



**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 393**

**ΘΕΜΑ: Καθορισμός ετήσιου τέλους παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία τμήματος των δημοσίων προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), του Δήμου Λαρισαίων.**

Στη Λάρισα σήμερα 14-05-2024 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 11.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 24061/10-05-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 66/09-01-2024 απόφαση του Δημάρχου Λαρίσας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κων/νος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος και 8) Αδαμόπουλος Αθανάσιος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Καθορισμός ετήσιου τέλους παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία τμήματος των δημοσίων προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), του Δήμου Λαρισαίων και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
1. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
2. Τη με αριθμ. 91/2021 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για το Δήμο Λαρισαίων.
3. Τη με αρ. πρωτ. 22306/26-04-2024 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Προγραμματισμού Υποστήριξης και Ευφών Συστημάτων, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

1/ Την υπ' αριθ. 91/26-11-2021 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα « Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για το Δήμο Λαρισαίων » με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Λαρισαίων.

2/ Το άρθρο 16 του Ν.4710/2020 (ΦΕΚ 142/Α/23-07-2020) « Ανάπτυξη δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 148 του Ν. 5037/2023 (ΦΕΚ 78/Α/29-3-2023) και σύμφωνα με το οποίο:

- Η ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο πραγματοποιείται βάσει του εγκεκριμένου ΣΦΗΟ.

- Οι δήμοι δύνανται να διενεργούν ανοιχτούς διαγωνισμούς παραχώρησης του δικαιώματος αυτού σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους που προβλέπονται στην κατά περίπτωση πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

- Το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης (του άρθρου 40 του Ν.4710/2020) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας καταρτίζει πρότυπα τεύχη που περιλαμβάνουν τις προδιαγραφές για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τους διαγωνισμούς παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου. Μεταξύ των κριτηρίων αξιολόγησης των προσφορών περιλαμβάνονται υποχρεωτικά το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών , ο χρόνος υλοποίησης , η λειτουργική διαθεσιμότητα των υποδομών και η εν γένει ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και , δυνητικά , ιδίως το πλήθος , η γεωγραφική κατανομή των σημείων επαναφόρτισης και τα βασικά ποιοτικά χαρακτηριστικά των υποδομών.

3/ Την ΚΥΑ 96401/02-04-2024 (ΦΕΚ 2091/Β/07-04-2024) «Πρότυπα Τεύχη Διαγωνισμών Παραχώρησης για την Ανάπτυξη , Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) , σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 4710/2020» σύμφωνα με την οποία:

- Εγκρίνονται τα Πρότυπα Τεύχη Δημοπράτησης Διαγωνισμών Παραχώρησης , άνω και κάτω των ορίων , για την Ανάπτυξη , Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Υποδομών Επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων , τα οποία εκπονήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 4710/2020.

- Τα Πρότυπα Τεύχη (τα περιεχόμενα των οποίων περιγράφονται αναλυτικά στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ), χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά από τις αναθέτουσες αρχές στις περιπτώσεις διενέργειας διαγωνισμών παραχώρησης για την Ανάπτυξη , Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Υποδομών Επαναφόρτισης Η/Ο, βάσει των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

- Οι αναθέτουσες αρχές ωστόσο διατηρούν τη διακριτική ευχέρεια να προσαρμόσουν τους τελικούς όρους , τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές ανάλογα με τις ανάγκες τους , με εξαίρεση τους όρους που αφορούν τη χρηματοδότηση (άρθρο 1.2 της πρότυπης διακήρυξης και άρθρο 7 του σχεδίου σύμβασης).

4/ Την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/04.05.2023 (ΦΕΚ 2966/Β/05-05-2023) «Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο “ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ” , που θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας , στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 “Πράσινη Μετάβαση” Άξονα Προτεραιότητας 1.3 “Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών” του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0», όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ93657/01.04.2024 (ΦΕΚ 2030/Β/02-04-2024) σύμφωνα με την οποία:

- Το Αντικείμενο της δράσης είναι η παροχή οικονομικών κινήτρων για την προμήθεια και εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων σταθμών φόρτισης Η/Ο , που τροφοδοτούνται από ηλεκτρική ενέργεια παραγόμενη από Α.Π.Ε., σε βασικές αστικές και περιφερειακές τοποθεσίες και σημεία ενδιαφέροντος (όπως αεροδρόμια , αυτοκινητόδρομους , λιμένες και χώρους στάθμευσης) , με σκοπό την ανάπτυξη της σχετικής αγοράς.

Για τον σκοπό αυτό καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία συμμετοχής, υποβολής και αποδοχής αιτήσεων, ο μηχανισμός υλοποίησης, ο μηχανισμός πιστοποίησης της επίτευξης του στόχου σχετικά με την κλιματική αλλαγή , το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της δράσης , καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της δράσης η οποία θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 «Πράσινη Μετάβαση» και Άξονα Προτεραιότητας 1.3 «Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών» του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0.

- Φορέας Υλοποίησης της παρούσας δράσης ορίζεται το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας , το οποίο συστάθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με το άρθρο 40 του ν. 4710/2020.

- Οι Ο.Τ.Α. Α' ή Β' βαθμού δεν αποτελούν δικαιούχους της δράσης.

- Οι αναθέτουσες/παραχωρούσες αρχές υποχρεούνται να υποβάλλουν αίτημα προδέσμευσης της ενίσχυσης στο πληροφοριακό σύστημα της δράσης “ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ”. Με την υποβολή και έλεγχο του αιτήματος προδέσμευσης δεσμεύεται η μέγιστη , βάσει του πίνακα 7 της παρ. 1 της ενότητας 10.3.1 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/04.05.2023 (ΦΕΚ 2966/Β/5-05-2023), επιτρεπόμενη ενίσχυση επί του κόστους αρχικής επένδυσης (capex) του έργου όπως αυτό έχει εκτιμηθεί στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού Παραχώρησης για την Ανάπτυξη , Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

- Η ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων, οι οποίες θα υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά από τους υποψηφίους και υποχρεωτικά μέσω του πληροφοριακού συστήματος της επίσημης διαδικτυακής πύλης της δράσης (<https://fortizorantou.gov.gr>), θα είναι η 11/05/2023, ενώ η

διάρκεια υποβολής αιτήσεων στο πλαίσιο της σχετικής δράσης θα είναι έως και την 31η.05.2024. Η διάρκεια αυτή μπορεί να συντμηθεί στην περίπτωση που οι διαθέσιμοι πόροι καλυφθούν πριν την ως άνω ημερομηνία.

- Καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση του έργου (φυσικού αντικειμένου) και την καταχώριση των περιλαμβανομένων σε αυτό σταθμών φόρτισης Η/Ο στο Μ.Υ.Φ.Α.Η., ορίζεται η 31η Οκτωβρίου 2025.

5/ Την Διακήρυξη και το Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ & II, των Πρότυπων Τευχών Δημοπράτησης Διαγωνισμών Παραχώρησης, σύμφωνα με τα οποία:

- Το συμβατικό αντικείμενο αφορά τα ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα, ταξί, λεωφορεία και φορτηγά και όχι ηλεκτρικά ποδήλατα και πατίνια.

- Η Διακήρυξη υποχρεωτικά υποδιαιρείται σε τμήματα (με ίση εκτιμώμενη αξία) στην περίπτωση προκήρυξης διαγωνισμού παραχώρησης άνω των 60 Σταθμών φόρτισης Η/Ο.

- Την υποχρέωση έκδοσης κανονιστικής απόφασης από τον ΟΤΑ Α' Βαθμού, για την απόδοση ετήσιου τέλους παραχώρησης σε ποσοστό επί των ακαθάριστων ετήσιων εσόδων του Παραχωρησιούχου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας. Το προτεινόμενο ποσοστό σύμφωνα με το Υπουργείο είναι 3% ώστε η επένδυση να είναι ελκυστική και να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμμετοχή στον διαγωνισμό.

[Ένα μέσο κόστος δημόσιας ταχείας φόρτισης είναι 0,50ευρώ/kwh. Ένα μέσο ηλεκτρικό αυτοκίνητο έχει μπαταρία 50kWh. Συνεπώς το κόστος πλήρους φόρτισης είναι 25 ευρώ και η πλήρης φόρτιση διαρκεί 2-3 περίπου ώρες αναλόγως την κατάσταση της μπαταρίας, σε έναν φορτιστή ισχύος 22kW. Συνεπώς αν για παράδειγμα το τέλος παραχώρησης είναι 3% τότε ο δήμος θα εισπράττει από τη φόρτιση ενός αυτοκινήτου για 2-3 ώρες  $25 \times 3\% = 0,75$  ευρώ. Αν υπάρχουν 50 φορτιστές στον δήμο που φορτίζουν παράλληλα 50 αυτοκίνητα για 2-3 ώρες το καθένα, τότε τα έσοδα από την παράλληλη φόρτιση 50 αυτοκινήτων είναι  $50 \times 0,75 = 37,50$  ευρώ.

Λαμβάνοντας υπόψιν πόσα δίωρα την ημέρα θα φορτίζουν αυτοκίνητα (π.χ.) τότε η ημερήσια εισπραξη πολλαπλασιάζετε. Τις βραδινές ώρες προφανώς δεν θα γίνεται συχνή χρήση των φορτιστών. Τα έσοδα του δήμου θα αυξάνονται όσο αυξάνονται τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στους δρόμους.]

- Ο χρόνος απόσβεσης της επένδυσης είναι περίπου 10 χρόνια και γι' αυτό προτείνεται διάρκεια σύμβασης 11+1 έτη.

6/ Την υποχρέωση έκδοσης κανονιστικής απόφασης από τον ΟΤΑ Α' Βαθμού για τις θέσεις στάθμευσης που προορίζονται να εξυπηρετούν τα σημεία φόρτισης σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν.2686/1999. Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των ανωτέρων θέσεων αποτελεί υποχρέωση της αναθέτουσας/παραχωρούσας αρχής.

7/ Την προκήρυξη διαγωνισμού παραχώρησης 50 Σταθμών φόρτισης Η/Ο μέρος/τμήμα του εγκεκριμένου Σχέδιου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Λαρισαίων.

8/ Το άρθρο 74 του Ν.3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 8 του Ν.5056/23, ΦΕΚ 163/α/06.10.2023, σύμφωνα με το οποίο η Δημοτική Επιτροπή είναι αρμόδια για την λήψη απόφασης.

### **Εισηγούμαστε**

ως ετήσιο τέλος παραχώρησης το ποσοστό 3% επί των ακαθάριστων εσόδων του παραχωρησιούχου συμπεριλαμβανομένου του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία του τμήματος των Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων που δημοπρατούμε και αποτελούν τμήμα υλοποίησης του εγκεκριμένου ΣΦΗΟ.

4. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Διαμάντου Κων/νου και Αδαμόπουλου Αθανασίου.



## ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο ως ετήσιο τέλος παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία τμήματος των δημοσίως προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), του Δήμου Λαρισαίων το ποσοστό 3% επί των ακαθάριστων εσόδων του παραχωρησιούχου συμπεριλαμβανομένου του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία του τμήματος των Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων που δημοπρατούμε και αποτελούν τμήμα υλοποίησης του εγκεκριμένου ΣΦΗΟ.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA