



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 217**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Δ, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας ΚΑΨΙΩΧΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ του ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ.

Στη Λάρισα σήμερα 20-03-2024 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 13675/15-03-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 66/09-01-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Καλόγηρος Κων/νος, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Κουρδής Αναστάσιος, 6) Νταής Παναγιώτης, 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος και 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Νταής Παναγιώτης.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Δ, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας ΚΑΨΙΩΧΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ του ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 12882/13-03-2024 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη

- 1) τη με αριθμ. πρωτ. 53116/25-10-2023 αίτηση του «ΚΑΨΙΩΧΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ του ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ».

Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο

1. Το Β.Δ. 465/70 (Φ.Ε.Κ.156Α/9-7-70) «περί όρων & προϋποθέσεων εγκαταστάσεως & λειτουργίας αντλιών, καυσίμων κ.λ.π.», όπως έχει τροποποιηθεί & ισχύει σήμερα με τα Π.Δ..509/84, Π.Δ.1184/81, Π.Δ..143/89, Π.Δ. 401/93 και το Π.Δ.118/06 (ΦΕΚ 119Α/16-6-06).
2. Το άρθρο 3 παρ. 2 της Υ.Α. Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ 1975/Β'/10.9.2009) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με το ΦΕΚ 3102Β/18.11.2014.
3. Την Εγκύκλιο 11 ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07.
4. Τον Ν. 2629/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57Α/23-3-99) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50Α) και όπως ισχύει σήμερα με τον Ν.4313/14.
5. Το Π.Δ. 347/93 και Π.Δ. 209/98 (ΦΕΚ168Α'/15-07-98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
6. Την ΒΜ2/5296/20-6-83 πληροφορίες για εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ.465/70.
7. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/17-4-95 (Φ.Ε.Κ.293Β/17-4-1995) "Ανακατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας".
8. Τον Ν.3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α /7-6-2010) όπως ισχύει σήμερα.
9. Το άρθρο 24 του Β.Δ. 465/1970 «1. Ως εγκαταστάσεις για την εφαρμογή του παρόντος νοούνται όλα τα κτίσματα που δεν έχουν χρήση αμιγούς κατοικίας, χωρίζονται δε, σε δύο

κατηγορίες: Κατηγορία Α. Κατηγορία Β. Για εγκαταστάσεις της Α κατηγορίας απαιτείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, ενώ για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας απαιτείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, ώστε και στις δύο περιπτώσεις ίδρυσης εγκαταστάσεων στο οδικό δίκτυο να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια. 2. Κατηγορία Α: Εγκαταστάσεις της κατηγορίας Α είναι: α) εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς, όπως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (Campings, Bangalows) σταθμοί αυτοκινήτων, πλυντήρια, λιπαντήρα και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις. β) εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών, όπως εργοστάσια, αποθήκες, νοσοκομεία, εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ασφάλειας, υπεραγορές, πολυκαταστήματα, κέντρα διασκέδασης ή αναψυχής και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις. 5. Κατά την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου - εξόδου όλων των εγκαταστάσεων και των κατηγοριών Α και Β δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρανή των οδών χωρίς έγκριση εδαφοτεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης. Επίσης, δεν επιτρέπεται να παραβλάπτεται και η αισθητική του τοπίου, κατά την αιτιολογημένη κρίση της αρχής που αναφέρεται στο Αρθ-6 παρ.6 του παρόντος".».

10. Το άρθρο 26 του Β.Δ.465/1970, "1. Η κυκλοφοριακή σύνδεσις των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων επί εθνικών οδών του βασικού και δευτερεύοντος δικτύου, ως και επί επαρχιακών τοιούτων εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή καταωκημένων περιοχών, εφ' όσον αυτή επιτρέπεται εκ των διατάξεων και των περιορισμών του παρόντος επιβάλλεται να συντελείται συμφώνως προς τα τυπικά σχέδια περί των η παρ.4 του Αρθ-6 του παρόντος."
11. Την παρ.5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970, σύμφωνα με την οποία η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για **τέσσερα (4) έτη**.
12. Την παρ. 1ε του άρθρου 1, του ΠΔ/24-5-85 «Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, που συνδέει Δήμους ή Κοινότητες, εκτός της πρωτεύουσας του Νομού, μεταξύ τους..»

Τα Στοιχεία Ακινήτου - Την περιγραφή της πρότασης – Εξέταση συνθηκών

1. Αγροτεμάχιο με στοιχεία (Σ1-Σ2-Σ3-Σ4-Σ5-Σ6-Σ7-Σ1), εμβαδού E= 8.413,46 τ.μ., ιδιοκτησίας ΚΑΨΙΩΧΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ του ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ.
2. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου».
3. Το υπ' αριθμ. 419025/23-10-23 έγγραφο της ΓΕΝ. ΔΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ, περί μη αναγκαιότητας μέτρων ρύθμισης συμβολής.
4. Το υπ' αριθμ. 478300/30-11-23 έγγραφο της ΓΕΝ. ΔΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ, περί εκτέλεσης εργασιών εντός του εύρους απαλλοτριώσεως της οδού.
5. Την Τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ, του Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού Μίχου Ιωάννη.
6. Την Τεχνική έκθεση στατικής επάρκειας του Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού Μίχου Ιωάννη.

Κριτήρια για την ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ τύπου Δ σύμφωνα με το Β.Δ. 465/1970

Η οδός στην οποία έχει πρόσωπο το εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση ανήκει στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 478300/30-11-2023 βεβαίωση της ΓΕΝ. ΔΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ.

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση "ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΤΟΙΜΩΝ ΓΕΥΜΑΤΩΝ", συνεπώς κατατάσσεται στην κατηγορία Β, στην οποία εντάσσονται οι εγκαταστάσεις εκείνες που η χρήση τους δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών.

Στο εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση με την προτεινόμενη Κυκλοφοριακή σύνδεση τύπου Δ, εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες από το άρθρο 6 § 4δ του Β.Δ.- 465/1970 τεχνικοί όροι ιδρύσεως.

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Δ οχημάτων επί του ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου ΛΑΡΙΣΑΣ – ΚΑΡΑΙΤΣΑΣ, σε γήπεδο ιδιοκτησίας ΚΑΨΙΩΧΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ του ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ, στην κτηματική περιφέρεια ΛΑΡΙΣΑΣ, θέση "Δεκάρια" κτηματικής περιφέρειας Τ.Κ. Ελευθεραί της Δ.Κ. Κοιλιάδας του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση "ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΈΤΟΙΜΩΝ ΓΕΥΜΑΤΩΝ" με τα παρακάτω:

A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ, όπως αυτοί αποτυπώνονται στο παραπάνω θεωρημένο από την υπηρεσία μας διάγραμμα.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.
Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

B. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

- Ο -
Αρμόδιος Υπάλληλος
Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

- Η -
Προϊσταμένη
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ
Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων μηχανικός με Α βαθμό

- Ο -
Αν. Προϊστάμενος
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο:

Τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ οχημάτων επί του επαρχιακού (δευτερεύον) οδικού δικτύου Λάρισας – Καρδίτσας, στο γήπεδο ιδιοκτησίας ΚΑΨΙΩΧΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ του ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ, στην κτηματική περιφέρεια Λάρισας, θέση «Δεκάρια» κτηματικής περιφέρειας Τ.Κ. Ελευθεράι της Δ.Κ. Κοιλιάδας του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση «ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΈΤΟΙΜΩΝ ΓΕΥΜΑΤΩΝ», σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο ως εξής:

A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ, όπως αυτοί αποτυπώνονται στο παραπάνω θεωρημένο από την υπηρεσία μας διάγραμμα.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ, του Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού Μίχου Ιωάννη και στην τεχνική έκθεση στατικής επάρκειας του Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού Μίχου Ιωάννη αντίστοιχα.

B. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

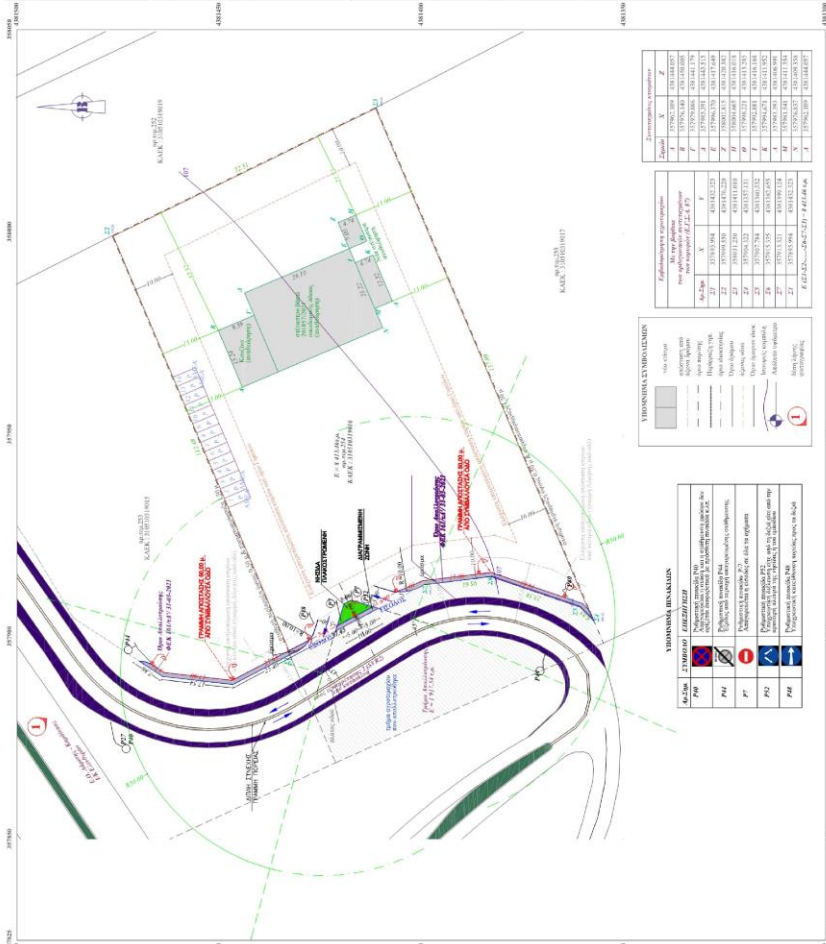
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Μεταλλοκατασκευή (1:400) (Μ.Κ. 5.7)
 5.7.1. Αποστολή: Σχεδιασμός και κατασκευή μεταλλοκατασκευών.
 5.7.2. Περιγραφή: Σχεδιασμός και κατασκευή μεταλλοκατασκευών.

Προσδιορισμός ορίων (1:400) (Μ.Κ. 5.8)
 5.8.1. Αποστολή: Προσδιορισμός ορίων οικοπέδων.
 5.8.2. Περιγραφή: Προσδιορισμός ορίων οικοπέδων με βάση τα στοιχεία των τίτλων ιδιοκτησίας.

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ (1:400) (Μ.Κ. 5.9)
 5.9.1. Αποστολή: Κατασκευή προγράμματος καταστροφών.
 5.9.2. Περιγραφή: Κατασκευή προγράμματος καταστροφών σύμφωνα με τον Κ.Α.Κ.Ε. 101/1990.

ΜΑΘΗΤΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΟΛΟΓΙΑ (1:400) (Μ.Κ. 5.10)
 5.10.1. Αποστολή: Κατασκευή μαθητειακής καταστροφολογίας.
 5.10.2. Περιγραφή: Κατασκευή μαθητειακής καταστροφολογίας σύμφωνα με τον Κ.Α.Κ.Ε. 101/1990.

ΜΑΘΗΤΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ (1:400) (Μ.Κ. 5.11)
 5.11.1. Αποστολή: Κατασκευή μαθητειακής μηχανολογίας.
 5.11.2. Περιγραφή: Κατασκευή μαθητειακής μηχανολογίας σύμφωνα με τον Κ.Α.Κ.Ε. 101/1990.

ΜΑΘΗΤΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑ (1:400) (Μ.Κ. 5.12)
 5.12.1. Αποστολή: Κατασκευή μαθητειακής ηλεκτρολογίας.
 5.12.2. Περιγραφή: Κατασκευή μαθητειακής ηλεκτρολογίας σύμφωνα με τον Κ.Α.Κ.Ε. 101/1990.



Κατάσταση Κτηρίου Καλλιέργεια Λ.Κ.Ε.

Αναθεώρηση της υπ' αριθμ. 201857/2021 οικοδομικής άδειας

Όμιλος "Αισώνας" Κτηριακή Προσφορά Γ.Κ. Ελευθερίου της Α.Κ. Κουλάδας του Δήμου Αρισσού

Μεγέθυνση Ισογείου Αρχ. Πολιτικού Μηχανικού

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 118/06, ΦΕΚ Α 119

Λεξικό 1:500

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Α.Ε. (Ε.Ε.Ε.Ε.)
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αρισσός, 15.12.2024
 Α.Κ.Κ.Ε. 101/1990

ΜΑΚΡΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αρισσός, 15.12.2024
 Α.Κ.Κ.Ε. 101/1990

ΜΑΚΡΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αρισσός, 15.12.2024
 Α.Κ.Κ.Ε. 101/1990



AION ARISSA