



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 153**

**ΘΕΜΑ: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & όριο ταχύτητας) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ26.**

Στη Λάρισα σήμερα 19-02-2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 7821/14-02-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 5) Κουρδής Αναστάσιος, 6) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 7) Σούλτης Γεώργιος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & όριο ταχύτητας) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ26 και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Κανονιστικές Αποφάσεις.
4. Το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Ρύθμιση κυκλοφορίας.
5. Την από 23-01-2025 θετική γνώμη της προέδρου της 2ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 11-02-2025 θετική γνώμη του προέδρου της 3ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 36/21-01-2025 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
8. Τη με αριθμ. πρωτ. 5245/Φ2/27-01-2025 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
9. Τη με αριθμ. πρωτ. 7410/12-02-2025 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

**Αιτήσεις**

- 1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αισχύλου** (τμήμα από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή) – μονοδρόμηση – προτεραιότητα – όριο ταχύτητας – μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια)
- 2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οδυσσέως** (τμήμα από Αντιγόνης έως Αισχύλου) – προτεραιότητα – όριο ταχύτητας
- 3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αγ. Μαρίνης** (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικητάρá) – αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων
- 4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την **παράπλευρη της Λ. Καραμανλή** (στη συμβολή με Αφύσσου) – Υποχρεωτική πορεία οχημάτων

## Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87Α/07.06.2010) όπως τροποποιήθηκε αρχικά με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν 4735/20 και στη συνέχεια με το άρθρο 9 του Ν 5056/2023, Δημοτική Επιτροπή – Αρμοδιότητες.** α. **Αποφασίζει**, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:** βε. **το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82** του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** **Κανονιστικές Αποφάσεις** 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.
- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** **Ρύθμιση κυκλοφορίας** 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν: .....
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (**παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10**, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18)
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

### **Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 2333/20-01-2025) προς την Πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> **Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας** για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (23-01-2025)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 2337/20-01-2025) προς τον Πρόεδρο της 3<sup>ης</sup> **Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας** για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 3<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (11-02-2025)

### **Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 2338/20-01-2025) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 36/21-01-2025)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 2335/20-01-2025) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 5245/Φ2/27-01-2025)

### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για τις «**Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & όριο ταχύτητας ) στην πόλη της Λάρισας**» - **ΑΜ26**

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αισχύλου** (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη λεωφόρου Καραμανλή) – μονοδρόμηση - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας – μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια)

#### **Αισχύλου**

**τμήμα από Σωκράτους έως τέρμα οδού (παράπλευρη οδό της λεωφόρου Καραμανλή Ο.Τ. 1110, 1111, 1111Ε, 1111Δ, 1114, ΚΧ 1115Δ, 1115Β, 1115, ΚΧ 1116Α)**

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Αισχύλου** (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1111, ΟΤ 1111Ε, ΟΤ 1111Δ, ΚΧ) με φορά κίνησης από την οδό Οδυσσέως προς το τέρμα της οδού Αισχύλου (παράπλευρη οδός της λεωφόρου Καραμανλή)
  - **Μονοδρόμηση** της οδού **Αισχύλου** (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1114, Κ.Χ.1115Δ, Ο.Τ 1115Β, 1115, 1116, ΚΧ) με φορά κίνησης από την παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή προς την οδό Οδυσσέως
  - **Προτεραιότητα** της οδού Αισχύλου έναντι όλων των οδών που την τέμνουν κάθετα
  - **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας** 30χλμ/ώρα για την οδό **Αισχύλου** σε όλο το μήκος της οδού (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή)
  - **Τοποθέτηση μειωτών ταχύτητας** (σαμαράκια) στο ύψος της παιδικής χαράς
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οδυσσέως** (από Αντιγόνης έως Αισχύλου) - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας

#### **Οδυσσέως**

**τμήμα από Ομήρου έως Αισχύλου (Ο.Τ. 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)**

προτείνεται

- **Προτεραιότητα** της οδού **Οδυσσέως** έναντι των οδών Αντιγόνης, Ομήρου, Αγαμέμνωνος, Κικέρωνος και Αώου – **P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αισχύλου** έναντι της οδού Οδυσσέως – **P2**



- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Οδυσσέως** (τμήμα από Αντιγόνης έως Αισχύλου – ΟΤ 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αγ. Μαρίνης** (από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά) – αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων

#### **Αγ. Μαρίνης**

**τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά (ΟΤ 985B & ΟΤ 987) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Νικηταρά**

- **Αλλαγή φοράς κίνησης** του τμήματος της οδού **Αγ. Μαρίνης** (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά – ΟΤ 985B, 987) με κίνηση από την οδό Νικηταρά προς την οδό Λ. Μαβίλη

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την **παράπλευρη της Λ. Καραμανλή** (στη συμβολή με Αφύσσου) – Υποχρεωτική πορεία οχημάτων

#### **παράπλευρη Λ. Καραμανλή & Αφύσσου (ΟΤ 1123 , ΚΧ1123Α)**

- Τοποθέτηση πινακίδας **P-50δ** (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) επί της παράπλευρης Λ. Καραμανλή (συμβολή με Αφύσσου) με κατεύθυνση προς την οδό Αφύσσου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & όριο ταχύτητας) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ26, ως εξής:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αισχύλου** (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη λεωφόρου Καραμανλή) – μονοδρόμηση - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας – μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια)

#### **Αισχύλου**

**Τμήμα από Σωκράτους έως τέρμα οδού (παράπλευρη οδό της λεωφόρου Καραμανλή Ο.Τ. 1110, 1111, 1111Ε, 1111Δ, 1114, ΚΧ 1115Δ, 1115Β, 1115, ΚΧ 1116Α)**

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Αισχύλου** (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1111, ΟΤ 1111Ε, ΟΤ 1111Δ, ΚΧ) με φορά κίνησης από την οδό Οδυσσέως προς το τέρμα της οδού Αισχύλου (παράπλευρη οδός της λεωφόρου Καραμανλή)
- **Μονοδρόμηση** της οδού **Αισχύλου** (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1114, Κ.Χ.1115Δ, Ο.Τ 1115Β, 1115, 1116, ΚΧ) με φορά κίνησης από την παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή προς την οδό Οδυσσέως
- **Προτεραιότητα** της οδού Αισχύλου έναντι όλων των οδών που την τέμνουν κάθετα
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Αισχύλου** σε όλο το μήκος της οδού (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή)
- **Τοποθέτηση μειωτών ταχύτητας** (σαμαράκια) στο ύψος της παιδικής χαράς

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οδυσσέως** (από Αντιγόνης έως Αισχύλου) - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας

### Οδυσσέως

**Τμήμα από Ομήρου έως Αισχύλου (Ο.Τ. 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)**

προτείνεται

- **Προτεραιότητα** της οδού **Οδυσσέως** έναντι των οδών Αντιγόνης, Ομήρου, Αγαμέμνωνος, Κικέρωνος και Αώου – **P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αισχύλου** έναντι της οδού Οδυσσέως – **P2**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας** 30χλμ/ώρα για την οδό **Οδυσσέως** (τμήμα από Αντιγόνης έως Αισχύλου – ΟΤ 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αγ. Μαρίνης** (από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά) – αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων

#### **Αγ. Μαρίνης**

**Τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά (ΟΤ 985B & ΟΤ 987) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Νικηταρά**

- **Αλλαγή φοράς κίνησης** του τμήματος της οδού **Αγ. Μαρίνης** (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά – ΟΤ 985B, 987) με κίνηση από την οδό Νικηταρά προς την οδό Λ. Μαβίλη

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την **παράπλευρη της Λ. Καραμανλή** (στη συμβολή με Αφύσσου) – Υποχρεωτική πορεία οχημάτων

#### **Παράπλευρη Λ. Καραμανλή & Αφύσσου (ΟΤ 1123 , ΚΧ1123Α)**

- Τοποθέτηση πινακίδας **P-50δ** (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) επί της παράπλευρης Λ. Καραμανλή (συμβολή με Αφύσσου) με κατεύθυνση προς την οδό Αφύσσου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΘΕΜΑ: «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας» - ΑΜ26**

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/ τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/ την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

### **Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης**

**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-40**



**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν. Ρ-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ**



**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία**



**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)**



**Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-39**



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & όριο ταχύτητας) στην πόλη της Λάρισας

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Αισχύλου (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη λεωφόρου Καραμανλή) – μονοδρόμηση - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας – μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια)

#### Αισχύλου

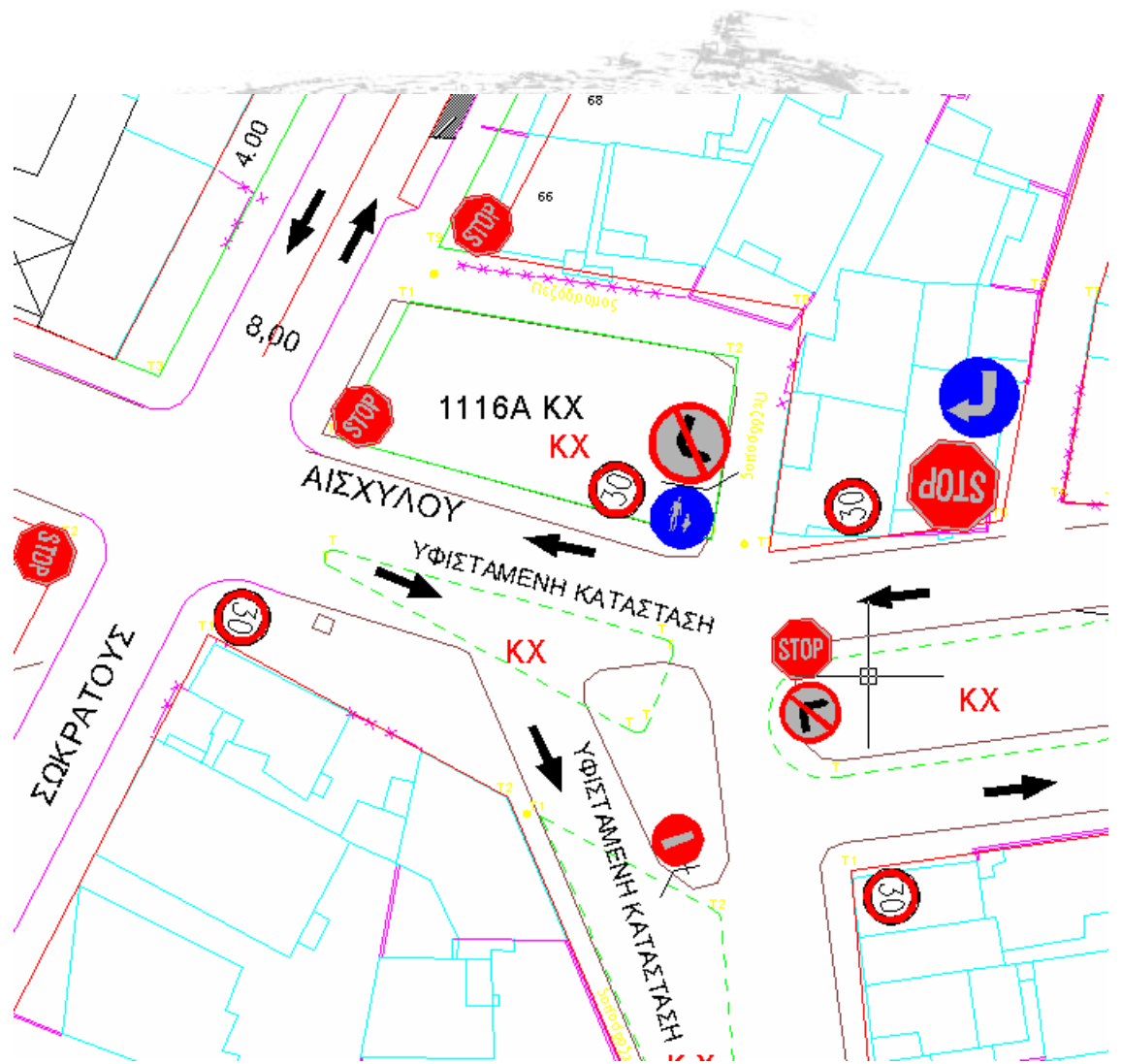
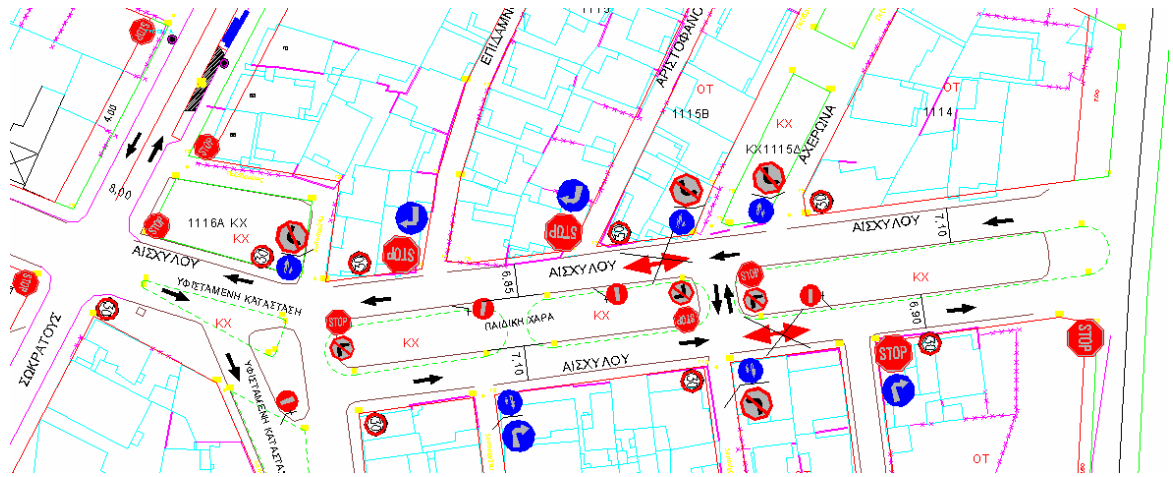
τμήμα από Σωκράτους έως τέρμα οδού (παράπλευρη οδό της λεωφόρου Καραμανλή Ο.Τ. 1110, 1111, 1111Ε, 1111Δ, 1114, ΚΧ 1115Δ, 1115Β, 1115, ΚΧ 1116Α)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

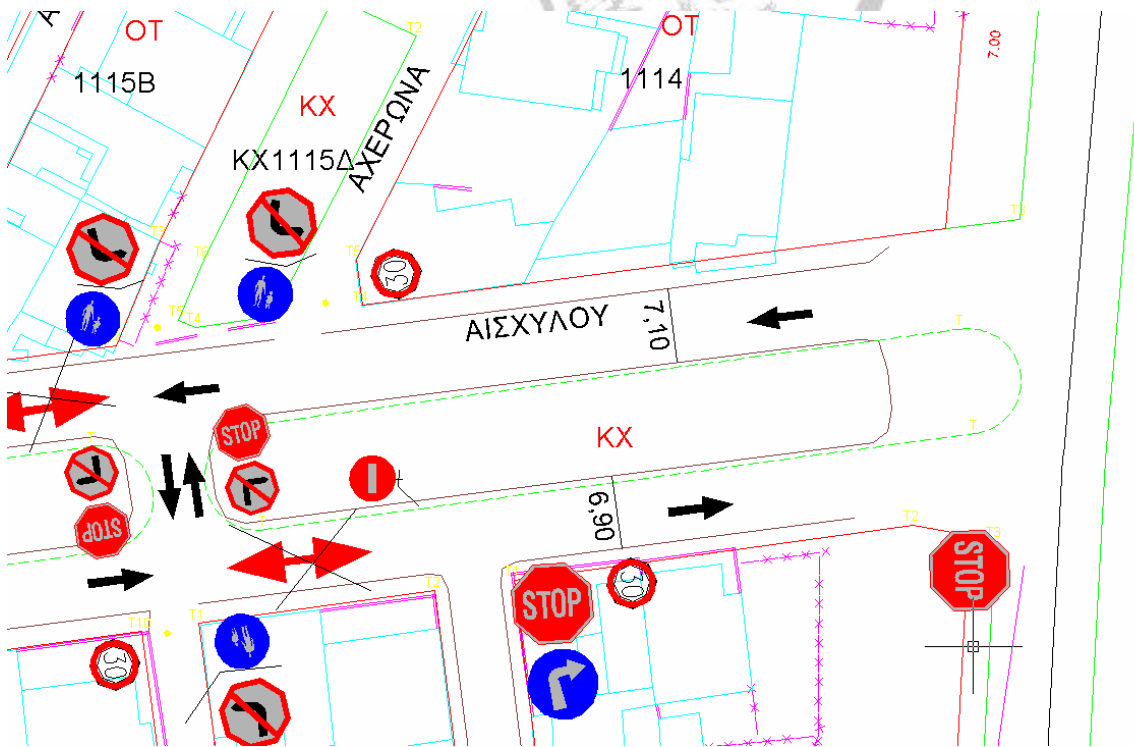
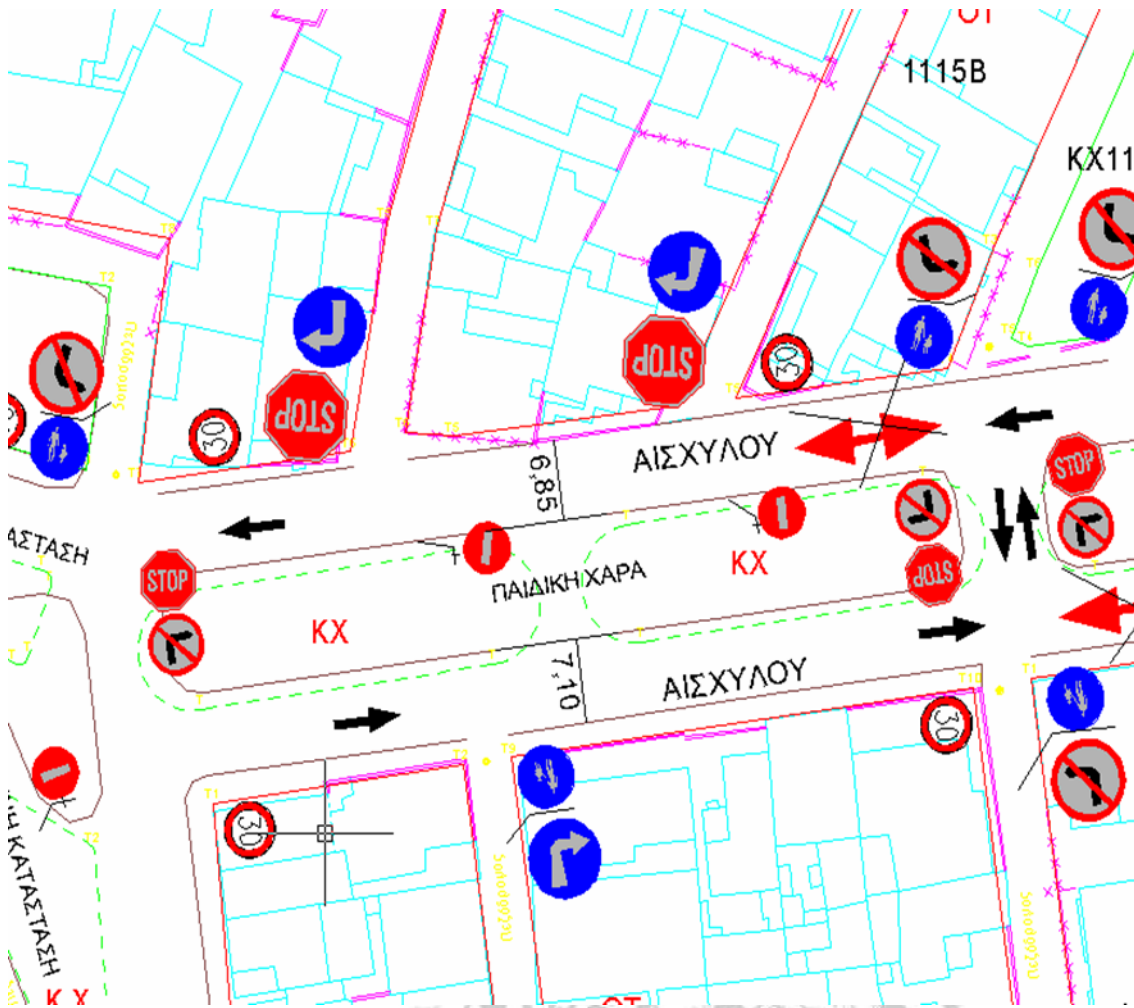
Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αισχύλου (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1111, ΟΤ 1111Ε, ΟΤ 1111Δ, ΚΧ) με φορά κίνησης από την οδό Οδυσσέως προς το τέρμα της οδού Αισχύλου (παράπλευρη οδός της λεωφόρου Καραμανλή)
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αισχύλου (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1114, Κ.Χ.1115Δ, Ο.Τ 1115Β, 1115, 1116, ΚΧ) με φορά κίνησης από την παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή προς την οδό Οδυσσέως
- **Προτεραιότητα** της οδού Αισχύλου έναντι όλων των οδών που την τέμνουν κάθετα
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας** 30χλμ/ώρα για την οδό Αισχύλου σε όλο το μήκος της οδού (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή)
- **Τοποθέτηση μειωτών ταχύτητας** (σαμαράκια) στο ύψος της παιδικής χαράς









2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οδυσσέως** (από Αντιγόνης έως Αισχύλου) - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας  
Για την οδό Πλάτωνος και Οδυσσέως ισχύει

ΑΔΣ 486/1998 – Προτεραιότητα της οδού Πλάτωνος έναντι της οδού Οδυσσέως και όλων των άλλων οδών που την τέμνουν εκτός της οδού Σωκράτους.

### Οδυσσέως

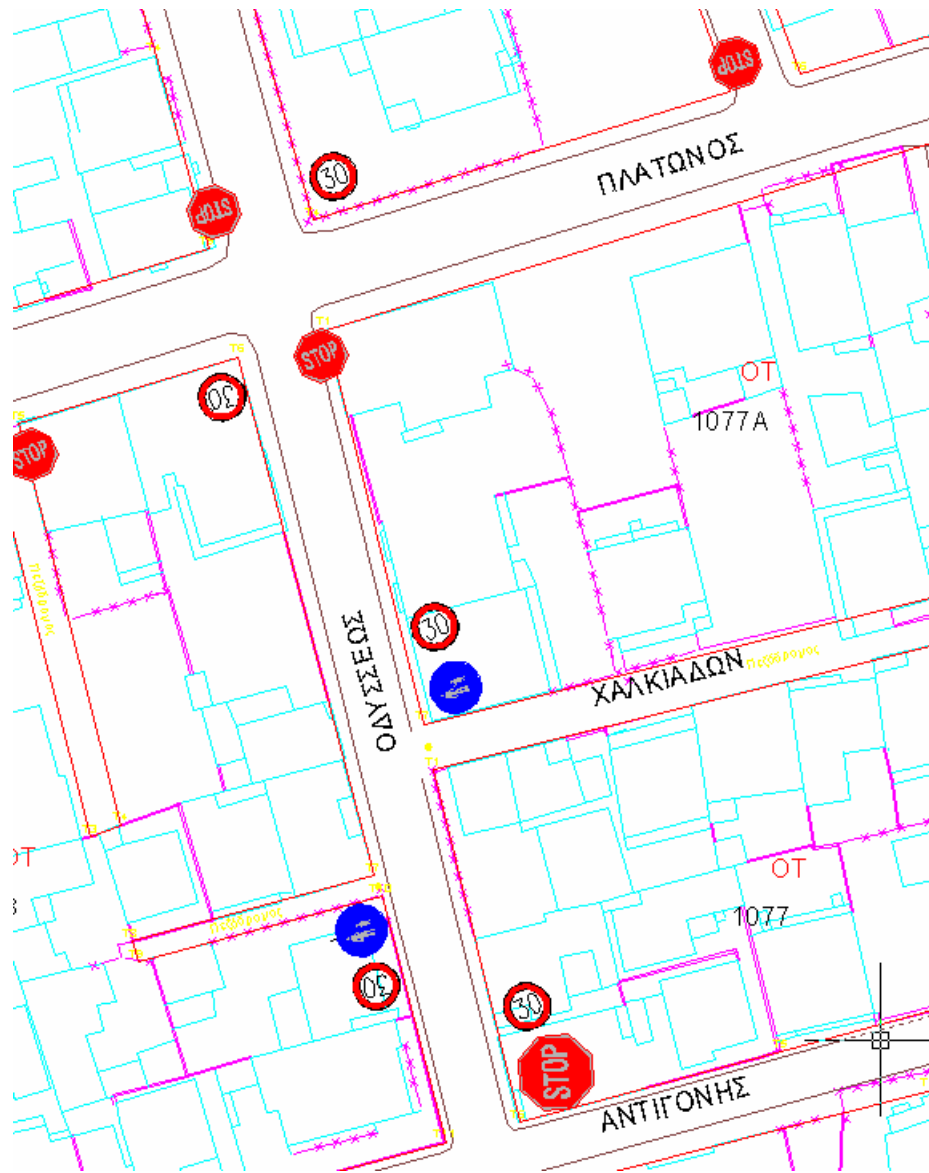
**τμήμα από Ομήρου έως Αισχύλου (Ο.Τ. 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)**

**Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

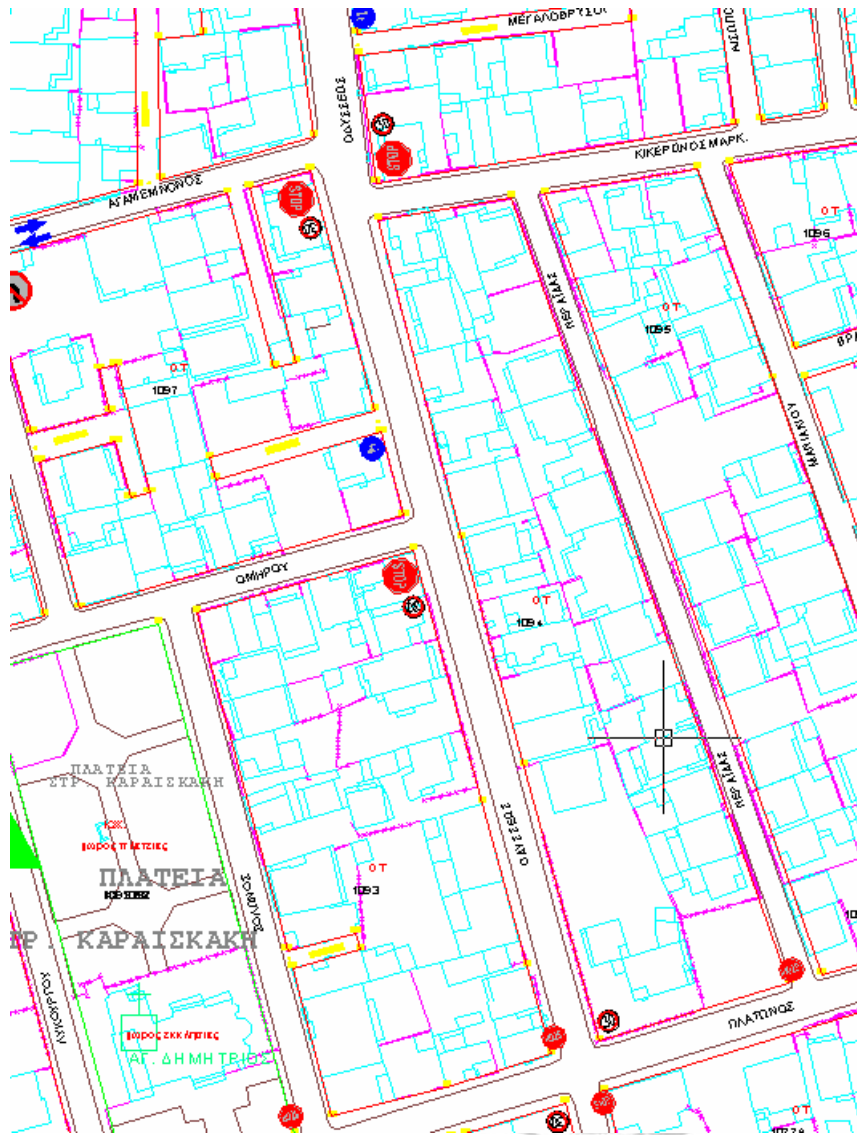
Προτείνεται

- **Προτεραιότητα** της οδού **Οδυσσέως** έναντι των οδών Αντιγόνης, Ομήρου, Αγαμέμνωνος, Κικέρωνος και Αώου – **P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αισχύλου** έναντι της οδού Οδυσσέως – **P2**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Οδυσσέως** (τμήμα από Αντιγόνης έως Αισχύλου – ΟΤ 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

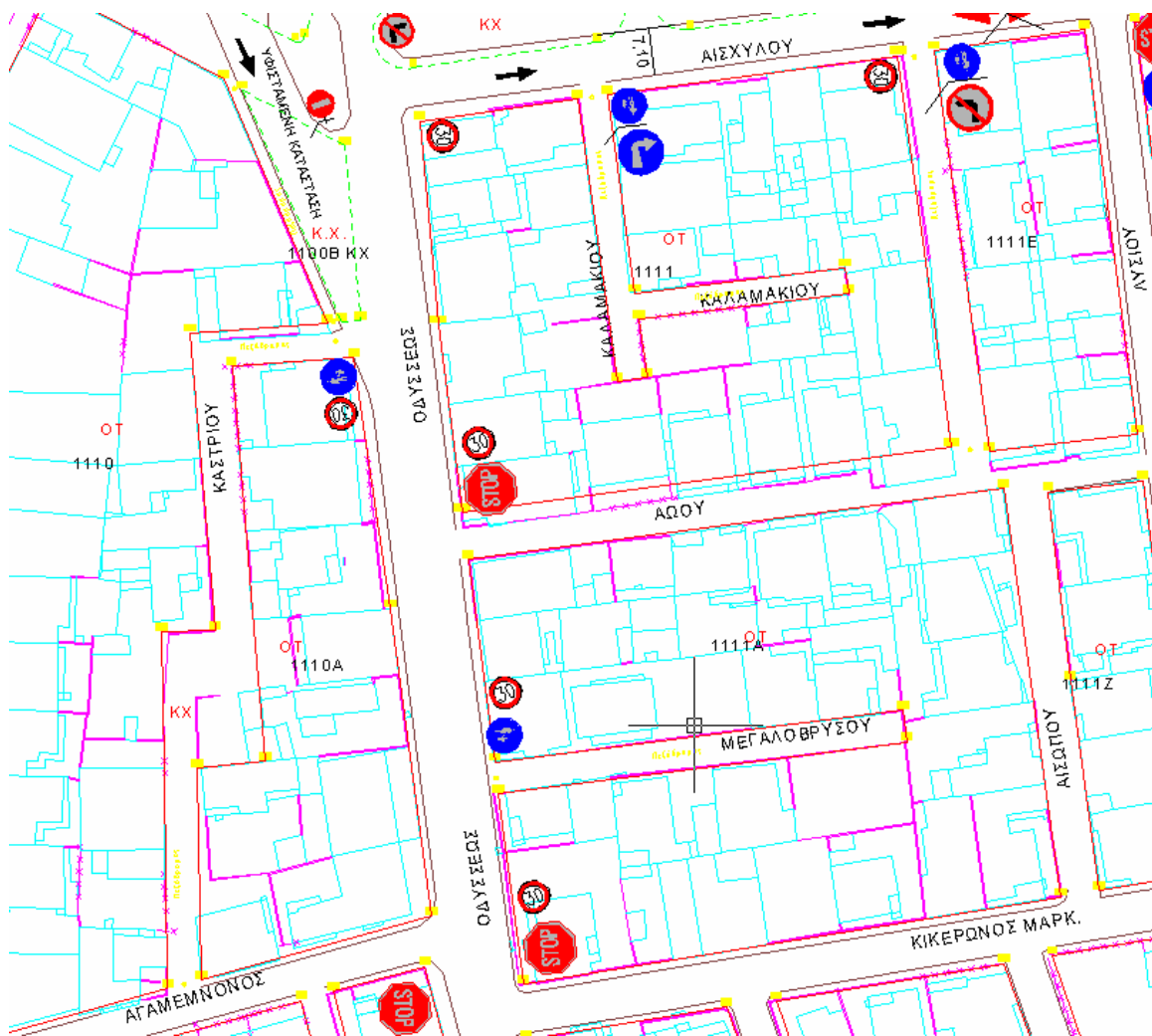


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA





3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αγ. Μαρίνης** (από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά) – αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων

**Αγ. Μαρίνης**  
**τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά (ΟΤ 985B & ΟΤ 987) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Νικηταρά**

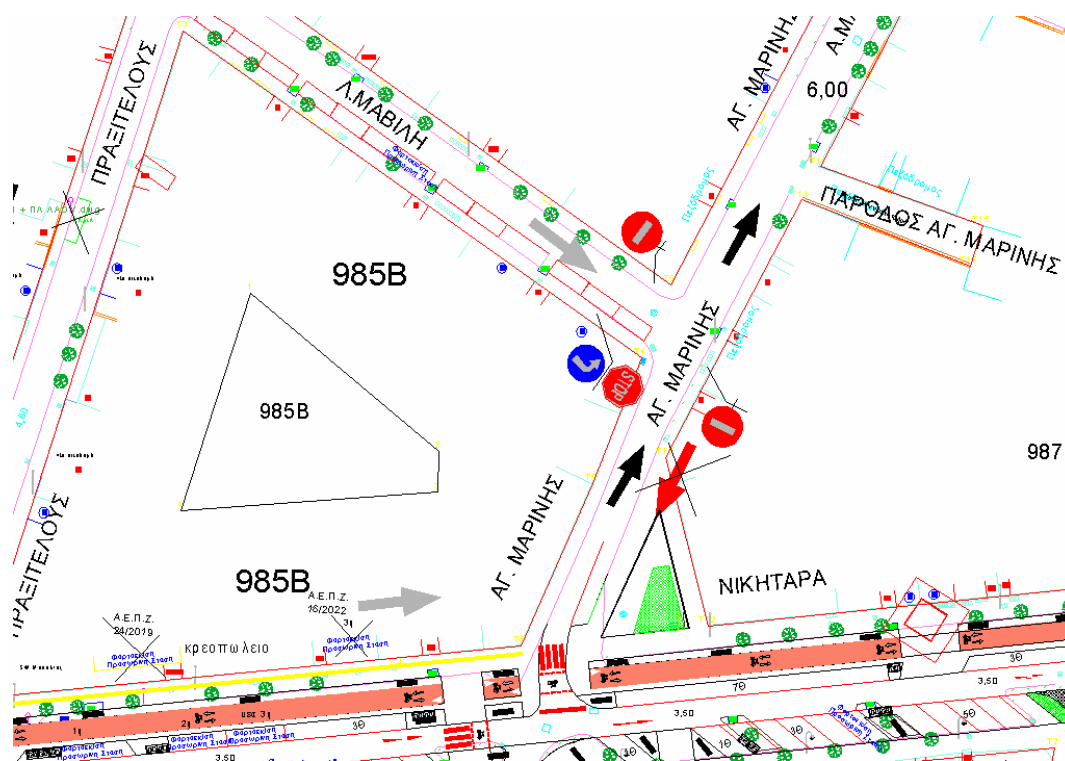
Για την οδό ισχύει

ΑΔΣ 583/26-07-2018 – Αποχαρακτηρισμός της οδού Αγίας Μαρίνης από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των οδών Νικηταρά και Σαλαμίνας

η υπ'αριθμ **75856/ 15-04-2021 (Σχετ. 70751/2020 )** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. Αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7)» από την **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (λείπει το ΦΕΚ)**

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

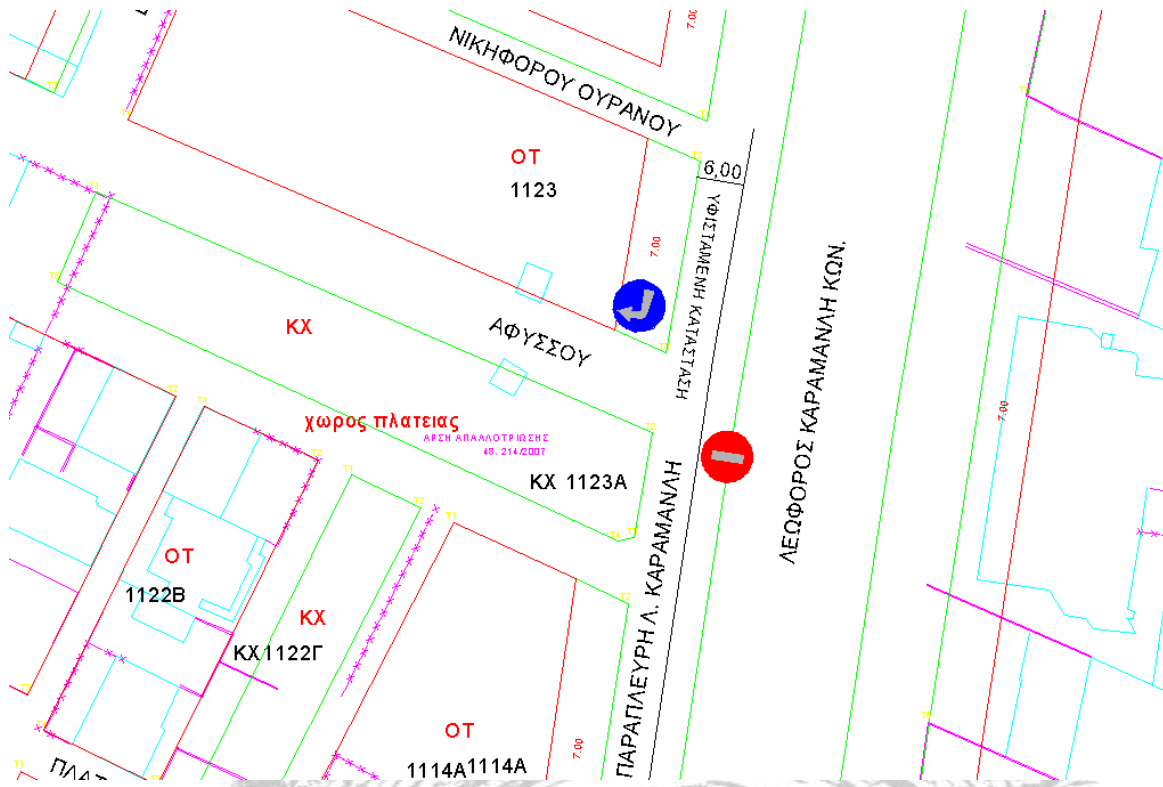
- Αλλαγή φοράς κίνησης του τμήματος της οδού Αγ. Μαρίνης (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά – ΟΤ 985B, 987) με κίνηση από την οδό Νικηταρά προς την οδό Λ. Μαβίλη



4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την παράπλευρη της Λ. Καραμανλή (στη συμβολή με Αφύσσου) – Υποχρεωτική πορεία οχημάτων

**παράπλευρη Λ. Καραμανλή & Αφύσσου  
(ΟΤ 1123 , KX1123A)**

- Τοποθέτηση πινακίδας **P-50δ** (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) επί της παράπλευρης Λ. Καραμανλή (συμβολή με Αφύσσου) με κατεύθυνση προς την οδό Αφύσσου



**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΧΟΝΔΡΟΛΗΜΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ -  
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΣΒΑΚ**

**Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ**