



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 114**

**ΘΕΜΑ: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-AM28.**

Στη Λάρισα σήμερα 11-02-2025 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 11.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 6459/07-02-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Κουρδής Αναστάσιος και 6) Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-AM28 και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Κανονιστικές Αποφάσεις.
4. Το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Ρύθμιση κυκλοφορίας.
5. Την από 05-02-2025 θετική γνώμη του προέδρου της 4ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 72/03-02-2025 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 525/Φ2/06-02-2025 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
8. Τη με αριθμ. πρωτ. 4722/30-01-2025 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

**Αιτήσεις**

- 1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Ζήλου Πολυξένης. (Από Οδό Καβάφη έως οδό Θεοχάρη Δημ) – προτεραιότητα
- 2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Ενιπέως. (Από Οδό Παστέρ έως οδό Βαρουζάκη Ελένης) – προτεραιότητα
- 3) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Καλαμά. (Από Οδό Ενιπέως έως οδό Ζήλου Πολυξένης) – προτεραιότητα

**Νομικό πλαίσιο**

- Άρθρο 73 Ν.3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α') Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: βε.

το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, “Σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α’): “1.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8. Σε δήμους με πληθυσμό κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, στους οποίους οι αρμοδιότητες της επιτροπής ποιότητας ζωής ασκούνται από το δημοτικό συμβούλιο, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, ασκούνται από τη δημοτική επιτροπή.[...] 3.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1. 2024, όπου στο Ένατο Μέρος του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων [ν. 3463/2006 (Α’ 114)] γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη δημαρχιακή επιτροπή ή στο άρθρο 104 του ίδιου νόμου, εφεξής νοούνται η δημοτική επιτροπή και το άρθρο 8 του παρόντος, αντίστοιχα. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α’): “2.Η ισχύς του Μέρους Β’ αρχίζει την 1η.1.2024”.”

- Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.
- Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18).
- Το συμβούλιο κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες, εντός των ορίων της κοινότητας: ε) την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας, (παράγραφος 1 Άρθρο 83 Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν. 4555/18).
- Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 5083/31-01-2025) προς τον Πρόεδρο της 4ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 4ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας , με το από 07-02-2025 έγγραφο της 4ης Δημοτικής Κοινότητας.

### Διατύπωση γνώμης του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 5085/31-01-2025) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ με το από 06-02-2025 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (αρ. πρωτ. 5250/φ2/06-02-2025)

### Διατύπωση γνώμης του ΥπερΑστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 5084/31-01-2025) προς τον Πρόεδρο του ΥπερΑστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του ΥπερΑστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ με το από 03-02-2025 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (αρ. πρωτ. 72/03-02-2025)

### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας και τεχνική περιγραφή για την λήψη κανονιστική απόφασης για τις «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ 28

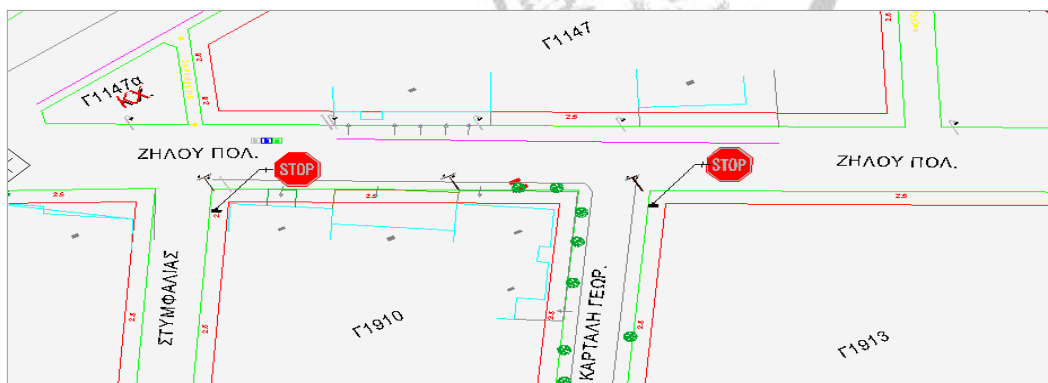
Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και κατόπιν επιτόπου αυτοπιτών, ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις εξής οδούς:

1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Πολυξένης Ζήλου (Από Οδό Καβάφη έως οδό Θεοχάρη Δημ.)

Προτείνεται:

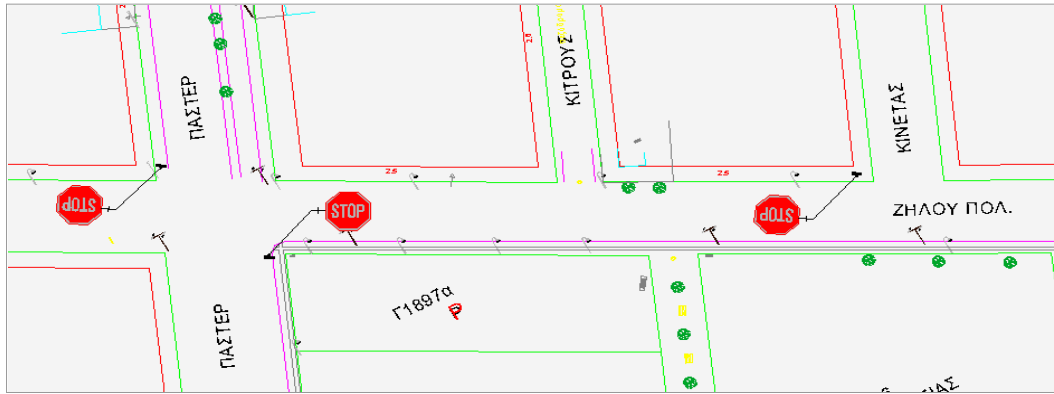
1. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Στυμφαλίας και Καρτάλη Γεωργ.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

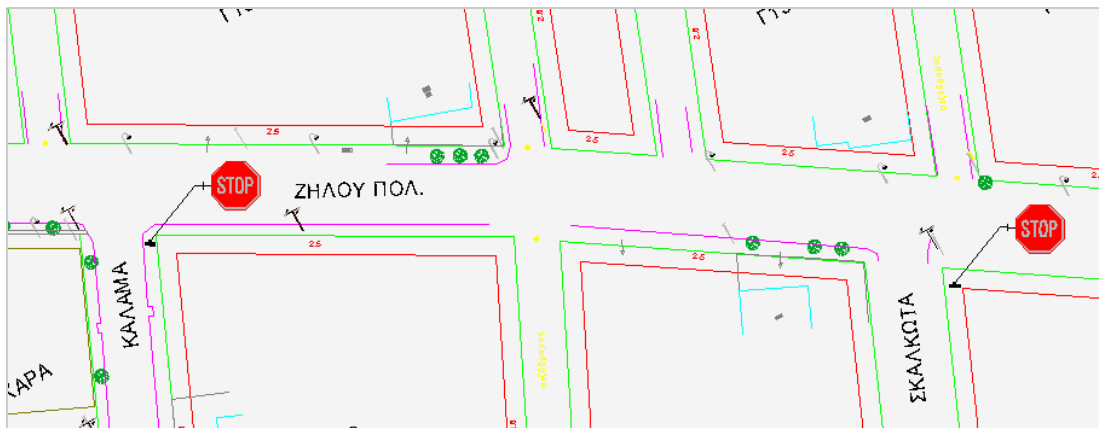


2. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Παστέρ και Κινέτας.

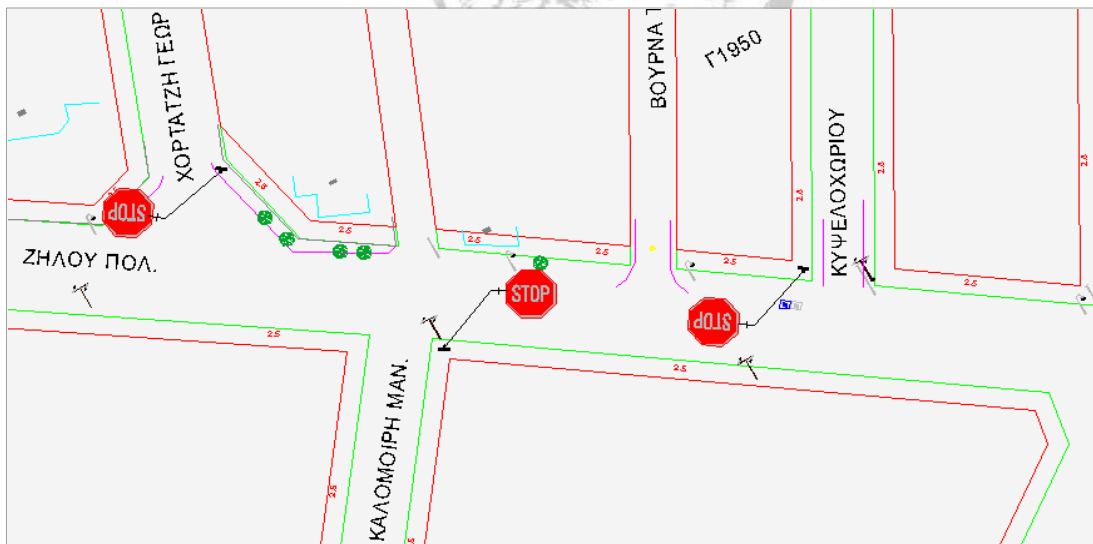
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



3. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Καλαμά και Σκαλκώτα.  
 - όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

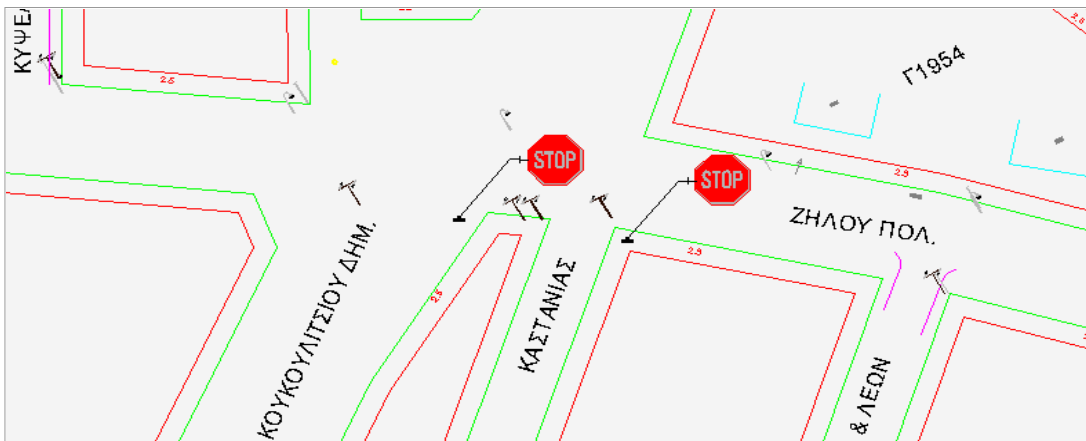


4. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Χορτάτζη Γεωργ., Καλομοίρη Μαν. και Κυψελοχωρίου.  
 - όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

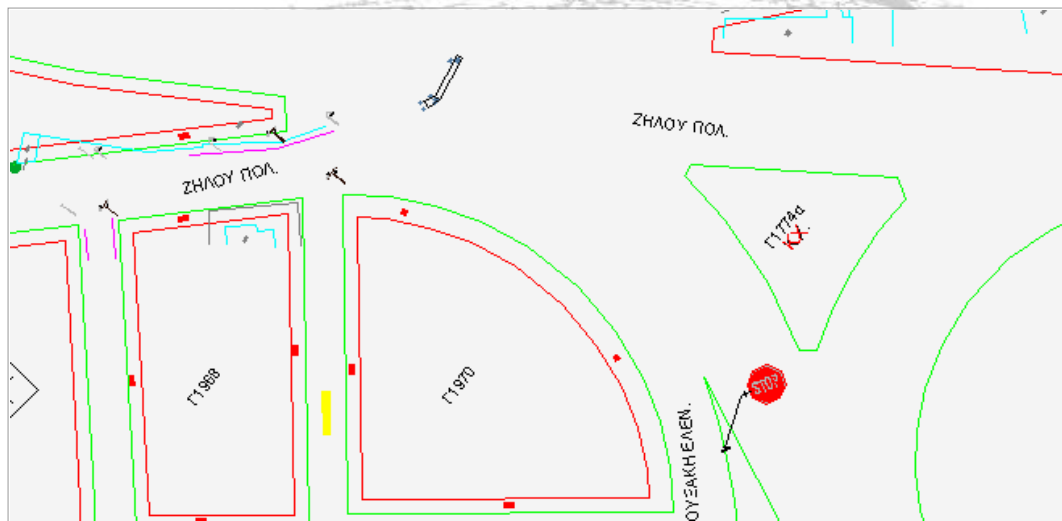


5. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Κουκουλίτσιου Δημ., και Καστανιάς.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



6. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι της οδού Βαρουζάκη Ελένης  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

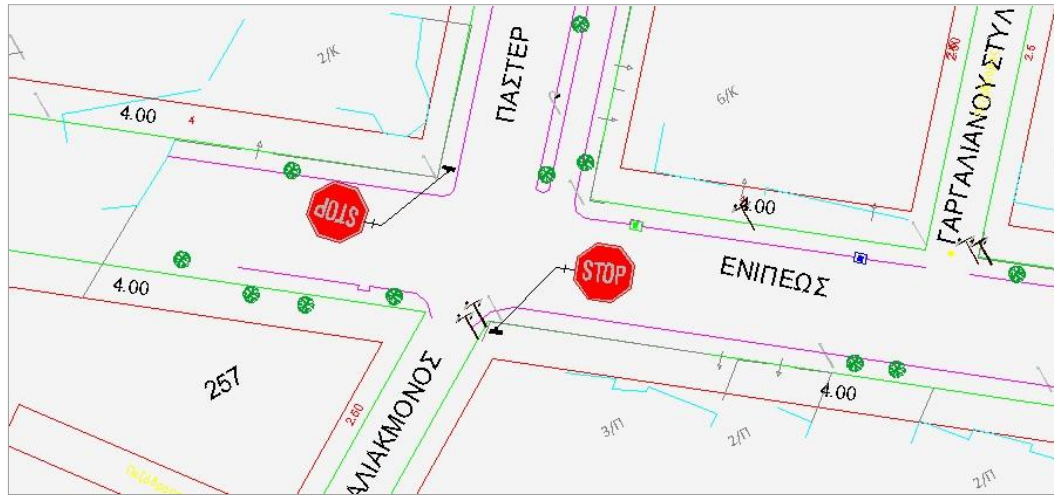


- 2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Ενιπέως.  
(Από Οδό Παστέρ έως οδό Βαρουζάκη Ελένης).

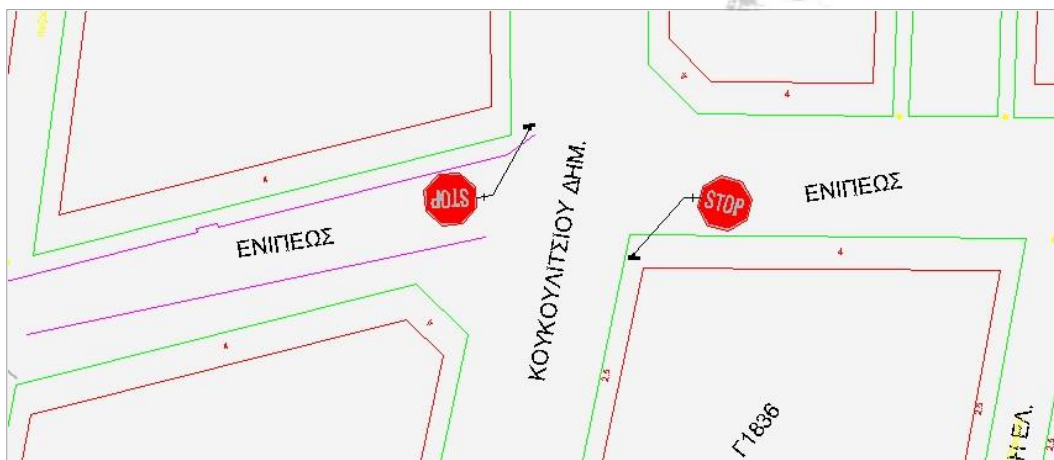
Προτείνεται:

1. Προτεραιότητα της οδού Ενιπέως έναντι των οδών Παστέρ και Αλιάκμονος.  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

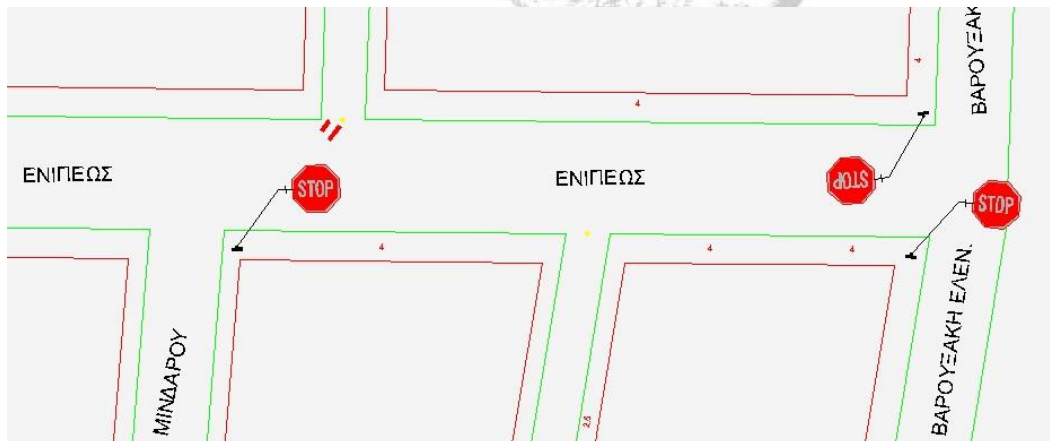




2. Προτεραιότητα της οδού Ενιπέως έναντι της οδού Κουκουλίτσιου Δημ.  
 - όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



3. Προτεραιότητα της οδού Ενιπέως έναντι των οδών Μινδάρου και Βαρουζάκη Ελένης.  
 - όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



- 3) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Καλαμά.  
 (Από Οδό Ενιπέως έως οδό Ζήλου Πολυξένης).  
 Προτείνεται:

1. Προτεραιότητα της οδού Καλαμά έναντι των οδών Χονδρονάσιου Αλεκ., Νικολαΐδη Αδαμ. και Βαρδουσίων.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



2. Προτεραιότητα της οδού Καλαμά έναντι της οδού Ζήλου Πολυζένης  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



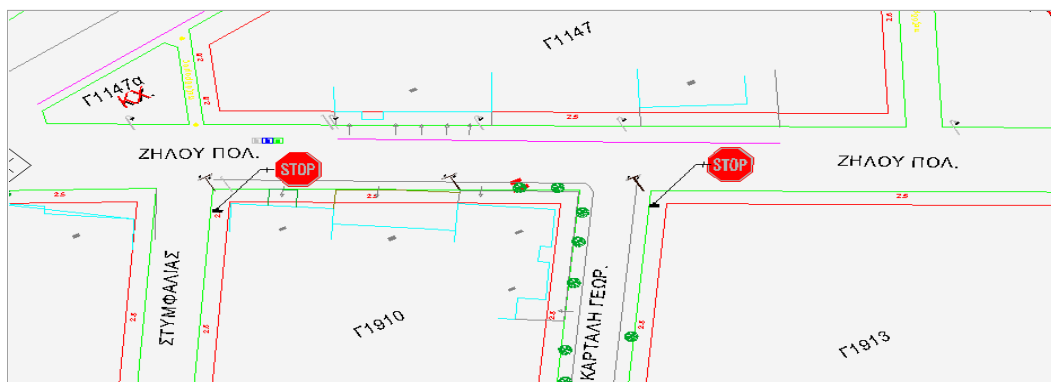
### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-AM28, ως εξής:

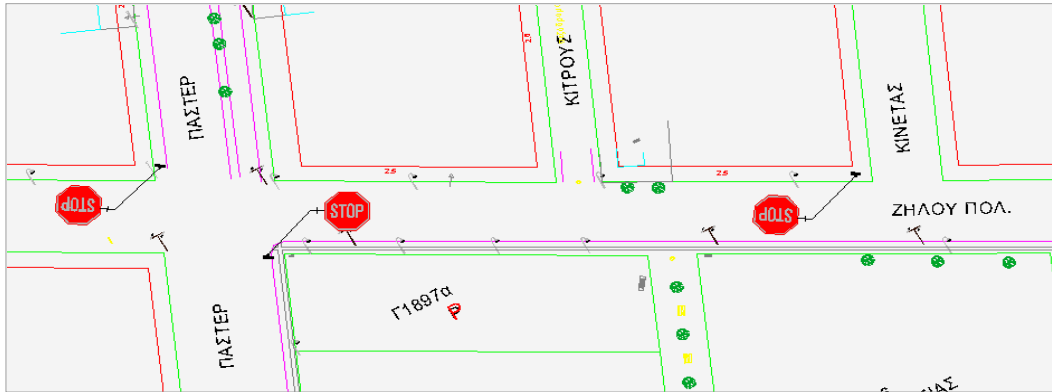
1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Πολυζένης Ζήλου (Από Οδό Καβάφη έως οδό Θεοχάρη Δημ.)

1. Προτεραιότητα της οδού Πολυζένης Ζήλου έναντι των οδών Στυμφαλίας και Καρτάλη Γεωργ.

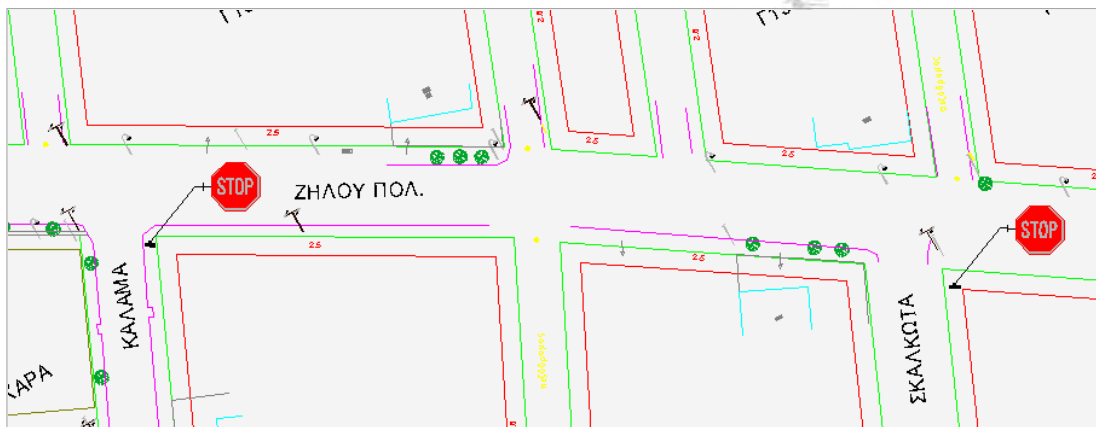
-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



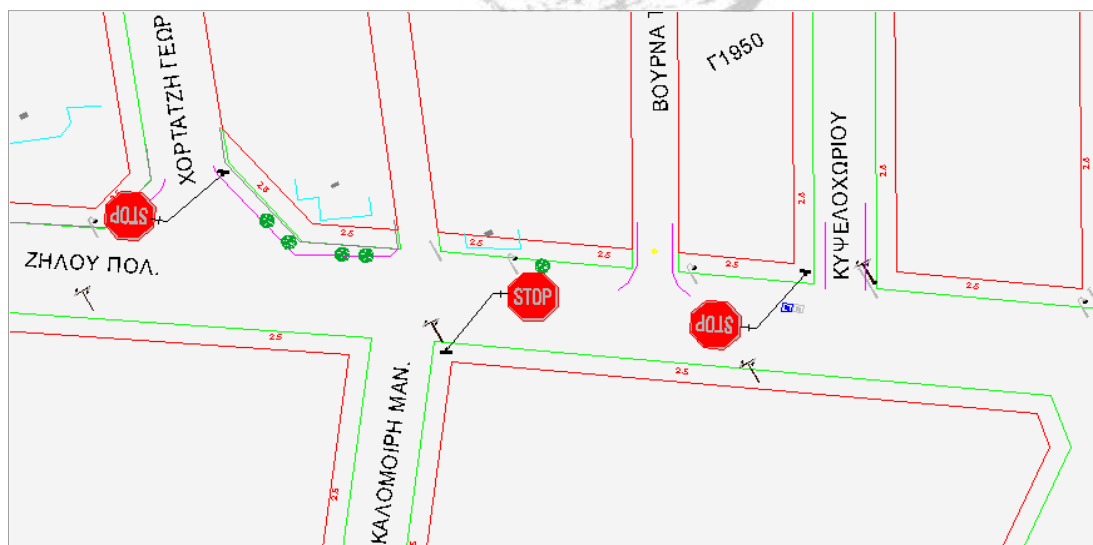
2. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Παστέρ και Κινέτας.  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



3. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Καλαμά και Σκαλκώτα.  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



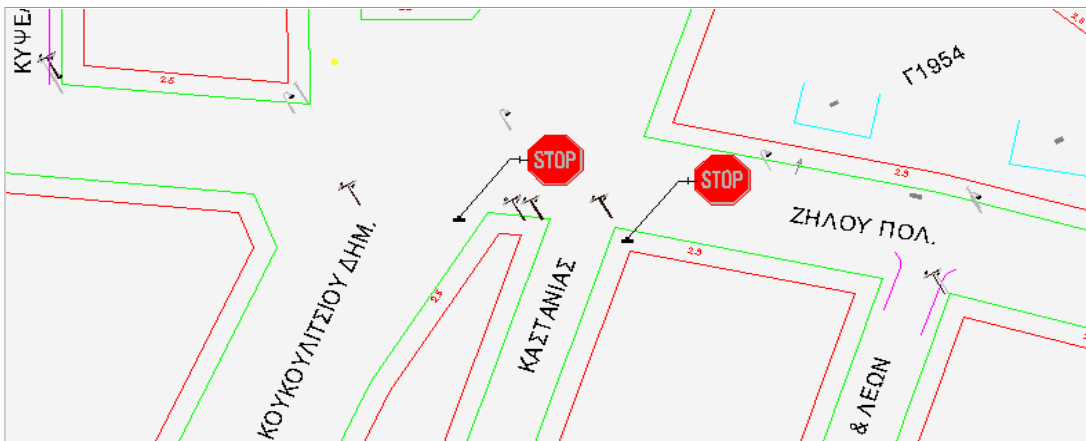
4. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Χορτάτση Γεωργ., Καλομοίρη Μαν. και Κυψελοχωρίου.  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



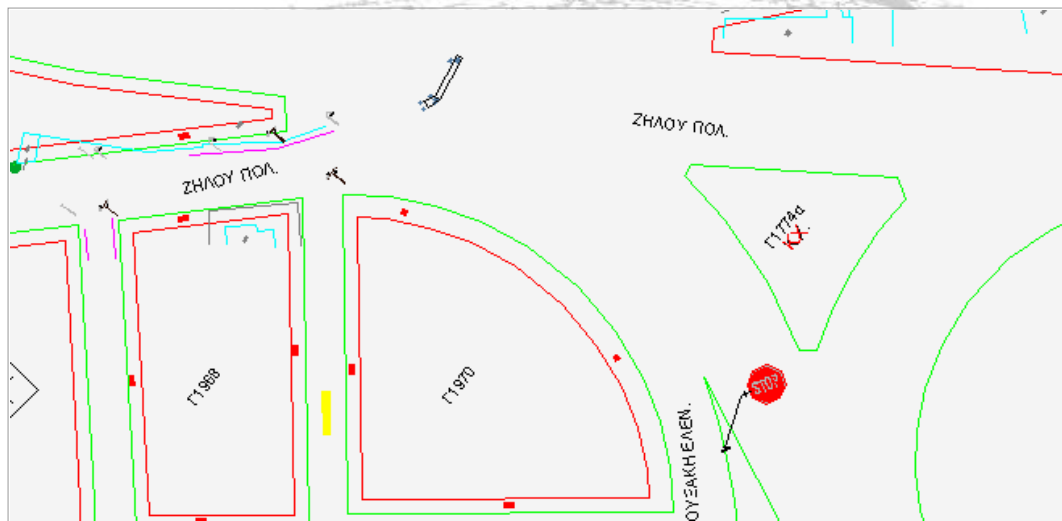
5. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Κουκουλίτσιου Δημ., και Καστανιάς.



- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

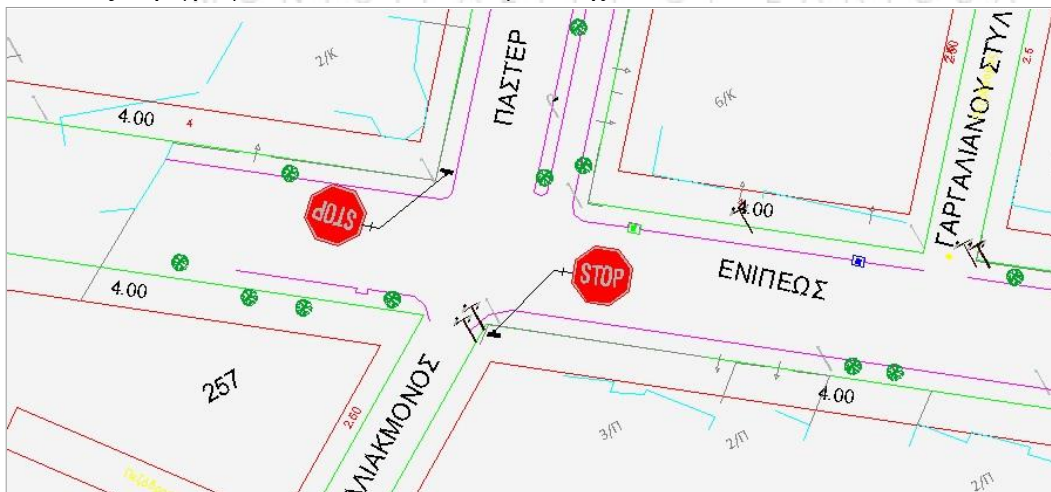


6. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι της οδού Βαρουζάκη Ελένης  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Ενιπέως.  
(Από Οδό Παστέρ έως οδό Βαρουζάκη Ελένης).

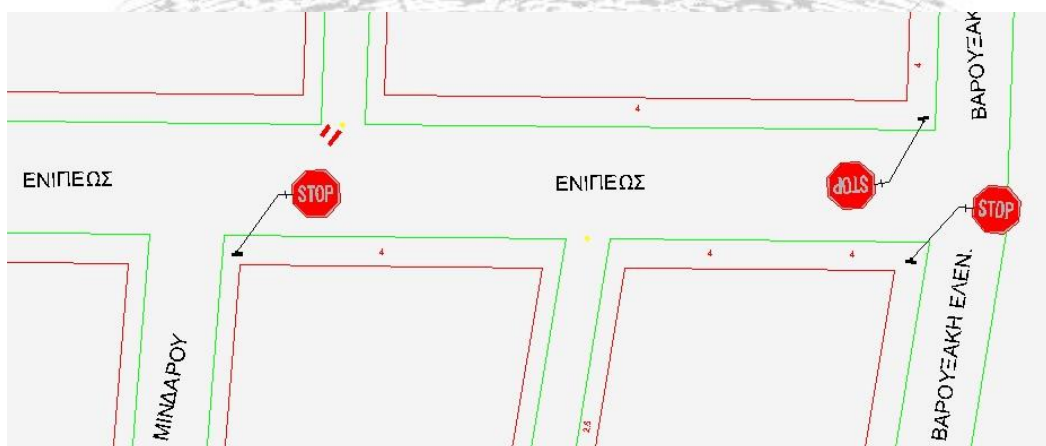
1. Προτεραιότητα της οδού Ενιπέως έναντι των οδών Παστέρ και Αλιάκμονος.  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



2. Προτεραιότητα της οδού Ενιπέως έναντι της οδού Κουκουλίτσιου Δημ..  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



3. Προτεραιότητα της οδού Ενιπέως έναντι των οδών Μινδάρου και Βαρουζάκη Ελένης..  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

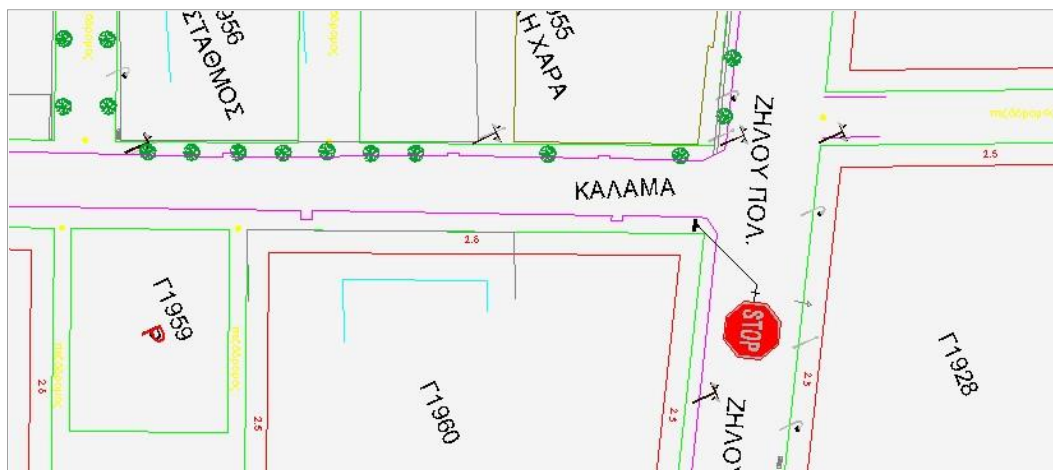


- 3). Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Καλαμά.  
(Από Οδό Ενιπέως έως οδό Ζήλου Πολυξένης).

1. Προτεραιότητα της οδού Καλαμά έναντι των οδών Χονδρονάσιου Αλεκ., Νικολαΐδη Αδαμ. και Βαρδουσιών.  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



2. Προτεραιότητα της οδού Καλαμά έναντι της οδού Ζήλου Πολυξένης  
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA