



**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 141**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «12/22 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στα τμήματα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Φαρσάλων και από την οδό Βόλου έως την οδό Κουτσίνα» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ.

Στη Λάρισα σήμερα 29-02-2024 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 9553/23-02-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 66/09-01-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κων/νος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Νταής Παναγιώτης, 8) Αδαμόπουλος Αθανάσιος και 9) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «12/22 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στα τμήματα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Φαρσάλων και από την οδό Βόλου έως την οδό Κουτσίνα» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
4. Τη με αρ. πρωτ. 9262/21-02-2024 αίτηση της ΔΕΥΑΛ.
5. Τη με αρ. πρωτ. 139/16-02-2024 σύμφωνη γνώμη του Υπεραστικού ΚτεΛ Λάρισας .
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 9422/22-02-2024 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης-Ασφαλείας Οδικού Δικτύου, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από **9262/21-02-2024** αίτηση της ΔΕΥΑΛ για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Α Φάσης του έργου «12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» της ΔΕΥΑΛ που αφορά το τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ απο την Βόλου έως την οδό Κουτσίνα και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με ημερ. 20-02-2024 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ.
8. Το με αριθμό 139/16-02-2024 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικό με την συναίνεσή του στην κατασκευή του έργου «12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται για το έργο «12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευάσει η ανάδοχος εταιρεία είναι η αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης στο τμήματα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Ιάσωνος έως την οδό Παπαναστασίου & από την οδό Μαυροβουνίου έως την οδό Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου καθώς και της οδού ΠΑΠΑΝΑΓΟΥΛΗ από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού. Το μήκος της ζώνης έργων επιβάλλει την διαμέριση του σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Β΄ Φάσης του έργου αναλύονται παρακάτω:

- **B1 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με πρόσωπο στο Ο.Τ. 828 (τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ανάμεσα από την οδό Ιάσωνος και την οδό Παναγούλη και φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη, τα τελευταία 90μ). Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β1. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **B2 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη (τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στην συμβολή με την οδό Παναγούλη και φορά κίνησης και προς τις δύο κατευθύνσεις). Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β2 . **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **B3 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στις τριγωνικές νησίδες της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη καθώς και τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ιάσωνος – τα πρώτα 60μ (ΟΤ 495). Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β3. **Διάρκεια φάσης 2 ημέρες.**
- **B4 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Φαρσάλων με πρόσωπο στο Ο.Τ. 495 και αφορά τον παρακαμπτήριο κλάδο αποκλειστικής δεξιάς στροφής του ισόπεδου κόμβου της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Φαρσάλων με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Ιάσωνος. Η εργοταξιακή σήμανση

αφορά την οδό Φαρσάλων προς την Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β4.

Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.

- **Β5 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Φαρσάλων στη συμβολή της με την Ηρ. Πολυτεχνείου (και συγκεκριμένα την λωρίδα αριστερής στροφής από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου). Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Φαρσάλων προς την Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β5. **Διάρκεια φάσης 2 ημέρες.**
- **Β6 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Παναγούλη από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού και φορά προς την οδό Ιουστινιανού - Ο.Τ. 828. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Παναγούλη, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β6. **Διάρκεια φάσης 3 ημέρες.**
- **Β7 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη - Ο.Τ. 792 και φορά προς την οδό Παπαναστασίου. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β7. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **Β8 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη (τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στην συμβολή με την οδό Παναγούλη και φορά κίνησης και προς τις δύο κατευθύνσεις). Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β8. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **Β9 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ. 791. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς , όπως φαίνεται στο σχέδιο Β9. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **Β10 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στον κεντρικό άξονα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β10. **Διάρκεια φάσης 7 ημέρες.**
- **Β11 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Εμ.Ροΐδου - Ο.Τ. 789. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β11. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **Β12 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Εμ.Ροΐδου έως την οδό Παπαναστασίου - Ο.Τ. 788. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς , όπως φαίνεται στο σχέδιο Β12. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **Β13 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Παπαναστασίου (τμήμα από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β13. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **Β14 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παπαναστασίου (τμήμα από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσο και φορά και προς τις δύο κατευθύνσεις). Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β14. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **Β15 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Καρδίτσης έως την οδό

Αβέρωφ - Ο.Τ.502. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B15. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**

- **B16 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Καρδίτσης .(Όπως φαίνεται στο σχέδιο B16.) **Διάρκεια φάσης 1 ημέρα.**
- **B17 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού - Ο.Τ. 965 και φορά προς την οδό Λουκιανού. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο B17. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **B18 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου - Ο.Τ. 471 και τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μπασδέκη. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B18. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **B19 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Βόλου (από την οδό Βόλου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μαυροβουνίου και φορά και προς τις δύο κατευθύνσεις) . Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B19. **Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.**
- **B20 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου – Βόλου και 23^{ης} Οκτωβρίου .(Όπως φαίνεται στο σχέδιο B20.) **Διάρκεια φάσης 1 ημέρα.**

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο από 1,20μ (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η κυκλοφορία των πεζών καθ' όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Το συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών είναι τουλάχιστον 4,00 μ το οποίο προκύπτει από:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,70μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων πλάτους ίσο με 2,10μ και
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί, έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου τους στην περιοχή των έργων.

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον τμηματικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου όπου εκτελούνται εργασίες για το δίκτυο ύδρευσης και τον ολικό αποκλεισμό των οδών που συμβάλουν στην οδό κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο μελέτη εργοταξιακής σήμανσης περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα κάτωθι Σχέδια :

B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7, B.8, B.9 ,B.10, B.11, B.12, B.13, B.14, B.15, B.16, B.17, B.18 , B.19 και B.20 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:500.

2. Το γεγονός ότι οι εμπλεκόμενες οδοί αποτελούν δευτερεύουσες αστικές αρτηρίες (ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) και πρωτεύουσες συλλεκτήριες (ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ) με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).

3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Εισηγείται

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της Β' ΦΑΣΗΣ του έργου «12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

➤ **B1° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.1)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη και από την δεξιά πλευρά αυτού (Κ-20 & πρ-1, Ρ-30, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-36, Ρ-37). Δημιουργώντας δύο ρεύματα κυκλοφορίας , ευθεία - δεξιά και τις αριστερής στροφής – Δεν αλλάζει το πρόγραμμα της φωτεινής σηματοδότησης.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B2° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.2)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ /3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος και προς τις δύο κατευθύνσεις .) (Κ-20 & πρ-1, Π-70-20, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ ,Π-77, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B3° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.3)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (στις τριγωνικές νησίδες της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη καθώς και τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ιάσωνος – τα πρώτα 60μ -ΟΤ 495) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ /3,75μ και 4,35μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από την οδό Καρδίτσας προς την οδό Ιάσωνος και από την δεξιά πλευρά αυτού) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,00μ. (Κ-20 & πρ-1, Π-70-10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-1, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B4° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.4)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στην συμβολή με την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ γίνεται κανονικά για όλες τις κινήσεις , εκτός του παρακαμπτήριου κλάδου αποκλειστικής δεξιάς στροφής , με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Ιάσωνος , ο οποίος αποκλείεται ολικά. Η κίνηση όλων των οχημάτων γίνεται μέσω της οδού Παλαιολόγου. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-8, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , Ρ-50 δ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B5° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.5)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην κεντρική νησίδα της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στη συμβολή της με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (και συγκεκριμένα την λωρίδα αριστερής στροφής από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου) , στην

περιοχή της Ζώνης των Έργων , να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 3,00μ (μία για αριστερή στροφή προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου και μία για την ευθεία κίνηση προς την οδό Παναγούλη) -τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52δ, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B6° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.6)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού και φορά προς την οδό Ιουστινιανού - Ο.Τ. 828 , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 3,00μ (μία για ευθεία-δεξιά και αριστερή κίνηση των οχημάτων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και Φαρσάλων και μία για την ευθεία κίνηση προς την οδό Παναγούλη και κατεύθυνση προς την οδό Ιουστινιανού) -τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης της οδού Παναγούλης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού. (Κ-20& πρ-1 , Ρ-32(30), Κ-6δ, Ρ-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B7° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.7)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη - Ο.Τ. 792 και φορά προς την οδό Παπαναστασίου , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη. Η κίνηση των βαρέων οχημάτων με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου/Καρδίτσης , θα γίνεται μέσω της οδού Παλαιολόγου (Κ-20 & πρ-1, Π-70-10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ , Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B8° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.8)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην κεντρική νησίδα της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη (τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων προς την οδό Κοτσώνη και προς τις δύο κατευθύνσεις) , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,65μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη. Αντίστοιχα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 3,40μ –έκαστη (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων. Η κίνηση των βαρέων οχημάτων με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου/Καρδίτσης , θα γίνεται μέσω της οδού Παλαιολόγου (Κ-20 & πρ-1, Π-70-20, Ρ-32(30),Κ-6 α, Ρ-52δ, Π-77, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ , ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ ΜΟΝΟ ΙΧ, Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B9° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ. 791 & ΟΤ 501 Α και προς τις δύο κατευθύνσεις , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης

του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Αβέρωφ. (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-8, Π-25, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως απέναντι της οδού Κοτσώνη) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B10° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.10)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στον κεντρικό άξονα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ και προς τις δύο κατευθύνσεις , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Αβέρωφ. (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 α, Ρ-32(30), Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως απέναντι της οδού Κοτσώνη) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος καθώς και στο τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ πριν και μετά , στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Την απαγόρευση της αριστερής στροφής για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων) και θέλουν να κινηθούν επί της οδού Αβέρωφ (Ρ-51 δ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B11° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Εμ.Ροΐδου - Ο.Τ. 789), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Εμ. Ροΐδου. (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-8, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-51δ).

Την απαγόρευση της αριστερής στροφής για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων) και θέλουν να κινηθούν επί της οδού Αβέρωφ (Ρ-51 δ)

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ προς την οδό Φαρσάλων , για τα πρώτα 40μ) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B12° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.12)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Εμ.Ροΐδου έως την οδό Παπαναστασίου - Ο.Τ. 788), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Εμ. Ροΐδου προς την οδό Παπαναστασίου, επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης με λωρίδα πλ. 3,00μ . (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-8, Ρ-50 α, Π-25, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B13° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.13)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου – από την οδό Αβέρωφ προς την οδό οδό Παπαναστασίου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου, μη επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης . (Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-49, Ρ-51 δ, ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ –ΚΛΕΙΣΤΗ, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως την οδό Παπαναστασίου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B14° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.14)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου – από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου /Μυκόνου και φορά και προς τις δύο κατευθύνσεις), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου) καθώς και σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Μυκόνου προς την οδό Παπαναστασίου/ Καρδίτσης, επιτρέποντας την δεξιά στροφή προς την οδό Καρδίτσης και απαγορεύοντας την αριστερή στροφή προς την οδό Παπαναστασίου . (Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52 δ,Π-77, Ρ-51 δ,Ρ-50 δ, Κ-6 α, Ρ-40, ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ- ΚΛΕΙΣΤΗ, ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ- ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, Ρ-36, Ρ-37).

Επιπρόσθετη πληροφοριακή ενημέρωση επι των κόμβων Ηρ. Πολυτεχνείου & Ανθ. Γαζή καθώς και Ηρ. Πολυτεχνείου & Σαρίμβη

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Εμ. Ροΐδου προς την οδό Παπαναστασίου καθώς και τμήμα από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B15° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.15)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ.502. και φορά και προς την οδό Αβέρωφ), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αβέρωφ) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52 α,Π-78, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B16° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.16)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στη συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ, γίνονται κανονικά , εκτός της κίνησης των βαρέων οχημάτων που έρχονται από την οδό Καρδίτσης και θέλουν να πάνε είτε προς την οδό Παπαναστασίου είτε προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου με φορά προς την οδό Ανθ. Γαζή καθώς και της κίνησης των βαρέων οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ερχόμενοι από την οδό Φαρσάλων και θέλουν να κινηθούν προς την οδό Καρδίτσης. [Κ-20 & πρ-1,Κ-6 α, Ρ-32(30), Ρ-40, ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ,ΟΔΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ(ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ-ΑΝΘ. ΓΑΖΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ,Ρ-50 δ).

Επιπρόσθετη πληροφοριακή ενημέρωση επι των κόμβων Καρίτσης –Εχεκρατίδα & Λάτσιου & Ανθ. Γαζή καθώς και Καρδίτσης & Σαρίμβη

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Εμ. Ροΐδου προς την οδό Παπαναστασίου καθώς και τμήμα από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

➤ **B17° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.17)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού - Ο.Τ. 965 και φορά προς την οδό Λουκιανού), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Λουκιανού) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52 α,Π-78,Ρ-25, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B18° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.18)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (απο την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου - Ο.Τ. 471 και τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μπασδέκη και φορά προς την οδό Βόλου /Μπασδέκη), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Πηλίου προς την οδό Βόλου , επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52 α,Π-78, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Βόλου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και έως το Πρατήριο Καυσίμων, στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B19° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.19)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (απο την οδό Μαυροβουνίου έως την οδό Βόλου - Ο.Τ. 471 & ΟΤ 472 και φορά προς την οδό Βόλου), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,80μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Μαυροβουνίου προς την οδό Βόλου , επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου πλ. 3,00μ) και στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (απο την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό έναντι της οδού Μαυροβουνίου - Ο.Τ. 965 & ΟΤ 961 Β και φορά προς την οδό Κουτσούμπα), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κουτσούμπα (Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52 δ,Π-77, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37)

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Μαυροβουνίου και έως την οδό Βόλου, στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος , καθώς και επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου και μετά την οδό Λουκιανού για τα επόμενα 55μ προς την οδό Κουτσούμπα, στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B20° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.20)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στη συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΒΟΛΟΥ, γίνονται κανονικά , εκτός της κίνησης όλων των οχημάτων που κινούνται από την Λεωφόρο Καραμανλή μέσω της οδού Βόλου προς την Ηρώων Πολυτεχνείου και κατεύθυνση είτε προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου είτε προς την Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου) [Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), ΟΔΟΣ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (23^{ης} Οκτωβρίου- Υψηλάντου) ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου και στα τελευταία 50μ. της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7, B.8, B.9, B.10, B.11, B.12, B.13, B.14, B.15, B.16, B.17, B.18, B.19 και B.20: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- **Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.**
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905B/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβέρνησης. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ

ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

➤ **B1° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.1)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη και από την δεξιά πλευρά αυτού (Κ-20 & πρ-1, Ρ-30, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-36, Ρ-37). Δημιουργώντας δύο ρεύματα κυκλοφορίας , ευθεία - δεξιά και τις αριστερής στροφής – Δεν αλλάζει το πρόγραμμα της φωτεινής σηματοδότησης.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B2° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.2)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ /3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος και προς τις δύο κατευθύνσεις .) (Κ-20 & πρ-1, Π-70-20, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ ,Π-77, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B3° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.3)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (στις τριγωνικές νησίδες της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη καθώς και τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ιάσωνος – τα πρώτα 60μ -ΟΤ 495) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ /3,75μ και 4,35μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Ιάσωνος και από την δεξιά πλευρά αυτού) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,00μ. (Κ-20 & πρ-1, Π-70-10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-1, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B4° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.4)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στην συμβολή με την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ γίνεται κανονικά για όλες τις κινήσεις , εκτός του παρακαμπτήριου κλάδου αποκλειστικής δεξιάς στροφής , με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Ιάσωνος , ο οποίος αποκλείεται ολικά. Η κίνηση όλων των οχημάτων γίνεται μέσω της οδού Παλαιολόγου. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-8, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , Ρ-50 δ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B5° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.5)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην κεντρική νησίδα της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στη συμβολή της με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (και συγκεκριμένα την λωρίδα αριστερής στροφής από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου) , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 3,00μ (μία για αριστερή στροφή προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου και μία για την ευθεία κίνηση προς την οδό Παναγούλη) -τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52δ, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B6° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.6)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού και φορά προς την οδό Ιουστινιανού - Ο.Τ. 828 , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 3,00μ (μία για ευθεία-δεξιά και αριστερή κίνηση των οχημάτων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και Φαρσάλων και μία για την ευθεία κίνηση προς την οδό Παναγούλη και κατεύθυνση προς την οδό Ιουστινιανού) -τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης της οδού Παναγούλης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού. (Κ-20& πρ-1 , Ρ-32(30), Κ-6δ, Ρ-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B7° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.7)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη - Ο.Τ. 792 και φορά προς την οδό Παπαναστασίου , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη. Η κίνηση των βαρέων οχημάτων με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου/Καρδίτσης , θα γίνεται μέσω της οδού Παλαιολόγου (Κ-20 & πρ-1, Π-70-10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ , Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B8° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.8)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην κεντρική νησίδα της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη (τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων προς την οδό Κοτσώνη και προς τις δύο κατευθύνσεις) , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,65μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη. Αντίστοιχα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 3,40μ –έκαστη (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων. Η κίνηση των βαρέων οχημάτων με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου/Καρδίτσης , θα γίνεται μέσω της οδού Παλαιολόγου (Κ-20 & πρ-1, Π-70-20, Ρ-32(30),Κ-6 α, Ρ-52δ, Π-77, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ , ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ ΜΟΝΟ ΙΧ, Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B9° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ. 791 & ΟΤ 501 Α και προς τις δύο κατευθύνσεις , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Αβέρωφ. (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-8, Π-25,Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως απέναντι της οδού Κοτσώνη) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B10° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.10)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στον κεντρικό άξονα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ και προς τις δύο κατευθύνσεις , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Αβέρωφ. (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 α, Ρ-32(30), Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως απέναντι της οδού Κοτσώνη) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος καθώς και στο τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ πρίν και μετά , στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Την απαγόρευση της αριστερής στροφής για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων) και θέλουν να κινηθούν επί της οδού Αβέρωφ (Ρ-51 δ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B11° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Εμ.Ροΐδου - Ο.Τ. 789), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Εμ. Ροΐδου. (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-8, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-51δ).

Την απαγόρευση της αριστερής στροφής για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων) και θέλουν να κινηθούν επί της οδού Αβέρωφ (Ρ-51 δ)

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ προς την οδό Φαρσάλων , για τα πρώτα 40μ) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B12° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.12)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Εμ.Ροΐδου έως την οδό Παπαναστασίου - Ο.Τ. 788), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Εμ. Ροΐδου προς την οδό Παπαναστασίου, επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης με λωρίδα πλ. 3,00μ . (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-8, Ρ-50 α,Π-25, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B13° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.13)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου – από την οδό Αβέρωφ προς την οδό οδό Παπαναστασίου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε

μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου, μη επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης . (Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-49, Ρ-51 δ, ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ –ΚΛΕΙΣΤΗ, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως την οδό Παπαναστασίου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B14° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.14)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου – από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου /Μυκόνου και φορά και προς τις δύο κατευθύνσεις), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου) καθώς και σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Μυκόνου προς την οδό Παπαναστασίου/ Καρδίτσης, επιτρέποντας την δεξιά στροφή προς την οδό Καρδίτσης και απαγορεύοντας την αριστερή στροφή προς την οδό Παπαναστασίου . (Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52 δ,Π-77, Ρ-51 δ,Ρ-50 δ, Κ-6 α, Ρ-40, ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ- ΚΛΕΙΣΤΗ, ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ- ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, Ρ-36, Ρ-37).

Επιπρόσθετη πληροφοριακή ενημέρωση επι των κόμβων Ηρ. Πολυτεχνείου & Ανθ. Γαζή καθώς και Ηρ. Πολυτεχνείου & Σαρίμβη

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Εμ. Ροΐδου προς την οδό Παπαναστασίου καθώς και τμήμα από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B15° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.15)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ.502. και φορά και προς την οδό Αβέρωφ), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αβέρωφ) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52 α,Π-78, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B16° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.16)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στη συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ, γίνονται κανονικά , εκτός της κίνησης των βαρέων οχημάτων που έρχονται από την οδό Καρδίτσης και θέλουν να πάνε είτε προς την οδό Παπαναστασίου είτε προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου με φορά προς την οδό Ανθ. Γαζή καθώς και της κίνησης των βαρέων οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ερχόμενοι από την οδό Φαρσάλων και θέλουν να κινηθούν προς την οδό Καρδίτσης. [Κ-20 & πρ-1,Κ-6 α, Ρ-32(30), Ρ-40, ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ,ΟΔΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ(ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ-ΑΝΘ. ΓΑΖΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ,Ρ-50 δ).

Επιπρόσθετη πληροφοριακή ενημέρωση επι των κόμβων Καρδίτσης –Εχεκρατίδα & Λάτσιου & Ανθ. Γαζή καθώς και Καρδίτσης & Σαρίμβη

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Εμ. Ροΐδου προς την οδό Παπαναστασίου καθώς και

τμήμα από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

➤ **B17° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.17)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού - Ο.Τ. 965 και φορά προς την οδό Λουκιανού), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Λουκιανού) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, P-32(30), P-52 α,Π-78,P-25, P-36, P-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B18° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.18)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (απο την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου - Ο.Τ. 471 και τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μπασδέκη και φορά προς την οδό Βόλου /Μπασδέκη), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Πηλίου προς την οδό Βόλου , επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, P-32(30), P-52 α,Π-78, P-40, P-36, P-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Βόλου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και έως το Πρατήριο Καυσίμων, στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B19° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.19)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (απο την οδό Μαυροβουνίου έως την οδό Βόλου - Ο.Τ. 471 & ΟΤ 472 και φορά προς την οδό Βόλου), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,80μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Μαυροβουνίου προς την οδό Βόλου , επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου πλ. 3,00μ) και στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (απο την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό έναντι της οδού Μαυροβουνίου - Ο.Τ. 965 & ΟΤ 961 Β και φορά προς την οδό Κουτσούμπα), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κουτσούμπα (Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, P-32(30), P-52 δ,Π-77, P-40, P-36, P-37)

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Μαυροβουνίου και έως την οδό Βόλου, στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος , καθώς και επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου και μετά την οδό Λουκιανού για τα επόμενα 55μ προς την οδό Κουτσούμπα, στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B20° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.20)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στη συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΒΟΛΟΥ, γίνονται κανονικά , εκτός της κίνησης όλων των οχημάτων που κινούνται από την Λεωφόρο Καραμανλή μέσω της οδού Βόλου προς την Ηρώων Πολυτεχνείου και κατεύθυνση είτε προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου είτε προς την Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου) [Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, P-32(30), ΟΔΟΣ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (23^{ης} Οκτωβρίου- Υψηλάντου) ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου και στα

τελευταία 50μ. της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7, B.8, B.9, B.10, B.11, B.12, B.13, B.14, B.15, B.16, B.17, B.18, B.19 και B.20: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων:

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- **Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.**
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905B/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που

δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» ΤΗΣ ΔΕΥΑΛ.

1. ΓΕΝΙΚΑ- ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το έργο με τίτλο "12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ" είναι διακριτό τμήμα της μελέτης «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ », η οποία συντάχθηκε από το μελετητικό γραφείο ΟΤΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.. Η μελέτη θεωρήθηκε και εγκρίθηκε αρμοδίως με προσαρμογές των συμβατικών τευχών σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την εκτέλεση των έργων.

Το έργο είναι αυτοτελές και αυτόνομο λειτουργικά και χρηματοδοτείται με ιδίους πόρους από την ΔΕΥΑΛ.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι 8 μήνες και αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Στην συνολική προθεσμία έχει υπολογισθεί και ο χρόνος σύνταξης και έγκρισης της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτείται για όλο το έργο.

Στα πλαίσια του ανατέθηκε από τη ΔΕΑΥΛ στο μελετητικό γραφείο του Πολιτικού Μηχανικού Συγκοινωνιολόγου Στέργιου-Λάζαρου Πασχούδη η εκπόνηση της απαραίτητης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου "12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ".

Στην παρούσα τεχνική έκθεση παρουσιάζεται η εργοταξιακή σήμανση και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνεται να εφαρμοστούν για την υλοποίηση της Β ΦΑΣΗΣ του έργου που αφορά τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Καρδίτσης.

2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), το ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), το ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & το ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009

(Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών:

- θα παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινουμένων ως προς την εκτροπή της κυκλοφορίας,
- θα μεταδίδει ένα ξεκάθαρο, απλό μήνυμα προειδοποιώντας για τη μορφή και το είδος του εμποδίου,
- θα προσφέρει επαρκή χρόνο για την κατάλληλη ανταπόκριση των οδηγών,
- δε θα εξαναγκάζει τους οδηγούς σε απότομους ελιγμούς,
- θα προβλέπει τη χρήση στοιχείων σήμανσης και την τοποθέτησή τους έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα τους κάτω από διαφορετικές συνθήκες φωτισμού και καιρού
- θα προβλέπει σήμανση για όλες τις δραστηριότητες ή και κινδύνους επί της οδού με τη διαδοχή των πληροφοριών ανά συγκεκριμένες αποστάσεις,
- θα πληροφορεί για την παύση ισχύος των προηγούμενων ρυθμίσεων.

Μέριμνα της μελέτης αυτής είναι η σήμανση, που θα γίνει για το παραπάνω έργο, είναι να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο, συνεχή και κατανοητό, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, που θα επιφέρουν σύγχυση - κούραση και θα αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης. Στόχος της είναι να ρυθμίζει την κίνηση ώστε η διέλευσή από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να πραγματοποιείται με ασφάλεια και με τη λιγότερη δυνατή όχληση πεζών και οδηγών.

Στη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκαν υπ' όψη :

α) Το είδος, οι απαιτήσεις, και η έκταση καθώς και η ιδιαιτερότητα του χώρου εκτέλεσης εργασιών του έργου.

β) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, Φαρσάλων. Παναγούλη στα τμήματα όπου θα εκτελούνται τα έργα καθώς και των συμβαλλόμενων οδών (πλάτος, ευθυγραμμία ή μη, η ύπαρξη πεζοδρομίων, ύπαρξη συμβόλων δημοτικών οδών).

γ) Ο Ν.2696/99 (ΦΕΚ57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και ειδικότερα τα άρθρα :

4. «Σήμανση οδών με πινακίδες»
5. «Οριζόντια σήμανση»
6. «Φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων»
9. «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»
10. «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»
47. «Εργασίες και επανατοποθέτηση υλικών στις οδούς»
52. «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας»

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3α. Κατασκευαστικές λεπτομέρειες

Το έργο αφορά την αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16atm.

Οι αγωγοί θα κατασκευαστούν χωρίς να δημιουργηθεί πρόβλημα στην υδροδότηση των κτιρίων. Εφόσον απαιτηθεί θα κατασκευαστεί και ορατό δίκτυο, για την προσωρινή υδροδότηση των κτιρίων, μέχρι την ολοκλήρωση του δικτύου.

Οι παλαιοί αγωγοί ύδρευσης θα αντικατασταθούν από αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς διατομών Φ90, Φ110, Φ160, Φ200 και Φ315 16atm.. Επίσης όπου απαιτείται λόγω εμποδίων, για την ομαλή διέλευση του αγωγού, θα τοποθετηθεί χαλυβδοσωλήνας με εξωτερική μόνωση με λιθανθρακόπισσα και φύλλα πολυαιθυλενίου και εσωτερική μόνωση με εποξειδική ρητίνη. Όπου είναι απαραίτητο θα τοποθετηθούν δικλείδες (τουλάχιστον GGG40) συρταρωτές ελαστικής έμφραξης ονομαστικής πίεσης 16 atm., για τη σωστή λειτουργία του δικτύου.

Ταυτόχρονα θα κατασκευαστούν νέες παροχές ύδρευσης με αγωγούς από πολυαιθυλένιο, διατομής Φ50 στα νέα δίκτυα προς αντικατάσταση των παλαιών. Επίσης θα κατασκευαστεί, όπου απαιτείται, φρεάτιο εκκένωσης. Τα παλαιά δίκτυα και οι παλιές παροχές θα καταργηθούν και θα απομονωθούν.

Όλες οι εργασίες εκσκαφών, τοποθέτησης του αγωγού, σύνδεσής του, εγκιβωτισμού του, επίχωσης του ορύγματος και πλήρης αποκατάστασης της τομής εκσκαφής θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας για λόγους ασφαλείας. Επίσης επισημαίνεται ότι η κοπή των ασφαλικών στρώσεων ή των υπαρχουσών στρώσεων από σκυρόδεμα θα γίνεται με αρμοκόφτη. Τα υλικά εκσκαφών θα μαζεύονται απευθείας και θα μεταφέρονται σε χώρους απόρριψης που θα καθορίζονται από την Υπηρεσία.

Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων θα γίνεται με άμμο και η επίχωση με ΠΤΠ 0150 μέχρι τη στρώση κυκλοφορίας. Η επίχωση θα γίνεται σε στρώσεις πάχους μέχρι 25cm με το κοπάνισμα ή τη χρήση δονητικών μέσων και ειδικών μηχανημάτων συμπίκνωσης έτσι ώστε να αποφευχθεί και η παραμικρή καθίζηση στη τελική στάθμη, τηρουμένων των παραμέτρων ποιότητας, διαβάθμισης ορίου πλαστικότητας, σχετική υγρασία κλπ. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν θα είναι κατώτερος του 95%. Τυχόν παραμορφώσεις της τελικής στάθμης ακόμη και μετά το πέρας των εργασιών και για όλο το χρόνο εγγύησης του έργου μέχρι την οριστική του παραλαβή θα αποκαθίστανται με δαπάνες του αναδόχου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην προγενέστερη κατάσταση συνήθως με 2 στρώσεις ασφαλτοσκυροδέματος της ΠΤΠ Α-265, κάθε μια πάχους 5 εκ μετά την συμπίεση στο πλάτος της τομής εκσκαφής.

3β. Ανάλυση περιοχής και του οδικού δικτύου

Τα τμήματα Ηρώων Πολυτεχνείου που θα εκτελεστούν οι εργασίες ανήκουν στο Δήμο Λαρισαίων και αποτελούν τμήμα του βασικού οδικού δικτύου του. Ως υπόβαθρο της μελέτης χρησιμοποιήθηκε το ψηφιακό υπόβαθρο που δόθηκε από το Δήμο Λαρισαίων σε μορφή CAD. Επίσης πραγματοποιήθηκε επιτόπια αυτοψία για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, τη σήμανσης καθώς και των παρόδιων ιδιοκτησιών που θα επηρεαστούν από την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων.

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευάσει η ανάδοχος εταιρεία είναι η αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης στο τμήματα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Ιάσωνος έως την οδό Παπαναστασίου & από την οδό Μαυροβουνίου έως την οδό Βόλου/23ης Οκτωβρίου καθώς και της οδού ΠΑΠΑΝΑΓΟΥΛΗ από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού. Το μήκος της ζώνης έργων επιβάλλει την διαμέριση του σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της **Β΄ Φάσης** του έργου αναλύονται παρακάτω:

- **B1 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με πρόσωπο στο Ο.Τ. 828 (**τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ανάμεσα από την οδό Ιάσωνος και την οδό Παναγούλη και φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη, τα τελευταία 90μ**). **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B1.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B2 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη (**τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στην συμβολή με την οδό Παναγούλη και φορά κίνησης και προς τις δύο κατευθύνσεις**). **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B2.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B3 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στις τριγωνικές νησίδες της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη καθώς και τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ιάσωνος – τα πρώτα 60μ (ΟΤ 495). **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B3.** Διάρκεια φάσης 2 ημέρες.
- **B4 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Φαρσάλων με πρόσωπο στο Ο.Τ. 495 και αφορά τον παρακαμπτήριο κλάδο αποκλειστικής δεξιάς στροφής του ισόπεδου κόμβου της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Φαρσάλων με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Ιάσωνος. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Φαρσάλων προς την Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B4.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B5 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Φαρσάλων στη συμβολή της με την Ηρ. Πολυτεχνείου (και συγκεκριμένα την λωρίδα αριστερής στροφής από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου). **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Φαρσάλων προς την Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B5.** Διάρκεια φάσης 2 ημέρες.

- B6 Στάδιο Εργασιών: Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Παναγούλη από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού και φορά προς την οδό Ιουστινιανού - Ο.Τ. 828. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Παναγούλη, όπως φαίνεται στο σχέδιο B6.** Διάρκεια φάσης 3 ημέρες.
- B7 Στάδιο Εργασιών: Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη - Ο.Τ. 792 και φορά προς την οδό Παπαναστασίου. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B7.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- B8 Στάδιο Εργασιών: Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη (**τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στην συμβολή με την οδό Παναγούλη και φορά κίνησης και προς τις δύο κατευθύνσεις**). **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B8.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- B9 Στάδιο Εργασιών: Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ. 791. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς , όπως φαίνεται στο σχέδιο B9.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- B10 Στάδιο Εργασιών: Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στον κεντρικό άξονα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B10.** Διάρκεια φάσης 7 ημέρες.
- B11 Στάδιο Εργασιών: Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Εμ.Ροΐδου - Ο.Τ. 789. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο B11.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- B12 Στάδιο Εργασιών: Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Εμ.Ροΐδου έως την οδό Παπαναστασίου - Ο.Τ. 788. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο B12.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- B13 Στάδιο Εργασιών: Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Παπαναστασίου (τμήμα από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου). **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B13.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- B14 Στάδιο Εργασιών: Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό

Παπαναστασίου (τμήμα από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου και φορά και προς τις δύο κατευθύνσεις). **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β14.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.

- **B15 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ.502. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β15.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B16 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Καρδίτσης .(**Όπως φαίνεται στο σχέδιο Β16.**) Διάρκεια φάσης 1 ημέρα.
- **B17 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού - Ο.Τ. 965 και φορά προς την οδό Λουκιανού. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β17.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B18 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου απο την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου - Ο.Τ. 471 και τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μπασδέκη. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β18.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B19 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Βόλου (από την οδό Βόλου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μαυροβουνίου και φορά και προς τις δύο κατευθύνσεις) . **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β19.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B20 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Βόλου- 23^{ης} Οκτωβρίου. (**Όπως φαίνεται στο σχέδιο Β20.**) Διάρκεια φάσης 1 ημέρα.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο από 1,20μ (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η κυκλοφορία των πεζών καθ' όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Το συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών είναι τουλάχιστον 4,00 μ το οποίο προκύπτει από:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,70μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων πλάτους ίσο με 2,10μ και
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί, έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου τους στην περιοχή των έργων.

Η μεγάλη πλειοψηφία των ιδιοκτησιών με πρόσωπο στη οδό είναι εμπορικά καταστήματα και λίγες εισοδοί κατοικιών.

Τα έργα θα εκτελεστούν πλησίον του πεζοδρομίου που επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων. Με έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών για την έναρξη και διάρκεια των έργων θα πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση επί της Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου για την εξυπηρέτηση τόσο των έργων όσο την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Τα έργα για την αντικατάσταση τους δικτύου των αγωγών ύδρευσης θα έχουν ως στόχο την μικρότερη δυνατή όχληση και θα γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε πάντα να μένει ανοιχτή η μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση οδού με ελάχιστο πλάτος 3,25μ.

Με βάση τα παραπάνω κρίθηκε σκόπιμο η σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας να ακολουθήσει την κατηγορία εργοταξιακής σήμανσης σε υπεραστικές οδούς μακράς διάρκειας σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (τεύχος 7). Το προσωπικό που θα απασχολείται θα πρέπει να εφαρμόζει με σχολαστικότητα τις οδηγίες της εργοταξιακής σήμανσης.

Θα υπάρχει γραπτή ενημέρωση του αρμόδιου Αστυνομικού Τμήματος πριν από την έναρξη των εργασιών και θα γίνεται ενημέρωση για την πρόοδο εκτέλεσης των εργασιών.

4. ΖΩΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.1 Ζώνη προειδοποίησης

Είναι η περιοχή στην οποία χωρίς να αλλάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, φέρει την προειδοποιητική σήμανση που προετοιμάζει τους οδηγούς για την επερχόμενη αλλαγή διατομής, γεωμετρικών χαρακτηριστικών και συνθηκών κυκλοφοριακής ροής που θα επέλθει λόγω του εργοταξίου. Το μήκος της εν λόγω ζώνης καθορίζεται ανάλογα με τις κυκλοφοριακές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής και οπωσδήποτε δεν είναι μικρότερο του μήκους της παρειάς ενός οικοδομικού τετραγώνου προ του σημείου.

Στη ζώνη προειδοποίησης γίνεται και η προσαρμογή του ορίου ταχύτητας στις συνθήκες που διαμορφώνονται, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες και τη γεωμετρία της οδού. Η μείωση του ορίου ταχύτητας γίνεται, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, με βήματα 10

χλμ/ώρα. Στην αρχή το θεωρητικό όριο ταχύτητας της οδού είναι 50χλμ./ώρα και το «εργοταξιακό» όριο ταχύτητας στη παρούσα ζώνη καταλήγει σε 30χλμ/ώρα.

Παρότι θα γίνει μνεία και σε επόμενο κεφάλαιο της παρούσας μελέτης για την κάλυψη των μονίμων πινακίδων για να μην έρχονται σε αντίφαση με την εργοταξιακή σήμανση, θα πρέπει να αναφερθεί εδώ ότι οι ειδικά υφιστάμενες ρυθμιστικές πινακίδες P-32 που ορίζουν το υφιστάμενο ανώτατο όριο ταχύτητας δεν πρέπει να καλυφθούν, και το «εργοταξιακό» όριο ταχύτητας θα προσαρμόζεται σε αυτές.

4.2 Ζώνη Συναρμογής Εισόδου

Σε αυτήν γίνεται η μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας με κλίση μεταβολής 1:25 σε κανονικές περιπτώσεις και 1:10 σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

Στην αρχή της και στο ρεύμα κυκλοφορίας επί της οδού που εκτελείται το έργο θα τοποθετηθεί η πινακίδα P- 52α, P- 52δ με την Π-77 και Π-78 παραπλεύρως της ζώνης έργων ώστε ο οδηγός να αντιλαμβάνεται αμέσως τη μείωση του πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας του καθώς και προβλεπόμενοι αναλάμποντες φανοί.

4.3 Ζώνη Έργων

Σε αυτήν η κυκλοφορία κινείται παραπλεύρως στο μήκος των εκτελούμενων έργων και η διατομή της πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή. Το μήκος της θα είναι ίσο με το μήκος κάθε τμήματος έργου και το πλάτος της τέτοιο ώστε στην Ηρώων Πολυτεχνείου να περιορίζουν το πλάτος της οδού σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους κατ' ελάχιστον 2,75μ. η κάθε λωρίδα και στις υπόλοιπες οδούς να παραμένει κατ' ελάχιστον πλάτος κυκλοφορίας 2,75μ.. Επίσης θα είναι εντελώς απομονωμένη μέσω πλέγματος - εμποδίου κατάλληλου ύψους και υλικού π. χ. πλαστικό πορτοκαλί πλέγμα, ύψους 1,20μ. και πλαστικά στηθαία τύπου NewJersey. Τέλος θα τοποθετούνται οι απαραίτητες πινακίδες P- 52α με την Π-77 και Π-78 παραπλεύρως της ζώνης έργων και προβλεπόμενοι αναλάμποντες φανοί.

Σε περίπτωση που καταλαμβάνεται το πεζοδρόμιο από τα έργα θα πρέπει να προβλέπεται προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών τουλάχιστον 1,20μ..

4.4 Ζώνη Προσαρμογής Εξόδου και Ζώνη αποκατάστασης της Κανονικής Κυκλοφορίας

Σε αυτήν γίνεται η μετάβαση από την διατομή της ζώνης των έργων στην κανονική διατομή της οδού, με εφαρμογή γεωμετρικών χαρακτηριστικών ίδιων ή παρόμοιων με εκείνα που θα εφαρμόζονται στη ζώνης συναρμογής εισόδου.

Η ζώνη αποκατάστασης της κανονικής κυκλοφορίας έχει μήκος 20μ.. Στη ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας τοποθετείται η κατάλληλη σήμανση, η οποία ενημερώνει τους οδηγούς για το πέρας της εργοταξιακής ζώνης. Το τέλος της προσδιορίζεται με την τοποθέτηση της πινακίδας P-36.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι χωματουργικές εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. Ο στόχος του συνεργείου κατασκευής του εν λόγω έργου θα είναι η ζώνη έργων να έχει όσο το δυνατόν μικρότερο μήκος, αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τον προσαρμογή της ημερησίως.

Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο μέσω διαβροχής των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων, κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης των υλικών, πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου, των πλαστικών μέτρων οριοθέτησης του εργοταξίου και κινητών πινακίδων και μέσων σήμανσης της περιοχής των εκτελούμενων έργων

Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

Η διέλευση των πεζών, σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων, καθώς επίσης και από τις διαβάσεις πεζών που υπάρχουν στην περιοχή του έργου.

5. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΥΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

5.1 Εφαρμοζόμενοι Τύποι Πινακίδων

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης περιγράφονται για κάθε ζώνη της περιοχής του εργοταξίου παρακάτω:

5.1.1 Ζώνη προειδοποίησης

Στη ζώνη αυτή χρησιμοποιούνται:

- | | |
|--|---------|
| • οι πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού | K-20 |
| • οι πινακίδες απαγόρευσης προσπέρασης | P-30 |
| • οι πινακίδες επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας | P-32 |
| • οι πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης | P-40 |
| • οι πρόσθετες-ρυθμιστικές πινακίδες | Πρ.01 |
| • οι πινακίδες επί στένωσης της οδού από τα αριστερά | K-6α |
| • οι πινακίδες επί στένωσης της οδού από τα δεξιά | K-6δ |
| • οι πινακίδες εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας προς τα αριστερά | Π-70.10 |
| • οι πινακίδες εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας προς τα δεξιά | Π-70.20 |

5.1.2 Ζώνη συναρμογής εισόδου

Στη ζώνη αυτή χρησιμοποιούνται:

- οι πινακίδες απαγόρευσης προσπέρασης P-30
- οι πινακίδες επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας P-32
- οι πληροφοριακές πινακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας Π-77, Π-78
- ρυθμιστικές πινακίδες υπόδειξης της κατεύθυνσης προς τον εργοταξιακό διάδρομο κίνησης P-50, P-52α, P-52δ, P-55

5.1.3 Ζώνη έργων

Οι πινακίδες Π-78 μαζί με P-52α ή P-52δ για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά ή δεξιά τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους:

- στις ζώνες εισόδου και εξόδου εργοταξίου 2μ.
- στις ζώνες έργων (παράλληλη κυκλοφορία) 10μ.

Επί αυτών τοποθετούνται και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180 που έχουν πλήρως αντανάκλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου ΙΙ. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.

Στις κάθετες οδούς που συμβάλουν θα χρησιμοποιηθούν πινακίδες ως εξής:

- οι πινακίδες προειδοποίησης κλειστής οδού για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις P-8
- οι πινακίδες αδιέξοδης οδού Π-25

5.1.3 Ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας

Σε αυτήν τοποθετούνται:

- η πινακίδα άρσης του ορίου ταχύτητας P-37
- οι πινακίδες άρσης των λοιπών ρυθμίσεων, που είχαν επιβληθεί στην περιοχή του εργοταξίου P-36

5.2 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

5.2.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011 παράγραφος 3.2.1).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ μμ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα ΣΤ (Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων

Έργων), Τόμος 2 (Τυπικά Σχέδια Σήμανσης Εργοταξίων), Παράγραφος 1 (Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης) του ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011, που ισχύει:

- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-6 και Κ-20, έχουν διαστάσεις 774μμ x 702μμ (Πλάτος x Ύψος)
- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-8, Ρ-32 (30), Ρ-52 και οι πληροφοριακές πινακίδες Π-25 έχουν διαστάσεις 650μμ x 650μμ
- Οι πληροφοριακές πινακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας Π-77, Π-78 έχουν διαστάσεις 250μμ x 1000μμ (Πλάτος x Ύψος)
- Οι ρυθμιστικές πινακίδες υπόδειξης της κατεύθυνσης προς τον εργοταξιακό διάδρομο κίνησης Ρ-52α, έχουν διαστάσεις 450μμ (διάμετρο)

5.2.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 Παράρτημα Δ (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Σημείωση: όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

5.2.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ.

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, δηλαδή τύπου ΙΙΙ.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

5.2.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και να έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 μμ, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 μ. για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ. για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι: ελάχιστη 0,50 μ., επιθυμητή 1,50 μ..

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 μ.. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης με βάση από ανακυκλωμένο υλικό ή από χυτοσίδηρο.

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

6. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

6.1 Χρώματα και Διαστάσεις

Η απαιτούμενη διαφοροποίησή της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα.

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανάκλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης. Οι αυτοκόλλητες ταινίες, πρέπει να προσφέρουν δυνατότητα πλήρους και ευχερούς αφαίρεσης, χωρίς να αφήνονται υπολείμματα στο οδόστρωμα μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου. Τα χαρακτηριστικά, οι φωτοτεχνικές και λοιπές ιδιότητες των υλικών οριζόντιας σήμανσης πρέπει να είναι σύμφωνα με EN 1436, EN 1790 και

12

οι ελάχιστες τιμές επιδόσεων αντανακλαστικότητας να είναι τουλάχιστον ίσες με αυτές που αναφέρονται στη στήλη (8) του Πίνακα Δ-3 (βλ. Παράρτημα Δ) (ΦΕΚ 905/Β/20-05-201).

Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης δηλ. $s=0.10\mu$. $b=0.20\mu$.

Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς. Κριτήριο αποδοχής του τρόπου και των μέσων που θα χρησιμοποιούνται είναι η προϋπόθεση να μη παραμένουν επί του οδοστρώματος μόνιμα ίχνη της υφιστάμενης σήμανσης, ούτε να παρουσιασθεί παραμόρφωση ή ρωγμή στο οδόστρωμα. Αυτό επαληθεύεται μόνο με δοκιμή επί του οδοστρώματος και όχι εργαστηριακά. Ειδικά για σήμανση από απλό χρώμα επιτρέπεται η χρήση φλογοβόλου μόνο όταν η επιφάνεια κυκλοφορίας πρόκειται είτε να επανεπιστραφεί είτε να καταστραφεί, μετά το πέρας της ανάγκης για αναδιάρθρωση της σήμανσης.

Τέλος η εργοταξιακή κίτρινη διαγράμμιση θα γίνει με την χρήση (προσθήκη) ανακλαστικών σφαιριδίων σύμφωνα με τα ελληνικά – ευρωπαϊκά πρότυπα ΕΛΟΤ – EN 1423 & 1424 και EN 1436.

6.2 Διαγράμμιση με Χρώμα ή Αυτοκόλλητη Ταινία

Η προσωρινή σήμανση υλοποιείται επί οδοστρωμάτων τα οποία πρόκειται μελλοντικά να καλυφθούν ή όταν η μόνιμη σήμανση που πρόκειται να γίνει μελλοντικά είναι διαφορετική από την προσωρινά απαιτούμενη. Για την προσωρινή σήμανση θα χρησιμοποιείται:

- Απλό χρώμα ή προδιαμορφωμένη σήμανση μη αφαιρούμενη όταν η επιφάνεια του οδοστρώματος πρόκειται να επικαλυφθεί ή καθαρευθεί.
- Αφαιρούμενη προδιαμορφωμένη σήμανση (π.χ. ταινία), όταν επί της ίδιας επιφάνειας πρόκειται να εφαρμοσθεί αναδιάρθρωση της σήμανσης.

Ενδεικτικό, πεδίο εφαρμογής των αυτοκόλλητων ταινιών διαγράμμισης, είναι οι ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου εργοταξίων.

6.3 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για τη βελτίωση της αντίληψης της διαγράμμισης από τους οδηγούς, επιβάλλεται η χρήση πρόσθετων στοιχείων σε κρίσιμες κυκλοφοριακές συνθήκες που συμβαίνουν:

- σε ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου εργοταξίου,
- κατά μήκος λωρίδων κυκλοφορίας μειωμένου πλάτους σε σχέση με το υφιστάμενο κανονικό πλάτος,
- κατά μήκος της διαγράμμισης που διαχωρίζει τις δύο αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας όταν αυτή διεξάγεται μόνο από τον έναν κλάδο εκ των δυο μιας οδού,
- στην περιοχή διαμόρφωσης των εκτροπών κυκλοφορίας,
- σε θέσεις, όπου το πλάτος του σταθεροποιημένου ερείσματος στενεύει σε σχέση με εκείνο της κανονικής διατομής της οδού, καθώς και στην περίπτωση που υπάρχουν εμπόδια πλησίον της οριογραμμής κυκλοφορίας.

Τα εν λόγω πρόσθετα στοιχεία είναι:

- Ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας)

Αυτοί πρέπει να είναι κίτρινου χρώματος στο σώμα και στα αντανάκλαστικά στοιχεία και να πληρούν τις απαιτήσεις του EN1463-1 και να διατάσσονται σύμφωνα με το Σχήμα 4.3-1. Το σημείο αρχής τοποθέτησης ανακλαστήρων πρέπει να είναι 100 μ. πριν από την αρχή της πρώτης οριζόντιας καμπύλης της χάραξης της εκτροπής.

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 εκ. (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανάκλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανάκλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

Οι περιορισμοί, σύμφωνα με EN1463-1, στις διαστάσεις του σώματος του προσωρινού ανακλαστήρα καθώς και οι κορυφές χρωματικών περιοχών της αντανάκλωμενης από αυτόν ακτινοβολίας και ο παράγοντας φωτεινότητας κατά την ημέρα ορίζονται στον Πίνακα Δ-6 (βλ. Παράρτημα Δ).

7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (Πίνακας Α-1 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

8. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

8.1 Γενικά

Κατά τη μελέτη εκπόνησης της σήμανσης θα λαμβάνεται υπόψη η υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση και θα προβλέπεται ο τρόπος και τα στάδια που αυτή, είτε θα συνλειτουργεί με την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση είτε θα τίθεται εκτός λειτουργίας. Στην τελευταία περίπτωση οι σχετικές πινακίδες είτε καλύπτονται με αδιαφανές ανθεκτικό υλικό (π.χ. μελανό φύλλο πολυαιθυλενίου πάχους τουλάχιστον 0,10 μμ), είτε αφαιρούνται.

Οποιαδήποτε άμεση επικόλληση επί της όψης των πινακίδων δεν επιτρέπεται επειδή καταστρέφεται η αντανάκλαστική μεμβράνη.

Η εγκατάσταση της σήμανσης εκτροπής κυκλοφορίας θα πρέπει να προηγείται του κλεισίματος οποιασδήποτε λωρίδας ή καταστρώματος. Το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να διασφαλίζει τον αποκλεισμό εμπλοκής των εργαζομένων με τη διερχόμενη κυκλοφορία, καθώς και την ασφαλή κίνηση των πεζών σε αστικές περιοχές.

Η εγκατάσταση και η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να προγραμματίζεται με έγγραφο σχεδιασμό και να εκτελείται σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου.

8.2 Προγραμματισμός – Προετοιμασία

Ο προγραμματισμός και η προετοιμασία για την εγκατάσταση και απομάκρυνση εργοταξίων, προϋποθέτει να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες απαιτήσεις (βλ. και §4 του Παραρτήματος Α):

- (1) Ορισμός Υπεύθυνου για το κλείσιμο/άνοιγμα των λωρίδων/καταστρωμάτων, ο οποίος θα πρέπει να γνωστοποιείται σε όλο το εργοταξιακό προσωπικό.
- (2) Χρήση από τους εργαζόμενους ενδυμάτων υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με EN 471 (βλ. Σχήμα 8.2-1).
- (3) Σήμανση των οχημάτων που θα συμμετέχουν στις εργασίες, στην οποία συμπεριλαμβάνονται και οι φορητές διατάξεις με αναλάμποντες κίτρινους φανούς. Αυτή θα εφαρμόζεται σύμφωνα με έντυπες σχετικές οδηγίες χρήσης.
- (4) Γνωστοποίηση σε όλο το προσωπικό του χρονικού προγραμματισμού των εργασιών. Θα πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια να αποφεύγονται δραστηριότητες σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής.
- (5) Εκπαίδευση του προσωπικού, για την εξοικείωση με τη σειρά του κάθε εγχειρήματος.
- (6) Καταγραφή των καθηκόντων και υποχρεώσεων του κάθε ατόμου.
- (7) Οδηγίες για την ασφάλεια φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, η οποία πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά από την κυκλοφορία.
- (8) Διάθεση οχήματος αποκλεισμού λωρίδας, για την προστασία του προσωπικού, κατά την εγκατάσταση και απομάκρυνση των πινακίδων και των άλλων μέσων σήμανσης που έχουν τοποθετηθεί στην κεντρική νησίδα, καθώς και όπου αλλού αυτό κρίνεται αναγκαίο για λόγους ασφαλείας.
- (9) Σαφής καθορισμός και επισήμανση των εισόδων-εξόδων των εργοταξιακών οχημάτων.

(10) Η σήμανση πρέπει να διασφαλίζει τη διαρκή διαθεσιμότητα διαδρόμου διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης

8.3 Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20.

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοτάξιου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 μ πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

8.4 Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης



Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης/τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 μ σε υπεραστικές οδούς και 15 μ σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής





Στεργιος-Λάζαρος Πασχούδης
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.
MSc Συγκοινωνιολόγος

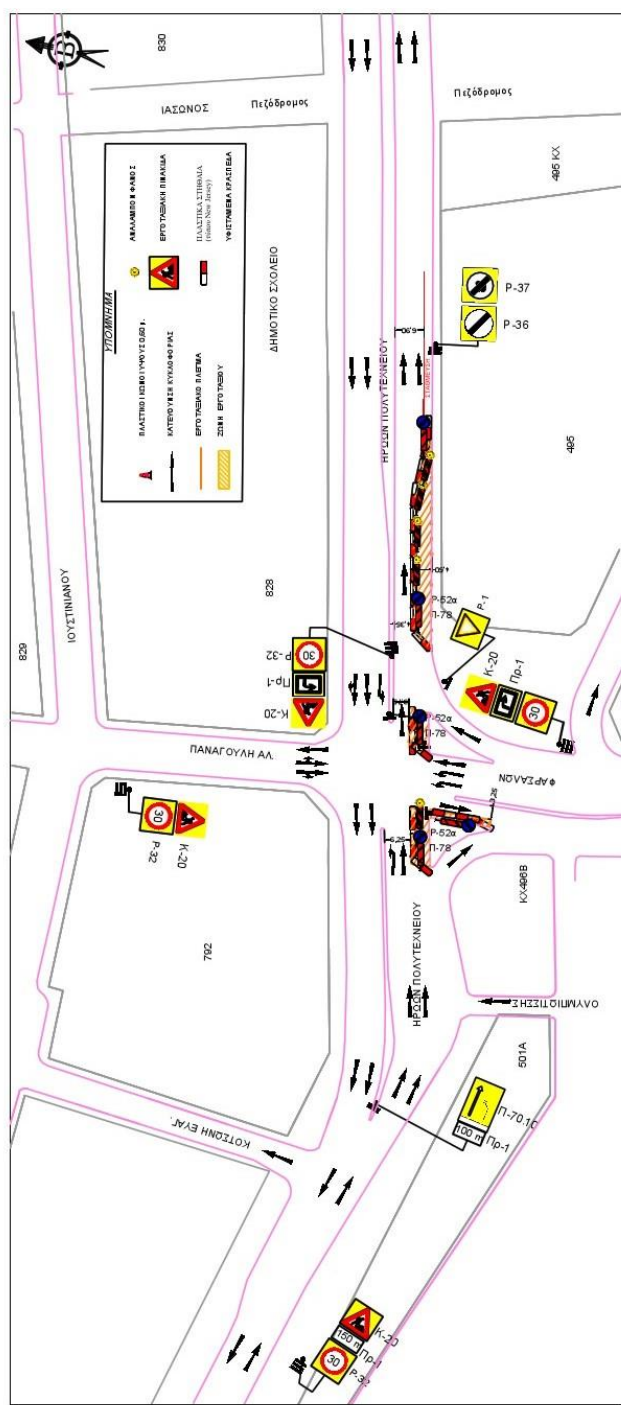
 <p>ΣΤΕΡΠΟΣ-ΜΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. Μεσογείων 159 - Αιγάλεω Αττικής ΠΛΟΥΣΙΟΥ 15 ΑΡΓΕΑΣ Τ.Κ. 14033 ΔΕΣΦ. Τ.Σ. 41222 www.sterpos-mazaros.gr</p>	
<p>ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p> <p>“10222 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΤΗΣ ΕΣΣΤΗ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΙΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΑΟΥ ΕΣΣΤΗ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ”</p> <p>ΘΕΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ: ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Η - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΜΕΙΟΥ ΑΙΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΙΩΝΙΟ Σ ΕΣΣΤΗ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΟΥΡΙΟΥ, ΤΑ ΤΕΛΕΣΤΑ ΚΑΙ ΚΜ - Ο Τ.Σ. 828</p> <p>ΔΕΛΤΑΥ</p>	
 <p>ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΑΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Η - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΜΕΙΟΥ ΑΙΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΟΥΡΙΟΥ, ΤΑ ΤΕΛΕΣΤΑ ΚΑΙ ΚΜ - Ο Τ.Σ. 828</p>	
ΕΡΓΟΣ:	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:	ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Η - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΜΕΙΟΥ ΑΙΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΙΩΝΙΟ Σ ΕΣΣΤΗ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΟΥΡΙΟΥ, ΤΑ ΤΕΛΕΣΤΑ ΚΑΙ ΚΜ - Ο Τ.Σ. 828
ΜΑΚΡΟΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΛΤΑΥ
ΣΥΓΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:	Β.1
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΚΑΛΥΚΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ: 15/00 φ ΕΡΩΩΝ 10/2021
<p>Ο ΠΡΟΣΤΗΜΕΝΟΣ ΤΙΜΩΜΑΤΟΣ ΔΕΛΤΑΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Η - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΜΕΙΟΥ ΑΙΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΙΩΝΙΟ Σ ΕΣΣΤΗ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΟΥΡΙΟΥ, ΤΑ ΤΕΛΕΣΤΑ ΚΑΙ ΚΜ - Ο Τ.Σ. 828</p> <p>ΕΛΑΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΕΥΧΕΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟ ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕ ΟΡΘΟΤΕΛΕΣΤΑ</p>	
<p>ΠΑΡΑΚΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</p> <p>ΕΡΩΩΝ 10/2021</p>	<p>ΠΑΡΑΚΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</p> <p>ΕΡΩΩΝ 10/2021</p>
<p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΗΜΕΝΟΣ ΔΕΛΤΑΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Η - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΜΕΙΟΥ ΑΙΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΙΩΝΙΟ Σ ΕΣΣΤΗ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΟΥΡΙΟΥ, ΤΑ ΤΕΛΕΣΤΑ ΚΑΙ ΚΜ - Ο Τ.Σ. 828</p>	<p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΗΜΕΝΟΣ ΔΕΛΤΑΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Η - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΜΕΙΟΥ ΑΙΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΙΩΝΙΟ Σ ΕΣΣΤΗ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΟΥΡΙΟΥ, ΤΑ ΤΕΛΕΣΤΑ ΚΑΙ ΚΜ - Ο Τ.Σ. 828</p>

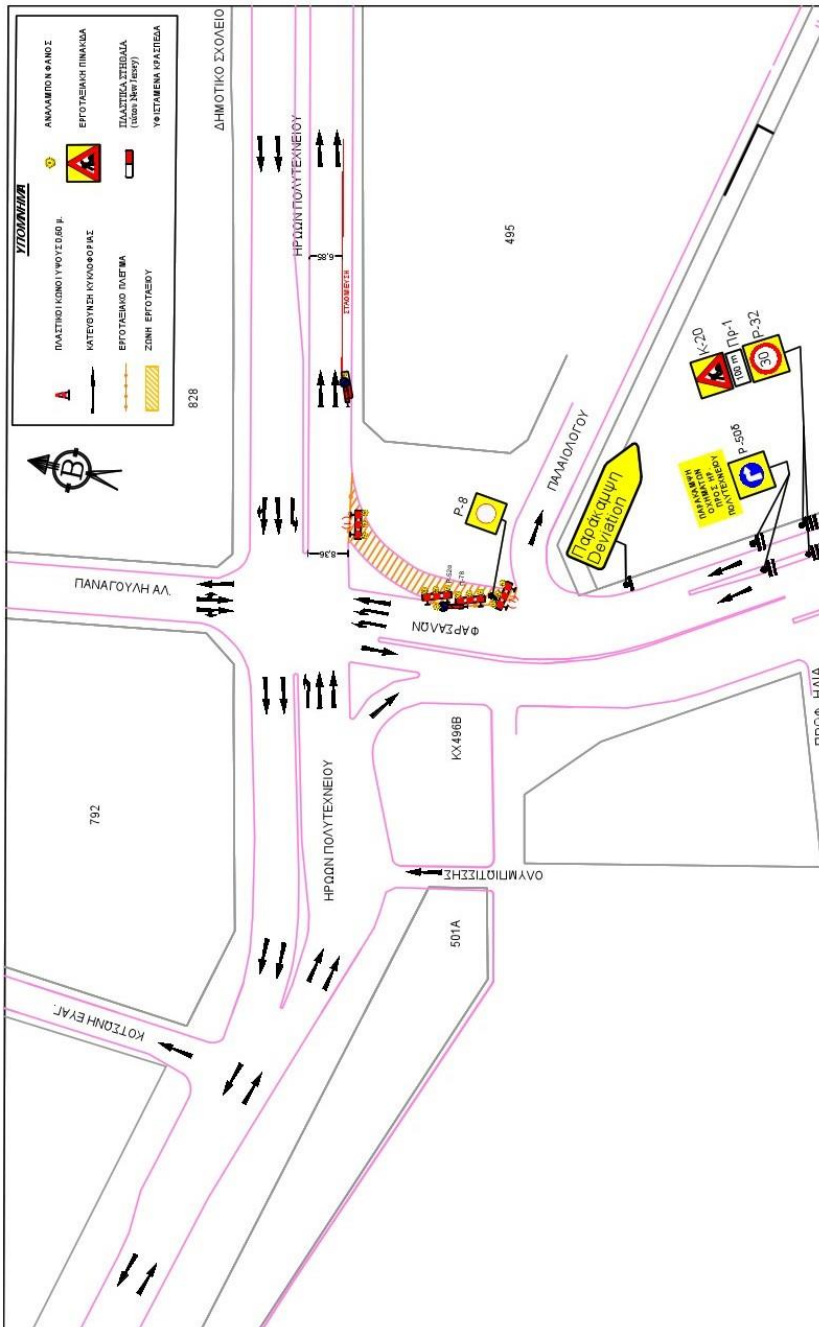





<p>Μ.Ε.Λ.Ε.Π.Σ. ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΑΖΑΡΙ ΟΥΣΤΙΑΣ ΚΟΪΤΗΣ ΠΡΟΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΑΡΔΙΝΑΛΙΟΥ ΑΡΧΕΣΚΟΠΟΥ Τμήμα Αρχιτεκτονικής, Τομέας Αποδοτικής Διαμόρφωσης Χώρου Τηλ. +30 28410 72611, +30 28410 72622</p>	
ΕΡΓΟ:	ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΤΩΣΗΣ
ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΧΟΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ:	2022
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΑΡΔΙΝΑΛΙΟΥ ΑΡΧΕΣΚΟΠΟΥ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:	ΔΕΥΤΕΡΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ:	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ:	Μ.Ε.Λ.Ε.Π.Σ.
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Β.2
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΕΘΝ. ΜΟΥΣΕΟΝ	ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ (ΙΤΥΣ)
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΙ ΕΡΓΟΙ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΑΡΔΙΝΑΛΙΟΥ ΑΡΧΕΣΚΟΠΟΥ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΙ	ΕΡΓΟΧΡΟΝΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ	ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΙ	ΕΡΓΟΧΡΟΝΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΙ	ΕΡΓΟΧΡΟΝΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

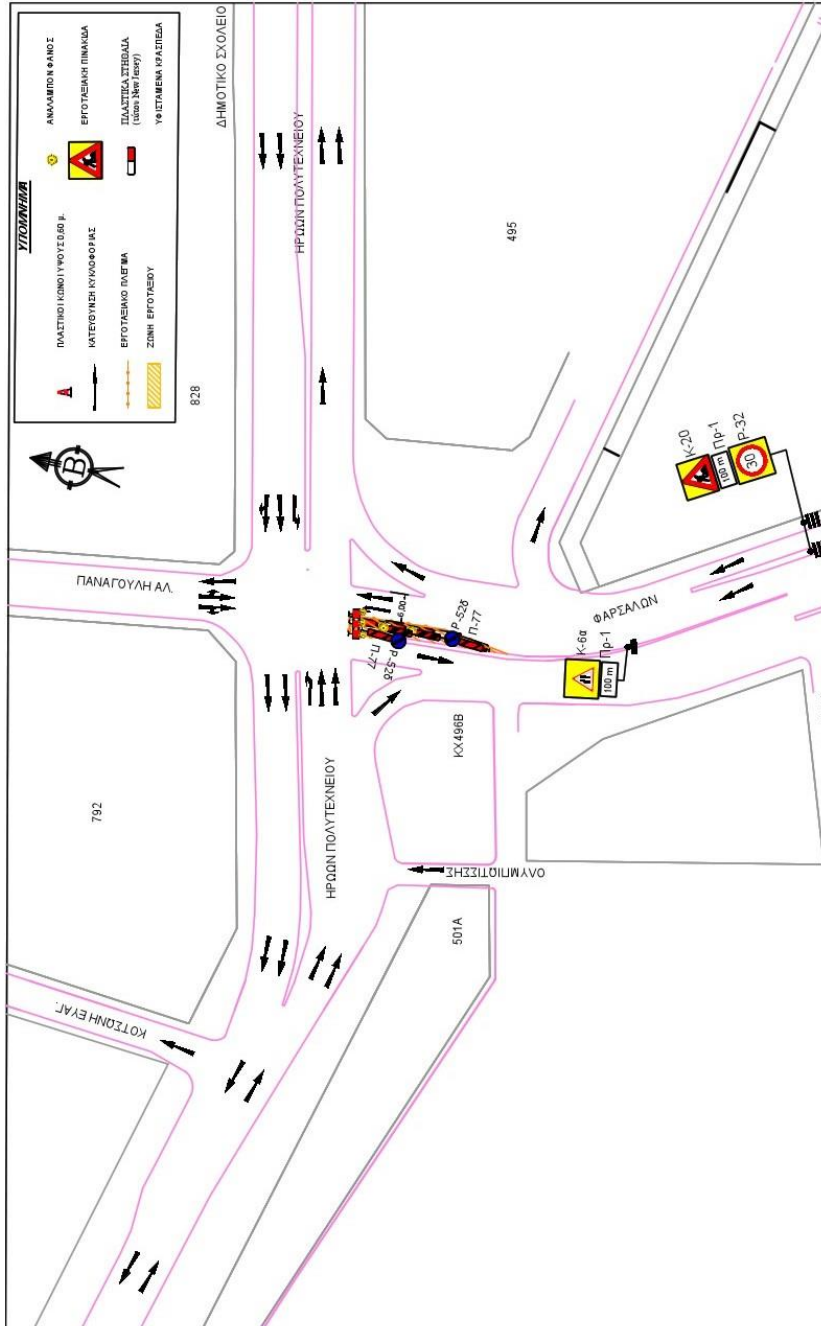


 <p>ΣΤΕΡΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΡΟΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΠΑΤΡΟΚΛΟΥΣ ΑΡΧΑΙΑ Τ.Κ. 11222 www.steriosnikos.gr</p>	
<p>ΕΡΓΟΣΙΑΜΩΝ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	
ΕΡΓΟ:	<p>* 12222 ΑΝΤΙΠΛΗΚΤΑΚΑ ΚΑΤΕΓΟΝ ΥΠΕΡΕΤΕΚΟΝΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΓΟΝΥ ΕΚΣΤΗΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΛΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ</p>
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	<p>ΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΙΑΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΝ ΦΑΣΗ Β - ΣΤΕΡΕΟΦΩΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΜΕΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΑΜΑΝΟΥΡΗ - Ο.Τ. 695</p>
ΛΟΓΟΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	<p>ΔΕΛΤΑ</p>
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ:	 <p>ΣΤΕΡΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΕΡΓΟΣΙΑΜΩΝ ΜΕΛΕΤΕΣ Α.Ε.Μ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΙΑΜΩΝ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥΣ ΑΡΧΑΙΑΣ Τ.Κ. 11222</p>
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Β.3
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	1:500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	<p>● ΕΡΓΟΣΙΑΜΟΣ 2024</p>
<p>Επισημαίνεται με τη παρούσα μελέτη η αλληλεπίδραση μεταξύ των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο χώρο της μελέτης και των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο χώρο της μελέτης.</p>	
Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΠΑΡΑΚΛΗΤΕΣ ΟΜΟΤΥΠΟΥ:	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΑΣ Ι.Ν.Τ.Ε.Κ.Ε. - Μ.Ε.Λ.Π. - Ε.Π.Ε.Α.Ε.Κ. - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΣΤΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΝ</p>
Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΕΙΣΔΟΜΗΣ ΕΚΑΤΟΜΕΤΡΗΣ ΟΔΟΥ:	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΑΣ Ι.Ν.Τ.Ε.Κ.Ε. - Μ.Ε.Λ.Π. - Ε.Π.Ε.Α.Ε.Κ. - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΣΤΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΝ</p>

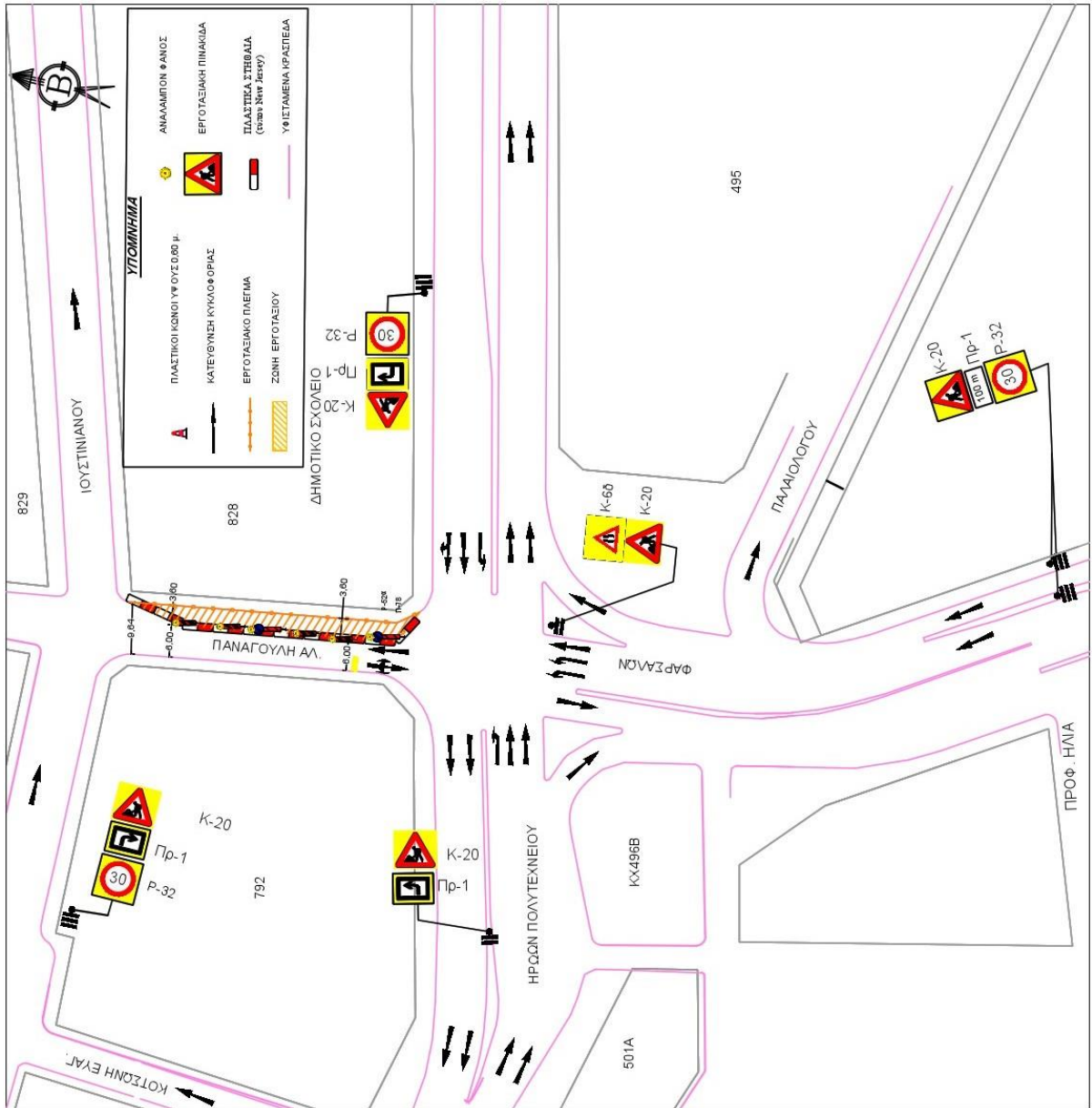




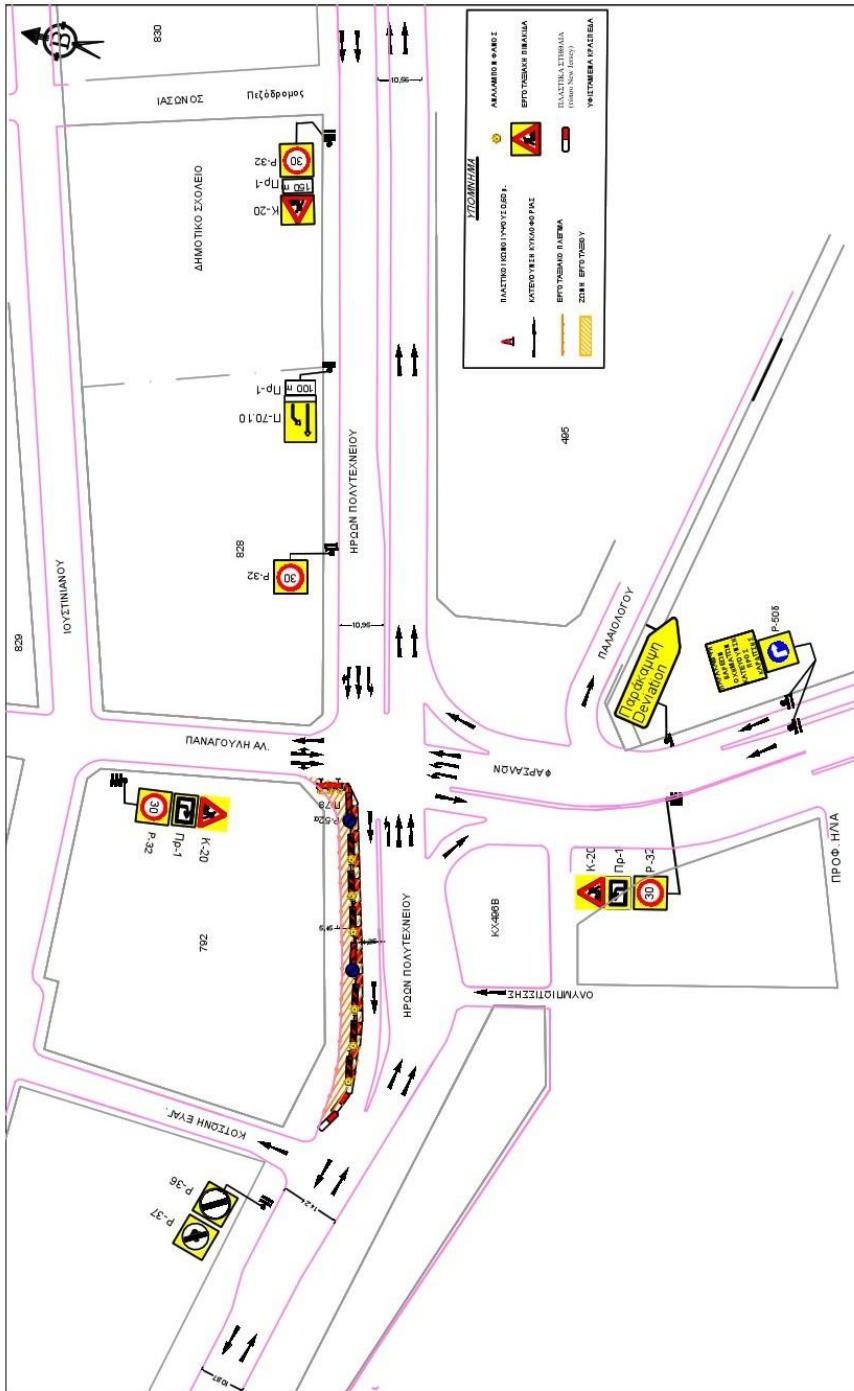
 ΣΤΕΡΤΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. Ηρώδης Κορομηλάς - Αιγάλεω, αθήνη ΠΑΤΡΟΚΛΟΥΣ ΑΡΕΑ Τηλ: 2410534655 Τ.Κ. 41222 www.paschoudis.gr	
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ:	"11099 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΑΤΕΡΓΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΟ ΔΙΑΜΕΣΑΡΧΑΤΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΑΛΙΤΣΗΣ ΕΞΕΤΗ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΞΕΤΗ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ"
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΘΟΓΩΝΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ 0421 Ε - ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΛΩΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΣΤΡΩΦΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - Ο.Τ. 465
ΠΛΟΚΗ ΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΝΥΑ
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	 ΣΤΕΡΤΙΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ Ε.Μ.Π. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛ. ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Α.Ε.Β. ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ Α. 207 ΛΑΡΙΣΣΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Β.4
ΚΑΛΥΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	1:500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024
Ελέγχεται και εγκρίνεται για την παρούσα μελέτη ο έλεγχος. Το παρόν αποτελεί μέρος της μελέτης με αριθμό... 2024 ήτοι του Τμήματος Σηματοδότησης Σηματοδότησης Οδικού Δικτύου	
Ο ΠΡΟΤΙΜΑΜΕΝΟΣ ΤΙΜΩΝΑΡΙΟΣ ΣΥΝΤΗΡΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΣ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	Ειρήνης ΠΑΡΑΚΑΤΣΗΣ ΑΕ.
Ο ΑΝ ΠΡΟΤΙΜΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΒΕΣΣΗΝΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ	ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΗΣ ΑΠΟ ΕΑΣΙ	 Ο ΑΝ ΠΡΟΤΙΜΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΒΕΣΣΗΝΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ



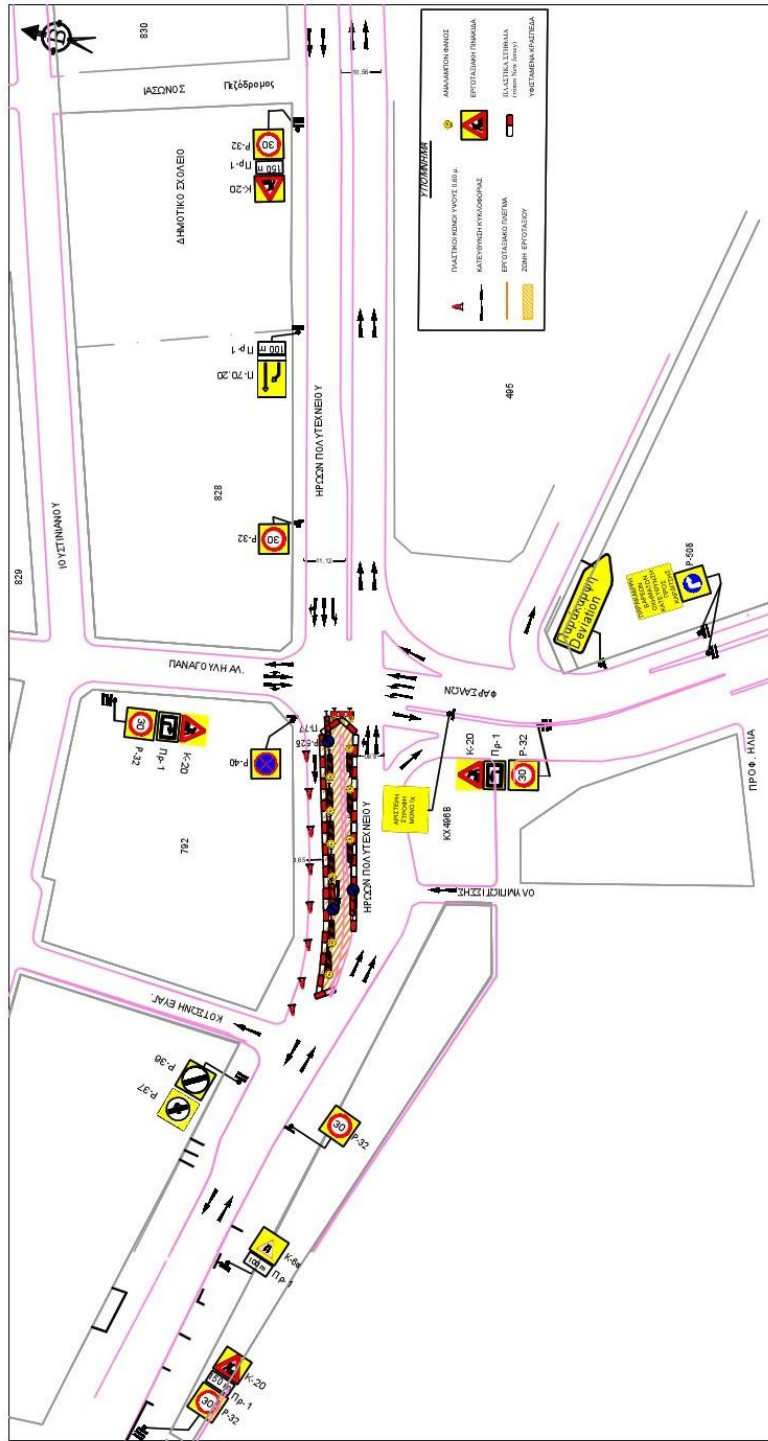
<p>ΣΤΕΡΠΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. Ηρώων Πολυτεχνείο - Αθήνες αναμνητή ΠΑΤΡΟΚΛΑΟΥΣ ΑΡΡΙΑΣ Τηλ. 2410534865 Τ.Κ. 41222 www.paschoudis.gr</p>	
<p>ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	
<p>ΕΡΓΟ:</p>	<p>ΥΠΕΡ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΚΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑΚ</p>
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</p>	<p>ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Β: ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΛΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΗΕΔΑΣΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ</p>
<p>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:</p>	<p>ΔΕΛΤΑ</p>
<p>ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</p>	
<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</p>	<p>Β.5</p>
<p>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</p>	<p>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024</p>
<p>Ελέγχεται και γράφεται για την εφαρμογή των διατάξεων της Ε.Π.Ο.Π. Τεχνική Επιθεώρηση με αρμόδια αρμοδιότητα σύμφωνα με τον Ν. 2264/2004 (Εγκύκλιος του Υπουργού Στρατηγικής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Οδικού Δικτύου)</p>	
<p>Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΟΣ ΣΤΗΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΗΡΤΗΣ, ΔΗΜΑΡΧΕΑΣΦΑΙΡΙΑΣ ΟΔΟΤΑΚΤΙΚΟΥ</p>	<p>Παρακαλής Αη. ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΡΑΝΚΟΣ</p>
<p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΙΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΕΣΣΗΜΕ ΚΗΡΗΚΟΤΗΤΑΣ</p>	<p>Ελευθέρα</p>
<p>ΕΓΚΡΙΤΗΡΑΦΟΡΑΣΗ</p>	<p>Θεωρήθηκε</p>



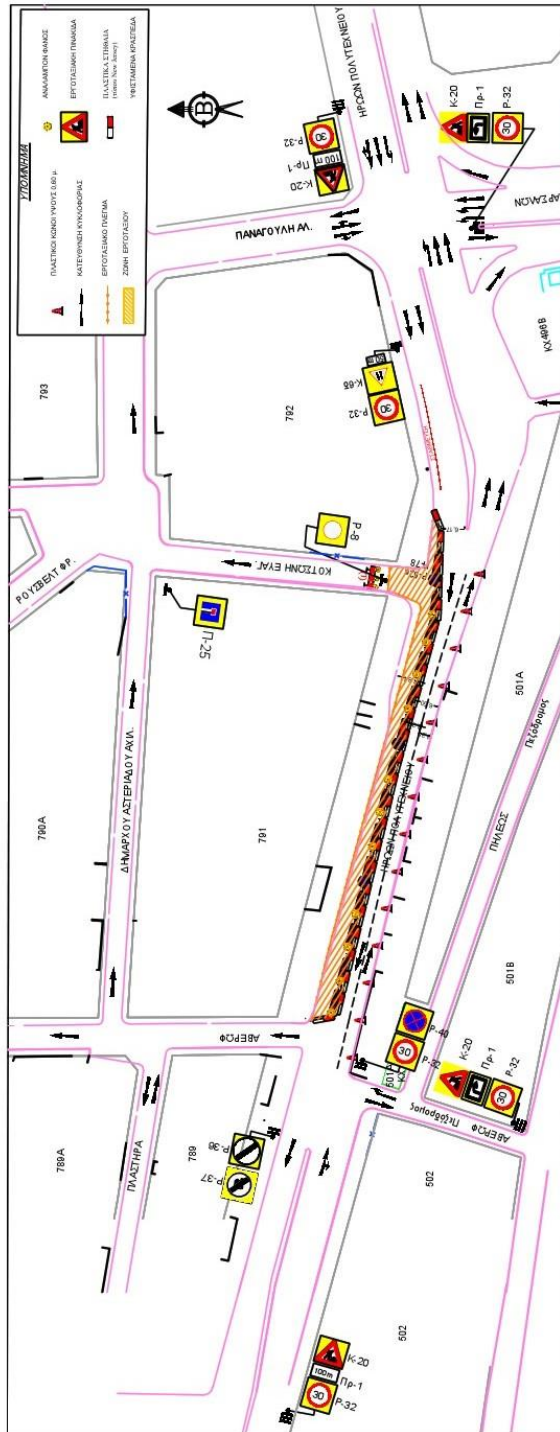
 ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΖΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. M.Sc. Συγκοινωνιολόγος - Αειφόρος ανάπτυξη Imperial College - UCL ΠΑΤΡΟΚΛΟΥΣ 15 / ΑΡΡΕΣΙΑ Τ.Κ. 24105 34955 Τ.Κ. 41222 www.paschouzis.gr	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΕΡΓΟ:	"1222 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΟΤΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ"
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΤΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Β: ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ - Ο.Τ. 828
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΛΤΑΥ
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Β.6
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	1:500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με φσ. / / 2024 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημαντικής-Ασφαλούς Οδικού Δικτύου	
Ο ΠΡΟΣΥΓΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΑΠΑΔΑΤΣΗΣ Α.Α. ΑΠ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΥΓΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Ελέγχθηκε Φωτογράφησε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	



<p>ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΑΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μ.Π. Μεσογείων 69α - Αιγάλεω Αττικής ΠΑΤΡΟΣ ΟΔΟΣ 115 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ: 2105318595 Τ.Κ. 11222 www.paschouadis.gr</p>	
ΕΡΓΟ:	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ *1222 ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΑΣ ΑΣΤΕΡΩΝ ΚΑΘΕΣΤΑΣΕΩΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΙΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΤΣΩΝΗ ΕΥΡΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΤΣΩΝΗ ΕΥΡΥΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ*
ΘΕΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:	ΟΜΟΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΥ 4824 Ε. ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΤΣΩΝΗ ΕΥΡΥΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΤΣΩΝΗ Τ.132 ΔΕΛΦΙΝΑ
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	 ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΑΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ Μ.Π.
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:	Β.7
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024
ΕΞΗΓΗΣΗ ΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΥ ΤΩΝ ΑΙΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΤΣΩΝΗ ΕΥΡΥΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΙΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΤΣΩΝΗ ΕΥΡΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΤΣΩΝΗ ΕΥΡΥΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΙΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΤΣΩΝΗ ΕΥΡΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΤΣΩΝΗ ΕΥΡΥΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ:	ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ ΑΑ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΚΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ:	Εργασία
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:	Συμφωνία





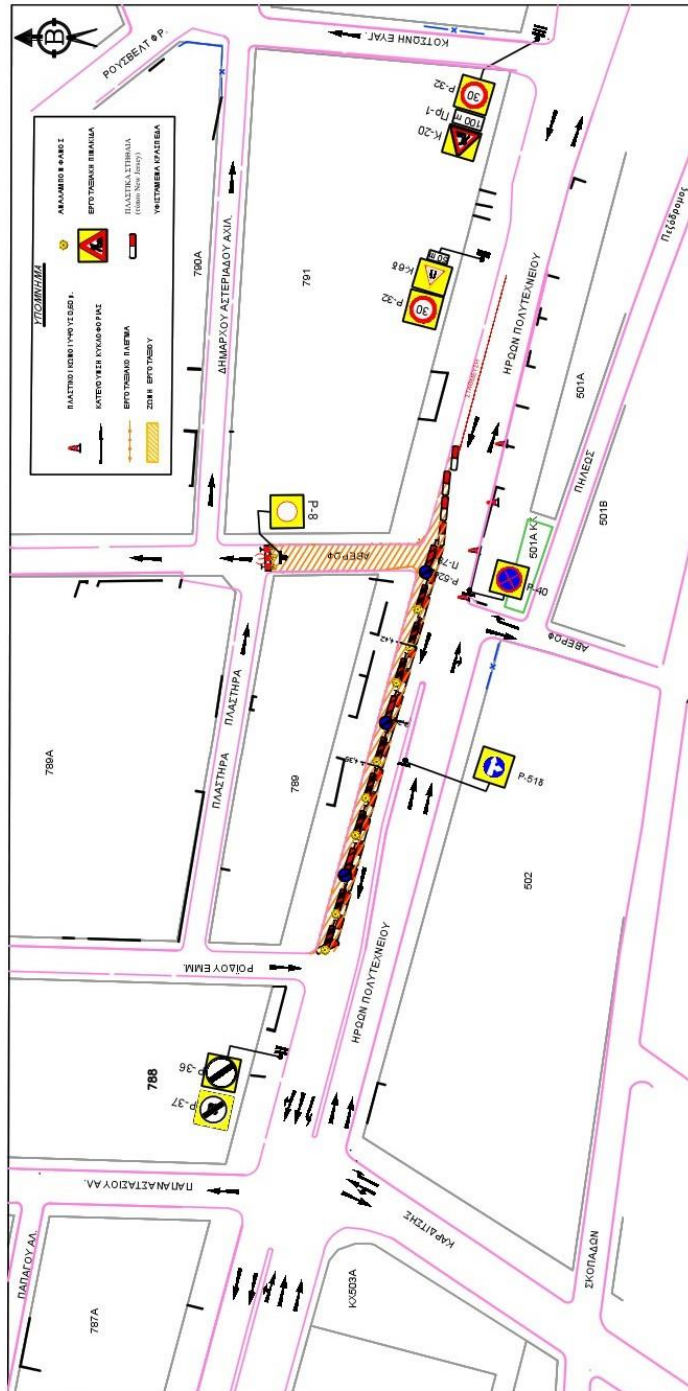
ΥΠΕΡΥΠΕΧΩΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΜΕΣ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΩΣ - ΑΝΑΡΧΗΚΕΣ Ε.Μ.Π. ΠΛΗΡΟΤΗΤΟΤΗΤΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΤΗΛ. 2103310068 Τ.Υ. 11222 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ	
ΕΡΓΟ: ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥ ΥΑΗ ΑΥ. ΚΑΙ ΚΟΤΣΙΑΝΗ ΕΥΑΓ. ΚΑΙ ΚΑΙ ΙΟΥΛΙΤΙΜΑΝΟΥ	ΘΕΜΑ ΕΡΓΟΥ: ΟΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΤΣΙΑΝΗ ΕΥΑΓ. ΚΑΙ ΚΑΙ ΙΟΥΛΙΤΙΜΑΝΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΑΓΟΥ ΥΑΗ ΑΥ. ΚΑΙ ΚΑΙ ΙΟΥΛΙΤΙΜΑΝΟΥ
ΣΧΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΕΡΓΟΥ: ΔΕΛΤΑ	
ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ: B.8	ΚΑΜΑΡΑ ΣΧΗΜΑΤΟΣ: 1.500
ΣΤΟΙΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: « ΕΡΓΟ ΝΑΥΣΙ 2021.	
Ελεγχθεί με τη μελέτη και τη μελέτη κληρονομία γίνεται. Το περ. σφραγίστηκε με ΟΔΗΓΙΑ ΔΙΑΘΕΤΗ /2021. Κλήρονομο Τμήματος Σημάνσεων Σημάνσεων.	
Ο ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΧΗΚΟ ΟΔΗΓΟΥ	ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΑΡΤ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ	
Ο ΑΝ. ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ	



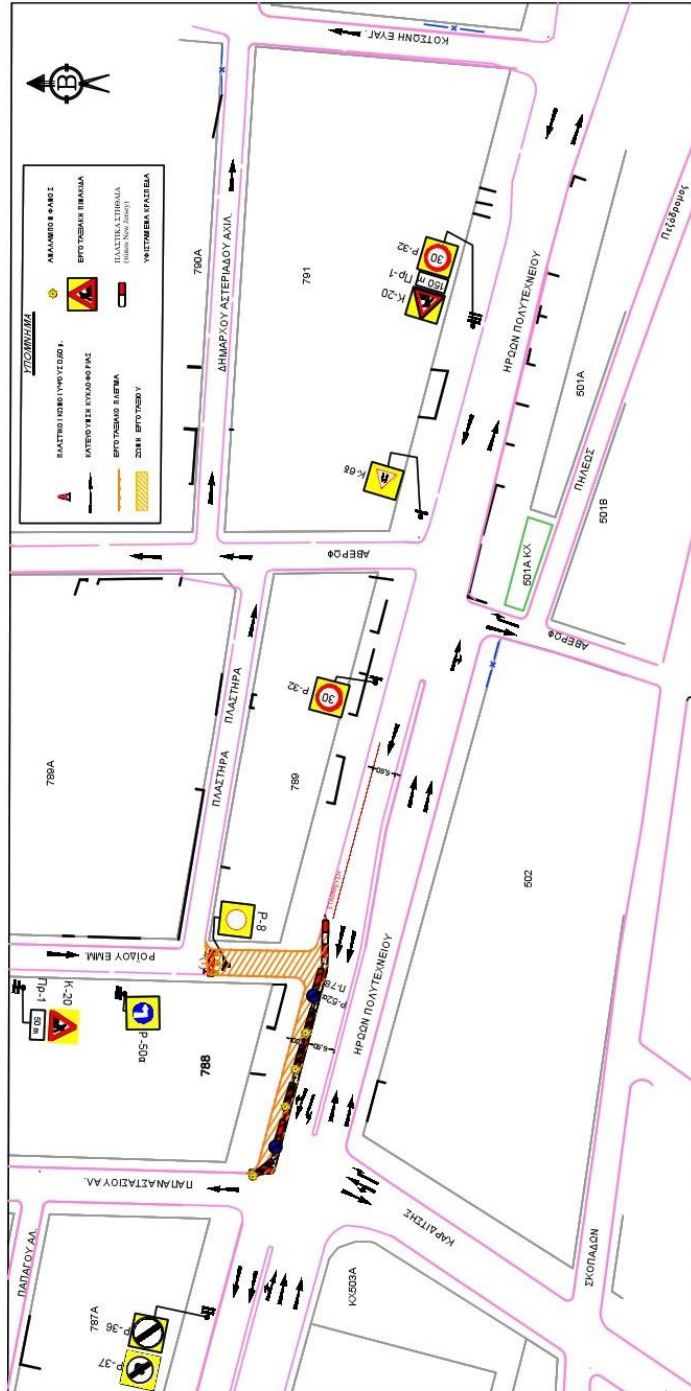
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΑΖΑΡΟΣ ΠΑΧΟΥΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΣ. ΣΥΜΜΕΜΟΡΦΩΣ - ΑΜΕΡΟΣ ΕΚΠΡΩΤΗΣ ΠΥΡΡΟΛΟΥ 25 ΑΓΙΑΣ 11522 ΣΑΛΑΜΙΝΑ Τ.Κ. 11222 ΤΗΛ. 2103218187	
ΕΡΓΟΣ: ΕΡΓΟΣ ΕΚΜΕΤΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΣΥΝΤΑΚΤΕΩΣ: Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΕΣΤΙΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΣΥΝΤΑΚΤΕΩΣ: Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΕΣΤΙΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΣΥΝΤΑΚΤΕΩΣ: Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΕΣΤΙΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Β.9	ΚΑΥΣΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1500
ΣΤΑΘΙΟΝ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Ο ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	Ο ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Ο ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	Ο ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ





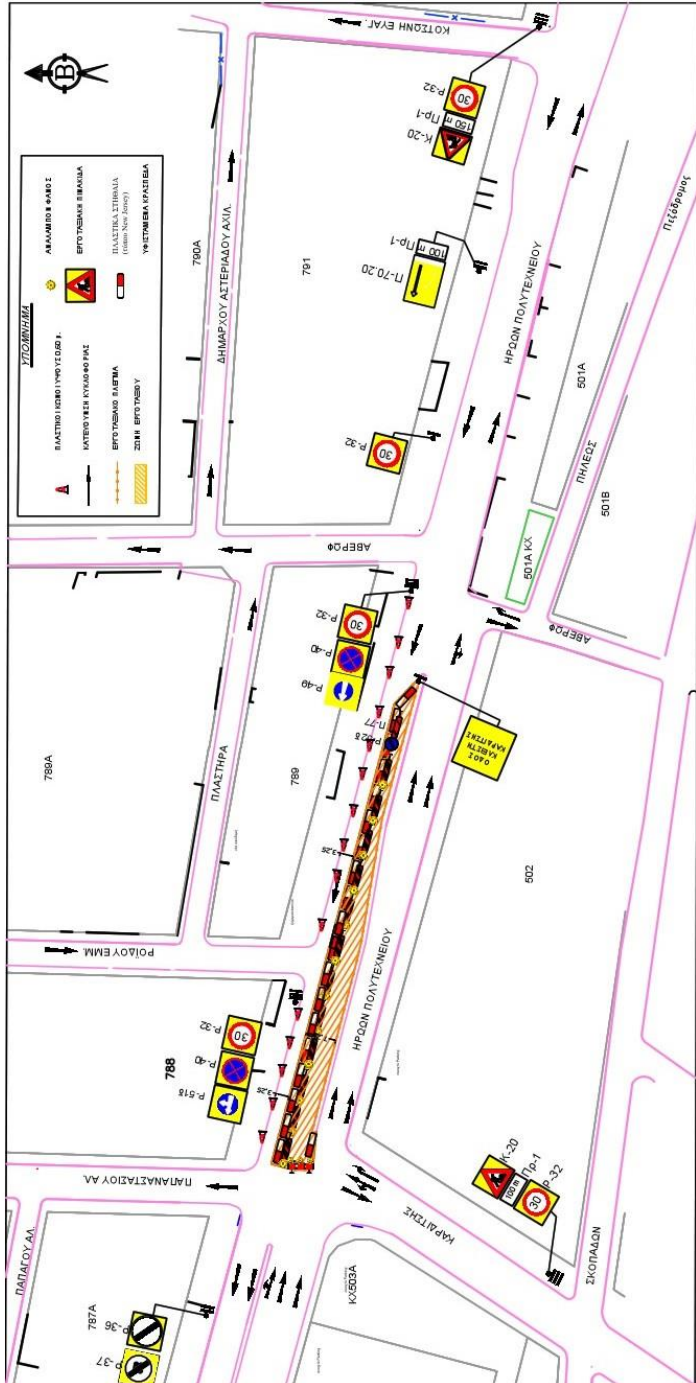
 <p>ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΑΣΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΕΙΑ ΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ Τηλ: 2410504665 Τ.Φ. 14222 www.paschos.gr</p>	
ΕΡΓΟΣ:	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΜΑΝΘΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ:	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΜΑΝΘΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΕΙΑ ΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΛΟΓΟΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΛΦΙΝ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ:	
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ:	ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ: 1500
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ:	* ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ
ΕΚΔΟΣΗ:	ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΜΑΝΘΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΕΙΑ ΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΕΚΔΟΣΗ:	ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΜΑΝΘΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΕΙΑ ΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΕΚΔΟΣΗ:	ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΜΑΝΘΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΕΙΑ ΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΕΚΔΟΣΗ:	ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΜΑΝΘΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΕΙΑ ΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ



<p>ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΠΑΤΡΟΚΛΟΥΣ ΑΡΧΑΙΑ Α.Π. 11222 www.paschoudis.gr</p>	
<p>ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	
<p>ΕΡΓΟ:</p>	<p>* ΙΣΣΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΩΝ ΚΑΡΣΤΙΝΩΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΤΙΣΗΣ ΕΣΤΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΑΝΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΛΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΟΥ*</p>
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</p>	<p>ΟΠΕΚΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ 8 : ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΕΡΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΜ ΚΟΛΟΥ - Δ.Τ.189</p>
<p>ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :</p>	<p>ΔΕΛΤΑ</p>
<p>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΣ :</p>	<p>Β.11 ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΧΕΔΙΟΣ: 1:500</p>
<p>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</p>	<p>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024</p>
<p>Ελέγχω με τις ευθύνες με τη προσαρμογή κι αμοιβαία βιβλίου, το παρόν σχέδιο με βάση τις μετρήσεις και τα στοιχεία του Τμήματος Σημάτων Σημανσης</p>	<p>ΕΛΕΓΧΩΝΤΕΣ:</p>
<p>Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΤΟΔΟΤΗΣΗΣ</p>	<p>ΔΑΔΑΚΑΤΣΗΣ ΑΑ. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ο.Α.Ν. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΕΡΓΟΤΕΧΝΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ</p>
<p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΣΜΟΣ ΔΕΙΞΟΝΤΗΣ ΕΙΣΔΕΙΞΗΣ ΕΚΗΜΕΤΩΤΗΣ</p>	<p>Ουαρένης</p>
<p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΣ</p>	<p>Ουαρένης</p>



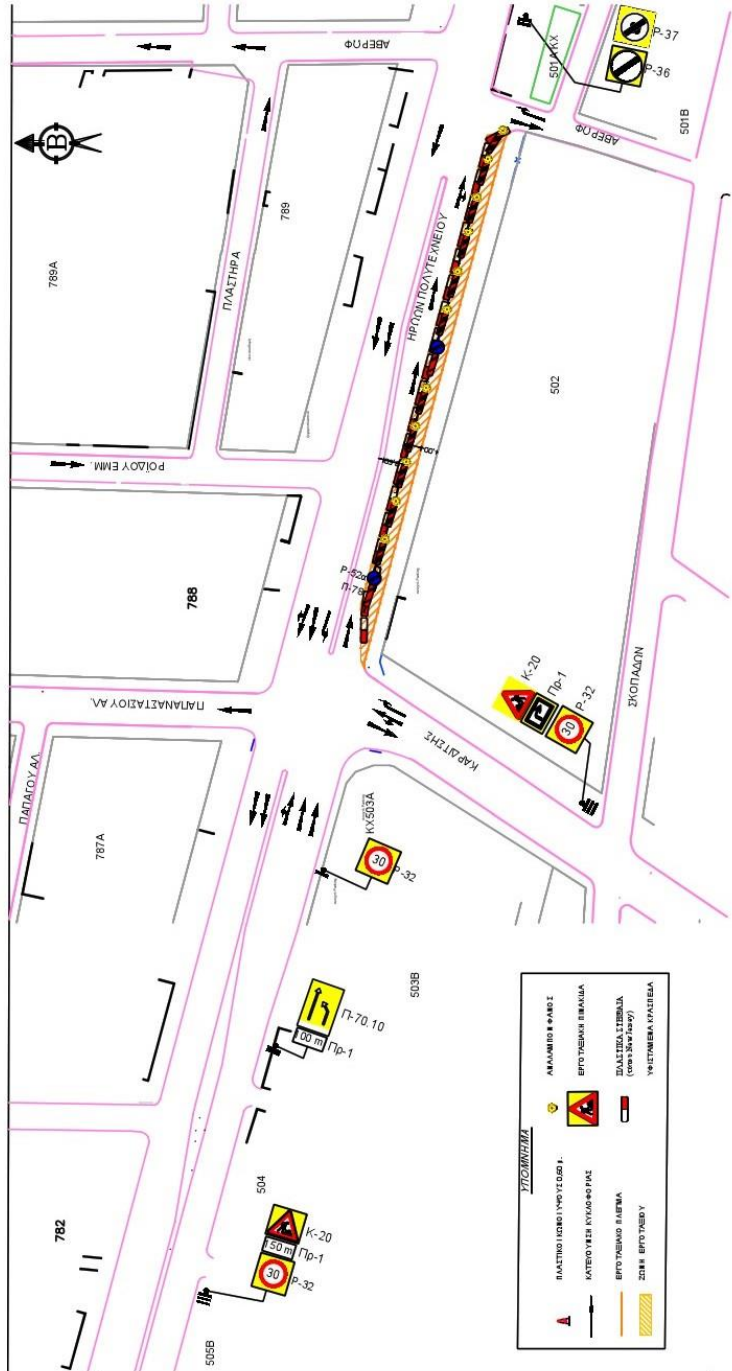
 <p>ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΑΖΑΠΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΡΩΤΟΚΟΙΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΙΝΩΝ: 1522 ΠΑΤΡΟΚΛΑΥΣ ΑΡΧΑΔΑ ΑΡΧ. 11222 www.paschoudis.gr</p>	
<p>ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	
<p>ΕΡΓΟ:</p>	<p>* 10222 ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΤΕΝΟΙΧΙΛΙΩΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΜΜΑ ΚΑΙ ΚΑΡΛΙΤΣΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΡΣΑΛΩΝ ΑΝΙ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΜΜΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΟΥΤΙΝΚΑ*</p>
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</p>	<p>ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Β: ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΜΜΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΙΑΣΟΥ ΑΛ. Τ.Π. 118</p>
<p>ΩΔΟΚΡΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:</p>	<p>ΔΕΛΤΑ</p>
<p>ΣΤΥΛΙΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:</p>	
<p>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ:</p>	<p>ΚΑΛΙΔΑ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ: 1500</p>
<p>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</p>	<p>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024</p>
<p>Εξέταση και έγκριση για τη προνομή και αμορφική ρύθμιση, το παρόν σχεδιάζει με βάση τον αριθμό.../.../2024 έγγραφο του Τμήματος Σημάτων Σημαιογραφίας Οδοών Διεύθυνσης</p>	<p>ΔΙΑΒΑΤΗΡΗΣ ΑΔ. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΠΑΝΑΓΙΑΣΟΥ ΑΛ. ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>
<p>Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΟΥ ΔΙΟΤΗΤΟΥ</p>	<p>ΕΛΕΓΧΗ</p>
<p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΣΜΟΣ ΔΕΙΞΟΝΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΚΗΜΕΤΩΤΗΤΑΣ</p>	<p>Ομορφική</p>
<p>ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</p>	



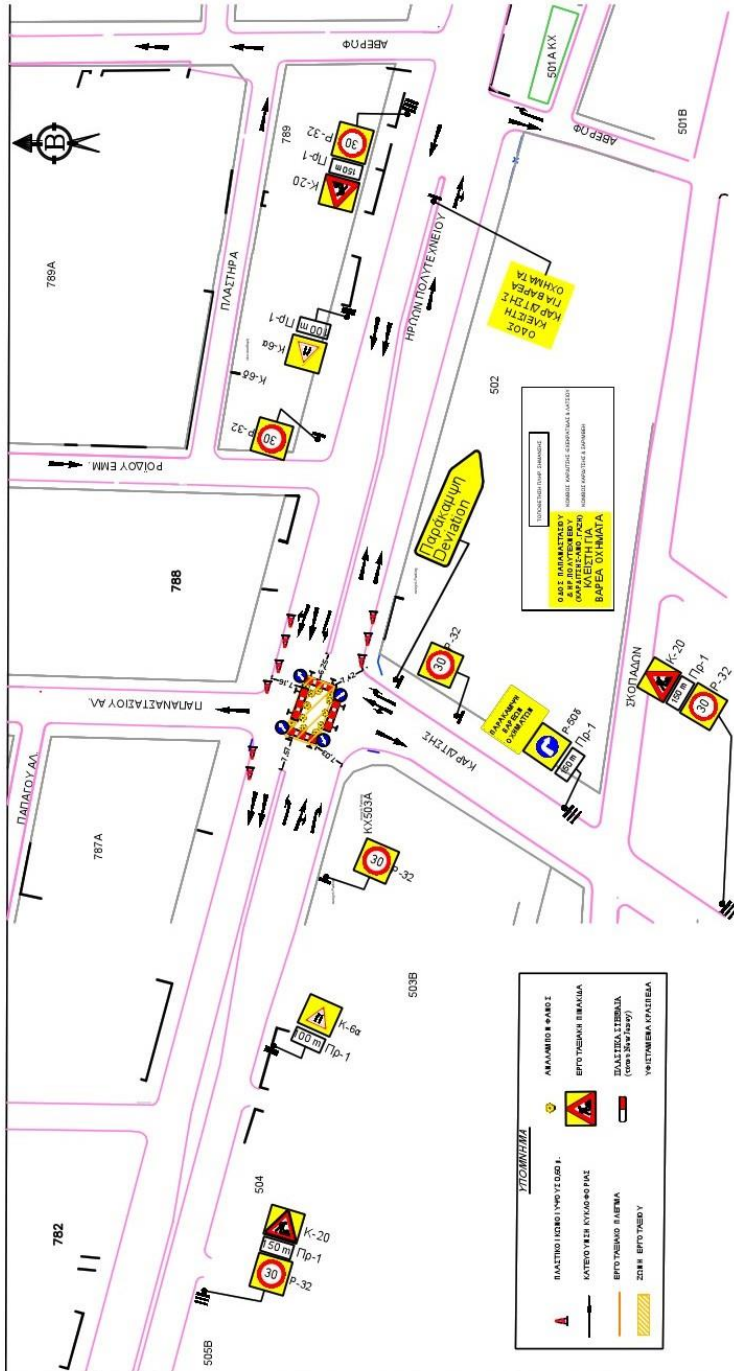
ΣΗΜΑΝΤΑ

ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΟ ΣΗΜΑΝΤΑ
 ΕΓΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΥΛΟΦΟΡΗΣ
 ΕΓΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΑΝΤΑ
 ΣΗΜΑΝΤΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ
 ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΟ ΣΗΜΑΝΤΑ

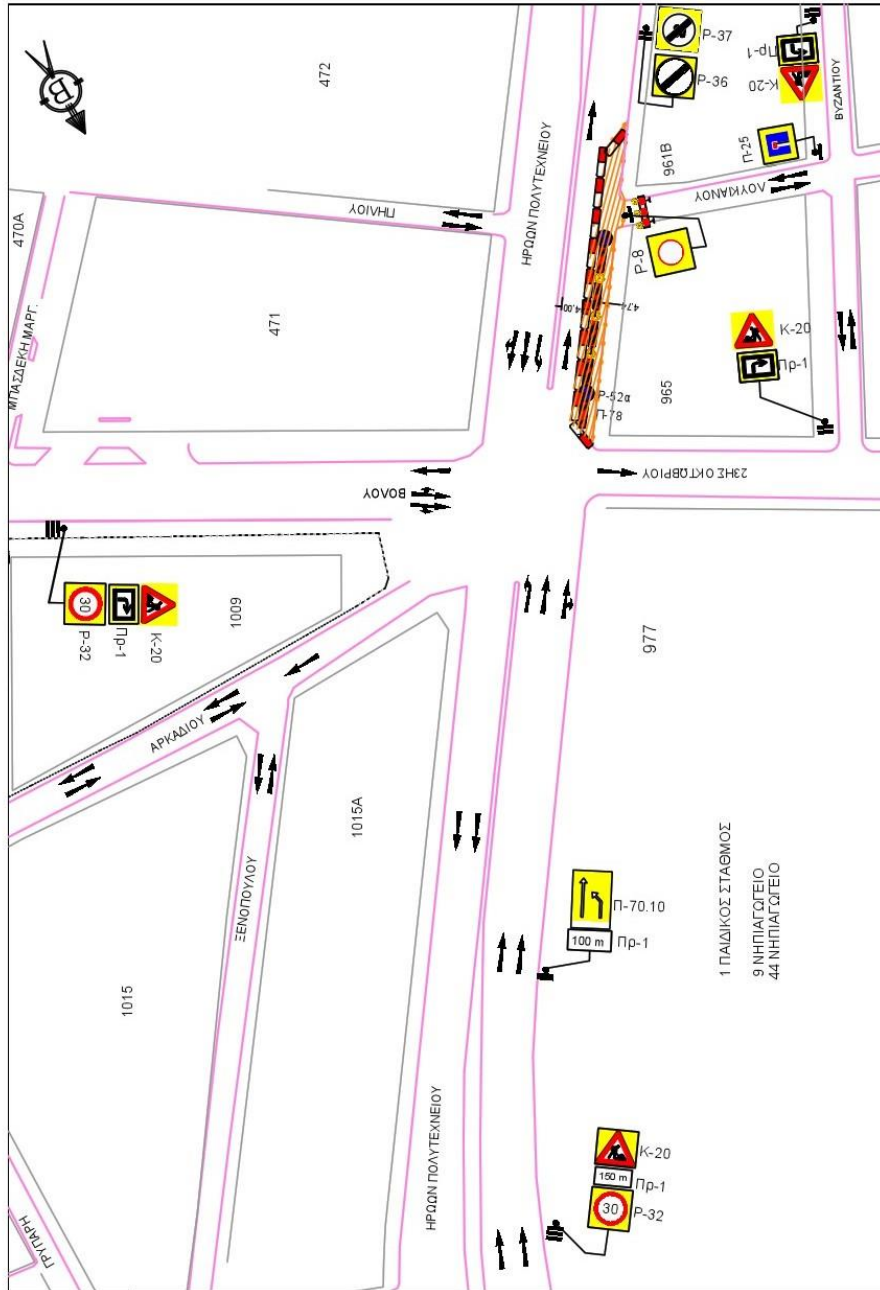
 ΣΤΕΡΠΟΣ-ΑΣΠΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΓΡΑΦΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΔΕΛΦΙΝΑ 15703 - ΑΓΙΑ ΕΛΙΣΑΒΕΤΤΑ ΑΡΧΑΙΑ ΟΔΟΣ 1222	ΕΡΓΟ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΡΑΦΗΜΕΝΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΓΡΑΦΙΣ 8 : ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΗΔΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΣΤΑΤΑΓΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ: 	ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΦΙΝΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: B.13	ΚΑΥΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΡΑΦΗΜΕΝΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΓΡΑΦΙΣ 8 : ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΗΔΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024
Ο ΠΡΟΣΤΑΒΕΝΟΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΑΡΑΧΑΙΤΗΣ Α.Λ. ΑΠ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ο ΔΡ. ΠΑΡΕΛΠΕΤΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΒΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΟΔΟΣ ΟΔΟΣ






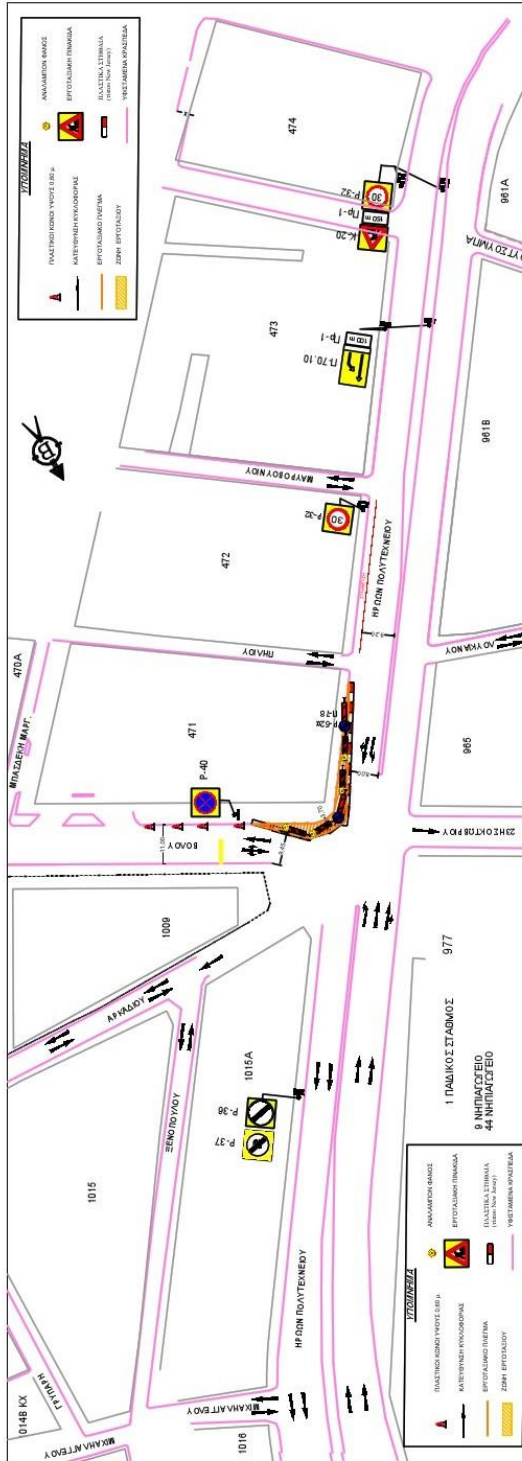
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ Μητρώο Αριθμός Επιστήμης: 11022 Imperial College - UCL ΠΑΡΟΧΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ Α.Ε.Β.Ε. Κ. 41222 www.paschoudis.gr	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ:	*1222 ΑΝΤΑΓΩΓΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΒΕΡΩΦ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΥΤΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΡΑΜΕΤΑΣΙΟΥ Α.Α. ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΑ.
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΣΤΟΤΕΛΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗΣ ΗΡΩΟΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΡΑΜΕΤΑΣΙΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΒΕΡΩΦ ΔΕ.ΑΥ.Π.
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕ.ΑΥ.Π.
ΕΡΓΟΛΗΠΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Β.15
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΚΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1:400 ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ: 2024
Εγκρίθηκε και τηρήθηκε για την προσηλωτή αυτοκαθαριζόμενη ροή. Το περσιν συνέδριο το με θέμα "Αυτοκαθαριζόμενες οδοί" πραγματοποιήθηκε στις 12/11/2024, ημερομηνία που Τμήματος Σημάνσης Σημάνσης Δεσφάκης.	
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΡΙΘΜΟΣ ΤΥΠΗΜΑΤΟΣ ΣΥΜΠΡΟΪΚΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	ΠΑΡΑΜΕΤΑΣΙΟΥ Α.Α. ΑΓ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΤΥΠΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΗΣ	Ομορφής



ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ Μητρώο Αριθμός Εμπλ. Imperial College - UCL ΠΑΡΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ Α.Σ.Β. ΕΡΕΥΝΗΣ Κ.Α. 41222 www.paschosaf.gr	
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 1222 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΟΔΟΥ ΜΑΡΤΙΝΗΣ ΕΠΕΤΗ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΠΕΤΗ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΑΣ	
ΕΡΓΟ:	ΟΡΕΣΤΗΠΟΛΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Β: ΗΡΩΣΗ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕΤ.Κ. ΟΔΟΥ ΣΕ ΚΑΡΑΪΤΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΝΑΣΣΙΟΥ ΔΕ.ΑΥ.Π.
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:	
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: B.16	ΚΙΛΙΚΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1400
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	08/07/2024
Εγκρίθηκε και τηρήθηκε για την προσαρμογή αναφερόμενη ρύθμιση. Το παρόν συνδέεται με τη μελέτη αριθμ. 1222/2024/Α.Σ.Β.Ε.Ρ.Κ.Α. 41222, ημερομηνίας 08/07/2024, ημερομηνία του Τμήματος Σημάνσης Σημάνσης.	
Ο ΠΡΟΣΤΑΒΕΥΣΤΗΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:	ΠΑΡΝΑΣΣΗΣ Α.Α. ΚΑΤ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΝΑΦΕΡΕΣ ΟΔΟΥ ΔΙΟΤΟΥ	ΕΡΕΥΝΗΣ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΒΕΥΣΤΗΣ ΔΕΙΧΝΟΝΤΗΣ ΕΙΣΧΙΜΗΣ ΑΝΥΠΟΚΡΙΤΗΣ	Ομορφίτης
ΕΠΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	



 ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΤΡΩΝ ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. MSc. Engineering - Ανεξάρτητη Imperial College - UCL ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ 15 ΑΡΓΙΣΙΑ Τηλ. 2410534665 Τ.Κ. 41222 www.patechnode.gr	
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ:	"1222 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΟΥΚΑΝΟΥ"
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Β : ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΟΥΚΑΝΟΥ
ΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΛΑΥΑ
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	B.17
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΚΑΔΑΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1.500 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024
ΕΛΙΓΧΘΕ και γνωσθήτε για την προσαρμογή καλύτερης ρύθμισης. Το παρόν συνοδεύεται με αρ. / 2024. Γήραρο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδού Δαριφίου	
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΑΡΙΦΙΟΥ	ΠΑΠΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛ. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 
Ο ΑΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΒΛΙΟΤΗΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΑΡΧΑΪΑΣ	Βιγνίθης Βιγνίθης



<p>ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΔΕΛΦΙΝΙΣΣΑΣ 15701 ΤΗΛ: 210204895 Τ.Φ. 4322</p>	
<p>ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΟΣ 1 ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ 9 ΗΜΕΡΑΣΣΕΙΟ 44 ΗΜΕΡΑΣΣΕΙΟ</p>	<p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΟΣ 1 ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ 9 ΗΜΕΡΑΣΣΕΙΟ 44 ΗΜΕΡΑΣΣΕΙΟ</p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ: ΔΕΛΦΑ</p>	<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 8.18 ΜΕΤΑΣΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1:500 06 ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΟΣ 2024</p>
<p>ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ</p>	<p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΟΣ 1 ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ 9 ΗΜΕΡΑΣΣΕΙΟ 44 ΗΜΕΡΑΣΣΕΙΟ</p>

