



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 54
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ.2/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Κύπρου 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 3) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 5/2018 Α.Ε.Π.Ζ

Στη Λάρισα, σήμερα 30^η του μηνός Ιανουαρίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 4816/26-01-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γελαλή Πολυξένη, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Δαούλας Θωμάς, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 16) Καλτσάς Νικόλαος, 17) Καραλαριώτου Ειρήνη, 18) Καφφές Θεόδωρος, 19) Κοτάκου Μαρία, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 22) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 23) Μαβίδης Δημήτριος, 24) Μαμάκος Αθανάσιος, 25) Μπαράς Νικόλαος, 26) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 27) Νασιώκας Έκτορας, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Ξηρομερίτης Μάριος, 30) Παζιάνας Γεώργιος, 31) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 32) Πράπας Αντώνιος, 33) Πράπας Κωνσταντίνος, 34) Σάπκας Παναγιώτης, 35) Σούλτης Γεώργιος, 36) Σουρλαντζής Απόστολος, 37) Τερζούδης Χρήστος, 38) Τσακίρης Μιχαήλ, 39) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 40) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 41) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 2) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 3) Μπαμπαλής Δημήτριος, 4) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 5) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 6) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 7) Τζανακούλης Κων/νος και 8) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 41, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μαμάκος Αθανάσιος, Κοτάκου Μαρία, Πράπας Αντώνιος, Νασιώκας Έκτορας, Βαγενά Αγγελική, Τερζούδης Χρήστος, Ξηρομερίτης Μάριος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Γεωργάκης Δημήτριος, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Κωσταρόπουλος Γεώργιος, Μπαράς Νικόλαος και Παπαδημητρίου Βασίλειος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Κύπρου 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 3) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 5/2018 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
3. Τη με αρ.5/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Κύπρου 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 3) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»
4. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
5. Τη διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παζιάνα Γεώργιου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Κύπρου 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 3) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 5/2018 Α.Ε.Π.Ζ, με την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, που περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΛΗΛΑΤΟΔ- ΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
	Ηπείρου & Μιαούλη		Μανδηλαρά & Ιάσονος
	Μανδηλαρά & Κολοκοτρώνη		Ηπείρου & Κολοκοτρώνη
	Ηπείρου &		Μανδηλαρά & Μιαούλη

	Ιάσονος		
	Παναγούλη & Κοραή		28ης Οκτωβρίου & Κοραή
	28ης Οκτωβρίου & Παπακυριαζή		Παναγούλη & Παπακυριαζή
	Κύπρου & Νεοφύτου		Παναγούλη & Παλαμά
	Μανδηλαρά & Μιαούλη		28ης Οκτωβρίου & Παλαμά
	Υψηλάντου & Νικοτσάρα		Μανδηλαρά & Λ. Κατσώνη
	Υψηλάντου & Κανάρη		28ης Οκτωβρίου & Κοραή
			Λ. Κατσώνη & 23ης Οκτωβρίου

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου)					
οδός	από	έως	κατεύθυνση	Μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Ιάσονος	Ηπείρου	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Μανδηλαρά	Ηπείρου	Ηπείρου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κανάρη	Υψηλάντου	Λ. Κατσώνη	Λ. Κατσώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κοραή	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κοραή	Λ. Κατσώνη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λ. Κατσώνη	Κανάρη	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λ. Κατσώνη	Κανάρη	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Ηπείρου	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Μανδηλαρά	Κανάρη	ΚΑΝΑΡΗ	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Νεοφύτου	Κύπρου	Παλαμά	Παλαμά	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Νικοτσάρα	Υψηλάντου	Λ. Κατσώνη	Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παπακυριαζή	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαμά	Νεοφύτου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παλαμά	Νεοφύτου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	κατεύθυνση	μεταβολή ή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Ηπείρου	Παναγούλη	Κίρκης	Κίρκης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κανάρη	23ης Οκτωβρίου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Αμαλίας	28 ^{ης} Οκτωβρίου-	28 ^{ης}	ΝΑΙ	Οδός διπλής

		Νικηταρά	Οκτωβρίου-Νικηταρά		κυκλοφορίας
Κύπρου	Παναγούλη	Αμαλίας	Αμαλίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μανδηλαρά	Κίρκης	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ηπείρου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Υψηλάντου	Λ. Κατσώνη	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
28ης Οκτωβρίου	Κύπρου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
23ης Οκτωβρίου	Κίρκης	Λ. Κατσώνη	Λ. Κατσώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
23ης Οκτωβρίου	Λ. Κατσώνη	28 ^{ης} Οκτωβρίου-Νικηταρά	28 ^{ης} Οκτωβρίου-Νικηταρά	ΝΑΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου)			
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Ηπείρου	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Κανάρη	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Κύπρου	Παναγούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Κατσώνη	Νικοτσάρα	ΝΑΙ	ήπιας
Μανδηλαρά	Ιάσονος	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Μιαούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Μανδηλαρά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Παλαμά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Κανάρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Κοραή	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Παλαμά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Κίρκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

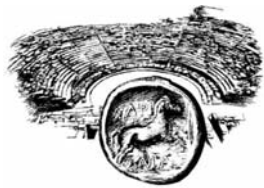
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Λέον. Κεφαλά	850 Α	Κάθετη στη Μανδηλαρά, ανάμεσα από Ιάσονος και 28 ^{ης} Οκτωβρίου
Πάροδος Μανδηλαρά	851	Κάθετη στη Μανδηλαρά, ανάμεσα από Κολοκοτρώνη και Μιαούλη
Πάροδος Ηπείρου	Ανάμεσα από 851 Α & 851 Β	
Πάροδος Μανδηλαρά	968 Α	Κάθετη στη Μανδηλαρά, ανάμεσα από Κίρκης και Υψηλάντου
Λαγονησίου	Ανάμεσα από 853 Α & 853 Β	Κάθετος στην Κανάρη
Λιβανάτων	852	Κάθετη στη Μανδηλαρά, ανάμεσα από 28 ^{ης} Οκτωβρίου και Παναγούλη
Κούμα	Ανάμεσα από 857 & 855	Ενώνει την 28 ^{ης} Οκτωβρίου με την Παναγούλη
Κούμα	Ανάμεσα από 858 & 856	Ενώνει την 28 ^{ης} Οκτωβρίου με την Λ. Κατσώνη
Μιχ. Χαδέλλη	858	Κάθετη στην Κούμα, ανάμεσα από την 28 ^{ης} Οκτωβρίου με την Λ. Κατσώνη

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ****ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Αθηνά ΔΑΟΥΛΑ
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 3)

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυσμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει

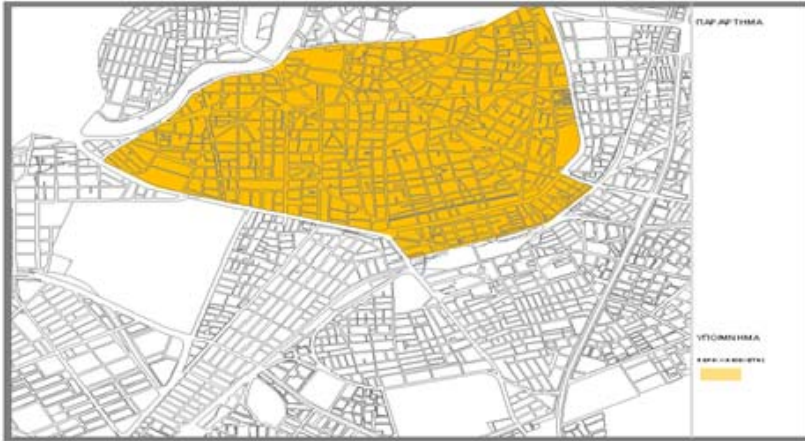
κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.

- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυπορεί τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης. Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των

προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετίσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται τότε στη μία πλευρά του δρόμου και τότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

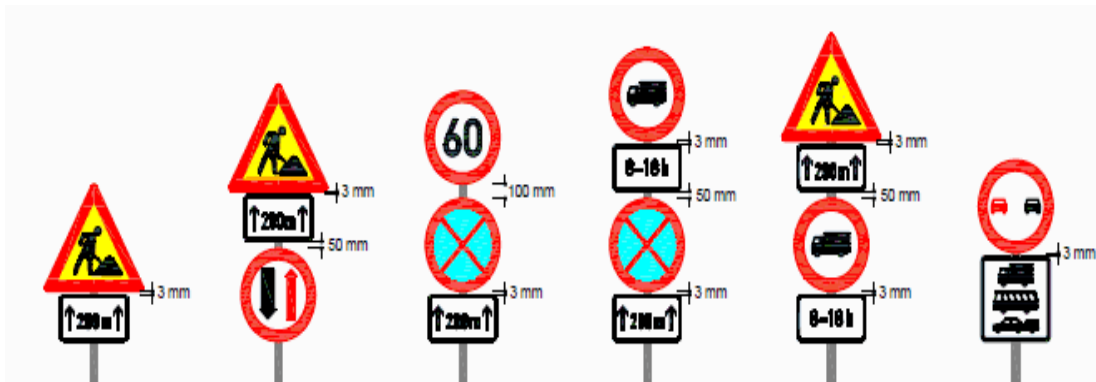
- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).

M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοιλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (P-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», «οδός με προτεραιότητα (P-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (P-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (P-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους.**

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες P-1, P-2 και P-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων K και P στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας K τοποθετείται πάνω από την P.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας Κ, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες K-31, K-32, K-36 και K-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες K-31 και K-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες K-33, K-34, K-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογώνιου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινου φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).



Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. Ρ-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



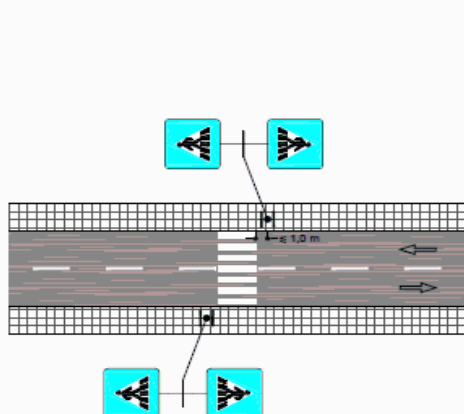
(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



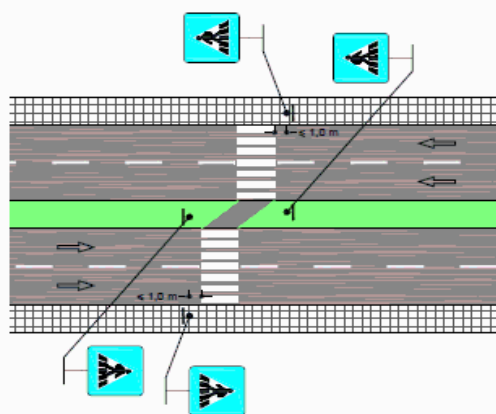
Π-21δ



Π-21α



α. Σε οδούς ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας



β. Σε οδούς διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας

Σχήμα Ε1.2.2-2: Τοποθέτηση πινακίδων Π-21 σε μεμονωμένες πεζοδιαβάσεις

(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η κυκλοφοριακή ρύθμιση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου)

Περιοχή 3



Κυκλοφοριακή ρύθμιση Περιοχής 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου)

Η πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης της Περιοχής 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου) παρουσιάζεται στο Σχέδια 3 «οριζόντια & κατακόρυφη σήμανση».

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην περιοχή 3 είναι ενταγμένες τρεις υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η 1^η από τις οδούς Παναγούλη , Μανδηλαρά και Ηπείρου , η 2^η από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου ,28^{ης} Οκτωβρίου και Μανδηλαρά η 3^η από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, 23^{ης} Οκτωβρίου , Κίρκης και Μανδηλαρά.

Η 1^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Παναγούλη , Μανδηλαρά και Ηπείρου) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Παναγούλη , Μανδηλαρά και Ηλείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

Ηλείου & Μιαούλη
Μανδηλαρά & Κολοκοτρώνη
Ηλείου & Ιάσονος

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37 (20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Παναγούλη , Μανδηλαρά και Ηλείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Μανδηλαρά & Ιάσονος
Ηλείου & Κολοκοτρώνη
Μανδηλαρά & Μιαούλη

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Ιάσονος:

Μονοδρόμηση της οδού Ιάσονος (τμήμα από Ηλείου έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά

Οδός Κολοκοτρώνη:

Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη (τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου

Οδός Μιαούλη:

Μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη (τμήμα από Ηλείου έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά

Η 2^η **υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου ,28^{ης} Οκτωβρίου και Μανδηλαρά), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Παναγούλη , Κύπρου ,28^{ης} Οκτωβρίου και Μανδηλαρά σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

Παναγούλη & Κораή
28ης Οκτωβρίου & Παπακυριαζή
Κύπρου & Νεοφύτου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου ,28^{ης} Οκτωβρίου και Μανδηλαρά και συγκεκριμένα στις εξόδους:

28ης Οκτωβρίου & Κораή
Παναγούλη & Παπακυριαζή
Παναγούλη & Παλαμά
28ης Οκτωβρίου & Παλαμά

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Κораή :

Μονοδρόμηση της οδού Κораή (τμήμα από Παναγούλη έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου

Οδός Παπακυριαζή :

Μονοδρόμηση της οδού Παπακυριαζή (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Παναγούλη) με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη.

Οδός Νεοφύτου :

Μονοδρόμηση της οδού Νεοφύτου με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαμά.

Οδός Παλαμά:

Μονοδρόμηση της οδού Παλαμά (τμήμα από Νεοφύτου έως Παναγούλη) με φορά κίνησης από την οδό Νεοφύτου προς την οδό Παναγούλη

Μονοδρόμηση της οδού Παλαμά (τμήμα από Νεοφύτου έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Νεοφύτου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου

Η 3^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, 23^{ης} Οκτωβρίου, Κίρκης και Μανδηλαρά), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, 23^{ης} Οκτωβρίου, Κίρκης και Μανδηλαρά σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Μανδηλαρά & Μιαούλη
Υψηλάντου & Νικοτσάρα
Υψηλάντου & Κανάρη**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, 23^{ης} Οκτωβρίου , Κίρκης και Μανδηλαρά και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Μανδηλαρά & Λ. Κατσώνη
28ης Οκτωβρίου & Κοραή
Λ. Κατσώνη & 23ης Οκτωβρίου

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Μιαούλη:

Μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη (τμήμα από Μανδηλαρά έως Κανάρη) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Κανάρη

Οδός Κανάρη:

Μονοδρόμηση της οδού Κανάρη με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Λ. Κατσώνη

Προτεραιότητα της οδού Κανάρη έναντι της οδού Μιαούλη.

Οδός Λ. Κατσώνη:

Μονοδρόμηση της οδού Λ. Κατσώνη (τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά

Μονοδρόμηση της οδού Λ. Κατσώνη (τμήμα από Κανάρη έως 23ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό 23ης Οκτωβρίου

Προτεραιότητα της οδού Λ. Κατσώνη έναντι της οδού Νικοτσάρα.

Οδός Νικοτσάρα:

Μονοδρόμηση της οδού Νικοτσάρα με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Λ. Κατσώνη

Οδός Κοραή:

Μονοδρόμηση της οδού Κοραή (τμήμα από Λ. Κατσώνη έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου

Πεζόδρομοι της περιοχής 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Κύπρου , 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηλείου):

τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηλείου (**Περιοχή 3**) – βλ. **πίνακα 4**

Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Κύπρου , 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηλείου):

Παναγούλη:

Μονοδρόμηση της οδού Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Κύπρου

Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Μανδηλαρά

Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Παπακυριαζή

Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Παλαμά

Κύπρου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Κύπρου από την οδό Αμαλίας έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου- Νικηταρά.

Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου (τμήμα από Παναγούλη έως Αμαλίας) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Αμαλίας

Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Παναγούλη

28ης Οκτωβρίου:

Μονοδρόμηση της οδού 28ης Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηλείου

Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Μανδηλαρά

Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Ηλείου

Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Κοραή.

Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Παλαμά

Μανδηλαρά:

Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά (τμήμα από Κίρκης έως Παναγούλη) με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Παναγούλη

Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Ιάσονος

Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Μιαούλη

Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Λ. Κατσώνη

Ηλείου:

Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κίρκης) με φορά κίνησης από την Παναγούλη προς την οδό Κίρκης.

Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

Υψηλάντου:

Μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου (τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηλείου.

Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Μανδηλαρά

Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Ηλείου

Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Κανάρη (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου)

Κανάρη: (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου)

Μονοδρόμηση της οδού Κανάρη με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Υψηλάντου

23^{ης} Οκτωβρίου:

Μονοδρόμηση της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Κίρκης έως Λ. Κατσώνη) με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Λ. Κατσώνη.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού 23ης Οκτωβρίου από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου- Νικηταρά.

Προτεραιότητα της οδού 23ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Λ. Κατσώνη

Προτεραιότητα της οδού 23ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Κίρκης

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηλείου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
	Ηπείρου & Μιαούλη		Μανδηλαρά & Ιάσονος
	Μανδηλαρά & Κολοκοτρώνη		Ηπείρου & Κολοκοτρώνη
	Ηπείρου & Ιάσονος		Μανδηλαρά & Μιαούλη
	Παναγούλη & Κοραή		28ης Οκτωβρίου & Κοραή
	28ης Οκτωβρίου & Παπακυριαζή		Παναγούλη & Παπακυριαζή
	Κύπρου & Νεοφύτου		Παναγούλη & Παλαμά
	Μανδηλαρά & Μιαούλη		28ης Οκτωβρίου & Παλαμά
	Υψηλάντου & Νικοτσάρα		Μανδηλαρά & Λ. Κατσώνη
	Υψηλάντου & Κανάρη		28ης Οκτωβρίου & Κοραή
			Λ. Κατσώνη & 23ης Οκτωβρίου

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου)					
οδός	από	έως	κατεύθυνση	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Ιάσονος	Ηπείρου	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Μανδηλαρά	Ηπείρου	Ηπείρου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κανάρη	Υψηλάντου	Λ. Κατσώνη	Λ. Κατσώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κοραή	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κοραή	Λ. Κατσώνη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Λ. Κατσώνη	Κανάρη	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λ. Κατσώνη	Κανάρη	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Ηπείρου	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Μανδηλαρά	Κανάρη	ΚΑΝΑΡΗ	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Νεοφύτου	Κύπρου	Παλαμά	Παλαμά	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Νικοτσάρα	Υψηλάντου	Λ. Κατσώνη	Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παπακυριαζή	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαμά	Νεοφύτου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παλαμά	Νεοφύτου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	κατεύθυνση	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Ηπείρου	Παναγούλη	Κίρκης	Κίρκης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κανάρη	23ης Οκτωβρίου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Αμαλίας	28 ^{ης} Οκτωβρίου- Νικηταρά	28 ^{ης} Οκτωβρίου- Νικηταρά	ΝΑΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Κύπρου	Παναγούλη	Αμαλίας	Αμαλίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μανδηλαρά	Κίρκης	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ηπείρου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Υψηλάντου	Λ. Κατσώνη	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
28ης Οκτωβρίου	Κύπρου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
23ης Οκτωβρίου	Κίρκης	Λ. Κατσώνη	Λ. Κατσώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
23ης Οκτωβρίου	Λ. Κατσώνη	28 ^{ης} Οκτωβρίου- Νικηταρά	28 ^{ης} Οκτωβρίου- Νικηταρά	ΝΑΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου)			
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Ηπείρου	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Κανάρη	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Κύπρου	Παναγούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Κατσώνη	Νικοτσάρα	ΝΑΙ	ήπιας
Μανδηλαρά	Ιάσονος	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Μιαούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Μανδηλαρά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος

Παναγούλη	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Παλαμά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Κανάρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Κοραή	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Παλαμά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Κίρκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου ,Κίρκης και Ηπείρου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Λέον. Κεφαλά	850 Α	Κάθετη στη Μανδηλαρά, ανάμεσα από Ιάσονος και 28 ^{ης} Οκτωβρίου
Πάροδος Μανδηλαρά	851	Κάθετη στη Μανδηλαρά, ανάμεσα από Κολοκοτρώνη και Μιαούλη
Πάροδος Ηπείρου	Ανάμεσα από 851 Α & 851 Β	
Πάροδος Μανδηλαρά	968 Α	Κάθετη στη Μανδηλαρά, ανάμεσα από Κίρκης και Υψηλάντου
Λαγονησίου	Ανάμεσα από 853 Α & 853 Β	Κάθετος στην Κανάρη
Λιβανάτων	852	Κάθετη στη Μανδηλαρά, ανάμεσα από 28 ^{ης} Οκτωβρίου και Παναγούλη
Κούμα	Ανάμεσα από 857 & 855	Ενώνει την 28 ^{ης} Οκτωβρίου με την Παναγούλη
Κούμα	Ανάμεσα από 858 & 856	Ενώνει την 28 ^{ης} Οκτωβρίου με την Λ. Κατσώνη
Μιχ. Χαδέλλη	858	Κάθετη στην Κούμα, ανάμεσα από την 28 ^{ης} Οκτωβρίου με την Λ. Κατσώνη

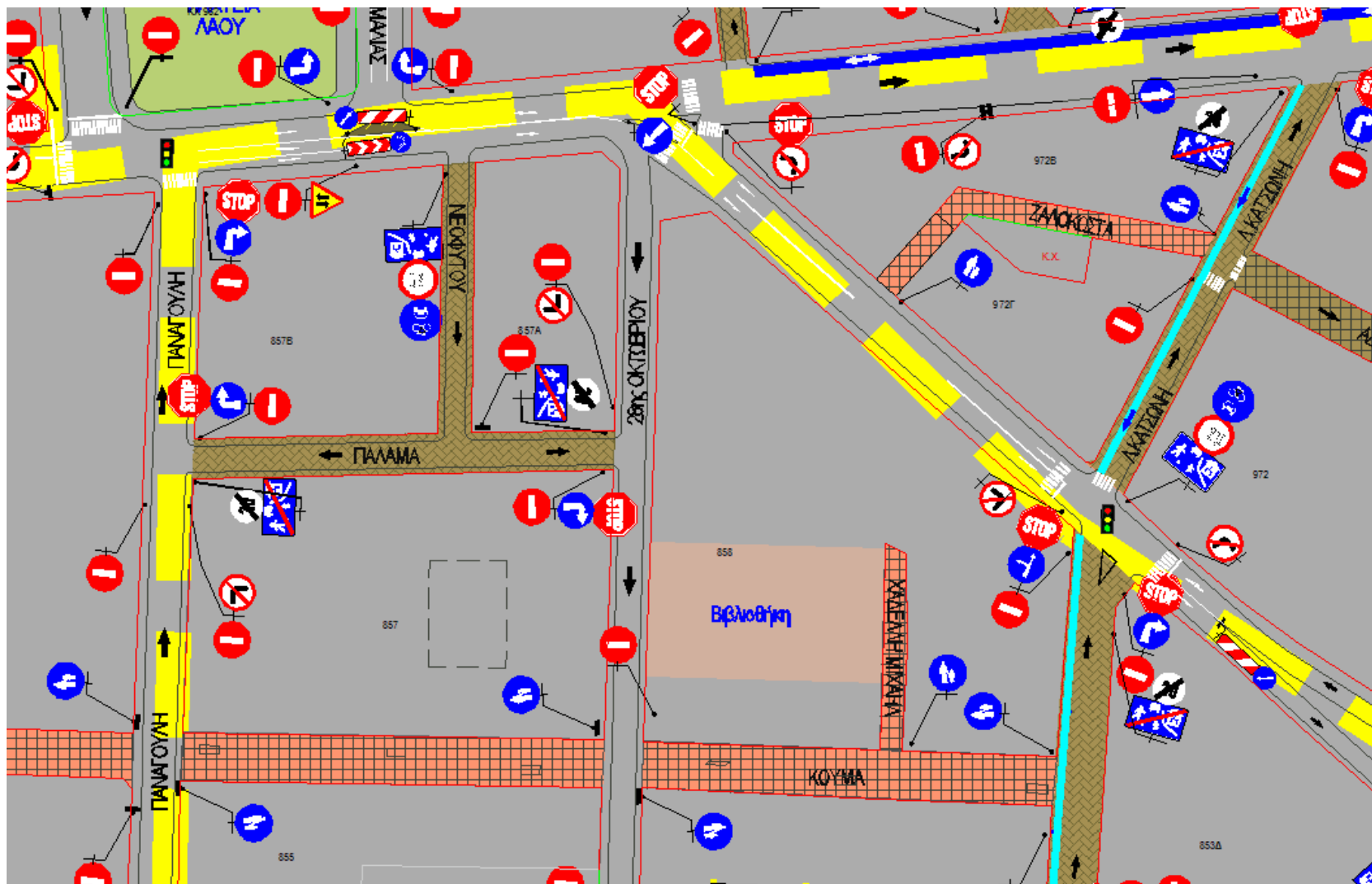
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

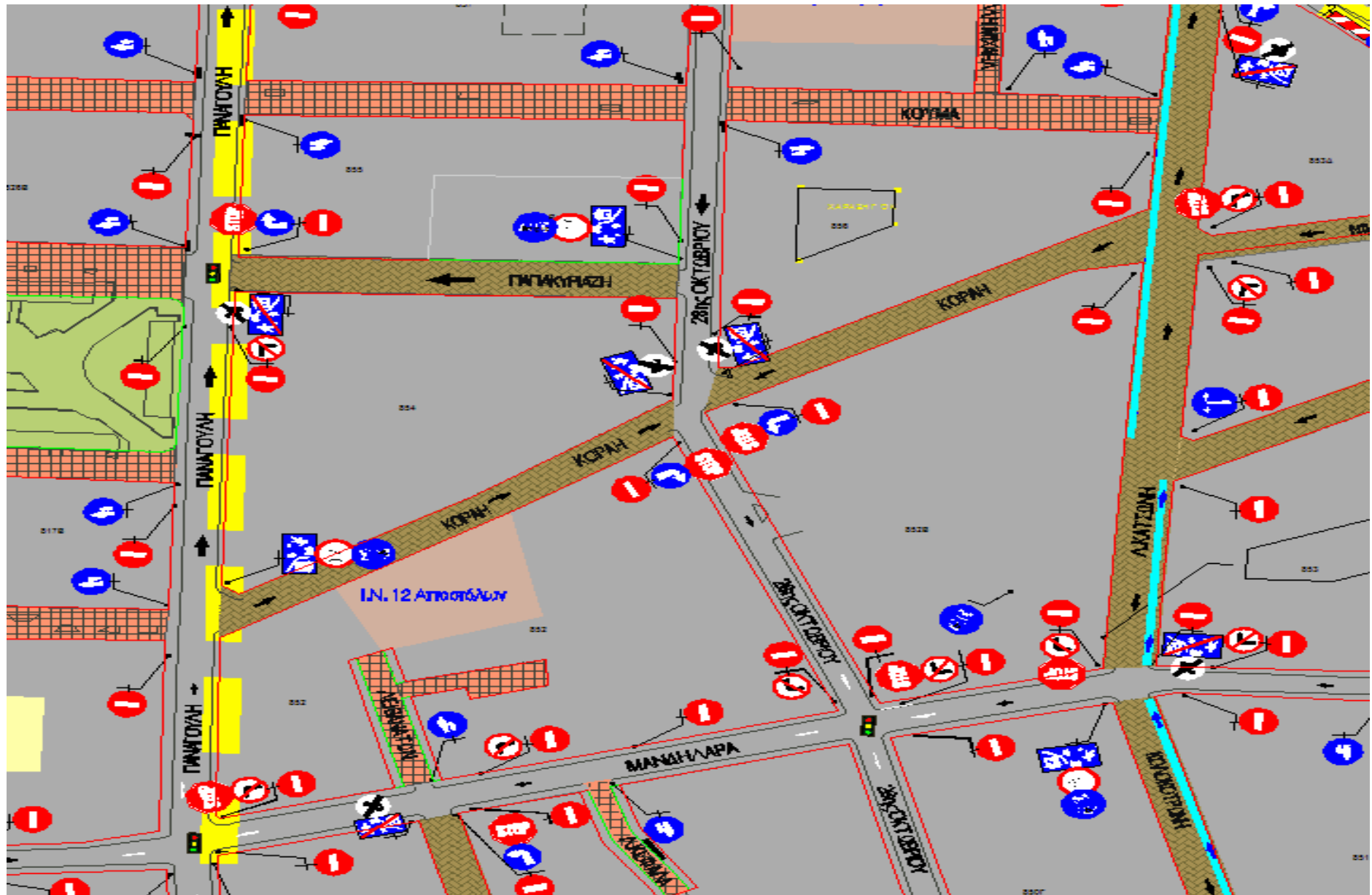
Αθηνά ΔΑΟΥΛΑ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

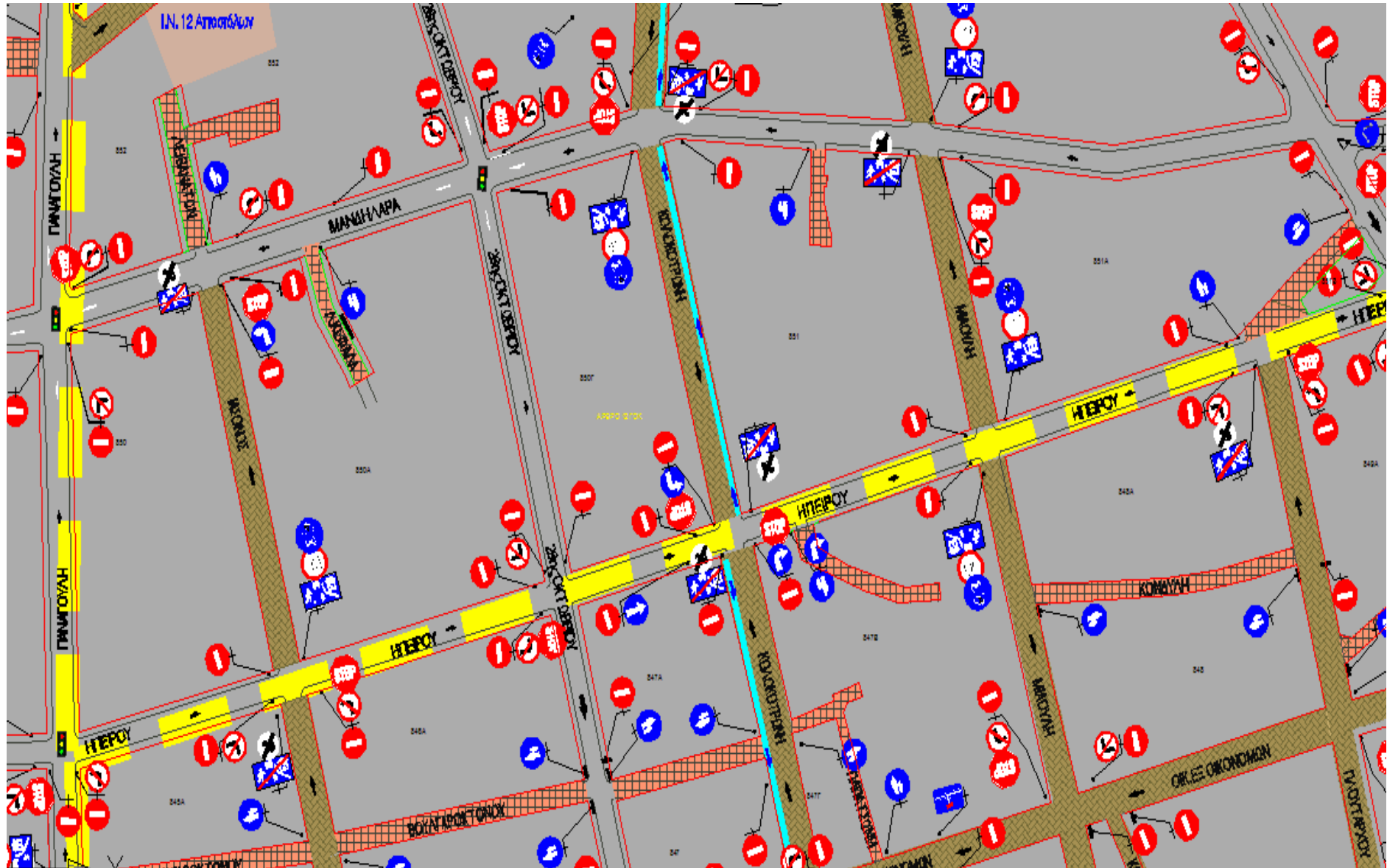
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

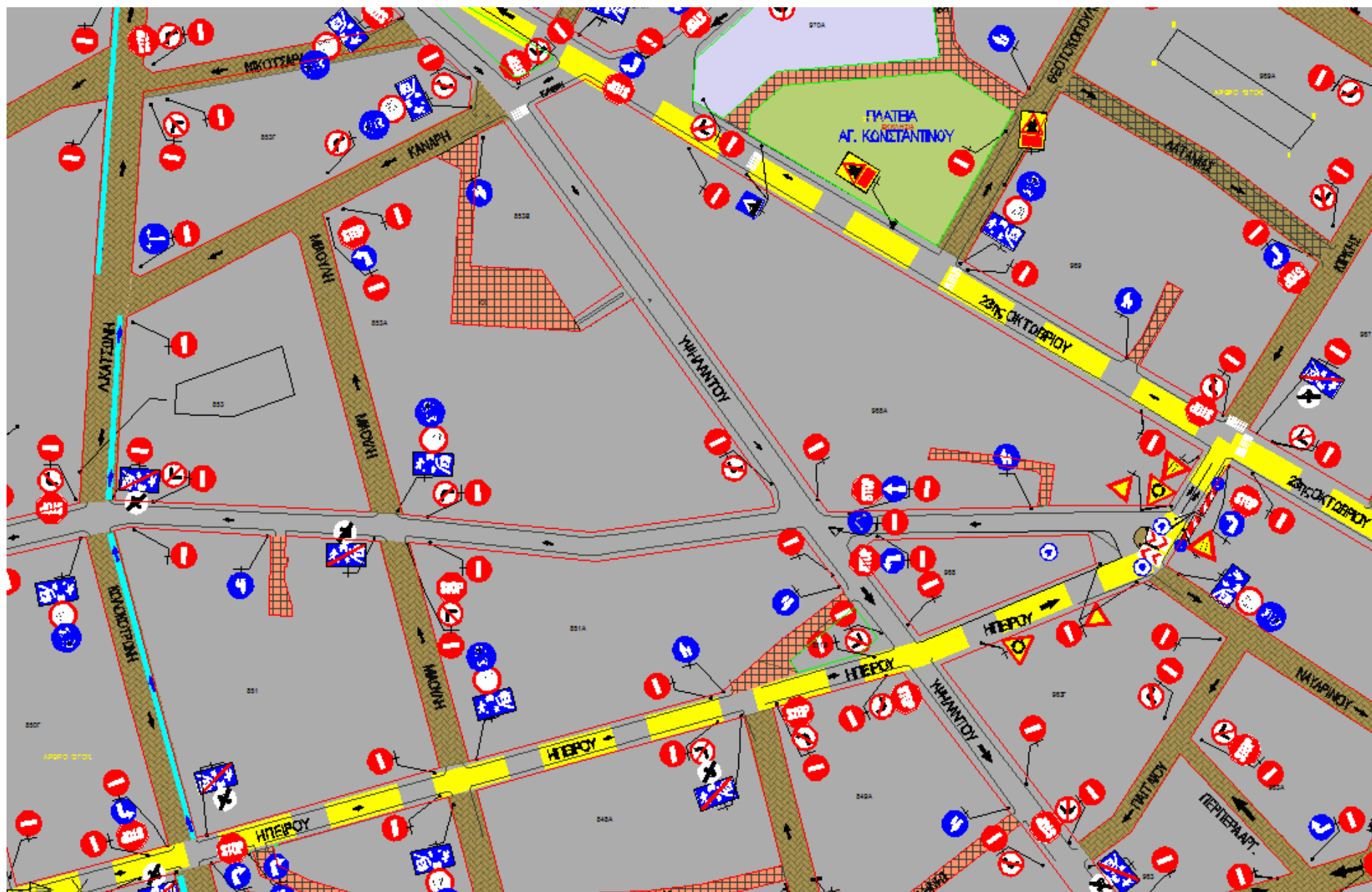
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Αλέξανδρος

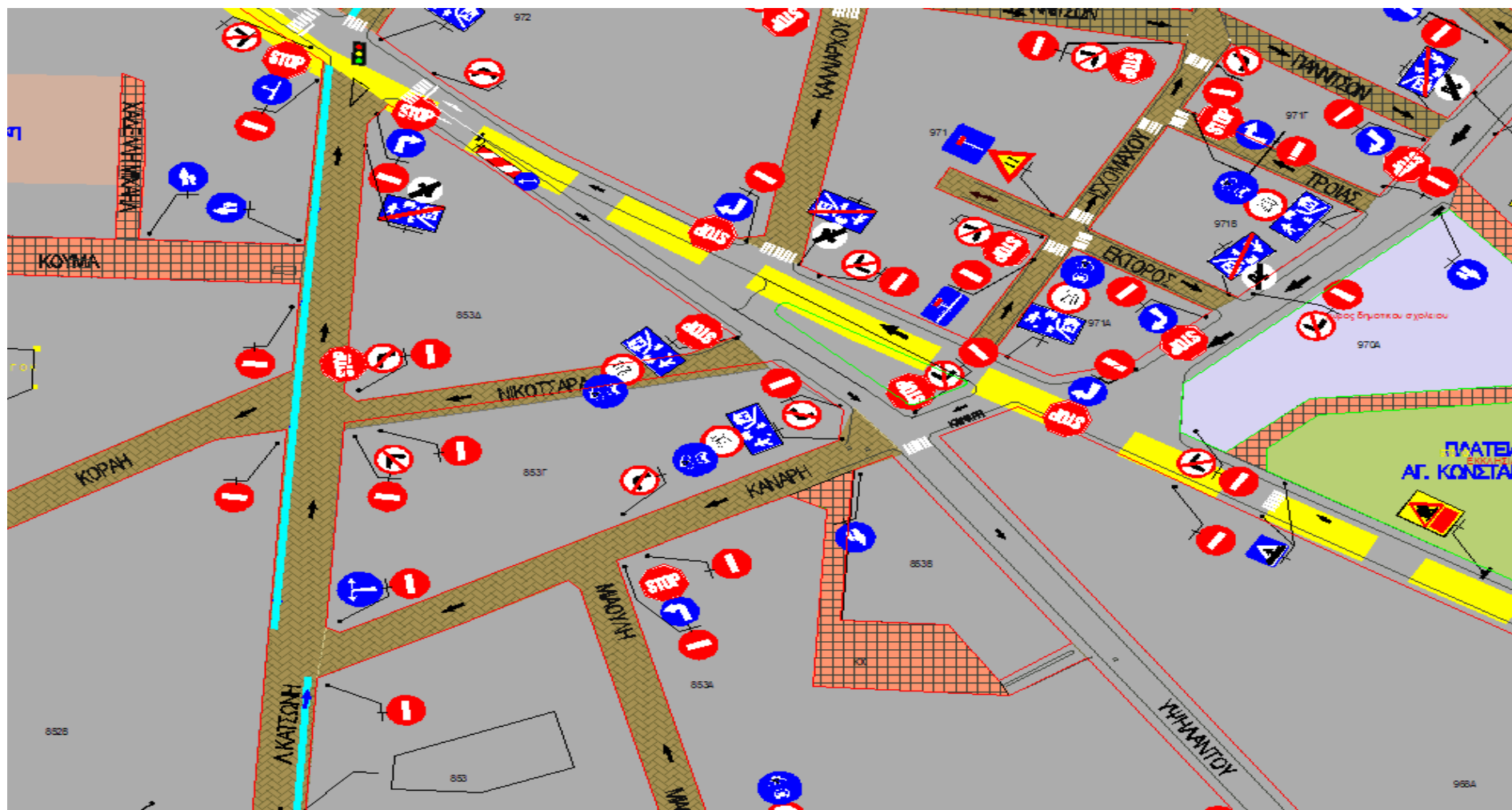
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ











MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA