03-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αράπκουλε Δέσποινα, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Γελαλή Πολυξένη, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Δεληγιάννης Δημήτριος, 10) Ζαούτσος Γεώργιος, 11) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 12) Καλτσάς Νικόλαος, 13) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 14) Καραλαριώτου Ειρήνη, 15) Καφφές Θεόδωρος, 16) Κρίκης Πέτρος, 17) Μαβίδης Δημήτριος, 18) Μαμάκος Αθανάσιος, 19) Μπαμπαλής Δημήτριος, 20) Μπαράς Νικόλαος, 21) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Νταής Παναγιώτης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Παζιάνας Γεώργιος, 26) Πράπας Αντώνιος, 27) Πράπας Κωνσταντίνος, 28) Σάπκας Παναγιώτης, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Σουρλαντζής Απόστολος, 31) Τζανακούλης Κων/νος, 32) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάϊα, 33) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 34) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 3) Δαούλας Θωμάς, 4) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 5) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 6) Κοτάκου Μαρία, 7) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 8) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 9) Νασιώκας Έκτορας, 10) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 11) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 12) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 13) Τερζούδης Χρήστος, 14) Τσακίρης Μιχαήλ και 15) Τσιαούσης Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μπαράς Νικόλαος, Ξηρομερίτης Μάριος και Μαμάκος Αθανάσιος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Γεωργάκης Δημήτριος και Κρίκης Πέτρος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, σύμφωνα με την αριθ. 22/2018 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Ν 2696/1999
2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
3. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
4. Τη με αρ.22/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.
5. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
6. Τη διαφωνία του δημοτικού συμβούλου κ. Παζιάνα Γεώργιου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, σύμφωνα με την αριθ. 22/2018 Α.Ε.Π.Ζ, την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		**ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
	Δήμητρας & Γεωργιάδου	Δήμητρας & Βύρωνος	Βύρωνος & Ολύμπου
	Ερυθρού Σταυρού & Ολύμπου		Μελετίου & Μανωλάκη

	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Πάροδος Αεροδρομίου & Αεροδρομίου
	Μελετίου & Μανωλάκη		Πετρόμπεη & Γεωργιάδου
	Λ. Μαβίλη & Γεωργιάδου		Τσακάλωφ & Ερυθρού Σταυρού
	Σβάρτς & Ερυθρού Σταυρού		Σβάρτσ & Γεωγιάδου
	Τσακάλωφ & Γεωργιάδου		Λ. Μαβίλη & Ερυθρού Σταυρού
	Πετρόμπεη & Ερυθρού Σταυρού		Νιρβάνα & Ολύμπου
	Πάροδος Αεροδρομίου & Γεωργιάδου		Κωνσταντά & Ερυθρού Σταυρού
	Ογλ & Ολύμπου		Νίκης & Ερυθρού Σταυρού
	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Α. Ελλαδίου & 31ης Αυγούστου
	Νίκης & Ολύμπου		Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη
	Νίκης & Λ. Μαβίλη		Νίκης & Λ. Μαβίλη
	Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη		Γαριβάλδη & Λ. Μαβίλη
	Νιρβάνα & Ερυθρού Σταυρού		
	Παπαδιαμάντη & 31ης Αυγούστου		
	Ογλ & 31ης Αυγούστου		
	Δροσίνη & Λ. Μαβίλη		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

οδός	**από**	**έως**	**Κατεύθυνση προς**	**μεταβολή**	**Κυκλοφοριακή ρύθμιση**
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					

Δήμητρας	Γεωργιάδου	Βύρωνος	Βύρωνος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βύρωνος	Δήμητρας	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μελετίου	Μανωλάκη	Βενιζέλου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πολυκάρπου	Βενιζέλου	Αγίου Αχιλλείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	Γεωργιάδου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σβάρτς	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Τσακάλωφ	Γεωργιάδου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πετρόμπεη	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
πάροδος Αεροδρομίου	Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νίκης	Ολύμπου	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νίκης	Α. Ελλαδίου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κωνσταντά	Νίκης	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Λ. Μαβίλη	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ογλ	31ης Αυγούστου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ογλ	Ολύμπου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παπαδιαμάντη	31ης Αυγούστου	Νίκης	Νίκης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Α. Ελλαδίου	Νίκης	31ης Αυγούστου	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Νότια προς πεζόδρομο Ξάνθου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ	Γαριβάλδη	Νίκης	Νίκης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Δροσίνη	Όγλ	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Δροσίνη	Λ. Μαβίλη	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σολωμού	31ης Αυγούστου	Δροσίνη	Δροσίνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	**από**	**Έως**	**Κατεύθυνση προς**	**μεταβολή**	**Κυκλοφοριακή ρύθμιση**
Ολύμπου	Βενιζέλου	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	31ης Αυγούστου	Τσακάλωφ		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γεωργιάδου	Κενταύρων –Τσόγκα	Αεροδρομίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίου	Πιερίων	Γεωργιάδου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μανωλάκη	Κύπρου	Κενταύρων	Κενταύρων	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Λ. Μαβίλη	Ερυθρού Σταυρού	31ης Αυγούστου	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
31ης Αυγούστου	Πιερίων	Αμαλίας		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Βενιζέλου	Αμαλίας	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Λοιποί οδοί					
αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Πεζόδρομο Ξάνθου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

Προτεραιότητα της οδού	**έναντι της οδού**	**μεταβολή**	**Κατάταξη οδού**
Δήμητρας	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	ήπιας
Δήμητρας	Γαριβάλδη	ΟΧΙ	ήπιας
Νίκης	Παπαδιαμάντη	ΝΑΙ	ήπιας
Νίκης	Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ	ήπιας

Νιρβάνα	Α. Ελλαδίου	ΟΧΙ	ήπιας
Νιρβάνα	Παπαδιαμάντη	ΟΧΙ	ήπιας
Νιρβάνα	Ογλ	ΟΧΙ	ήπιας
Παπαδιαμάντη	Δροσίνη	ΝΑΙ	ήπιας
Α. Ελλαδίου	Δροσίνη	ΝΑΙ	ήπιας
Δροσίνη	Σολωμού	ΝΑΙ	ήπιας
Ολύμπου	Νιρβάνα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Βύρωνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Νίκης	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Κωνσταντά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Ολύμπου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Σβάρτς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Πετρόμπεη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου (τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	πάροδος Αεροδρομίου (ανάμεσα από ΟΤ ΚΧ 999 Β & ΟΤ 999 Α)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανωλάκη	Πάροδος Κύπρου (τμήμα που ενώνει την Κύπρου με την Μανωλάκη)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Νίκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Νιρβάνα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Γαριβάλδη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Δροσίνη	ΟΧΙ	
31ης Αυγούστου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Αγιάς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Α. Ελλαδίου	ΟΧΙ	
31ης Αυγούστου	Λ. Μαβίλη	ΟΧΙ	

Αμαλίας	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, 869 Α & 869 Β	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Πεζ. Ερμού -Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, & 869 Α	Από Ερμού έως Ανδρούτσου
Ερμού	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, 869 Α & 868 Α	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Πανός	Ανάμεσα από τα ΟΤ 868 & 868 Α	Από Κύπρου έως Φιλελλήνων
Απόλλωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 867, ΚΧ 867 , ΚΧ 867 Α & ΚΧ 867 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Ύδρας	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 867 Α & ΚΧ 867 Γ	Από Απόλλωνος έως Παπαναστασίου
Παπαναστασίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 867 Α , ΚΧ 867 Γ & 867 Β	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Ηφαίστου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 867 & 866 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Βενιζέλου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 870, 866 Β , 870 Α , 866 Γ , ΚΧ 871 ,867 , ΚΧ 867 Γ & 867 Β	Από Κενταύρων έως Φιλελλήνων
Αγίου Αχιλλείου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 874 ΚΧ & 870 Β	Από Πολυκάρπου έως Γεωργιάδου
Μητρ. Αρσενίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 874 ΚΧ, 870 Α , ΚΧ 871 & 875	Από Πολυκάρπου έως Παπαφλέσσα
Ξάνθου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 874, 875, 876 & 876 Α	Από Βύρωνος έως το τμήμα του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου
Μητροπολίτου Διονυσίου του Φιλοσόφου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 871 & 870 Α	Από Βενιζέλου έως Μητροπολίτη Αρσενίου
Παπαφλέσσα	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 871, 872 Γ, 872 Β & 872	Από Βενιζέλου έως Βύρωνος
Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 871, 872 Γ, 872 Β, 872, 875 , 875 Α, 876, 877, 877 Β & 876 Α	Από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου
Όσσης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 872 Α &	από Παπαφλέσσα έως Λ.Βύρωνος

	872 Β	
Βύρωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 874, 875 , 872 Γ, 872 Β & 875 Α	Από Παπαφλέσσα έως Δήμητρας
Λαπιθών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873, 873 Α, 873 Β ,878 & 878 Α	Από Βενιζέλου έως Γαριβάλδη
Πόρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873 Α & 873 Β	Από Ολύμπου έως Λαπιθών
Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 874, 875 , 876 ,875 Α, 877 & 877 Α	Από Ξάνθου έως Δήμητρας
Πάροδος Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877 , 877 Α & 877 Β	Από Φιλελλήνων έως Δήμητρας
Πάροδος Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877 & 877 Α	Από Γαριβάλδη έως πάροδος Φιλελλήνων
Νίκης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 879 & 879 Α	Από Δήμητρας έως Ολύμπου

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ** **ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ **ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η **υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου, Βενιζέλου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8)**

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»**που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
    - Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
    - Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.

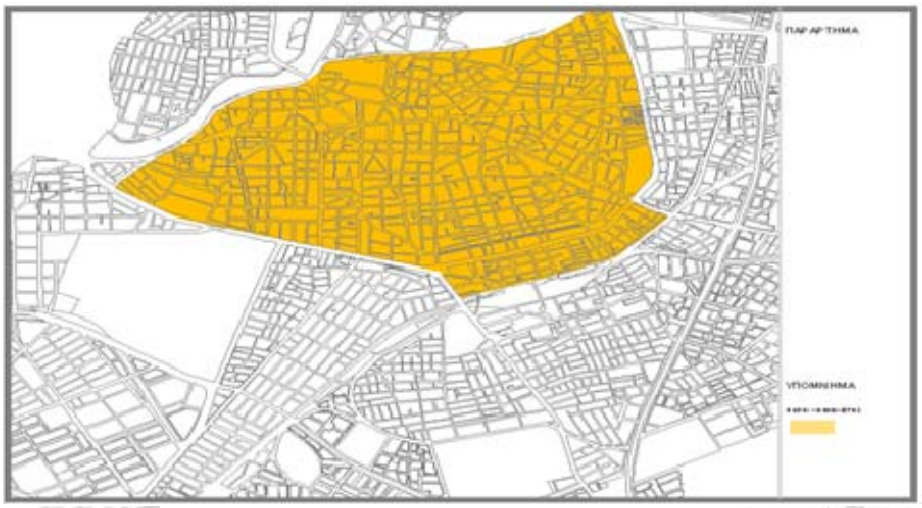
- Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.

- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητας ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

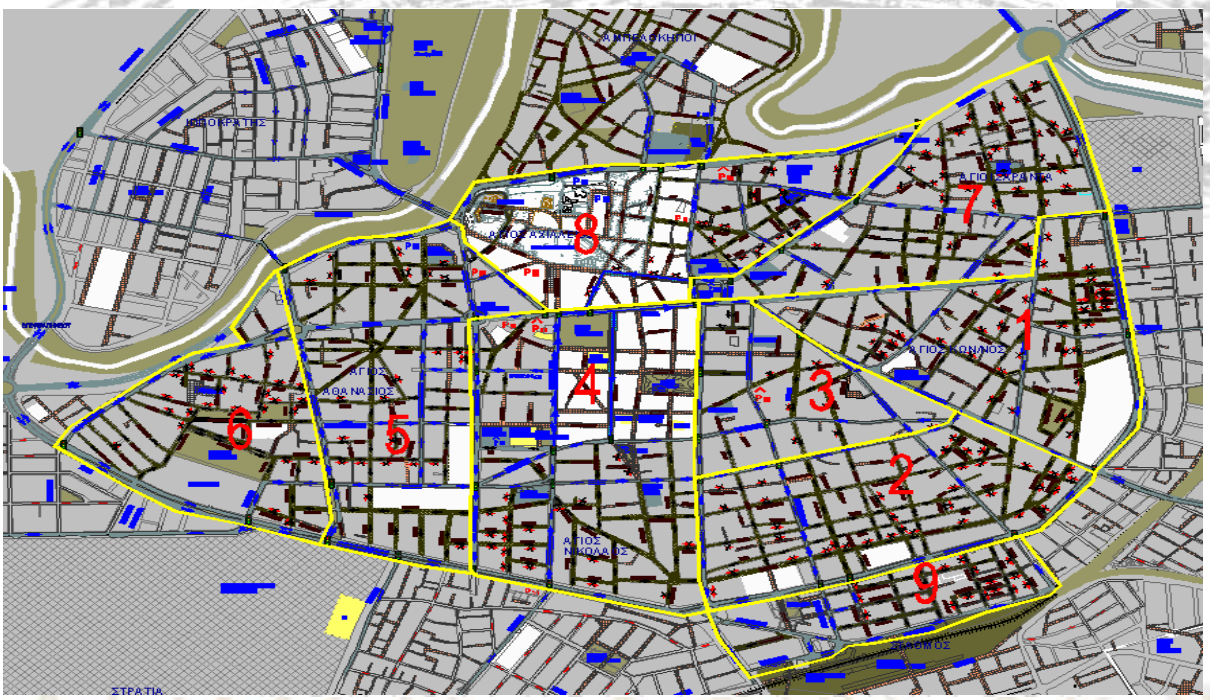
Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυπορεί τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης. Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών

και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.

β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.

γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.

δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Στοιχεία Σχεδιασμού

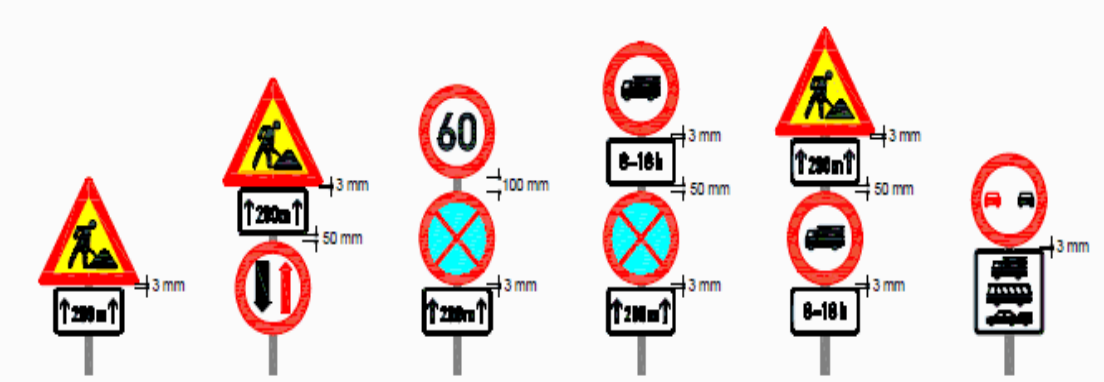
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ΄ εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (Ρ-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», «οδός με προτεραιότητα (Ρ-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (Ρ-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (Ρ-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους**. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες Ρ-1, Ρ-2 και Ρ-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων Κ και Ρ στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας Κ τοποθετείται πάνω από την Ρ.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας Κ, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

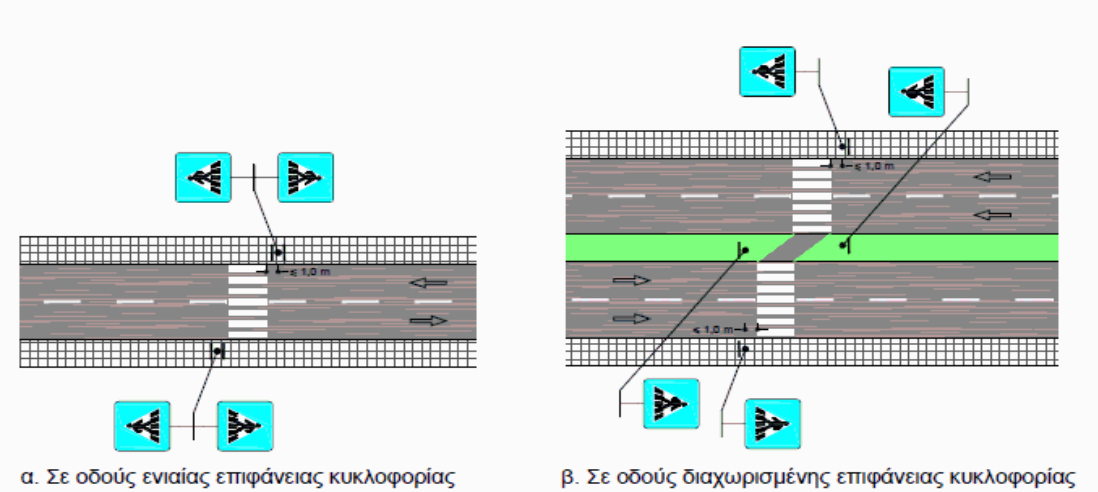
(7) Οι πινακίδες Κ-31, Κ-32, Κ-36 και Κ-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες Κ-31 και Κ-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες Κ-33, Κ-34, Κ-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινου φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. Ρ-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.

(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).

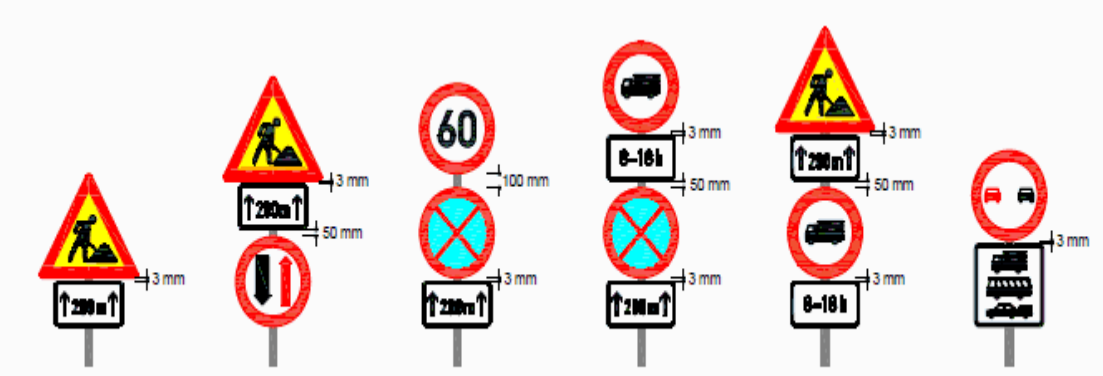


α. Σε οδούς ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας

β. Σε οδούς διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας

Σχήμα Ε1.2.2-2: Τοποθέτηση πινακίδων Π-21 σε μεμονωμένες πεζοδιαβάσεις

(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ΄ ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καμπύλων τμημάτων οδών

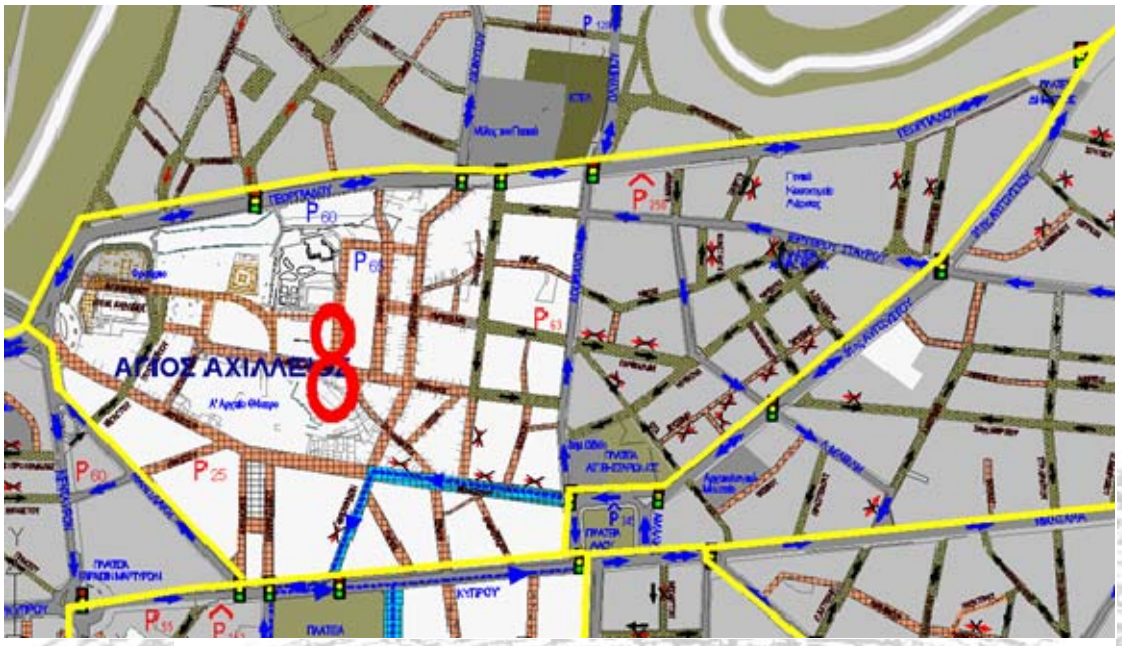
Μήνυμα	Μεμονωμένη καμπύλη (90°≤γ<135°)		Μεμονωμένη κλειστή καμπύλη (135≤γ<270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχείς ελιγμοί (270°≤γ)		Μεμονωμένο ξεύγος αντίρροπων καμπύλων (1)		Συνεχείς αντίρροπες καμπύλες (2)	
Περιπτώσεις	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		Κ-1α		Κ-1α Πρ-14α		Κ-1α Πρ-15δ Ρ-32		Κ-2α		Κ-2α Πρ-2
		Κ-1δ		Κ-1α Πρ-14δ		Κ-1δ Πρ-15δ Ρ-32		Κ-2δ		Κ-2δ Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		Κ-1α Ρ-32		Κ-1α Πρ-14α Ρ-32		Κ-2α Πρ-2.1 Ρ-32		Κ-2α Ρ-32		Κ-2α Πρ-2 Ρ-32
		Κ-1α Ρ-32		Κ-1α Πρ-14δ Ρ-32		Κ-2δ Πρ-2.1 Ρ-32		Κ-2δ Ρ-32		Κ-2δ Πρ-2 Ρ-32

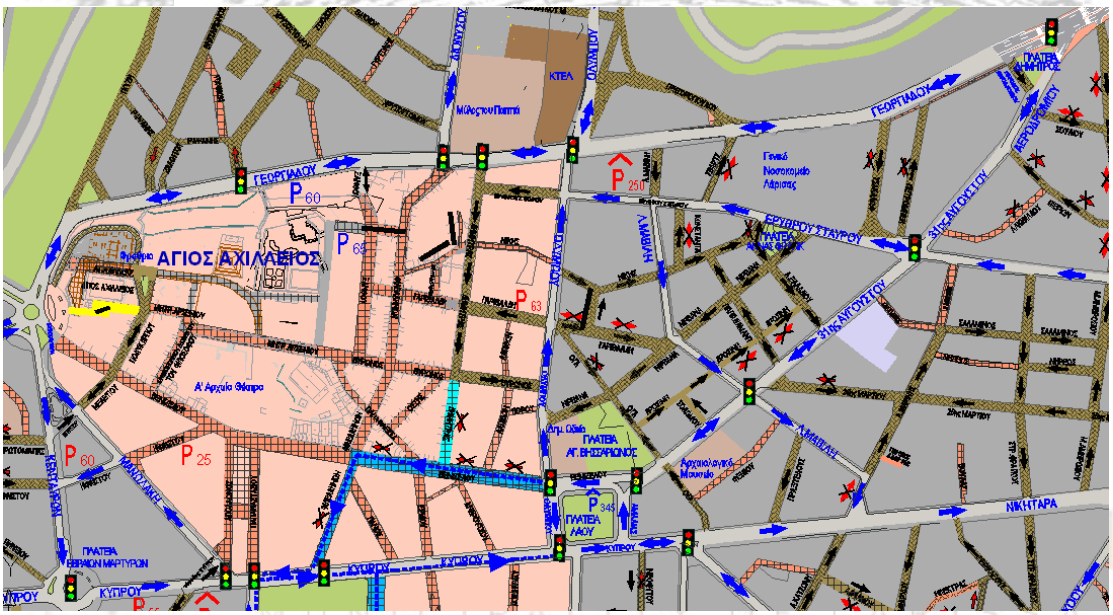
Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η **κυκλοφοριακή οργάνωση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου, Βενιζέλου και Ολύμπου)**

Περιοχή 8

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA





Κυκλοφοριακή οργάνωση Περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου, Βενιζέλου και Ολύμπου)

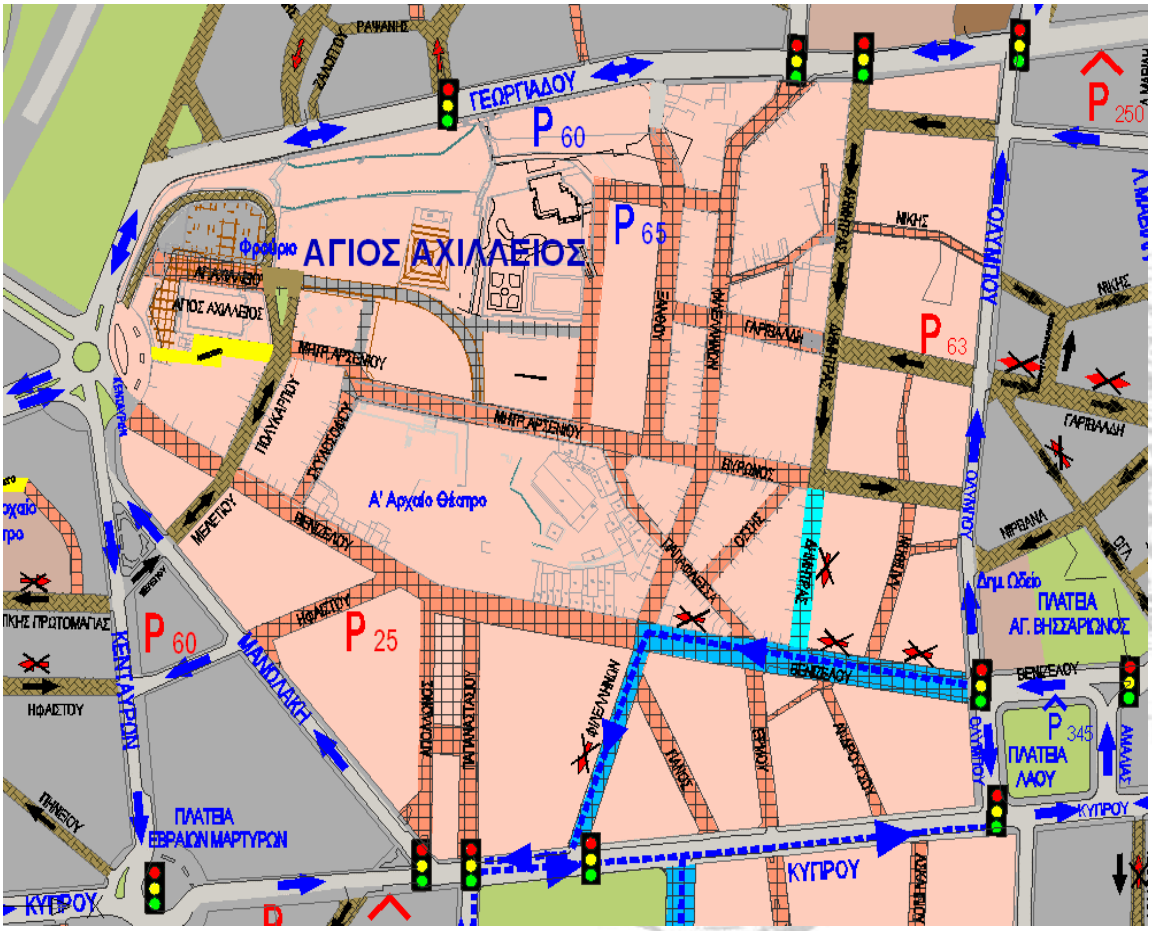
Η πρόταση **κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)** παρουσιάζεται στα **Σχέδια 8** οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην **περιοχή 8** είναι ενταγμένες τρείς υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η **1η** από τις οδούς Κύπρου , Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου και Ολύμπου , η **2η** από τις οδούς

Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου και Ερυθρού Σταυρού και η **3η** Ολύμπου, Ερυθρού Σταυρού, 31ης Αυγούστου και Βενιζέλου.

Η **1η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Κύπρου , Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου και Ολύμπου) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Κύπρου , Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου και Ολύμπου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

MUNICIPALITY OF LARISSA

Δήμητρας & Γεωργιάδου
Ερυθρού Σταυρού & Ολύμπου
Γαριβάλδη & Ολύμπου
Μελετίου & Μανωλάκη

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Κύπρου , Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου και Ολύμπου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Βύρωνος & Ολύμπου
Μελετίου & Μανωλάκη

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων
Δήμητρας & Βύρωνος

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Δήμητρας (τμήμα από Γεωργιάδου έως Βύρωνος) :
Μονοδρόμηση της οδού Δήμητρας (τμήμα από Γεωργιάδου έως Βύρωνος) με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Βύρωνος.
Προτεραιότητα της οδού Δήμητρας έναντι της οδού Ερυθρού Σταυρού
Προτεραιότητα της οδού Δήμητρας έναντι της οδού Γαριβάλδη

Οδός Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας)
Μονοδρόμηση της οδού Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Δήμητρας

Οδός Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας)
Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Δήμητρας

Οδός Βύρωνος (τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου)
Μονοδρόμηση της οδού Βύρωνος (τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Δήμητρας προς την οδό Ολύμπου.

Οδός Μελετίου(τμήμα από Μανωλάκη έως Βενιζέλου):
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Μελετίου από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Βενιζέλου

Οδός Πολυκάρπου:
Οδός διπλής κυκλοφορίας , η οδός Πολυκάρπου από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Αγίου Αχιλλείου

Οδός Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας):
Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας

Η **2η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (αυτήν που οριοθετείται από τις οδούς Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου και Ερυθρού Σταυρού) περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου και Ερυθρού Σταυρού σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

Λ. Μαβίλη & Γεωργιάδου
Σβάρτς & Ερυθρού Σταυρού
Τσακάλωφ & Γεωργιάδου
Πετρόμπεη & Ερυθρού Σταυρού
Πάροδος Αεροδρομίου & Γεωργιάδου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου και Ερυθρού Σταυρού και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Πάροδος Αεροδρομίου & Αεροδρομίου
Πετρόμπεη & Γεωργιάδου
Τσακάλωφ & Ερυθρού Σταυρού
Σβάρτς & Γεωγιάδου
Λ. Μαβίλη & Ερυθρού Σταυρού

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Λ. Μαβίλη (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού) :
Μονοδρόμηση της οδού Λ. Μαβίλη (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού) με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ερυθρού Σταυρού.

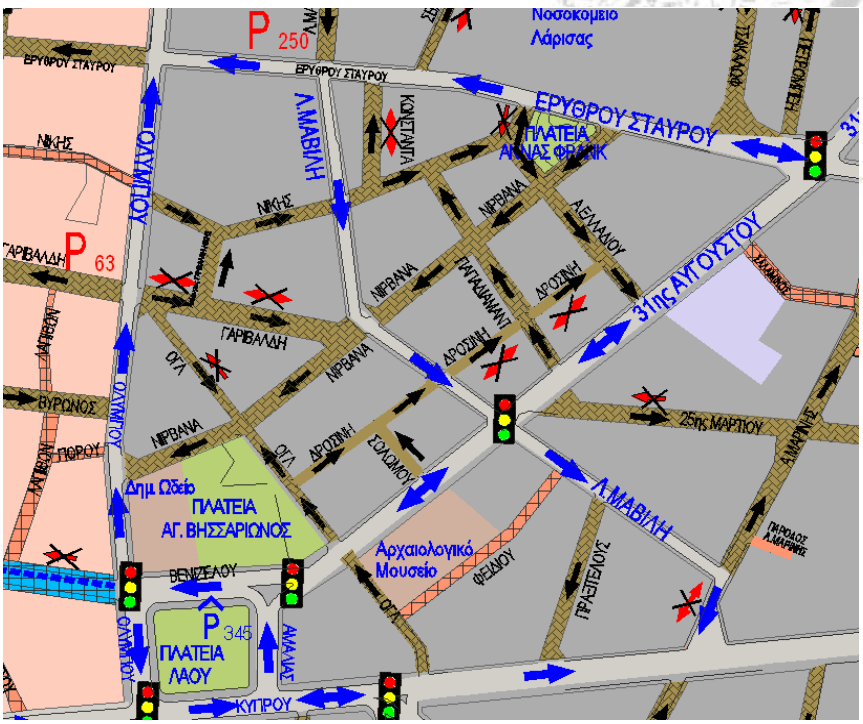
Οδός Σβάρτς (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου) :
Μονοδρόμηση της οδού Σβάρτς (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου) με φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού προς την οδό Γεωργιάδου.

Οδός Τσακάλωφ (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού) :
Μονοδρόμηση της οδού Τσακάλωφ (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού) με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ερυθρού Σταυρού.

Οδός Πετρόμπεη (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου) :
Μονοδρόμηση της οδού **Πετρόμπεη** (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου) με φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού προς την οδό Γεωργιάδου.

Οδός πάροδος Αεροδρομίου (τμήμα από Γεωργιάδου έως Αεροδρομίου) :
Μονοδρόμηση της οδού **πάροδος Αεροδρομίου** (τμήμα από Γεωργιάδου έως Αεροδρομίου) με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Αεροδρομίου.

Η **3η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Ολύμπου, Ερυθρού Σταυρού, 31ης Αυγούστου και Βενιζέλου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ολύμπου, Ερυθρού Σταυρού, 31ης Αυγούστου και Βενιζέλου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα περιορισμός της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-32 στις εισόδους αυτής :

Ογλ & Ολύμπου
Γαριβάλδη & Ολύμπου
Νίκης & Ολύμπου
Νίκης & Λ. Μαβίλη
Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη
Νιρβάνα & Ερυθρού Σταυρού
Παπαδιαμάντη & 31ης Αυγούστου
Ογλ & 31ης Αυγούστου
Δροσίνη & Λ. Μαβίλη

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37 , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ολύμπου, Ερυθρού Σταυρού, 31ης Αυγούστου και Βενιζέλου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Νιρβάνα & Ολύμπου
Κωνσταντά & Ερυθρού Σταυρού
Νίκης & Ερυθρού Σταυρού
Α. Ελλαδίου & 31ης Αυγούστου
Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη
Νίκης & Λ. Μαβίλη
Γαριβάλδη & Λ. Μαβίλη

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Νίκης (τμήμα από Ολύμπου έως Ερυθρού Σταυρού) :
Μονοδρόμηση της οδού Νίκης (τμήμα από Ολύμπου έως Λ. Μαβίλη) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Λ. Μαβίλη.
Μονοδρόμηση της οδού Νίκης (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Ερυθρού Σταυρού) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Ερυθρού Σταυρού.
Προτεραιότητα της οδού Νίκης έναντι της οδού Παπαδιαμάντη.
Προτεραιότητα της οδού Νίκης έναντι της οδού Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ

Οδός Κωνσταντά:
Μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντά με φορά κίνησης από την οδό Νίκης προς την οδό Ερυθρού Σταυρού

Οδός Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Λ. Μαβίλη):

Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Λ. Μαβίλη) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Λ. Μαβίλη.

Οδός Νιρβάνα (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Ολύμπου):
Μονοδρόμηση της οδού Νιρβάνα (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Λ. Μαβίλη) με φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού προς την οδό Λ. Μαβίλη
Μονοδρόμηση της οδού Νιρβάνα (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Ολύμπου.
Προτεραιότητα της οδού Νιρβάνα έναντι της οδού Α. Ελλαδίου
Προτεραιότητα της οδού Νιρβάνα έναντι της οδού Παπαδιαμάντη
Προτεραιότητα της οδού Νιρβάνα έναντι της οδού Ογλ

Οδός Ογλ (τμήμα από Ολύμπου έως 31ης Αυγούστου) :
Μονοδρόμηση της οδού Ογλ (τμήμα από 31ης Αυγούστου έως Νιρβάνα) με φορά κίνησης από την οδό 31ης Αυγούστου προς την οδό Νιρβάνα.
Μονοδρόμηση της οδού Ογλ (τμήμα από Ολύμπου έως Νιρβάνα) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Νιρβάνα.

Οδός Παπαδιαμάντη :
Μονοδρόμηση της οδού Παπαδιαμάντη με φορά κίνησης από την οδό 31ης Αυγούστου προς την οδό Νίκης.
Προτεραιότητα της οδού Παπαδιαμάντη έναντι της οδού Δροσίνη

Οδός Α. Ελλαδίου:
Μονοδρόμηση της οδού Α. Ελλαδίου με φορά κίνησης από την οδό Νίκης προς την οδό 31ης Αυγούστου.
Προτεραιότητα της οδού Α. Ελλαδίου έναντι της οδού Δροσίνη

Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ:
Μονοδρόμηση της οδού Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ με φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη προς την οδό Νίκης

Δροσίνη:
Μονοδρόμηση της οδού Δροσίνη με φορά κίνησης από την οδό Όγλ προς την οδό Α. Ελλαδίου
Προτεραιότητα της οδού Δροσίνη έναντι της οδού Σολωμού

Σολωμού :
Μονοδρόμηση της οδού Σολωμού με φορά κίνησης από την οδό 31ης Αυγούστου προς την οδό Δροσίνη

πεζόδρομοι:
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στους πεζοδρόμους **της περιοχής 8** (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου) – βλ**. πίνακα 4**

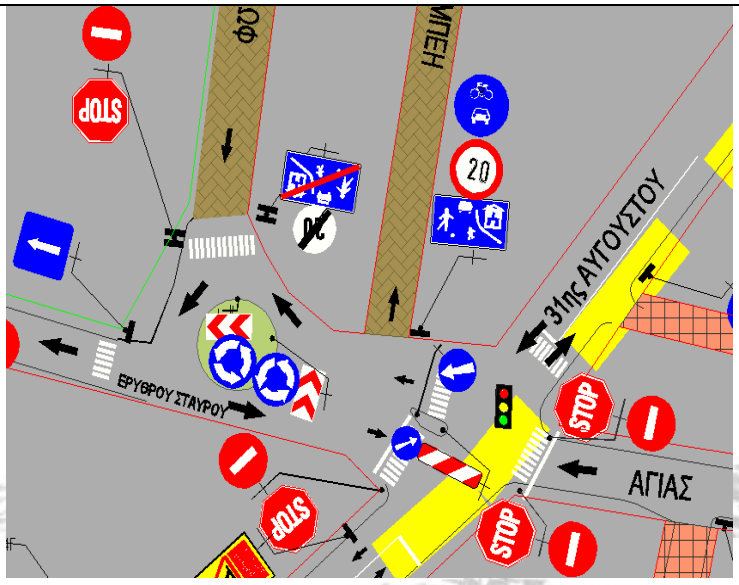
Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας πέριξ	
του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς 31ης Αυγούστου και Σαλαμίνος	

Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς **Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου**)

Ρυθμίσεις επί της οδού Δήμητρας (τμήμα από Βύρωνος έως Βενιζέλου) :	
Απαγόρευση κίνησης όλων των οχημάτων επί της οδού Δήμητρας εκτός των οχημάτων τροφοδοσίας σε συγκεκριμένο ωράριο.	

Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου):
Μονοδρόμηση της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου) με φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Γεωργιάδου
Προτεραιότητα της οδού Ολύμπου έναντι της οδού Νιρβάνα
Προτεραιότητα της οδού Ολύμπου έναντι της οδού Βύρωνος
Προτεραιότητα της οδού Ολύμπου έναντι της οδού Ερυθρού Σταυρού

Ερυθρού Σταυρού (από 31η Αυγούστου έως Ολύμπου):
Μονοδρόμηση της οδού Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Τσακάλωφ έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Τσακάλωφ προς την οδό Ολύμπου.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Ερυθρού Σταυρού από την οδό 31ης Αυγούστου έως την οδό Τσακάλωφ, ακολουθώντας υποχρεωτική κυκλική πορεία.	

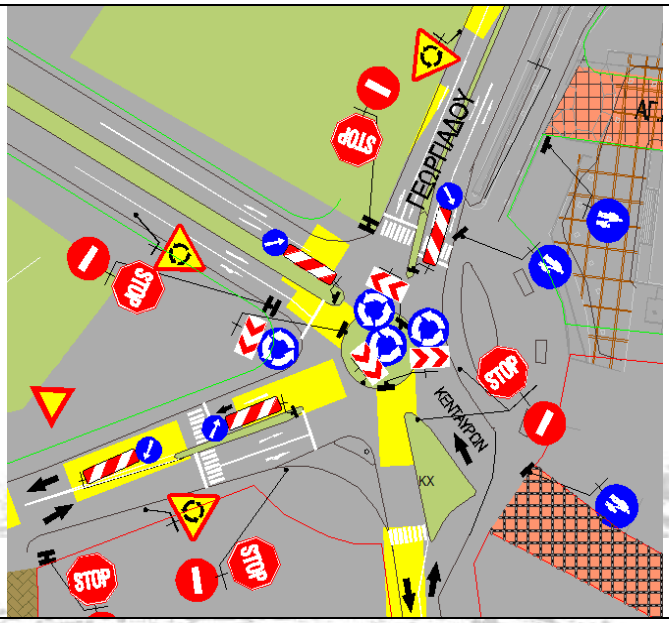
Προτεραιότητα της οδού Ερυθρού Σταυρού έναντι της οδού Τσακάλωφ
Προτεραιότητα της οδού Ερυθρού Σταυρού έναντι της οδού Νίκης
Προτεραιότητα της οδού Ερυθρού Σταυρού έναντι της οδού Κωνσταντά
Προτεραιότητα της οδού Ερυθρού Σταυρού έναντι της οδού Λ. Μαβίλη

Γεωργιάδου:
Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Γεωργιάδου (τμήμα από Κενταύρων –Τσόγκα έως Αεροδρομίου)
Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Ολύμπου
Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Σβάρτς
Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Πετρόμπεη
Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Αεροδρομίου
Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου (τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874

Αεροδρομίου:
Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Αεροδρομίου (τμήμα από Πιερίων έως Γεωργιάδου)
Προτεραιότητα της οδού Αεροδρομίου έναντι της οδού Πιερίων
Προτεραιότητα της οδού Αεροδρομίου έναντι της οδού πάροδος Αεροδρομίου (ανάμεσα από ΟΤ ΚΧ 999 Β & ΟΤ 999 Α)

Μανωλάκη:
Μονοδρόμηση της οδού Μανωλάκη με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Κενταύρων
Προτεραιότητα της οδού Μανωλάκη έναντι της οδού Πάροδος Κύπρου (τμήμα που ενώνει την Κύπρου με την Μανωλάκη)

Κυκλικός κόμβος Κενταύρων, Γεωργιάδου, Γέφυρα Πηνειού & Τσόγκα	
Προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των	

οχημάτων που εισέρχονται σε αυτόν, με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 στην συμβολή πριν από την είσοδο στο κόμβο. Τοποθέτηση πινακίδων Κ-30 επί των οδών Τσόγκα, Γεωργιάδου και Γέφυρας Πηνειού για προειδοποίηση σε υποχρεωτική κυκλική πορεία. Επί του κυκλικού κόμβου τοποθετείται πινακίδα Ρ-53 (με βέλη Π-74) ορατή σε κάθε είσοδο οδού στον κυκλικό κόμβο.	

Λ. Μαβίλη:

Μονοδρόμηση της οδού Λ. Μαβίλη (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως 31ης Αυγούστου) με φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού προς την οδό 31ης Αυγούστου.

Προτεραιότητα της οδού Λ. Μαβίλη έναντι της οδού Νίκης

Προτεραιότητα της οδού Λ. Μαβίλη έναντι της οδού Νιρβάνα

Προτεραιότητα της οδού Λ. Μαβίλη έναντι της οδού Γαριβάλδη

Προτεραιότητα της οδού Λ. Μαβίλη έναντι της οδού Δροσίνη

31ης Αυγούστου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός 31ης Αυγούστου (τμήμα από Πιερίων έως Αμαλίας)

Προτεραιότητα της οδού 31ης Αυγούστου έναντι της οδού Πιερίων

Προτεραιότητα της οδού 31ης Αυγούστου έναντι της οδού Αγιάς

Προτεραιότητα της οδού 31ης Αυγούστου έναντι της οδού Ερυθρού Σταυρού

Προτεραιότητα της οδού 31ης Αυγούστου έναντι της οδού Α. Ελλαδίου

Προτεραιότητα της οδού 31ης Αυγούστου έναντι της οδού Λ. Μαβίλη

Βενιζέλου (τμήμα από Αμαλίας έως Ολύμπου):

Μονοδρόμηση της οδού Βενιζέλου (τμήμα από Αμαλίας έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Ολύμπου.

Αμαλίας:

Προτεραιότητα της οδού Αμαλίας έναντι της οδού 31ης Αυγούστου

Λοιποί οδοί:

Ξάνθου (αδιέξοδο , κάθετη στην Γεωργιάδου):

Οδός διπλής κυκλοφορίας το αδιέξοδο της οδού Ξάνθου (τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		**ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
	Δήμητρας & Γεωργιάδου	Δήμητρας & Βύρωνος	Βύρωνος & Ολύμπου
	Ερυθρού Σταυρού & Ολύμπου		Μελετίου & Μανωλάκη
	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Πάροδος Αεροδρομίου & Αεροδρομίου
	Μελετίου & Μανωλάκη		Πετρόμπεη & Γεωργιάδου
	Λ. Μαβίλη & Γεωργιάδου		Τσακάλωφ & Ερυθρού Σταυρού
	Σβάρτς & Ερυθρού Σταυρού		Σβάρτσ & Γεωγιάδου
	Τσακάλωφ & Γεωργιάδου		Λ. Μαβίλη & Ερυθρού Σταυρού
	Πετρόμπεη & Ερυθρού Σταυρού		Νιρβάνα & Ολύμπου
	Πάροδος Αεροδρομίου & Γεωργιάδου		Κωνσταντά & Ερυθρού Σταυρού
	Ογλ & Ολύμπου		Νίκης & Ερυθρού Σταυρού
	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Α. Ελλαδίου & 31ης Αυγούστου
	Νίκης & Ολύμπου		Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη
	Νίκης & Λ. Μαβίλη		Νίκης & Λ. Μαβίλη
	Νιρβάνα &		Γαριβάλδη & Λ. Μαβίλη

	Λ. Μαβίλη		
	Νιρβάνα & Ερυθρού Σταυρού		
	Παπαδιαμάντη & 31ης Αυγούστου		
	Ογλ & 31ης Αυγούστου		
	Δροσίνη & Λ. Μαβίλη		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)					
οδός	**από**	**έως**	**Κατεύθυνση προς**	**μεταβολή**	**Κυκλοφοριακή ρύθμιση**
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Δήμητρας	Γεωργιάδου	Βύρωνος	Βύρωνος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βύρωνος	Δήμητρας	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μελετίου	Μανωλάκη	Βενιζέλου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πολυκάρπου	Βενιζέλου	Αγίου Αχιλλείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	Γεωργιάδου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σβάρτς	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Τσακάλωφ	Γεωργιάδου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πετρόμπεη	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
πάροδος Αεροδρομίου	Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νίκης	Ολύμπου	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νίκης	Α. Ελλαδίου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κωνσταντά	Νίκης	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Γαριβάλδη	Ολύμπου	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Λ. Μαβίλη	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ογλ	31ης Αυγούστου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ογλ	Ολύμπου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παπαδιαμάντη	31ης Αυγούστου	Νίκης	Νίκης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Α. Ελλαδίου	Νίκης	31ης Αυγούστου	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Νότια προς πεζόδρομο Ξάνθου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ	Γαριβάλδη	Νίκης	Νίκης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Δροσίνη	Όγλ	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Δροσίνη	Λ. Μαβίλη	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σολωμού	31ης Αυγούστου	Δροσίνη	Δροσίνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Συλλεκτήριοι οδοί

οδός	**από**	**έως**	**Κατεύθυνση προς**	**μεταβολή**	**Κυκλοφοριακή ρύθμιση**
Ολύμπου	Βενιζέλου	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	31ης Αυγούστου	Τσακάλωφ		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γεωργιάδου	Κενταύρων – Τσόγκα	Αεροδρομίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίου	Πιερίων	Γεωργιάδου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μανωλάκη	Κύπρου	Κενταύρων	Κενταύρων	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Λ. Μαβίλη	Ερυθρού Σταυρού	31ης Αυγούστου	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
31ης Αυγούστου	Πιερίων	Αμαλίας		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Βενιζέλου	Αμαλίας	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Λοιποί οδοί

αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Πεζόδρομο Ξάνθου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)			
Προτεραιότητα της οδού	**έναντι της οδού**	**μεταβολή**	**Κατάταξη οδού**
Δήμητρας	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	ήπιας
Δήμητρας	Γαριβάλδη	ΟΧΙ	ήπιας
Νίκης	Παπαδιαμάντη	ΝΑΙ	ήπιας
Νίκης	Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ	ήπιας
Νιρβάνα	Α. Ελλαδίου	ΟΧΙ	ήπιας
Νιρβάνα	Παπαδιαμάντη	ΟΧΙ	ήπιας
Νιρβάνα	Ογλ	ΟΧΙ	ήπιας
Παπαδιαμάντη	Δροσίνη	ΝΑΙ	ήπιας
Α. Ελλαδίου	Δροσίνη	ΝΑΙ	ήπιας
Δροσίνη	Σολωμού	ΝΑΙ	ήπιας
Ολύμπου	Νιρβάνα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Βύρωνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Νίκης	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Κωνσταντά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Ολύμπου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Σβάρτς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Πετρόμπεη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

	(τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874		
Αεροδρομίου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	πάροδος Αεροδρομίου (ανάμεσα από ΟΤ ΚΧ 999 Β & ΟΤ 999 Α)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανωλάκη	Πάροδος Κύπρου (τμήμα που ενώνει την Κύπρου με την Μανωλάκη)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Νίκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Νιρβάνα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Γαριβάλδη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Δροσίνη	ΟΧΙ	
31ης Αυγούστου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Αγιάς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31ης Αυγούστου	Α. Ελλαδίου	ΟΧΙ	
31ης Αυγούστου	Λ. Μαβίλη	ΟΧΙ	
Αμαλίας	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, 869 Α & 869 Β	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Πεζ. Ερμού -Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, & 869 Α	Από Ερμού έως Ανδρούτσου
Ερμού	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, 869 Α & 868 Α	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Πανός	Ανάμεσα από τα ΟΤ 868 & 868 Α	Από Κύπρου έως Φιλελλήνων
Απόλλωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 867, ΚΧ 867 , ΚΧ 867 Α & ΚΧ 867 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Ύδρας	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 867 Α & ΚΧ 867 Γ	Από Απόλλωνος έως Παπαναστασίου
Παπαναστασίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 867 Α , ΚΧ	Από Κύπρου έως Βενιζέλου

	867 Γ & 867 Β	
Ηφαίστου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 867 & 866 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Βενιζέλου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 870, 866 Β , 870 Α , 866 Γ , ΚΧ 871 ,867 , ΚΧ 867 Γ & 867 Β	Από Κενταύρων έως Φιλελλήνων
Αγίου Αχιλλείου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 874 ΚΧ & 870 Β	Από Πολυκάρπου έως Γεωργιάδου
Μητρ. Αρσενίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 874 ΚΧ, 870 Α , ΚΧ 871 & 875	Από Πολυκάρπου έως Παπαφλέσσα
Ξάνθου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 874, 875, 876 & 876 Α	Από Βύρωνος έως το τμήμα του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου
Μητροπολίτου Διονυσίου του Φιλοσόφου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 871 & 870 Α	Από Βενιζέλου έως Μητροπολίτη Αρσενίου
Παπαφλέσσα	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 871, 872 Γ, 872 Β & 872	Από Βενιζέλου έως Βύρωνος
Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 871, 872 Γ, 872 Β, 872, 875 , 875 Α, 876, 877, 877 Β & 876 Α	Από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου
Όσσης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 872 Α & 872 Β	από Παπαφλέσσα έως Λ.Βύρωνος
Βύρωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 874, 875 , 872 Γ, 872 Β & 875 Α	Από Παπαφλέσσα έως Δήμητρας
Λαπιθών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873, 873 Α, 873 Β ,878 & 878 Α	Από Βενιζέλου έως Γαριβάλδη
Πόρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873 Α & 873 Β	Από Ολύμπου έως Λαπιθών
Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 874, 875 , 876 ,875 Α, 877 & 877 Α	Από Ξάνθου έως Δήμητρας
Πάροδος Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877 , 877 Α & 877 Β	Από Φιλελλήνων έως Δήμητρας
Πάροδος Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877 & 877 Α	Από Γαριβάλδη έως πάροδος Φιλελλήνων
Νίκης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 879 & 879 Α	Από Δήμητρας έως Ολύμπου

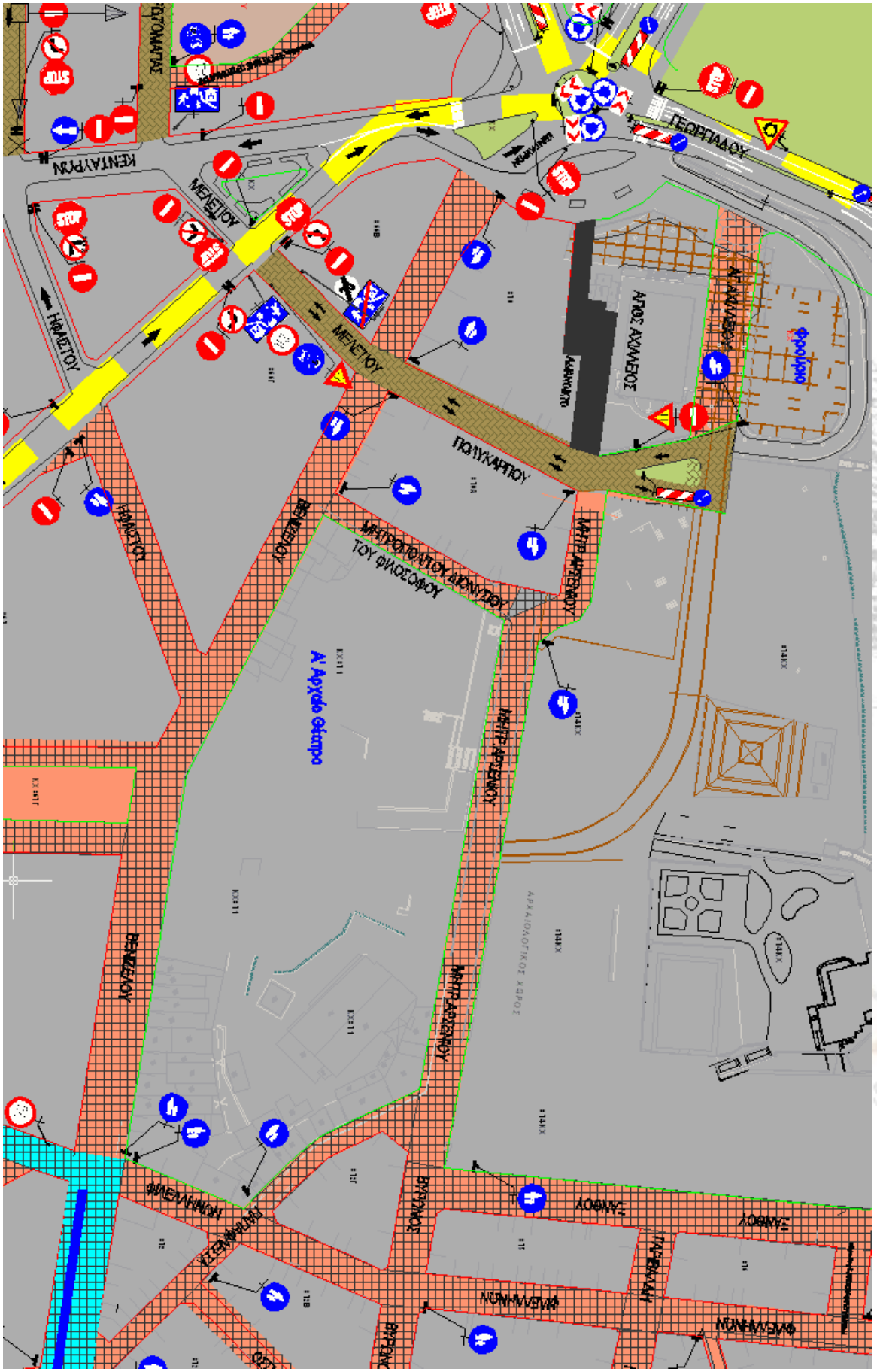
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

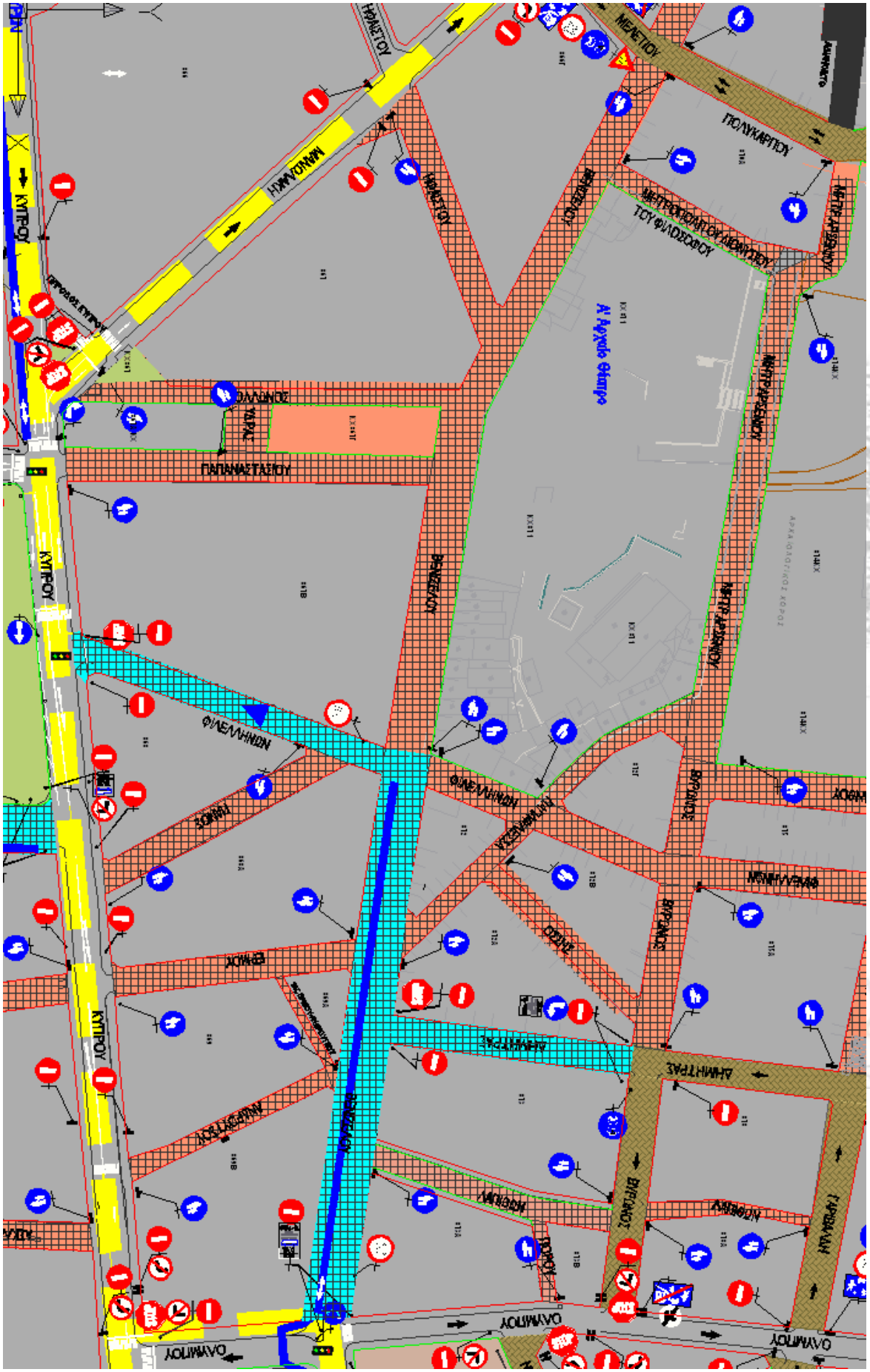
Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

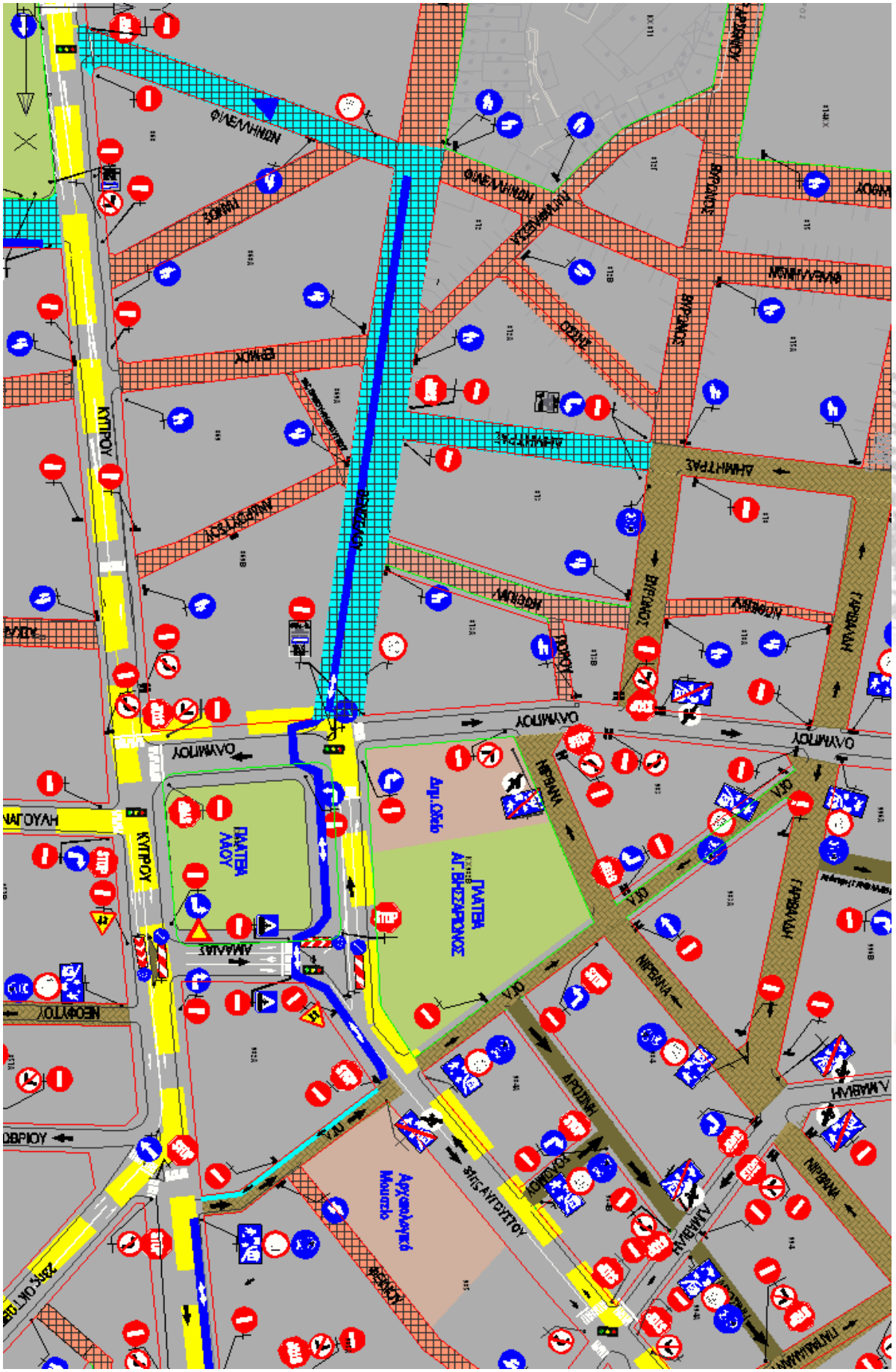
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

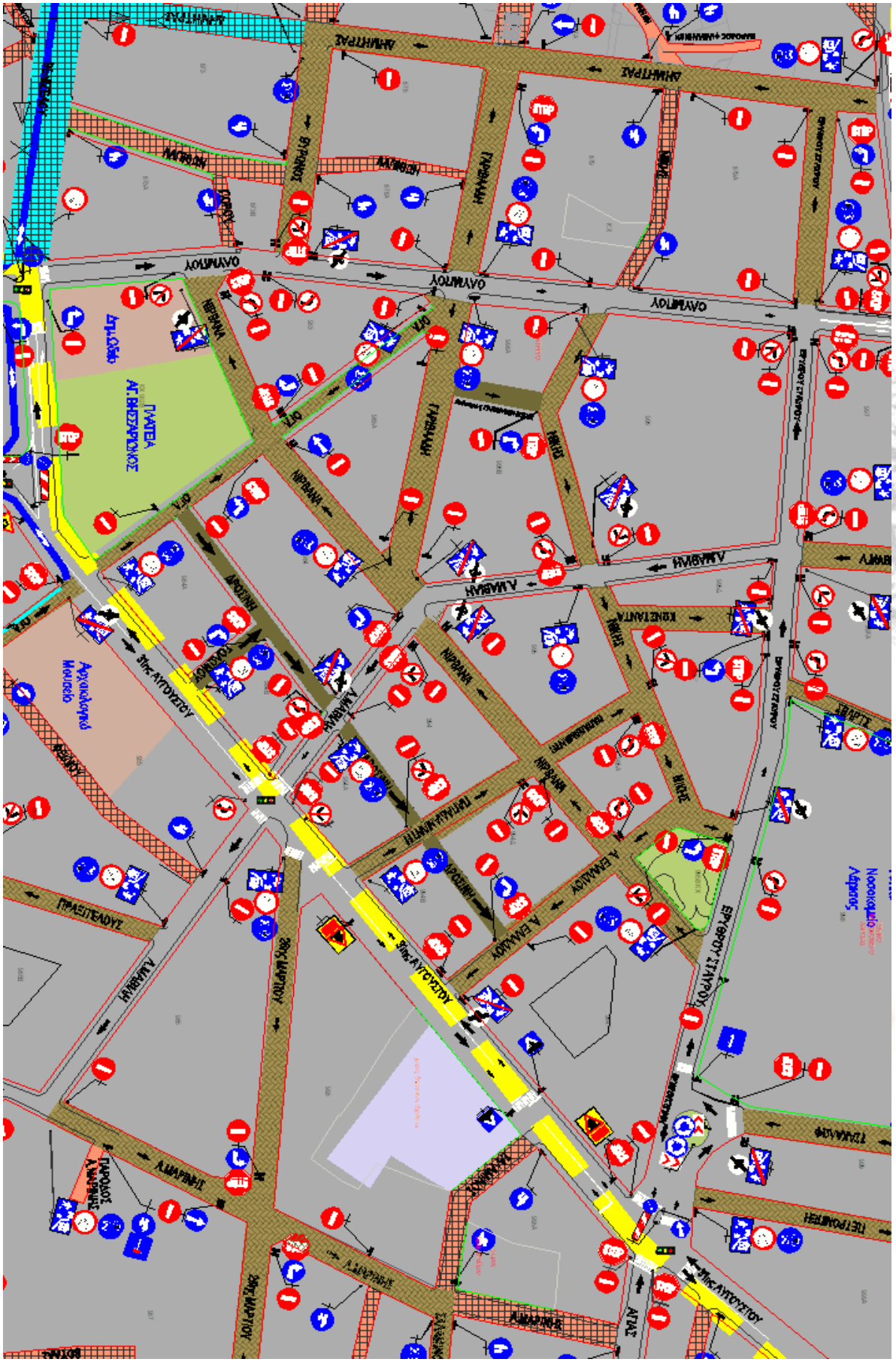
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

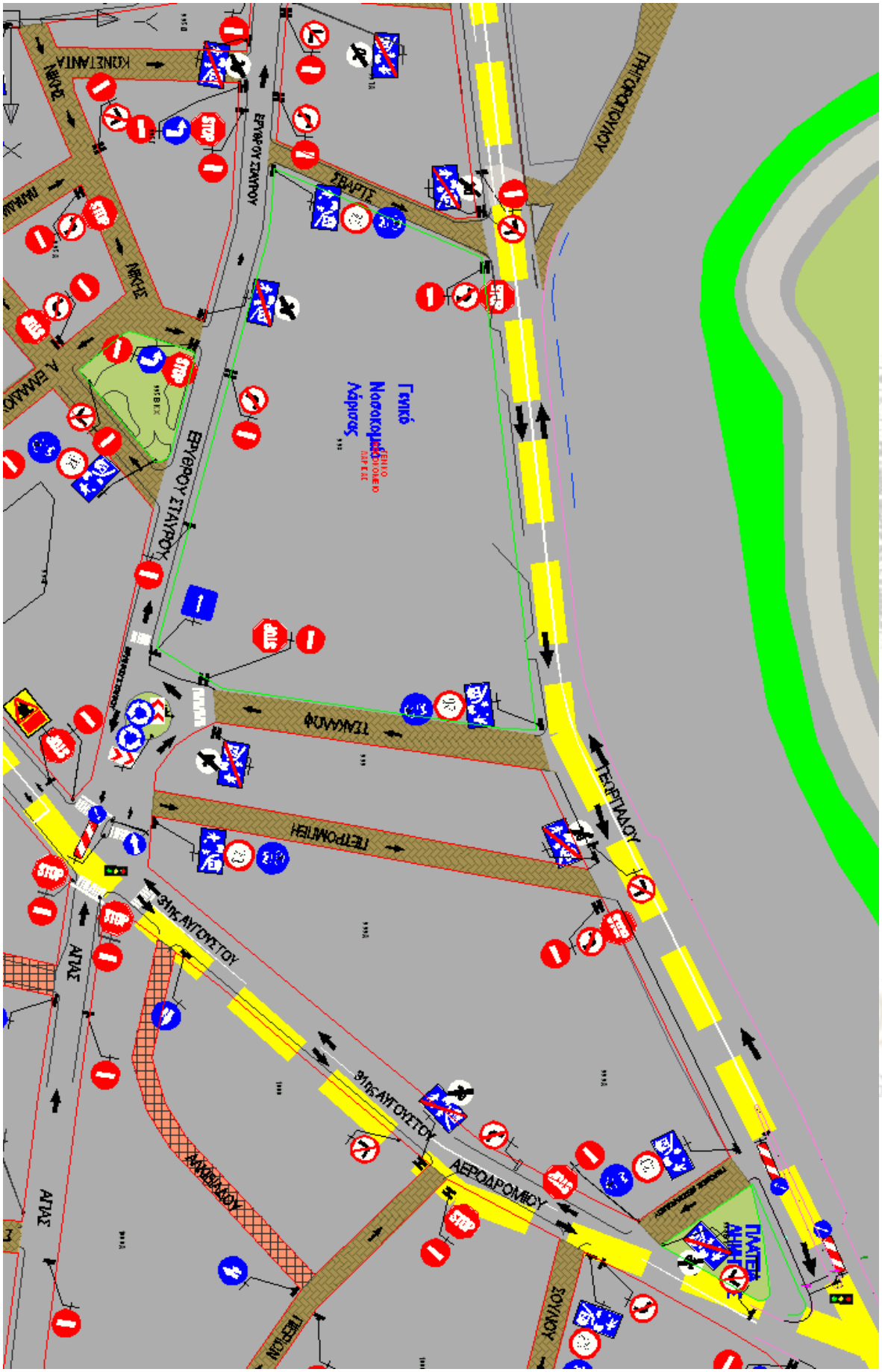
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

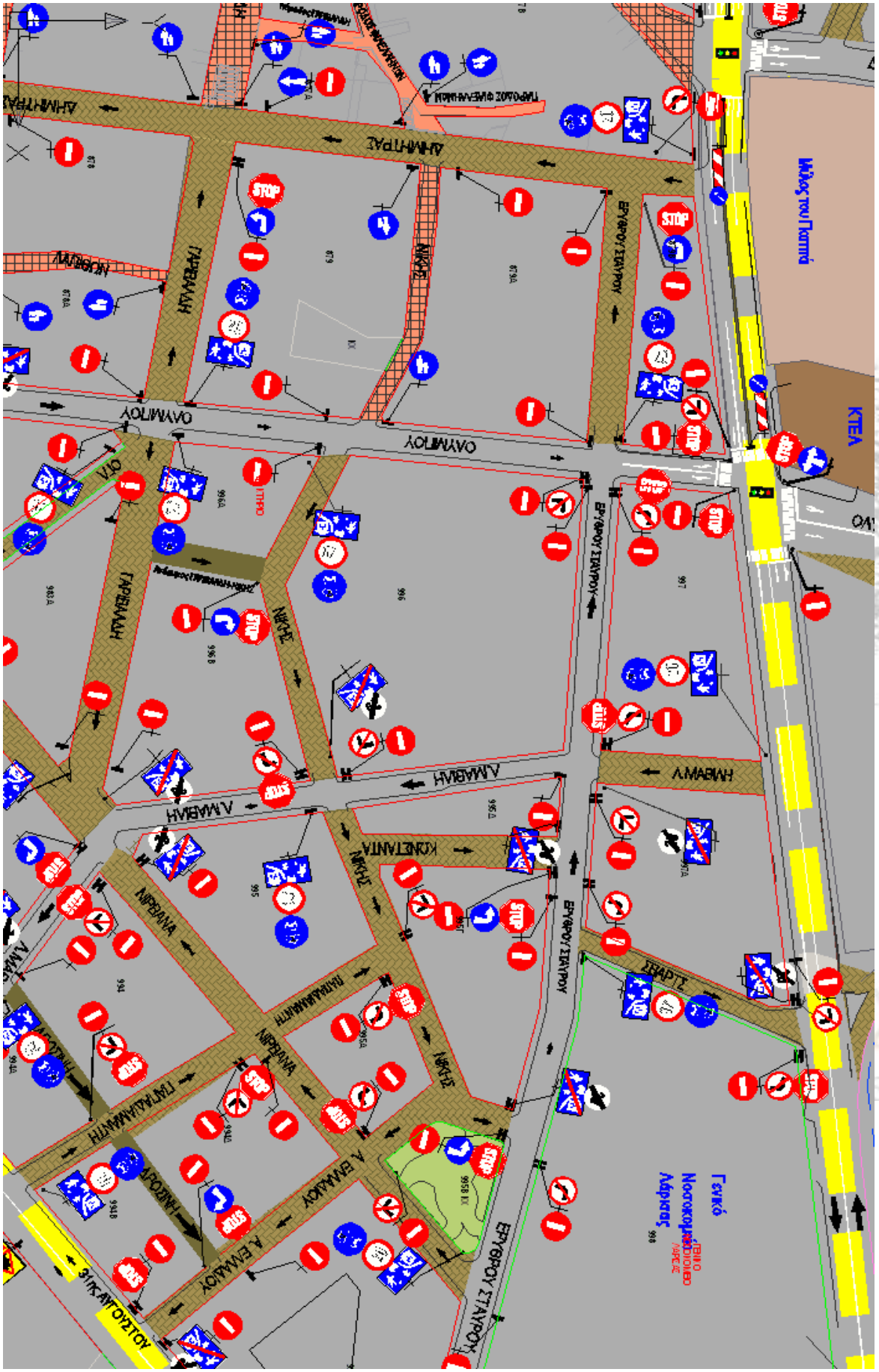

ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ
ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ
Φρούριο
ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ
ΜΕΛΕΤΟΥ
ΜΕΛΕΤΟΥ
ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ
ΗΛΙΑΕΤΟΥ
ΗΛΙΑΕΤΟΥ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ
ΤΟΥ ΦΙΛΟΣΟΦΟΥ
Α' Αρχαίο Θέατρο
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΒΕΡΕΖΑΝΟΥ
ΒΕΡΕΖΑΝΟΥ
ΜΗΤΡΑΔΕΛΦΩΝ
ΜΗΤΡΑΔΕΛΦΩΝ
ΖΑΜΒΟΥ
ΖΑΜΒΟΥ
ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ
ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ

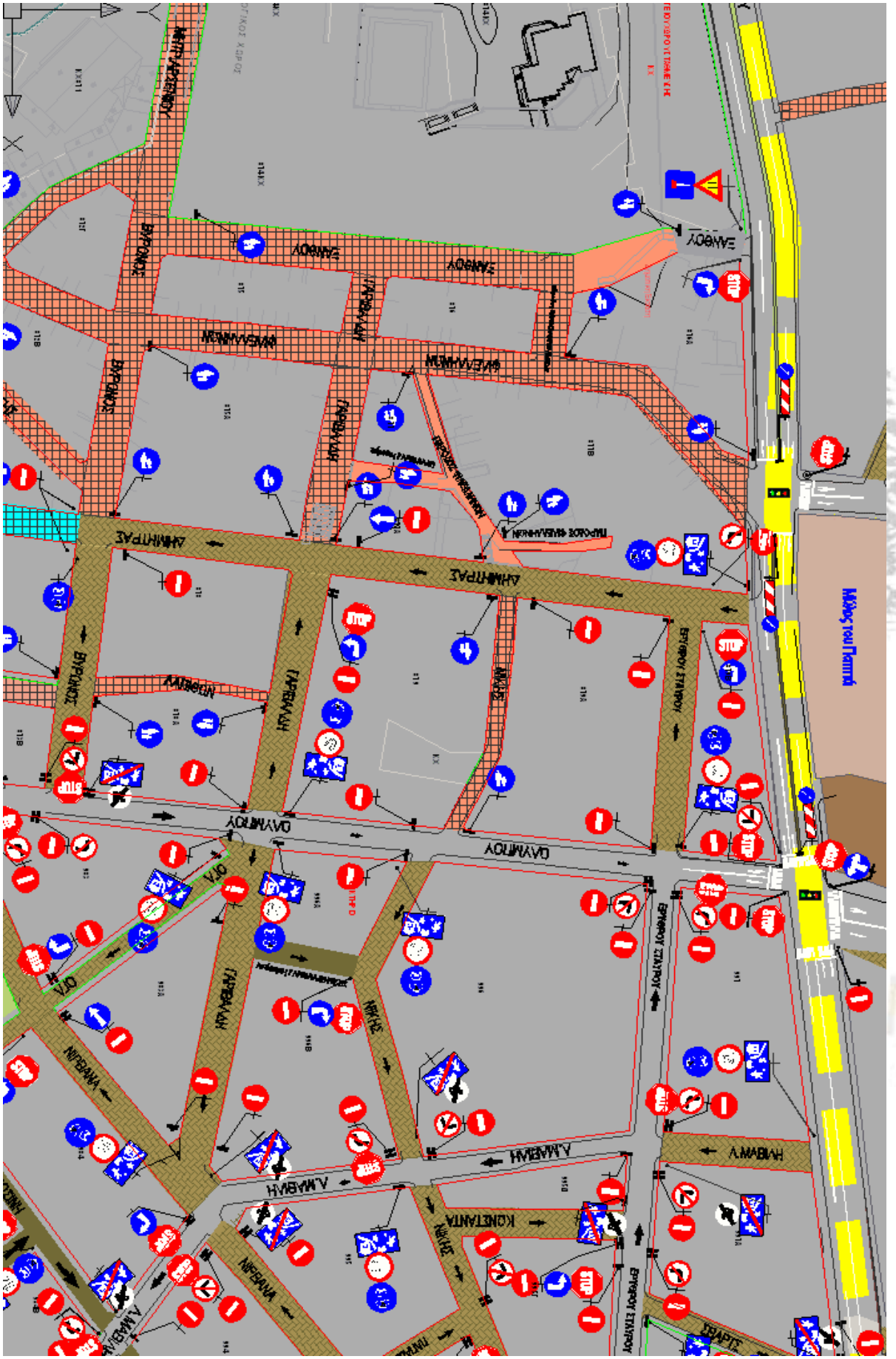

ΚΥΠΡΟΥ
ΚΥΠΡΟΥ
ΚΥΠΡΟΥ
ΜΑΝΟΛΑΚΗ
ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ
ΜΕΛΕΤΙΟΥ
ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΙΑΚΩΒΑΟΥ ΤΟΥ ΦΙΛΟΣΟΦΟΥ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΙΑΚΩΒΑΟΥ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ
ΒΡΥΣΕΩΣ
ΒΡΥΣΕΩΣ
ΒΡΥΣΕΩΣ


ΚΥΠΡΟΥ
ΟΛΥΜΠΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.ΒΡΕΖΑΡΟΚΟΣΣΟΣ
Δημ.Σχολείο
Αρχαιολογικό Μουσείο
ΑΡΟΕΝΗ
ΝΙΡΒΑΝΑ
ΑΜΑΛΙΑΣ
ΝΕΟΦΥΤΟΥ
ΟΔΒΡΙΟΥ
ΣΤΗΣ ΑΝΤΙΟΥΣΤΟΥ
ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΑΣ
ΒΡΥΩΝΟΣ
ΑΝΘΕΜΙΑΣ
ΤΥΦΑΝΙΩΝΑ


ΟΛΥΜΠΟΥ
ΑΛΑΒΑΝΗ
ΑΛΑΒΑΝΗ
ΑΛΑΒΑΝΗ


ΤΕΡΠΙΑΛΟΥ
ΠΑΛΑΙΕΣ ΑΛΛΕΣ
ΣΟΥΛΙΟΥ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΞΗΚΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
ΞΗΚΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
ΑΤΛΑΣ
ΑΤΛΑΣ
ΤΕΤΡΟΜΙΗΣ
ΤΕΛΛΑΝΔΟΥ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΣΛΑΝΡΟΥ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΣΛΑΝΡΟΥ
ΣΒΑΡΤΣ
ΛΑΚΕΣ
ΚΙΝΕΤΑΝΙΑ
Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας


Μύλος του Παππά
ΚΤΕΑ
ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ
ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΑΣ
ΠΑΡΑΔΑΛΗ
ΝΙΚΗΣ
ΑΛΜΑΒΙΑ
ΚΥΝΕΤΑΝΤΑ
ΝΙΦΕΛΑΝΑ
ΣΗΑΡΤΣ
Γενικό
Νοσοκομείο
Λάρισας
Α. ΕΜΑΛΙΟΥ
ΦΙΛΟΖΟΦΟΥ
ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ


ΔΑΥΛΙΟΥ
ΔΑΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΑΣ
ΕΥΡΙΠΟΥ ΕΛΥΡΟΥ
ΕΥΡΙΠΟΥ ΕΛΥΡΟΥ
ΣΑΜΟΥ
ΣΑΜΟΥ
ΣΑΜΟΥ
ΣΑΜΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΓΑΛΑΒΑΛΗ
ΓΑΛΑΒΑΛΗ
ΓΑΛΑΒΑΛΗ
ΓΑΛΑΒΑΛΗ
ΝΙΡΕΑΝΑ
ΝΙΡΕΑΝΑ
ΝΙΡΕΑΝΑ
ΝΙΡΕΑΝΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ
ΛΑΜΒΗ
ΛΑΜΒΗ
ΛΑΜΒΗ
ΛΑΜΒΗ
ΟΙΑ
ΟΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΗΣΟΥ
ΜΕΤΑΛΛΗΣΟΥ
Μέλος του Πατμού