



ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 71

**ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων.**

Στη Λάρισα σήμερα 07-02-2024 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 10.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 5482/02-02-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 66/09-01-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κων/νος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Νταής Παναγιώτης, 8) Διαμάντος Κων/νος και 9) Αδαμόπουλος Αθανάσιος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Νταής Παναγιώτης.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
4. Τη με αριθμ. πρωτ . 71/31-01-2024 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 5139/Φ2/30-01-2024 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 5228/01-02-2024 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 48725/29-09-2023 αίτηση της SOLIS Α.Ε. για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου « Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας » του Δήμου Λαρισαίων και

**Έχοντας υπόψη:**

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73). Με το άρθρο 26 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') η επιτροπή ποιότητας ζωής και οι αρμοδιότητές της τις ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8.
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 5139/Φ2/30-01-2024 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων.
8. Το με αριθμό **71/31-01-2024** έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων.

#### **Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:**

Την **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται για το έργο «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων που αφορά τις εργασίες ανακατασκευής των οδών Ηπείρου (Τρικάλων –Ανθ. Γαζή) και Ανθίμου Γαζή (Κύπρου –Ηρ. Πολυτεχνείου) και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του έργου επιβάλλει την διαμέριση του σε Φάσεις με επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρόνο. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) του έργου αναλύονται παρακάτω.

**ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας»**

- **A1<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**  
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **70 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A2<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**  
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **85 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A3<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**  
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **85 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A4<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**  
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **145 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A5<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**  
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαιστίνης. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A6<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**  
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Παπακυριαζή. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A7<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**  
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A8<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**  
Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **80 ημερολογιακές ημέρες**.
- **A9<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**



Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **70 ημερολογιακές ημέρες**

• **A10<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

• **A11<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**

• **A12<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**

• **A13<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

• **A14<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**

• **A15<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**

• **A16<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

• **A17<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**

• **A18<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**

• **A19<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

• **A20<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**

• **A21<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**

• **A22<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Για την ανακατασκευή των οδών Ηλείου και Ανθίμου Γαζή (Κύπρου έως την οδό Αθ. Διάκου) ισχύουν τα παρακάτω .

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (3,00) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

#### **Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:**

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ (ολόκληρη η οδός) και ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (από την οδό Κύπρου έως την οδό Αθ. Διάκου) που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των πρώτων επτά σταδίων Α1-Α7 του έργου , με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Στα επόμενα δεκαπέντε στάδια Α8-Α22 του έργου που αφορούν την ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (από την οδό Αθ. Διακού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) , η ανακατασκευή της οδού για κάθε τμήμα του έργου (π.χ τμήμα από Αθ Διάκου έως Κουμουνδούρου ) γίνεται σε τρεις φάσεις.

Αρχικά ανακατασκευάζεται η δεξιά πλευρά του τμήματος κατά την φορά κίνησης , σε δεύτερη φάση η αριστερή πλευρά του τμήματος κατά την φορά κίνησης και τέλος γίνεται ολικός διήμερος αποκλεισμός του τμήματος για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης

Στις δύο πρώτες φάσεις η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο πλάτους τουλάχιστον 3,00μ που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού και η οριοθέτηση του θα γίνεται από την εξωτερική πλευρά με την τοποθέτηση μπαρών ασφαλείας και από την εσωτερική πλευρά με την τοποθέτηση του πλαστικού πλέγματος. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς

Αντίστοιχα η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 – 6,00μ

Η προσωρινή σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

**Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης περιλαμβάνει:**

α. Την **Τεχνική Έκθεση** και

β. Τα κάτωθι **Σχέδια:**

**A.1 , A.2 , A.3 , A.4 , A.5 , A.6 , A.7 , A.8 , A.9 , A.10 , A.11 , A.12 , A.13 , A.14 , A.15, A.16, A.17 , A.18, A.19, A.20, A.21 και A.22 :** Οριζοντιογραφίες Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:1000 αντίστοιχα που αφορούν τα στάδια αποκλεισμού τμημάτων ή συμβολών του έργου «Διασύνδεση Αρχαιολογικών -Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας ».

1. Το γεγονός ότι οι εμπλεκόμενες οδοί αποτελούν **Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες** (ΗΠΕΙΡΟΥ) καθώς **δευτερεύουσες, αστικές αρτηρίες** (ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ) με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).
2. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
3. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.



4. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου

### Εισηγείται

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου « Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας » του Δήμου Λαρισαίων που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών του έργου τα εξής:

- **A1<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.1)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη (P-8 , P-49 ,Π-25 ,P-40, P-51δ, P-51 α,P-50 α, P-50 δ,P-7 , P-2, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 70 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομούνται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ έως την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Ηπείρου (αλλαγή φοράς μονοδρόμησης) καθώς και το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αλλαγή φοράς μονοδρόμησης).

- **A2<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου Σμολένσκη (P-8 , P-49 ,Π-25 ,P-40, P-51δ, P-51 α,P-50 α, P-50 δ,P-7 , P-2, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 85 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αλλαγή φοράς μονοδρόμησης).

- **A3<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα (P-8 , P-50 ,Π-25 ,P-40, P-51δ, P-51 α,P-50 α, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 85 ημερολογιακές ημέρες.

- **A4<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή (P-8 , P-49 ,Π-25 ,P-40, P-50δ, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 145 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.

- **A5<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαιστίνης (P-8 , P-49, P-50 α και K-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ, Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (τμήμα από ΚΥΠΡΟΥ έως ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) - αλλαγή φοράς μονοδρόμησης. Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά) αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ , ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **A6<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Παπακυριαζή (P-8 , P-49, P-50 δ και K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (τμήμα από ΚΥΠΡΟΥ έως

**ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) - αλλαγή φοράς μονοδρόμησης. Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών BENIZEΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά) αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ, ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.**

- **A7<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου(P-8, P-49, P-50 δ και K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (τμήμα από ΚΥΠΡΟΥ έως ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) - αλλαγή φοράς μονοδρόμησης. Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών BENIZEΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά) αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ, ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **A8<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.8)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αθ. Διάκου προς την οδό Κουμουνδούρου) (K-20 & πρ-1, P-32(30), K-6 δ, P-40, P-52α, Π-78, P-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 80 ημερολογιακές ημέρες.

- **A9<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αθ. Διάκου προς την οδό Κουμουνδούρου) (K-20 & πρ-1, P-32(30), K-6 α, P-52δ, Π-77, P-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 70 ημερολογιακές ημέρες.

- **A10<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.10)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (P-8, P-50 δ, P-49, K-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A11<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,55-3.80μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Ηλείου) (K-20 & πρ-1, P-32(30), K-6 δ, P-40, P-52α, Π-78, P-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

- **A12<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.12)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή



του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,55-3.80μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Ηλείου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

- Α13<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.13)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8 , Ρ-50 δ, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- Α14<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.14)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 5,15μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηλείου προς την οδό Λογιωτάτου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-40, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- Α15<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.15)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηλείου προς την οδό Λογιωτάτου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- Α16<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.16)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8 , Ρ-50 α, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- Α17<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.17)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,90μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Μουρούζη) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- Α18<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.18)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Μουρούζη) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-

8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- **A19<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.19)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη -εργασίες ασφαλτόστρωσης (P-8 , P-50 δ, P-49, K-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A20<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.20)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Μουρούζη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) (K-20 & πρ-1, P-32(30), K-6 δ, P-52α, Π-78, P-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- **A21<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.21)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Μουρούζη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) (K-20 & πρ-1, P-32(30), K-6α, P-52 δ, Π-77, P-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- **A22<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.22)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (P-8 , P-50 α, P-51 δ, K-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, A.6, A.7, A.8, A.9, A.10, A.11, A.12, A.13, A.14, A.15, A.16, A.17, A.18, A.19, A.20, A.21 και A.22: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ & ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.
- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
- κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και



της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905B/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει , δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ως εξής:

- **Α1<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)**

**Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη (P-8 , P-49 ,Π-25 ,P-40, P-51δ, P-51 α,P-50 α, P-50 δ,P-7 ,**

P-2, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 70 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομούνται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ έως την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Ηπείρου (αλλαγή φοράς μονοδρόμησης) καθώς και το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιοτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αλλαγή φοράς μονοδρόμησης).

- **A2<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου Σμολένσκη (P-8 , P-49 ,Π-25 ,P-40, P-51δ, P-51 α,P-50 α, P-50 δ,P-7 , P-2, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 85 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιοτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αλλαγή φοράς μονοδρόμησης).

- **A3<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα (P-8 , P-50 ,Π-25 ,P-40, P-51δ, P-51 α,P-50 α, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 85 ημερολογιακές ημέρες.

- **A4<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή (P-8 , P-49 ,Π-25 ,P-40, P-50δ, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 145 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.

- **A5<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαιστίνης (P-8 , P-49, P-50 α και K-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ, Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (τμήμα από ΚΥΠΡΟΥ έως ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) - αλλαγή φοράς μονοδρόμησης. Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά) αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ , ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **A6<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Παπακυριαζή (P-8 , P-49, P-50 δ και K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (τμήμα από ΚΥΠΡΟΥ έως ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) - αλλαγή φοράς μονοδρόμησης. Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά) αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ , ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **A7<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου(P-8 , P-49, P-50 δ και K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (τμήμα από ΚΥΠΡΟΥ έως ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) - αλλαγή φοράς μονοδρόμησης. Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα



τμήματα των οδών BENIZELOU (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά) αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ, ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **A8<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.8)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αθ. Διάκου προς την οδό Κουμουνδούρου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-40, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 80 ημερολογιακές ημέρες.

- **A9<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αθ. Διάκου προς την οδό Κουμουνδούρου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 α, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 70 ημερολογιακές ημέρες.

- **A10<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.10)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A11<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,55-3.80μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Ηλείου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-40, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

- **A12<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.12)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,55-3.80μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Ηλείου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

- **A13<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.13)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A14<sup>0</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.14)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 5,15μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηλείου προς την οδό Λογιωτάτου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-40, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- **A15<sup>0</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.15)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηλείου προς την οδό Λογιωτάτου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- **A16<sup>0</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.16)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπέδων προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A17<sup>0</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.17)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,90μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Μουρούζη) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- **A18<sup>0</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.18)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Μουρούζη) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- **A19<sup>0</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.19)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπέδων προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A20<sup>0</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.20)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των



οχημάτων από την οδό Μουρούζη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- **A21<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.21)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Μουρούζη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- **A22<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.22)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-51 δ, Κ-20 & πρ-1, ΟΛΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ -ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Α.9, Α.10, Α.11, Α.12, Α.13, Α.14, Α.15, Α.16, Α.17, Α.18, Α.19, Α.20, Α.21 και Α.22: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ & ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.
- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
- κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**



**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**«Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας »**  
**του Δήμου Λαρισαίων.**

**1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης**

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας » του Δήμου Λαρισαίων θα είναι

η πλήρη ανακατασκευή :

- τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** (Τρικάλων –Ανθ. Γαζή) και της
- οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** (Κύπρου –Ηρ. Πολυτεχνείου)

Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

**2. Νομοθετικό πλαίσιο**

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

**3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων**

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών , του έργου **«Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας»**

- όπου θα γίνει πλήρη ανακατασκευή τμήματος της οδού **Ηπείρου** (Τρικάλων έως Ανθ. Γαζή) καθώς και της οδού **Ανθίμου Γαζή** (Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό του έργου επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλα.

Πιο συγκεκριμένα τα στάδια του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

➤ **A1<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **70 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A2° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **85 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A3° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **85 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A4° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **145 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A5° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαιστίνης. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A6° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Παπακυριαζή. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A7° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A8° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **80 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A9° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **70 ημερολογιακές ημέρες**.



➤ **A10° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A11° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A12° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A13° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A14° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A15° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A16° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A17° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογωτάτου έως την οδό Μουρούζη - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A18° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογωτάτου έως την οδό Μουρούζη - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A19° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογωτάτου έως την οδό Μουρούζη. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A20° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A21° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A22° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Για την ανακατασκευή των οδών Ηλείου και Ανθίμου Γαζή (Κύπρου έως την οδό Αθ. Διάκου) ισχύουν τα παρακάτω .

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (3,00) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται



από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλιζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

**Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:**

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ (ολόκληρη η οδός) και ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (από την οδό Κύπρου έως την οδό Αθ. Διάκου) που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των πρώτων επτά σταδίων Α1-Α7 του έργου, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Στα επόμενα δεκαπέντε στάδια Α8-Α22 του έργου που αφορούν την ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (από την οδό Αθ. Διακού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου), η ανακατασκευή της οδού για κάθε τμήμα του έργου (π.χ τμήμα από Αθ Διάκου έως Κουμουνδούρου) γίνεται σε τρεις φάσεις.

Αρχικά ανακατασκευάζεται η δεξιά πλευρά του τμήματος κατά την φορά κίνησης, σε δεύτερη φάση η αριστερή πλευρά του τμήματος κατά την φορά κίνησης και τέλος γίνεται ολικός διήμερος αποκλεισμός του τμήματος για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης

Στις δύο πρώτες φάσεις η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο πλάτους τουλάχιστον 3,00μ που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού και η οριοθέτηση του θα γίνεται από την εξωτερική πλευρά με την τοποθέτηση μπαρών ασφαλείας και από την εσωτερική πλευρά με την τοποθέτηση του πλαστικού πλέγματος. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς

Αντίστοιχα η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 – 6,00μ

**Η προσωρινή σήμανση θα είναι σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης**

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

**ΣΧΕΔΙΟ Α.1 :** Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης – προειδοποίηση οχημάτων .

**ΣΧΕΔΙΟ Α.2 :** Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης – προειδοποίηση οχημάτων .

**ΣΧΕΔΙΟ Α.3 :** Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης – προειδοποίηση οχημάτων .

**ΣΧΕΔΙΟ Α.4 :** Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης – προειδοποίηση οχημάτων .



**ΣΧΕΔΙΟ Α.22** : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης –προειδοποίηση οχημάτων

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

**A1° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)**

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα** της **οδού ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΡΙΚΑΛΩΝ(και προς τις δύο κατευθύνσεις) και ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-50 α και P-49 .

Παράλληλα **μονοδρομούνται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ** από την οδό ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ έως την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Ηπείρου (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) **καθώς και το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ** από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**). [**P-49, P-50 α, P-50 δ, P-7, P-2**]

**Τοποθετείται πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού Σμολένσκη (Λογιωτάτου έως Ηπείρου) και απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση **P-40** και στις δύο πλευρές στο τμήμα της οδού Καραϊσκάκη (Καραθάνου έως Τρικάλων)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**A2° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)**

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα** της **οδού ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου Σμολένσκη , με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΡΙΚΑΛΩΝ , ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ (και προς τις δύο κατευθύνσεις) και ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-50 δ και P-50 α .

**Παράλληλα μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ** από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) [**P-49, P-50 α, P-50 δ, P-7, P-2**]

**Τοποθετείται πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού Σμολένσκη (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου) και απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση **P-40** και στις δύο πλευρές στο τμήμα της οδού Καραϊσκάκη (Καραθάνου έως Τρικάλων)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



### A3° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.3)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ , ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ,ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ και ΗΠΕΙΡΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-51 α , P-50 α , P-50 και P-51 δ .

**Τοποθετείται πιν. Π-25** στο αδιέξοδο των οδών Λεωνιδίου (Λογιωτάτου έως Ηπείρου) και Λεωνιδίου (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

### A4° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.4)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή , με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ , ΗΠΕΙΡΟΥ , ΛΕΩΝΙΔΙΟΥ , ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ (και προς τις δύο κατευθύνσεις) και ΤΖΑΒΕΛΛΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 ,P-49 και P-50 δ .

**Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ** από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης **P-40** και στις δύο πλευρές της οδού

**Τοποθετείται πιν. Π-25** στο αδιέξοδο των οδών Ταγμ. Βελησσαρίου (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου) , Γυμναστηρίου (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου) ,) και Φαρμακίδου (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

### A5° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.5)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαιστίνης , με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ , ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (Πεζόδρομος) , ΛΕΣΒΟΥ (Πεζόδρομος) και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-50 α και P-49 .

Επιπλέον **μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού Παναγούλη** (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ιουστινιανού (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) . Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών **ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου)** καθώς και στην οδό **ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά)** αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ , ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

**Τοποθετείται πιν. Π-25** στο αδιέξοδο των οδών Κενταύρων (πεζόδρομος από Σκαρλάτου Σούτσου έως Ανθ. Γαζή) και Λέσβου ( πεζόδρομος από Παλαιστίνης έως Κύπρου)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σχέδιο προσωρινής κυκλοφοριακής των οδών ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Κύπρου έως Ιουστινιανού) , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου-Φιλελλήνων)- ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου-Κύπρου) και ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου-Μανδηλαρά) με την απαραίτητη σήμανση.

#### **A6° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.6)**

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Παπακυριαζή , με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ , ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ και ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-50 δ και P-49 .

Επιπλέον **μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού Παναγούλη** (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ιουστινιανού (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) . Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών **ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά)** αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ , ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σχέδιο προσωρινής κυκλοφοριακής των οδών ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Κύπρου έως Ιουστινιανού) , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου-Φιλελλήνων)- ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου-Κύπρου) και ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου-Μανδηλαρά) με την απαραίτητη σήμανση

#### **A7° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.7)**

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου , με την τοποθέτηση πινακίδων P-8

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ , ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ,ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ και ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-50 δ και P-49 .

Επιπλέον **μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού Παναγούλη** (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ιουστινιανού (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) . Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών **ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά)** αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ , ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

**Τοποθετείται πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού Σκαρλάτου Σούτσου ( από Παπακυριαζή έως Ανθ. Γαζή)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σχέδιο προσωρινής κυκλοφοριακής των οδών ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Κύπρου έως Ιουστινιανού) , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου-Φιλελλήνων)- ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου-Κύπρου) και ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου-Μανδηλαρά) με την απαραίτητη σήμανση

#### **A8° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.8)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό ΑΘ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **4,30μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Ανθ. Γαζή (Αθ. Διάκου έως Κουμουνδούρου) κατά την φορά κίνησης.
- Χρήση εργοστασιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ, ΓΑΛΗΝΟΥ και ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ , ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ και ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 δ .
- Τοποθέτηση **πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού Γαληνού (από Φαρμακίδου έως Ανθ. Γαζή)
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.8 της μελέτης.

#### **A9° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.9)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό ΑΘ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **330μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων .



- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ και ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ και ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 α .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.9 της μελέτης.

#### **A10<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.10)**

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουندούρου . (εργασίες ασφαλοστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , P-49 και P-50 α επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ .ΔΙΑΚΟΥ , ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ & ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ

**Τοποθετείται πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού ΓΑΛΗΝΟΥ ( από Φαρμακίδου έως Ανθ. Γαζή)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

#### **A11<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.11)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουندούρου έως την οδό Ηλείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης. Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΠΕΙΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,55-3.80μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΟΥ ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Ανθ. Γαζή (Κουμουندούρου έως Ηλείου) κατά την φορά κίνησης.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ και ΗΠΕΙΟΥ .
- Δημιουργία αποκλεισμού (2,5μ X 25μ) στην διασταύρωση Ανθ. Γαζή και Κουμουندούρου , δημιουργώντας διάδρομο κυκλοφορίας 4,00μ (από δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 6,50μ σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλ. 4,0μ) για την ομαλή είσοδο των οχημάτων στην ζώνη των έργων. –Τοποθέτηση πιν. **Π-70.10** στην διασταύρωση της οδού Ανθ. Γαζή & Αθ. Διάκου
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ και ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 δ .

- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ καθώς και ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΠΕΙΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.11 της μελέτης.

#### **A12° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.12)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηπείρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3.00μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ .
- Δημιουργία αποκλεισμού (2,5μ X 25μ) στην διασταύρωση Ανθ. Γαζή και Κουμουνδούρου , δημιουργώντας διάδρομο κυκλοφορίας 3,50μ (από δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 6,50μ σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλ. 3,50μ) για την ομαλή είσοδο των οχημάτων στην ζώνη των έργων. –Τοποθέτηση πιν. **Π-70.10** στην διασταύρωση της οδού Ανθ. Γαζή & Αθ. Διάκου
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΤΣΑΜΑΔΟΥ , ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ και ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 α .
- Τοποθέτηση **πιν. Π-25** στο αδιέξοδο των οδών Τσαμαδού (από Μανδηλαρά έως Ανθ. Γαζή) και Βελή (από Παπαναστασίου έως Ανθ. Γαζή) .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ καθώς και ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΠΕΙΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.12 της μελέτης.

#### **A13° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.13)**

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηπείρου . (εργασίες ασφαλήστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-49 και Ρ-50 α επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ , ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ & ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**Τοποθετείται πιν. Π-25** στο αδιέξοδο των οδών ΤΣΑΜΑΔΟΥ ( από Μανδηλαρά έως Ανθ. Γαζή)& ΒΕΛΗ (Παπαναστασίου έως Ανθ. Γαζή)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

#### **A14<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.14)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηπείρου έως την οδό Λογιωτάτου - δεξιά κατά την φορά κίνησης. Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **5.15μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ ) με την χρήση των πινακίδων P-52<sup>α</sup> (P-52δ) σε συνδυασμό με την Π-78 (Π-77) σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Ανθ. Γαζή (Ηπείρου έως Λογιωτάτου) κατά την φορά κίνησης.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ και ΗΠΕΙΡΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 και K-6 δ .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΠΕΙΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο A.14 της μελέτης.

#### **A15<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.15)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηπείρου έως την οδό Λογιωτάτου - αριστερά κατά την φορά κίνησης. Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3.25μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ (P-52 α)σε συνδυασμό με την Π-77 (Π-78) σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΠΕΙΡΟΥ και ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΠΕΙΡΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 και K-6 α .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΠΕΙΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο A.15 της μελέτης.



#### **A16° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.16)**

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηπείρου έως την οδό Λογιωτάτου (εργασίες ασφαλτόστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-49 και P-50 α επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΠΕΙΡΟΥ & ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

#### **A17° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.17)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - δεξιά κατά την φορά κίνησης. Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΜΟΥΡΟΥΖΗ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,90μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ και ΜΟΥΡΟΥΖΗ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 και K-6 δ .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο A.17 της μελέτης.

#### **A18° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.18)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΜΟΥΡΟΥΖΗ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3.50μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΜΟΥΡΟΥΖΗ και ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( P-32 (30)).

- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΣΟΥΤΣΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 α .
- Τοποθέτηση **πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού Ορφέως (από Σούτσου έως Ανθ. Γαζή)

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.18 της μελέτης.

#### **A19<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.19)**

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη (εργασίες ασφαλτόστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-49 και Ρ-50 δ επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ ,ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΣΟΥΤΣΟΥ ,ΗΠΕΙΡΟΥ & ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

#### **A20<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.20)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΜΟΥΡΟΥΖΗ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **4,00-6,00μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΜΟΥΡΟΥΖΗ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΜΟΥΡΟΥΖΗ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 δ .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.20 της μελέτης.

#### **A21<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.21)**

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΜΟΥΡΟΥΖΗ

- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3.50μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων, με ταυτόχρονη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΜΟΥΡΟΥΖΗ και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων ( Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ και ΜΟΥΡΟΥΖΗ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 α.
- Τοποθέτηση **πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού Ορφέως (από Σούτσου έως Ανθ. Γαζή)

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.21 της μελέτης

#### **Α22<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.22)**

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (εργασίες ασφαλτόστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-51 δ και Ρ-50 α επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΣΟΥΤΣΟΥ, ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ & ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων, όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.22 της μελέτης

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).



- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
  - A) Κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
  - B) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
  - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

### **3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων**

#### **3.1 Μέγεθος**

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα  $r=30$  mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-5, Κ-6α, Κ-6δ και Κ-220 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουν διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

#### **3.2 Χρώμα**

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογώνιου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανakλαστικότητας  $R'$  ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,

- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

### **3.3 Υλικά κατασκευής**

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

### **3.4 Στήριξη πινακίδων**

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

### **3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης**

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

#### **4. Συντήρηση**

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

#### **5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης**

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V \geq 60$  km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

#### **6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης**

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

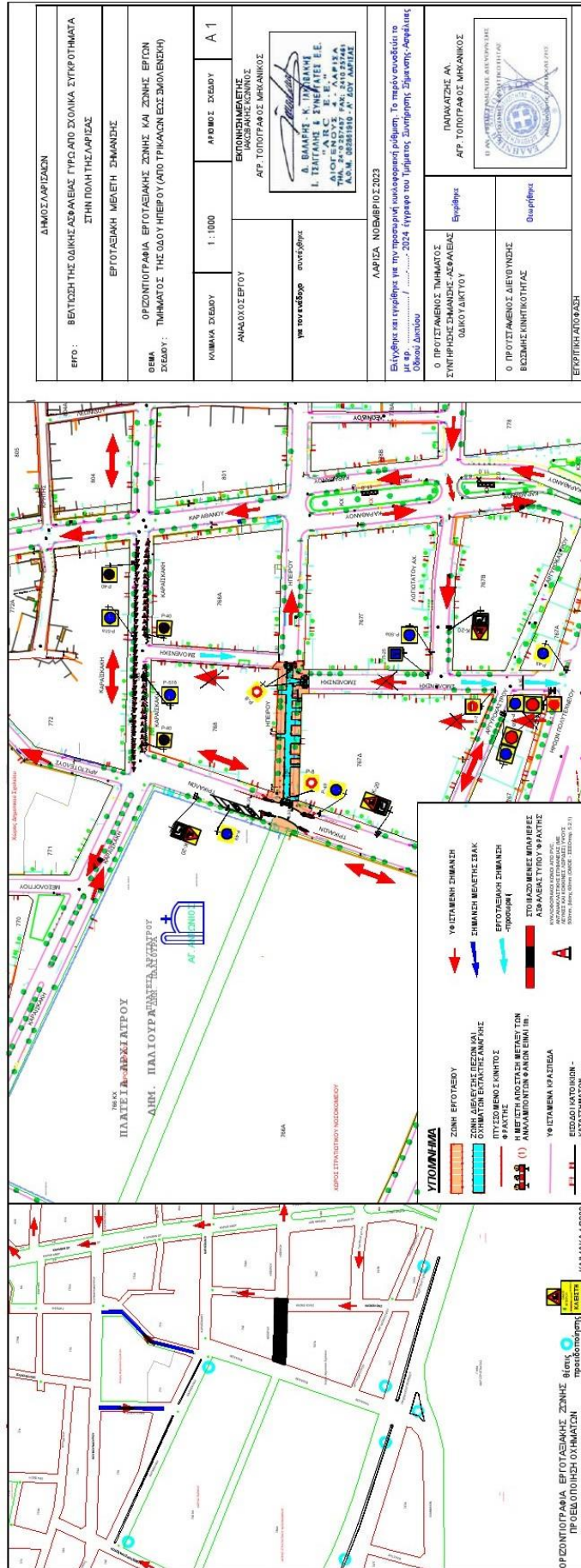
Ο μελετητής





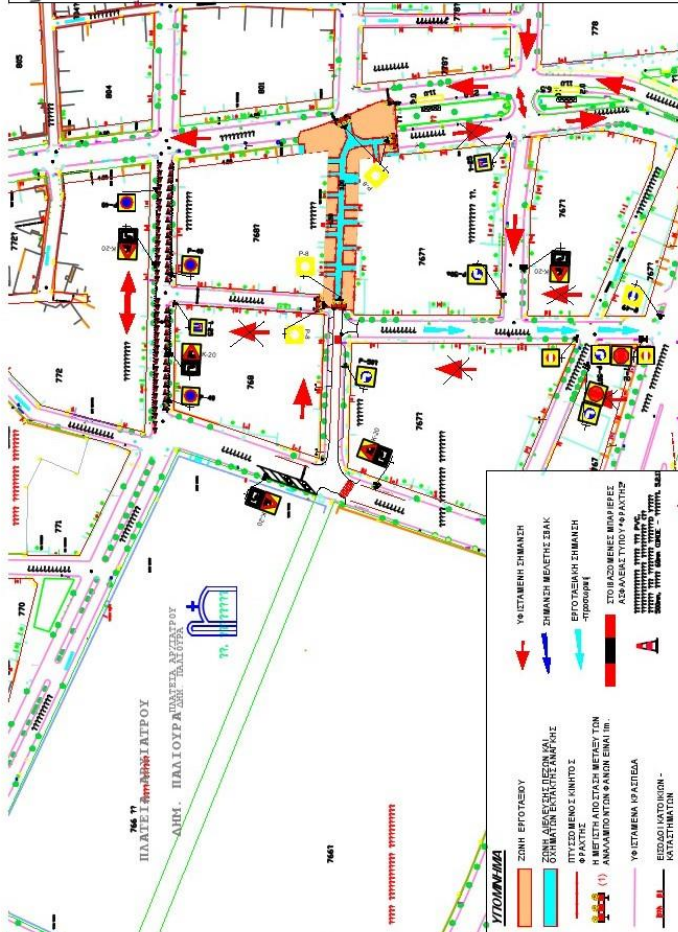
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ



Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος

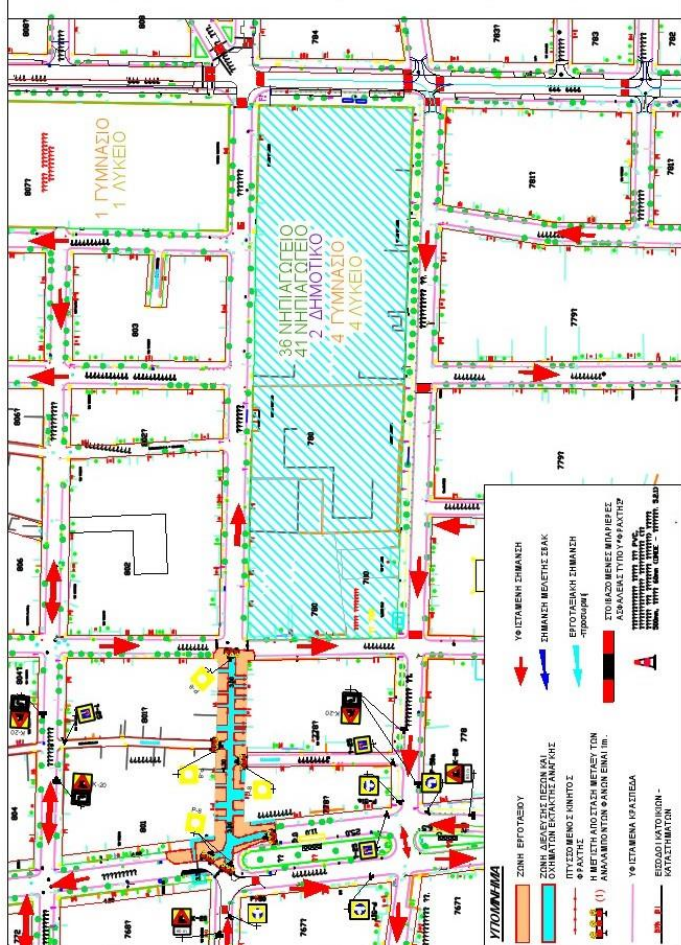




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		Α 2	
ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΜΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ					
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ					
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΟΝΗΣ ΚΑΙ ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΡΟΥ (ΑΠΟ ΕΜΒΛΕΝΣΗ ΕΩΣ (ΚΑΡΦΑΛΙΟΥ))					
ΚΥΜΑΝΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 2		
ΑΝΩΛΟΓΟΣΤΕΡΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΤΕΤΙΜΩΝ ΕΚΔΟΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ			
για τον αριθμό	συντάχθηκε	ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ			
		 Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΤΟΥΒΑΝΗΣ Ι. ΤΣΑΓΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΩΝ Ε.Ε. Ε.Ε. Α.Ε.Κ.Α.Ε.Α. ΤΗΛ. 2410 227447 FAX. 2410 227448 ΛΟΓ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ ΑΡΧ. ΜΗΤΡΩΟ			
ΛΑΡΙΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023					
Επιλέχθηκε ως υπεύθυνος για την παραγωγή και εκτέλεση του έργου ο κ. Βαλαρής Δ. (Αριθμός Μητρώου Μηχανικών 2024) (Υπογραφή του Υπευθύνου Συντάκτησης Σημάνσης Ασφάλειας)					
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΙΚΟΥΔΑΚΤΥΟΥ		Εργολάβος		ΠΡΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Α.Α.	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΟΣΧΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		Ουσιολογηθεί			
ΕΓΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΘΡΩΠΩΝ					



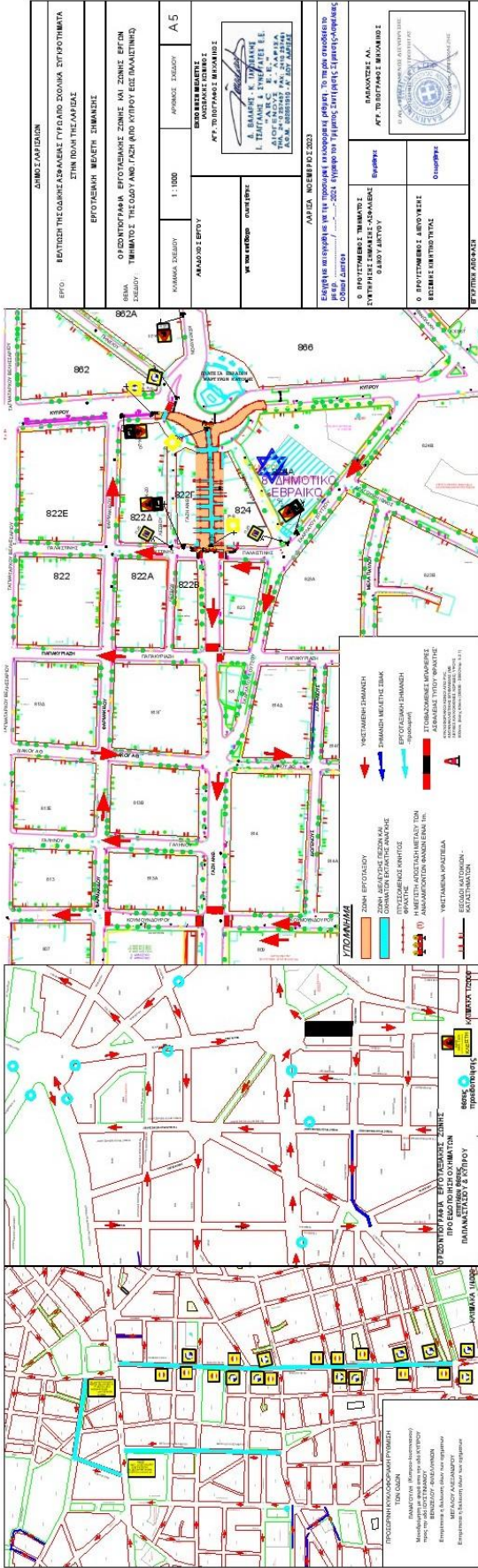
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΥ : ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΡΟΥ (ΑΠΟ ΚΑΡΑΓΙΑΝΟΥ ΕΩΣ ΤΖΑΒΕΛΑ)	
ΚΥΜΑΝΑ ΣΧΕΔΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΥ
1 : 1000	A 3
ΑΝΘΩΛΟΓΙΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΚΟΝΗΜΕΝΗΤΗΣ ΙΜΚΩΒΑΝΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΛΛΑΝΙΚΟΣ
για αναθεώρηση ενταξίσης	 Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΩΑΝΝΑΚΗΣ Ι. ΤΕΛΤΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΩΡΣ Ε.Ε. Α.Α.Ρ.Α.Κ.Α. ΤΗΛ. 210 9374487 FAX: 210 9374814 ΑΔΜΗ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ε.Ε. 001120701
ΛΑΡΙΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023	
Επιτήρηση και τυπώθηκε για την προεπιλεγμένη υποκαταστήτρια επίσημη. Το παρόν εντάσσεται το Οδοπλάνο Δομικού / ..... / 2024 Έργο του Προγράμματος Διοικητικής Διαχείρισης Ασφαλείας	
Ο ΠΡΟΣΤΑΘΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Επιτήρηση
Ο ΠΡΟΣΤΑΘΕΝΟΣ ΔΕΙΩΜΑΤΟΣ ΒΕΣΣΑΝΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Ολοκλήρωση
 ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ	











ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΕΛΤΙΑ	
ΕΡΓΟ: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ ΑΝΑΜΕΣΕΣ ΓΥΡΑΦΟ ΔΙΟΧΜΑ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ	
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΗΜΑΤΟΣ	
ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ	
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ: ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΚΡΑΤΗΡΑ	
ΚΑΛΩΣ ΕΡΧΕΣΤΕ	1:1000
ΑΝΑΜΕΣΕΣ ΕΡΓΩΝ	
ΕΙΔΟΣ ΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΑΡΧ. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΗΜΑΤΟΣ	

Α. ΒΑΛΙΑΣ, Κ. ΤΟΥΡΟΥΤΑ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ Ε. Α. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ

Α.Μ. Α. ΔΕΛΤΙΟ 27. 4. 2022

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ

802A, 802, 800, 802E, 822A, 822, 822A, 822B, 824

**ΛΥΣΕΙΣ**

- ZΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ

802A, 802, 800, 802E, 822A, 822, 822A, 822B, 824

**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ**

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ: ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΚΡΑΤΗΡΑ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ: ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΚΡΑΤΗΡΑ

802A, 802, 800, 802E, 822A, 822, 822A, 822B, 824

**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΩΝ**

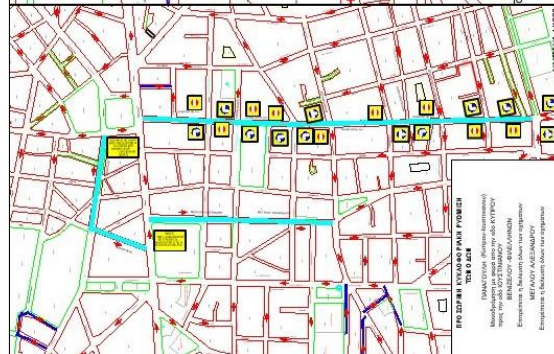
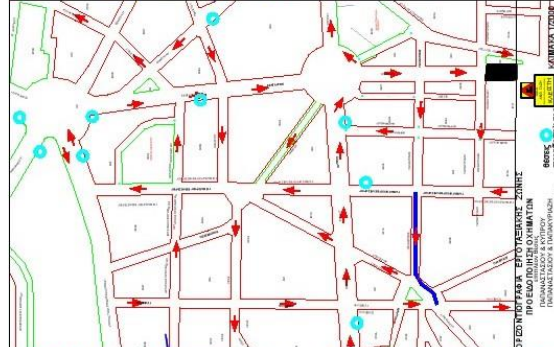
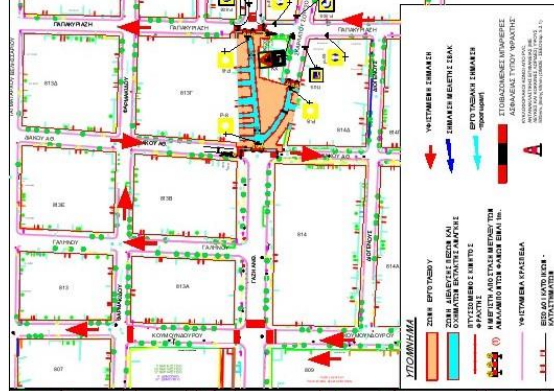
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ: ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΚΡΑΤΗΡΑ

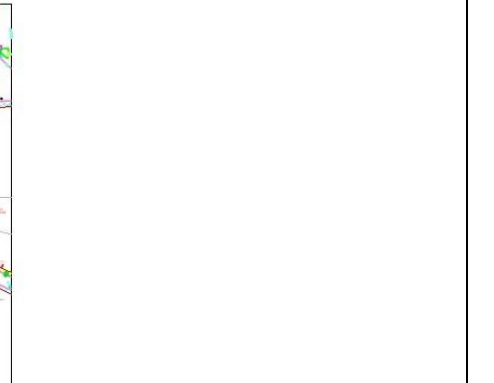
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ: ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΚΡΑΤΗΡΑ



<b>ΣΧΗΜΑ ΧΑΡΤΟΤΥΠΟΥ</b> ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΧΑΓΑΒΕΣ ΠΡΟΣΩΤΟ ΔΙΟΛΟΦΙΑ ΣΤΗΣ ΟΔΟΥΣ ΑΥΛΟΥ ΚΑΙ ΚΑΙΡΩΝ ΤΗΣ ΑΡΧΑΓΑΒΕΣ	
<b>ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b>	
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>



<b>ΣΧΗΜΑ ΧΑΡΤΟΤΥΠΟΥ</b> ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΧΑΓΑΒΕΣ ΠΡΟΣΩΤΟ ΔΙΟΛΟΦΙΑ ΣΤΗΣ ΟΔΟΥΣ ΑΥΛΟΥ ΚΑΙ ΚΑΙΡΩΝ ΤΗΣ ΑΡΧΑΓΑΒΕΣ	
<b>ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b>	
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>
<b>ΚΑΛΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	<b>ΜΕΤΡΟ</b>



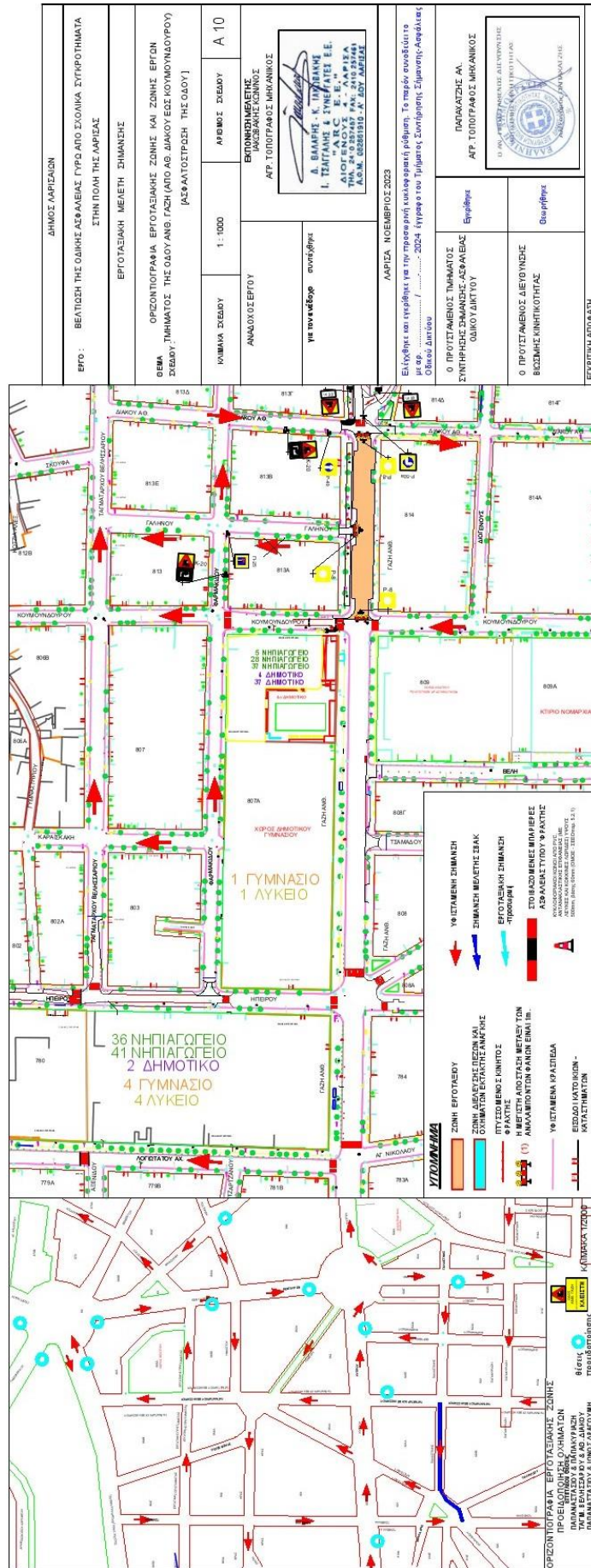


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		A 8	
ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ					
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ					
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΟΝΗΣ ΚΑΙ ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΑΦ. ΔΙΑΚΟΥ ΕΩΣ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) δεξιά κατά την φορά κίνησης					
ΚΛΗΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΣΥΒΑΝΗΣ ΚΟΡΝΑΟΣ ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ			
ΑΝΑΔΟΣ/ΕΡΓΟΥ		για τον ανάδοχο συντάκτη			
ΛΑΡΙΣΑ 10 ΕΜΒΡΙΟΣ 2023					
Ελέγθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. .... / ..... 2024 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημάνσης, Ασφάλειας Οδικού Δικτύου					
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		Εγκρίθηκε		ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΔ ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		Θεωρήθηκε			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ					

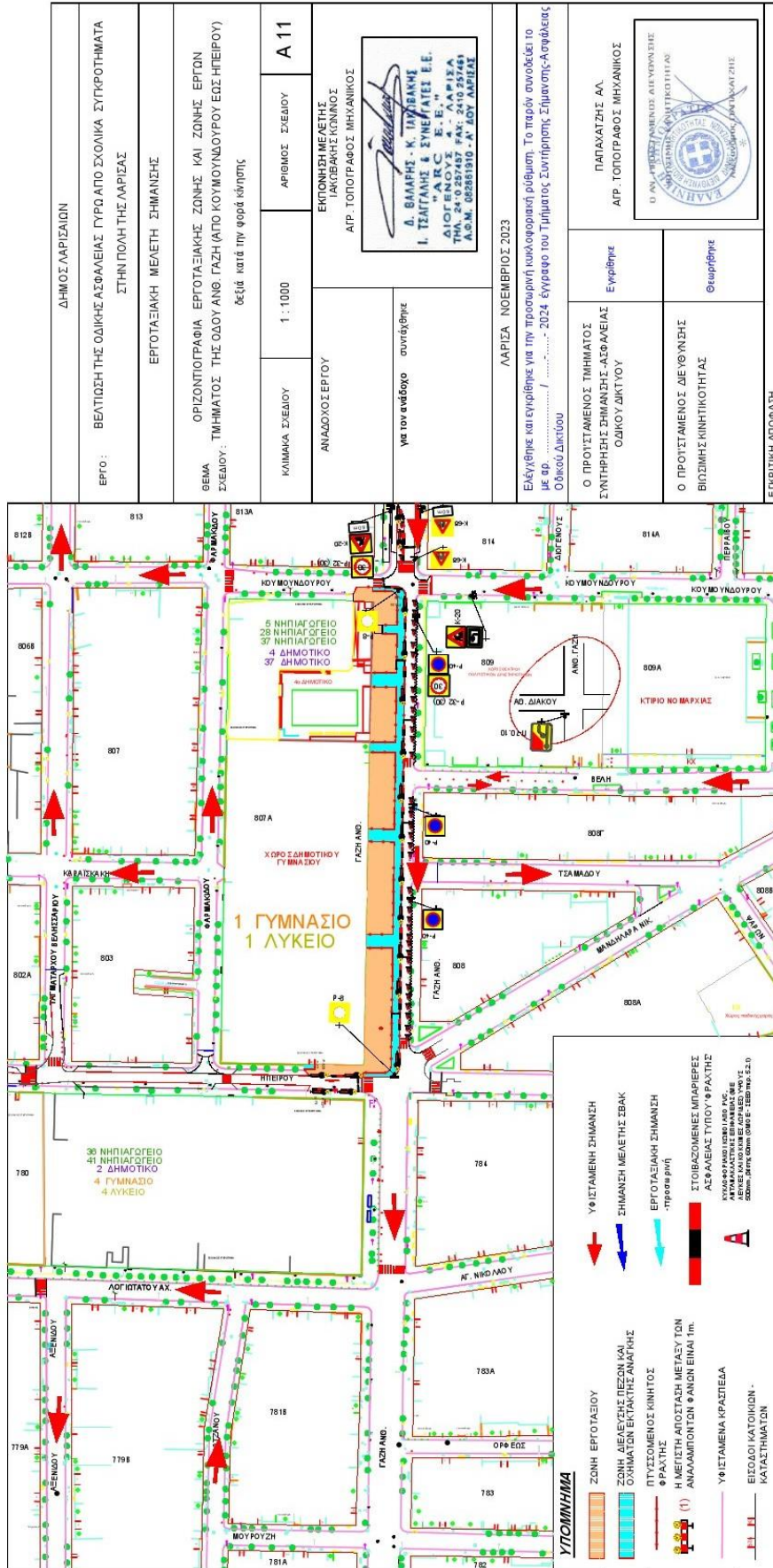




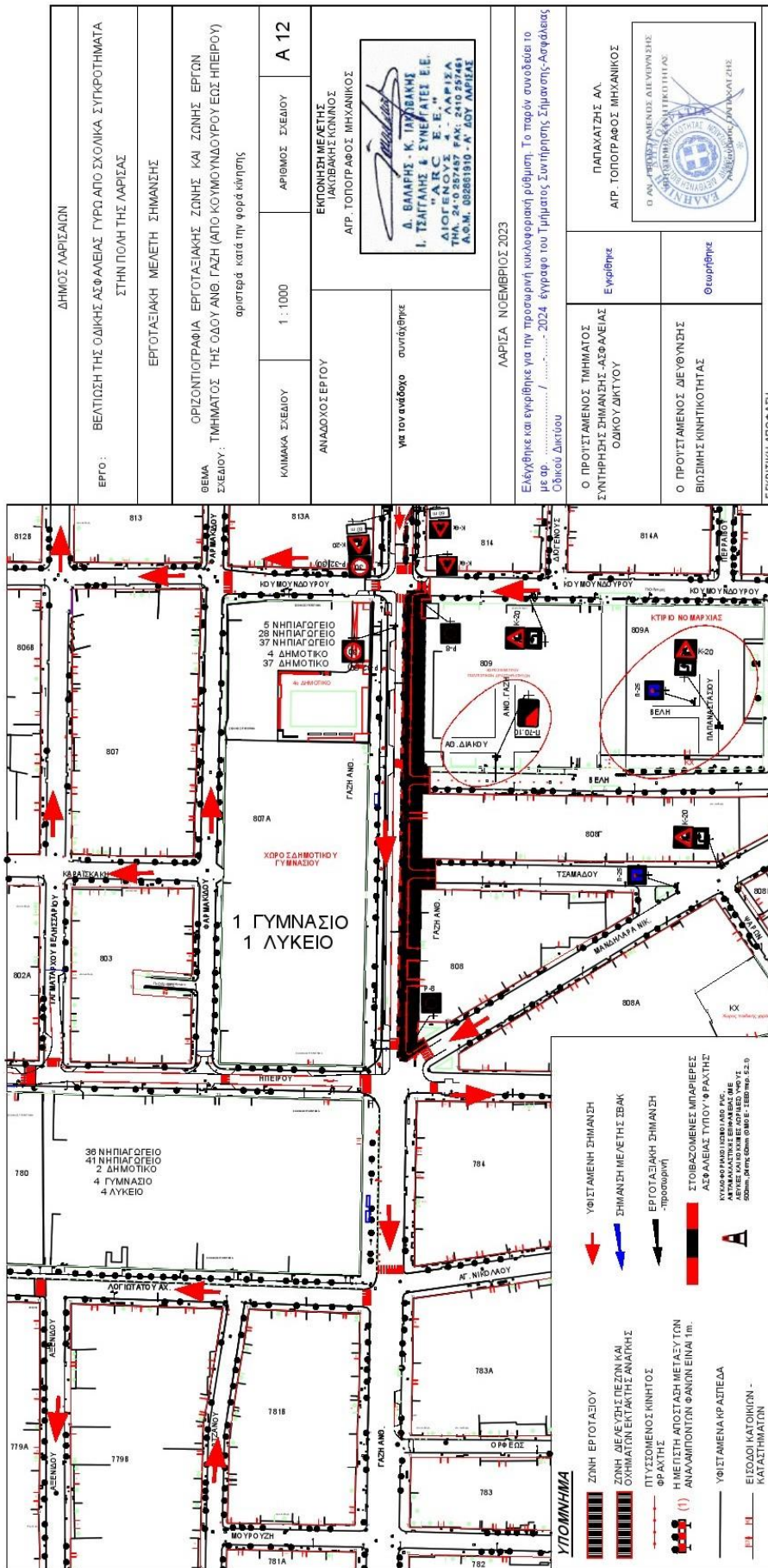
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ ΕΩΣ ΚΟΥΜΟΥΔΟΥΡΟΥ) ΣΧΕΔΙΟΥ: ..... / ..... / 2024		ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΚΑΙΜΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
1 : 1000		A 9	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ	
για τον ανδραγαθό συντάχθηκε		ΑΠ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023		Δ. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΠΑΥΣΑΝΗΣ Ι. ΤΣΙΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΙ Ε.Ε. ΔΙΟΙΚ. "Α.Ρ.Κ. Ε.Ε." ΤΗΛ. 2410 2577457 FAX: ΛΑΡΙΣΑ Α.Φ.Μ. 022861910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΛΥΘΗΡΗ ΚΑΙ ΕΚΦΘΗΡΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ. Το παρόν συνοδεύεται με 60. Οδικού Δικτύου / ..... / 2024		ΕΛΥΘΗΡΗ ΚΑΙ ΕΚΦΘΗΡΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ. Το παρόν συνοδεύεται με 60. Οδικού Δικτύου / ..... / 2024	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		ΕΥΛΟΓΗΘΗΚΕ	
ΕΥΛΟΓΗΘΗΚΕ		ΕΥΛΟΓΗΘΗΚΕ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		ΕΥΛΟΓΗΘΗΚΕ	
ΕΥΛΟΓΗΘΗΚΕ		ΕΥΛΟΓΗΘΗΚΕ	



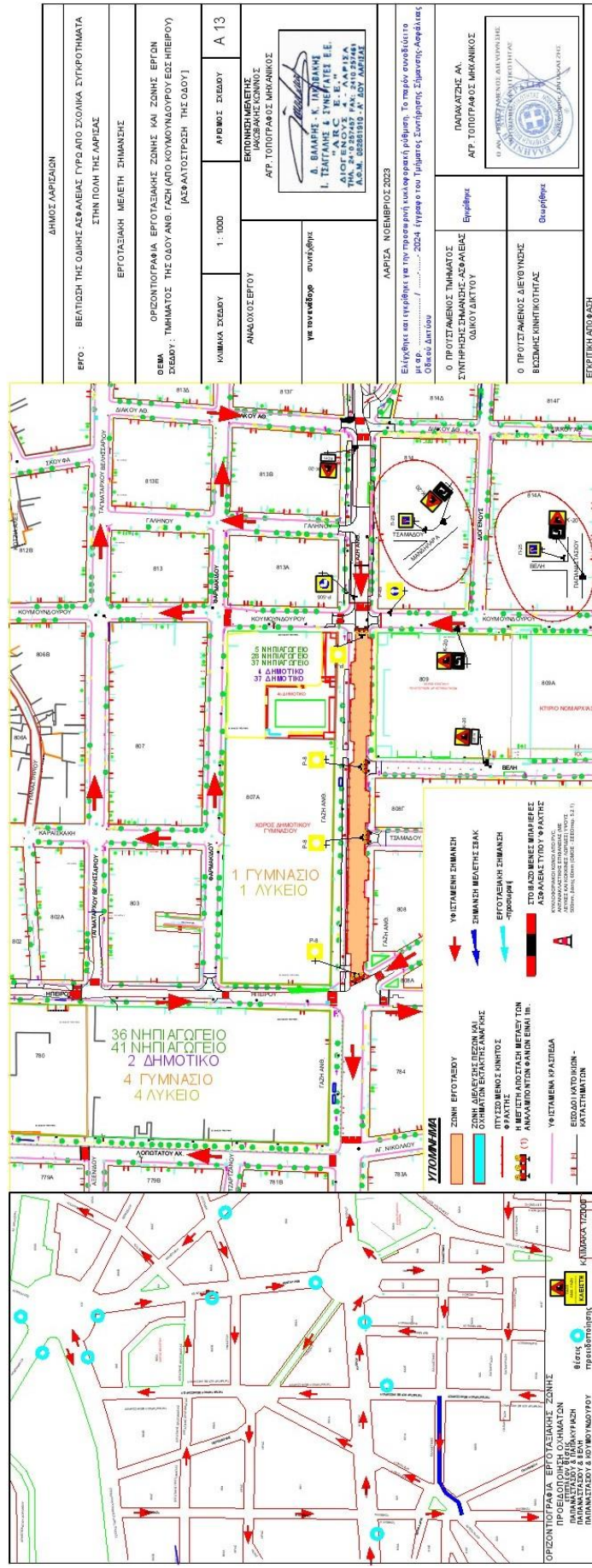




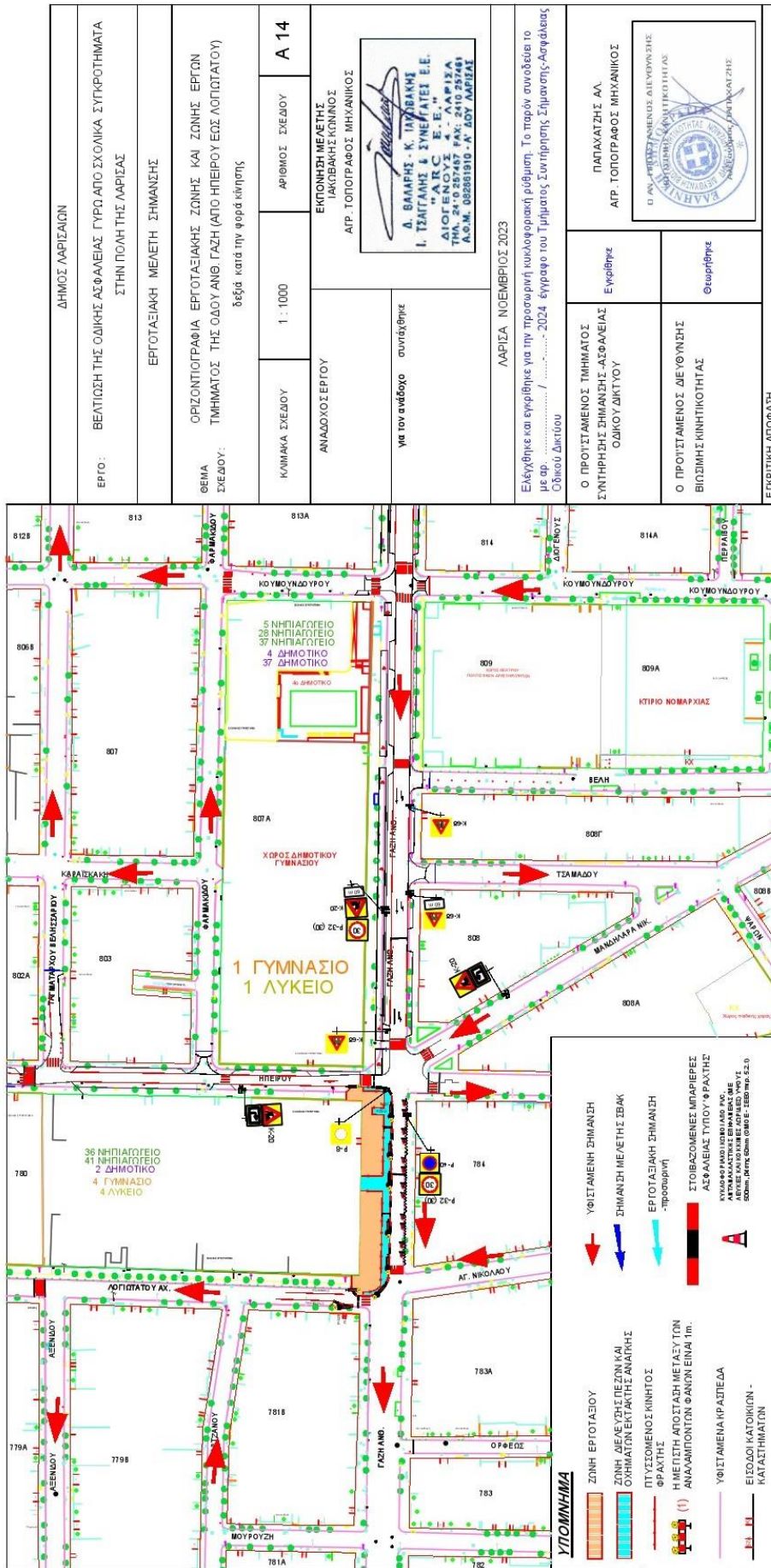
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΕΩΣ ΗΠΕΙΡΟΥ) δεξιά κατά την φορά κίνησης		Α 11	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 11
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΤΕΤΗΣ ΛΑΖΑΡΑΚΗ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣ	
για τον ανάδοχο συντάχθηκε		ΑΡ. Π. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΛΑΝΙΚΟΣ Δ. ΒΛΑΧΗΣ - Κ. ΠΑΥΣΑΝΗΣ Ι. ΤΣΙΓΓΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. ΔΙΟΓ. Α.Ρ.Κ. Ε.Ε. ΤΗΛ. 24 10 257487 FAX: 24 10 257484 Α.Φ.Μ. 082851910 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΛΑΡΙΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023		ΠΑΠΑΔΑΤΣΗΣ Α.Α. ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΛΑΝΙΚΟΣ	
Ελεγχθηκε και εγκριθηκε για την προσωρινη καταφορακη οδουστη. Το παρον συνοδεύει το με αρ. ... / ... - 2024 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημάτων-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου		Εγκριθηκε	Ελεγχθηκε
Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΣΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	
ΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



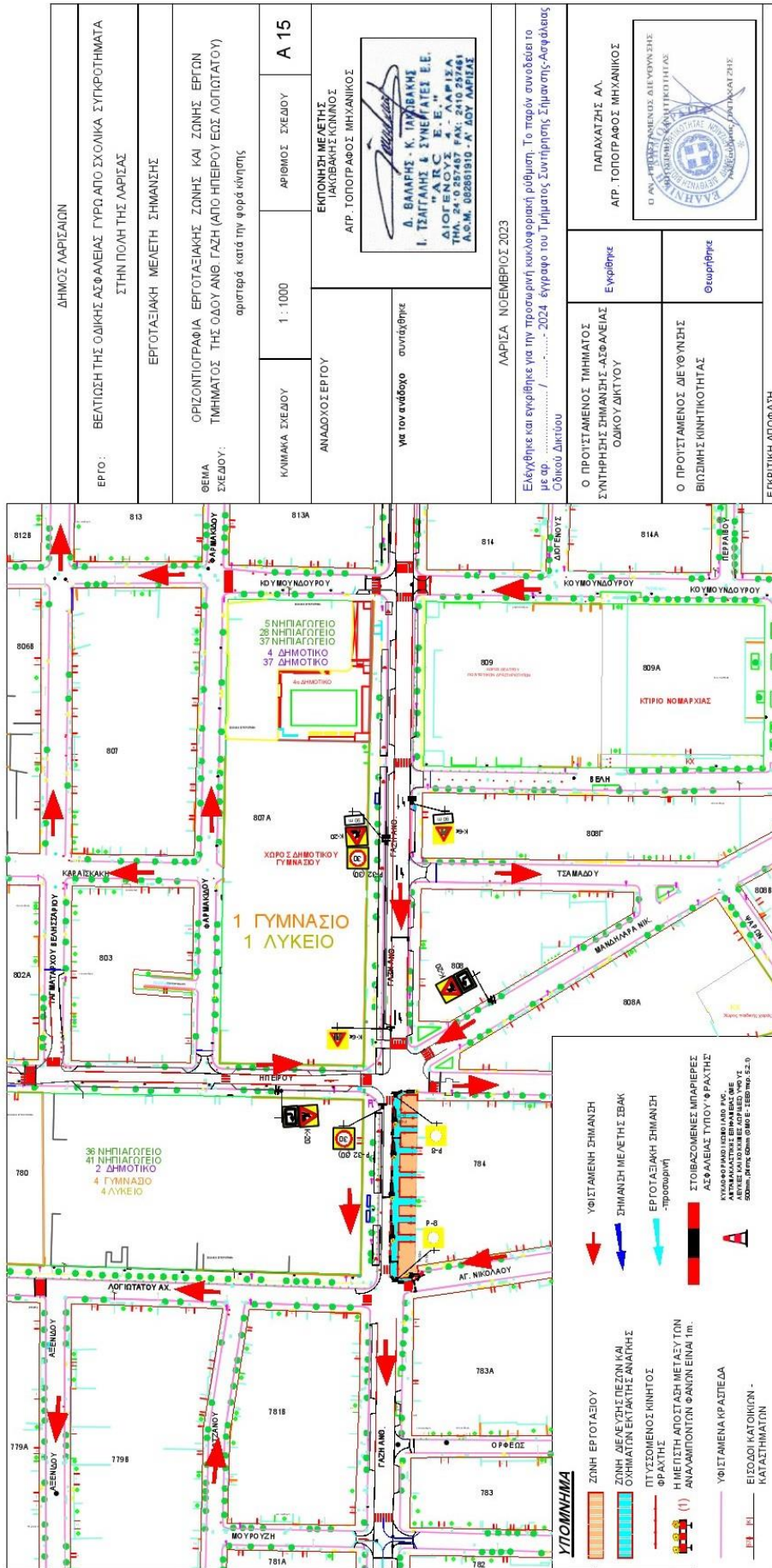




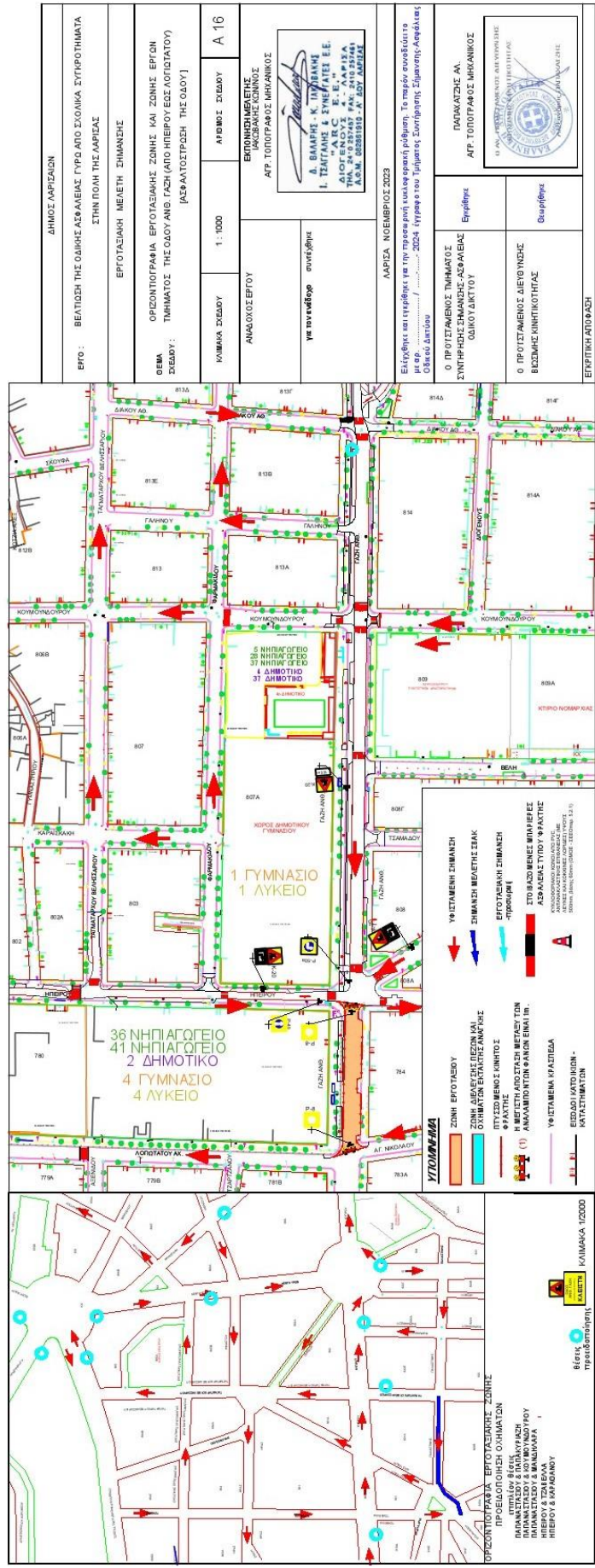
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		A 13	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΚΑΜΙΝΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		1: 1000	
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΑΝΑΛΟΓΟΣΤΕΡΟΥ		ΕΚΔΟΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΟΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ, ΤΗΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΚΟΥΜΟΥΛΟΥΡΟΥΣ Η ΠΕΡΙΟΥ) [ΑΞΕΛΑΙΟΣΤΡΕΦΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ]		για να ενταχιστεί στο σχέδιο		ΕΚΔΟΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΕΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΑΡ. ΠΡΟΤΥΠΑΡΙΣΤΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΑΑ	
Α. ΒΛΑΧΟΣ & ΥΠΟΧΡΗΜΑΤΩΝ		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ		ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
"Α.Ρ.Σ. Ε.Ε." ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ Α.Ε.		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ		ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΕΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ Α.Ε.	
Α.Σ.Μ. ΟΡΘΟΚΕΝΤΡΙΚΗ Α.Ε. ΔΟΥΛΑΡΕΙΑΣ		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ		ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΕΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ Α.Ε.	
ΛΑΡΙΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023		Επιλέξιμοι και γυφτισμένοι για την προσαρμογή και λειτουργία σύμφωνα με το πρότυπο ΑΑ. Ολοκλήρωση: 2024 (σύμφωνα με το Υπουργείο Σχεδιασμού, Στρατηγική-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου)		Επιλέξιμοι	
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΡΙΣΤΩΣ ΤΗΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		Ο ΠΡΟΤΥΠΑΡΙΣΤΩΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΒΕΣΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		Ολοκλήρωση	
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ		ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ		ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	



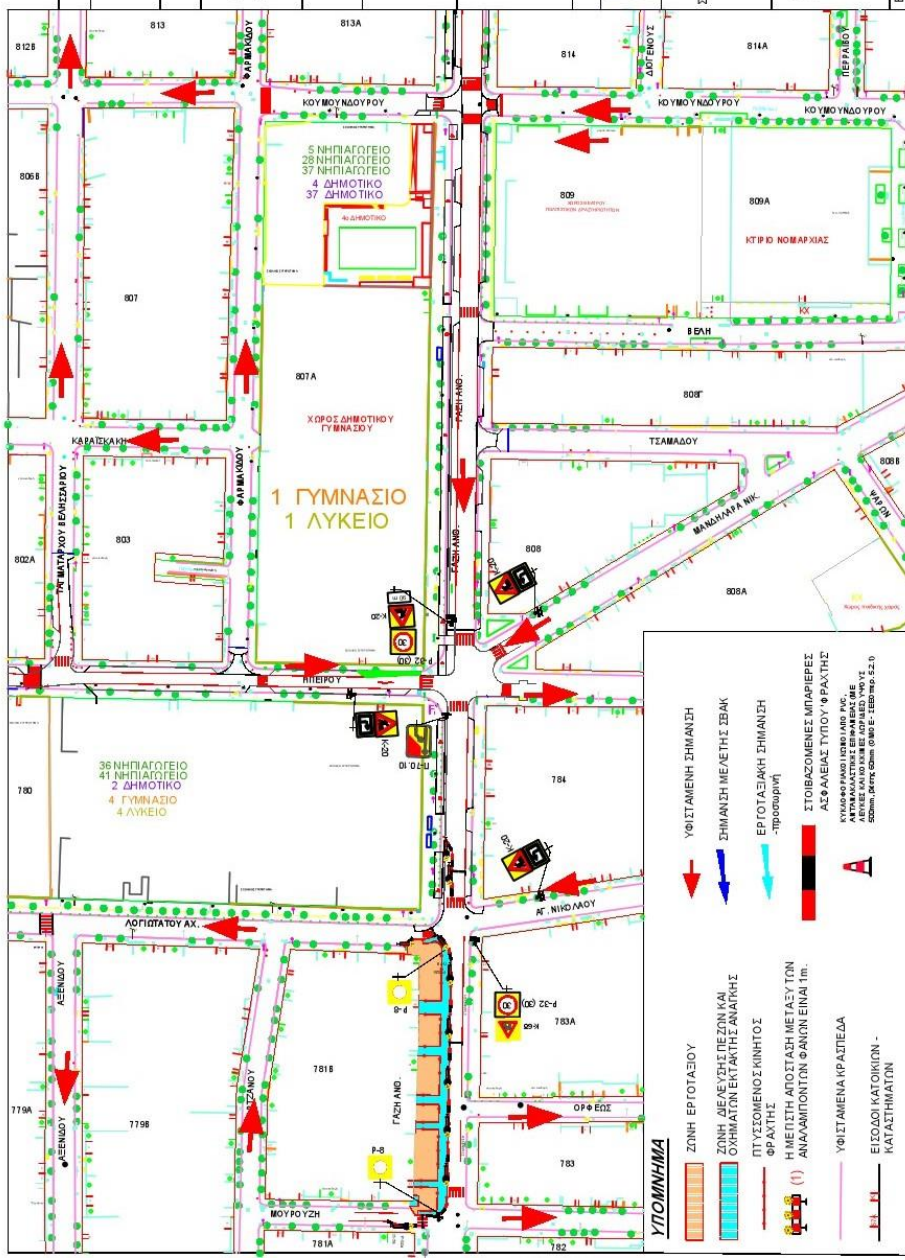




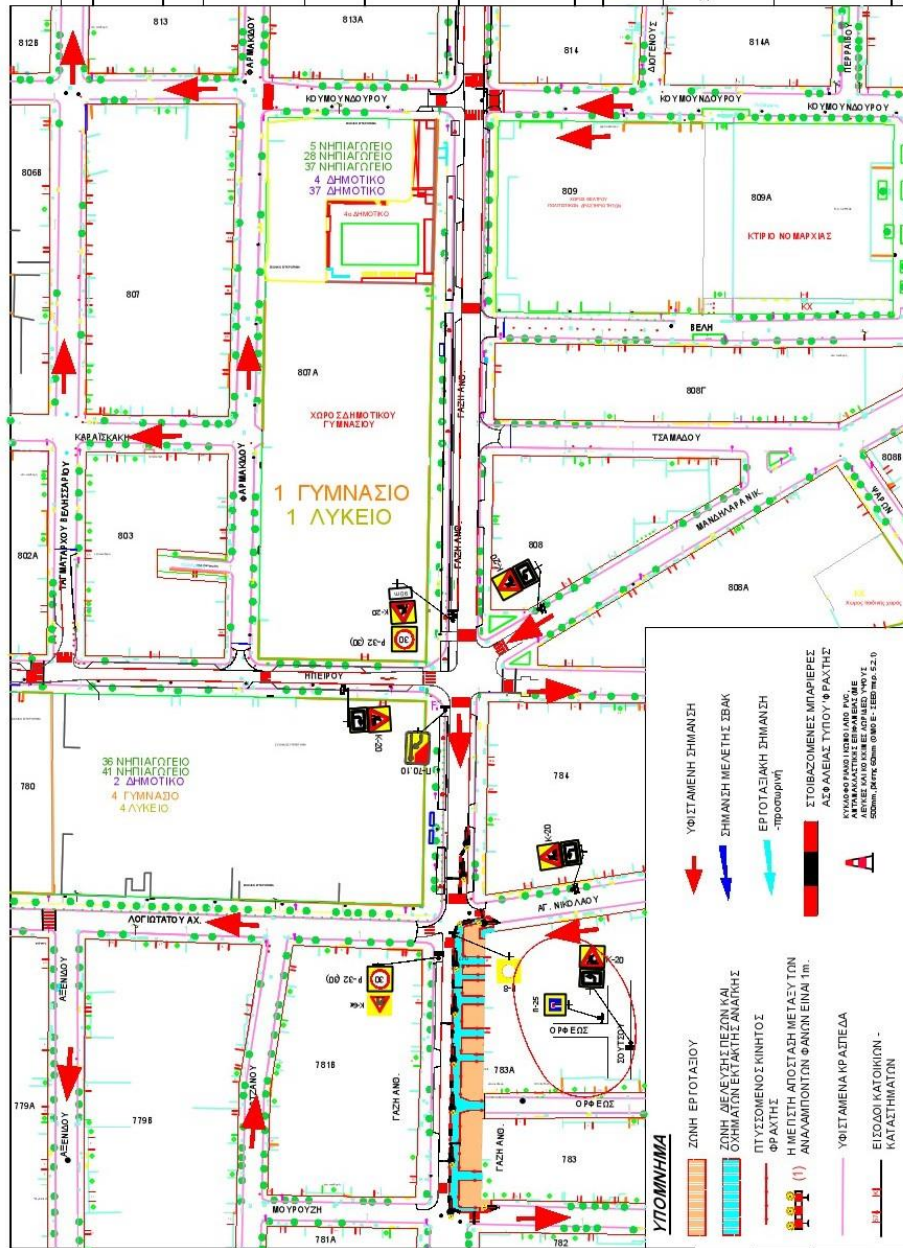
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		A 15	
ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΚΑΛΩΝΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		1 : 1000	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΑΝΑΔΟΣΧΕΡΓΟΥ		για τον ανθρώπο συντάχθηκε	
ΘΕΜΑ ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΗΠΕΡΙΟΥ ΕΩΣ ΛΟΓΙΤΑΤΟΥ)		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΟΜΝΟΣ		ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΣΧΕΔΙΟΥ: αρστέρα κατά την φορά κίνησης		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΟΜΝΟΣ		ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023		ΕΚΛΕΓΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΓΧΡΕΙΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΧΡΗΣΙΑΚΗ Ρύθμιση: Το παρόν συνοδεύεται με αρ. .... / ..... 2024 Έγκραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημάτων, Ασφάλειας Οδικού Διόδου		ΕΥΡΕΘΗΚΕ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		ΕΥΡΕΘΗΚΕ		ΠΑΠΑΝΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ					









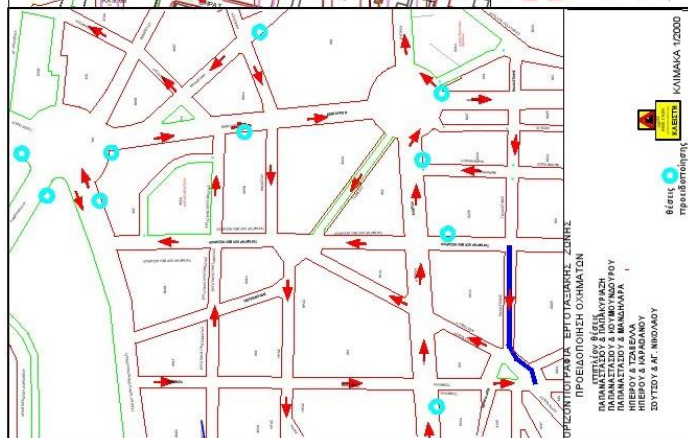
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		A 17	
ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΚΑΛΩΣΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		1 : 1000	
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ ΚΑΝΩΝΑΣ	
ΘΕΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΛΟΓΙΣΤΑΤΟΥ ΕΩΣ ΜΟΥΡΟΥΖΗ) αρσενικά κατά την φορά κίνησης		για τον ενδόχο συντάκτη		ΑΠ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023		Ελεγχθηκε και εγκυβηθηκε για την προσωρινη κυκλοφοριακη ρυθμιση. Το παρον συνοδεουται με αρ. .... 2024 - εγκριση του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου		Εγκυβηθηκε	
Ο ΠΡΟΤΙΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		Ευαγγελίτης		ΠΑΠΑΛΑΤΖΗΣ ΑΑ. ΑΠ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΤΙΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		Θεοφάνης			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΦΘΑΣΗ					



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		A 18
ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΚΛΗΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		1 : 1000
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		
ΘΕΜΑ ΟΡΘΟΓΟΝΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΟΝΗΣ ΚΑΙ ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΛΟΓΙΣΤΑΤΟΥ ΕΩΣ ΜΟΥΡΟΥΖΗ) αριστερά κατά την φορά κίνησης		ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
ΥΠΟΜΝΗΜΑ		ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΛΑΡΙΣΑ 10 ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023		Α. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΙΑΝΝΑΚΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "Α.Ρ.Σ.Κ. Ε.Ε." ΑΙΟΓ. ΔΟΥΚΕΣ ΠΛ. ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ: 2102232110 FAX: 2102232111 Α.Φ.Μ. 0582619110 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ		
Ελεγχθηκε και εγκυβηθηκε για την προσωρινη κυκλοφοριακη ρυθμιση. Το παρον συνοδεουσι το με αρ. ....../...../..... 2024 εγγραφο του Τμηματος Συντηρησης Σημανσης-Ασφαλειας Οδικου Δικτυου		Εγκυβηθηκε		ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΔ ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		Εγκυβηθηκε		Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		Εγκυβηθηκε		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΦΑΣΗ				



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		Α 19	
ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΦΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ					
ΕΦΙΣΤΑΣΙΑ: ΜΕΙΕΤΗ ΣΗΜΑΤΙΣΤΕ					
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ (ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ) (ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ)					
ΚΥΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1: 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α 19		
ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ		ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΡΓΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΙΕΤΗ ΣΗΜΑΤΙΣΤΕ ΑΠ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ			
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ		 Δ. ΒΛΑΧΟΥ Κ. ΠΡΟΒΛΕΨΗ Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ Ε.Ε. ΠΛΗΡΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΕΡΓΟΥΣ Α.Ο.Μ. 08029510 - Ν. ΑΝΤ. ΛΑΡΙΣΑΣ			
ΛΑΡΙΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023					
ΕΛΓΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ. Το παρόν συμβόλιον μετρώ ..... / ..... / ..... 2024 (υπόγραφο του Υπευθύνου Σχεδίασης Σηματιστή-Αρχιτέκτονα)					
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΧΡΗΣΤΩΝ		Εργασία		ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΣ Α.Α.	
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΕΣΣΗΜΗΣ ΚΙΗΝΗΚΟΤΗΤΑΣ		Ολοκλήρωση		ΑΠ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
 Ο ΔΡ. ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΣΗΜΑΤΙΣΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΧΕΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ					
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΡΓΩΝ					



**ΥΠΟΜΟΝΗ**

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΤΑΧΥΤΗΤΗ ΑΜΕΤΡΗΣ
- ΠΤΥΞΙΜΕΝΟ ΚΙΝΗΤΟ Σ
- Φ ΠΑΤΗΣ
- Α ΜΑΛΑΚΤΗΡΙΑ ΑΝΩ ΕΝΑ ΜΗ. ΠΗ.
- ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΟΝ

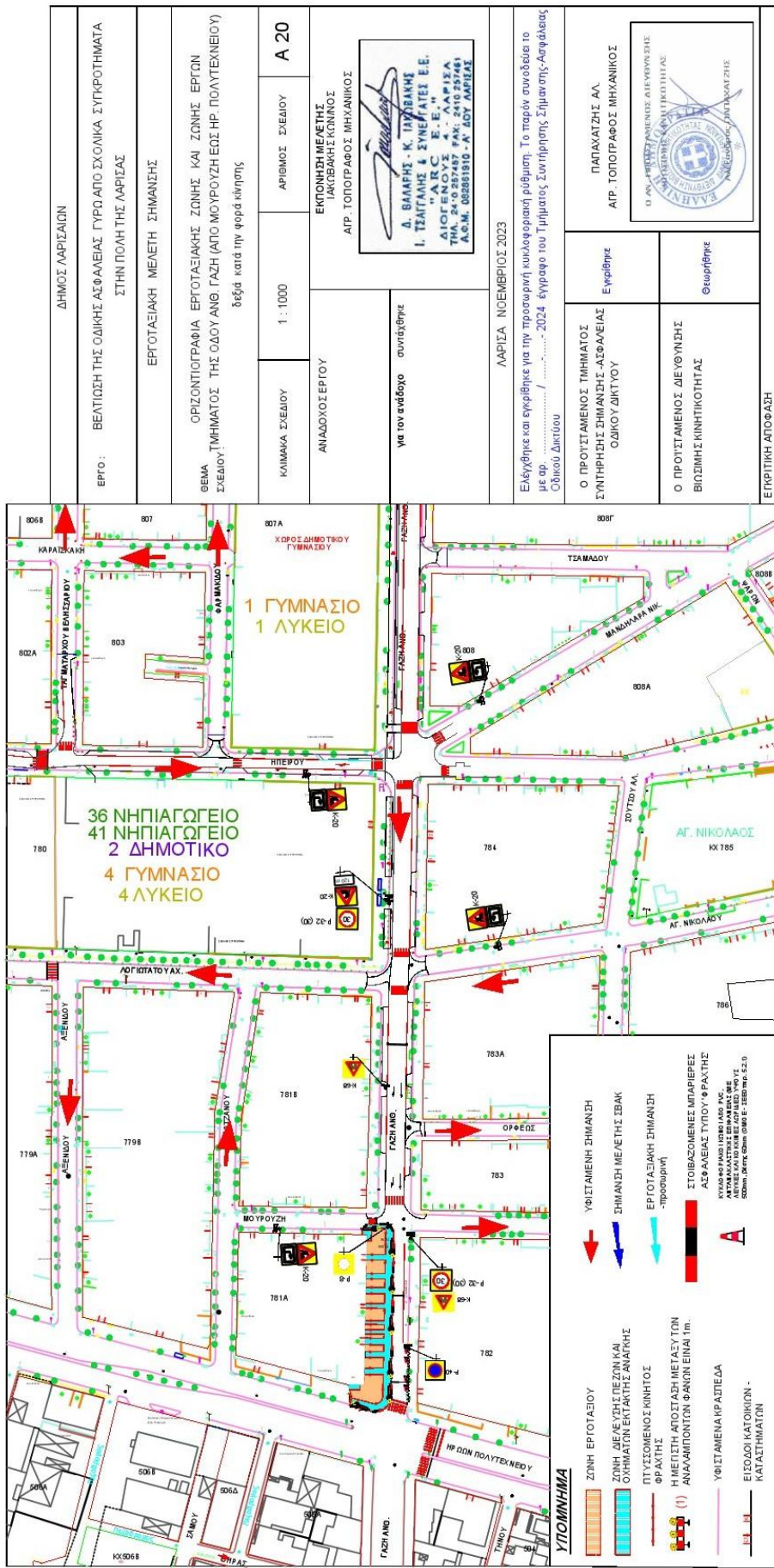
**ΥΠΕΡΜΟΝΗ**

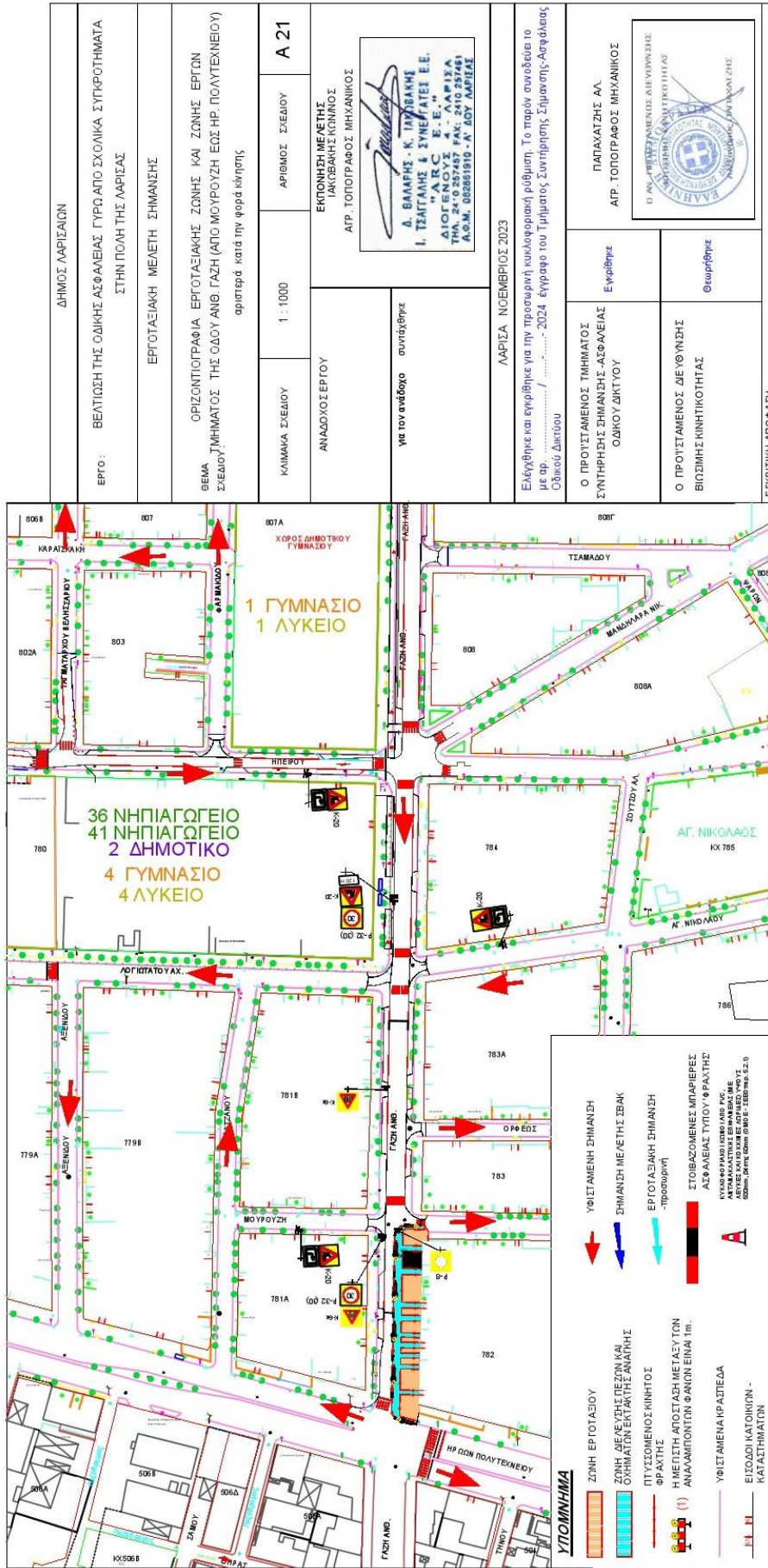
- ΥΠΕΡΜΟΝΗ ΣΗΜΑΤΩΝ
- ΣΗΜΑΤΩΝ ΜΕΙΕΤΗΣ ΣΙΑΚ
- ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ - ΠΡΟΣΒΟΛΗ
- ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΜΕΙΕΤΗΣ ΣΙΑΚ
- ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΜΕΙΕΤΗΣ ΣΙΑΚ

ΟΡΕΣΤΕΣ ΔΕΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΙΕΤΗΣ ΣΙΑΚ

ΟΡΕΣΤΕΣ ΔΕΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΙΕΤΗΣ ΣΙΑΚ







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		A 21	
ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΚΙΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		1 : 1000	
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΑΝΑΔΟΣΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΩΝΙΝΟΣ ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΘΕΜΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΜΟΥΡΟΥΖΗ ΕΩΣ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) ΣΧΕΔΙΟΥ: αριστερά κατά την φορά κίνησης		για τον ανάδοχο		συντάχθηκε	
ΛΑΡΙΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023		Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. πρωτ. / ..... / 2024 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σιμωμάτων-Ασφάλτας Οδικού Δικτύου		ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΤΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -ΑΣΦΑΛΤΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		Εγκρίθηκε			
Ο ΠΡΟΤΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΧΡΩΜΑΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		Θεωρήθηκε			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ					



