



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 34**

**ΘΕΜΑ: Έκδοση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για τα Τέλη του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) παρά την οδό και εκτός οδού του Δήμου Λαρισαίων.**

Στη Λάρισα σήμερα 22-01-2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 1843/17-01-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κων/νος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 8) Δεληγιάννης Δημήτριος και 9) Τολίκας Μιχαήλ.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έκδοση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για τα Τέλη του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) παρά την οδό και εκτός οδού του Δήμου Λαρισαίων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το άρθρο 79 του Ν.3463/2006.
4. Το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 2696/1999, ΚΟΚ όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 5108/2024.
5. Τη με αρ. πρωτ. 67958/31-12-2024 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφών Συστημάτων, η οποία έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την «Έκδοση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για τα Τέλη του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) παρά την οδό και εκτός οδού του Δήμου Λαρισαίων».

**1/ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Δήμος Λαρισαίων με σκοπό την βελτιστοποίηση των συνθηκών στάθμευσης παρά την οδό, μέσω της προμήθειας «ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΞΕΥΠΙΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» - ΤΜΗΜΑ 1, εγκαθιστά ένα σύγχρονο και ευέλικτο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ), βασισμένο σε καινοτόμες λύσεις, στα πρότυπα ανάπτυξης παρόμοιων εφαρμογών σε πόλεις με προηγμένα τεχνολογικά συστήματα διαχείρισης έξυπνης κινητικότητας.

Το ΣΕΣ εφαρμόζεται στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας και αφορά οδούς οι οποίες είναι χαρακτηρισμένες είτε ως Δευτερεύουσες Αρτηρίες, είτε ως Πρωτεύουσες ή Δευτερεύουσες Συλλεκτρίες, είτε ως οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση του ΣΒΑΚ και το βασικό του κριτήριο είναι τα χαρακτηριστικά της στάθμευσης της κάθε περιοχής.

Η περιοχή επέμβασης του ΣΕΣ αναπτύσσεται :

α) εντός του εσωτερικού Δακτυλίου που οριοθετείται από τις οδούς ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – ΛΑΓΟΥ – ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ,

β) εκτός εσωτερικού Δακτυλίου στις περιοχές του ΣΤΑΘΜΟΥ (Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου -Σαπφούς – Παλαιολόγου – Πτολεμαίου - Φαρσάλων) και ΝΕΡΑΪΔΑΣ (Σαρίμβη - Ηρώων Πολυτεχνείου – Φαρσάλων – Λατταμύας - Μήλου) και

γ) στην συνοικία Αμπελόκηπων στην οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ και σε τμήμα της οδού ΟΛΥΜΠΟΥ (από την οδό Γεωργιάδου έως το τέλος του Ο.Τ.997Β).

## **2/ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΣΕΣ**

Με την εφαρμογή του Σ.Ε.Σ. στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας δημιουργούνται οι παρακάτω **κατηγορίες θέσεων στάθμευσης** για τους χρήστες του οδικού δικτύου:

- Θέσεις στάθμευσης **με πληρωμή επί της οδού** για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου που η διαφορετική πολιτική στάθμευσης σε αυτές δημιουργεί δύο δίκτυα (ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ).
- Θέσεις στάθμευσης **Μονίμων Κατοίκων** εντός των επτά Ζωνών (ΖΩΝΗ Α, Β, Γ, Δ, Ε1, Ε2 και Ε3 όπως αυτές αποτυπώνονται στο Σχέδιο 1) που δημιουργούνται στην περιοχή επέμβασης αποκλειστικά και μόνο για τους μόνιμους κάτοικους με την χρήση ετήσιας κάρτας.
- Θέσεις **Ελεύθερης στάθμευσης** σε οδούς ή τμήματα οδών εντός της περιοχής επέμβασης για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου.
- **Ειδικές θέσεις στάθμευσης** όπως: ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ), ΑΜΕΑ (ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ & ΓΕΝΙΚΕΣ), ΤΑΧΙ, ΔΙΚΥΚΛΑ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ, ΛΕΩΦΟΡΙΑ κλπ.
- Θέσεις στάθμευσης με πληρωμή **εκτός οδού σε Δημοτικούς Χώρους** στάθμευσης για όλους τους χρήστες.

## **3/ΜΠΛΕ/ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

### **3.1/ΟΔΟΙ ΤΟΥ ΜΠΛΕ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΣΕΣ**

Οι οδοί ή τμήματα οδών που εντάσσονται στο **ΜΠΛΕ (ΠΙΝΑΚΑΣ 1)** και **ΠΡΑΣΙΝΟ (ΠΙΝΑΚΑΣ 2) ΔΙΚΤΥΟ** του ΣΕΣ, στις οποίες δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης που θα παρέχονται στους χρήστες με πληρωμή, αναλυτικότερα είναι:

Οι οδοί ή τμήματα οδών που εντάσσονται στο **ΜΠΛΕ (ΠΙΝΑΚΑΣ 1)** και **ΠΡΑΣΙΝΟ (ΠΙΝΑΚΑΣ 2) ΔΙΚΤΥΟ** του ΣΕΣ, στις οποίες δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης που θα παρέχονται στους χρήστες με πληρωμή, αναλυτικότερα είναι:

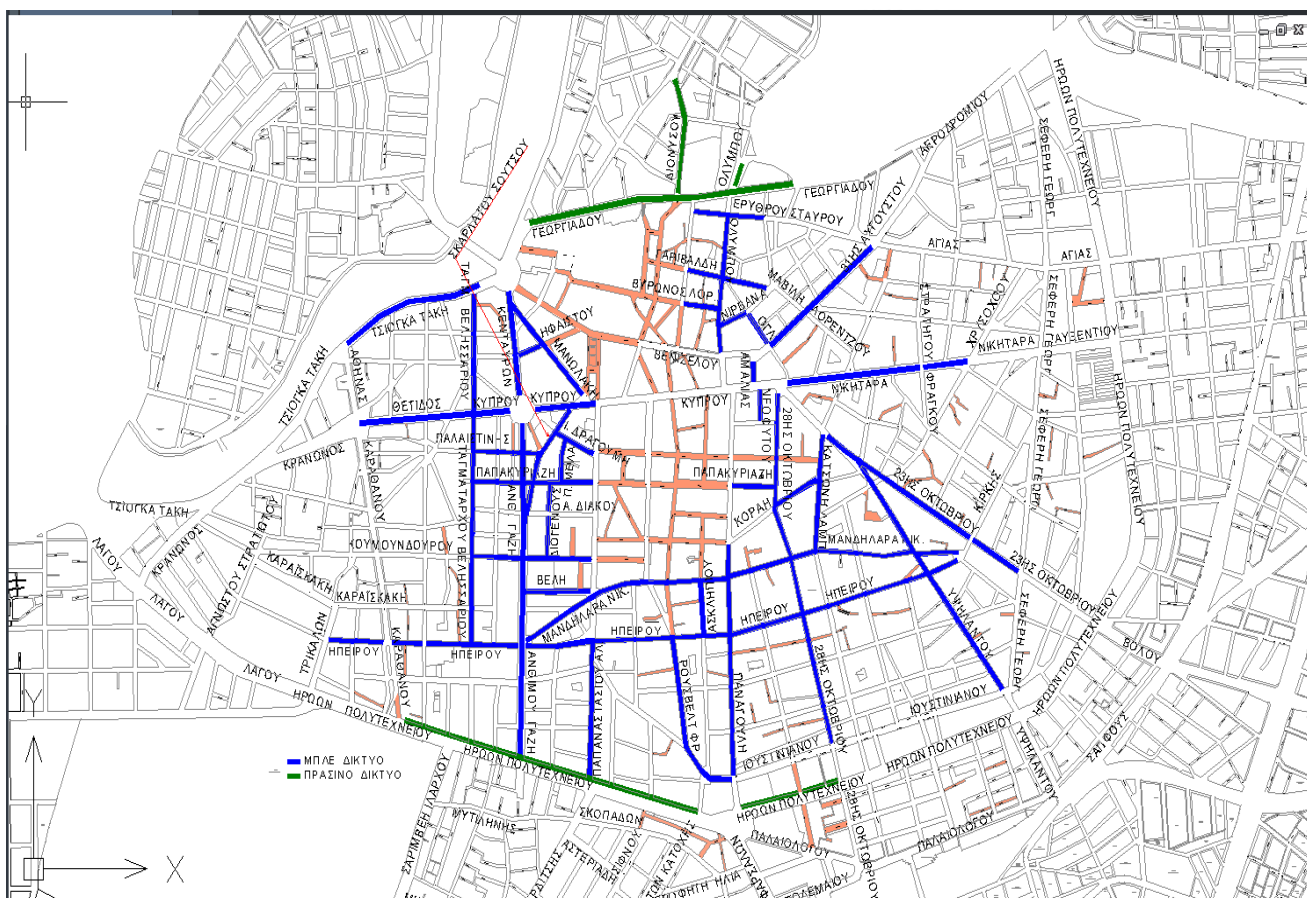
#### **ΠΙΝΑΚΑΣ 1**

<b>Μ Π Λ Ε Δ Ι Κ Τ Υ Ο</b>		
<b>A/A</b>	<b>ΟΔΟΙ</b>	<b>ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ</b>
1	<b>ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ</b>	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη
2	<b>ΓΑΡΙΒΆΛΛΗ</b>	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Νιρβάνα
3	<b>ΛΟΡΔΟΥ ΒΎΡΩΝΟΣ</b>	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου
4	<b>ΝΙΡΒΆΝΑ</b>	από την οδό Ολύμπου έως την οδό Ογλ
5	<b>ΟΛΎΜΠΟΥ</b>	από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού
6	<b>ΟΓΛ</b>	από την οδό 31ης Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα
7	<b>31ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ</b>	από την οδό Ογλ έως την οδό Ερυθρού Σταυρού - Αγιάς
8	<b>ΑΜΑΛΪΑΣ</b>	από την οδό Κύπρου έως την οδό 31ης Αυγούστου
9	<b>ΝΕΟΦΥΤΟΥ</b>	από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά

10	<b>ΝΙΚΗΤΑΡΑ</b>	από την οδό Ογλ έως την οδό Χρυσοχόου
11	<b>23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ</b>	από την οδό Λάμπρου Κατσώνη έως την οδό Σεφέρη
12	<b>ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ</b>	από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Ιουστινιανού
13	<b>ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ</b>	από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Μανδηλαρά
14	<b>28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ</b>	από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Ιουστινιανού
15	<b>ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ</b>	από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου και από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Παπαναστασίου
16	<b>ΚΟΡΑΗ</b>	από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Λάμπρου Κατσώνη
17	<b>ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ</b>	από την οδό Κοραή έως την οδό Ιουστινιανού
18	<b>ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ</b>	από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου
19	<b>ΡΟΥΣΒΕΛΤ</b>	από την οδό Ηλείου έως την οδό Ιουστινιανού
20	<b>ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ</b>	από την οδό Ρούσβελτ έως την οδό Παναγούλη
21	<b>ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ</b>	από την οδό Ηλείου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου
22	<b>ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ</b>	Σε όλο της το μήκος
23	<b>ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ</b>	από την οδό Ηλείου έως την οδό Τσιόγκα Τάκη
24	<b>ΗΠΕΙΡΟΥ</b>	Σε όλο της το μήκος
25	<b>ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ</b>	Σε όλο της το μήκος
26	<b>ΒΕΛΗ</b>	Σε όλο της το μήκος
27	<b>ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ</b>	Σε όλο της το μήκος
28	<b>ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ</b>	Σε όλο της το μήκος
29	<b>ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ</b>	από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Παπαναστασίου
30	<b>ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ</b>	Σε όλο της το μήκος
31	<b>ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ</b>	Σε όλο της το μήκος
32	<b>ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ</b>	από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου
33	<b>ΚΥΠΡΟΥ</b>	από την οδό Αριστείδου έως την οδό Παπαναστασίου
34	<b>ΘΕΤΙΔΟΣ</b>	Σε όλο της το μήκος (Καραθάνου - Αριστείδου)
35	<b>ΜΑΝΩΛΑΚΗ</b>	Σε όλο της το μήκος
36	<b>ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ</b>	Σε όλο της το μήκος
37	<b>ΗΦΑΙΣΤΟΥ</b>	από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων
38	<b>ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ</b>	από την οδό Αθηνάς έως την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη

## ΠΙΝΑΚΑΣ 2

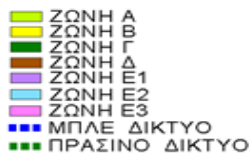
ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ		
A/A	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ
1	ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ	από την οδό Γκύζη έως την οδό Σβάρτς
2	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Σε όλο της το μήκος
3	ΟΛΥΜΠΟΥ	από την οδό Γεωργιάδου έως το τέλος του Ο.Τ.997B.
4	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Καραθάνου και συγκεκριμένα μόνο από την δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Καραθάνου.



Σχέδιο 1 – ΜΠΛΕ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΣΕΣ

### 4/ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ (HOME ZONES)

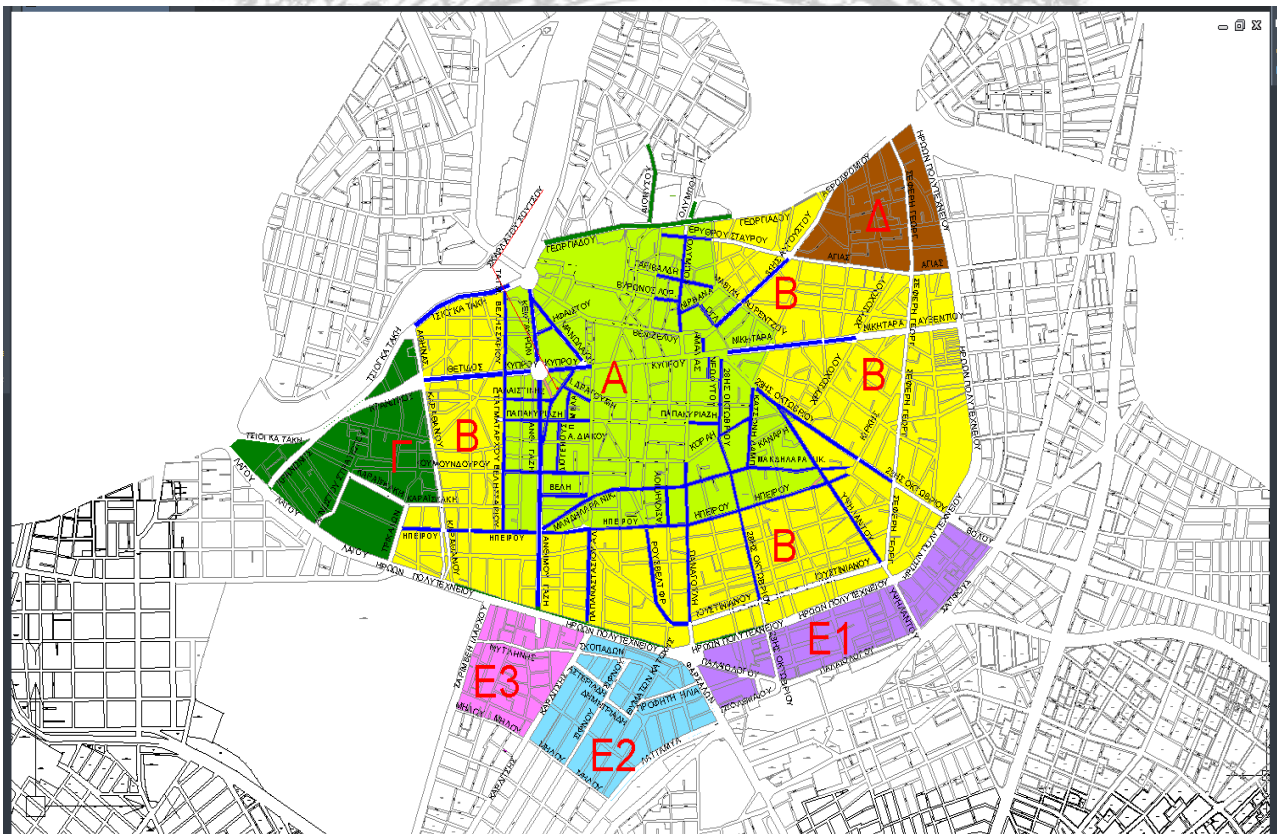
Στην περιοχή επέμβασης του ΣΕΣ οριοθετούνται επτά (7) ΖΩΝΕΣ Στάθμευσης Μονίμων Κατοίκων (Σχέδιο 2).



**Οι θέσεις στάθμευσης Μονίμων Κατοίκων εντός των επτά Ζωνών ( ΖΩΝΗ Α, Β, Γ, Δ, Ε1, Ε2 και Ε3 όπως αυτές αποτυπώνονται στο Σχέδιο 2) και εκτός των θέσεων στάθμευσης του ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ παρέχονται δωρεάν στους μόνιμους κάτοικους των αντίστοιχων ζωνών με την χρήση ετήσιας κάρτας “ΚΑΡΤΑ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ”.**

**Οι κάρτες θα παράγονται με δαπάνη και φροντίδα του Δήμου και θα διανέμονται μέσω του Helpdesk στους δικαιούχους, ενημερώνοντας τους ταυτόχρονα για τον τρόπο λειτουργίας και τα οφέλη της ελεγχόμενης στάθμευσης στην καθημερινότητά τους.**

Μετά την έγκριση του αιτήματος για στάθμευση στις θέσεις Ζωνών των Μονίμων Κάτοικων θα παραχθεί το Ειδικό Σήμα Μονίμων Κατοίκων “ΚΑΡΤΑ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ” το οποίο θα έχει τη μορφή κάρτας, με εκτυπωμένο 12ψήφιο αλφαριθμητικό αριθμό, τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και τη διάρκεια ισχύος του. Επίσης θα φέρει εκτυπωμένο ενεργοποιημένο QR-code με ένδειξη διάρκειας ισχύος, και ολόγραμμα για την αποτροπή παραχάραξης. Η κάρτα θα τοποθετείται από τους κατόχους σε εμφανές σημείο στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου.



**Σχέδιο 2 – ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ  
5/ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.**

**Το ωράριο λειτουργίας του Σ.Ε.Σ. είναι από τις 8:00 έως τις 21:00 και στα δύο δίκτυα για τις ημέρες από Δευτέρα έως το Σάββατο.**

ΔΙΚΤΥΟ	ΩΡΑΡΙΟ	ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΠΛΕ / ΠΡΑΣΙΝΟ	8:00-21:00 (13h)	ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
	21:00-8:00 (11h)	ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	

### ΑΡΓΙΕΣ - ΓΙΟΡΤΕΣ

Επιπλέον, οι ημερομηνίες στη διάρκεια του έτους που θα είναι ελεύθερη η στάθμευση για όλους τους χρήστες, σε όλες τις θέσεις της ελεγχόμενης στάθμευσης (ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ), σε όλο το 24h είναι οι: Πρωτοχρονιά (1/1), Θεοφάνια (6/1), Καθαρά Δευτέρα, 25<sup>η</sup> Μαρτίου, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, Εργατική Πρωτομαγιά, Εορτή Αγίου Αχιλλείου (15/5), Κοίμησης της Θεοτόκου (15/8), 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου, Χριστούγεννα (25/12), Δεύτερη μέρα Χριστουγέννων (26/12).

### 6/ ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

#### 6.1/ ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΜΠΛΕ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΣΕΣ

ΔΙΚΤΥΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΤΕΛΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
Μ Π Λ Ε	ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ	0,80 ΕΥΡΩ/ΩΡΑ
	ΜΟΝΙΜΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ Α ΚΑΙ Β ΖΩΝΗΣ	0,50 ΕΥΡΩ/ΩΡΑ
Π Ρ Α Σ Ι Ν Ο	ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ	0,50 ΕΥΡΩ/ΩΡΑ
	ΜΟΝΙΜΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ Α ΚΑΙ Β ΖΩΝΗΣ	0,30 ΕΥΡΩ/ΩΡΑ

Με την δήλωση της στάθμευσης στην εφαρμογή της Flowbird, ή στα παρκόμετρα ορίζεται μια ελάχιστη χρέωση η οποία είναι για τους επισκέπτες **0,80 ευρώ στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ** και **0,50 ευρώ στο ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ**, ενώ για τους μόνιμους κατοίκους **0,50 ευρώ στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ** και **0,30 ευρώ στο ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ του ΣΕΣ**. Η διάρκεια της ελάχιστης χρέωσης αντιστοιχεί σε στάθμευση μιας ώρας.

#### 6.2/ ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Διατίθενται περίπου 380 θέσεις για στάθμευση εκτός οδού σε υπαίθριους Δημοτικούς Χώρους στάθμευσης. Οι υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης που εντάσσονται στο ΣΕΣ είναι οι εξής:

- α) Χώρος Στάθμευσης P1 (Υπαίθριο parking P1) με είσοδο από την οδό ΞΑΝΘΟΥ, περίπου 50 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΞΑΝΘΟΥ).
- β) Χώρος Στάθμευσης P2 (Υπαίθριο parking P2) με είσοδο από την οδό ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ, βόρεια των ΚΤΕΛ περίπου 130 θέσεων (περικλείεται από τις οδούς ΟΛΥΜΠΟΥ, ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ, ΜΥΡΩΝ και ΑΛΜΥΡΟΥ).
- γ) Χώρος Στάθμευσης P3 (Υπαίθριο parking P3) με είσοδο από την οδό ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ, ανατολικά του ΤΕΕ, περίπου 84 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ - ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ - ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ).

**δ) Χώρος Στάθμευσης P4** (Υπαίθριο parking P4) με είσοδο από την οδό **ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ**, δυτικά του ΤΕΕ, περίπου 30 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΤΖΑΒΕΛΛΑ - ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ).

**ε) Χώρος Στάθμευσης P5** (Υπαίθριο parking P4) με είσοδο από την οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**, περίπου 41 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ).

**στ) Χώρος Στάθμευσης P6** (Υπαίθριο parking P6) με είσοδο από την οδό **ΓΟΥΡΓΙΩΤΗ**, περίπου 45 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΦΑΡΣΑΛΩΝ – ΓΟΥΡΓΙΩΤΗ).

Οι υπαίθριοι Δημοτικοί Χώροι στάθμευσης (parking) θα λειτουργούν **με πληρωμή από τις 8:00 έως τις 21:00**. Η χρέωση της στάθμευσης θα αρχίζει μετά τις δύο πρώτες ώρες από την υποχρεωτική δήλωση της στάθμευσης στην εφαρμογή της Flowbird. ή στα παρκόμετρα. Από τις 21:00 έως τις 8:00 η στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλους.

**Το τέλος στάθμευσης θα είναι 0,80 Ευρώ /Ωρα**

### **6.3 Τέλη στάθμευσης για τις Ειδικές Θέσεις Στάθμευσης**

Στις ειδικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (Προσωπικές και Γενικές Θέσεις), ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ, ΤΑΧΙ, ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ, ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ που βρίσκονται εντός της περιοχής επέμβασης του ΣΕΣ δεν θα υπάρχει χρέωση.

Τα Ηλεκτρικά οχήματα (Η/Ο) μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO<sub>2</sub>/χλμ θα αντιμετωπίζονται με τις διατάξεις της τρέχουσας νομοθεσίας για τις ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης επί πληρωμή εντός της ελληνικής επικρατείας.

Η στάθμευση των Δικύκλων στην περιοχή επέμβασης του ΣΕΣ θα είναι δωρεάν. Δυνητικά με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων μπορεί να τεθεί τέλος στάθμευσης όταν πρόκειται για επαγγελματικά δίκυκλα τροφοδοσίας και διανομής ατομικά ή/και εταιρικά.

### **7/ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

Η πληρωμή των τελών στάθμευσης θα πραγματοποιείται με τους εξής τρόπους:

**α) Με τη χρήση της εφαρμογής Flowbird. μέσω κινητού τηλεφώνου ειδική για πληρωμή τελών στάθμευσης .**

Με την εγκατάσταση και χρήση της εφαρμογής **Flowbird**. σε κινητό τηλέφωνο η διαδικασία δήλωσης/πληρωμής της στάθμευσης γίνεται πιο απλή, αφού η εφαρμογή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οπουδήποτε στον κόσμο και δεν απαιτείται μετάβαση σε τερματικό πληρωμής (παρκόμετρο) ή σε ειδικά σημεία πώλησης (Περίπτερα). Μετά την πρώτη ώρα (ελάχιστη χρέωση) η χρέωση στάθμευσης γίνεται ανά τέταρτο.

Το κατέβασμα της εφαρμογής **Flowbird**. γίνεται από τα αντίστοιχα App stores. Αφού γίνει η εγγραφή του χρήστη εισάγετε ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος. (Μπορούν να εισαχθούν πολλοί αριθμοί κυκλοφορίας σε έναν μόνο λογαριασμό.) Στη συνέχεια ο χρήστης επιλέγει την τοποθεσία που βρίσκεται από τον χάρτη που εμφανίζεται στην οθόνη και στην περίπτωση που ο χρήστης δεν γνωρίζει που βρίσκεται το σημείο στάθμευσης, ενεργοποιεί το GPS.

Ο χρόνος και το κόστος στάθμευσης προσαρμόζονται με βάση την περιστροφή του τροχού που εμφανίζεται στην οθόνη του χρήστη.

Αφού επιλεγεί η επιθυμητή χρονική διάρκεια στάθμευσης χρησιμοποιώντας τον <<ΤΡΟΧΟ>> και ο χρήστης :

- Ελέγξει τα στοιχεία που έχει καταχωρήσει
- Επιλέξει το πότε η εφαρμογή θα του υπενθυμίσει τον χρόνο λήξης στάθμευσης
- Επιλέξει την επιθυμητή τραπεζική κάρτα για την πληρωμή της στάθμευσης
- Εισάγει τα στοιχεία της τραπεζικής κάρτας του ( χρεωστική ή πιστωτική ) οριστικοποιείται η <<ΑΓΟΡΑ>>

Σημείωση: με την εφαρμογή υπάρχει η δυνατότητα ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.

Παράδειγμα: Αν ένας επισκέπτης σταθμεύσει στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ και επιλέξει στον τροχό μέσω της εφαρμογής διάρκεια στάθμευσης μία ώρα και 15 λεπτά, τότε θα πληρώσει 1,00ευρώ.

**β) Με τη χρήση των ειδικών μηχανημάτων αυτόματης πληρωμής που είναι εγκατεστημένα σε 30 σημεία στην περιοχή του ΣΕΣ.**

Στο τερματικό πληρωμής θα παρέχεται η δυνατότητα πληρωμής με κέρματα ή με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα. Δεν θα επιστρέφονται ρέστα.

β1) Δήλωση στάθμευσης και πληρωμή με κέρματα.

Μετά την πληκτρολόγηση του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος ο χρήστης εισάγει ένα - ένα τα κέρματα στον κερματοδέκτη. Αν για κάποιο λόγο επιθυμεί να ακυρώσει την τελευταία εισαγωγή κέρματος το κέρμα επιστρέφεται πιέζοντας το κόκκινο πλήκτρο «X». Μετά από κάθε εισαγωγή κέρματος εμφανίζεται στην οθόνη το συνολικό ποσό πληρωμής και η ώρα λήξης της διάρκειας στάθμευσης. Όταν ολοκληρωθεί η εισαγωγή κερμάτων εκδίδεται απόδειξη με όλα τα στοιχεία πληρωμής και το τέλος του χρόνου στάθμευσης. Η απόδειξη αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για τον χρήστη – δεν τοποθετείται στο όχημα. Η συσκευή δέχεται κέρματα ευρώ από 0,10 ευρώ και άνω.

Σημειώνεται πως μετά την ελάχιστη χρέωση που αντιστοιχεί σε χρόνο στάθμευσης μίας ώρας ο χρόνος στάθμευσης είναι ανάλογος του ποσού των κερμάτων που εισάγονται. Παράδειγμα: Αν ένας επισκέπτης σταθμεύσει στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ και εισάγει 1,00ευρώ στο παρκόμετρο, τότε ο χρόνος στάθμευσης αντιστοιχεί σε μία ώρα και 15 λεπτά.

β2) Δήλωση στάθμευσης και πληρωμή με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα.

Μετά την πληκτρολόγηση του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος ο χρήστης εισάγει στη θυρίδα ανάγνωσης πιστωτικών/χρεωστικών καρτών, την κάρτα ή την ακουμπάει στον αναγνώστη επαφής.

Αμέσως μετά την ανάγνωση της κάρτας εμφανίζεται στην οθόνη απόδειξη με την ελάχιστη χρέωση (που είναι για μία ώρα) και την ώρα λήξης της στάθμευσης. Στην περίπτωση που ο χρήστης επιθυμεί να σταθμεύσει μεγαλύτερη διάρκεια από την ελάχιστη, τότε αυξάνει το ποσό πληρωμής ανά 0,10 ευρώ ώσπου να φτάσει στην επιθυμητή διάρκεια στάθμευσης. Στην οθόνη εμφανίζεται κάθε φορά το συνολικό ποσό πληρωμής και η ώρα λήξης της στάθμευσης. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή διάρκεια στάθμευσης εκδίδεται απόδειξη με όλα τα στοιχεία όπως στις προηγούμενες περιπτώσεις.

**γ) Σε ειδικά σημεία πώλησης (Περίπτερα).** Η ενεργοποίηση της επιλογής αυτής θα γίνει σε δεύτερη φάση.

6. Τη δήλωση των Δημοτικών Συμβούλων κ. Διαμάντου Κωνσταντίνου, Δεληγιάνη Δημητρίου και Τολίκα Μιχαήλ ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για τα Τέλη του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) παρά την οδό και εκτός οδού του Δήμου Λαρισαίων ως εξής:

Η περιοχή επέμβασης του ΣΕΣ αναπτύσσεται :

α) εντός του εσωτερικού Δακτυλίου που οριοθετείται από τις οδούς ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – ΛΑΓΟΥ – ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ,

β) εκτός εσωτερικού Δακτυλίου στις περιοχές του ΣΤΑΘΜΟΥ (Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου -Σαπούς – Παλαιολόγου – Πτολεμαίου - Φαρσάλων) και ΝΕΡΑΪΔΑΣ (Σαρίμβειη - Ηρώων Πολυτεχνείου – Φαρσάλων – Λατταμύας - Μήλου) και

γ) στην συνοικία Αμπελόκηπων στην οδό ΔΙΟΝΥΣΟΥ και σε τμήμα της οδού ΟΛΥΜΠΙΟΥ (από την οδό Γεωργιάδου έως το τέλος του Ο.Τ.997Β).



## 2/ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΣΕΣ

Με την εφαρμογή του Σ.Ε.Σ. στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας δημιουργούνται οι παρακάτω **κατηγορίες θέσεων στάθμευσης** για τους χρήστες του οδικού δικτύου:

- Θέσεις στάθμευσης με **πληρωμή επί της οδού** για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου που η διαφορετική πολιτική στάθμευσης σε αυτές δημιουργεί δύο δίκτυα (ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ).
- Θέσεις στάθμευσης **Μονίμων Κατοίκων** εντός των επτά Ζωνών (ΖΩΝΗ Α, Β, Γ, Δ, Ε1, Ε2 και Ε3 όπως αυτές αποτυπώνονται στο Σχέδιο 1) που δημιουργούνται στην περιοχή επέμβασης αποκλειστικά και μόνο για τους μόνιμους κάτοικους με την χρήση ετήσιας κάρτας.
- Θέσεις **Ελεύθερης στάθμευσης** σε οδούς ή τμήματα οδών εντός της περιοχής επέμβασης για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου.
- **Ειδικές θέσεις στάθμευσης** όπως: ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ), ΑΜΕΑ (ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ & ΓΕΝΙΚΕΣ), ΤΑΧΙ, ΔΙΚΥΚΛΑ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ, ΛΕΩΦΟΡΙΑ κλπ.
- Θέσεις στάθμευσης με πληρωμή **εκτός οδού σε Δημοτικούς Χώρους** στάθμευσης για όλους τους χρήστες.

## 3/ΜΠΛΕ/ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3.1/ΟΔΟΙ ΤΟΥ ΜΠΛΕ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΣΕΣ

Οι οδοί ή τμήματα οδών που εντάσσονται στο ΜΠΛΕ (ΠΙΝΑΚΑΣ 1) και ΠΡΑΣΙΝΟ (ΠΙΝΑΚΑΣ 2) ΔΙΚΤΥΟ του ΣΕΣ, στις οποίες δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης που θα παρέχονται στους χρήστες με πληρωμή, αναλυτικότερα είναι:

Οι οδοί ή τμήματα οδών που εντάσσονται στο ΜΠΛΕ (ΠΙΝΑΚΑΣ 1) και ΠΡΑΣΙΝΟ (ΠΙΝΑΚΑΣ 2) ΔΙΚΤΥΟ του ΣΕΣ, στις οποίες δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης που θα παρέχονται στους χρήστες με πληρωμή, αναλυτικότερα είναι:

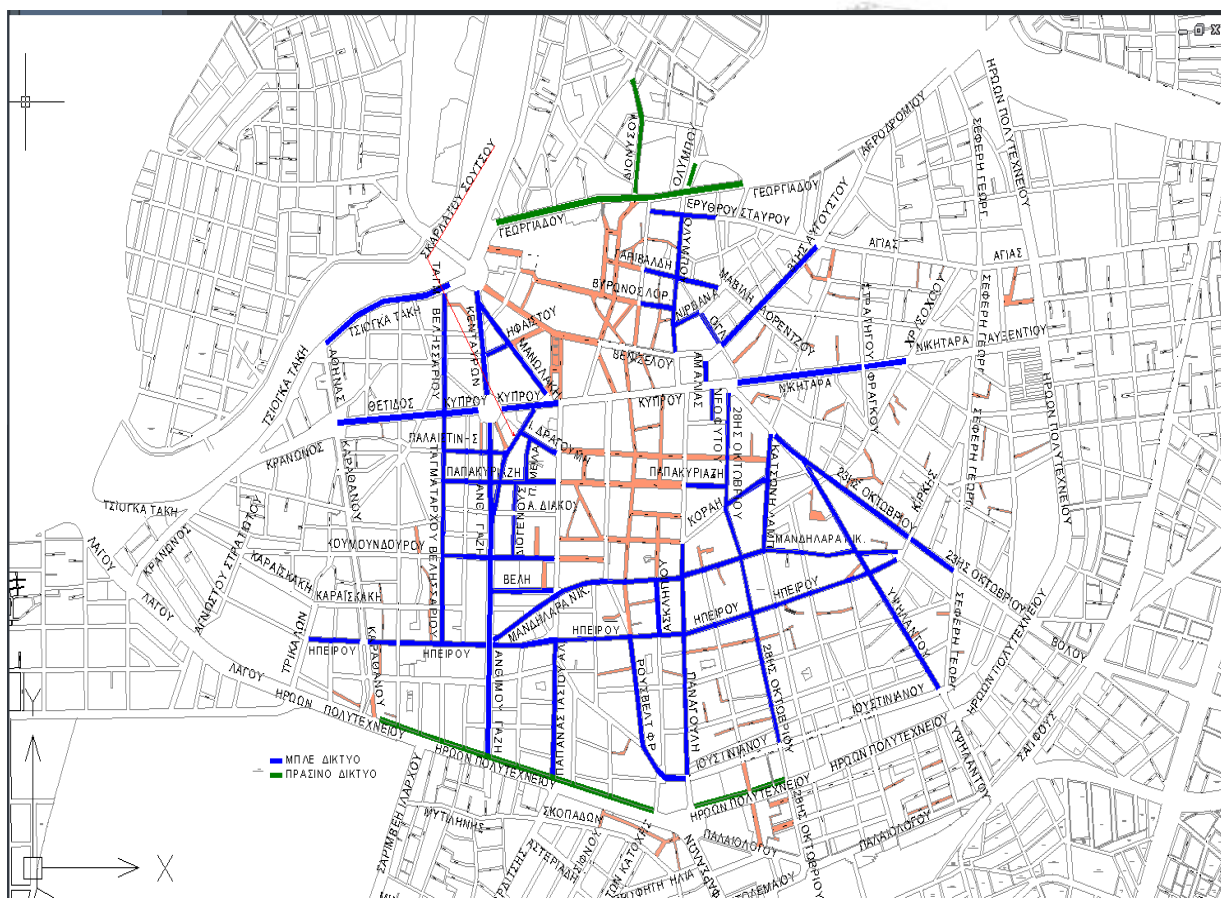
### ΠΙΝΑΚΑΣ 1

<b>Μ Π Λ Ε Δ Ι Κ Τ Υ Ο</b>		
<b>A/A</b>	<b>ΟΔΟΙ</b>	<b>ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ</b>
1	<b>ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ</b>	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη
2	<b>ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ</b>	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Νιρβάνα
3	<b>ΛΟΡΔΟΥ ΒΎΡΩΝΟΣ</b>	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου
4	<b>ΝΙΡΒΑΝΑ</b>	από την οδό Ολύμπου έως την οδό Ογλ
5	<b>ΟΛΥΜΠΟΥ</b>	από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού
6	<b>ΟΓΛ</b>	από την οδό 31ης Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα
7	<b>31ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ</b>	από την οδό Ογλ έως την οδό Ερυθρού Σταυρού - Αγιάς
8	<b>ΑΜΑΛΙΑΣ</b>	από την οδό Κύπρου έως την οδό 31ης Αυγούστου
9	<b>ΝΕΟΦΥΤΟΥ</b>	από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά
10	<b>ΝΙΚΗΤΑΡΑ</b>	από την οδό Ογλ έως την οδό Χρυσοχόου
11	<b>23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ</b>	από την οδό Λάμπρου Κατσώνη έως την οδό Σεφέρη

12	<b>ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ</b>	από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Ιουστινιανού
13	<b>ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ</b>	από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Μανδηλαρά
14	<b>28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ</b>	από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Ιουστινιανού
15	<b>ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ</b>	από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου και από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Παπαναστασίου
16	<b>ΚΟΡΑΗ</b>	από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Λάμπρου Κατσώνη
17	<b>ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ</b>	από την οδό Κοραή έως την οδό Ιουστινιανού
18	<b>ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ</b>	από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου
19	<b>ΡΟΥΣΒΕΛΤ</b>	από την οδό Ηπείρου έως την οδό Ιουστινιανού
20	<b>ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ</b>	από την οδό Ρούσβελτ έως την οδό Παναγούλη
21	<b>ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ</b>	από την οδό Ηπείρου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου
22	<b>ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ</b>	Σε όλο της το μήκος
23	<b>ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ</b>	από την οδό Ηπείρου έως την οδό Τσιόγκα Τάκη
24	<b>ΗΠΕΙΡΟΥ</b>	Σε όλο της το μήκος
25	<b>ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ</b>	Σε όλο της το μήκος
26	<b>ΒΕΛΗ</b>	Σε όλο της το μήκος
27	<b>ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ</b>	Σε όλο της το μήκος
28	<b>ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ</b>	Σε όλο της το μήκος
29	<b>ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ</b>	από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Παπαναστασίου
30	<b>ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ</b>	Σε όλο της το μήκος
31	<b>ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ</b>	Σε όλο της το μήκος
32	<b>ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ</b>	από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου
33	<b>ΚΥΠΡΟΥ</b>	από την οδό Αριστείδου έως την οδό Παπαναστασίου
34	<b>ΘΕΤΙΔΟΣ</b>	Σε όλο της το μήκος (Καραθάνου - Αριστείδου)
35	<b>ΜΑΝΩΛΑΚΗ</b>	Σε όλο της το μήκος
36	<b>ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ</b>	Σε όλο της το μήκος
37	<b>ΗΦΑΙΣΤΟΥ</b>	από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων
38	<b>ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ</b>	από την οδό Αθηνάς έως την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη

## ΠΙΝΑΚΑΣ 2

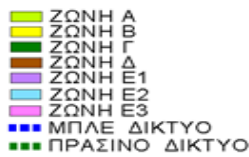
ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ		
A/A	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ
1	ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ	από την οδό Γκύζη έως την οδό Σβάρτς
2	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Σε όλο της το μήκος
3	ΟΛΥΜΠΙΟΥ	από την οδό Γεωργιάδου έως το τέλος του Ο.Τ.997B.
4	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Καραθάνου και συγκεκριμένα μόνο από την δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Καραθάνου.



**Σχέδιο 1 – ΜΠΛΕ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΣΕΣ**

#### **4/ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ (HOME ZONES)**

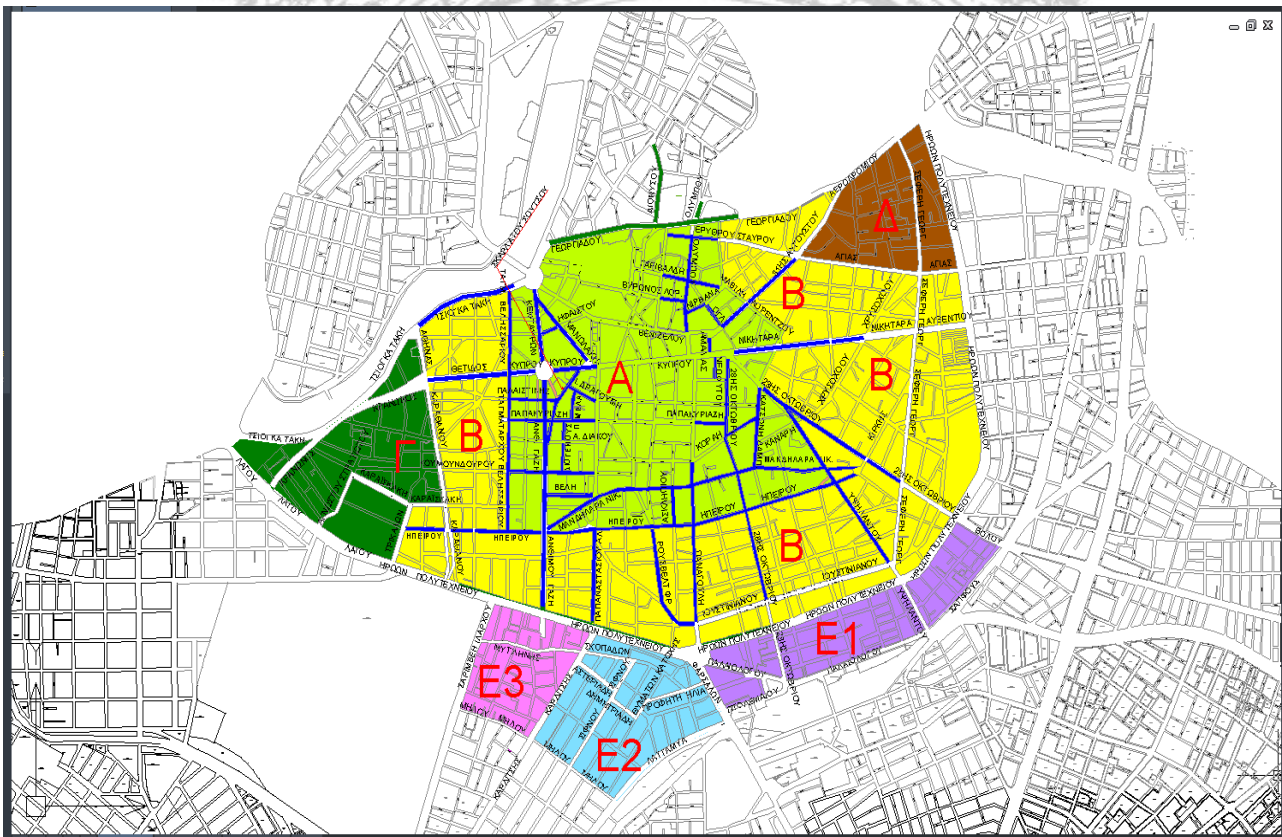
Στην περιοχή επέμβασης του ΣΕΣ οριοθετούνται επτά (7) ΖΩΝΕΣ Στάθμευσης Μονίμων Κατοίκων (Σχέδιο 2).



**Οι θέσεις στάθμευσης Μονίμων Κατοίκων εντός των επτά Ζωνών ( ΖΩΝΗ Α, Β, Γ, Δ, Ε1, Ε2 και Ε3 όπως αυτές αποτυπώνονται στο Σχέδιο 2) και εκτός των θέσεων στάθμευσης του ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ παρέχονται δωρεάν στους μόνιμους κάτοικους των αντίστοιχων ζωνών με την χρήση ετήσιας κάρτας “ΚΑΡΤΑ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ”.**

**Οι κάρτες θα παράγονται με δαπάνη και φροντίδα του Δήμου και θα διανέμονται μέσω του Helpdesk στους δικαιούχους, ενημερώνοντας τους ταυτόχρονα για τον τρόπο λειτουργίας και τα οφέλη της ελεγχόμενης στάθμευσης στην καθημερινότητά τους.**

Μετά την έγκριση του αιτήματος για στάθμευση στις θέσεις Ζωνών των Μονίμων Κάτοικων θα παραχθεί το Ειδικό Σήμα Μονίμων Κατοίκων “ΚΑΡΤΑ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ” το οποίο θα έχει τη μορφή κάρτας, με εκτυπωμένο 12ψήφιο αλφαριθμητικό αριθμό, τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και τη διάρκεια ισχύος του. Επίσης θα φέρει εκτυπωμένο ενεργοποιημένο QR-code με ένδειξη διάρκειας ισχύος, και ολόγραμμα για την αποτροπή παραχάραξης. Η κάρτα θα τοποθετείται από τους κατόχους σε εμφανές σημείο στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου.



**Σχέδιο 2 – ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ  
5/ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.**

**Το ωράριο λειτουργίας του Σ.Ε.Σ. είναι από τις 8:00 έως τις 21:00 και στα δύο δίκτυα για τις ημέρες από Δευτέρα έως το Σάββατο.**

ΔΙΚΤΥΟ	ΩΡΑΡΙΟ	ΔΕΥΤΕΡΑ ΣΑΒΒΑΤΟ	ΕΩΣ	ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΠΛΕ / ΠΡΑΣΙΝΟ	8:00-21:00 (13h)	ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ		ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
	21:00-8:00 (11h)	ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ		

### ΑΡΓΙΕΣ - ΓΙΟΡΤΕΣ

Επιπλέον, οι ημερομηνίες στη διάρκεια του έτους που θα είναι ελεύθερη η στάθμευση για όλους τους χρήστες, σε όλες τις θέσεις της ελεγχόμενης στάθμευσης (ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ), σε όλο το 24h είναι οι: Πρωτοχρονιά (1/1), Θεοφάνια (6/1), Καθαρά Δευτέρα, 25<sup>η</sup> Μαρτίου, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, Εργατική Πρωτομαγιά, Εορτή Αγίου Αχιλλείου (15/5), Κοίμησης της Θεοτόκου (15/8), 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου, Χριστούγεννα (25/12), Δεύτερη μέρα Χριστουγέννων (26/12).

### 6/ ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

#### 6.1/ ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΜΠΛΕ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΣΕΣ

ΔΙΚΤΥΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΤΕΛΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
Μ Π Λ Ε	ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ	0,80 ΕΥΡΩ/ΩΡΑ
	ΜΟΝΙΜΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ Α ΚΑΙ Β ΖΩΝΗΣ	0,50 ΕΥΡΩ/ΩΡΑ
Π Ρ Α Σ Ι Ν Ο	ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ	0,50 ΕΥΡΩ/ΩΡΑ
	ΜΟΝΙΜΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ Α ΚΑΙ Β ΖΩΝΗΣ	0,30 ΕΥΡΩ/ΩΡΑ

Με την δήλωση της στάθμευσης στην εφαρμογή της Flowbird, ή στα παρκόμετρα ορίζεται μια ελάχιστη χρέωση η οποία είναι για τους επισκέπτες **0,80 ευρώ στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ** και **0,50 ευρώ στο ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ**, ενώ για τους μόνιμους κατοίκους **0,50 ευρώ στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ** και **0,30 ευρώ στο ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ του ΣΕΣ**. Η διάρκεια της ελάχιστης χρέωσης αντιστοιχεί σε στάθμευση μιας ώρας.

#### 6.2/ ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Διατίθενται περίπου 380 θέσεις για στάθμευση εκτός οδού σε υπαίθριους Δημοτικούς Χώρους στάθμευσης. Οι υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης που εντάσσονται στο ΣΕΣ είναι οι εξής:

- α) Χώρος Στάθμευσης P1 (Υπαίθριο parking P1) με είσοδο από την οδό **ΞΑΝΘΟΥ**, περίπου 50 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΞΑΝΘΟΥ).
- β) Χώρος Στάθμευσης P2 (Υπαίθριο parking P2) με είσοδο από την οδό **ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ**, βόρεια των ΚΤΕΛ περίπου 130 θέσεων (περικλείεται από τις οδούς ΟΛΥΜΠΟΥ, ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ, ΜΥΡΩΝ και ΑΛΜΥΡΟΥ).
- γ) Χώρος Στάθμευσης P3 (Υπαίθριο parking P3) με είσοδο από την οδό **ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ**, ανατολικά του ΤΕΕ, περίπου 84 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ - ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ - ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ).

**δ) Χώρος Στάθμευσης P4** (Υπαίθριο parking P4) με είσοδο από την οδό **ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ**, δυτικά του ΤΕΕ, περίπου 30 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΤΖΑΒΕΛΛΑ - ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ).

**ε) Χώρος Στάθμευσης P5** (Υπαίθριο parking P4) με είσοδο από την οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**, περίπου 41 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ).

**στ) Χώρος Στάθμευσης P6** (Υπαίθριο parking P6) με είσοδο από την οδό **ΓΟΥΡΓΙΩΤΗ**, περίπου 45 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΦΑΡΣΑΛΩΝ – ΓΟΥΡΓΙΩΤΗ).

Οι υπαίθριοι Δημοτικοί Χώροι στάθμευσης (parking) θα λειτουργούν **με πληρωμή από τις 8:00 έως τις 21:00**. Η χρέωση της στάθμευσης θα αρχίζει μετά τις δύο πρώτες ώρες από την υποχρεωτική δήλωση της στάθμευσης στην εφαρμογή της Flowbird. ή στα παρκόμετρα. Από τις 21:00 έως τις 8:00 η στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλους.

**Το τέλος στάθμευσης θα είναι 0,80 Ευρώ /Ωρα**

### **6.3 Τέλη στάθμευσης για τις Ειδικές Θέσεις Στάθμευσης**

Στις ειδικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (Προσωπικές και Γενικές Θέσεις), ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ, ΤΑΧΙ, ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ, ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ που βρίσκονται εντός της περιοχής επέμβασης του ΣΕΣ δεν θα υπάρχει χρέωση.

Τα Ηλεκτρικά οχήματα (Η/Ο) μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO<sub>2</sub>/χλμ θα αντιμετωπίζονται με τις διατάξεις της τρέχουσας νομοθεσίας για τις ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης επί πληρωμή εντός της ελληνικής επικρατείας.

Η στάθμευση των Δικύκλων στην περιοχή επέμβασης του ΣΕΣ θα είναι δωρεάν. Δυνητικά με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων μπορεί να τεθεί τέλος στάθμευσης όταν πρόκειται για επαγγελματικά δίκυκλα τροφοδοσίας και διανομής ατομικά ή/και εταιρικά.

### **7/ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

Η πληρωμή των τελών στάθμευσης θα πραγματοποιείται με τους εξής τρόπους:

**α) Με τη χρήση της εφαρμογής Flowbird. μέσω κινητού τηλεφώνου ειδική για πληρωμή τελών στάθμευσης .**

Με την εγκατάσταση και χρήση της εφαρμογής **Flowbird**. σε κινητό τηλέφωνο η διαδικασία δήλωσης/πληρωμής της στάθμευσης γίνεται πιο απλή, αφού η εφαρμογή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οπουδήποτε στον κόσμο και δεν απαιτείται μετάβαση σε τερματικό πληρωμής (παρκόμετρο) ή σε ειδικά σημεία πώλησης (Περίπτερα). Μετά την πρώτη ώρα (ελάχιστη χρέωση) η χρέωση στάθμευσης γίνεται ανά τέταρτο.

Το κατέβασμα της εφαρμογής **Flowbird**. γίνεται από τα αντίστοιχα App stores. Αφού γίνει η εγγραφή του χρήστη εισάγετε ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος. (Μπορούν να εισαχθούν πολλοί αριθμοί κυκλοφορίας σε έναν μόνο λογαριασμό.) Στη συνέχεια ο χρήστης επιλέγει την τοποθεσία που βρίσκεται από τον χάρτη που εμφανίζεται στην οθόνη και στην περίπτωση που ο χρήστης δεν γνωρίζει που βρίσκεται το σημείο στάθμευσης, ενεργοποιεί το GPS.

Ο χρόνος και το κόστος στάθμευσης προσαρμόζονται με βάση την περιστροφή του τροχού που εμφανίζεται στην οθόνη του χρήστη.

Αφού επιλεγεί η επιθυμητή χρονική διάρκεια στάθμευσης χρησιμοποιώντας τον <<ΤΡΟΧΟ>> και ο χρήστης :

- Ελέγξει τα στοιχεία που έχει καταχωρήσει
- Επιλέξει το πότε η εφαρμογή θα του υπενθυμίσει τον χρόνο λήξης στάθμευσης
- Επιλέξει την επιθυμητή τραπεζική κάρτα για την πληρωμή της στάθμευσης
- Εισάγει τα στοιχεία της τραπεζικής κάρτας του ( χρεωστική ή πιστωτική ) οριστικοποιείται η <<ΑΓΟΡΑ>>

Σημείωση: με την εφαρμογή υπάρχει η δυνατότητα ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.

Παράδειγμα: Αν ένας επισκέπτης σταθμεύσει στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ και επιλέξει στον τροχό μέσω της εφαρμογής διάρκεια στάθμευσης μία ώρα και 15 λεπτά, τότε θα πληρώσει 1,00ευρώ.

**β) Με τη χρήση των ειδικών μηχανημάτων αυτόματης πληρωμής που είναι εγκατεστημένα σε 30 σημεία στην περιοχή του ΣΕΣ.**

Στο τερματικό πληρωμής θα παρέχεται η δυνατότητα πληρωμής με κέρματα ή με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα. Δεν θα επιστρέφονται ρέστα.

β1) Δήλωση στάθμευσης και πληρωμή με κέρματα.

Μετά την πληκτρολόγηση του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος ο χρήστης εισάγει ένα - ένα τα κέρματα στον κερματοδέκτη. Αν για κάποιο λόγο επιθυμεί να ακυρώσει την τελευταία εισαγωγή κέρματος το κέρμα επιστρέφεται πιέζοντας το κόκκινο πλήκτρο «X». Μετά από κάθε εισαγωγή κέρματος εμφανίζεται στην οθόνη το συνολικό ποσό πληρωμής και η ώρα λήξης της διάρκειας στάθμευσης. Όταν ολοκληρωθεί η εισαγωγή κερμάτων εκδίδεται απόδειξη με όλα τα στοιχεία πληρωμής και το τέλος του χρόνου στάθμευσης. Η απόδειξη αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για τον χρήστη – δεν τοποθετείται στο όχημα. Η συσκευή δέχεται κέρματα ευρώ από 0,10 ευρώ και άνω.

Σημειώνεται πως μετά την ελάχιστη χρέωση που αντιστοιχεί σε χρόνο στάθμευσης μίας ώρας ο χρόνος στάθμευσης είναι ανάλογος του ποσού των κερμάτων που εισάγονται. Παράδειγμα: Αν ένας επισκέπτης σταθμεύσει στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ και εισάγει 1,00ευρώ στο παρκόμετρο, τότε ο χρόνος στάθμευσης αντιστοιχεί σε μία ώρα και 15 λεπτά.

β2) Δήλωση στάθμευσης και πληρωμή με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα.

Μετά την πληκτρολόγηση του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος ο χρήστης εισάγει στη θυρίδα ανάγνωσης πιστωτικών/χρεωστικών καρτών, την κάρτα ή την ακουμπάει στον αναγνώστη επαφής.

Αμέσως μετά την ανάγνωση της κάρτας εμφανίζεται στην οθόνη απόδειξη με την ελάχιστη χρέωση (που είναι για μία ώρα) και την ώρα λήξης της στάθμευσης. Στην περίπτωση που ο χρήστης επιθυμεί να σταθμεύσει μεγαλύτερη διάρκεια από την ελάχιστη, τότε αυξάνει το ποσό πληρωμής ανά 0,10 ευρώ ώσπου να φτάσει στην επιθυμητή διάρκεια στάθμευσης. Στην οθόνη εμφανίζεται κάθε φορά το συνολικό ποσό πληρωμής και η ώρα λήξης της στάθμευσης. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή διάρκεια στάθμευσης εκδίδεται απόδειξη με όλα τα στοιχεία όπως στις προηγούμενες περιπτώσεις.

**γ) Σε ειδικά σημεία πώλησης (Περίπτερα).** Η ενεργοποίηση της επιλογής αυτής θα γίνει σε δεύτερη φάση.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

ΔΗΜΟΣ ΑΡΡΙΣΑΙΩΝ  
M U N I C I P A L I T Y O F A R I S S A  
**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΛΙΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛ**