



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCY

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.02.20 11:52:32
EET
Reason:
Location: Athens

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 113
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά "Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) της οδού Μανδηλαρά, των έργων "15/17 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ" της ΔΕΥΑΛ και "ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ" του Δήμου Λαρισαίων. Ανάδοχος: Δ. ΞΗΡΟΜΕΡΙΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. (ΔΕΥΑΛ) και ΑΒΡΑΝΑΣ Α.Τ.Ε. (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ), σύμφωνα με την αρ. 11/2018 ΑΕΠΖ.

Στη Λάρισα, σήμερα 13η του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 6499/09-02-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αράγκουλε Δέσποινα, 5) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 6) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 7) Δαούλας Θωμάς, 8) Δεληγιάννης Δημήτριος, 9) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 10) Ζαούτσος Γεώργιος, 11) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 12) Καλτσάς Νικόλαος, 13) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 14) Καραλαριώτου Ειρήνη, 15) Καφφές Θεόδωρος, 16) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 17) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 18) Μαβίδης Δημήτριος, 19) Μαμάκος Αθανάσιος, 20) Μπαμπαλής Δημήτριος, 21) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 22) Νταής Παναγιώτης, 23) Ξηρομερίτης Μάριος, 24) Παζιάνας Γεώργιος, 25) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 26) Πράπας Αντώνιος, 27) Πράπας Κωνσταντίνος, 28) Σάπκας Παναγιώτης, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Σουρλαντζής Απόστολος, 31) Τσακίρης Μιχαήλ, 32) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 33) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 34) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 35) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Βαγενά Αγγελική, 3) Γελαλή Πολυξένη, 4) Γεωργάκης Δημήτριος, 5) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 6) Κοτάκου Μαρία, 7) Κρίκης Πέτρος, 8) Μπαράς Νικόλαος, 9) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 10) Νασιώκας Έκτορας, 11) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 12) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 13) Τερζούδης Χρήστος και 14) Τζανακούλης Κων/νος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Μαμάκος Αθανάσιος, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Σούλτης Γεώργιος και Ξηρομερίτης Μάριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά "Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) της οδού Μανδηλαρά, των έργων "15/17 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ" της ΔΕΥΑΛ και "ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ" του Δήμου Λαρισαίων. Ανάδοχος: Δ. ΞΗΡΟΜΕΡΙΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. (ΔΕΥΑΛ) και ΑΒΡΑΝΑΣ Α.Τ.Ε. (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ), σύμφωνα με την αρ. 11/2018 ΑΕΠΖ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10
3. Τα άρθρα 52, 9, 10, 47 & 48 του Ν. 2696/99
4. Τα άρθρα 48 & 59 του Ν. 4313/14
5. Τη με αρ.11/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) της οδού Μανδηλαρά, των έργων «15/17 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ» του Δήμου Λαρισαίων. Ανάδοχος: Δ. ΞΗΡΟΜΕΡΙΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. (ΔΕΥΑΛ) και ΑΒΡΑΝΑΣ Α.Τ.Ε. (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ).
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής των έργων «15/17 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ » του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αρ.11/2018 Α.Ε.Π.Ζ και τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη, η οποία προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών των επτά φάσεων τα εξής:

1' Φάση

α) Από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Σ1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Ανθίμου Γαζή έως τη συμβολή των οδών Τσαμαδού – Ψαρών και από τη συμβολή των οδών Τσαμαδού – Ψαρών έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-51δ, Ρ-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Τσαμαδού – Ψαρών - Μανδηλαρά (Σ1.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Τσαμαδού – Ψαρών και στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από τη συμβολή των οδών Τσαμαδού – Ψαρών έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-51δ, Ρ-50δ, Ρ-49).
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης από την δεξιά πλευρά της οδού Τσαμαδού έως την αριστερή πλευρά της οδού Μανδηλαρά σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Τσαμαδού προς την οδό Μανδηλαρά (όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ1.3, Ρ-40 ΑΡΧΗ - ΤΕΛΟΣ).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

γ) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Παπαναστασίου - Βελή - Μανδηλαρά (Σ1.4)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων:
1) στη συμβολή των οδών Παπαναστασίου - Βελή – Μανδηλαρά, 2) στα τμήματα της οδού Μανδηλαρά από τη συμβολή των οδών Τσαμαδού – Ψαρών έως την οδό Παπαναστασίου και από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μπότσαρη, 3) στην οδό Ψαρών, 4) στην οδό Μπουκουβάλα, 5) στο τμήμα της οδού Παπαναστασίου από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά και 6) στην αριστερή στροφή της οδού Ηπείρου προς την οδό Παπαναστασίου

(από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ1.4) (P-8, P-50δ, P-50α, P-49).

2' Φάση

- α) Από την οδό Παπαναστασίου έως την συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου (Σ2.2)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Παπαναστασίου έως τη συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου και στο τμήμα της οδού Μπότσαρη από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Μπουκουβάλα (P-8, P-50α).
 - Την άρση της μονοδρόμησης στο τμήμα της οδού Μπότσαρη από την οδό Μπουκουβάλα έως την οδό Ηπείρου (Κ-24).
 - Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και από τις δύο πλευρές στο τμήμα της οδού Μπότσαρη από την οδό Μπουκουβάλα έως την οδό Ηπείρου (P-40).
- β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Μανδηλαρά - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου (Σ2.3)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από τη συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου έως την οδό Παναγούλη, 3) στο τμήμα της οδού Ασκληπιού από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά και 4) στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου (P-8, P-50 δ, P-49).

3' Φάση

- α) Από την συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου έως την οδό Παναγούλη (Σ3.2)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από τη συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου έως την οδό Παναγούλη και στο τμήμα της οδού Ασκληπιού από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 δ, P-49).
- β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Μανδηλαρά - Παναγούλη (Σ3.3)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Παναγούλη, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Ιάσονος έως την οδό Παναγούλη και 3) στο τμήμα της οδού Παναγούλη από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).
 - Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού Ιάσονος από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου (P-7, P-50δ, P-49). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηπείρου (P-7, P-50 δ, P-49).

4' Φάση

- α) Από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (Σ4.2)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου και στο τμήμα της οδού Ιάσονος από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).
- β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Μανδηλαρά - 28^{ης} Οκτωβρίου (Σ4.3)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - 28^{ης} Οκτωβρίου και στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη - Κολοκοτρώνη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (P-8, P-50α, P-50δ, P-49).

5' Φάση

- α) Από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Σ5.2)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Μανδηλαρά από την 28^{ης} Οκτωβρίου έως τη συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη - Κολοκοτρώνη και από τη συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη - Κολοκοτρώνη έως την οδό Μιαούλη (P-8, P-50α, P-49).
- β) Διασταύρωση (Συμβολή) Μανδηλαρά - Λάμπρου Κατσώνη - Κολοκοτρώνη (Σ5.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Μιαούλη έως τη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη – Λάμπρου Κατσώνη και 3) στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).

γ) Διασταύρωση (Συμβολή) Μανδηλαρά - Μιαούλη (Σ5.4)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Μιαούλη, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου και 3) στο τμήμα της οδού Μιαούλη από την οδό Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 α, P-49).

6' Φάση

α) Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Σ6.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (P-8, P-50α, P-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Μανδηλαρά - Υψηλάντου (Σ6.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Υψηλάντου, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Κίρκης έως την οδό Υψηλάντου και 3) στο τμήμα της οδού Υψηλάντου από την οδό Κανάρη την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 δ, P-49).

7' Φάση

α) Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Κίρκης (Σ7.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Κίρκης (P-8).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική , ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Μανδηλαρά δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Επισημαίνεται ότι, η εργοταξιακή σήμανση που παρουσιάζεται στα σχέδια Σ1.2 και Σ1.3 κατά την 1^η Φάση των εργασιών παραμένει η ίδια είτε η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι ανοιχτή για την κίνηση των οχημάτων είτε είναι κλειστή. Στο σχέδιο Σ1.4 παρουσιάζονται και οι επιπρόσθετες πινακίδες που τοποθετούνται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου σε περίπτωση που η οδός είναι ανοιχτή.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ: «15/17 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) » ΚΑΙ «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (Δ. ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) »**

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης της οδού Μανδηλαρά (έργο της Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) και ανακατασκευής της οδού Μανδηλαρά (έργο του Δήμου Λαρισαίων) . Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Στο τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Κίρκης, οι Ανάδοχοι θα προβούν:

Α. ΑΒΡΑΝΑΣ Α.Τ.Ε., στην ανακατασκευή της οδού Μανδηλαρά

Β. Δ. ΞΗΡΟΜΕΡΙΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε., στην αντικατάσταση του αγωγού του δικτύου ύδρευσης της εν λόγω οδού.

Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 1,2 km περίπου, και επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) των έργων επί της οδού Μανδηλαρά θα είναι:

1^η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Ανθίμου Γαζή** έως την οδό **Παπαναστασίου**

2^η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Παπαναστασίου** έως τις οδούς **Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου**.

3^η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου** έως την οδό **Παναγούλη**

4^η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Παναγούλη** έως την οδό **28^{ης} Οκτωβρίου**

5^η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **28^{ης} Οκτωβρίου** έως την οδό **Μιαούλη**

6^η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Μιαούλη** έως την οδό **Υψηλάντου**

7^η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Υψηλάντου** έως την οδό **Κίρκης**.

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται:

Α. Για το έργο ανακατασκευής της οδού σε:

- Για την **1^η Φάση**: 50 ημέρες
- Για την **2^η Φάση**: 30 ημέρες

- Για την **3^η Φάση**: 50 ημέρες
- Για την **4^η Φάση**: 35 ημέρες
- Για την **5^η Φάση**: 35 ημέρες
- Για την **6^η Φάση**: 30 ημέρες
- Για την **7^η Φάση**: 30 ημέρες

B. Για το έργο αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης της οδού σε:

- Για την **1^η Φάση**: 20 ημέρες
- Για την **2^η Φάση**: 7 ημέρες
- Για την **3^η Φάση**: 7 ημέρες
- Για την **4^η Φάση**: 7 ημέρες
- Για την **5^η Φάση**: 7 ημέρες
- Για την **6^η Φάση**: 7 ημέρες
- Για την **7^η Φάση**: 7 ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού Ηπείρου κατά την διάρκεια των επτά φάσεων εργασιών, με προσωρινή σήμανση

Πιο αναλυτικά για την κάθε φάση σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

1^η Φάση:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 1^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.1.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών Τσαμαδού -Ψαρών - Μανδηλαρά σε κλίμακα 1:1000.

Σχέδιο Σ.1.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών Παπαναστασίου – Βελή - Μανδηλαρά σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Σ1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Ανθίμου Γαζή έως τη συμβολή των οδών Τσαμαδού – Ψαρών και από τη συμβολή των οδών Τσαμαδού – Ψαρών έως την οδό Παπαναστασίου (P-8, P-51δ, P-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Τσαμαδού – Ψαρών - Μανδηλαρά (Σ1.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Τσαμαδού – Ψαρών και στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από τη συμβολή των οδών Τσαμαδού – Ψαρών έως την οδό Παπαναστασίου (P-8, P-51δ, P-50δ, P-49).
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης από την δεξιά πλευρά της οδού Τσαμαδού έως την αριστερή πλευρά της οδού Μανδηλαρά σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την

οδό Τσαμαδού προς την οδό Μανδηλαρά (όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ1.3, P-40 ΑΡΧΗ - ΤΕΛΟΣ).

- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

γ) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Παπαναστασίου - Βελή - Μανδηλαρά (Σ1.4)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων:
1) στη συμβολή των οδών Παπαναστασίου - Βελή - Μανδηλαρά, 2) στα τμήματα της οδού Μανδηλαρά από τη συμβολή των οδών Τσαμαδού - Ψαρών έως την οδό Παπαναστασίου και από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μπότσαρη, 3) στην οδό Ψαρών, 4) στην οδό Μπουκουβάλα, 5) στο τμήμα της οδού Παπαναστασίου από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά και 6) στην αριστερή στροφή της οδού Ηλείου προς την οδό Παπαναστασίου (από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ1.4) (P-8, P-50δ, P-50α, P-49).

Κατά την 1^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων:

- Α. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Μεγάλου Αλεξάνδρου - Μανδηλαρά - Βελή - Ανθίμου Γαζή.
- Β. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, για τις γραμμές 1 και 4 θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - Μανωλάκη - Κενταύρων - Ανθίμου Γαζή, ενώ για τις γραμμές 8,10,15 θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Γ. Οι εργασίες στην συμβολή Μανδηλαρά με οδό Παπαναστασίου (εργοτάξιο μίας ημέρας) θα πραγματοποιηθούν ημέρα Κυριακή και η κίνηση των λεωφορείων θα διεξάγεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου - Τρικάλων - Ηλείου - Ταγματάρχου Βελλησαρίου - Κύπρου.

2^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 2^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.2.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών Μανδηλαρά - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Παπαναστασίου έως την συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου (Σ2.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Παπαναστασίου έως τη συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου και στο τμήμα της οδού Μπότσαρη από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Μπουκουβάλα (P-8, P-50α).
- Την άρση της μονοδρόμησης στο τμήμα της οδού Μπότσαρη από την οδό Μπουκουβάλα έως την οδό Ηλείου (K-24).
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και από τις δύο πλευρές στο τμήμα της οδού Μπότσαρη από την οδό Μπουκουβάλα έως την οδό Ηλείου (P-40).

Οι πινακίδες K-24 θα τοποθετηθούν στον ίδιο ιστό με τις P-40. Σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ - ΚΣΟ - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε (σελίδα 187) επιτρέπεται η τοποθέτηση δύο πινακίδων Ρυθμιστικών και Κινδύνου στον ίδιο ορθοστάτη με πρώτη την Κινδύνου και κάτω από αυτή την Ρυθμιστική (σχέδιο Ε.1.2.2-1).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Μανδηλαρά - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου (Σ2.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από τη συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου έως την οδό Παναγούλη, 3) στο τμήμα της

οδού Ασκληπιού από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά και 4) στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου (P-8, P-50 δ, P-49).

Κατά την 2^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων:

- Α. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου – Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Β. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, για τις γραμμές 1 και 4 θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου – Μανωλάκη – Κενταύρων – Ανθίμου Γαζή, ενώ για τις γραμμές 8,10,15 θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου – 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Γ. Οι εργασίες στην συμβολή Μανδηλαρά με οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου / Ηλιοδώρου (εργοτάξιο μίας ημέρας) θα πραγματοποιηθούν ημέρα Κυριακή και η κίνηση των λεωφορείων θα διεξάγεται από τις οδούς Φιλελλήνων – Κύπρου – Μανωλάκη – Κενταύρων – Ανθίμου Γαζή.

3^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 3^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.3.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών Μανδηλαρά - Παναγούλη σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου έως την οδό Παναγούλη (Σ3.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από τη συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου έως την οδό Παναγούλη και στο τμήμα της οδού Ασκληπιού από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 δ, P-49).

β) Διαστάρωση (Συμβολή) των οδών Μανδηλαρά - Παναγούλη (Σ3.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά – Παναγούλη, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Ιάσονος έως την οδό Παναγούλη και 3) στο τμήμα της οδού Παναγούλη από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).
- Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού Ιάσονος από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (P-7, P-50δ, P-49). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου (P-7, P-50 δ, P-49).

Κατά την 3^η φάση του έργου:

- Α. Οι εργασίες στην συμβολή Μανδηλαρά με οδό Παναγούλη (εργοτάξιο μίας ημέρας) θα πραγματοποιηθούν ημέρα Κυριακή και η κίνηση των λεωφορείων θα διεξάγεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου – 23^{ης} Οκτωβρίου ή Ηρώων Πολυτεχνείου – Παπαναστασίου.

4^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 4^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.4.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.4.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.4.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών Μανδηλαρά – 28^{ης} Οκτωβρίου) σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (Σ4.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου και στο τμήμα της οδού Ιάσονος από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Μανδηλαρά - 28^{ης} Οκτωβρίου (Σ4.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - 28^{ης} Οκτωβρίου και στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (P-8, P-50α, P-50δ, P-49).

Κατά την 4^η φάση του έργου :

- Α. Οι εργασίες στην συμβολή Μανδηλαρά με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (εργοτάξιο μίας ημέρας) θα πραγματοποιηθούν ημέρα Σάββατο ή Κυριακή και η κίνηση των λεωφορείων θα διεξάγεται από τις οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου – Υψηλάντου - Ηρώων Πολυτεχνείου.

5^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 5^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.5.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.5.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.5.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών Μανδηλαρά – Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη σε κλίμακα 1:1000.

Σχέδιο Σ.5.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών Μανδηλαρά – Μιαούλη σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Σ5.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Μανδηλαρά από την 28^η Οκτωβρίου έως τη συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη και από τη συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη έως την οδό Μιαούλη (P-8, P-50α, P-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Μανδηλαρά - Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη (Σ5.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Μιαούλη έως τη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη – Λάμπρου Κατσώνη και 3) στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).

γ) Διασταύρωση (Συμβολή) Μανδηλαρά - Μιαούλη (Σ5.4)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά - Μιαούλη, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου και 3) στο τμήμα της οδού Μιαούλη από την οδό Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50 α, P-49).

Κατά την 5^η φάση του έργου:

- Α. Οι εργασίες στην συμβολή Μανδηλαρά με Υψηλάντου (εργοτάξιο μίας ημέρας) θα πραγματοποιηθούν ημέρα Σάββατο ή Κυριακή και η κίνηση των λεωφορείων θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου – Νικηταρά – Γούναρη – Ηρώων Πολυτεχνείου.

6^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 6^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.6.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.6.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.6.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών Μανδηλαρά – Υψηλάντου σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Σ6.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (P-8, P-50α, P-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Μανδηλαρά - Υψηλάντου (Σ6.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: 1) στη συμβολή των οδών Μανδηλαρά – Υψηλάντου, 2) στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Κίρκης έως την οδό Υψηλάντου και 3) στο τμήμα της οδού Υψηλάντου από την οδό Κανάρη την οδό Μανδηλαρά (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).

7^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 7^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.7.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.7.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Κίρκης (Σ7.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Κίρκης (Ρ-8).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420Β/16-03-2011.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς και ΑΜΕΑ. Αυτή γίνεται όπως περιγράφεται στα σχέδια Σ.1.1, Σ.2.1, Σ.3.1, Σ.4.1, Σ.5.1, Σ.6.1, Σ.7.1 με την όδευση να πραγματοποιείται σε λωρίδα του οδοστρώματος (διάδρομος πλάτους 3,00μ>1,20μ.) που διατίθεται για τον σκοπό αυτό. Για τη μετάβαση ατόμων σε αμαξίδιο από το πεζοδρόμιο, επί του οποίου γίνονται εργασίες, στο οδόστρωμα και αντίστροφα κατασκευάζονται προσωρινές ράμπες, πλάτους 0,90-1,50μ. και μέγιστης κλίσης 5%, ή όταν τεχνικά αυτό δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί, με κλίση μέχρι 8%, ή χρησιμοποιούνται οι μόνιμες ράμπες του πεζοδρομίου (άρθρο 1, παράγραφος β.3 ΦΕΚ 420/Β /16-3-2011). Τέλος, η περιφράξη του διαδρόμου κίνησης πεζών, σε κάθε περίπτωση, επιβάλλεται να έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ. και τα παρεμβαλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της να μην είναι μεγαλύτερα από 0,15μ. Όλα τα στοιχεία της περιφράξης, εφόσον τοποθετείται εκτός ρυμοτομικής γραμμής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, χρωματίζονται σε έντονο φωσφορίζον χρώμα σε αντίθεση με το περιβάλλον (άρθρο 2, παράγραφος 3 ΦΕΚ 420/Β /16-3-2011).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και

- Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).
 - Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-40, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50^α, Ρ-50δ, Ρ-51δ και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20, Κ-24, έχουν διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες που αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80cm ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου ΙΙ ή ΙΙΙ (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες. Τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με αναπηρία (άρθρο 2, παράγραφος 2 & άρθρο 3 παράγραφος 2, ΦΕΚ 2201/Β/Β14-11-2007).

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
 - β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
 - γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).
- Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.
- Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε u960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο

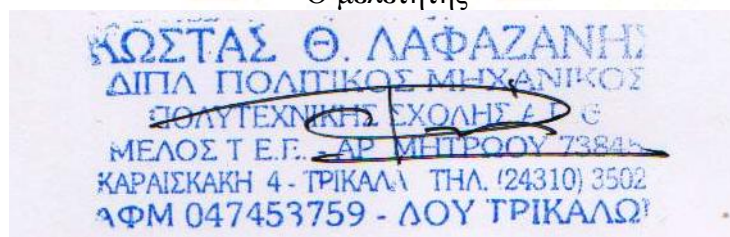
όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

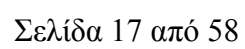
Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

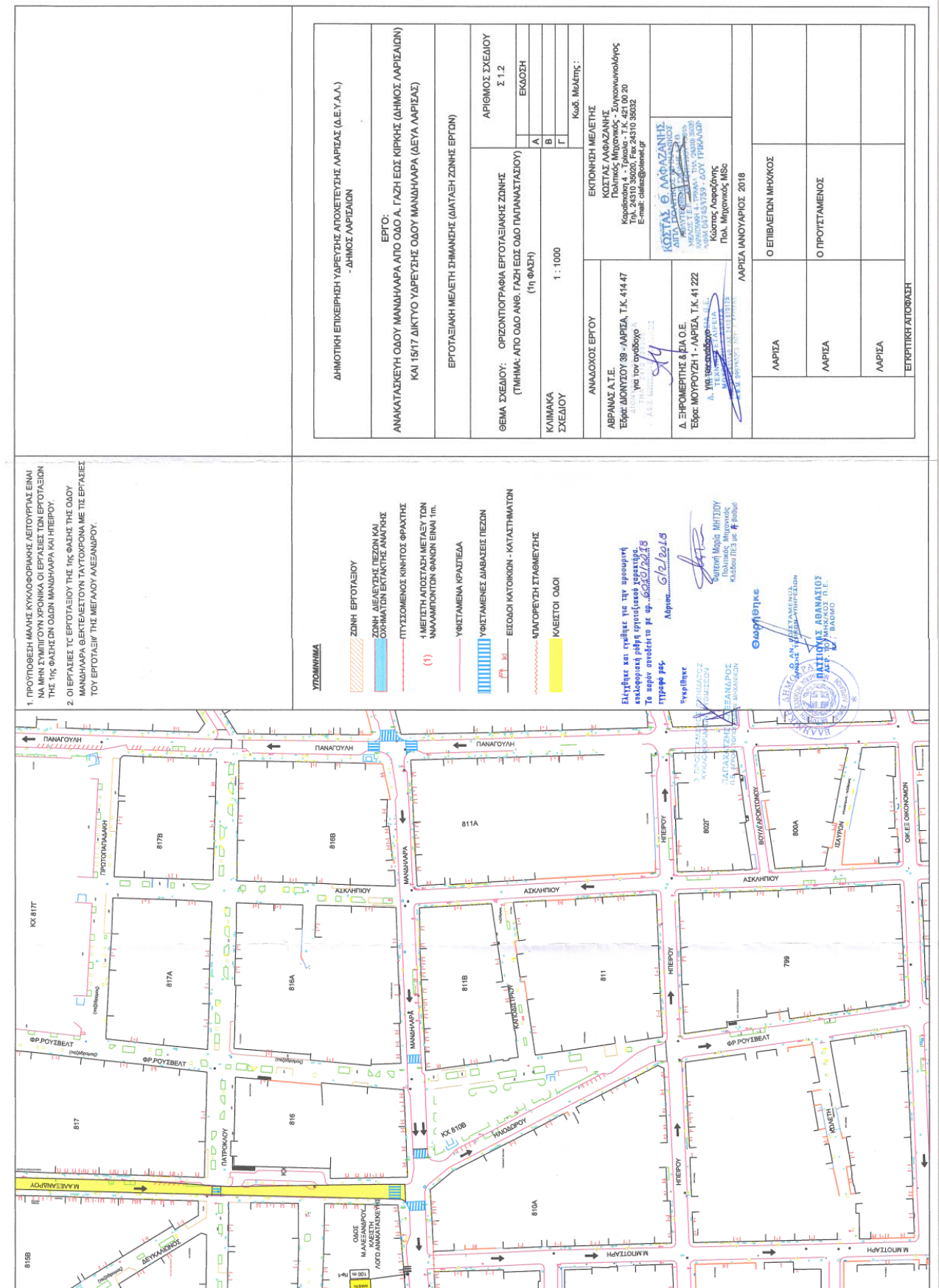
- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.
- (9) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

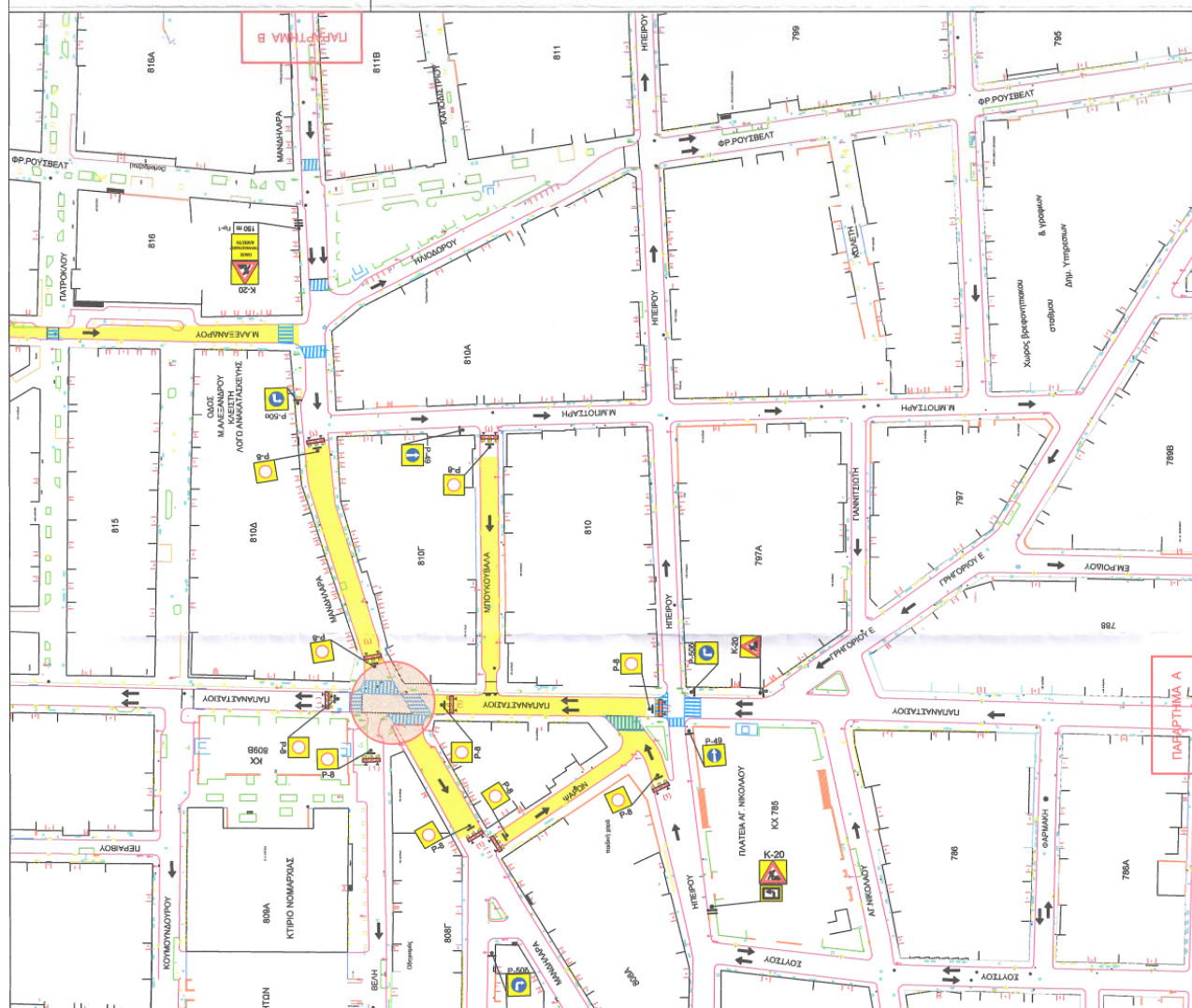
Ο μελετητής

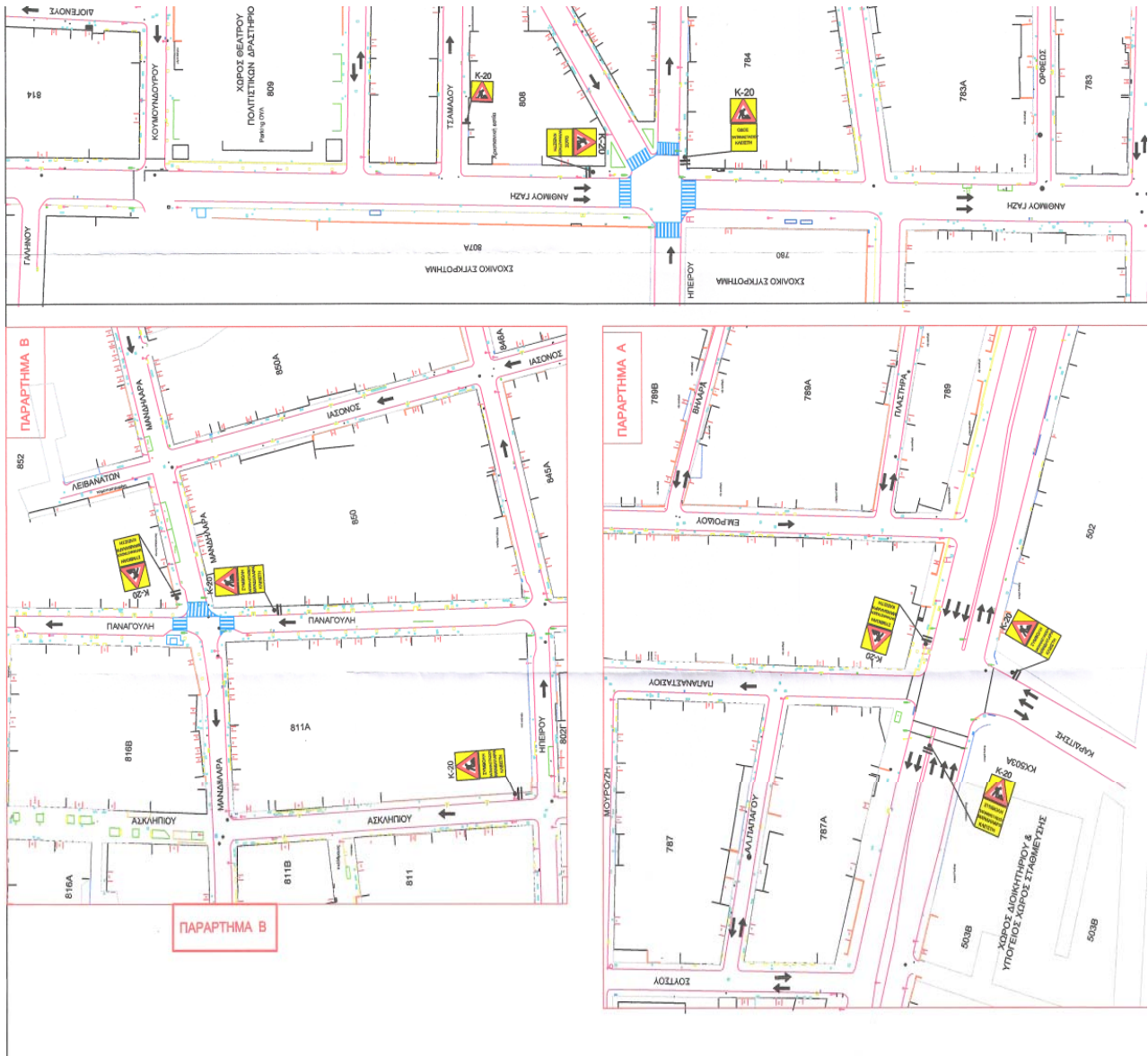


Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός





[illegible]



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ
ΦΡΑΧΤΗΣ

1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΓΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΚΛΕΙΣΤΑ ΟΔΟΙ

* ΟΜΟΕ - ΚΣΟ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε)

Ελέγχεται και ελέγχεται με την προσοχή
καταγράφεται και γίνεται έλεγχος
το πέντε συνάγει το 11. 6/2/21
6/2/21

ΕΡΓΟ :
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΙ 15/17 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ

(ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ
Ι.Α.Ν.Ε. = ΑΝΔΡΟΥ - ΗΛΙΟΠΕΡΟΥ (2η ΦΑΣΗ)

ΚΑΙΜΑΚΑ
ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 500

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

Εδρα: ΔΙΟΝΥΣΟΥ 39 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 414 47

Δ. ΞΗΡΟΜΕΡΙΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΕΔΡΑ: ΜΟΥΡΟΥΖΗ 1 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 41 222

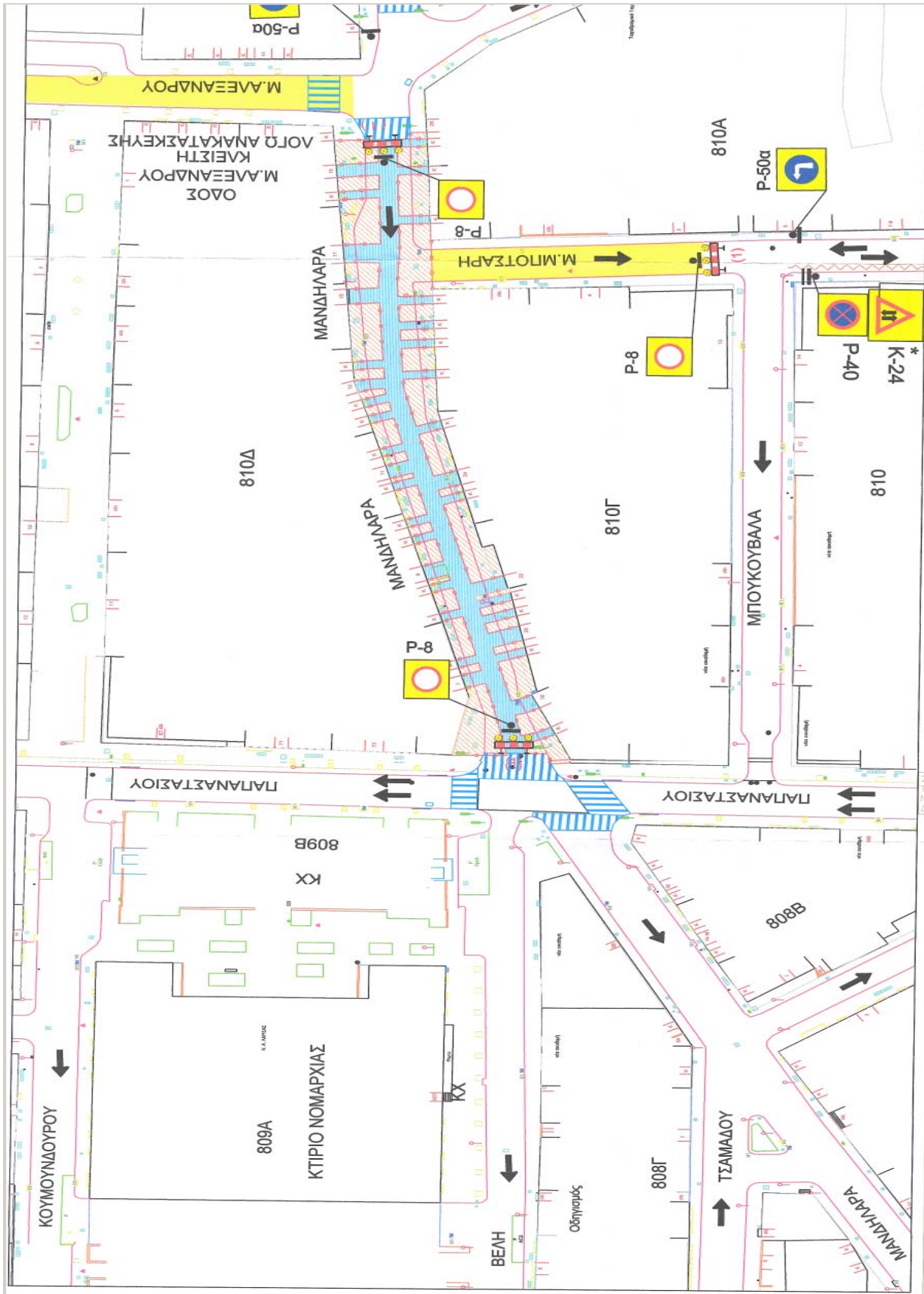
ΜΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

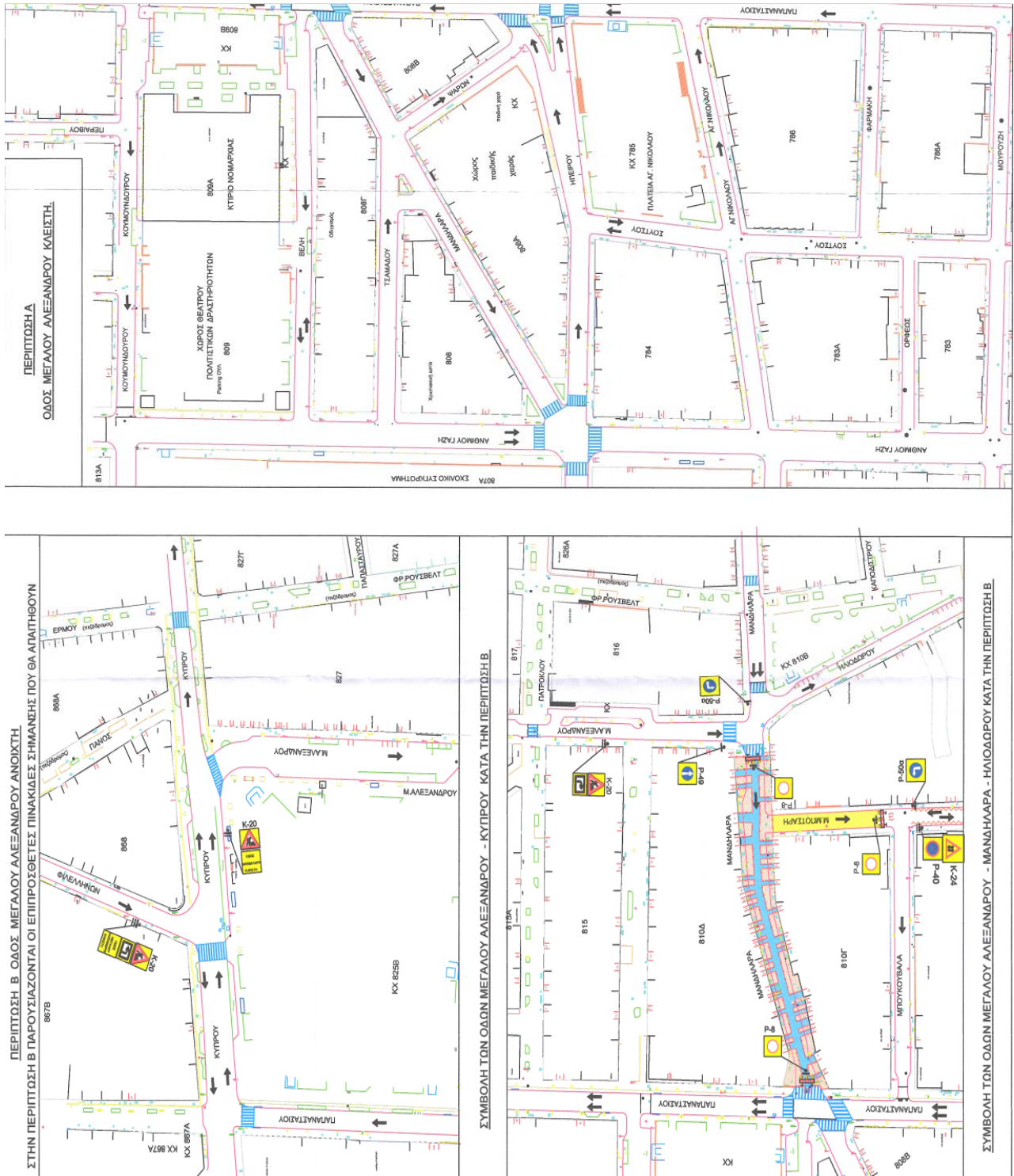
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

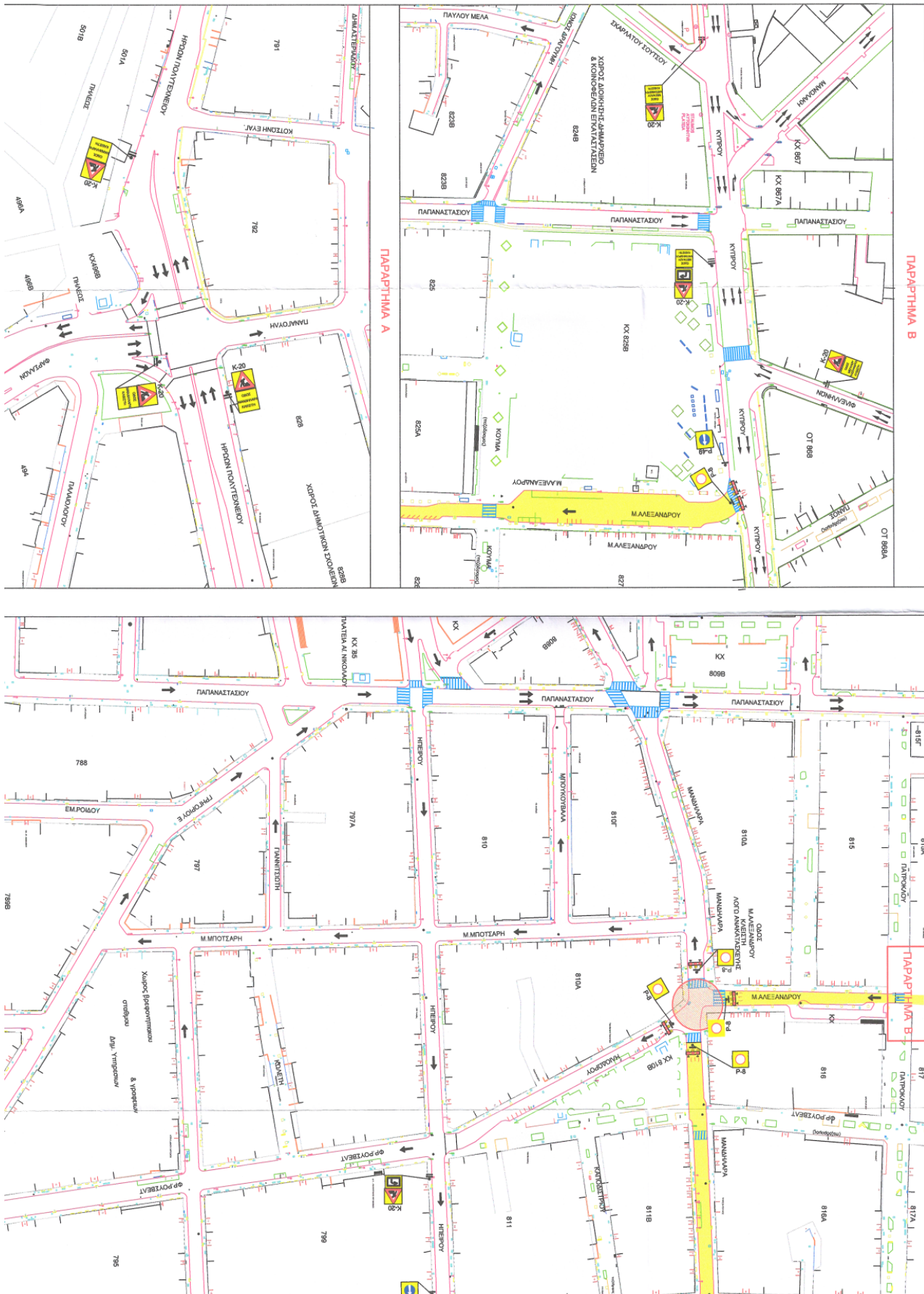
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

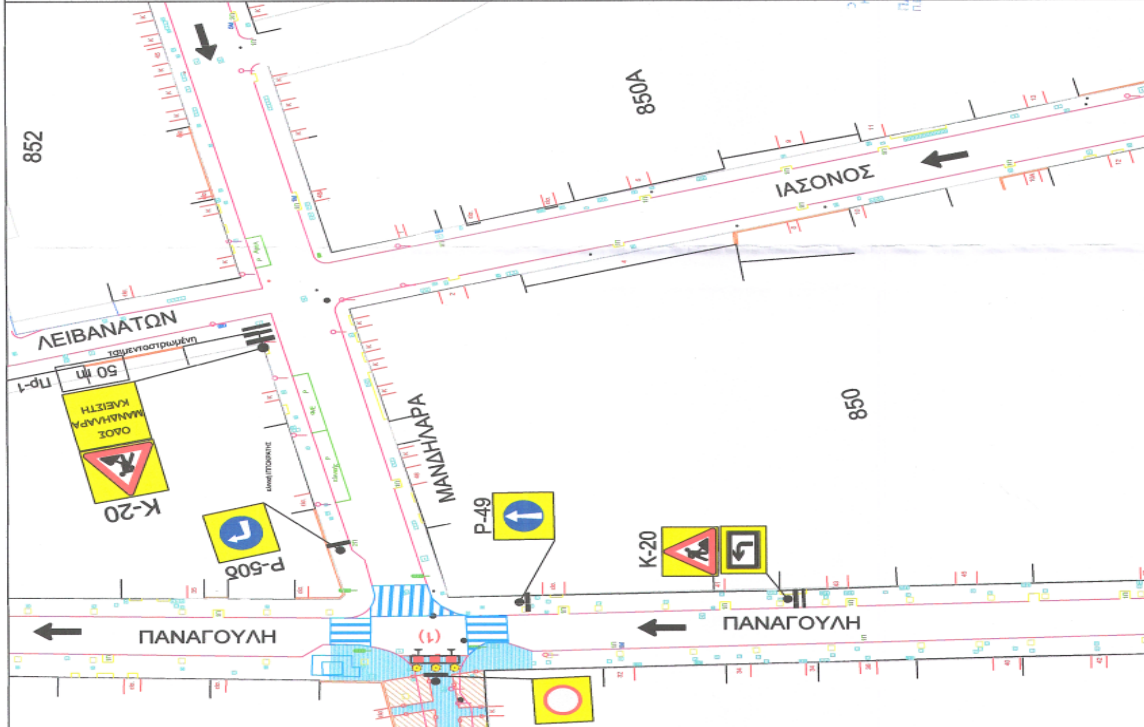
Σελίδα 23 από 58

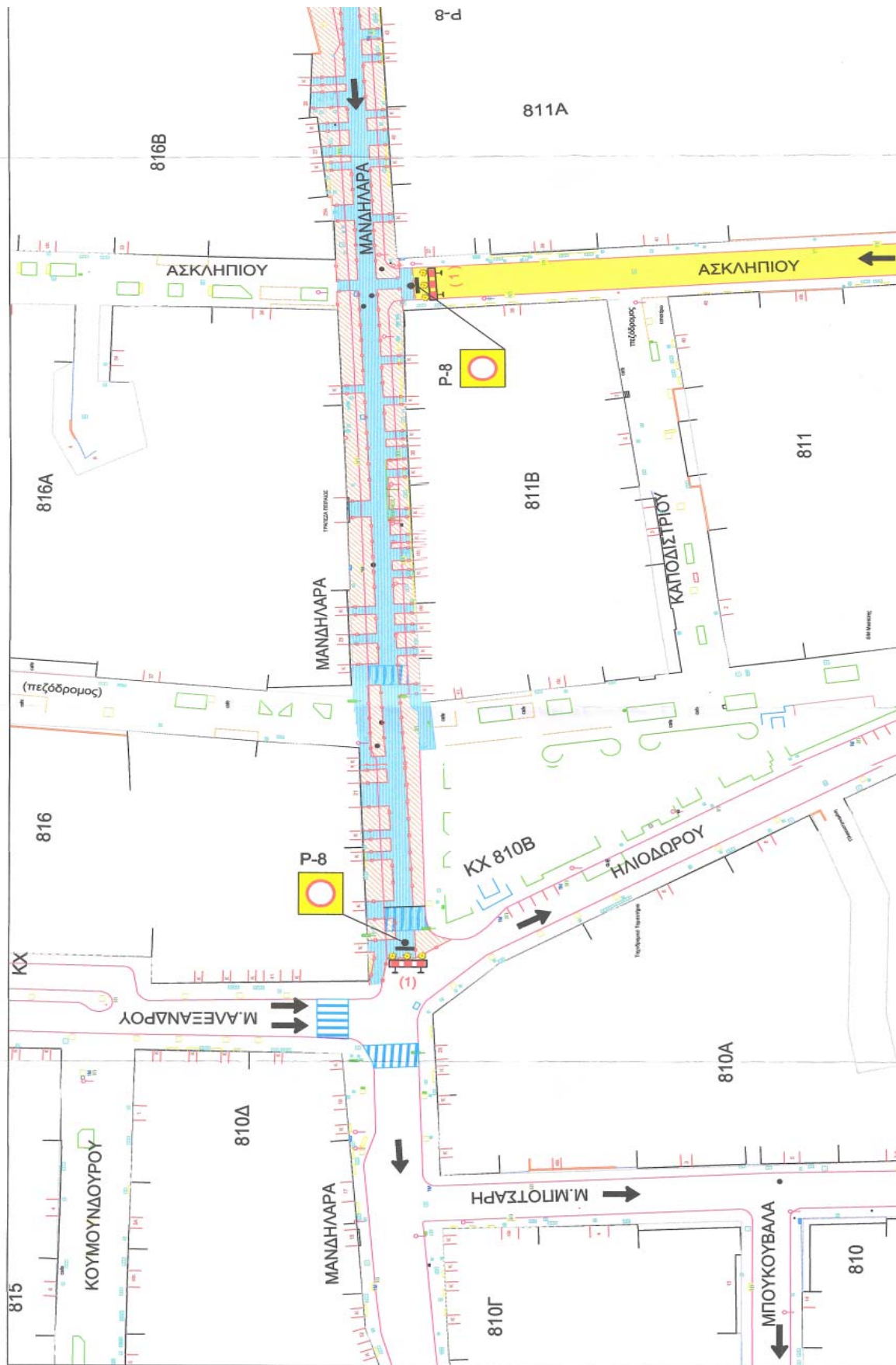


[illegible]

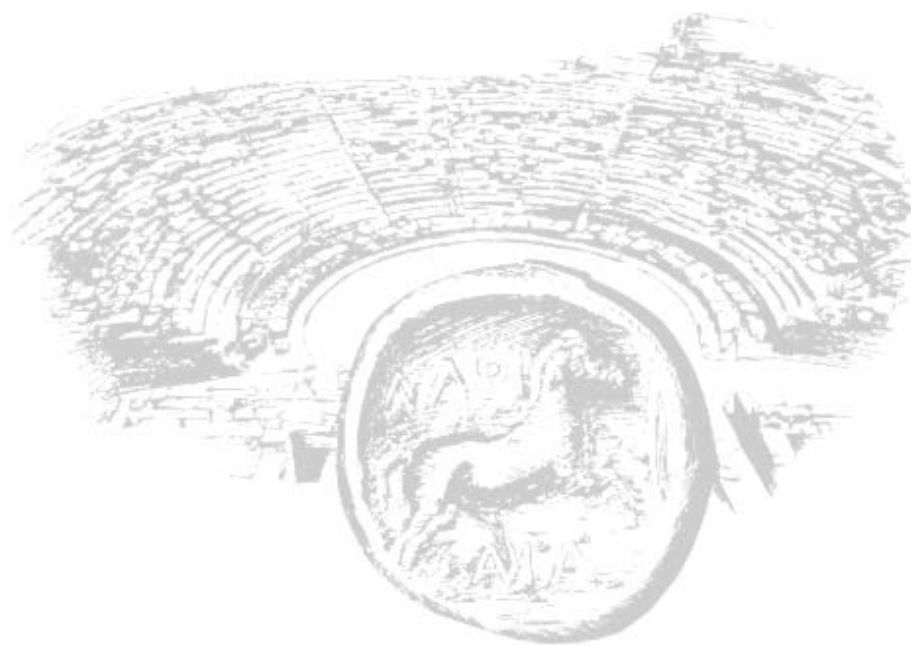




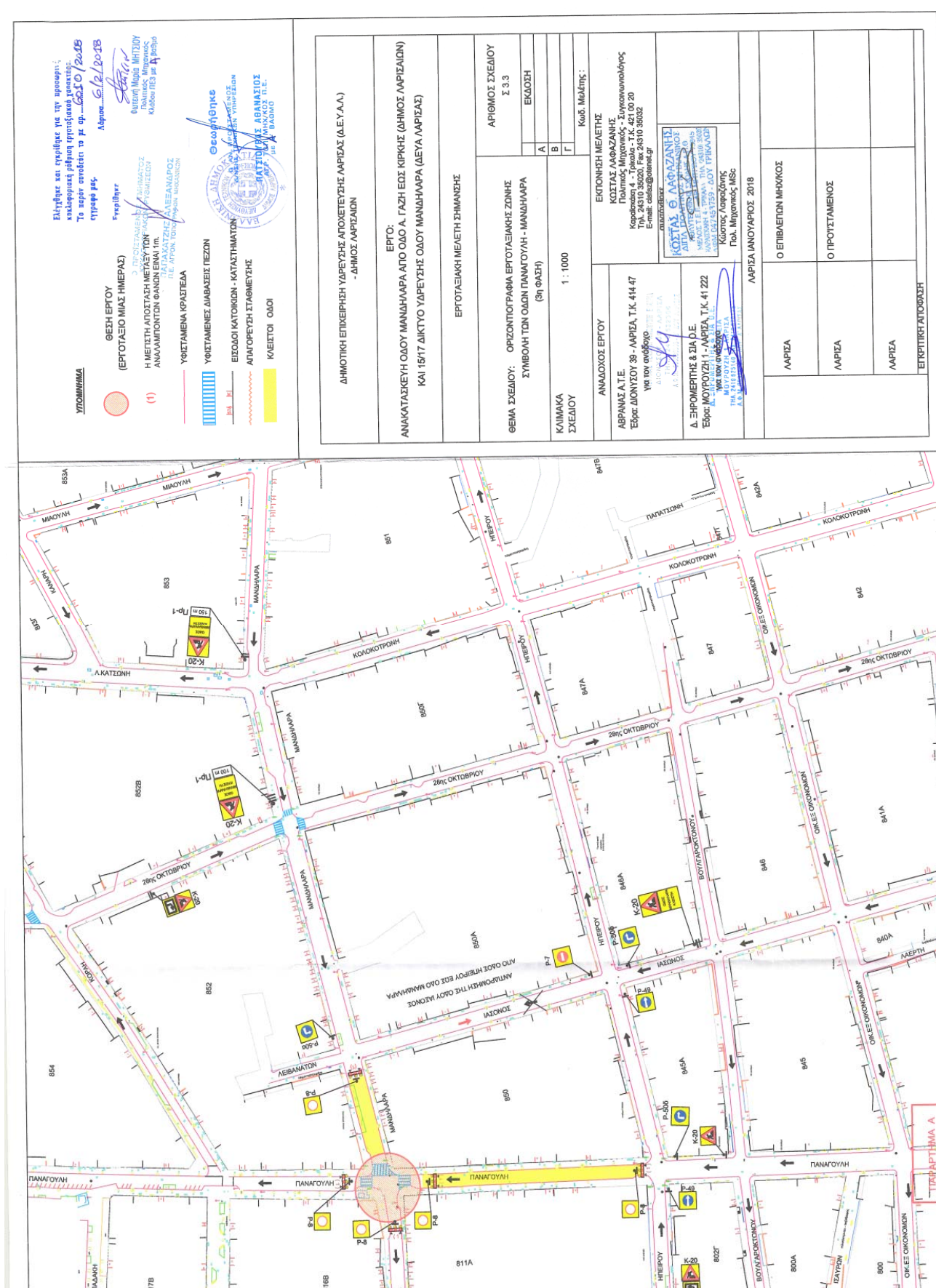
[illegible]







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA





ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΑΠΟ ΟΔΟΥ Α. ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΚΙΡΚΗΣ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 1517 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 4.1	
ΕΡΩΤΗΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)		ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΠΛΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΠΛΑΜΟΥΛΗ ΕΩΣ ΟΔΟΥ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)		ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ	
Κλίμακα ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500		Κωδ. Μελέτης :			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΒΡΑΜΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ 39 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 41447 Τηλ: 24310 35020, Fax: 24310 35032 E-mail: abramas@otenet.gr		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Κοσμάσκη 4 - Τρίκαλα, Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ: 24310 35020, Fax: 24310 35032 E-mail: cdafe@otenet.gr			
Δ. ΞΗΡΟΜΕΡΙΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. Έδρα: ΜΟΥΡΟΥΖΗ 1 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 41 222 για τον ανάδοχο		Κωστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός ΜSc		ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018	
ΛΑΡΙΣΑ		Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ			
ΛΑΡΙΣΑ		Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ			
ΛΑΡΙΣΑ		ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΕΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΡΥΣΣΥΣΤΗΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΤΡΙΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΛΑΓΜΕΝΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΗΜΕΝΑ ΚΡΑΣΤΕΛΛΑ

ΥΦΙΣΤΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΔΙΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΚΛΕΙΣΤΟΙ ΟΔΟΙ

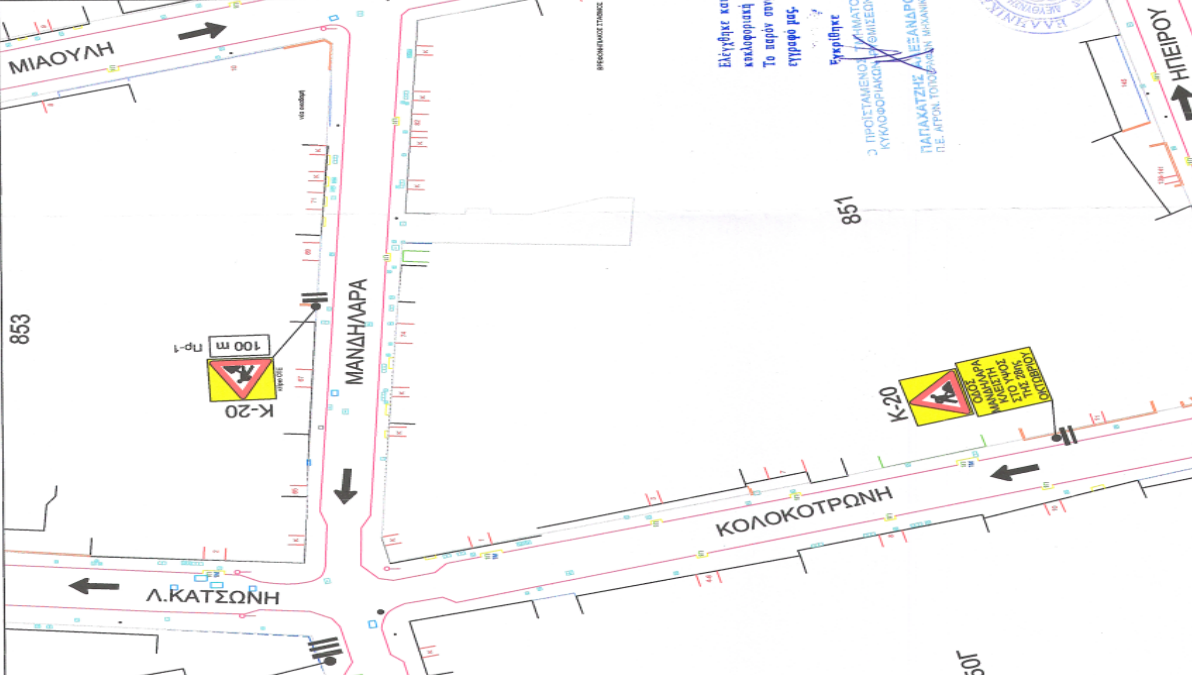
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε με την προσωρινή εκτελεστική άδεια προϋπολογισμού. Το παρόν συντάσσεται το με αρ. 6045/2018 έγγραφο της.

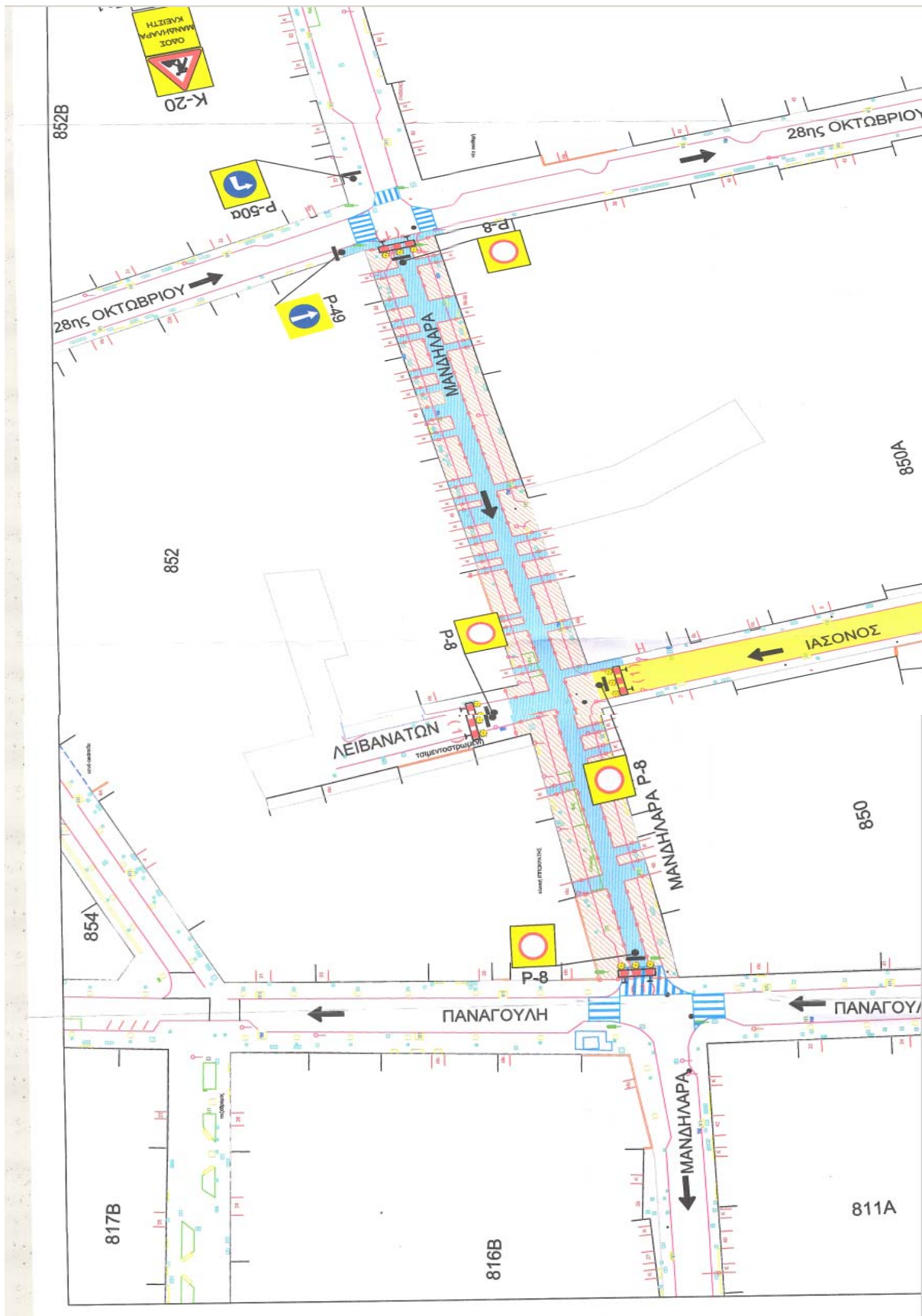
Λάρισα, 6/2/2018


Κωστας Λαφάζανης
Πολιτικός Μηχανικός
Καδού 1123 με Τηλέφωνο



Ελεγχθηκε
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ
ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ / ΑΓΕΛΑΝΔΡΟΣ
Π.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

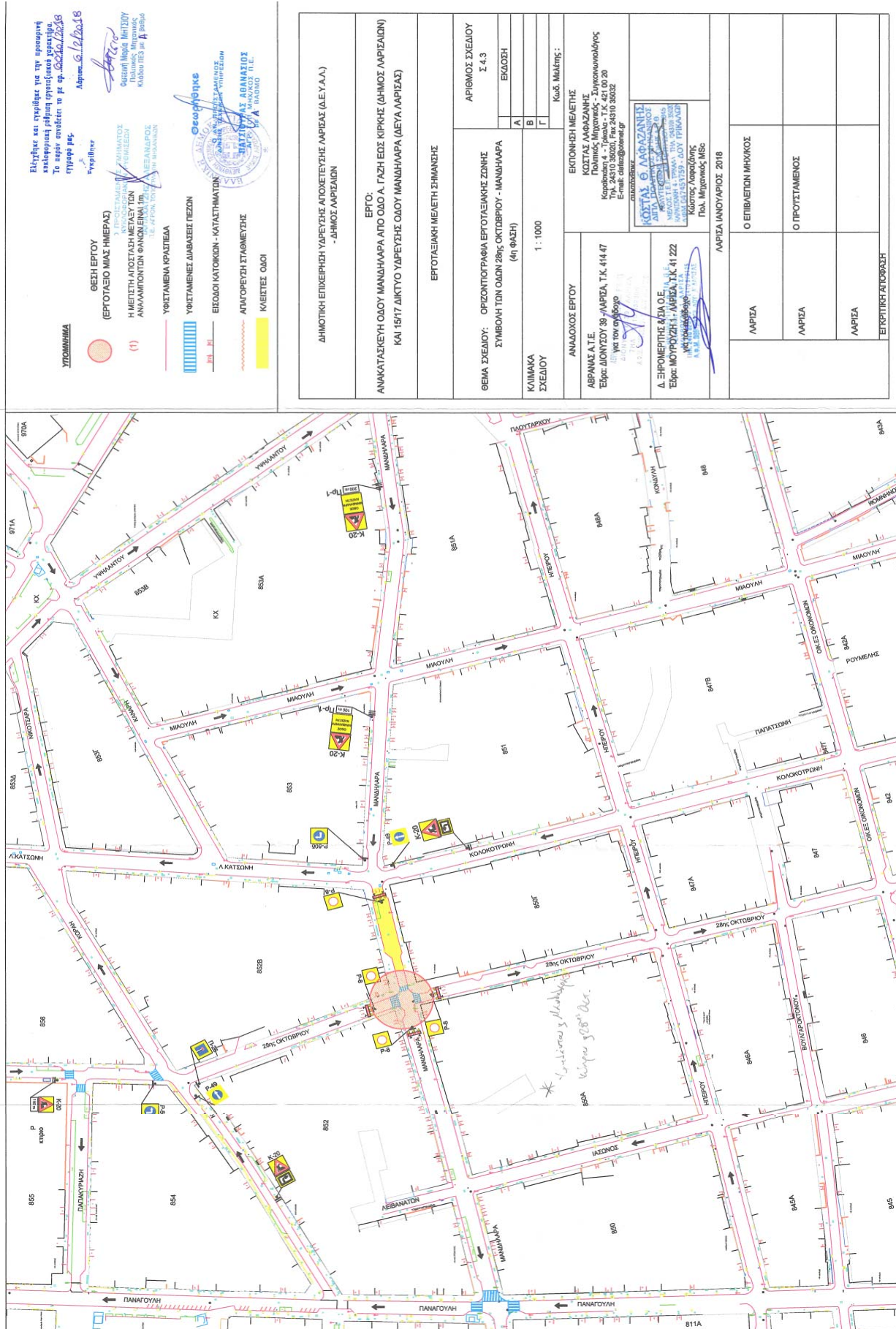


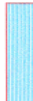
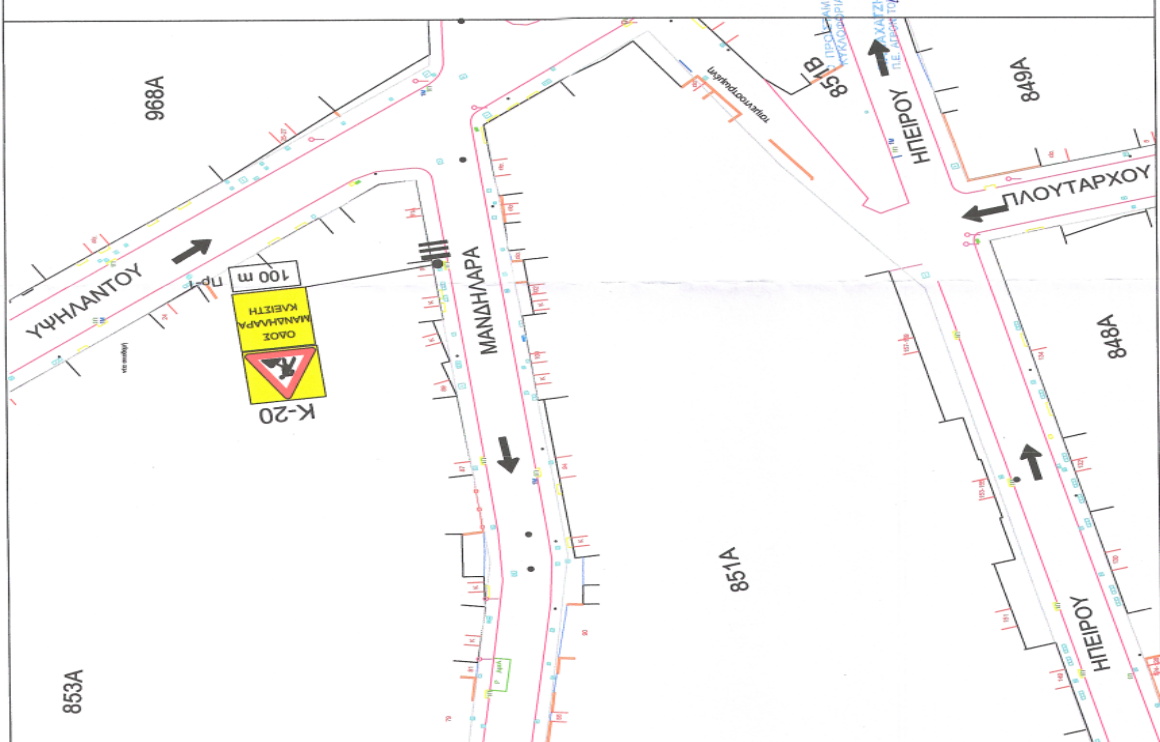


Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή απαγόρευση κίνησης οχημάτων (εργασίες) το χώρο συντάσσεται το με αρ. 612/2018 έγγραφο μετ. Υπογραφή: <i>[Signature]</i> Αρμόδιος: <i>[Signature]</i> Επικεφαλής Μορφωτικού Μουσείου Παύλος Μανώλης Υποδιευθυντής με αρ. 612/2018 Υπογραφή: <i>[Signature]</i> Αρμόδιος: <i>[Signature]</i> Επικεφαλής Μορφωτικού Μουσείου Παύλος Μανώλης Υποδιευθυντής με αρ. 612/2018 Υπογραφή: <i>[Signature]</i> Αρμόδιος: <i>[Signature]</i> Επικεφαλής Μορφωτικού Μουσείου Παύλος Μανώλης Υποδιευθυντής με αρ. 612/2018	ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΣΙΟΥ ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΔΙΑΦΥΛΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΙΝΗΤΩΣ ΘΡΑΥΣΗΣ Η ΜΕΤΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΟΓΩΝ ΤΟΠΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΤΕΛΛΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΤΕΙΕΣ ΠΕΖΩΝ ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΙΘΟΡΕΥΤΗ ΣΤΑΣΙΜΕΥΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΟΔΟΙ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΑΠΟ ΟΔΟΥ Α. ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΚΙΡΚΗΣ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 15/17 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ) ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ) ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΣΤΟΤΟΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΕΩΣ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ) (1η ΦΑΣΗ) ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000 ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΒΡΑΜΑΣ Α.Τ.Ε. Εργο: ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ 39 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 41447 για τον ανάδοχο ΕΚΤΟΝΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΡΩΝΑΚΗΣ Παύλος Μανώλης - Υποδιευθυντής Κοινοβόλου 4 - Τηλέφωνο: Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cda@costas.gr Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ & Σ.Α.Ο.Ε. Εργο: ΜΟΥΡΟΥΧΗ 1 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 41 222 για τον ανάδοχο Κώστας Λαροζάνης Ποτ. Μηχανικός MSc ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018 <table><tr><td>ΛΑΡΙΣΑ</td><td>Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ</td></tr><tr><td>ΛΑΡΙΣΑ</td><td>Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ</td></tr><tr><td>ΛΑΡΙΣΑ</td><td></td></tr></table> ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ	ΛΑΡΙΣΑ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ							
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ							
ΛΑΡΙΣΑ								

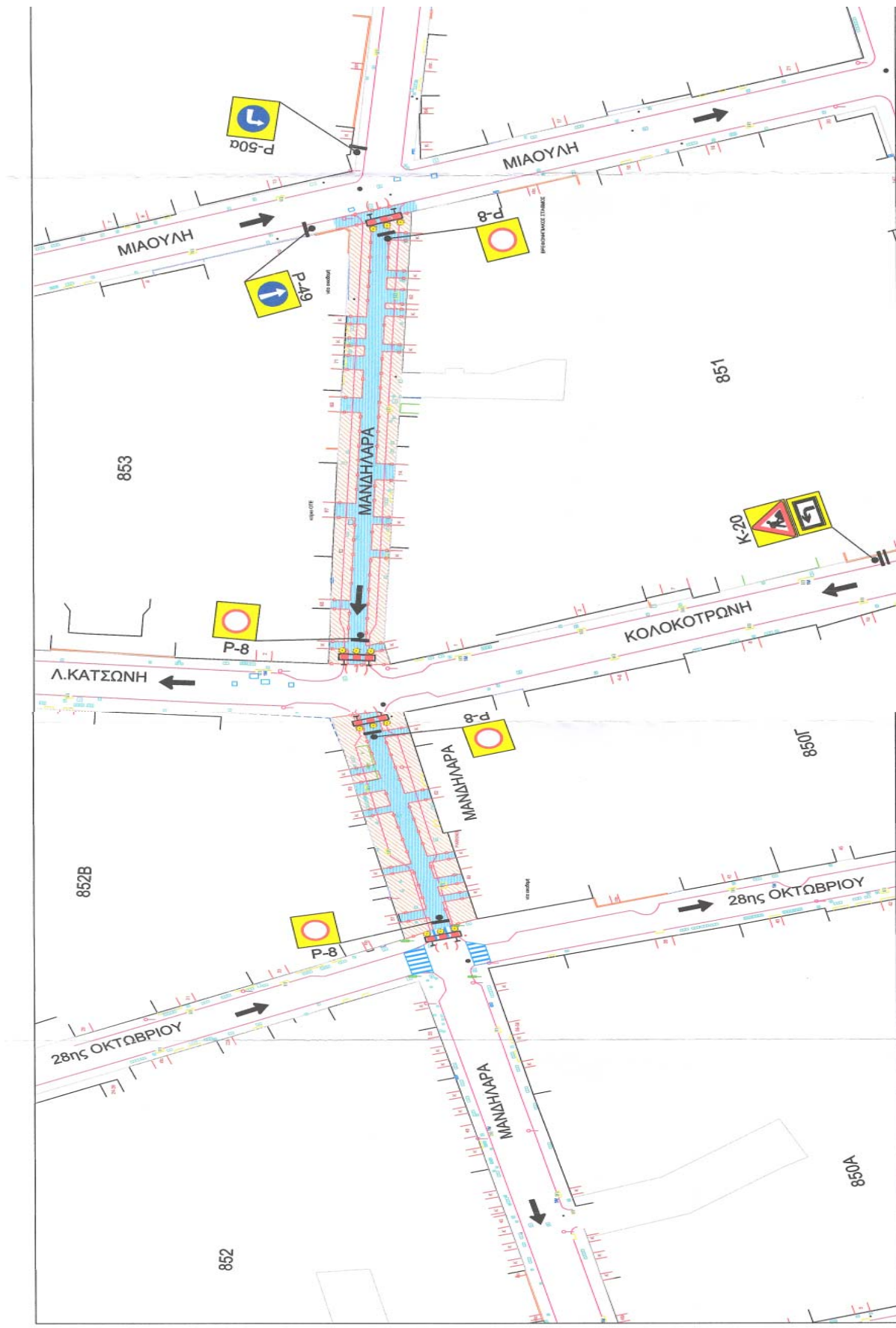


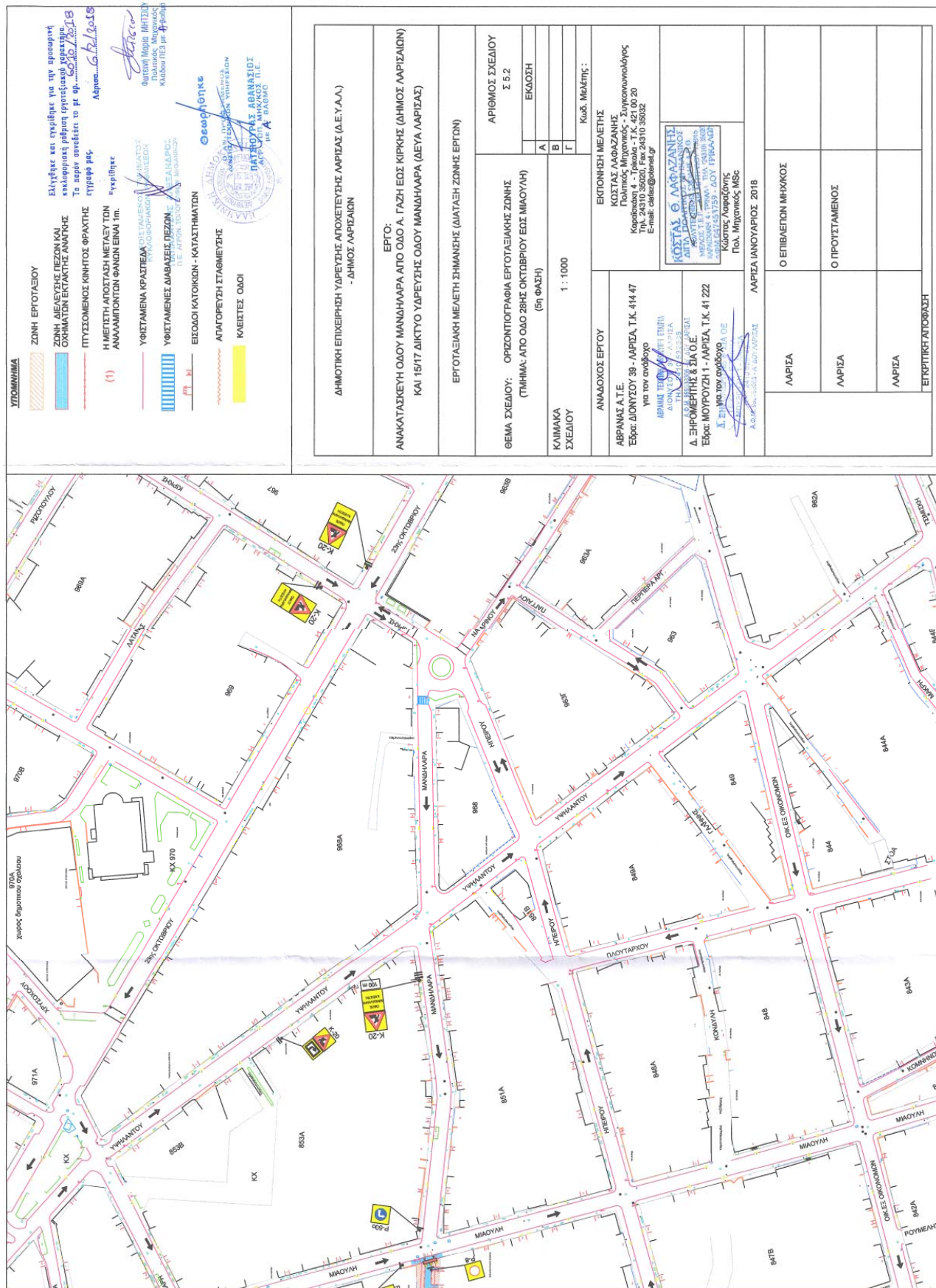
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

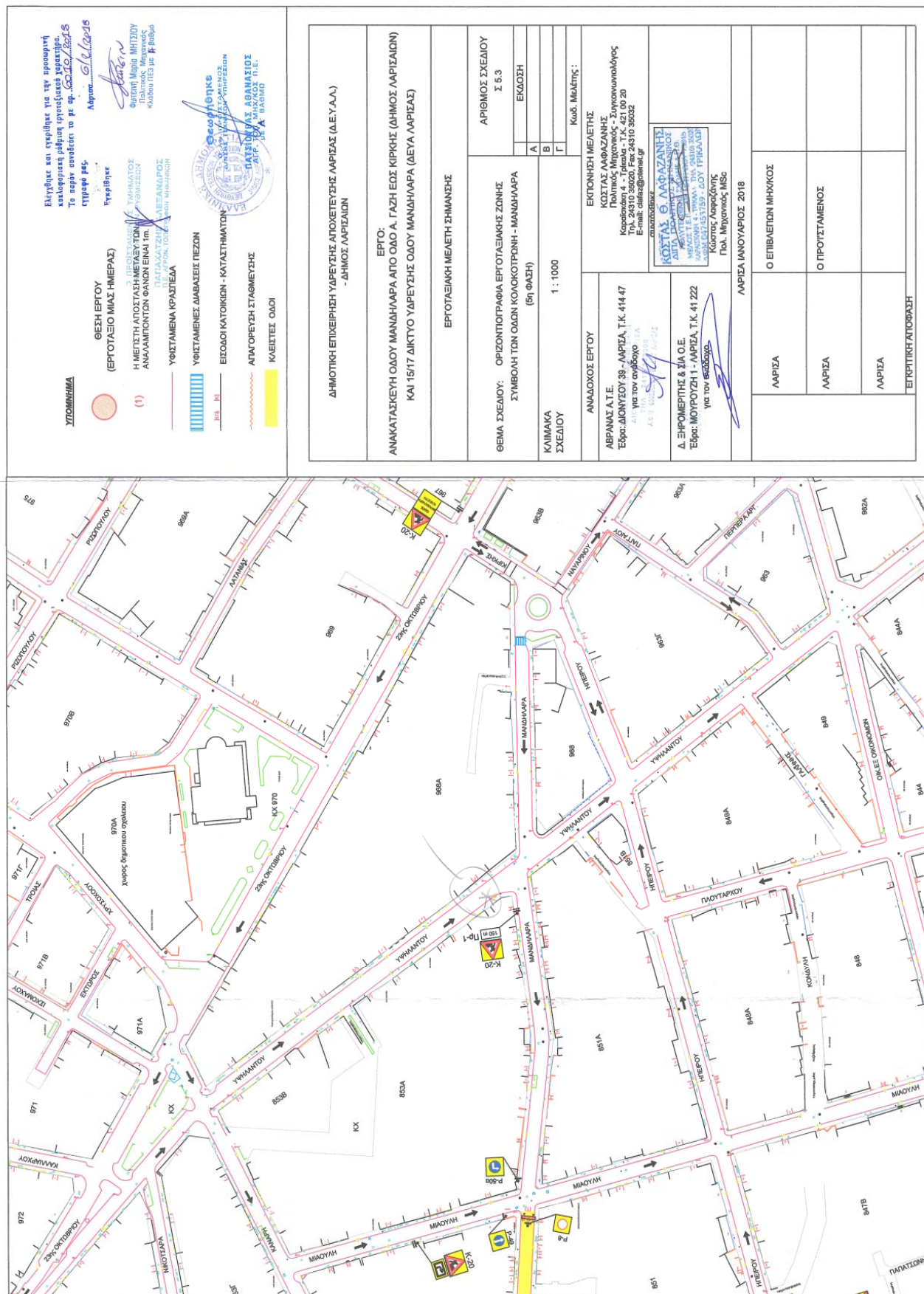


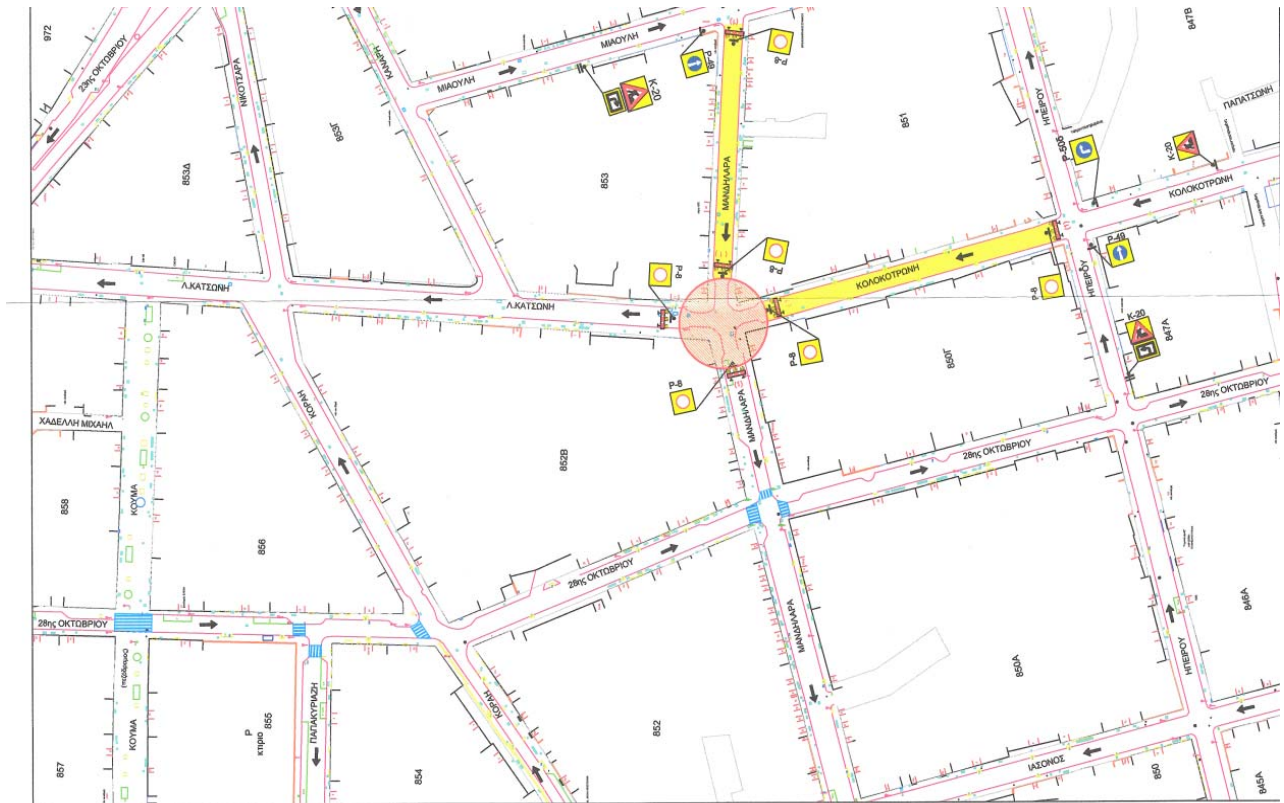
ΥΠΟΜΝΗΜΑ  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΟΥ  ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ  ΠΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΙΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΚΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΙΔΕΛΑ  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ  ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ  ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ  ΚΛΕΙΣΤΟΙ ΟΔΟΙ		Ελέγθηκε και εγκρίθηκε για την προτεινόμενη εκτέλεση της μελέτης ημερομηνία 16/10/18 Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 512/2018 τηλέφωνο 612/2018 Αρμόδιος:  Γεωργίου Μιχαήλ ΜΗΤΣΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕΔ με Α. Βαθμίδα
		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ Τμήμα Μετεωρολογίας και Κλιματικής Επιστήμης Αθήνα, 16/10/2018

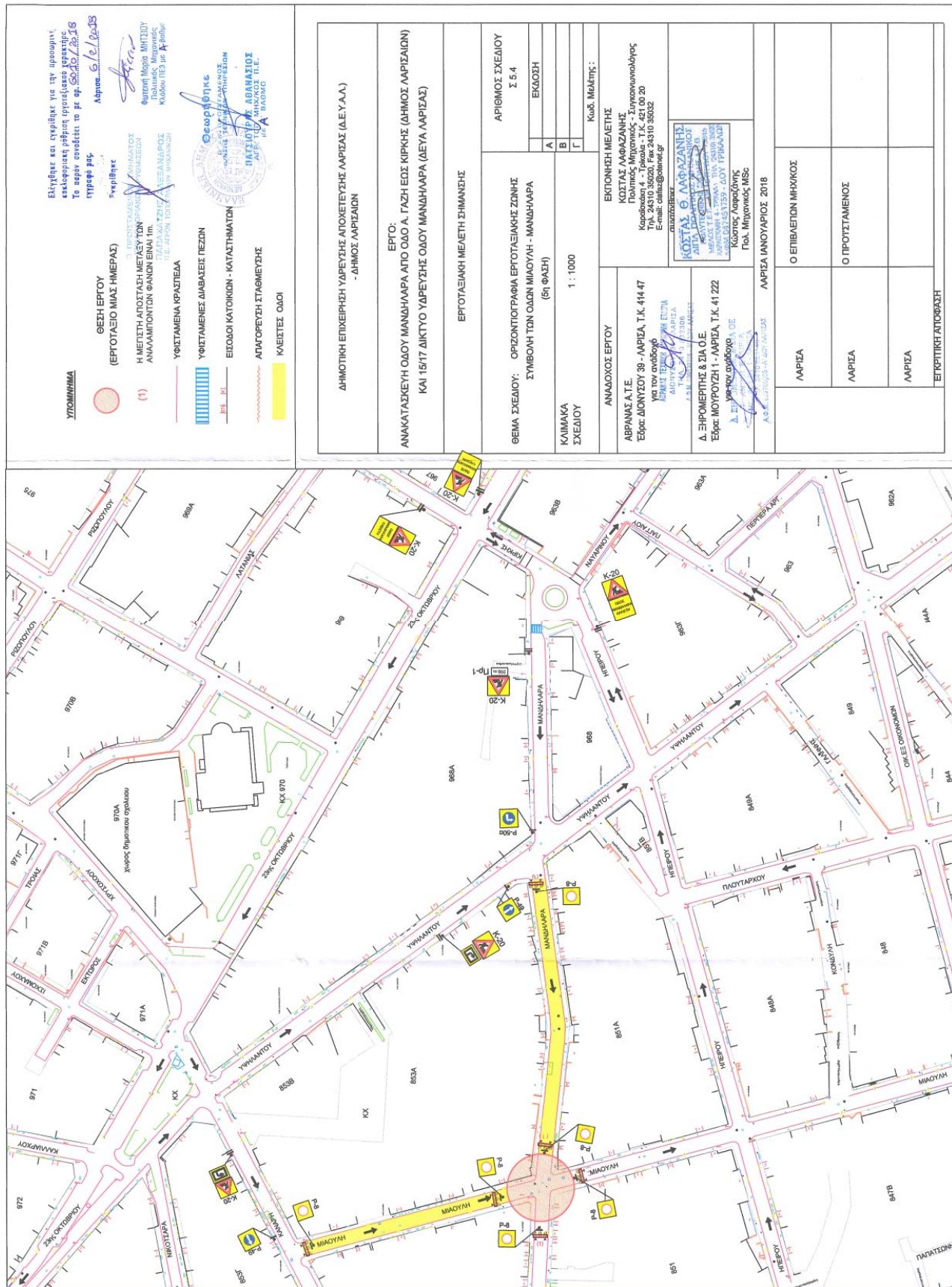
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (ΔΕΥ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΑΠΟ ΟΔΟΥ Α. ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΚΙΡΚΗΣ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 1517 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (ΔΕΥ.Α. ΛΑΡΙΣΣΑΣ)	
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ (ΠΙΝΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟΥ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΜΙΑΟΥΛΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.1
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
1 : 500	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΒΡΑΜΑΣ Α.Τ.Ε. Εδρα: ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ 39 - ΛΑΡΙΣΣΑ, Τ.Κ. 414 47 Τηλ. 24310 35201, Fax 24310 35032 E-mail: calazas@abramas.gr	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίπολη - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35201, Fax 24310 35032 E-mail: calazas@abramas.gr
Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ & Σ.Α. Ο.Ε. Εδρα: ΜΟΥΡΟΖΗ 11 - ΛΑΡΙΣΣΑ, Τ.Κ. 41 222 για τον ανάδοχο Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ & Σ.Α. Ο.Ε. Εδρα: ΜΟΥΡΟΖΗ 11 - ΛΑΡΙΣΣΑ, Τ.Κ. 41 222 για τον ανάδοχο	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ 4: ΤΡΙΠΛΗ ΤΥΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΡΧΗ 03/03/2019 - ΔΟΥ ΤΡΙΠΛΑΙΟΥ Κωδ. Μελέτης: NSC Πολ. Μηχανικός NSC
ΛΑΡΙΣΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018	
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΛΑΡΙΣΣΑ	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

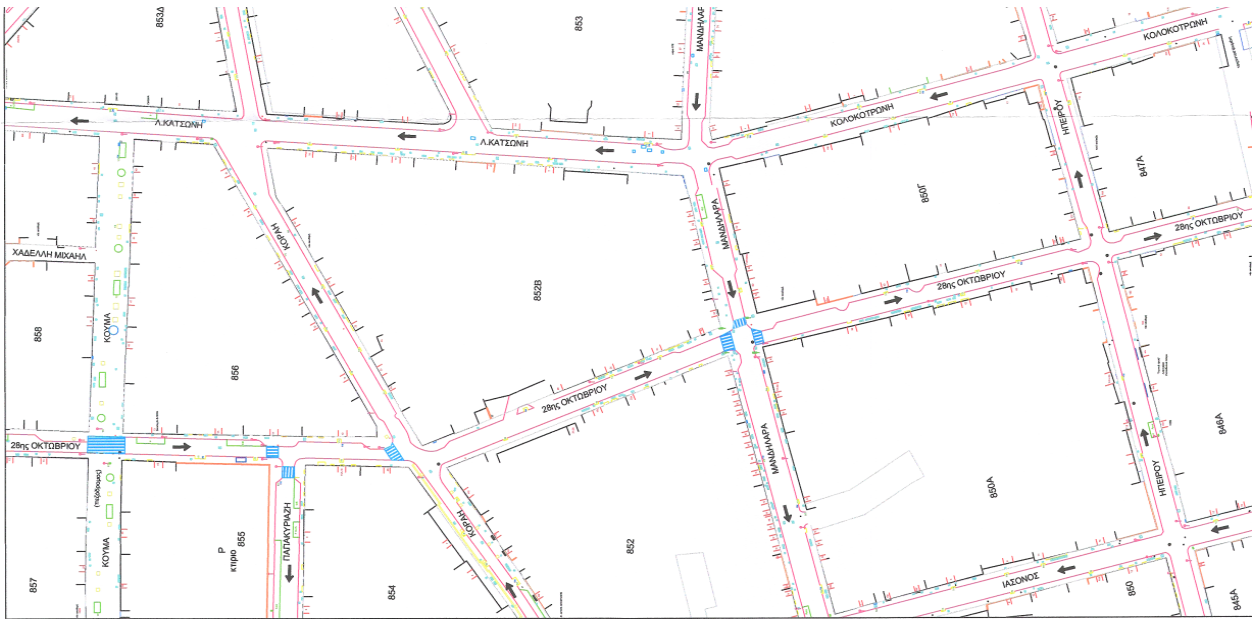




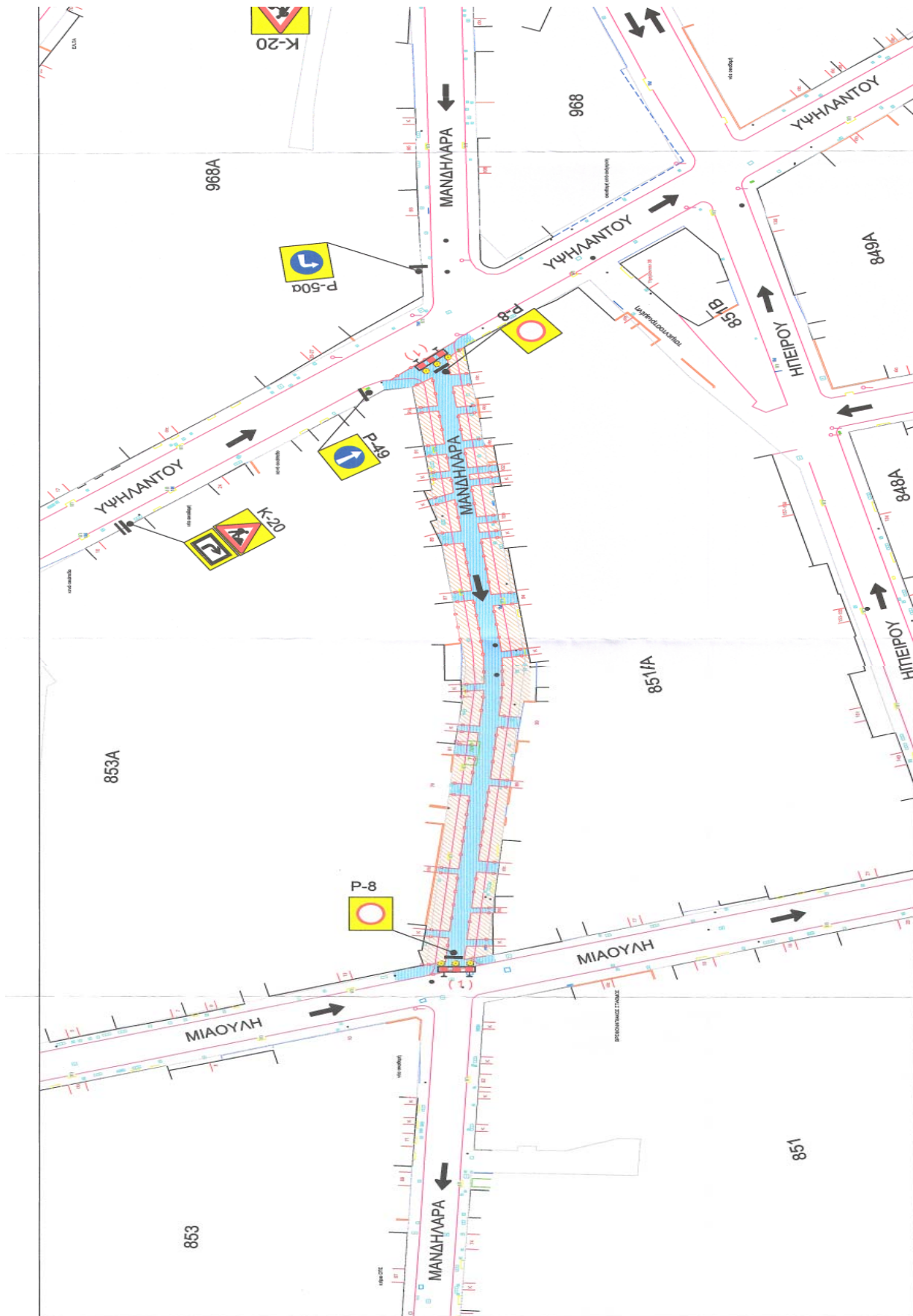


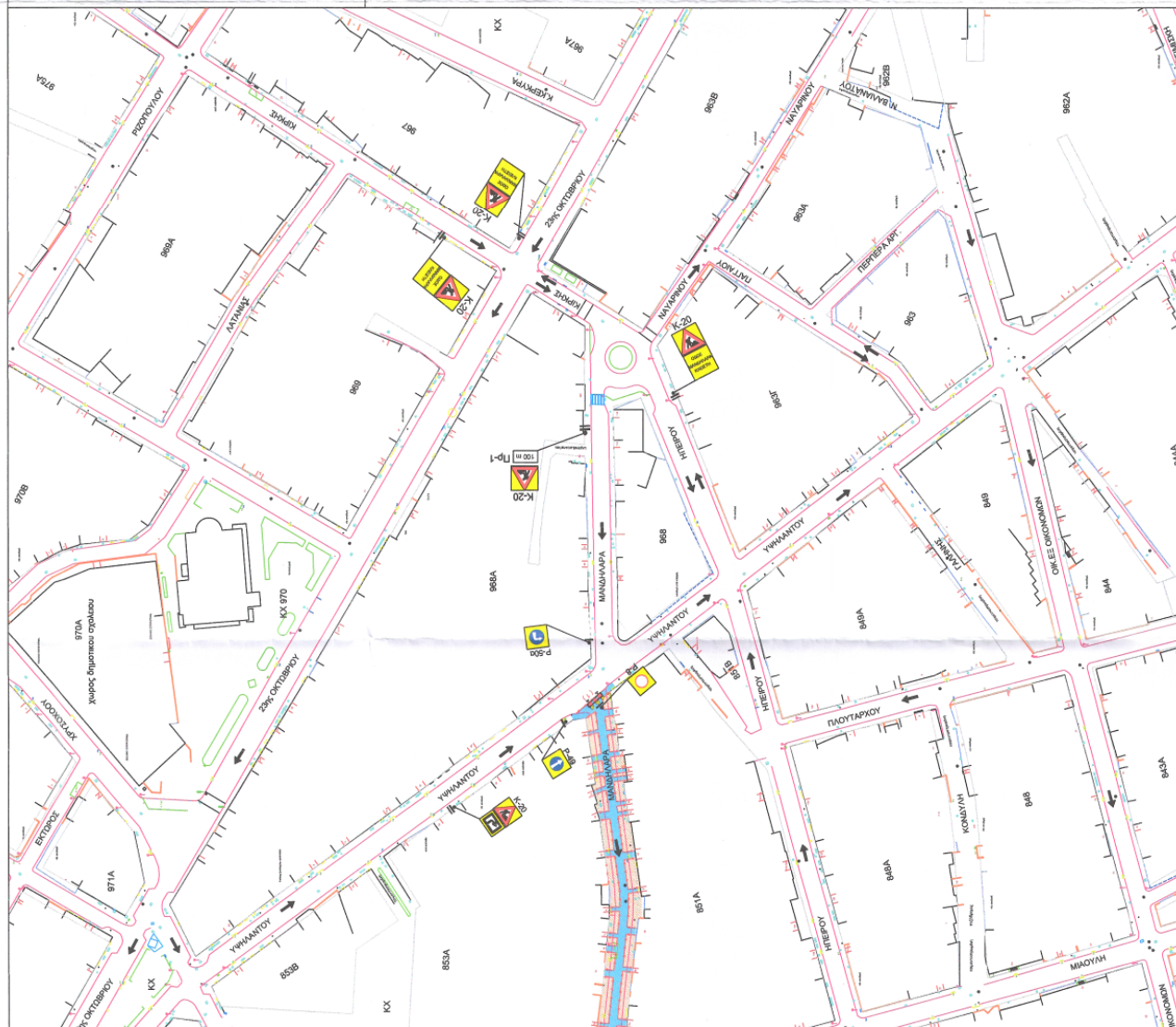


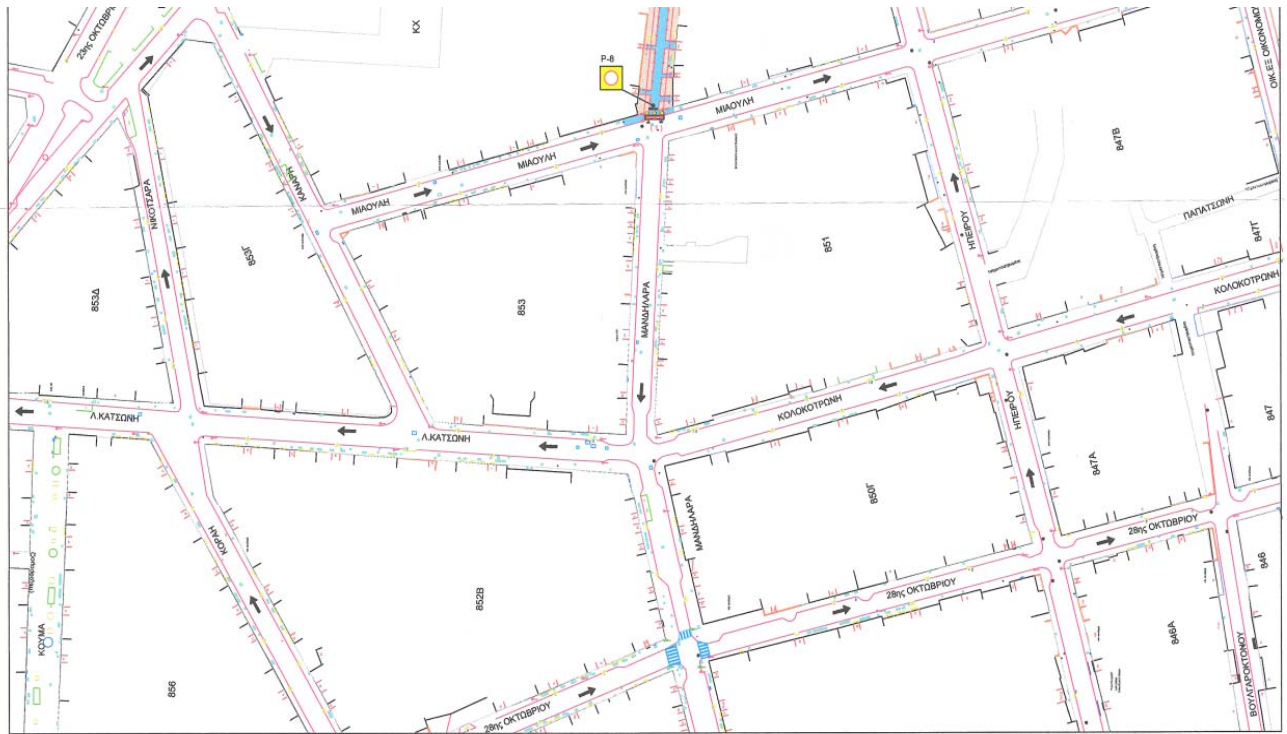




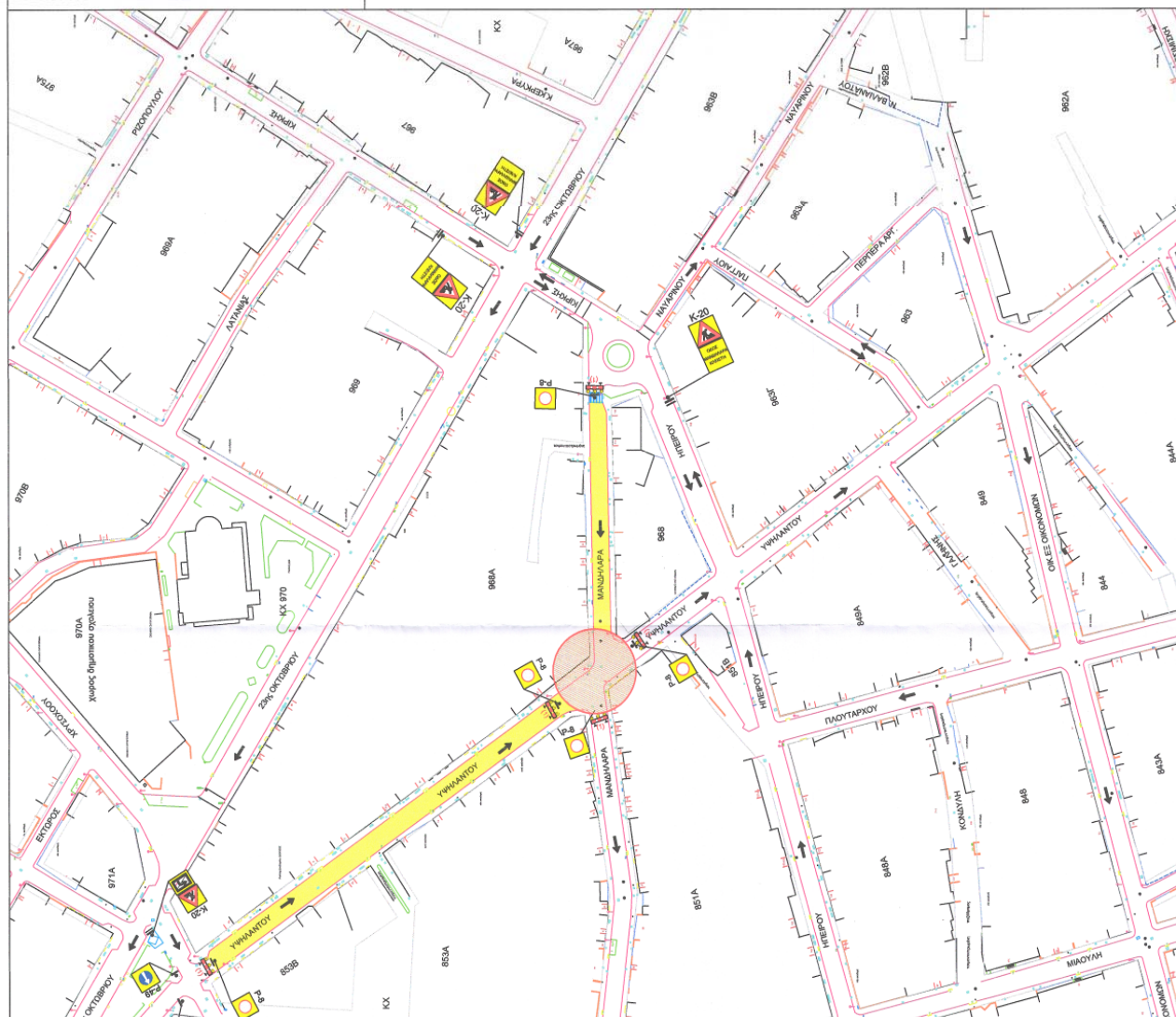
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (ΔΕ.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΑΠΟ ΟΔΟΥ Α. ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΚΙΡΚΗΣ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ ΨΕΦΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ (ΠΛΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ) (βλ. ΦΑΞ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 6.1	
Κλίμακα ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΕΚΔΟΣΗ	A B Γ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΒΡΑΜΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: ΔΙΟΝΥΣΟΥ 39 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 414 47 για τον αριθμό 32333 Α.Β.Λ. ΜΕΛΕΤΕΣ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρόλου 4 - Τρίπολη - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24510 35001 Fax 24510 35002 E-mail: costas@meletes.gr	
Δ. ΣΠΗΡΕΙΡΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. Έδρα: ΜΟΡΦΟΥΣ 11 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 41 222 για τον αριθμό 32333 Α.Β.Λ. ΜΕΛΕΤΕΣ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΑΔΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΕΣ & ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΔΙΑ 007 031757 - ΔΟΥ ΕΡΓΑΛΕΩΝ	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018		Κωστής Νικολάου Γεν. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΤΥΠΑΙΝΟΣ		
ΛΑΡΙΣΑ			
ΕΠΙΧΡΗΣΗ ΓΑΤΟΦΑΓΩΝ			



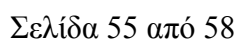
[illegible]

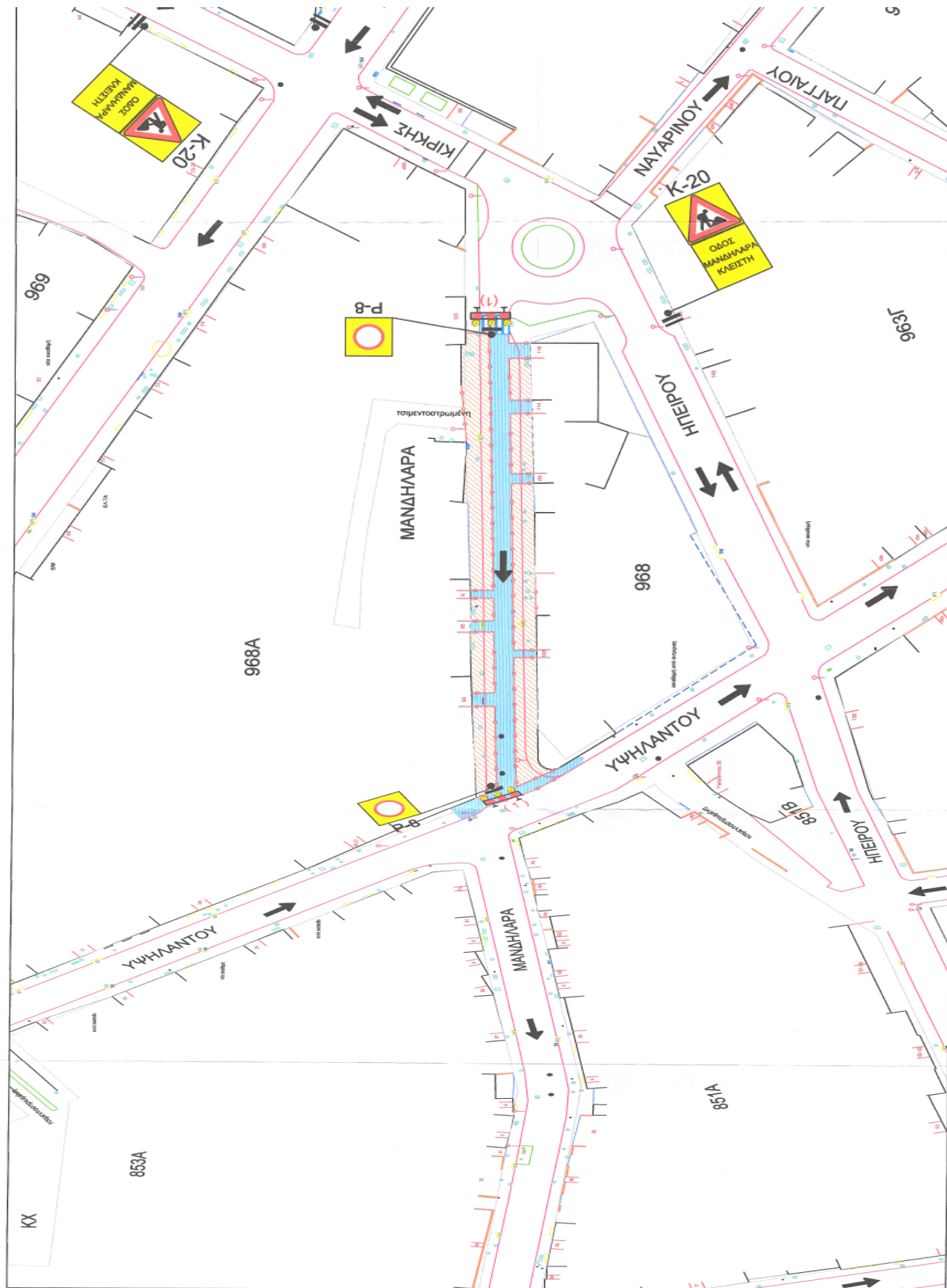


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

[illegible]







ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΣΦΑΓΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ (ΔΕΥ.Λ.Α.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ -		
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΑΠΟ ΟΔΟ Α. ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΚΙΡΚΗΣ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 15/17 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (ΔΕΥ.Λ.Α.)		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 7.2
		ΕΚΔΟΣΗ
		A B Γ
		Κωδ. Μελέτης :
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (7η ΦΑΣΗ) Κλίμακα ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000		
ΑΝΔΡΕΑΣ Α.Τ.Ε. Έργο: ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ 39 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 414 47 ΑΒΑΝΤΙΝΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΪΤΟΥ 3 Α.Ο.Α. ΒΕΛΕΣΤΕΣ & Α.Ο.Α. ΤΗΛ.: 24310 35020 FAX: 24310 35032 E-mail: clafax@clanel.gr	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολίτικος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καρότσικων 4 - Τραπεζάκι - Τ.Κ. 421 00 20 Tηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafax@clanel.gr	
Δ. ΞΗΡΟΜΕΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. Έργο: ΜΟΥΡΟΥΖΗ 1 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 41 222 με τον ανάδοχο [Signature]	Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018		
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΤΥΠΑΙΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		ΕΙΣΚΡΗΤΗΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ

