



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 30-09-2020

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 69**

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων (Γ΄ΦΑΣΗ) Ανάδοχος: “SOLIS A.E.”

Στη Λάρισα σήμερα 30-09-2020 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ.μ, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 38398/24-09-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Τσιλιμίκας Χρήστος, 6) Δαούλας Θωμάς, 7) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Απρίλη Αγορίτσα, 10) Βλαχούλης Κωνσταντίνος και 11) Παναγιώτου Ιωάννης.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ζαούτσος Γεώργιος και Παναγιώτου Ιωάννης.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση με θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων (Γ΄ΦΑΣΗ) Ανάδοχος: “SOLIS A.E.” και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 5 παρ. 18 του Ν. 4623/19
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 37738/22-09-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 37702/21-09-2020 αίτηση του “SOLIS A.E.” για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ» (Γ΄ΦΑΣΗ) του Δήμου Λαρισαίων προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες ανακατασκευής οδών της συνοικίας του Αγίου Κωνσταντίνου και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών

Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και
2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 4723/Φ15/27-07-2020 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση του για την εκτέλεση του έργου.
8. Το με αριθμό 565/08-09-2020 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του κλεισίματος των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ, ΚΙΡΚΗΣ, ΚΙΑΚΙΣ, Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ, Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ και ΣΕΦΕΡΗ.
9. Το με αριθμό 35766/10-09-2020 έγγραφο του Τμήματος Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων σχετικά με την μεταφορά τμήματος της Λαϊκής Αγοράς της Δευτέρας των συνοικιών “Άγιος Κωνσταντίνος” και “Άγιοι Σαράντα” στην οδό Αιόλου.
10. Την με αρ. 258/04-04-2019 Α.Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων “Κανονισμός Λειτουργίας Λαϊκών Αγορών Δήμου Λαρισαίων” και τις διατάξεις του ΦΕΚ 3035/Β/22.07.2020 «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τα “Προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς που έχουν καθοριστεί για την λειτουργία των Λαϊκών Αγορών του Δήμου Λαρισαίων”»

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης που προτείνεται για τα έργα του θέματος στην συνοικία Αγίου Κωνσταντίνου και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Κατά την Γ' Φάση των εργασιών, η ανάδοχος εταιρεία (SOLIS A.E.) θα προβεί στην ανακατασκευή των οδών ΣΕΦΕΡΗ (από την οδό Νικηταρά έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου), ΓΟΥΝΑΡΗ (από την οδό Χρυσόχου έως την οδό Σεφέρη), ΚΙΑΚΙΣ, ΚΙΡΚΗΣ (από την οδό Γούναρη έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου), Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ και Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ. Το μήκος της ζώνης των έργων επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Γ' Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

➤ **Γ1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ανακατασκευή τμήματος της οδού **ΣΕΦΕΡΗ** από την οδό Νικηταρά έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 90 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Γ2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ανακατασκευή α) τμήματος της οδού **ΓΟΥΝΑΡΗ** από την οδό Χρυσόχου έως την οδό Σεφέρη και β) της οδού **ΚΙΑΚΙΣ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Γ3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ανακατασκευή των οδών **ΚΙΡΚΗΣ** από την οδό Γούναρη έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου, **Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ, Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 90 ημερολογιακές ημέρες.

Το **βάθος εκσκαφής** δεν θα είναι μεγαλύτερο των **1,20 μ.** Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών - καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Κατά το στάδιο Γ1, ανακατασκευή τμήματος της οδού ΣΕΦΕΡΗ, εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς της Δευτέρας στις συνοικίες “Άγιος Κωνσταντίνος – Άγιοι Σαράντα” και επιβάλλεται η μεταφορά τμήματος αυτής. Το Τμήμα Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων συμφώνησε με την προσωρινή μεταφορά τμήματος της Λαϊκής Αγοράς της Δευτέρας σε τμήμα της οδού Αιόλου από την οδό Αγιάς έως την οδό Γούναρη.

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στις οδούς **ΣΕΦΕΡΗ** (από την οδό Νικηταρά έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου), **ΓΟΥΝΑΡΗ** (από την οδό Χρυσόχου έως την οδό Σεφέρη), **ΚΙΑΚΙΣ, ΚΙΡΚΗΣ** (από την οδό Γούναρη έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου), **Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ και Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ κατά την διάρκεια της Γ΄ ΦΑΣΗΣ του έργου** με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο του κάθε σταδίου».

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα κάτωθι Σχέδια :

Γ1.1, Γ1.2, Γ1.4, Γ1.6, Γ2.1, Γ2.3, Γ3.1, Γ3.3 και Γ3.4: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα και

Γ1.3, Γ1.5, Γ2.2, Γ2.4 και Γ3.2: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000 όπου παρουσιάζεται η πρόταση του αποκλεισμού στα τμήματα και στις συμβολές των οδών της Γ΄ Φάσης του έργου.

Σ1 όπου παρουσιάζεται η μεταφορά τμήματος της Λαϊκής Αγοράς.

2. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
3. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
4. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Εισηγείται

την έγκριση της μελέτης της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ» (Γ' ΦΑΣΗ) του Δήμου Λαρισαίων που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

Γ1' ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : “ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (ΑΠΟ ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ ΕΩΣ 23^{Ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)”

- **ΤΜΗΜΑ Γ1.1 ΑΠΟ ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ ΕΩΣ ΓΟΥΝΑΡΗ - ΒΛΑΧΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από την οδό Νικηταρά – Αυξεντίου έως τις οδούς Γούναρη – Βλάχου (P-8, P-49, P-47, P-50α, P-50δ, P-51α, Π-25, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ1.2 ΑΠΟ ΓΟΥΝΑΡΗ ΕΩΣ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από την οδό Γούναρη έως την οδό Πλούτωνος (P-8, P-47, P-49, P-50α, P-50, P-51δ, P-7, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ1.3 ΣΕΦΕΡΗ ΚΑΙ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΣΕΦΕΡΗ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ, β) σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από την οδό Πλούτωνος έως τις οδούς Ριζοπούλου – Μ. Αγγέλου και γ) σε τμήμα της οδού ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό Σεφέρη έως την οδό Ριζοπούλου (P-8, P-50, P-49, P-51δ, P-50δ, Π-25, K-20). Την μονοδρόμηση της οδού ΡΟΥΠΕΛ με κίνηση οχημάτων από την οδό Πλούτωνος προς την οδό Γούναρη (P-7, P-49). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ1.4 ΑΠΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ – Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ ΕΩΣ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από την οδό Πλούτωνος έως τις οδούς Μ. Αγγέλου – Ριζοπούλου (P-8, P-50, P-49, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ1.5 ΣΕΦΕΡΗ ΚΑΙ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ – Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΣΕΦΕΡΗ, ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ και Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ, β) σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από τις οδούς Ριζοπούλου - Μ. Αγγέλου έως την οδό 23^{Ης} Οκτωβρίου και γ) σε τμήμα της οδού ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό Σεφέρη έως την οδό Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ (P-8, P-49, P-50α, P-50, P-51α, P-51δ, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ1.6 ΑΠΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ - Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ ΕΩΣ 23^{Ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από τις οδούς Ριζοπούλου - Μ. Αγγέλου έως την οδό 23^{Ης} Οκτωβρίου (P-8, P-50α, P-49). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

Γ2' ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : “ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΟΥΝΑΡΗ (ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΕΦΕΡΗ) ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΙΑΚΙΣ”

- **ΤΜΗΜΑ Γ2.1 ΑΠΟ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό Χρυσοχού έως την οδό Θεοτοκοπούλου (P-8, P-49, P-50δ, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ2.2 ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ, β) σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό Χρυσόχου έως την οδό Θεοτοκοπούλου και γ) σε τμήμα της οδού ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό Γ. Σταύρου έως την οδό Γούναρη (P-8, P-50α, P-50δ, P-49, Π-25, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ2.3 ΑΠΟ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΕΦΕΡΗ ΚΑΙ ΚΙΑΚΙΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Σεφέρη και β) στην οδό ΚΙΑΚΙΣ (P-8, P-50α, P-49, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ2.4 ΓΟΥΝΑΡΗ, ΚΙΡΚΗΣ, ΣΕΦΕΡΗ ΚΑΙ ΒΛΑΧΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ, ΣΕΦΕΡΗ, ΚΙΡΚΗΣ και ΒΛΑΧΟΥ, β) σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό Κιλκίς έως την οδό Σεφέρη και γ) σε τμήμα της οδού ΒΛΑΧΟΥ από την οδό Σεφέρη έως την οδό Αιόλου (P-8, P-50α, P-50δ, P-51α, Π-25, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

Γ3' ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : “ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΙΡΚΗΣ, Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ”

- **ΤΜΗΜΑ 3.1 ΚΙΡΚΗΣ ΑΠΟ ΣΕΦΕΡΗ ΕΩΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) σε τμήμα της οδού ΚΙΡΚΗΣ από την οδό Σεφέρη έως την οδό Ριζοπούλου και β) στην οδό Γ.Σταύρου (P-8, P-49, Π-25, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ3.2 ΚΙΡΚΗΣ ΚΑΙ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΚΙΡΚΗΣ και ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ, β) σε τμήμα της οδού ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Πλούτωνος και γ) σε τμήμα της οδού ΚΙΡΚΗΣ από την οδό Γ.Σταύρου έως την οδό ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ (P-8, P-50, P-50α, P-50δ, P-51α, P-51δ, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ3.3 ΑΠΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΛΑΤΑΝΙΑΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) σε τμήμα της οδού ΚΙΡΚΗΣ από την οδό Ριζοπούλου έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου και β) στην οδό ΛΑΤΑΝΙΑΣ (P-8, P-50, P-49, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ3.4 Κ.ΚΕΡΚΥΡΑ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ (P-8, P-50, P-49, P-51α, P-51δ, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

Σ1 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΑΪΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΤΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΩΝ «ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ»

- Την μεταφορά τμήματος της Λαϊκής Αγοράς της Δευτέρας από την οδό ΣΕΦΕΡΗ (από Νικηταρά έως Πλούτωνος) στην οδό ΑΙΟΛΟΥ (από Αγιάς έως Γούναρη).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων (P-8) στο τμήμα της οδού Αιόλου από την οδό Αγιάς έως την Γούναρη κάθε Δευτέρα από τις 7:00 έως 18:00 όσο διαρκούν τα στάδια Γ1.1 και Γ1.2 της Γ φάσης του έργου.
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης (P-40) και στις δύο πλευρές στο τμήμα της οδού Αιόλου από την οδό Αγιάς έως την οδό Γούναρη κάθε Δευτέρα από τις 7:00 έως 18:00 όσο διαρκούν τα στάδια Γ1.1 και Γ1.2 της Γ φάσης του έργου.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής**.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί των οδών ΣΕΦΕΡΗ, ΓΟΥΝΑΡΗ, ΚΙΑΚΙΣ, ΚΙΡΚΗΣ, Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ και Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ» (Γ' ΦΑΣΗ) του Δήμου Λαρισαίων σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται ως εξής:

Γ1' ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : “ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (ΑΠΟ ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ ΕΩΣ 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)”

- **ΤΜΗΜΑ Γ1.1 ΑΠΟ ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ ΕΩΣ ΓΟΥΝΑΡΗ - ΒΛΑΧΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από την οδό Νικηταρά – Αυξεντίου έως τις οδούς Γούναρη – Βλάχου (P-8, P-49, P-47, P-50α, P-50δ, P-51α, Π-25, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ1.2 ΑΠΟ ΓΟΥΝΑΡΗ ΕΩΣ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από την οδό Γούναρη έως την οδό Πλούτωνος (P-8, P-47, P-49, P-50α, P-50, P-51δ, P-7, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ1.3 ΣΕΦΕΡΗ ΚΑΙ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΣΕΦΕΡΗ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ, β) σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από την οδό Πλούτωνος έως τις οδούς Ριζοπούλου – Μ. Αγγέλου και γ) σε τμήμα της οδού ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό Σεφέρη έως την οδό Ριζοπούλου (P-8, P-50, P-49, P-51δ, P-50δ, Π-25, K-20). Την μονοδρόμηση της οδού ΡΟΥΠΕΛ με κίνηση οχημάτων από την οδό Πλούτωνος προς την οδό Γούναρη (P-7, P-49). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ1.4 ΑΠΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ – Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ ΕΩΣ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από την οδό Πλούτωνος έως τις οδούς Μ. Αγγέλου – Ριζοπούλου (P-8, P-50, P-49, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ1.5 ΣΕΦΕΡΗ ΚΑΙ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ – Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΣΕΦΕΡΗ, ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ και Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ, β) σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από τις οδούς Ριζοπούλου - Μ. Αγγέλου έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου και γ) σε τμήμα της οδού ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό Σεφέρη έως την οδό Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ (P-8, P-49, P-50α, P-50, P-51α, P-51δ, K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **ΤΜΗΜΑ Γ1.6 ΑΠΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ - Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ ΕΩΣ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΣΕΦΕΡΗ από τις οδούς Ριζοπούλου - Μ. Αγγέλου έως την οδό 23^{ΗΣ} Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-49). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

Γ2' ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : “ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΟΥΝΑΡΗ (ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΕΦΕΡΗ) ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΙΛΚΙΣ”

- **ΤΜΗΜΑ Γ2.1 ΑΠΟ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό Θεοτοκοπούλου (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ2.2 ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ, β) σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό Θεοτοκοπούλου και γ) σε τμήμα της οδού ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό Γ. Σταύρου έως την οδό Γούναρη (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Π-25, Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ2.3 ΑΠΟ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΕΦΕΡΗ ΚΑΙ ΚΙΛΚΙΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Σεφέρη και β) στην οδό ΚΙΛΚΙΣ (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-49, Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ2.4 ΓΟΥΝΑΡΗ, ΚΙΡΚΗΣ, ΣΕΦΕΡΗ ΚΑΙ ΒΛΑΧΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ, ΣΕΦΕΡΗ, ΚΙΡΚΗΣ και ΒΛΑΧΟΥ, β) σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό Κιλκίς έως την οδό Σεφέρη και γ) σε τμήμα της οδού ΒΛΑΧΟΥ από την οδό Σεφέρη έως την οδό Αιόλου (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Π-25, Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

Γ3' ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : “ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΙΡΚΗΣ, Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ”

- **ΤΜΗΜΑ 3.1 ΚΙΡΚΗΣ ΑΠΟ ΣΕΦΕΡΗ ΕΩΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) σε τμήμα της οδού ΚΙΡΚΗΣ από την οδό Σεφέρη έως την οδό Ριζοπούλου και β) στην οδό Γ.Σταύρου (Ρ-8, Ρ-49, Π-25, Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΣΥΜΒΟΛΗ Γ3.2 ΚΙΡΚΗΣ ΚΑΙ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΚΙΡΚΗΣ και ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ, β) σε τμήμα της οδού ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Πλούτωνος και γ) σε τμήμα της οδού ΚΙΡΚΗΣ από την οδό Γ.Σταύρου έως την οδό ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ (Ρ-8, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **ΤΜΗΜΑ Γ3.3 ΑΠΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΛΑΤΑΝΙΑΣ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) σε τμήμα της οδού ΚΙΡΚΗΣ από την οδό Ριζοπούλου έως την οδό 23^{ΗΣ} Οκτωβρίου και β) στην οδό ΛΑΤΑΝΙΑΣ (Ρ-8, Ρ-50, Ρ-49, Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **ΤΜΗΜΑ Γ3.4 Κ.ΚΕΡΚΥΡΑ:** Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ (Ρ-8, Ρ-50, Ρ-49, Ρ-51α, Ρ-51δ, Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

Σ1 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΑΪΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΤΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΩΝ «ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ»

- Την μεταφορά τμήματος της Λαϊκής Αγοράς της Δευτέρας από την οδό ΣΕΦΕΡΗ (από Νικηταρά έως Πλούτωνος) στην οδό ΑΙΟΛΟΥ (από Αγιάς έως Γούναρη).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων (Ρ-8) στο τμήμα της οδού Αιόλου από την οδό Αγιάς έως την Γούναρη κάθε Δευτέρα από τις 7:00 έως 18:00 όσο διαρκούν τα στάδια Γ1.1 και Γ1.2 της Γ φάσης του έργου.
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) και στις δύο πλευρές στο τμήμα της οδού Αιόλου από την οδό Αγιάς έως την οδό Γούναρη κάθε Δευτέρα από τις 7:00 έως 18:00 όσο διαρκούν τα στάδια Γ1.1 και Γ1.2 της Γ φάσης του έργου.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να

εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί των οδών ΣΕΦΕΡΗ, ΓΟΥΝΑΡΗ, ΚΙΛΚΙΣ, ΚΙΡΚΗΣ, Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ και Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΤΕΡΖΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΜΑΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
“ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ” Γ’ ΦΑΣΗ

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών ανακατασκευής οδών της Συνοικίας Αγίου Κωνσταντίνου (έργο του Δήμου Λαρισαίων) – Γ’ ΦΑΣΗ. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την Γ’ Φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος (SOLIS A.E.) θα προβεί στην ανακατασκευή των οδών Γούναρη (από οδό Νικηταρά έως και οδό Σεφέρη), Κιλκίς, Κίρκης (από οδό Γούναρη έως και οδό 23^{ης} Οκτωβρίου), Γ. Σταύρου, Λατανίας, Κ. Κέρκυρα και Σεφέρη (από οδό Νικηταρά έως και οδό 23^{ης} Οκτωβρίου). Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 1,50 km περίπου και επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Γ’ ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν:

Γ1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΔΙΟΥ Γ1: 90 ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.1 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (από την οδό Νικηταρά έως την οδό Γούναρη). Διάρκεια εργοταξίου: **20** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.2 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (από την οδό Γούναρη έως την οδό Πλούτωνος). Διάρκεια εργοταξίου: **25** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.3 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΕΦΕΡΗ & ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ. Διάρκεια εργοταξίου: **5** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.4 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (από την οδό Πλούτωνος έως την οδό Μ. Άγγελου). Διάρκεια εργοταξίου: **10** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.5 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΕΦΕΡΗ & Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ. Διάρκεια εργοταξίου: **5** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.6 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (από την οδό Μ. Άγγελου έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου). Διάρκεια εργοταξίου: **25** ημερολογιακές ημέρες.

Γ2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΔΙΟΥ Γ2: 60 ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ2.1 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΟΥΝΑΡΗ (από την οδό Χρυσόχου έως την οδό Θεοτοκοπούλου). Διάρκεια εργοταξίου: **25** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ2.2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΟΥΝΑΡΗ & ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ. Διάρκεια εργοταξίου: **5** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ2.3 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΟΥΝΑΡΗ (από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Σεφέρη) & ΚΙΑΚΙΣ. Διάρκεια εργοταξίου: **25** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ2.4 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΟΥΝΑΡΗ – ΣΕΦΕΡΗ – ΚΙΡΚΗΣ ΚΑΙ ΒΛΑΧΟΥ Διάρκεια εργοταξίου: **5** ημερολογιακές ημέρες.

Γ3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΔΙΟΥ Γ3: 90 ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ3.1 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΙΡΚΗΣ (από την οδό Γούναρη έως την οδό Ριζοπούλου) & Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ. Διάρκεια εργοταξίου: **30** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ3.2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΙΡΚΗΣ & ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ. Διάρκεια εργοταξίου: **5** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ3.3 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΙΡΚΗΣ (από την οδό Ριζοπούλου έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) & ΛΑΤΑΝΙΑΣ. Διάρκεια εργοταξίου: 30 ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤΑΔΙΟ Γ3.4 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ. Διάρκεια εργοταξίου: **25** ημερολογιακές ημέρες.

Η συνολική διάρκεια των έργων για την Γ' ΦΑΣΗ εκτιμάται σε **240** ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών της Συνοικίας που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τέλος πρέπει να σημειωθεί ότι κατά την φάση ανακατασκευής της οδού Σεφέρη (στάδιο Γ1.1 & Γ1.2) προτείνεται η μεταφορά της Λαϊκής Αγοράς της Δευτέρας των συνοικιών Αγίου Κωνσταντίνου, Αγίων Σαράντα και η εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το σχέδιο Σ1. Πιο συγκεκριμένα η λαϊκή που πραγματοποιείται στην οδό Σεφέρη (από την οδό Νικηταρά έως την οδό Πλούτωνος) θα μεταφερθεί στην οδό Αιόλου (από την οδό Αγίας έως την οδό Γούναρη).

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. Σχέδιο Σ1 (Κλίμακα 1:1.000) μεταφορά της Λαϊκής Αγοράς των συνοικιών Αγίου Κωνσταντίνου και Αγίων Σαράντα.
2. Γ' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Γ1
 - Σχέδιο Γ1.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
 - Σχέδιο Γ1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
 - Σχέδιο Γ1.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης (κλίμακα 1:1000).
 - Σχέδιο Γ1.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
 - Σχέδιο Γ1.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης (κλίμακα 1:1000).
 - Σχέδιο Γ1.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
3. Γ' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Γ2

- Σχέδιο Γ2.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- Σχέδιο Γ2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης (κλίμακα 1:1000).
- Σχέδιο Γ2.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (κλίμακα 1:1000).
- Σχέδιο Γ2.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης (κλίμακα 1:1000).

4. Γ' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Γ3

- Σχέδιο Γ3.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- Σχέδιο Γ3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης (κλίμακα 1:1000).
- Σχέδιο Γ3.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- Σχέδιο Γ3.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Γ1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.1:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ1.1 της μελέτης στην οδό Σεφέρη (από την οδό Νικηταρά - Αυξεντίου έως και την οδό Γούναρη - Βλάχου) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-47, P-49, P-50α, P-50δ, P-51α και Π-25.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Αιόλου, Βλάχου, Γούναρη και Σεφέρη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.2:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ1.2 της μελέτης στην οδό Σεφέρη (από την οδό Γούναρη έως και την οδό Πλούτωνος) με την χρήση των πινακίδων P-7, P-8, P-47, P-49, P-50, P-50α και P-51δ.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Πλούτωνος και Σεφέρη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.3:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ1.3 της μελέτης στην οδό Σεφέρη (από την οδό Μ. Αγγέλου έως και την οδό Πλούτωνος) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-50 και P-51δ.
- Στην μονοδρόμηση της οδού Ρούπελ στην κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Πλούτωνος στην οδό Γούναρη με την χρήση των πινακίδων P-7, P-49, P-50δ και Π-25.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Πλούτωνος, Ριζοπούλου, Κ. Κέρκυρα και Σεφέρη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.4:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ1.4 της μελέτης στην οδό Σεφέρη (από την οδό Πλούτωνος έως και την οδό Μ. Αγγέλου - Ριζοπούλου) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49, και P-50.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ριζοπούλου και Σεφέρη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Γ1.5:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ1.5 της μελέτης στην οδό Σεφέρη (από την οδό Μ. Αγγέλου έως και την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49 και P-50α.
- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ1.5 της μελέτης στην οδό Ριζοπούλου (από την οδό Κέρκυρα έως την οδό Σεφέρη) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-50, P-51α και P-51δ.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ριζοπούλου, 23^{ης} Οκτωβρίου, Κέρκυρας και Σεφέρη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Γ 1.6:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ1.6 της μελέτης στην οδό Σεφέρη (από την οδό Ριζοπούλου - Μ. Αγγέλου έως και την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49, και P-50α.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών 23^{ης} Οκτωβρίου και Σεφέρη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

Γ2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:**ΣΤΑΔΙΟ Γ2.1:**

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ2.1 της μελέτης στην οδό Γούναρη (από οδό Χρυσόχου έως και οδό Θεοτοκοπούλου) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49 και P-50δ
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά και Χρυσόχου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 και της πληροφοριακής με την ένδειξη οδός Γούναρη Κλειστή.

ΣΤΑΔΙΟ Γ2.2:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ2.2 της μελέτης α) στην οδό Γούναρη (από οδό Νικηταρά έως και οδό Θεοτοκοπούλου) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49 και P-50δ και β) στην οδό Θεοτοκοπούλου (από την οδό Γούναρη έως την οδό Γ. Σταύρου) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-50α, P-50δ και Π-25.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται α) επί των οδών Νικηταρά και Χρυσόχου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 και της πληροφοριακής με την ένδειξη οδός Γούναρη Κλειστή, β) επί των οδών Θεοτοκοπούλου και Γ. Σταύρου.

ΣΤΑΔΙΟ Γ2.3:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ2.3 της μελέτης α) στην οδό Γούναρη (από την οδό Θεοτοκοπούλου έως και την οδό Σεφέρη) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49 και P-50α και β) στην οδό Κιλκίς με την χρήση των πινακίδων P-8 και P-49.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Γούναρη, Θεοτοκοπούλου και Γ. Σταύρου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Γ2.4:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ 2.4 της μελέτης α) στην οδό Γούναρη (από την οδό Κιλκίς έως και την οδό Σεφέρη) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-50α, P-50δ και Π-25 και β) στην οδό Βλάχου (από την οδό Σεφέρη μέχρι την οδό Αιόλου) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-50α, P-51α και Π-25
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Γούναρη, Σεφέρη, Αιόλου και Βλάχου. με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, και Πρ-1.

Γ.3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:**ΣΤΑΔΙΟ Γ3.1:**

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ3.1 της μελέτης α) στην οδό Κίρκης (από οδό Γούναρη έως και οδό Ριζοπούλου) με την χρήση των πινακίδων P-8 και P-49. β) στην οδό Γ. Σταύρου με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49 και Π-25.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Θεοτοκοπούλου, Σεφέρη και Γούναρη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Γ 3.2:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ 3.2 της μελέτης α) στην οδό Ριζοπούλου (από την οδό Θεοτοκοπούλου έως και την οδό Κέρκυρας) με την χρήση των πινακίδων P-8, P-50, P-50α, P-51α και P-51δ. β) στην οδό Κίρκης (από την οδό Γ. Σταύρου έως την οδό Ριζοπούλου) με την χρήση των πινακίδων P-8 και P-50δ.

- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κίρκης, Ριζοπούλου, Θεοτοκοπούλου, Πλούτωνος, Μ. Αγγέλου, και Κέρκυρας με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Γ3.3:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ 3.3 της μελέτης α) στην οδό Κίρκης (από την οδό Ριζοπούλου έως και την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-49 και Ρ-50, β) στην οδό Λατανίας με την χρήση των πινακίδων Ρ-8 και Ρ-49.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κίρκης, Ριζοπούλου και Θεοτοκοπούλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Γ3.4:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Γ 3.4 της μελέτης στην οδό Κ. Κέρκυρα με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-51α και Ρ-51δ.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Πλούτωνος, Ριζοπούλου και 23^{ης} Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Η πινακίδα κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανάκλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανάκλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινήτες πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας

ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης όπως ορίζεται στο ΦΕΚ905Β/20-05-2011.

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμμά τους.

- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

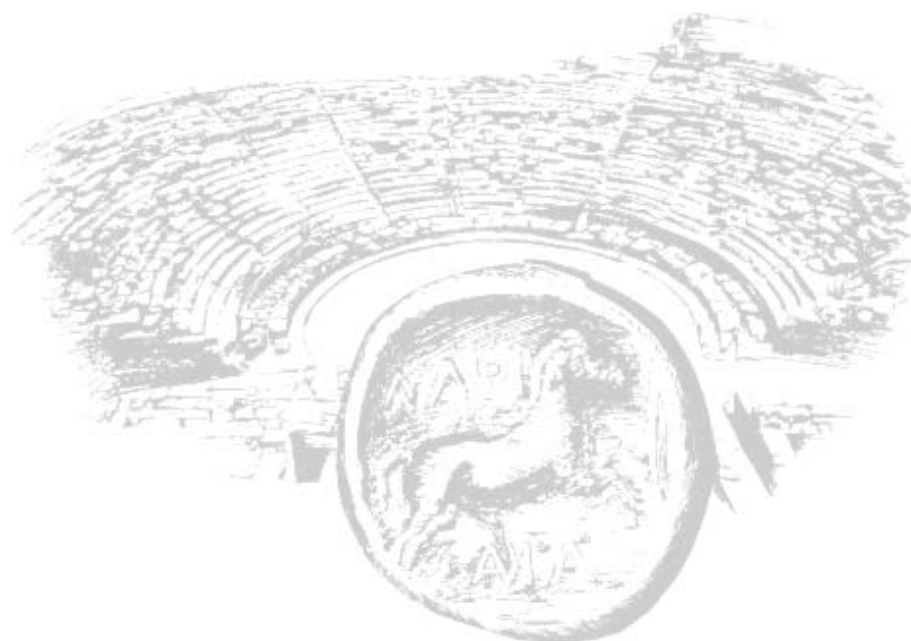
Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΕΤΡΟΥ 73845
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 3502
ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

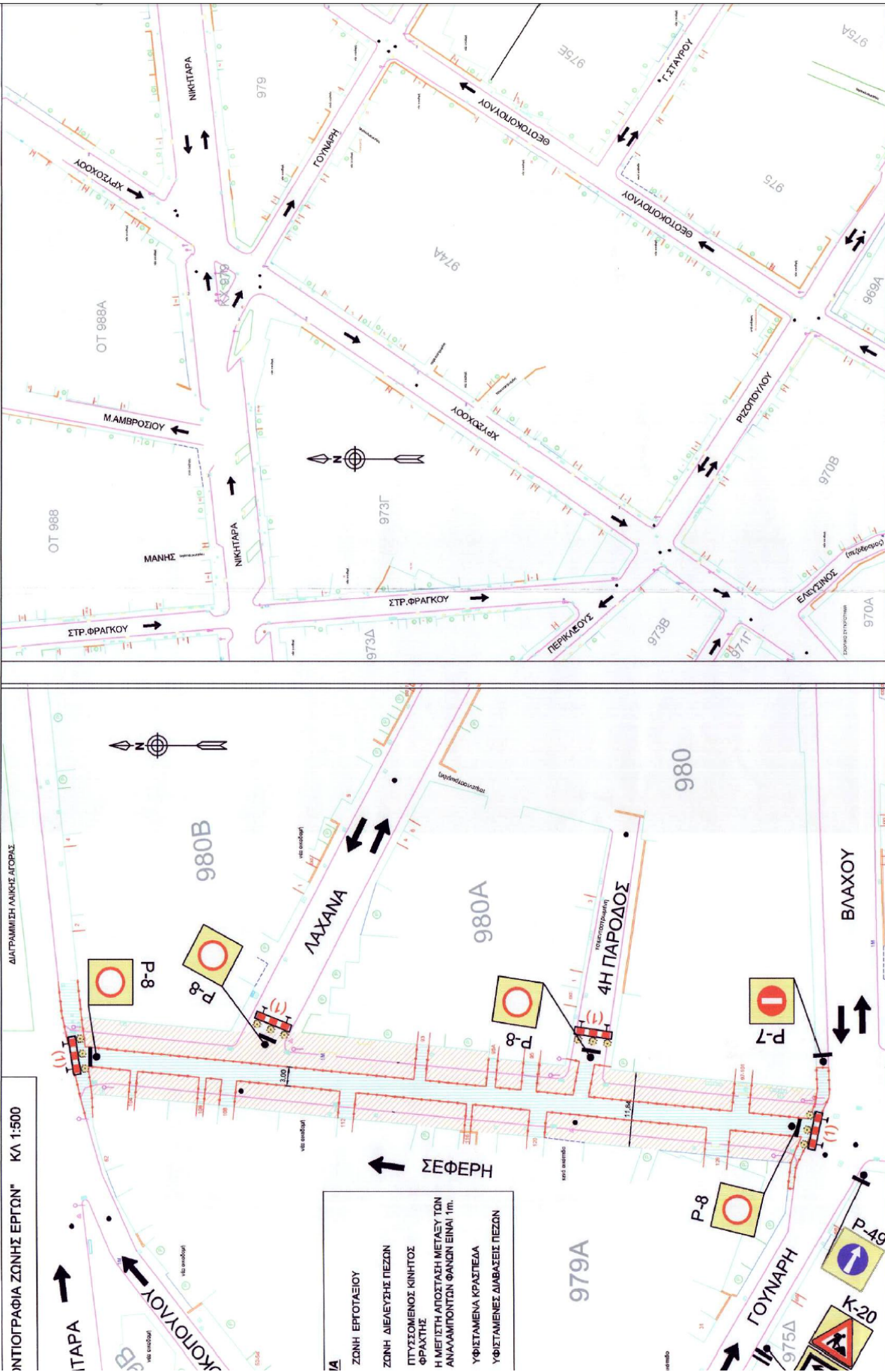
Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

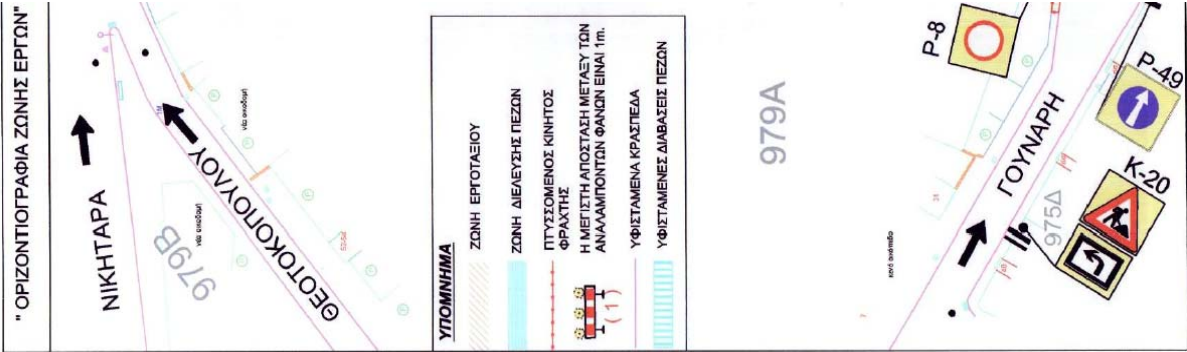


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΦΑΣΗ Γ)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (ΣΤΑΔΙΟ Γ')			
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΕΦΕΡΗ ΑΠΟ ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ ΕΩΣ ΓΟΥΝΑΡΗ - ΒΛΑΧΟΥ (Γ' 1.1)"			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ 1.1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ		ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραβόλαση 4 - Τρίπολη - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 38020, Fax 24310 38032 E-mail: dataz@dataz.gr	
για τον ανάδοχο		ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Μ.Η. Τ.Κ. 421 00 20 ΣΑΡΑΝΤΑΡΗ 4 ΤΡΙΠΟΛΗ ΤΗΛ. 24310 38020 FAX 24310 38032 E-MAIL: dataz@dataz.gr	
SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 38020 - 24310 614814 Α.Φ.Μ. 999151503 - Α.Δ.Α. ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η. 11725940000		Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 97733 / 22.09.2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
22.09.2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολτικός Μηχανικός Καδού ΠΕ3 με Βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Π.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΓΛΩΣΣΟΓΡΑΦΟΣ ΑΝΔΡΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΟΝ ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Π.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



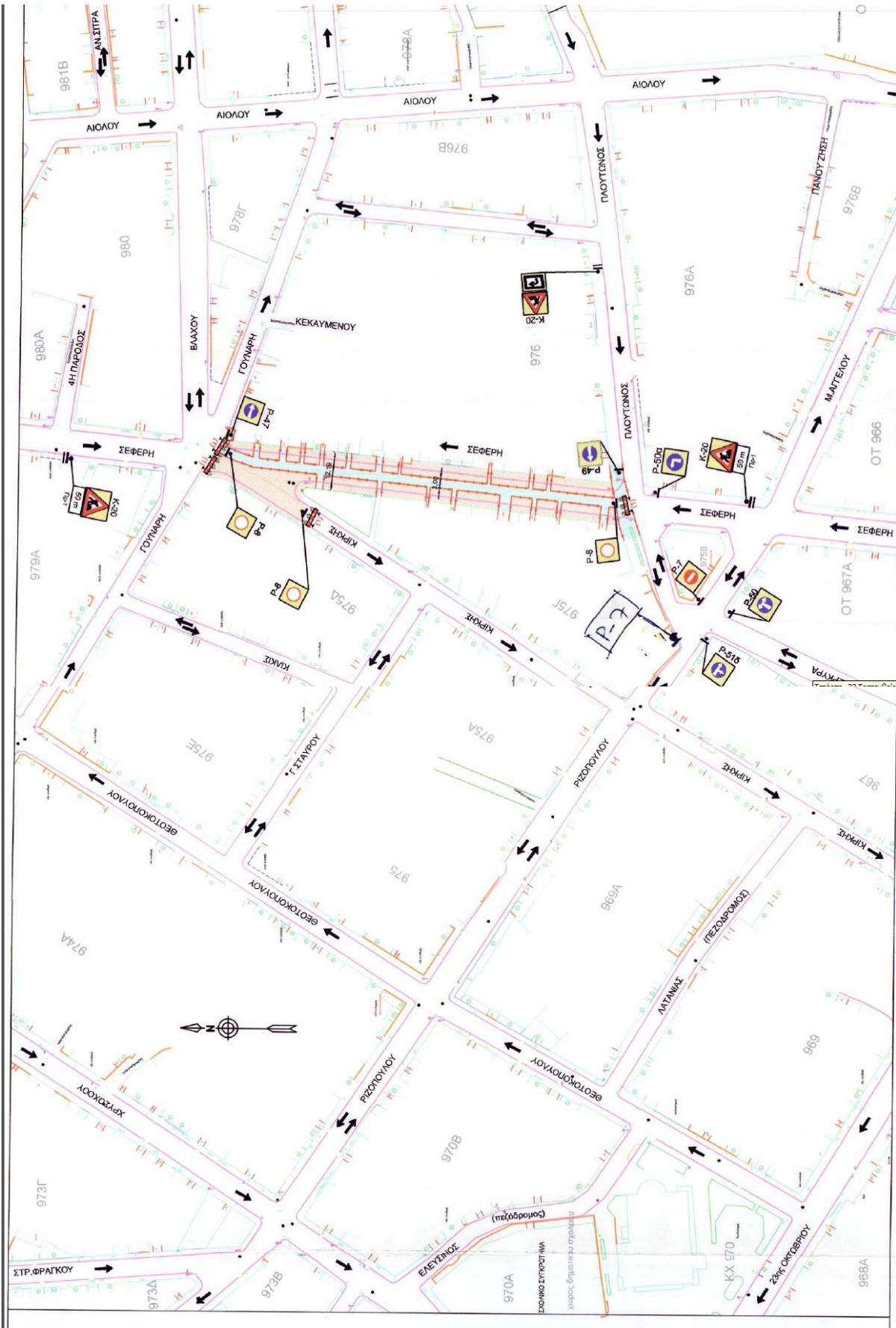




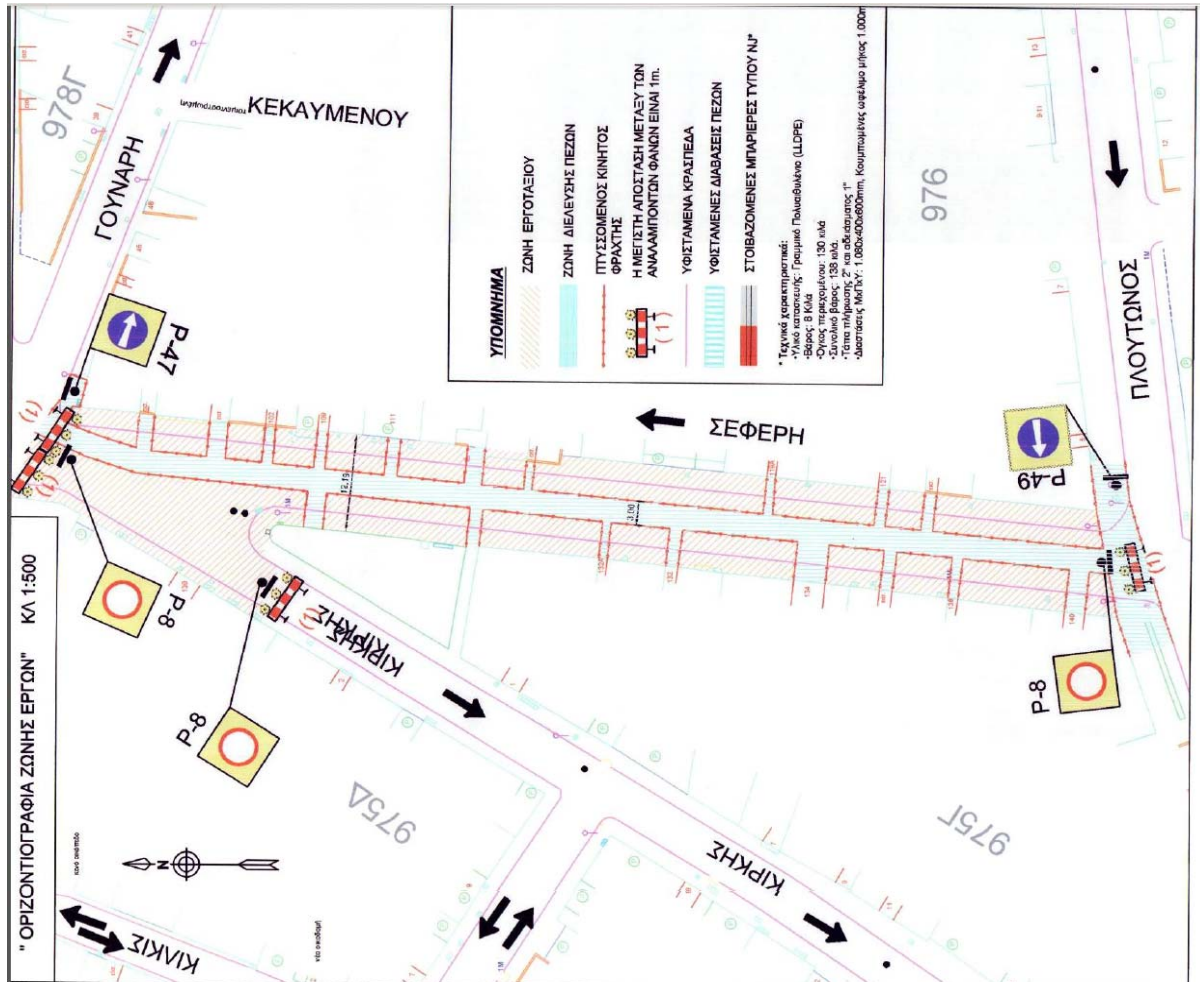
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΦΑΣΗ Γ)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (ΣΤΑΔΙΟ Γ')			
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ ΑΠΟ ΓΟΥΝΑΡΗ ΕΩΣ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ (Γ 1.2)"			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ 1.2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρδίτσας 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: dataz@otenet.gr		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ για τον ανάδοχο	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4) ΤΗΛ. 24310 35032 FAX 24310 35032 E-MAIL: dataz@otenet.gr		
ΛΑΡΙΣΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 37798/12.09.2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
22.09.2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός ΚΑΘΩΝ ΠΕΣ με Α.Δομιά	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Δ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΠΕ ΑΔΑΡΕΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Δ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΠΕ ΑΔΑΡΕΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

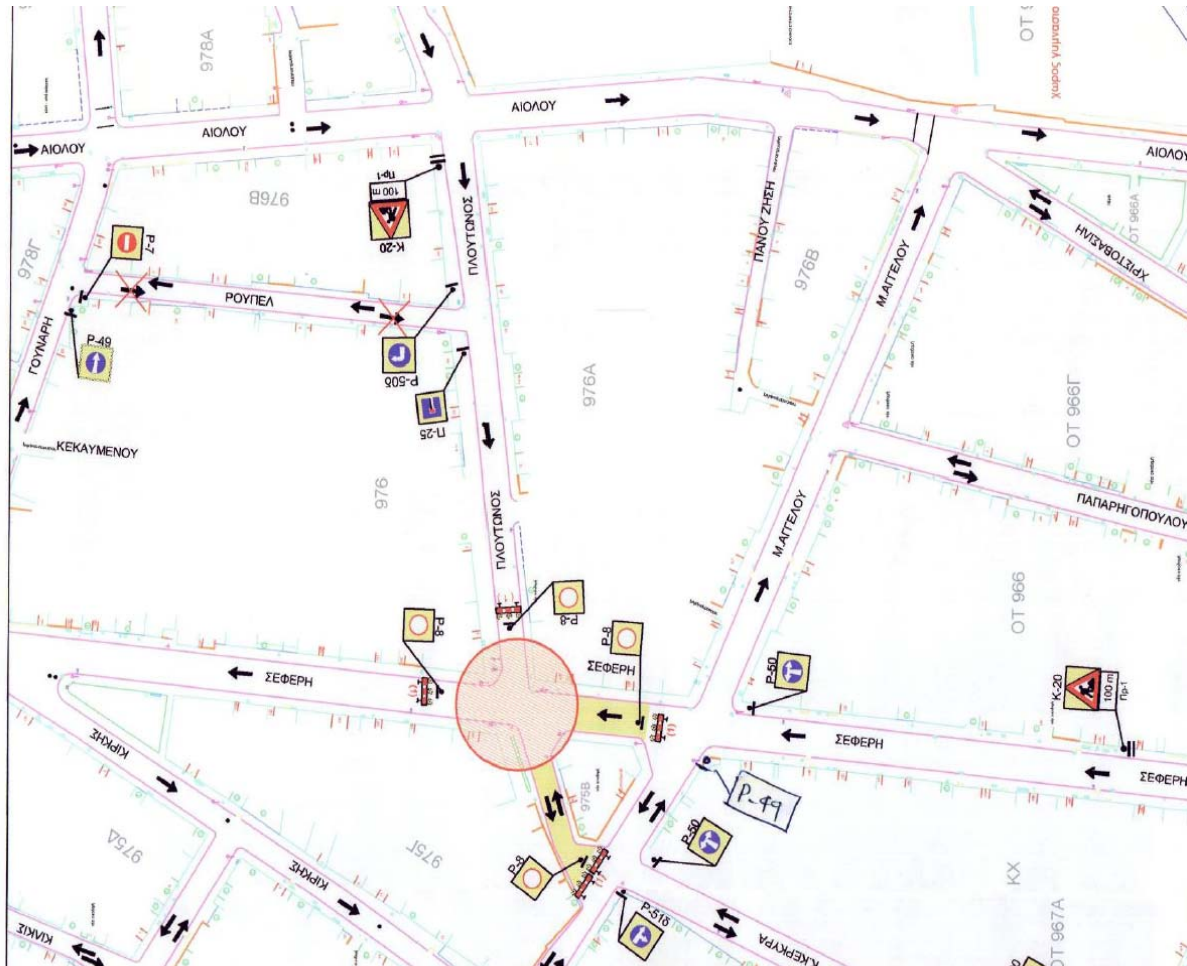


MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		Γ 1.3	
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΦΑΣΗ Γ)					
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (ΣΤΑΔΙΟ Γ1)					
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΣΕΦΕΡΗ ΚΑΙ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ (Γ 1.3)"					
ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ 1.3		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Κρασίδικη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: dafaz@otenet.gr				
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΕ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ *SOLIS A.E.* ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ: 2410 26979 - 2410 26984 ΑΦΗΛ: 999151503 - Α.Δ.Ο.Μ.Ε.Ε.Α. Γ.Φ.Η.Η.Η. 11779464000	ΚΩΣΤΑΣ Γ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Τ.Κ. 215 9430 9435 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΦΗΛ: 664313159 - Δ.Ο.Υ. ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc				
ΛΑΡΙΣΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020					
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 37733/22.09.2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.					
22.09.2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό			
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ			
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ					





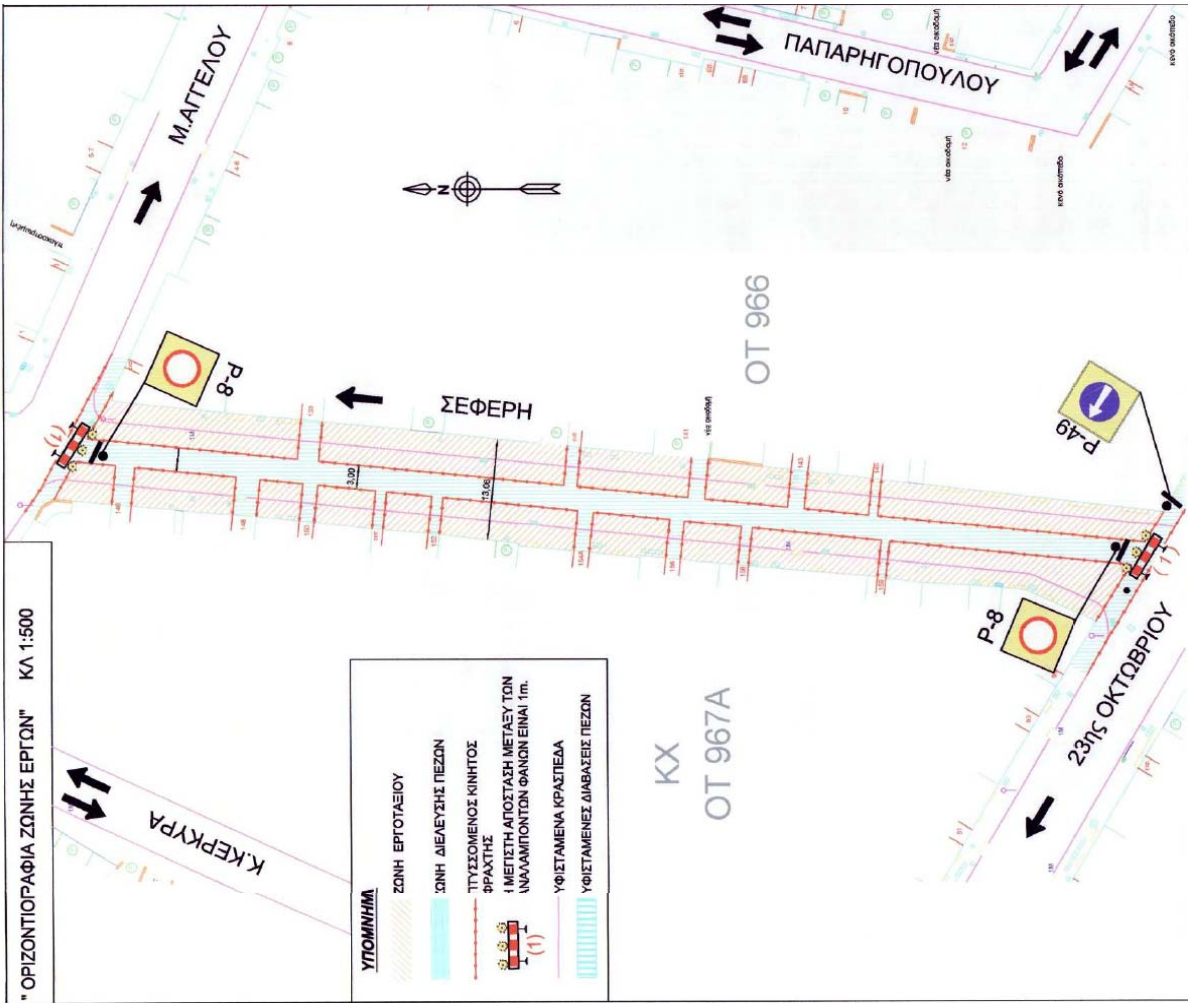
Σελίδα 26 από 46



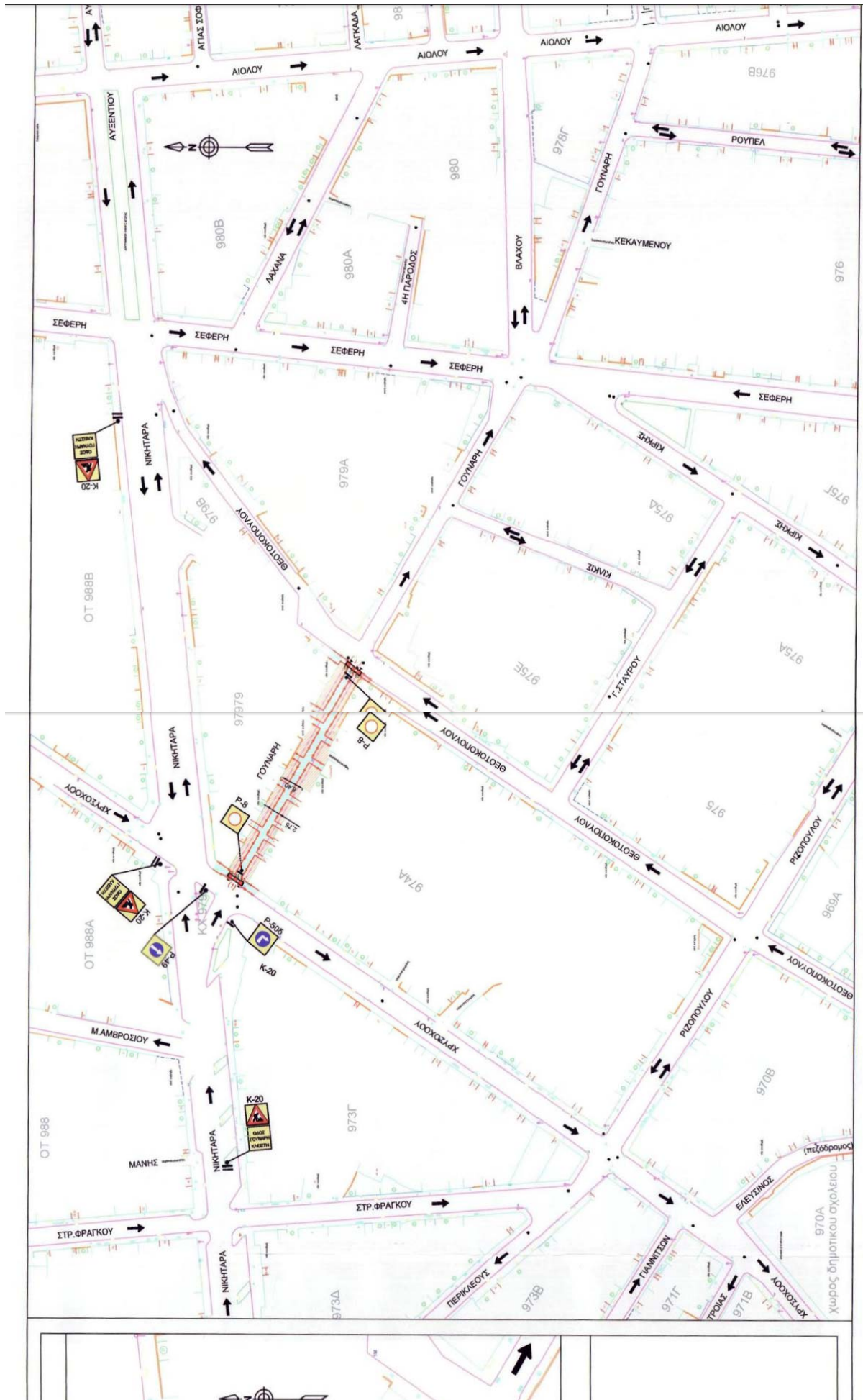
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 37739/182.08-2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

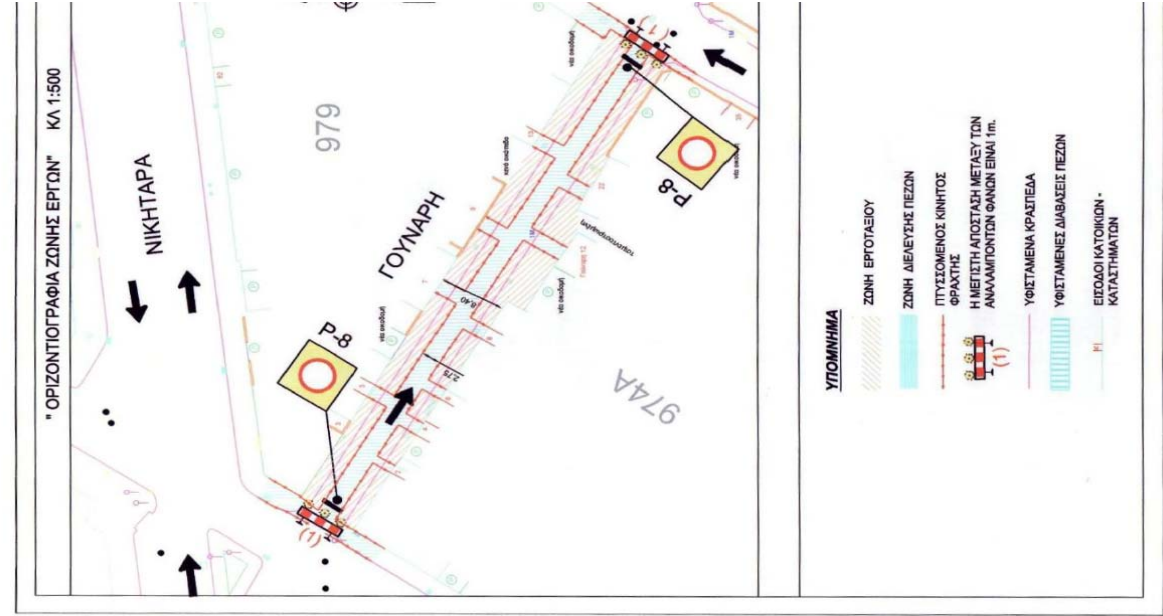
77
του Λυκείου





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΦΑΣΗ Γ)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΚΙΑΚΙΣ (ΣΤΑΔΙΟ Γ2)			
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΔΟΥ ΓΟΥΝΑΡΗ ΑΠΟ ΧΡΥΣΟΧΟΥ ΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ (Γ 2.1)"			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ 2.1
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολίτικος Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρασκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΣ 64 - ΛΑΡΙΣΑ για τον ανάδοχο		ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - Τ.Κ. 421 00 20 ΤΗΛ. 24310 35020 - 3410 614814 Α.Φ.Μ. 999 51593 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Τ.Ε.Μ.Η. 117758540000 Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 52.2738 / 22.09.2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
22.09.2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Διευτ. Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολίτικος Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α.Βαβώ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΓΟΜΕΙΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΔΑΣΤΑΝΑΡΟΣ ΠΕ 2005 ΒΡΑΒΕΥΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΟΜΕΙΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΔΑΝΑΤΙΔΗΣ ΠΕ 2005 ΒΡΑΒΕΥΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

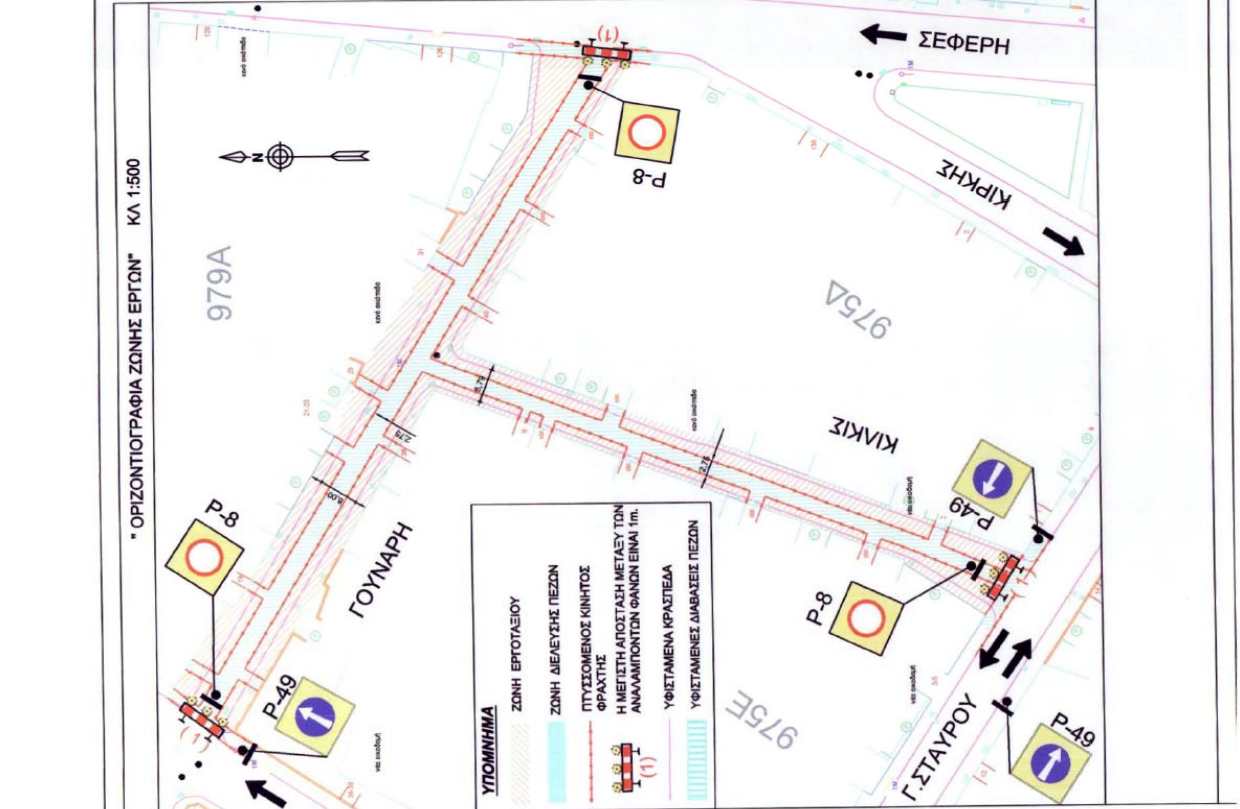


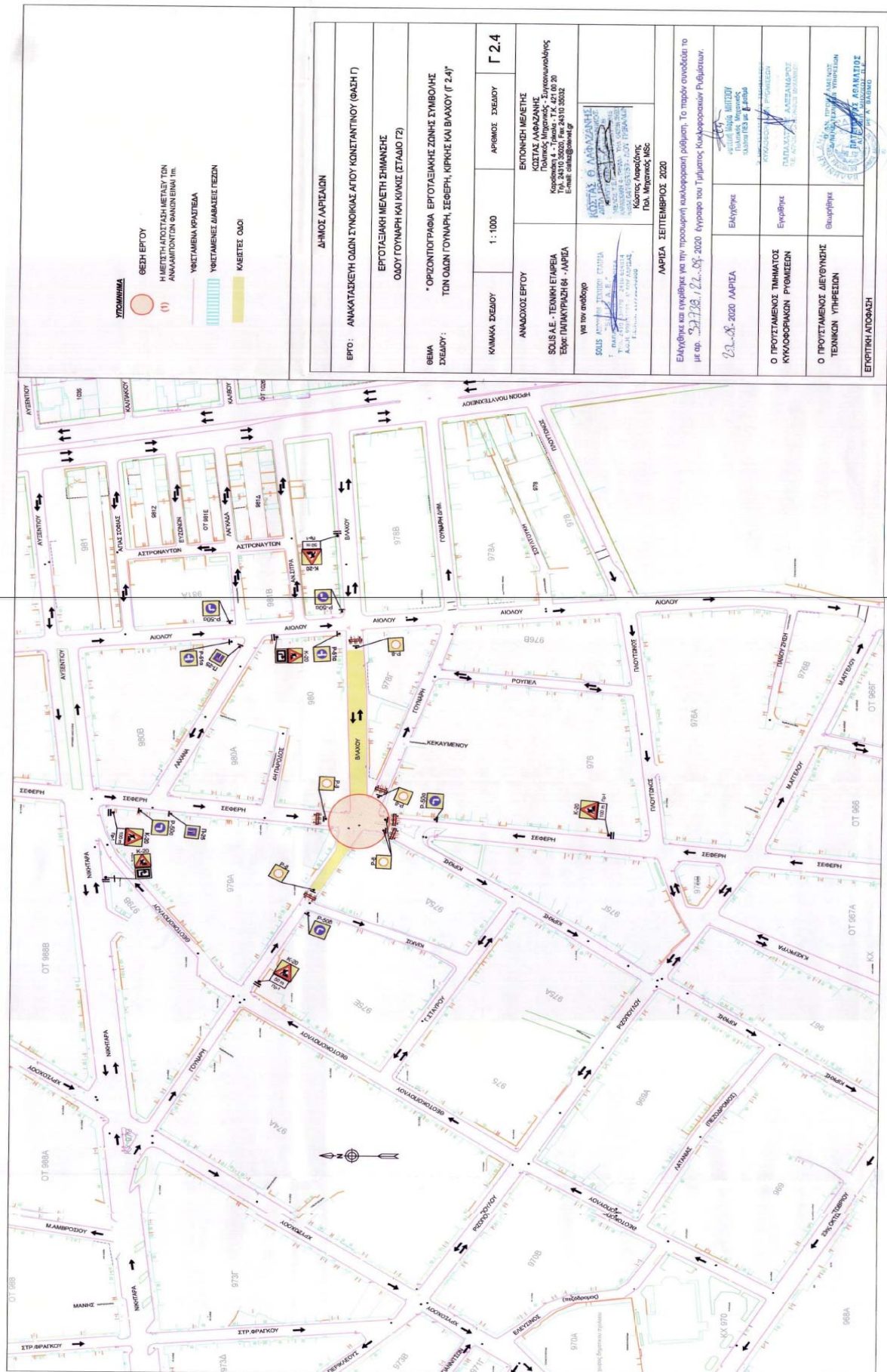


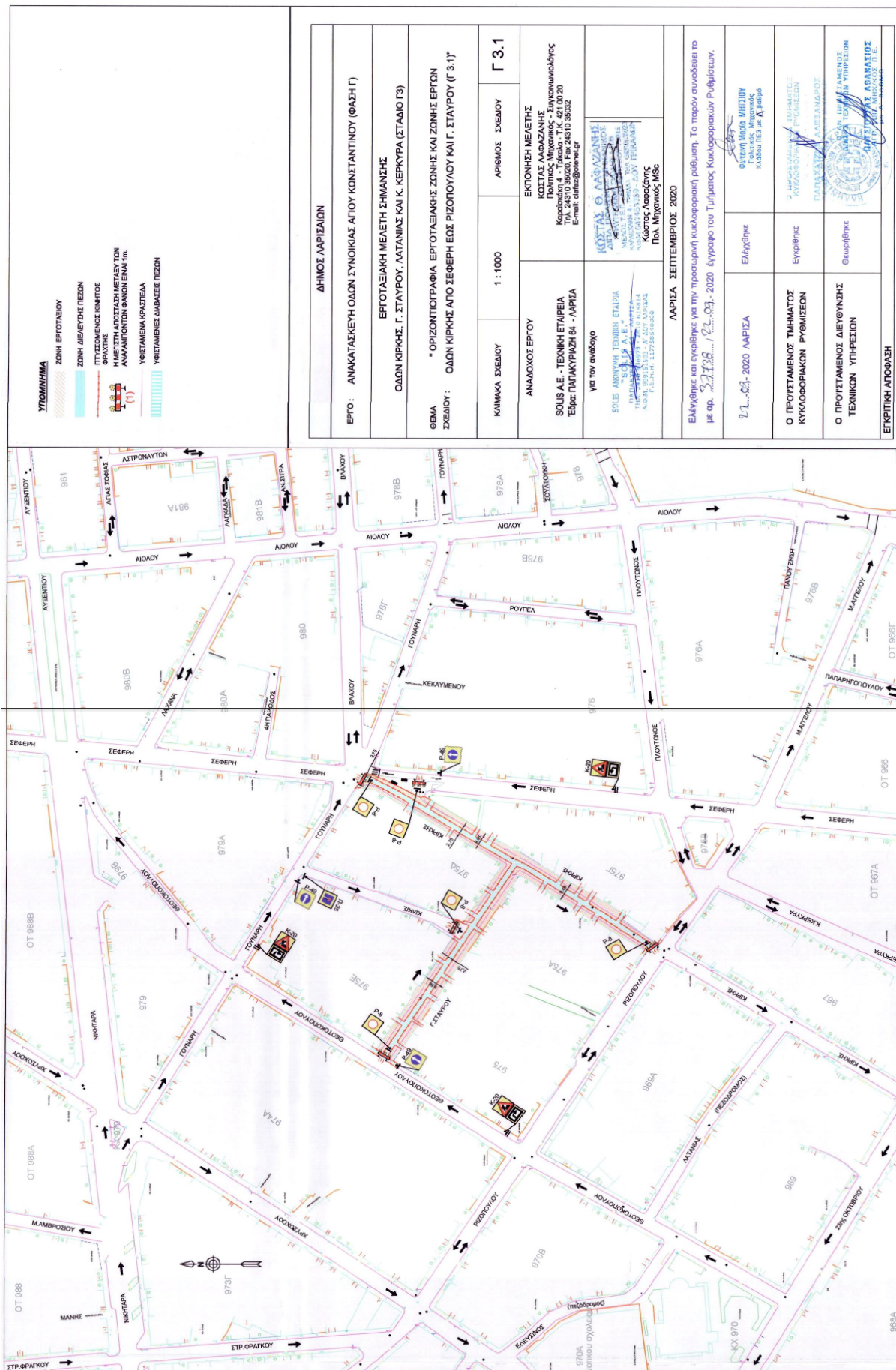
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΦΑΣΗ Γ)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΚΙΛΚΙΣ (ΣΤΑΔΙΟ Γ2)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ (Γ 2.2)"			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ 2.2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολίτικος Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρατάκη 4 - Τρίκολλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020. Fax 24310 35032 E-mail: dataz@otenet.gr	
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "SOLIS Α.Ε." ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ Τ.Κ. 64401 Α.Φ.Μ. 999433029 Α.Δ.Α. 117/28304956		ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολίτικος Μηχανικός Κωστάς Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 92.09.2020/192.09.2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
92.09.2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελεγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΚΗΤΣΟΥ Πολίτικος Μηχανικός Κλάδου ΠΕΣ με Α.Ι. Ιατρός	
Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΙΩΝ Τ.Κ. 421 00 20	
Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΙΩΝ Τ.Κ. 421 00 20	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ Α. ΒΑΣΙΛΟΥ			

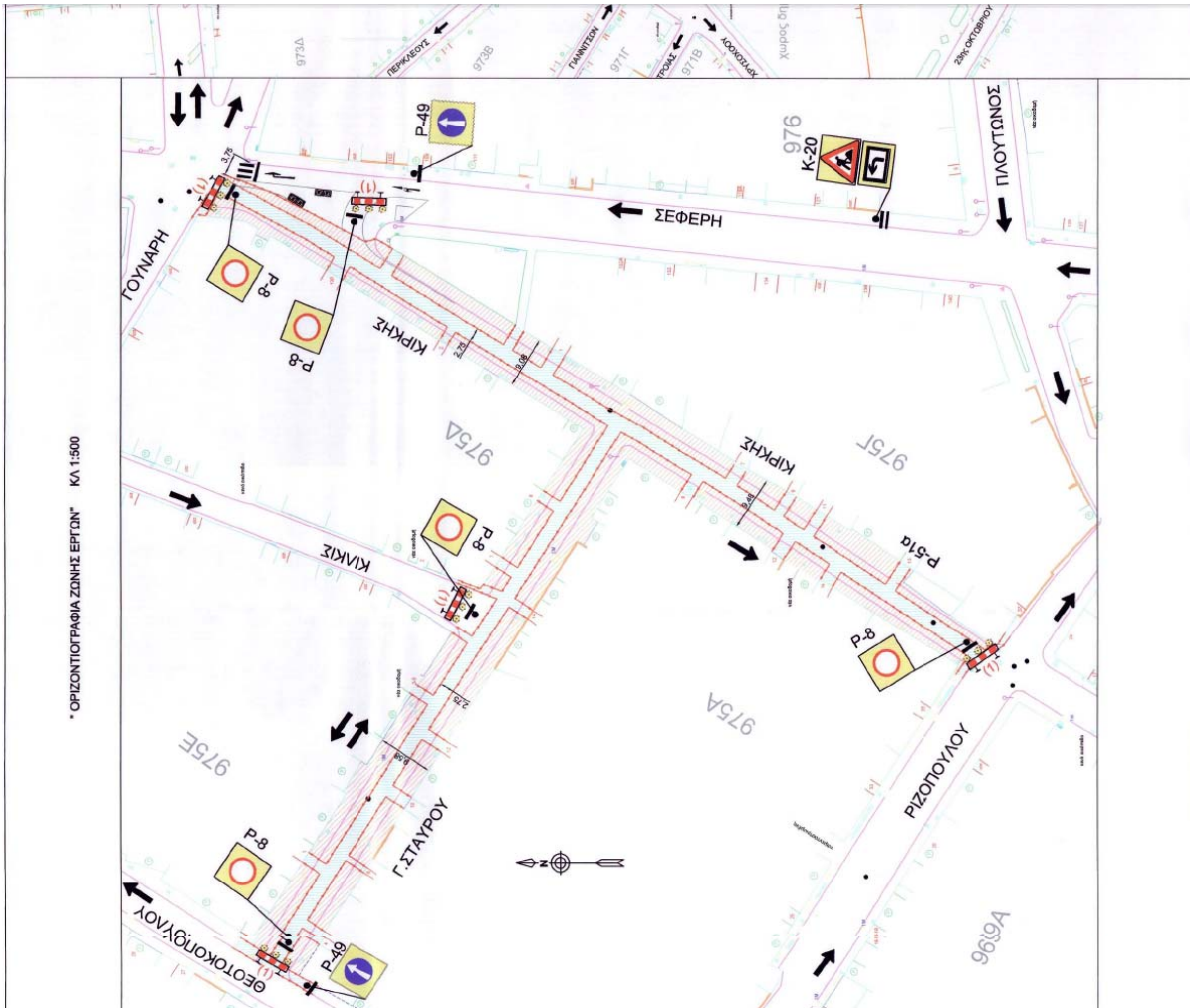


23.05.2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	 Ελένη Μαρία ΜΙΤΣΙΟΥ Πρώτη Αντιπρόεδρος Καρτών ΠΕΣ με Προβλ.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΤΑΛΑΒΑΛΩΝΤΑΣ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΕ. ΑΝΤ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Εγκρίθηκε	 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΕ. ΑΝΤ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

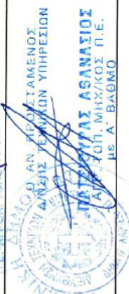








ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

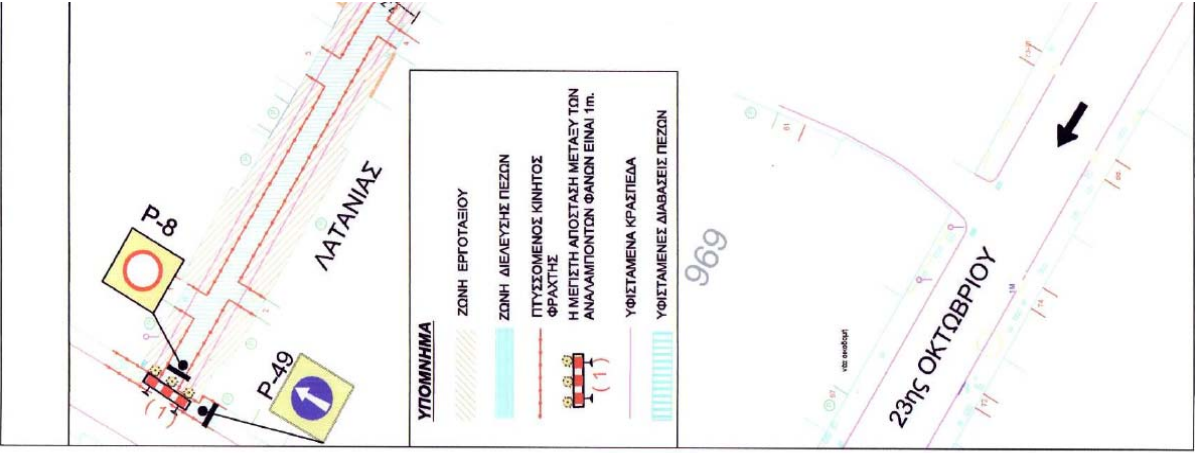
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΦΑΣΗ Γ)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΟΔΩΝ ΚΙΡΚΗΣ, Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ (ΣΤΑΔΙΟ Γ3)			
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΩΝ			
ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΙΡΚΗΣ ΑΠΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΛΑΤΑΝΙΑΣ (Γ 3.3)"			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ 3.3
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολίτης Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καρόλσκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cilafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο			
ΛΑΡΙΣΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2020			
Ελεγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 97738 / 22-08-2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
22-08-2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελεγχθηκε	 Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΙΩΛΗ Πολίτης Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	 ΦΩΤΙΝΗ ΜΑΡΙΑ ΜΗΤΙΩΛΗ ΠΟΛΙΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΥ ΠΕ3 ΜΕ Α ΒΑΘΜΟ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 ΛΑΡΙΣΑ 42100 ΤΗΛ. 24310 35020, 35032 FAX 24310 35032 E-MAIL: cila@otenet.gr	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

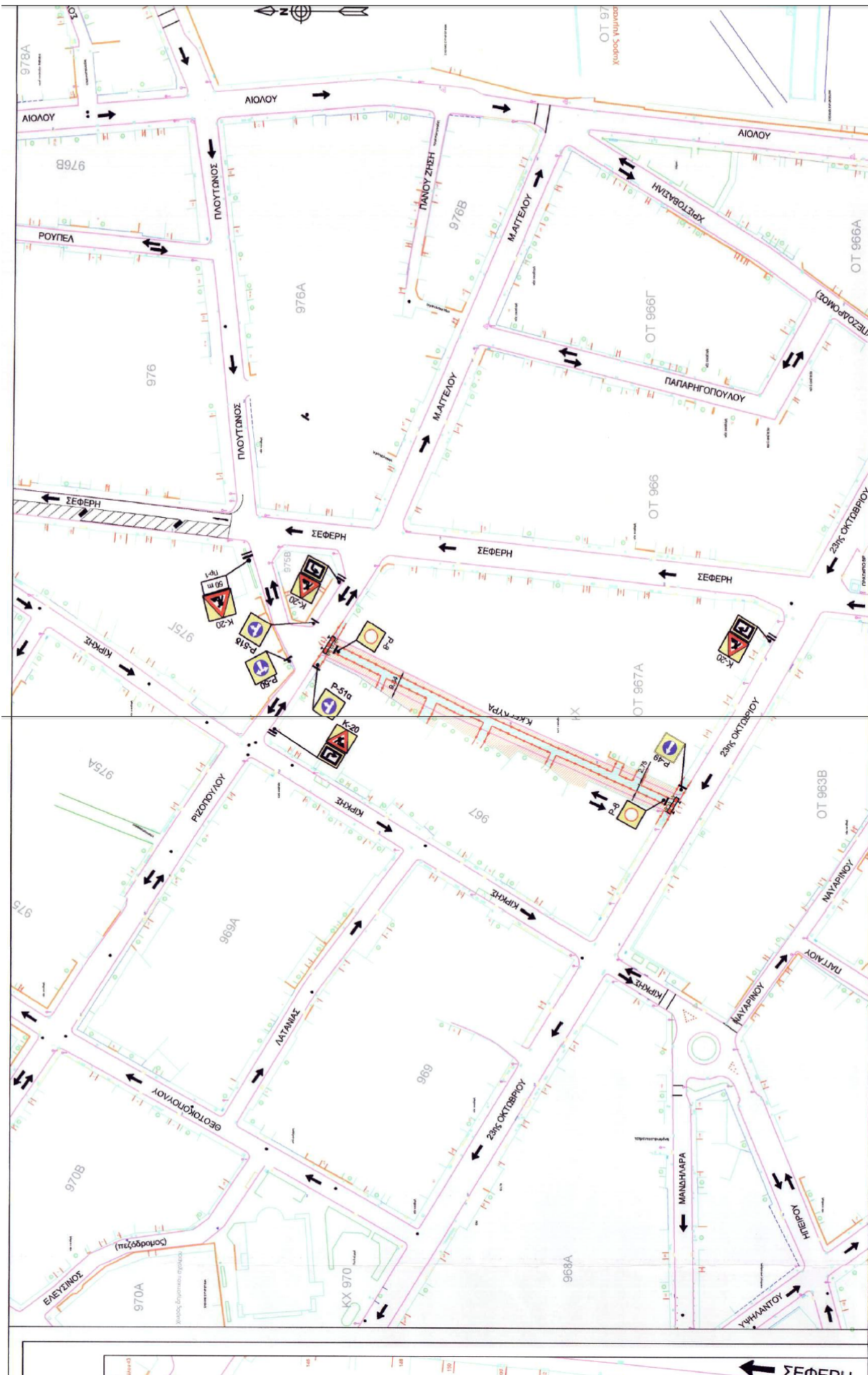


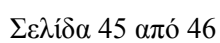


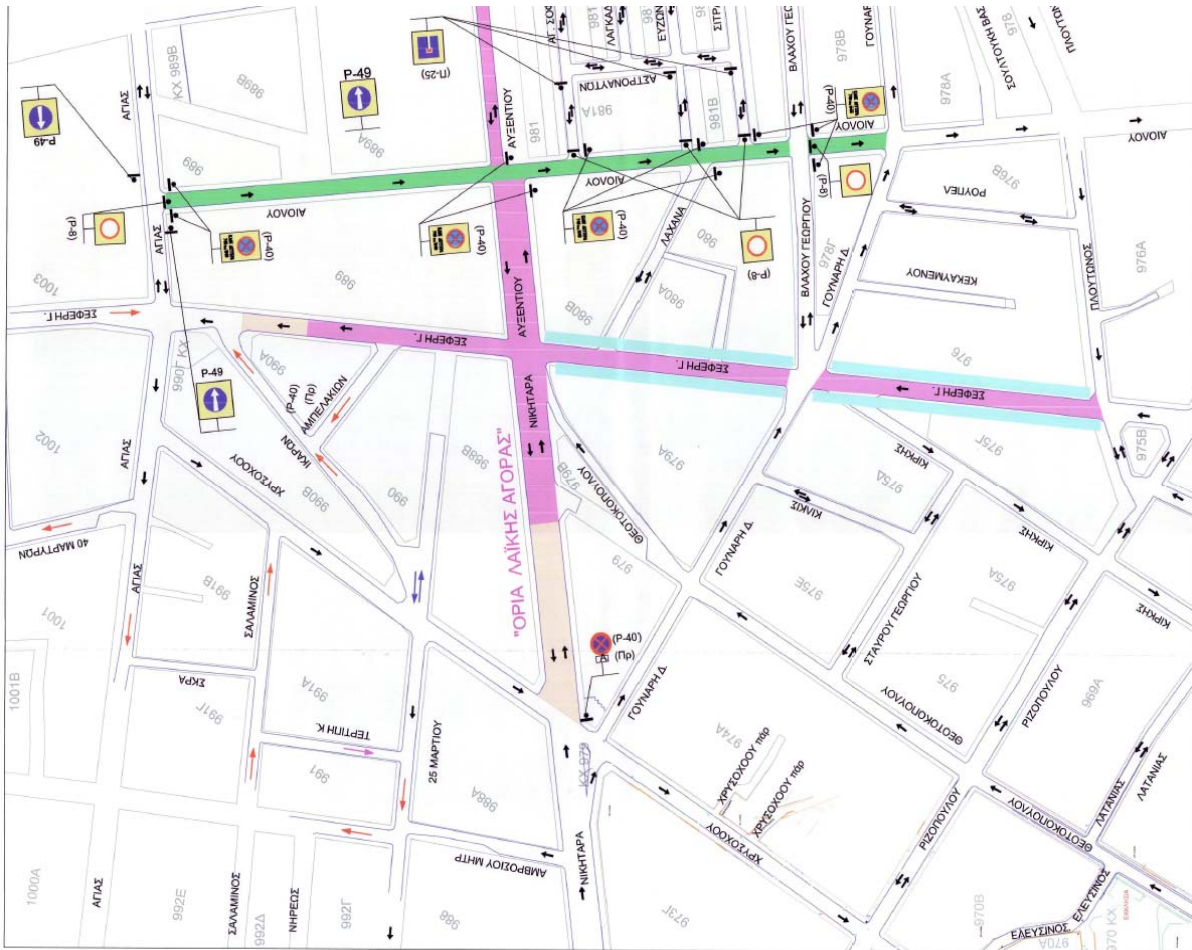


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΦΑΣΗ Γ)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΟΔΩΝ ΚΙΡΚΗΣ, Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΛΑΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ (ΣΤΑΔΙΟ Γ3)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ Κ. ΚΕΡΚΥΡΑ (Γ 3.4) "			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ 3.4
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ		ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καρόλιακη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
για τον ανάδοχο		 ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΔΑΡΧΗ 4, ΤΡΙΑΚΑΛΑ Τ.Κ. 42100 20 ΑΔΑΡΧΗ 4, Τ.Κ. 42100 20 Α.Φ.Μ. 99915163 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ. 117788-10000	
ΛΑΡΙΣΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2020			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 37.7.38.../22.08.2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
22.08.2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	 Φωτεινή Μαρία ΜΗΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Αρμόδιό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	 ΦΩΤΙΝΗ ΜΑΡΙΑ ΜΗΣΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΥ ΠΕ3 ΜΕ ΑΡΜΟΔΙΟ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ ΠΑΤΡΙΩΤΗΣ ΑΣΑΝΑΣΙΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ Μ.Ε.Α. ΜΕ Α. ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			









ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA