



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 179**

**ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης κατηγορίας Α, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, με πρόσωπο επί Δημοτικού-Κοινοτικού οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας ΜΑΝΩΛΗ ΚΩΝ/ΝΟΥ.**

Στη Λάρισα σήμερα 13-03-2024 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.00 μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 12203/08-03-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 66/09-01-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κων/νος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος και 7) Αδαμόπουλος Αθανάσιος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης κατηγορίας Α, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, με πρόσωπο επί Δημοτικού-Κοινοτικού οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας ΜΑΝΩΛΗ ΚΩΝ/ΝΟΥ και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 9979/26-02-2024 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

[ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ/ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΚΤΙΣΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΧΡΗΣΗ “ΧΩΡΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ”, ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΩΠΟ ΕΠΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ -ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ]

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) τη με αριθμ. πρωτ. 5596/02-02-2024 αίτηση του ΜΑΝΩΛΗ ΚΩΝ/ΝΟΥ.

**Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο.**

1. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κ.λ.π.» (ΦΕΚ 150Α/1970) όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα.
2. Τη διευκρινιστική εγκύκλιο 11 της ΔΜΕΟ/ο/2879 σύμφωνα με την οποία ορίζεται ότι :
  - αρμόδια για την έγκριση των κυκλοφοριακών συνδέσεων είναι η αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες γενικά διατάξεις περί αρμοδιοτήτων των κεντρικών υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΕΧΩΔΕ, των Περιφερειών, των Νομ/κών Αυτ/σεων και των Δήμων – Κοινοτήτων καθώς και ότι
  - «για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων ανεξαρτήτως κατηγορίας Α ή Β που ιδρύονται στο δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφισταμένου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι έγκριση – κυκλοφοριακής σύνδεσης».
3. Την παράγραφο 10 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση

της κύριας οδού Υπηρεσία στην οποία συμβάλλει το δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούνται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.

4. το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970, ορίζονται τα εξής: «1. Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου - εξόδου για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου. 2. Η θέση εισόδου - εξόδου πρέπει να πληροί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού, στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος της άλλης οδού. 3. ... . 6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με την προσθήκη ότι χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη της εισόδου – εξόδου οχημάτων απαγορεύεται. 7. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στα σχέδια της οικοδομικής άδειας περιλαμβάνεται διαμόρφωση μόνιμης περίφραξης η οποία δεν επιτρέπει είσοδο - έξοδο οχήματος. 8..9. 10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής».
5. Την παρ.5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970 , σύμφωνα με την οποία η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για **τέσσερα (4) έτη**.
6. Την παρ. 2 του ΠΔ/24-5-85 «Ως Δημοτικοί ή Κοινοτικοί οδοί για την εφαρμογή του παρόντος θεωρούνται οι οδοί που ενώνουν οικισμούς του αυτού δήμου ή κοινότητας μεταξύ των ή οικισμούς ομόρων δήμων ή Κοινοτήτων ή με Διεθνείς Εθνικές ή Επαρχιακές οδούς.»

#### **Στοιχεία Ακινήτου - Περιγραφή της πρότασης – Εξέταση συνθηκών**

1. Αγροτεμάχιο με στοιχεία (Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Λ-Α) εμβαδού E=12.821,21 τ.μ. ιδιοκτησίας ΜΑΝΩΛΗ ΚΩΝ/ΝΟΥ.
2. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου».
3. Τα υποβληθέντα σχέδια ΟΔΟ.1.1 της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Παναγιώτη ΣΙΟΥΛΑ και το Τοπογραφικό διάγραμμα του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Δημητρίου ΧΥΤΑ αντίστοιχα, για την «είσοδο – έξοδο» οχημάτων.
4. Την τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου ιπλ. Πολιτικού Μηχανικού Παναγιώτη ΣΙΟΥΛΑ, σύμφωνα με την οποία δηλώνει ότι “ Η εγκατάσταση αυτή ανήκει στην Κατηγορία Α σύμφωνα με το ΒΔ 465/70 αρ. 24, διότι ανήκει σε «εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών, όπως εργοστάσια, αποθήκες, νοσοκομεία, εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ασφάλειας, υπεραγορές, πολυκαταστήματα, κέντρα διασκέδασης ή αναψυχής και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις.» Βάσει όμως της παρ. 10 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/70, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ 4. του αρ. 21 του Π.Δ. 118/2006, «για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό–κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής». Οπότε ο προτιμήθηκε να γίνει ένας αναλυτικός σχεδιασμός της εισόδου-εξόδου ώστε να ληφθούν υπόψιν τόσο οι

αριστερές στροφές όσο και η μεγιστοποίηση της ασφάλειας διερχόμενων και συμβαλλομένων οχημάτων.”

**Κριτήρια για την ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ οχημάτων σύμφωνα με το Β.Δ. 465/1970**

Η οδός στην οποία έχει πρόσωπο το εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση είναι αγροτική (δημοτική), σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 10291/27.11.2023 βεβαίωση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση “ΧΩΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ” – συνεπώς κατατάσσεται στην κατηγορία Α, στην οποία εντάσσονται οι εγκαταστάσεις που έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών.

Στο εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση με την προτεινόμενη διαρρύθμιση της εισόδου-εξόδου εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες από το νόμο αποστάσεις ήτοι το μήκος ορατότητας (70 μ), και η απόσταση μεταξύ του άκρου της εισόδου-εξόδου, από τον άξονα της διασταύρωσης, της πλησιέστερης αγροτικής (δημοτικής) οδού είναι μεγαλύτερη από την ελάχιστη προβλεπόμενη των πενήντα (50) μέτρων για αγροτική (δημοτικής) οδό.

**ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ**

**Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής (δημοτικής) οδού στο γήπεδο ιδιοκτησίας ΜΑΝΩΛΗ ΚΩΝ/ΝΟΥ, στην περιοχή «θέση “Νέα Νεκροταφεία” εκτός σχεδίου» του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΧΩΡΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ με τα παρακάτω:**

**Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:**

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της εισόδου - εξόδου, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα παραπάνω θεωρημένα από την υπηρεσία μας διαγράμματα και περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Παναγιώτη ΣΙΟΥΛΑ.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.
3. Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στα υποβληθέντα σχέδια ΟΔΟ.1.1 της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Παναγιώτη ΣΙΟΥΛΑ και το Τοπογραφικό διάγραμμα του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Δημητρίου ΧΥΤΑ αντίστοιχα.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

**Β. Προϋποθέσεις:**

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.



Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

- Ο -

Αρμόδιος Υπάλληλος

**Δημήτριος Κ.  
ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ**  
Αγρ. & Τοπογράφος  
Μηχανικός  
με Α βαθμό

- Η -

**Προϊσταμένη  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ**

**Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**  
Αρχιτέκτων μηχανικός με Α  
βαθμό

- Ο -

**Αν. Προϊστάμενος  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ**  
Αγρ. & Τοπογράφος  
Μηχανικός  
με Α βαθμό

M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S A I O N A P O Φ A Σ I Σ E O M O Φ Ω N A A R I S S A

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο:

Τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής (δημοτικής) οδού στο γήπεδο ιδιοκτησίας ΜΑΝΩΛΗ ΚΩΝ/ΝΟΥ, στην περιοχή «θέση “Νέα Νεκροταφεία” εκτός σχεδίου» του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΧΩΡΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο ως εξής:

#### **Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:**

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της εισόδου - εξόδου, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα παραπάνω θεωρημένα από την υπηρεσία μας διαγράμματα και περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Παναγιώτη ΣΙΟΥΛΑ.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.
3. Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στα υποβληθέντα σχέδια ΟΔΟ.1.1 της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Παναγιώτη ΣΙΟΥΛΑ και το Τοπογραφικό διάγραμμα του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Δημητρίου ΧΥΤΑ αντίστοιχα.

## **B. Προϋποθέσεις:**

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

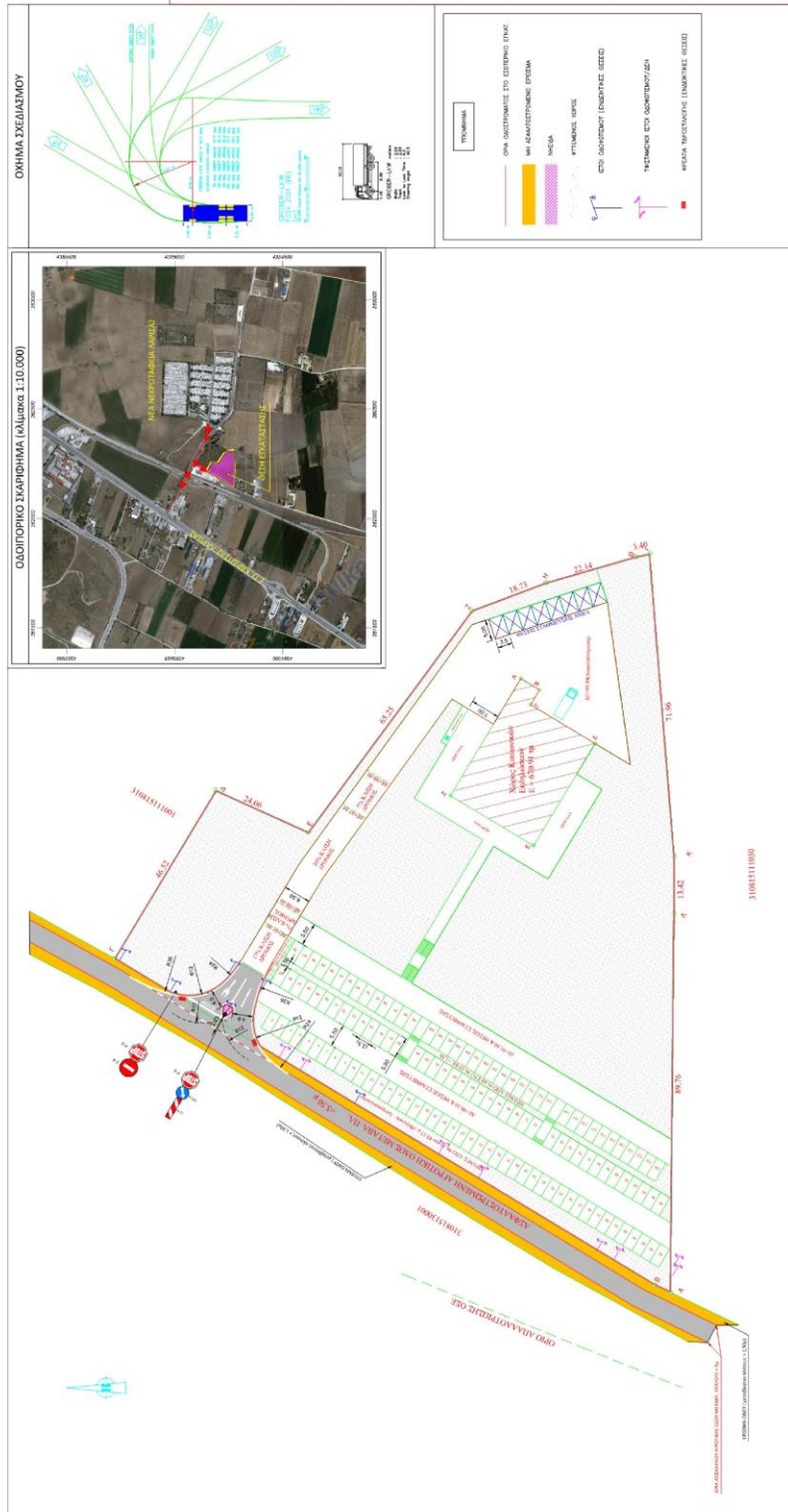
## **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΚΟΥΡΑΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**



		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ <b>0Δ0.1.1</b>
<b>ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</b>		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ          ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</b>	ΚΩΔΙΚΟΣ 1206	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ <b>0Δ0.1.1</b>
<b>Έγκριση Εισόδου-Εξόδου οχημάτων από υπό αδειοδότηση χώρο κοινωνικών εκδηλώσεων σε υφιστάμενη αγροτική οδό, στη θέση «Νέα Νεκροσφαιρα», Δήμου Λαρισαίων, Π.Ε. Λαρίσας</b>		
<b>ΜΑΡΙΑ ΛΑΟΥΡΔΗΣ 2024</b>		
ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗ	ΟΜΗΜΑ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΞΗ	Ημερομηνία 20 / 07 / 2024
ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗ	ΑΣΦΑΛΤΩΣΙΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ - ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΜΕΡΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ - ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΜΕΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ - ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΜΕΡΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ - ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	Ημερομηνία 20 / 07 / 2024
ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗ	ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΡΜΑ ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ - ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ - ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΜΕΡΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ - ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	Ημερομηνία / / 2024
<b>ΕΠΙΜΕΡΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΣ</b>		



**ΑΛΦΑ PROJECT**  
**ΧΥΤΑΣΑΛΗΡΤΡΙΟΣ ΑΠΗ. ΠΟΛΙΣΜΟΣ ΜΠΙΣΣΩΣ**

**ΚΤΗΡΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ : ΜΑΝΔΙΑΣ ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
 ΔΙΕΥΣ. ΚΑΡΑΜΟΥΣΑ  
 Π.Ε. ΠΑΡΑΡΤΗΣ, ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

ΜΟΝΟ. ΜΑΚΕΔΟΝ. : ΟΥΤΟΔΟΧΟΣ 2023

Π.Ε. ΠΑΡΑΡΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

1. Τεχνικό σχέδιο έκδοσης  
 ΚΑΜΜΑ 1 : 500

2. Αποσπασματική ΤΥΧ  
 ΚΑΜΜΑ 1 : 5000

3. Ολοκλήρωση Περιγραφή Α.Ε.  
 ΚΑΜΜΑ 1 : 5000

4. Διαγραφή Οικοδομικών Σημάτων  
 ΚΑΜΜΑ 1 : 5000

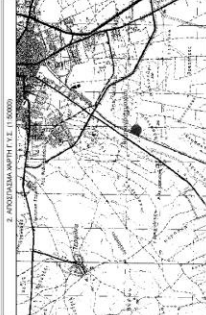
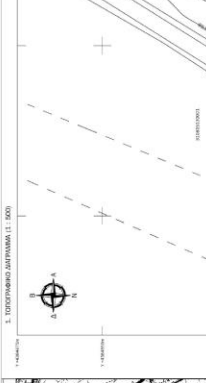
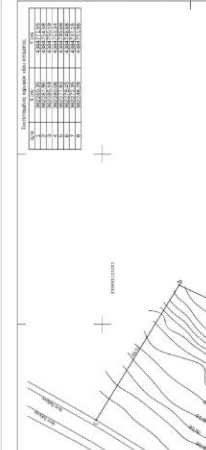
ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΠΕΔΟΓΡΑΦΙΑ  
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΠΕΔΟΓΡΑΦΙΑ  
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΠΕΔΟΓΡΑΦΙΑ  
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

**ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ**

Α/Α	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
1	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
2	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
3	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
4	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
5	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
6	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
7	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
8	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
9	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
10	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ



**ΕΜΒΑΣΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ**  
**E = 1:2501,211 μ.**

1. ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 Ε.Ε. 1 : 500

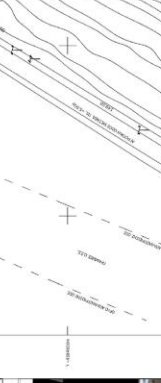
2. ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΙΚΗ ΤΥΧ  
 Ε.Ε. 1 : 5000

3. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ Α.Ε.  
 Ε.Ε. 1 : 5000

4. ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ  
 Ε.Ε. 1 : 5000

**ΕΜΒΑΣΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ**

Α/Α	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
1	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
2	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
3	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
4	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
5	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
6	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
7	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
8	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
9	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
10	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ



**ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ**  
**ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ**

ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΠΕΔΟΓΡΑΦΙΑ  
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΠΕΔΟΓΡΑΦΙΑ  
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΠΕΔΟΓΡΑΦΙΑ  
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

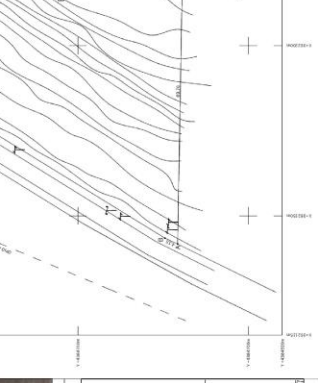
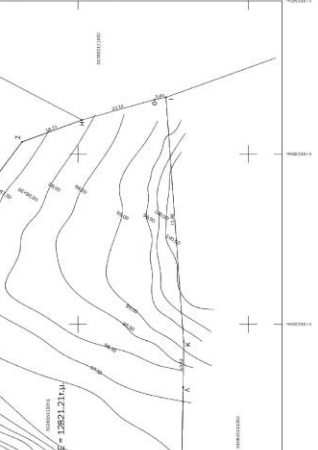
**ΕΜΒΑΣΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ**  
**E = 1:2501,211 μ.**

1. ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 Ε.Ε. 1 : 500

2. ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΙΚΗ ΤΥΧ  
 Ε.Ε. 1 : 5000

3. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ Α.Ε.  
 Ε.Ε. 1 : 5000

4. ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ  
 Ε.Ε. 1 : 5000



**ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ**  
**ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ**

ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΠΕΔΟΓΡΑΦΙΑ  
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΠΕΔΟΓΡΑΦΙΑ  
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΠΕΔΟΓΡΑΦΙΑ  
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΕΣ

**ΕΜΒΑΣΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ**  
**E = 1:2501,211 μ.**

1. ΕΡΕΥΝΑ ΟΡΟΓΡΑΦΙΑΣ  
 Ε.Ε. 1 : 500

2. ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΙΚΗ ΤΥΧ  
 Ε.Ε. 1 : 5000

3. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ Α.Ε.  
 Ε.Ε. 1 : 5000

4. ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ  
 Ε.Ε. 1 : 5000

