



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 15-09-2021

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 68

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας». (ΑΜ7)

Στη Λάρισα σήμερα 15-09-2021 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 39500/09-09-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Τάχος Δημήτριος, 6) Τσιλιμίκας Χρήστος, 7) Δαούλας Θωμάς, 8) Παπαδούλης Γεώργιος, και 9) Απρίλη Αγορίτσα

Κατά τη συζήτηση για την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ασκληπιού 67, απουσίαζε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας». (ΑΜ7) αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 40 παρ 3 του Ν. 4735/2020
4. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την από 27-08-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 1^{ης}. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 24-08-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 2^{ης} Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων
7. Τη με αριθμ πρωτ 77/24-08-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 4^{ης} Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
8. Τη με αριθμ πρωτ 632/30-08-2021 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
9. Τη με αριθμ πρωτ 4855/23-08-2021 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
10. Την από 03-09-2021 θετική γνώμη της ένωσης ιδιοκτητών Ταξί Νομού Λάρισας
11. Τη με αρ. πρωτ. 38912/06-09-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Αιτήσεις

1/ Η υπ' αριθμ. 29678/1-07-2021 αίτηση του κ. SAVIC VSNA για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κοραή 19 για το ΡΙΟ 4214.

2/ Η υπ' αριθμ. 31378/13-07-2021 αίτηση του κ. Κων/νου Διαμάντου για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ασκληπιού 67 για το ΡΠ 9119.

- 3/ Η υπ' αριθμ. 31402/13-07-2021 αίτηση του κ. Τσαβδάρη Δημήτριου για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας Τριάδος 8 για τις ανάγκες της επιχείρησης
- 4/ Η υπ' αριθμ. 31411/13-07-2021 αίτηση του κ. Μαρουλή Νικόλαο για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ν. Φωκά 2Α για τις ανάγκες της επιχείρησης
- 5/ Παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης επί της οδού Χατζημιχάλη (Ιωαννίνων –Αγχιάλου) σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας
- 6/ Παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης επί της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή) σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας
- 7/ Η υπ' αριθμ. 1870/17-09-2020 αίτηση της εταιρείας «Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας» προς τον Δήμο Λαρισαίων για την χορηγία δύο (2) φορτιστών ηλεκτροκίνησης καθώς και την υπ'αριθμ. 677/19-11-2020 απόφαση της Ο.Ε. του Δήμου Λαρισαίων σχετικά με την Αποδοχή δωρεάς δύο (2) φορτιστών ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Λαρισαίων από την εταιρεία «Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας».
- 8/ Εκτέλεση της απόφασης 57/29-07-2021 της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Λαρισαίων για την χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δικύκλων περιμετρικά της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων (του βόρειου τομέα)
- 9/ Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πίτσες) & αποεπιβίβασης Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ, υστέρτα από συνεννόηση με τις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκλήτων ΕΔΧ αυτοκινήτων (Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ)

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α') Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες.** Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20)
- **το υπ. 'αριθμ. πρωτ: Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο ο καθορισμός και η έγκριση δημοσίου χώρου, από μία συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών, αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού θεσπίζονται δικαιώματα και επιβάλλονται υποχρεώσεις**

Χωροθέτηση σημείων στάθμευσης και επαναφόρτισης Η/Ο από Ο.Τ.Α. (νομικό πλαίσιο)

Ορισμοί

«**Ηλεκτρικό όχημα (Η/Ο)**»: μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης, το οποίο περιέχει μία τουλάχιστον μη περιφερειακή, εξωτερική, βοηθητική, ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά.

Ειδικότερα, ως ηλεκτρικά οχήματα για τις ανάγκες του παρόντος νοούνται τα αυτοκίνητα, καθώς και οι μοτοσυκλέτες, τα μοτοποδήλατα και τα ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση .

«**Σημείο επαναφόρτισης**»: διεπαφή ικανή να φορτίσει τουλάχιστον ένα Η/Ο κάθε φορά ή να αντικαταστήσει την μπαταρία ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά.

«**Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)**» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ισχύος (ήτοι AC ή DC συσκευές

ισχύος 3,7kW έως 22kW) ή υψηλής ισχύος (AC ή DC συσκευές ισχύος >22kW) και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων.

Νομικό πλαίσιο :

ΦΕΚ 142Α 23-07-2020 [Ν4710_2020 Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις]
ΦΕΚ 4380 Β 5-10-2020 [Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/20 Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.]

ΦΕΚ 2040Β 4-06-2019 [ΚΥΑ 42863_438 27-05-2019 - Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων]

Συγκεκριμένα, η κατάρτιση των ΣΦΗΟ αφορά σε χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και κατάλληλων συσκευών που επιτρέπουν φόρτιση Η/Ο κανονικής ή υψηλής ισχύος σε τουλάχιστον:

- Υφιστάμενους υπαίθριους ή στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,
- Υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, (πολεοδομικά κέντρα των δήμων, περιοχές αυξημένης επίσκεψης, πυκνοδομημένες αστικές περιοχές),
- Νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων φόρτισης Η/Ο,
- Τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών,
- Χώρους εξυπηρέτησης τουριστικών λεωφορείων,
- Χώρους εξυπηρέτησης Η/Ο τροφοδοσίας,
- Υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, (1 θέση Η/Ο ανά 5 θέσεις στάθμευσης),
- Χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Η έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο. γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του επισπεύδοντος Δήμου/ Φορέα Εκπόνησης (Άρθρο 11 ΦΕΚ 4380 Β 5-10-2020)

χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ(νομικό πλαίσιο)

1/ Ο καθορισμός θέσεων στάσης/στάθμευσης και αποεπιβίβασης Ε.Δ.Χ.-Ταξί, σε κατοικημένες περιοχές της χώρας , καθορίζονται με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών των Ο.Τ.Α. (α' και β' βαθμού) με απόφαση του οικείου Δημοτικού ή Περιφερειακού Συμβουλίου ή της αρμόδιας επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους. (περίπτ.β' παρ.13 άρθρο 34 Ν.2696/99)

2/ Επιτρέπεται παρέκκλιση από τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ. (Ν.2696/99) περί απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων(παρ.13 άρθρο 34 Ν.2696/99)

3/ Οι θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) χωροθετούνται πλησίον κεντρικών σημείων σημαντικής προσέλκυσης μετακινήσεων, σε θέσεις όπου εξασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφοριακή ροή και τα

επίπεδα κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης για όλους τους χρήστες της οδού, σε σημεία του οδικού δικτύου, όπου επιτρέπεται η στάση και στάθμευση. (περίπτ.β' παρ.13 άρθρο 34 Ν.2696/99)

4/ ΦΕΚ 753/23.02.2021 τεύχος Β' [Απόφαση Υπ. Υποδομών και Μεταφορών 41911/09.02.2021-Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ),]

5/Π.δ. 244/87 άρθρο 5, παράγραφος 5 « Για έδρες στις οποίες λειτουργούν ταξί και ραδιοταξί, ο οικείος Νομάρχης ύστερα από γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής του άρθρου 3 του Ν. 1437/84 και **υστέρα από συνεννόηση με τις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκτητών ΕΛΧ αυτοκινήτων**, μπορεί με απόφαση του να καθορίζει ορισμένους σταθμούς (πιάτσες) που να χρησιμοποιούνται μόνο από ταξί ή μόνο από ραδιοταξί, απαγορευμένης της χρησιμοποίησης τους από ραδιοταξί ή ταξί αντίστοιχα.»

6/ Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ

Η μοναδική **επαγγελματική οργάνωση ταξί** της πόλης της Λάρισας είναι το **Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας**, με ΑΦΜ 099422420,

με μέλη :

- Εταιρία ταξί με άδεια από την οικία νομαρχία είναι μόνο ο **Συνεταιρισμός Περιορισμένης Ευθύνης (ΣΥΝ.Π.Ε.) Ράδιο Ταξί «My TAXI»** (πριν η Αστική Εταιρία Ράδιο Ταξί Λάρισας «Η ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ» και αρχικά το Σωματείο Ράδιο Ταξί) με στόλο 250 ταξί και ένα πολυτελή van 9 θέσεων (Καρδίτσης έναντι Φυλακών, Λάρισα info@mytaxi-larisa.gr Τηλ: 2410 661414, taxilarisa.gr) taxi.larissas@hotmail.com - **Άδεια ραδιοδικτύου** στο νομό Λάρισας έχει μόνο ο Συνεταιρισμός Περιορισμένης Ευθύνης (ΣΥΝ.Π.Ε.) Ράδιο Ταξί «My TAXI» , κατά συνέπεια έχει και το δικαίωμα να αιτηθεί αποκλειστική πιάτσα
- Εταιρεία **City Taxi Larissas** (Λαγού 4, Λάρισα ,τηλ. 2410200200/6989200200 citytaxi.larissas@gmail.com) με εξοπλισμό 22 ταξί και 2 πολυτελή van 9 θέσεων. Το 9θέσιο αυτοκίνητο είναι ειδικά σχεδιασμένο για να μεταφέρει άτομα με αναπηρικό καροτσάκι (άτομα με κινητικές δυσκολίες και άτομα ΑΜΕΑ) –χωρίς το δικαίωμα αποκλειστικού χώρου στάθμευσης – πιάτσας

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 36990/23-08-2021) προς την Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (27-08-2021)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 36993/23-08-2021) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (24-08-2021)

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. Πρωτ. 36994/23-08-2021) προς την Πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.
3β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (με αρ. Πρωτ. 77/24-08-2021)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 36996/23-08-2021) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ.632/30-08-2021)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 36995/23-08-2021) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 4855/Φ2/23-08-2021)

Διατύπωση γνώμης των οικείων επαγγελματικών οργανώσεων ιδιοκτητών ΕΛΧ αυτοκινήτων (Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ)

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 36997/23-08-2021) προς την **επαγγελματική οργάνωση ταξί** της πόλης της Λάρισας , η οποία είναι το **Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας**, για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες)

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας (3-09-2021)**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ **ΜΟΥΝΙCΙΠΑΛΙΤΗΤΗ ΛΑΡΙΣΣΑ**

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για την **«Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας » -ΑΜ7**

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/Κοραή 21

τμήμα από Λ. Κατσώνη έως 28^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ 856)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (1) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κοραή 19 για το ΡΙΟ 4214 (κατόπιν αίτησης του κ. SAVIC VESNA)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της Κοραή 21 (τμήμα από Λ. Κατσώνη έως 28ης Οκτωβρίου -ΟΤ 856 , δεξιά κατά την φορά κίνησης) , **διάστασης 5,00μΧ2,00μ** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΟ 4214 του κ. ΣΑΒΙΤΣ ΦΙΛΛΙΠΟΥ** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/ Ασκληπιού 67

τμήμα από Ιουστινιανού έως Τσιμισκή (ΟΤ 793) –δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (2) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ασκληπιού 67 για το ΡΠΙ 9119 (κατόπιν αίτησης του κ. Κων/νου Διαμάντου)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Ασκληπιού 67 (τμήμα από Ιουστινιανού έως Τσιμισκή -ΟΤ 793, δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης) , **διάστασης (5,50μΧ2,50μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΠΙ 9119 του κ. . Κων/νου Διαμάντου** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/Αγίας Τριάδος 8

τμήμα από Ιωαννίνων έως Παπαζαχαρίου (ΟΤ 742 , ΟΤ 743)

Απάντηση του (3) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας Τριάδος 8 για τις ανάγκες της επιχείρησης (κατόπιν αίτησης του κ. Τσαβδάρη Δημήτριου.

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας** Λάρισας

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Αγίας Τριάδος 8 (τμήμα από Παπαζαχαρίου έως Ιωαννίνων – ΟΤ742, στην δεξιά μεριά κατά την φορά κίνησης προς Ιωαννίνων και απόσταση 20m από τον φωτεινό σηματοδότη), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ8**) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Αγίας Τριάδος (καθεστώς στάθμευσης)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/Νικηφόρου Φωκά

τμήμα από Παλαιολόγου έως Φαρσάλων (παράπλευρος) (ΟΤ 494)

Απάντηση του (4) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ν. Φωκά 2Α για τις ανάγκες της επιχείρησης (κατόπιν αίτησης του κ. Μαρουλή Νικόλαο)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 4ης Δημοτικής Κοινότητας** Λάρισας

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Νικηφόρου Φωκά (τμήμα από Παλαιολόγου έως παράπλευρο Φαρσάλων – ΟΤ494, στην δεξιά μεριά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

5/ Χατζημιχάλη (Ιωαννίνων –Αγχιάλου)

τμήμα από Ιωαννίνων έως Ρίζου (ΟΤ 740 & ΟΤ 699)
τμήμα από Ρίζου έως Αργυρακούλη (ΟΤ 738 & Χώρος Πλατείας 695 Α)
τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου (ΟΤ735 & ΟΤ 692 Α)
τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου (ΟΤ 734 & ΟΤ 692)
τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγχιάλου (ΟΤ 733 & ΟΤ 688 Α)

Απάντηση του (5) σχετικού

Παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης επί της οδού Χατζημιχάλη (Ιωαννίνων –Αγχιάλου) σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ8**) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Χατζημιχάλη (καθεστώς στάθμευσης)

ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Ιωαννίνων έως Ρίζου (ΟΤ 740 & ΟΤ 699)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων **10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Ιωαννίνων έως Ρίζου –ΟΤ 699, στην δεξιά μεριά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου (ΟΤ735 & ΟΤ 692 Α)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 735, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση

Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

- Η παραχώρηση **δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ** επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 692 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) η κάθε μία** για τις ανάγκες του Παιδικού Σταθμού —(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλέ - περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής)
- Η παραχώρηση **μίας (1) θέσης στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου Λαρισαίων, διαστάσεων 5,00μΧ2,00μ** επί της οδού Χατζημιχάλη(τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 692 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης) , για τις ανάγκες σίτισης του Παιδικού Σταθμού[συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]
- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 692 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου (ΟΤ 734 & ΟΤ 692)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Χατζημιχάλη 73** (τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου –ΟΤ 734, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση

Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Χατζημιχάλη 77** (τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου –ΟΤ 734, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγχιάλου (ΟΤ 733 & ΟΤ 688 Α)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Χατζημιχάλη (& Καναβατζόγλου)** (τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγχιάλου –ΟΤ 688 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης -και πριν την στάση της Αστικής) , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]– Ταυτόχρονα θα γίνει άρση από την Υπηρεσία «ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (2Χ8) ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ 1 & ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ (ΟΤ 688 Α) (Α.Δ.Σ 238/2012)»
- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Χατζημιχάλη** (τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγχιάλου –ΟΤ 688 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης) , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το

ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και
περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

6/ Αργυρακούλη (Αγίας Τριάδος έως Βεργίνας)

ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Αγίας Τριάδος έως Χατζημιχάλη (ΟΤ 738 & ΟΤ 735)

ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή (Χώρος Πλατείας 695 Α & ΟΤ 692 Α)

ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 695 & ΟΤ 691 Α)

ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Αναστασοπούλου έως Στενημάχου (ΟΤ 694 , 694 Α & ΟΤ 690 Β)

ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Στενημάχου έως Βεργίνας (ΟΤ 693 Α , 693 Β , 693 Κ.Χ. & ΟΤ 689 Β, Κ.Χ. 689 Γ)

Απάντηση του (6) σχετικού

Παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης επί της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή) σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ8**) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (μονοδρομήσεις/όριο ταχύτητας/καθεστώς στάθμευσης/τοπικές στενώσεις/δημιουργία διαβάσεων/προτεραιότητες)

ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή (Χώρος Πλατείας 695 Α & ΟΤ 692 Α)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή -Χώρος Πλατείας 695 Α, δεξιά κατά την φορά κίνησης) , **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) η κάθε μία** για τις ανάγκες πρόσβασης στην Πλατεία —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλέ - περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

7/ Χωροθέτηση δύο (2) θέσεων φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Η χωροθέτηση των 2 θέσεων φορτιστών ηλεκτροκίνησης γίνεται στις παρακάτω οδούς:

ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ τμήμα από Παπαναστασίου έως Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ 823 Α, ΟΤ 823 Β & ΟΤ 824 Β)

ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (με ΒΕΛΗ) τμήμα από Κουμουνδούρου έως Βελή –αριστερά κατά την φορά κίνησης (Χώρος Θεάτρου –Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων 809)

Απάντηση του (7) σχετικού

Χωροθέτηση δύο (2) θέσεων φορτιστών ηλεκτροκίνησης - χορηγία της εταιρείας «Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας» προς τον Δήμο Λαρισαίων

ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ τμήμα από Παπαναστασίου έως Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ 823 Α, ΟΤ 823 Β & ΟΤ 824 Β)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **τριών (3) γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Ίωνος Δραγούμη (τμήμα από Παπαναστασίου έως Σκαρλάτου Σούτσου -ΟΤ 823 Β ,αριστερά κατά την φορά κίνησης) **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) η κάθε μία** –(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)
- Η παραχώρηση **έξι (6) θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου Λαρισαίων** , [διαστάσεων 5,80Χ2,00μ η 1^η - κενό 1,00μ-6,00Χ2,00μ η 2^η , και οι τέσσερις επόμενες με διάσταση 5,00Χ20,00μ αντίστοιχα (με αρχή από την Ιων. Δραγούμη με Παπαναστασίου)-ΟΤ 823 Β [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]. **Επιπλέον Η 1^η θέση διαστάσεων 5,80Χ2,00m αφορά σημείο επαναφόρτισης Η/Ο** (υπηρεσιακού οχήματος του Δήμου Λαρισαίων ΕΥ) [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Ρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57), ,

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)** στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ8) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Ίωνος Δραγούμη (καθεστώς στάθμευσης/προτεραιότητα)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (με ΒΕΛΗ) τμήμα από Κουμουνδούρου έως Βελή –αριστερά κατά την φορά κίνησης (Χώρος Θεάτρου –Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων 809)

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης για επαναφόρτιση Η/Ο (όχημα ΕΥ), διαστάσεων 5,00Χ2,00μ - κενό 1,00μ επί της οδού Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Βελή –αριστερά κατά την φορά κίνησης -Χώρος Θεάτρου – Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων 809) [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57),

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

8/ Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δικύκλων περιμετρικά της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων (του βόρειου τομέα)

Η χωροθέτηση των χώρων στάθμευσης δικύκλων γίνεται στις παρακάτω οδούς:

ΜΑΝΩΛΑΚΗ τμήμα από Μελετίου έως Κενταύρων –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΚΧ
ΜΑΝΩΛΑΚΗ τμήμα από Ηφαίστου έως Μελετίου –δεξιά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ866 Γ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ τμήμα από Ξάνθου έως Φιλελλήνων –δεξιά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ876 Α
ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ 879 Α
ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ τμήμα από Ολύμπου (Λαπηθών) έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ 878
Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου (Λαπηθών) –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ878
ΟΛΥΜΠΟΥ (έχει παρθεί ήδη απόφαση)

Απάντηση του (8) σχετικού

Εκτέλεση της απόφασης 57/29-07-2021 της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Λαρισαίων για την χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δικύκλων περιμετρικά της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων (του βόρειου τομέα)

ΜΑΝΩΛΑΚΗ

ΜΑΝΩΛΑΚΗ τμήμα από Μελετίου έως Κενταύρων –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΚΧ

ΜΑΝΩΛΑΚΗ τμήμα από Ηφαίστου έως Μελετίου –δεξιά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ866 Γ

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **δεκαπέντε (15) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Μανωλάκη (τμήμα από Μελετίου έως Κενταύρων –αριστερά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (15,00μΧ2,00μ) –ΚΧ** –(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης) ,
- Η παραχώρηση **δέκα (10) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Μανωλάκη (τμήμα από Ηφαίστου έως Μελετίου –δεξιά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (10,00μΧ2,00μ) – ΟΤ866 Γ**–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης) ,

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ τμήμα από Ξάνθου έως Φιλελλήνων –δεξιά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ876 Α

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**
Προτείνεται

- Η παραχώρηση **δεκαπέντε (15) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Γεωργιάδου (τμήμα από Ξάνθου έως Φιλελλήνων –δεξιά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (15,00μΧ2,00μ) – ΟΤ876 Α**–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ

ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ 879 Α

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **έντεκα (11) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (11,00μΧ2,00μ) – ΟΤ879 Α**–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ

ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ τμήμα από Ολύμπου (Λαπηθών) έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ 878

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται

- Η παραχώρηση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου (Λαπηθών) έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (10,00μΧ2,00μ) – ΟΤ878–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ

Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου (Λαπηθών) –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ878

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται

- Η παραχώρηση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Βύρωνος (τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου (Λαπηθών) –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (10,00μΧ2,00μ) – ΟΤ878–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΛΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

9/ Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ

Η χωροθέτηση των χώρων στάσης-στάθμευσης(πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ γίνεται στις παρακάτω οδούς:

- **ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ** τμήμα από Κύπρου έως την οδό Κούμα -δεξιά κατά την φορά κίνησης (Συλλεκτήρια οδός –αποκλειστικής διέλευσης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας) –ΚΧ 825 Β Πλατεία Σάπκα (ΠΙΑΤΣΑ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ- Πλατείας Σάπκα)
- **ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ** τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Παναγούλη-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Home Zones – Ε V Τοπική οδός)- ΟΤ 855 (ΠΙΑΤΣΑ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ)

- **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** τμήμα από Σβάρτσ έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης (Δευτερεύουσα Αρτηρία – Γ ΙΙΙ Αστική Αρτηρία) –ΟΤ998 (ΠΙΑΤΣΑ Τακτικών Εξωτερικών Ιατρείων του “ΚΟΥΤΑΙΜΠΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ)
- **ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** τμήμα από Πετρόμπεη έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης & τμήμα επί της οδού Ερυθρού Σταυρού 36 (Δευτερεύουσα Συλλεκτήρια –Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) – ΟΤ 999 & ΟΤ 994 Γ αντίστοιχα (ΠΙΑΤΣΑ του “ΚΟΥΤΑΙΜΠΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ)
- **ΚΥΠΡΟΥ** τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ824 Α (ΠΙΑΤΣΑ ΚΥΠΡΟΥ -Πλατείας Εβραίων Μαρτύρων)
- **ΟΛΥΜΠΟΥ** τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ869 Β (ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΟΥ –Πλατείας Λαού)

Απάντηση του (9) σχετικού

Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & αποεπιβίβασης Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ, υστέρα από συνεννόηση με τις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκτητών ΕΔΧ αυτοκινήτων (Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ)

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας** ,σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες)

ΠΙΑΤΣΑ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-Πλατείας Σάπκα

ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ τμήμα από Κύπρου έως την οδό Κούμα -δεξιά κατά την φορά κίνησης (Συλλεκτήρια οδός –αποκλειστικής διέλευσης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας) –ΚΧ 825 Β Πλατεία Σάπκα

Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 (1) Είκοσι (20) θέσεις στάθμευσης επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, που περιλαμβάνεται μεταξύ των οικοδομικών αριθμών 1 και 3 έως τη διασταύρωση αυτής με την οδό Κούμα από την πλευρά της πλατείας, τοποθετημένες με διαγώνια διάταξη και προς το ρεύμα κινήσεως του μονοδρόμου.- **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας** ,σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & την χρήση τους

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 15 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20X5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου** (τμήμα από Κύπρου έως την οδό Κούμα -δεξιά κατά την φορά κίνησης) στην διαμορφωμένη λωρίδας πλάτους 2.50m & μήκους 80μ , η οποία διαχωρίζεται από την λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ με νησίδα πλάτους 0,50m και ύψους 0.05m η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα (Ταξί). [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΠΙΑΤΣΑ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ

ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Παναγούλη-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Home Zones – Ε V Τοπική οδός)- ΟΤ 855

Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 - (2) Θέσεις στάθμευσης κατά μήκος της οδού Παπακυριαζή, από την συμβολή των οδών Παναγούλη και Παπακυριαζή έως την 28ης Οκτωβρίου και Παπακυριαζή από την πλευρά του στρατιωτικού πρατηρίου και προς το ρεύμα κινήσεως του μονοδρόμου πλην των εισόδων- εξόδων που υπάρχουν στο στρατιωτικό πρατήριο και στην οδό Παπακυριαζή 8 που βρίσκεται 20 μέτρα περίπου μπροστά από τους φωτεινούς σηματοδότες - **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας** ,σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & την χρήση τους

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 15 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20X5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Παπακυριαζή** (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Παναγούλη-δεξιά κατά την φορά κίνησης) στην διαμορφωμένη λωρίδας πλάτους 2.50m & μήκους 80μ , η οποία διαχωρίζεται από την λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ με νησίδα πλάτους 0,50m και ύψους 0.05m η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα (Ταξί). [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος

με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΠΙΑΤΣΑ Τακτικών Εξωτερικών Ιατρείων του “ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ τμήμα από Σβάρτσ έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης (Δευτερεύουσα Αρτηρία – Γ III Αστική Αρτηρία) –ΟΤ998

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του Σωματίου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας ,σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & την χρήση τους

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 3 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Γεωργιάδου (τμήμα από Σβάρτσ έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης), [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Ρρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Ρρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΠΙΑΤΣΑ του “ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ τμήμα από Πετρόμπεη έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης & τμήμα επί της οδού Ερυθρού Σταυρού 36 (Δευτερεύουσα Συλλεκτήρια –Δ IV Συλλεκτήρια οδός) – ΟΤ 999 & ΟΤ 994 Γ αντίστοιχα

Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 (5)Εξι (6) θέσεις στάθμευσης στο Ο.Τ. 999 και στο Ο.Τ. 994Γ. Τέσσερις (4) στο Ο.Τ. 999, στο δεξιό τμήμα της οδού που διασυνδέει τις οδούς Πετρόμπεη και Τσακάλωφ και δύο (2) θέσεις στάθμευσης επί της οδού Ερυθρού Σταυρού 36 στο Ο.Τ. 994Γ.- αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας**, σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & την χρήση τους

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 2 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ερυθρού Σταυρού 36**, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης μέσω του του Κυκλικού κόμβου προς την οδό 31ης Αυγούστου- ΟΤ 994Γ. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]
- **Η παραχώρηση 3 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ερυθρού Σταυρού** (στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Πετρόμπεη προς την οδό Τσακάλωφ –ΟΤ 999 , [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΠΙΑΤΣΑ ΚΥΠΡΟΥ -Πλατείας Εβραίων Μαρτύρων

ΚΥΠΡΟΥ τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ824 Α

Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 (3)Επτά (7) θέσεις στάθμευσης κατά μήκος της οδού Κύπρου στο Ο.Τ. 824Α, πλην της εισόδου – εξόδου του parking οχημάτων και προς το ρεύμα κινήσεως του μονοδρόμου. - **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας** ,σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & την χρήση τους

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 7 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Γεωργιάδου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου-δεξιά κατά την φορά κίνησης - ΟΤ 824 Α. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Ρρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Ρρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.]**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΟΥ –Πλατείας Λαού

ΟΛΥΜΠΟΥ τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ869 Β

Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 ΔΩΔΕΚΑ (12) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ. ΕΠΤΑ (7) ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΟΛΥΜΠΟΥ**, ΣΤΟ ΔΕΞΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ 1 ΚΑΙ 15 ΚΑΙ ΠΕΝΤΕ (5) ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ, 20Μ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ, ΕΦΟΣΟΝ ΓΙΝΕΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΓΓ' ΑΥΤΟ ΤΟΝ ΛΟΓΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από **την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας** ,σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & την χρήση τους

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 7 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης - ΟΤ 869 Β. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Ρρ-4 α (αρχή του χώρου της**

πίτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πίτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ:

1. Την παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της Κοραή 21 (τμήμα από Λ. Κατσώνη έως 28ης Οκτωβρίου -ΟΤ 856 , δεξιά κατά την φορά κίνησης) , **διάστασης 5,00μΧ2,00μ** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΟ 4214 του κ. ΣΑΒΙΤΣ ΦΙΛΛΙΠΟΥ** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής).
2. Την παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Ασκληπιού67 (τμήμα από Ιουστινιανού έως Τσιμισκή -ΟΤ 793, δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), **διάστασης (5,50μΧ2,50μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΗ 9119 του κ. Κων/νου Διαμάντου** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)
3. Την παραχώρηση **μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Αγίας Τριάδος 8 (τμήμα από Παπαζαχαρίου έως Ιωαννίνων – ΟΤ742, στην δεξιά μεριά κατά την φορά κίνησης προς Ιωαννίνων και απόσταση 20m από τον φωτεινό σηματοδότη), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ.
4. Την παραχώρηση **μίας θέσης προσωρινής στάσης- διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Νικηφόρου Φωκά (τμήμα από Παλαιολόγου έως παράπλευρο Φαρσάλων – ΟΤ494, στην δεξιά μεριά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]
5. Α) ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Ιωαννίνων έως Ρίζου (ΟΤ 740 & ΟΤ 699)

Την παραχώρηση **μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Ιωαννίνων έως Ρίζου –ΟΤ 699, στην

δεξιά μεριά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

Β) ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου (ΟΤ735 & ΟΤ 692 Α)

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου – ΟΤ 735, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P- 39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

Την παραχώρηση **δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 692 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) η κάθε μία** για τις ανάγκες του Παιδικού Σταθμού — (συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

Την παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου Λαρισαίων, διαστάσεων 5,00μΧ2,00μ επί της οδού Χατζημιχάλη(τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 692 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης) , για τις ανάγκες σίτισης του Παιδικού Σταθμού[συνοδεύεται με πινακίδα P- 40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου – ΟΤ 692 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P- 39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

Γ) ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου (ΟΤ 734 & ΟΤ 692)

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Χατζημιχάλη 73 (τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου –ΟΤ 734, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P- 39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων)

με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Χατζημιχάλη 77 (τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου –ΟΤ 734, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ- 39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

Δ) ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από Καναβατζόγλου έως Αγκιάλου (ΟΤ 733 & ΟΤ 688 Α)

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Χατζημιχάλη (& Καναβατζόγλου) (τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγκιάλου –ΟΤ 688 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης-και πριν την στάση της Αστικής) , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]– Ταυτόχρονα θα γίνει άρση από την Υπηρεσία «ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (2Χ8) ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ 1 & ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ (ΟΤ 688 Α) (Α.Δ.Σ 238/2012)»

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγκιάλου –ΟΤ 688 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης) , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη –Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

6. Την παραχώρηση **δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή -Χώρος Πλατείας 695 Α, δεξιά κατά την φορά κίνησης) , **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) η κάθε μία** για τις ανάγκες πρόσβασης στην Πλατεία —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλε -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο

7. Α) ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ τμήμα από Παπαναστασίου έως Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ 823 Α, ΟΤ 823 Β & ΟΤ 824 Β)

Την παραχώρηση **τριών (3) γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Ίωνος Δραγούμη (τμήμα από Παπαναστασίου έως Σκαρλάτου Σούτσου -ΟΤ 823Β ,αριστερά κατά την φορά κίνησης) **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) η κάθε μία** – (συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλε - περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

Την παραχώρηση έξι (6) θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου Λαρισαίων , [διαστάσεων 5,80X2,00μ η 1^η - κενό 1,00μ-6,00X2,00μ η 2^η , και οι τέσσερις επόμενες με διάσταση 5,00X2,00μ αντίστοιχα (με αρχή από την Ιων. Δραγούμη με Παπαναστασίου)-**ΟΤ 823 Β** [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»].

Επιπλέον Η 1^η θέση διαστάσεων **5,80X2,00m** αφορά **σημείο επαναφόρτισης Η/Ο** (υπηρεσιακού οχήματος του Δήμου Λαρισαίων ΕΥ) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

Β) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (με ΒΕΛΗ) τμήμα από Κουμουνδούρου έως Βελή –αριστερά κατά την φορά κίνησης (Χώρος Θεάτρου –Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων 809)

Την παραχώρηση **μίας (1) θέσης στάθμευσης για επαναφόρτιση Η/Ο (όχημα ΕΥ), διαστάσεων 5,00X2,00μ - κενό 1,00μ** επί της οδού Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Βελή –αριστερά κατά την φορά κίνησης -Χώρος Θεάτρου – Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων 809) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

8. ΜΑΝΩΛΑΚΗ

Την παραχώρηση δεκαπέντε (15) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών – ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Μανωλάκη (τμήμα από Μελετίου έως Κενταύρων –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (15,00μX2,00μ) –ΚΧ –(συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

Την παραχώρηση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Μανωλάκη (τμήμα από Ηφαίστου έως Μελετίου –δεξιά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (10,00μX2,00μ) – ΟΤ866 Γ**–(συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ

Την παραχώρηση δεκαπέντε (15) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών – ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Γεωργιάδου (τμήμα από Ξάνθου έως Φιλελλήνων –δεξιά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (15,00μX2,00μ) – ΟΤ876 Α–(συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ

Την παραχώρηση έντεκα (11) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (11,00μX2,00μ) – ΟΤ879 Α–(συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ

Την παραχώρηση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου (Λαπηθών) έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (10,00μX2,00μ) – ΟΤ878–(συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

Λ.ΒΥΡΩΝΟΣ

Την παραχώρηση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Βύρωνος (τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου (Λαπηθών) –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (10,00μΧ2,00μ) – ΟΤ878–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης)

0
9.

ΠΙΑΤΣΑ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-Πλατείας Σάπκα

Την παραχώρηση 15 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου (τμήμα από Κύπρου έως την οδό Κούμα -δεξιά κατά την φορά κίνησης) στην διαμορφωμένη λωρίδας πλάτους 2.50m & μήκους 80μ , η οποία διαχωρίζεται από την λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ με νησίδα πλάτους 0,50m και ύψους 0.05m η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα(Ταξί). [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων - ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

ΠΙΑΤΣΑ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ

Την παραχώρηση 15 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Παπακυριαζή (**τμήμα από 28^{ης}** Οκτωβρίου έως Παναγούλη- δεξιά κατά την φορά κίνησης) στην διαμορφωμένη λωρίδας πλάτους 2.50m & μήκους 80μ , η οποία διαχωρίζεται από την λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ με νησίδα πλάτους 0,50m και ύψους 0.05m η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα (Ταξί). [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας), με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

ΠΙΑΤΣΑ Τακτικών Εξωτερικών Ιατρείων του “ΚΟΥΤΛΙΜΠΙΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ)

Την παραχώρηση 3 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Γεωργιάδου (τμήμα από Σβάρτσ έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης), [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

ΠΙΑΤΣΑ του “ΚΟΥΤΛΙΜΠΙΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

Την παραχώρηση 2 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20X5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ερυθρού Σταυρού 36, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης μέσω του του Κυκλικού κόμβου προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου- ΟΤ 994Γ. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

Την παραχώρηση3 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20X5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ερυθρού Σταυρού (στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Πετρόμπεη προς την οδό Τσακάλωφ –ΟΤ 999 , [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων - ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα«Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

ΠΙΑΤΣΑ ΚΥΠΡΟΥ -Πλατείας Εβραίων Μαρτύρων

Την παραχώρηση7 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20X5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Γεωργιάδου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου-δεξιά κατά την φορά κίνησης - ΟΤ 824 Α. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΟΥ-ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ

Την παραχώρηση7 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20X5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης - ΟΤ 869 Β. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

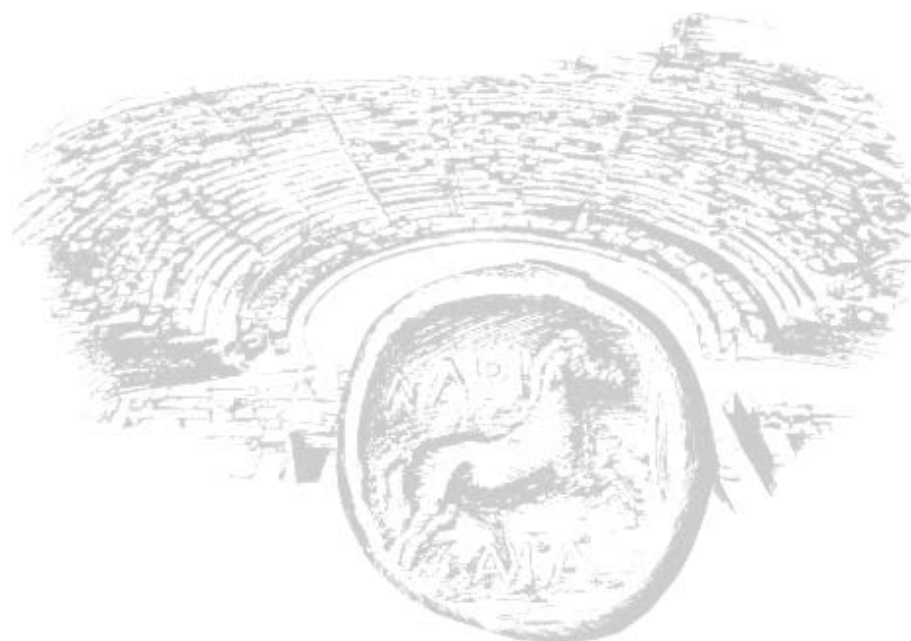
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ


 ΔΙ
ΤΜ
ΔΙΕ
ΠΛ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΤΗΛ. : 2413 – 500274, 275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΟΜΕΙΣ
 Τ.Κ. : 412 22

Λάρισα 6-09-2021

Αρ. πρωτ. 38912

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**ΘΕΜΑ: «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ7**

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας (μόνο για τις θέσεις στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών), καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε οχήματα ειδικών περιπτώσεων και συγκεκριμένα:

Σχολικό λεωφορείο (συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας, το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

Θέσης φορτοεκφόρτωσης με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**.

[συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]





Προσωπικές θέσεις ΑμεΑ (συνοδεύονται με πινακίδα P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής)

Η Υπηρεσία επιπλέον της αίτησης ελέγχει τα κάτωθι δικαιολογητικά για τις προσωπικές θέσεις ΑμεΑ:

- 1/ Απλό αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- 2/ ΜΠΛΕ Κάρτα (από Μηχανολογικό)
- 3/ Μία υπεύθυνη δήλωση του Ν1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι ο αιτών δεν διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης , ούτε και ενοικιάζει καθώς και ότι τα στοιχεία που προσκομίστηκαν είναι αληθή.
- 4/Λογαριασμός ΔΕΚΟ στο όνομα του αιτούντα
- 5/ Βεβαίωση ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας 67%

Γενικές θέσεις ΑμεΑ –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής)



Θέση στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ (συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

Θέση στάθμευσης Λεωφορείου [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΣΕ καθώς και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]



ή αναγραφή «ΔΙΚΥΚΛΑ»



Θέση στάθμευσης Ασθενοφόρου [συνοδεύεται με πινακίδα P-70 – ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ με κίτρινη διαγράμμιση του χώρου]



ή αναγραφή «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ»

Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Πινακίδες σήμανσης για ηλεκτροκίνητα οχήματα

Σύμφωνα με το άρθρο 46 του ν.4599/2019 προστίθενται τρεις πινακίδες σήμανσης για ηλεκτροκίνητα οχήματα, μία Πληροφοριακή και δύο Πρόσθετες.

Πληροφοριακή:



Π-35α

**Θέση/Σημείο επαναφόρτισης
ηλεκτροκίνητων οχημάτων**

Π-35 α /(P-35 α) Θέση/Σημείο επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Πρόσθετες:



Πρ-19α

Ηλεκτροκίνητα Οχήματα

«Πρ-19α Ηλεκτροκίνητα Οχήματα.

Στην περίπτωση που η πινακίδα χρησιμοποιείται για τη στάση/στάθμευση, αυτή ισχύει μόνο για τη διάρκεια επαναφόρτισης του οχήματος»



Πρ-19β

**Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα
Οχήματα**

«Πρ-19β Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα.

Στην περίπτωση που η πινακίδα χρησιμοποιείται για τη στάση/στάθμευση, αυτή ισχύει μόνο για τη διάρκεια επαναφόρτισης του οχήματος»

Τα αρχικά Ε.Υ. σημαίνουν Electric Vehicle(s), δηλαδή ηλεκτρικό όχημα ή ηλεκτρικά οχήματα και θα αναφέρονται ως «ηλεκτροκίνητα οχήματα».

Οι θέσεις στάθμευσης, που εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σημαίνονται με τη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 με την ένδειξη «Απαγορεύονται η στάση και η στάθμευση», σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).



Οι θέσεις στάθμευσης Η/Ο σημαίνονται με την πινακίδα P-35a με την ένδειξη «Θέση/Σημείο Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητου Οχήματος». Προκειμένου να σημειωθεί ο χώρος στάθμευσης Η/Ο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η ρυθμιστική πινακίδα P-70 με την ένδειξη «Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων», σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19a με την ένδειξη «Ηλεκτροκίνητα Οχήματα».



ή



με αναγραφή «Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων»,

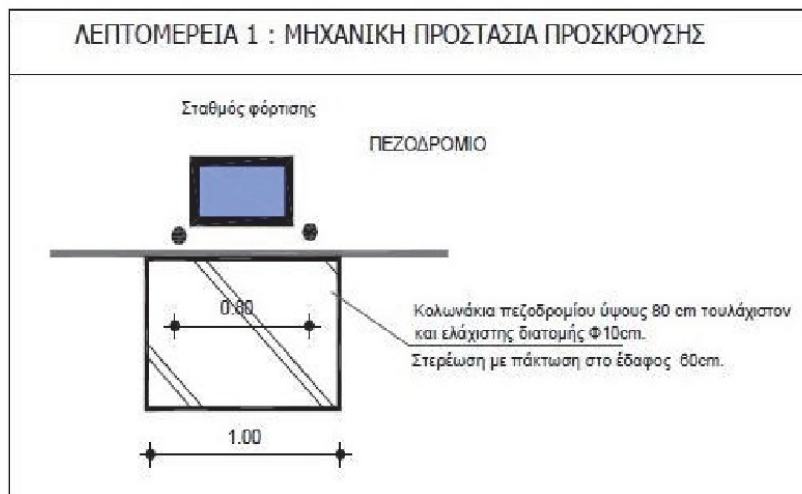
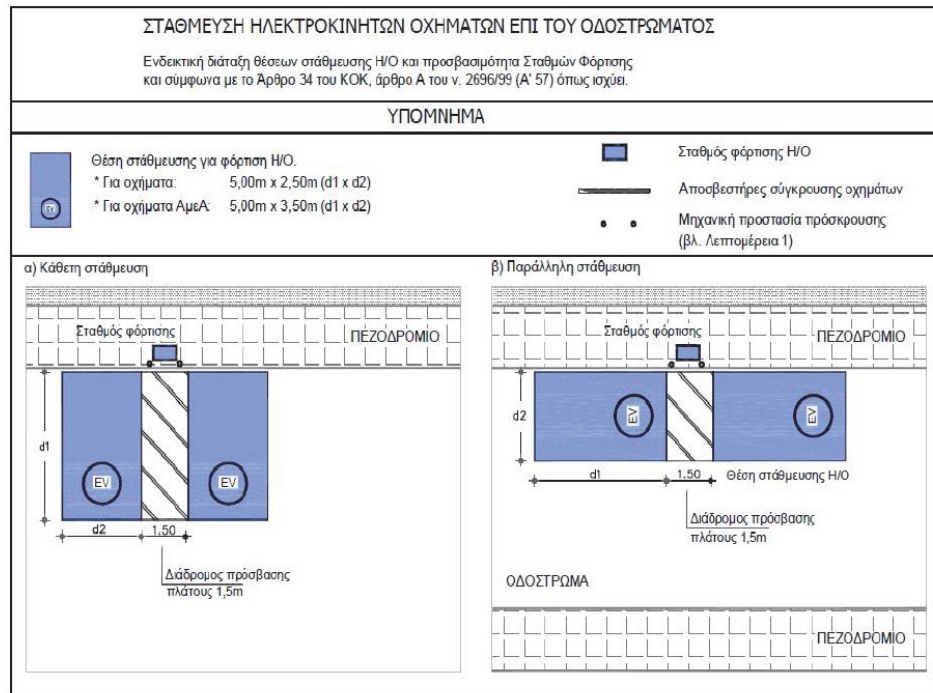


Πρ-19a

Ηλεκτροκίνητα Οχήματα

Χωροθέτηση σημείων στάθμευσης και επαναφόρτισης Η/Ο από Ο.Τ.Α.

Παράρτημα του ΦΕΚ 2040Β 4-06-2019



Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) (ΦΕΚ 753/23.02.2021 τεύχος Β')

Α. Γενικά

Επισημαίνεται ότι, τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα απόφαση δεν μπορούν να καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις και συνθήκες του οδικού περιβάλλοντος. Αποτελούν οδηγό κατά το χρόνο μελέτης και σχεδιασμού της εφαρμογής των διατάξεων του νόμου, ώστε να χρησιμοποιούνται και προσαρμόζονται κατά περίπτωση ανάλογα με τις υφιστάμενες τοπικές συνθήκες.

Τυχόν αποκλίσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον μια τέτοια ανάγκη επιβάλλεται και αποδεικνύεται με πλήρη και ουσιαστική τεχνική τεκμηρίωση και οι προτεινόμενες λύσεις ανταποκρίνονται στους κανόνες οδικής ασφάλειας, στην εξυπηρέτηση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Β. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΑΧΙ (ΠΙΑΤΣΑ)

Για τη χωροθέτηση θέσης στάθμευσης ΤΑΧΙ (πιάτσα) απαιτείται η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης.

Η μελέτη θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη και για λόγους ισονομίας, αφενός τη ζήτηση για ΤΑΧΙ σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης, θα πρέπει να τεκμηριώνεται ότι από την εφαρμογή της χωροθετούμενης θέσης στάθμευσης ΤΑΧΙ δεν θα επηρεαστεί αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και θα διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα.

1. Δεν χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης ΤΑΧΙ (πιάτσα):

- α) Σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας με καθοριζόμενο όριο ταχύτητας μεγαλύτερο των 50 χλμ./ώρα.
- β) Σε οδούς με παράπλευρο δίκτυο (S.R.).
- γ) Σε οδούς όπου λειτουργούν λεωφορειολωρίδες κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.).

2. Η χωροθέτηση θέσης στάθμευσης ΤΑΧΙ γίνεται σε οδικά τμήματα, όπου επιτρέπεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων.

Η χωροθέτηση μπορεί να γίνει σε οδούς μονής ή διπλής κυκλοφορίας. Απαραίτητο εναπομένειαν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας, θα πρέπει να είναι, σε οδό μονής κυκλοφορίας το ελάχιστο στα τρία μέτρα (3,00) και σε οδό διπλής κυκλοφορίας στα τρία μέτρα και πενήντα εκατοστά (3,50). Σε οδούς όπου διέρχεται λεωφορείο το ελάχιστο εναπομένειαν πλάτος της οδού θα πρέπει να είναι στα τρία μέτρα και πενήντα εκατοστά (3,50).

Το πλάτος της χωροθετούμενης θέσης επί οδοστρώματος ή και σε εσοχή, ορίζεται κατ'ελάχιστο στα δύο μέτρα και είκοσι εκατοστά (2,20) και το χωροθετούμενο μήκος ανά όχημα, στα πέντε μέτρα (5,00).

Οι χωροθετούμενες θέσεις στάθμευσης ΤΑΧΙ (πιάτσα), προτείνεται να βρίσκονται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλευσης μετακινήσεων, όπως σταθμοί Μέσων Σταθερής Τροχιάς, αεροδρόμια, νοσοκομεία, εμπορικά και αθλητικά κέντρα, κεντρικά σημεία πόλης κ.λπ. Η προτεινόμενη απόσταση, της χωροθετούμενης θέσης στάθμευσης ΤΑΧΙ από τα σημεία προσέλευσης, προτείνεται να είναι η μέγιστη μέχρι τετρακόσια μέτρα (400) [αποδεκτός χρόνος περπατήματος πέντε λεπτά (5)].

Συνίσταται η χωροθέτηση της θέσης στάθμευσης ΤΑΧΙ (πιάτσα) να γίνεται πλησίον διαβάσεων πεζών, ώστε να εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης ΤΑΧΙ από τους πεζούς. Η διάβαση πεζών θα πρέπει να προηγείται της θέσης στάθμευσης ΤΑΞΙ και να βρίσκεται σε ασφαλή απόσταση πέντε (5,00) έως δέκα μέτρα (10,00) τουλάχιστον.

Για τη χωροθέτηση της θέσης στάθμευσης TAXI (πιάτσα), ισχύ έχουν οι διατάξεις του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην απόσταση των χωροθετούμενων θέσεων από φωτεινούς σηματοδότες και από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Επιτρέπεται παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 34, με την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλιστεί η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και θα διασφαλίζεται απαραίτητα η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης και των σηματοδοτών.

Σε περίπτωση που, για τη χωροθέτηση θέσης στάσης- στάθμευσης TAXI, απαιτηθεί η δημιουργία εσοχής εις βάρος του πεζοδρομίου, τότε το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος πεζοδρομίου δεν θα είναι λιγότερο του ενός μέτρου και πενήντα εκατοστών (1,50), μη συμπεριλαμβανομένης της κατακόρυφης σήμανσης και αστικού εξοπλισμού.

Για χωροθετούμενες θέσεις σε εσοχή, ιδιαίτερα, πλησίον νοσοκομείων, αεροδρόμιων κ.λπ., προτείνεται η δημιουργία εσοχής με διαμόρφωση ραμπών για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρίες.

Για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, απαιτείται μεταξύ των άλλων να διασφαλίζονται καλές συνθήκες ορατότητας με επαρκή φωτισμό.

Γ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ TAXI (ΠΙΑΤΣΑ)

Για την οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης TAXI (πιάτσα), απαιτείται οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, η οποία και θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις τεχνικές οδηγίες και τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Γ1. Οριζόντια σήμανση

Η οριζόντια σήμανση θα γίνεται με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος σε σχήμα «Π». Οι δύο κάθετες στο κράσπεδο γραμμές θα έχουν μήκος δύο μέτρα και είκοσι εκατοστά (2,20) και η παράλληλη προς το κράσπεδο γραμμή θα έχει μήκος, όπως θα ορίζεται στην εγκριτική απόφαση χωροθέτησης της θέσης στάθμευσης TAXI. Προτείνεται για το διαχωρισμό ανά όχημα, ανά πέντε μέτρα (5,00), διαγράμμιση με μία κάθετη προς το κράσπεδο γραμμή, μήκους δύο μέτρων και είκοσι εκατοστών (2,20). Επίσης είναι δυνατή και η εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.

Η οριζόντια σήμανση θα αποτελείται από συνεχόμενη γραμμή **κυανού χρώματος**, σύμφωνα με το εδαφ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 5 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Το πλάτος της γραμμής θα είναι 20 εκ. με αντανakλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης.

Γ2. Κατακόρυφη σήμανση

Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης TAXI (πιάτσα), θα γίνεται με κατακόρυφη σήμανση τύπου P-70, σε συνδυασμό με πρόσθετες πινακίδες τύπου Πρ4α και Πρ4γ, οι οποίες και θα τοποθετούνται στην αρχή και στο τέλος του χώρου της πιάτσας και επί του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες.

Για την κατασκευή των πινακίδων ισχύ έχουν, οι Ελληνικές πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές Σ303-74, Σ306-74, Σ 310 και Σ 311.

Τα υλικά συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού προτύπου EN 12899-1.

Οι πινακίδες θα είναι κατασκευασμένες από αλουμίνιο πάχους 3mm, πλήρως αντανakλαστικές, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές με Τύπου I, II, III φθορίζουσες αντανakλαστικές μεμβράνες.

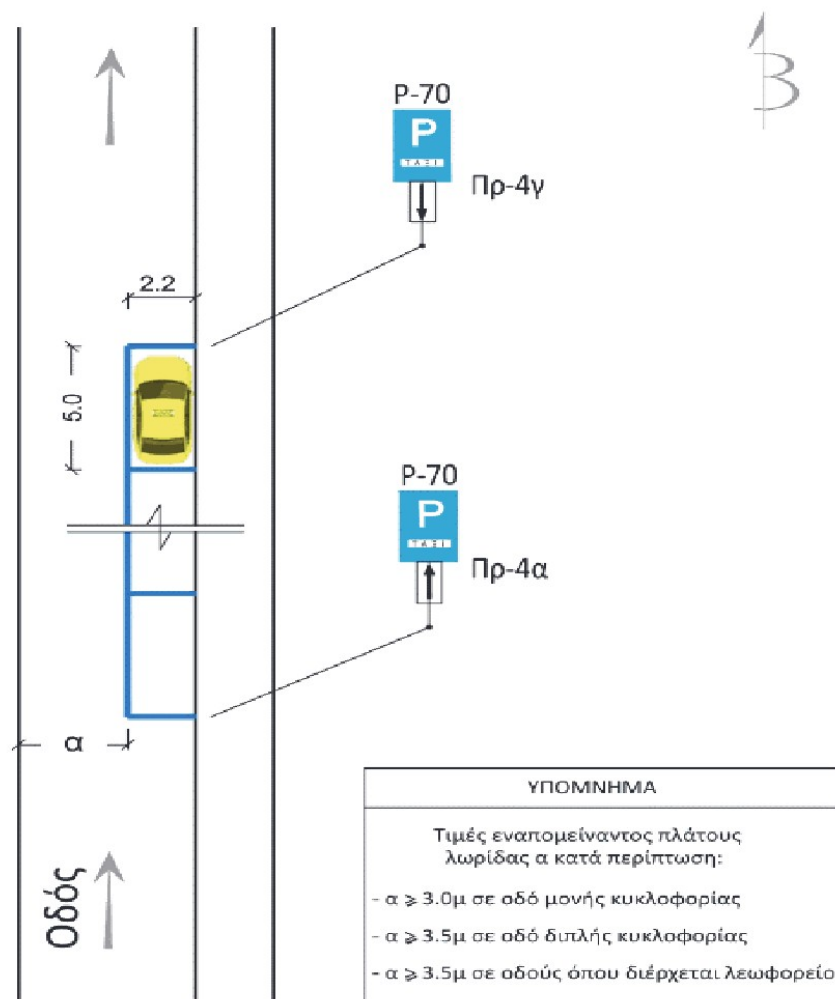
Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα είναι μεμονωμένοι απλοί σωληνωτοί ορθοστάτες (κυκλικής ή ορθογωνικής διατομής), σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα EN 12899 και EN 10255.

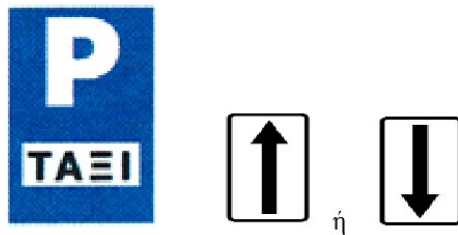
Ο στύλος της πινακίδας θα τοποθετείται τουλάχιστον μισό μέτρο (0,50) μέσα από την άκρη του κράσπεδου.

Το ελεύθερο ύψος του κατώτερου άκρου της πινακίδας από το πεζοδρόμιο θα είναι τουλάχιστον δύο μέτρα και είκοσι πέντε εκατοστά (2,25).

πρότυπο σκαρίφημα οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης TAXI.

ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ TAXI





P-70

Πρ-4 α (αρχή)

Πρ-4 γ(τέλος)

θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) [συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με **κυανού χρώματος** διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας

1/Κοραή 21

τμήμα από Λ. Κατσώνη έως 28^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ 856)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

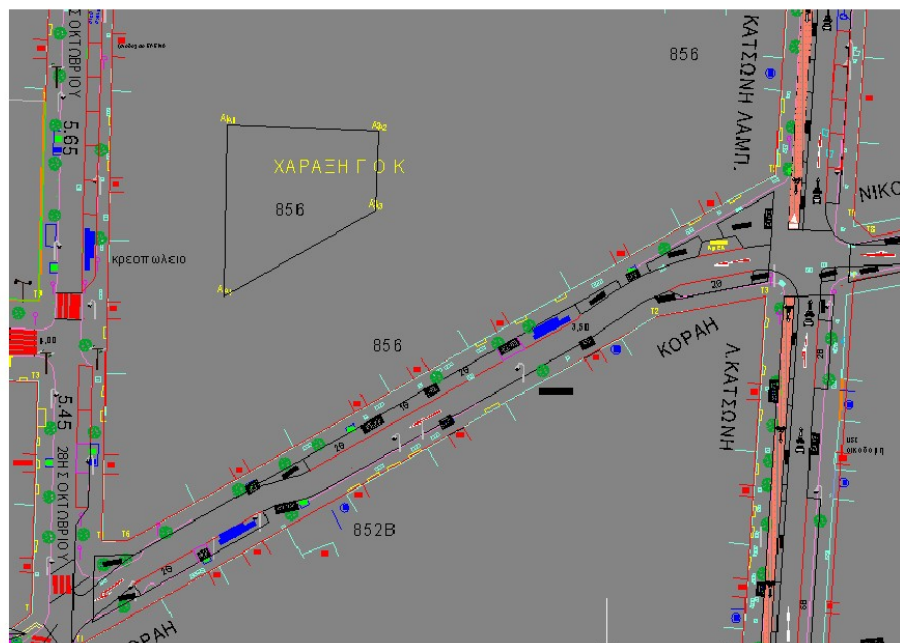
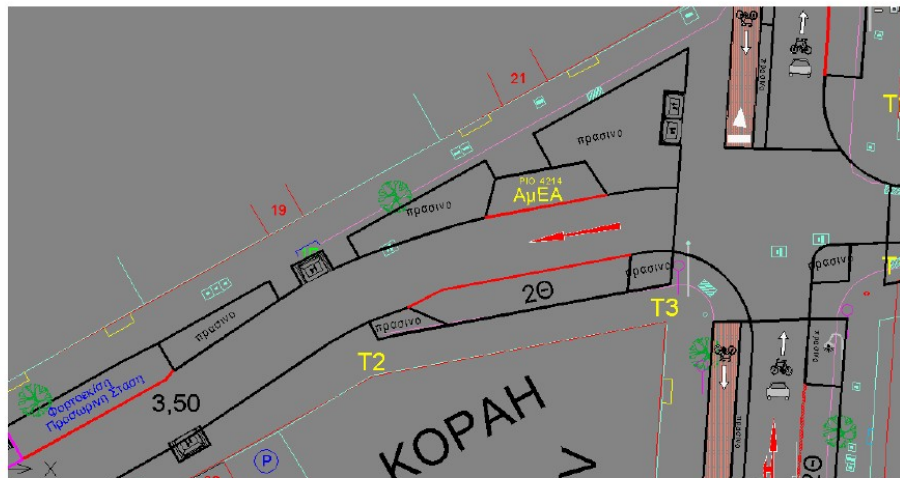
Απάντηση του (1) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κοραή 19 για το ΡΙΟ 4214 (κατόπιν αίτησης του κ. SAVIC VESNA)

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ2438 Β/26-06-2018 με θέμα Έγκριση της 890/2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (αναδιαμόρφωση των οδών Κολοκοτρώνη , Λ. Κατσώνη και της οδού Κοραή.)

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της Κοραή 21 - δεξιά κατά την φορά κίνησης) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΟ 4214 του κ. ΣΑΒΙΤΣ ΦΙΛΛΙΠΟΥ** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) – (συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο



2/ Ασκληπιοῦ 67

τμήμα από Τσιμισκή έως Ιουστινιανού (ΟΤ 793) –δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

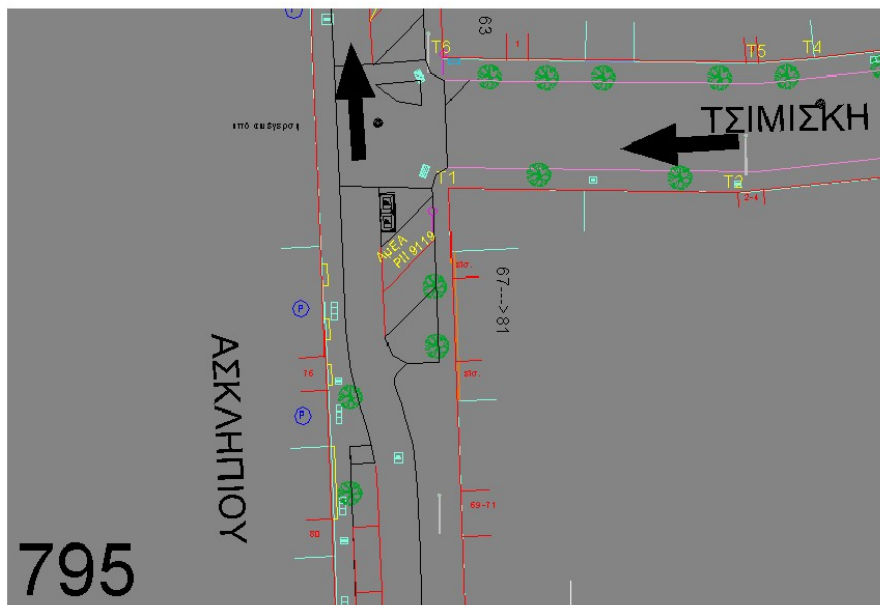
Απάντηση του (2) σχετικού

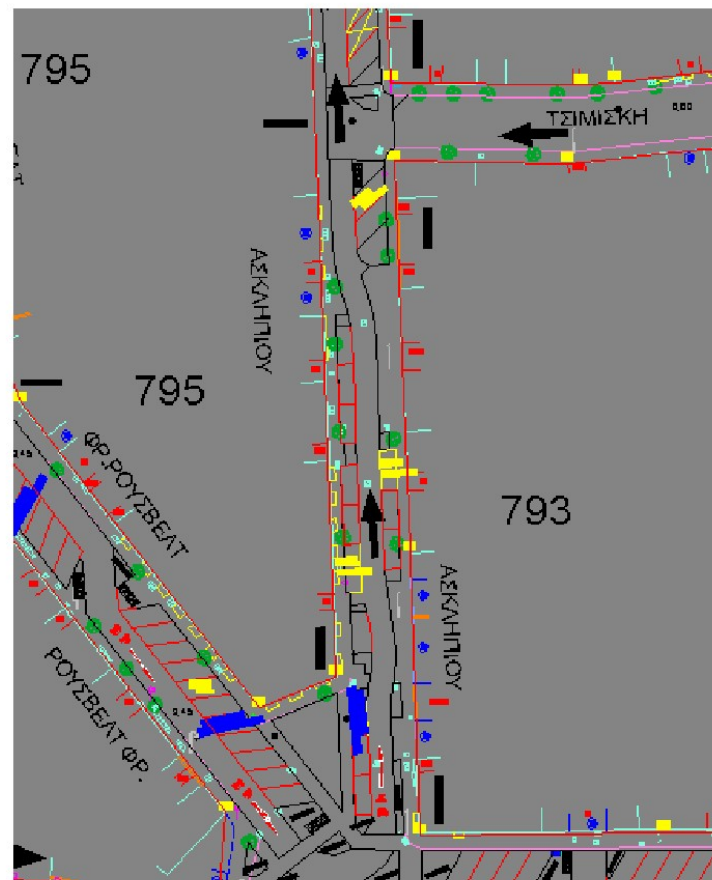
Ζητείται η παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ασκληπιοῦ 67 για το ΡΙΙ 9119 (κατόπιν αίτησης του κ. Κων/νου Διαμάντου)

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ2486 Β/28-06-2018 με θέμα Έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που καθορίζονται με την 891/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Ηλιοδώρου, Ρούσβελτ (από Ηλείου έως Ιουστινιανού), Ασκληπιού (από Ιουστινιανού έως Μανδηλαρά) και Ιουστινιανού (από Ρούσβελτ-Ασκληπιού έως Παναγούλη)

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Ασκληπιού 67 (τμήμα από Ιουστινιανού έως Τσιμισκή -ΟΤ 793, δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης) , **διάστασης (5,50μΧ2,50μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **PII 9119 του κ. . Κων/νου Διαμάντου** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)





**3/Αγίας Τριάδος 8
τμήμα από Ιωαννίνων έως Παπαζαχαρίου (ΟΤ 742 , ΟΤ 743)**

Απάντηση του (3) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας Τριάδος 8 για τις ανάγκες της επιχείρησης (κατόπιν αίτησης του κ. Τσαβδάρη Δημήτριου.

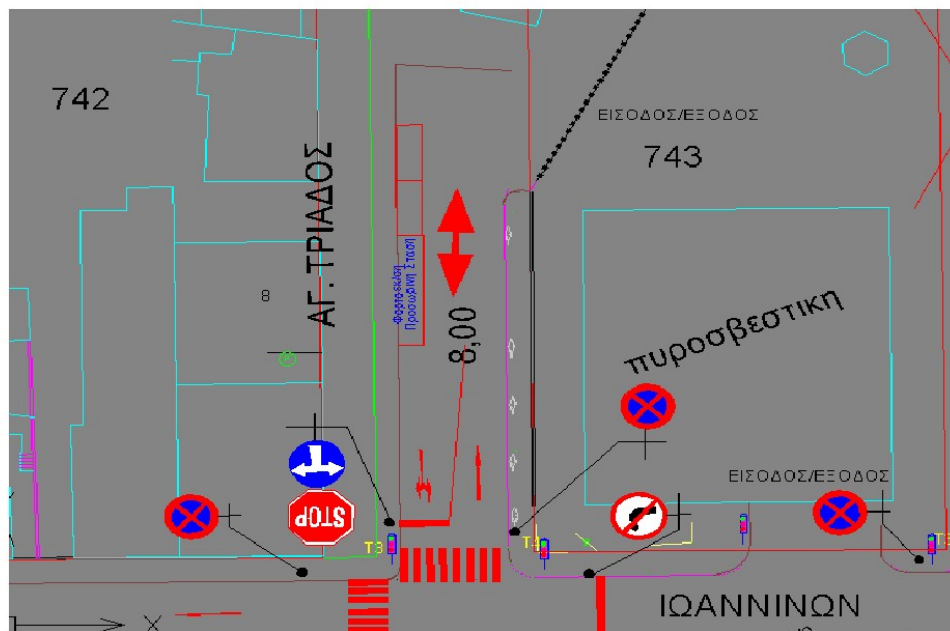
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

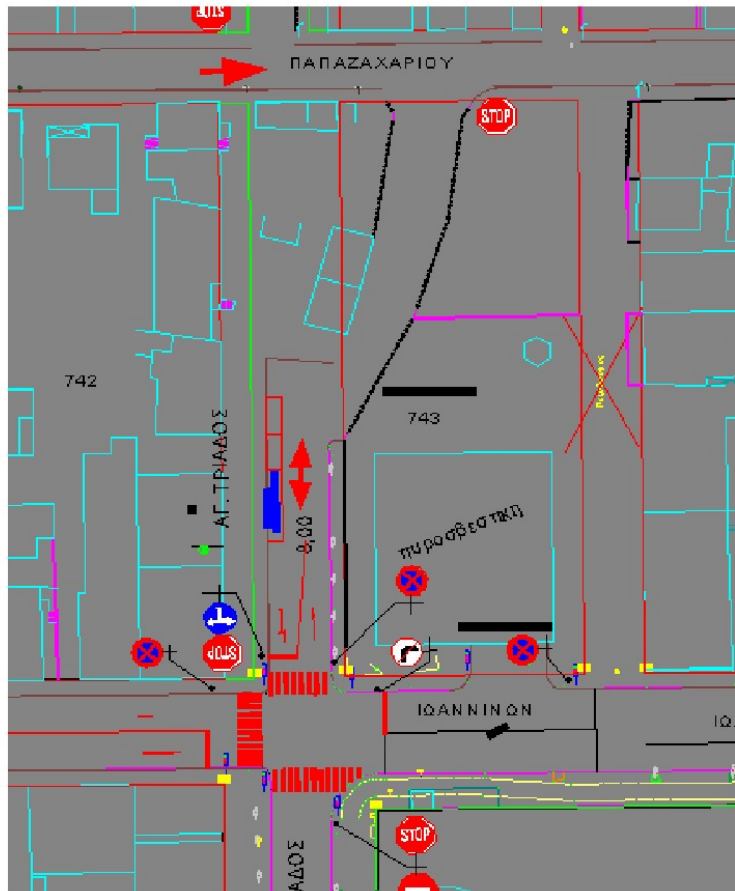
Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Αγίας Τριάδος 8 (τμήμα από Παπαζαχαρίου έως Ιωαννίνων – ΟΤ742, στην δεξιά μεριά κατά την φορά κίνησης προς Ιωαννίνων και απόσταση 20m από τον φωτεινό σηματοδότη), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως

Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη – Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ8)** κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Αγίας Τριάδος (καθεστώς στάθμευσης)





**4/Νικηφόρου Φωκά
τμήμα από Παλαιολόγου έως Φαρσάλων (παράπλευρος) (ΟΤ 494)**

Απάντηση του (4) σχετικού

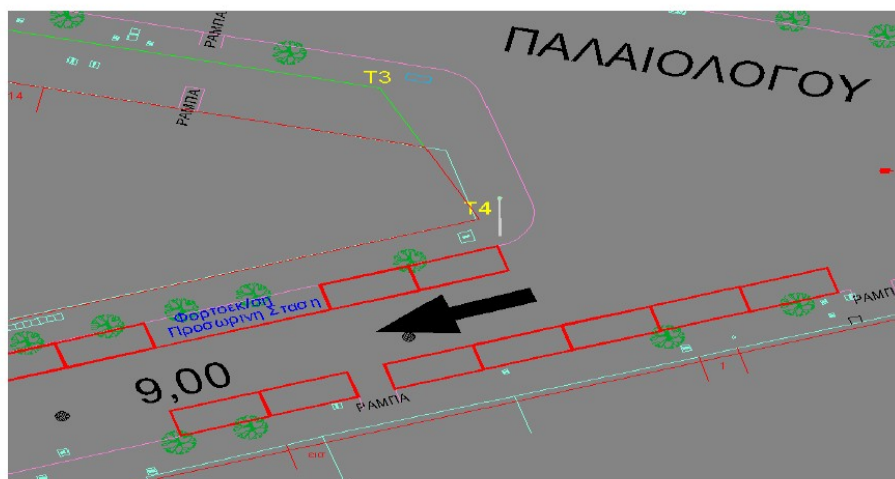
Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ν. Φωκά 2Α για τις ανάγκες της επιχείρησης (κατόπιν αίτησης του κ. Μαρουλή Νικόλαο)

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ1918 Β/19-05-2020 με θέμα « Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 69/2019 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα: 1η τροποποίηση της με αρ. 31/2018 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9)»

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Νικηφόρου Φωκά (τμήμα από Παλαιολόγου έως παράπλευρο Φαρσάλων – ΟΤ494, στην δεξιά μεριά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]



5/ Χατζημιχάλη (Ιωαννίνων –Αγχιάλου)

τμήμα από Ιωαννίνων έως Ρίζου (ΟΤ 740 & ΟΤ 699)
τμήμα από Ρίζου έως Αργυρακούλη (ΟΤ 738 & Χώρος Πλατείας 695 Α)
τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου (ΟΤ735 & ΟΤ 692 Α)
τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου (ΟΤ 734 & ΟΤ 692)
τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγχιάλου (ΟΤ 733 & ΟΤ 688 Α)

Απάντηση του (5) σχετικού

Παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης επί της οδού Χατζημιχάλη (Ιωαννίνων –Αγχιάλου) σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ8)** κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Χατζημιχάλη (καθεστώς στάθμευσης)

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύουν , οι κάτωθι αποφάσεις:

ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΧΙΑΛΟΥ (Α.Δ.Σ. 928/1995)

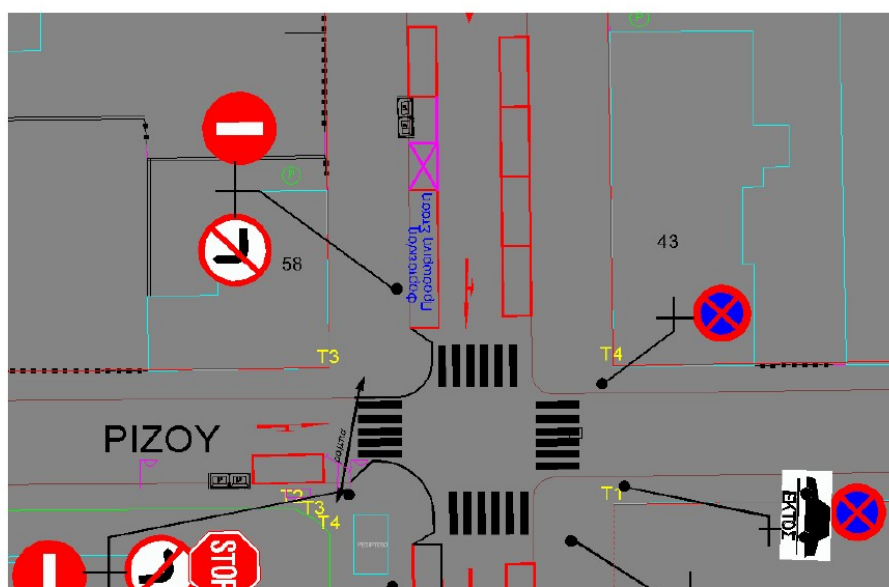
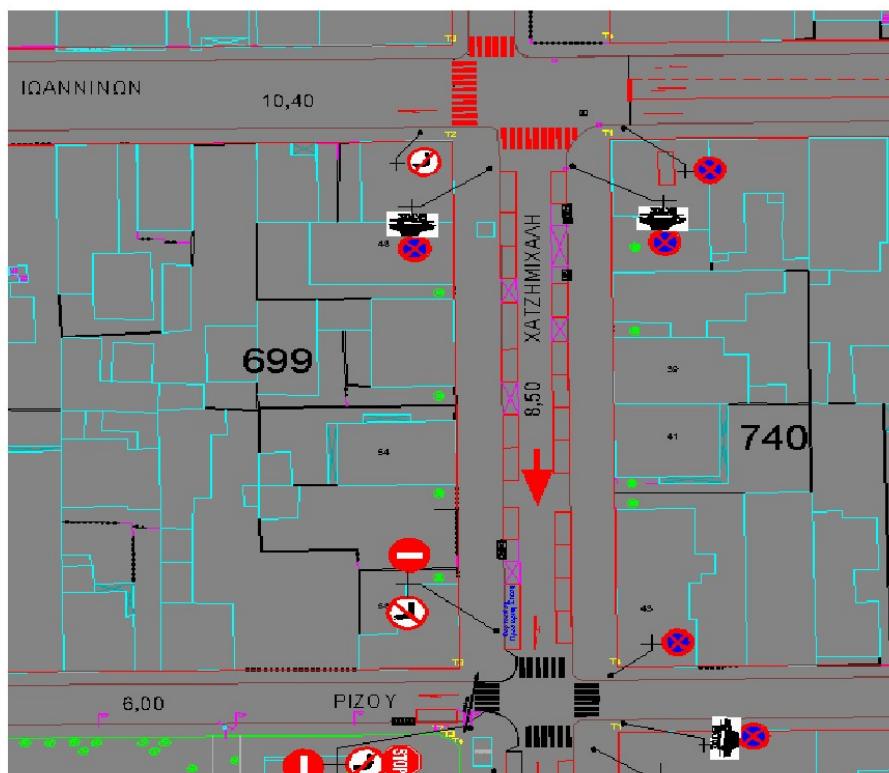
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΕΝΑΝΤΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Α.Δ.Σ. 929/1995)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Α.Δ.Σ. 925/1997) –κατάργηση μετά την έκδοση της νέας κανονιστικής

ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Ιωαννίνων έως Ρίζου (ΟΤ 740 & ΟΤ 699)

Προτείνεται

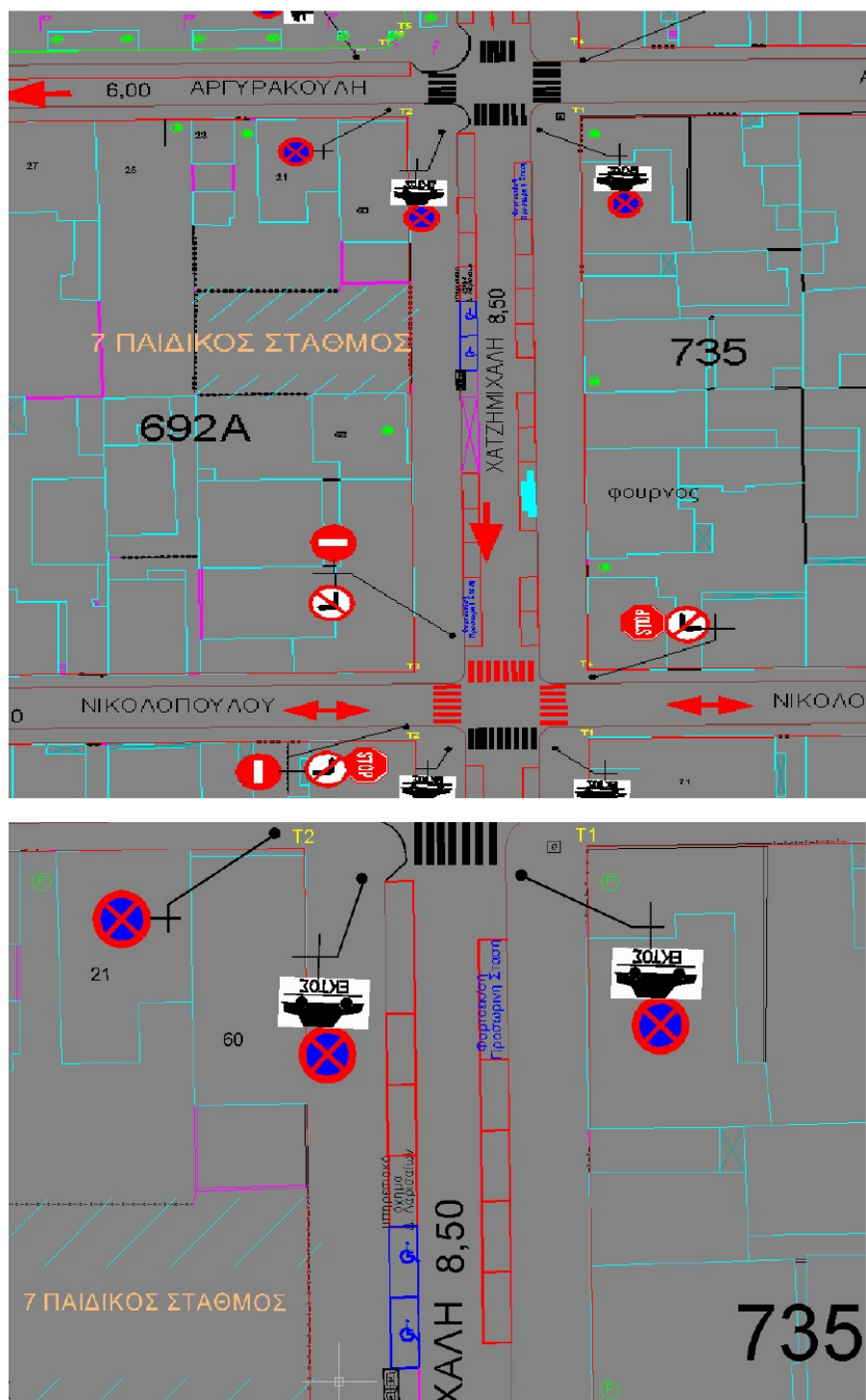
- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Ιωαννίνων έως Ρίζου –ΟΤ 699,στην δεξιά μεριά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη – Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

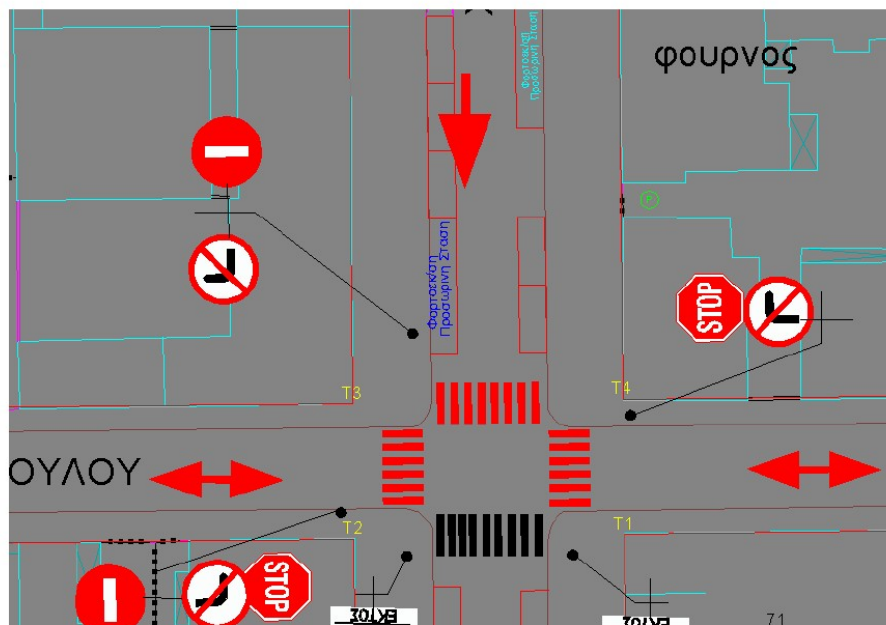


ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου (ΟΤ735 & ΟΤ 692 Α)

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 735, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.
- Η παραχώρηση **δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 692 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) η κάθε μία** για τις ανάγκες του Παιδικού Σταθμού —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο
- Η παραχώρηση **μίας (1) θέσης στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου Λαρισαίων, διαστάσεων 5,00μΧ2,00μ** επί της οδού Χατζημιχάλη(τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 692 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης) , για τις ανάγκες σίτισης του Παιδικού Σταθμού[συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»] , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο
- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Χατζημιχάλη (τμήμα από Αργυρακούλη έως Νικολοπούλου –ΟΤ 692 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο



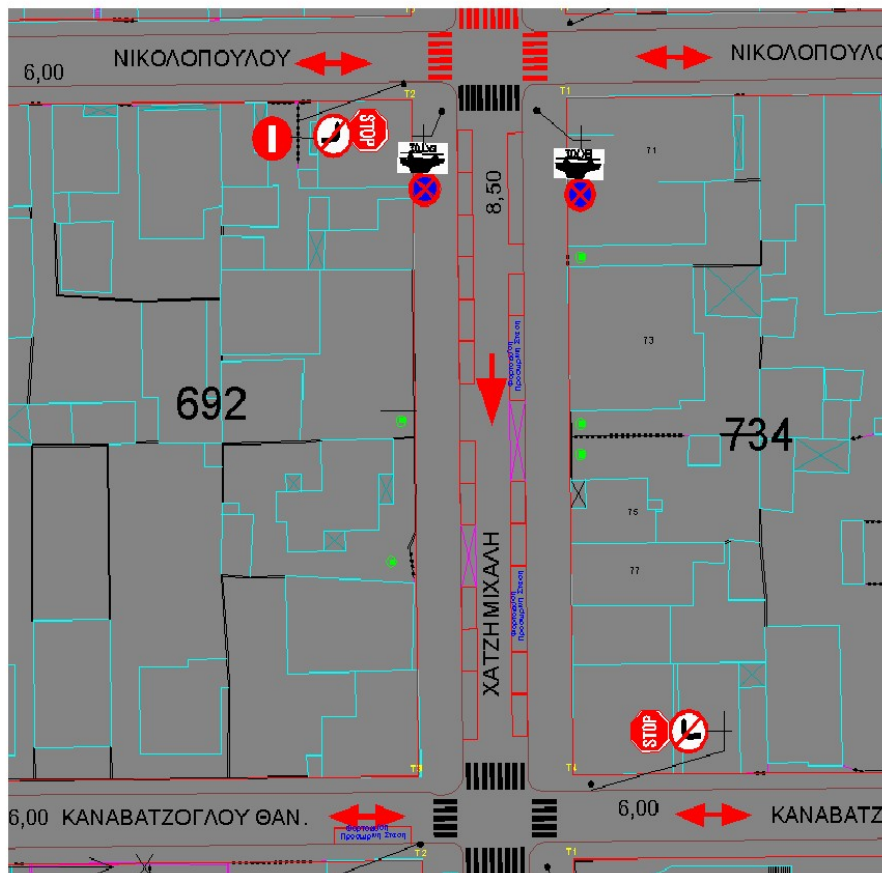


ΧΑΤΖΗΜΙΣΧΑΛΗ τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου (ΟΤ 734 & ΟΤ 692)

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Χατζημιχάλη 73** (τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου –ΟΤ 734, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.
- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Χατζημιχάλη 77** (τμήμα από Νικολοπούλου έως Καναβατζόγλου –ΟΤ 734, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-

39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



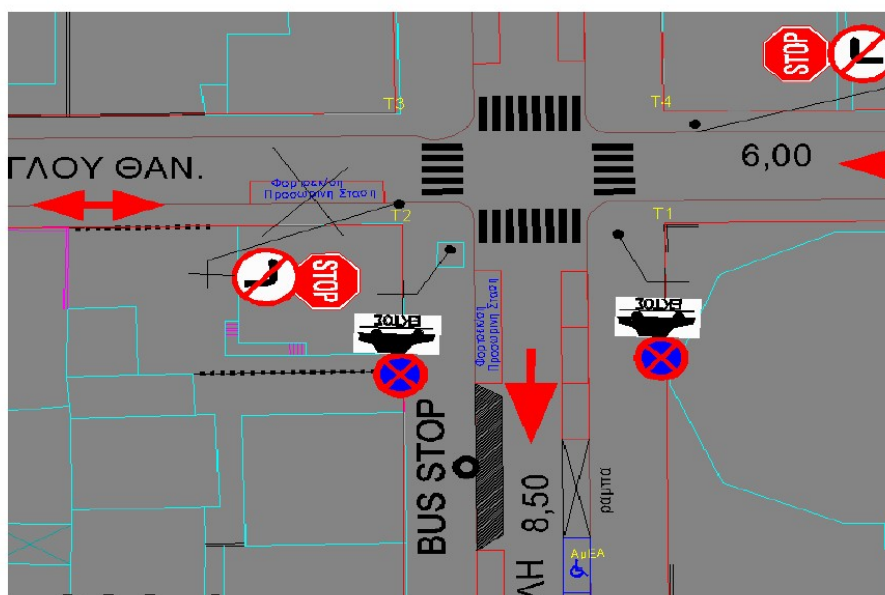
ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγκιάλου (ΟΤ 733 & ΟΤ 688 Α)

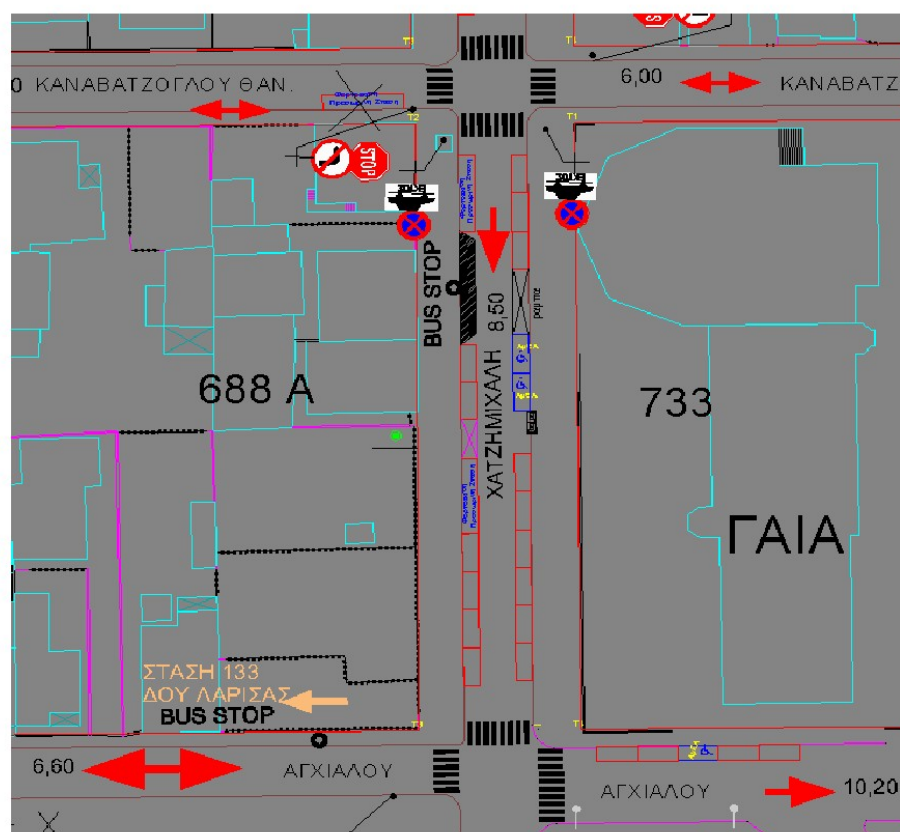
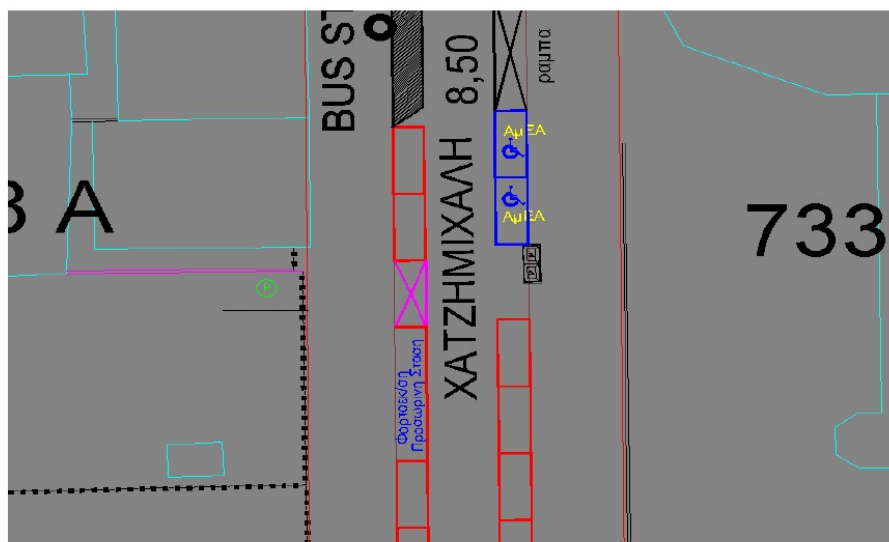
Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Χατζημιχάλη (& Καναβατζόγλου)** (τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγκιάλου –ΟΤ 688 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης -και πριν την στάση της Αστικής) , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για

ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο. – Ταυτόχρονα θα γίνει άρση από την Υπηρεσία «ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (2Χ8) ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ 1 & ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ (ΟΤ 688 Α) (Α.Δ.Σ 238/2012)»

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Χατζημιχάλη** (τμήμα από Καναβατζόγλου έως Αγγιάλου –ΟΤ 688 Α, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης) , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.





6/ Αργυρακούλη (Αγίας Τριάδος έως Βεργίνας)

ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Αγίας Τριάδος έως Χατζημιχάλη (ΟΤ 738 & ΟΤ 735)
ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή (Χώρος Πλατείας 695 Α & ΟΤ 692 Α)
ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 695 & ΟΤ 691 Α)
ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Αναστασοπούλου έως Στενημάχου (ΟΤ 694 , 694 Α & ΟΤ 690 Β)
ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Στενημάχου έως Βεργίνας (ΟΤ 693 Α , 693 Β , 693 Κ.Χ. & ΟΤ 689 Β, Κ.Χ. 689 Γ)

Απάντηση του (6) σχετικού

Παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης επί της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή) σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ8)** κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (μονοδρομήσεις/όριο ταχύτητας/καθεστώς στάθμευσης/τοπικές στενώσεις/δημιουργία διαβάσεων/προτεραιότητες)

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

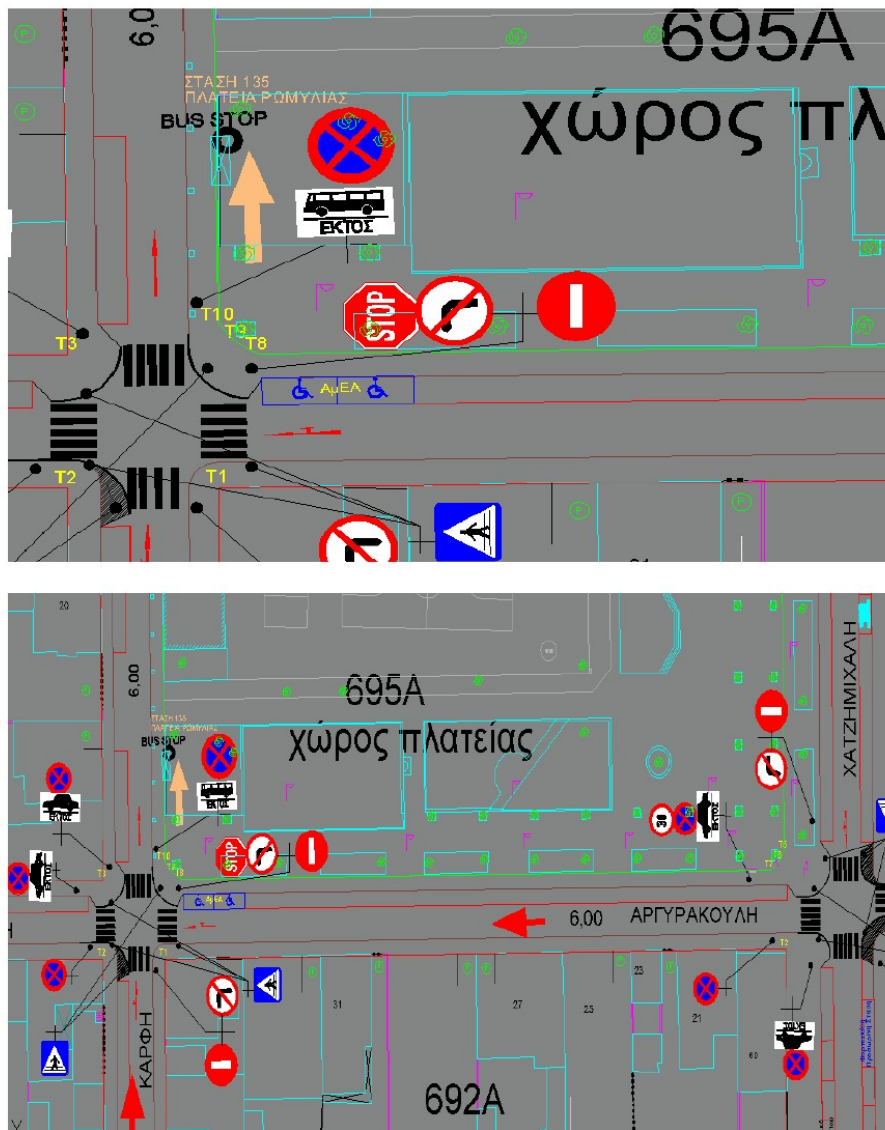
Για την οδό ισχύει , η κάτωθι απόφαση:

ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΤΗΡΑΓΑ (Α.Δ.Σ. 55/2012) -Επικαιροποίηση της της απόφασης

ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή (Χώρος Πλατείας 695 Α & ΟΤ 692 Α)

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Χατζημιχάλη έως Καρφή -Χώρος Πλατείας 695 Α, δεξιά κατά την φορά κίνησης) , **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) η κάθε μία** για τις ανάγκες πρόσβασης στην Πλατεία —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο



7/ Χωροθέτηση δύο (2) θέσεων φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Η χωροθέτηση των 2 θέσεων φορτιστών ηλεκτροκίνησης γίνεται στις παρακάτω οδούς:

ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ τμήμα από Παπαναστασίου έως Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ 823 Α, ΟΤ 823 Β & ΟΤ 824 Β)

ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (με ΒΕΛΗ) τμήμα από Κουμουνδούρου έως Βελή –αριστερά κατά την φορά κίνησης (Χώρος Θεάτρου –Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων 809)

Απάντηση του (7) σχετικού

Χωροθέτηση δύο (2) θέσεων φορτιστών ηλεκτροκίνησης - χορηγία της εταιρείας «Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας» προς τον Δήμο Λαρισαίων

ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ τμήμα από Παπαναστασίου έως Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ 823 Α, ΟΤ 823 Β & ΟΤ 824 Β)

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύουν, οι κάτωθι αποφάσεις:

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ** ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Α.Δ.Σ. 476/2000) -Επικαιροποίηση της της απόφασης

ΤΡΕΙΣ (3) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΕΠΙ ΤΗΣ **ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ** 1 ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ (Α.Δ.Σ. 85/2003) -Επικαιροποίηση της της απόφασης

ΔΥΟ (2) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΕΠΙ ΤΗΣ **ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ** ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΗΔΗ (ΤΡΕΙΣ) ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ (Α.Δ.Σ. 200/2006) -Επικαιροποίηση της της απόφασης

ΔΥΟ (2) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑμΕΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΔΙΠΛΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΔΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ **ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ** (Α.Δ.Σ.468/2003) -Επικαιροποίηση της της απόφασης

ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ **ΑμΕΑ** ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΕΠΙ ΤΗΣ **ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ** (Α.Δ.Σ. 715/2003) -Επικαιροποίηση της της απόφασης

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ** ΕΝΑΝΤΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ, ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (801/1/62β/25-07-1985 Απόφαση Αστυνομίας)

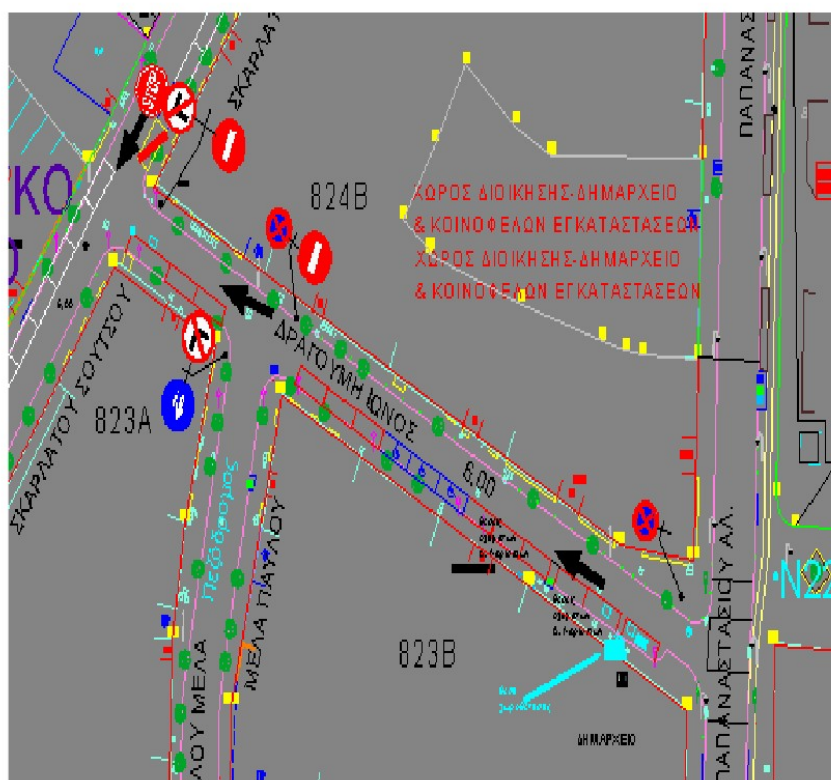
Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ. 119/7-06-2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας με θέμα κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθ. Γαζή, Κύπρου Παναγούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 4)

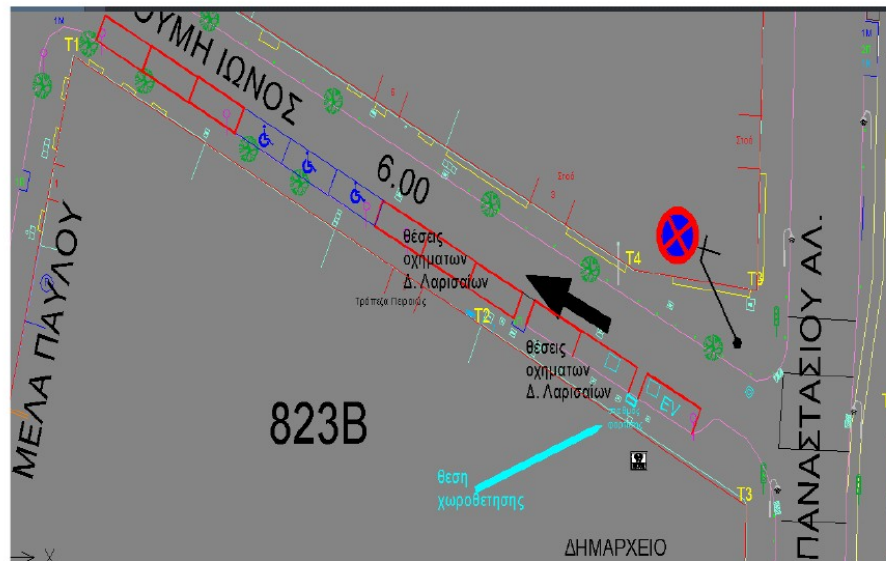
Προτείνεται

- Η παραχώρηση **τριών (3) γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Ιωνος Δραγούμη (τμήμα από Παπαναστασίου έως Σκαρλάτου Σούτσου -ΟΤ 823 Β ,αριστερά κατά την φορά κίνησης) **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) η κάθε μία** – (συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ - περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο
- Η παραχώρηση **έξι (6) θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου Λαρισαίων** , [**διαστάσεων 5,80Χ2,00μ η 1^η - κενό 1,00μ-6,00Χ2,00μ η 2^η** , και οι τέσσερις επόμενες με διάσταση **5,00Χ20,00μ αντίστοιχα** (με

αρχή από την Ιων. Δραγούμη με Παπαναστασίου)-**ΟΤ 823 Β** [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]. **Επιπλέον Η 1^η θέση διαστάσεων 5,80Χ2,00m** αφορά **σημείο επαναφόρτισης Η/Ο** (υπηρεσιακού οχήματος του Δήμου Λαρισαίων ΕΥ) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57), , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορὰ -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)** στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ8) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Ιωνος Δραγούμη (καθεστώς στάθμευσης/προτεραιότητα)





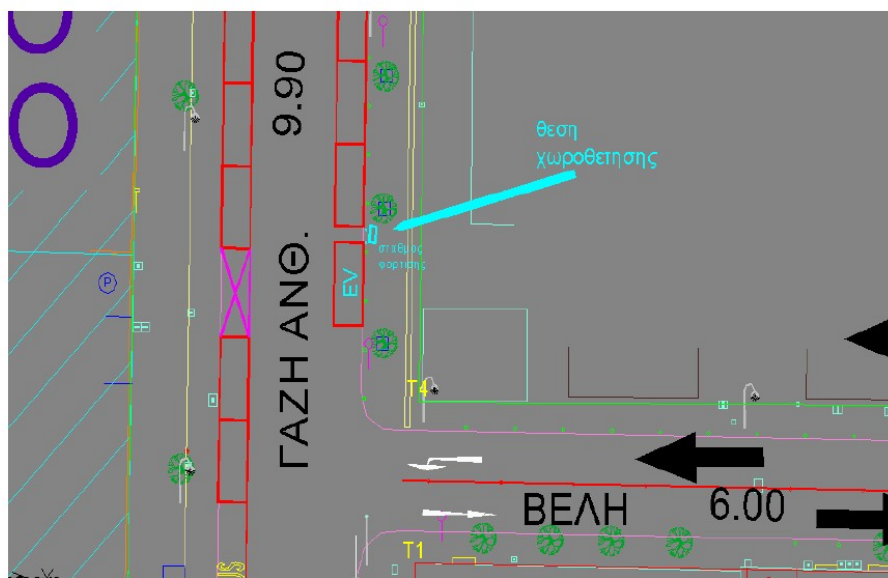
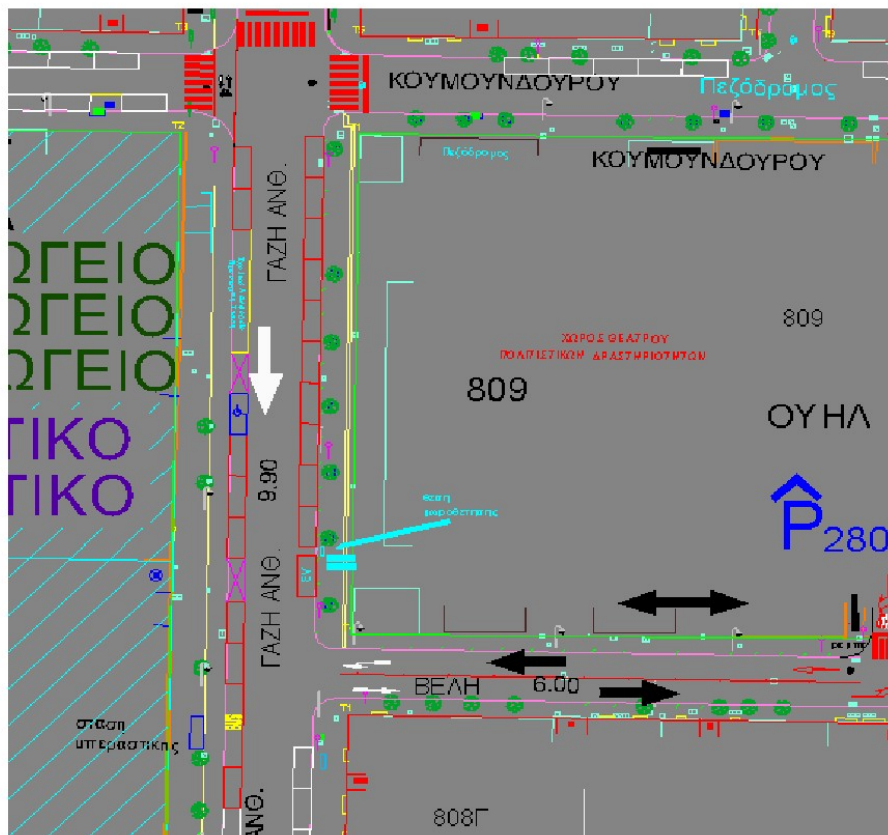
ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (με ΒΕΛΗ) τμήμα από Κουμουνδούρου έως Βελή –αριστερά κατά την φορά κίνησης (Χώρος Θεάτρου –Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων 809)

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **μίας (1) θέσης στάθμευσης για επαναφόρτιση Η/Ο (όχημα ΕΥ), διαστάσεων 5,00Χ2,00μ - κενό 1,00μ** επί της οδού Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Βελή –αριστερά κατά την φορά κίνησης -Χώρος Θεάτρου – Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων 809) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο



8/ Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δικύκλων περιμετρικά της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων (του βόρειου τομέα)

Η χωροθέτηση των χώρων στάθμευσης δικύκλων γίνεται στις παρακάτω οδούς:

ΜΑΝΩΛΑΚΗ τμήμα από Μελετίου έως Κενταύρων –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΚΧ

ΜΑΝΩΛΑΚΗ τμήμα από Ηφαιστου έως Μελετίου –δεξιά κατά την φορά κίνησης – ΟΤ866 Γ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ τμήμα από Ξάνθου έως Φιλελλήνων –δεξιά κατά την φορά κίνησης – ΟΤ876 Α

ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ τμήμα από Ολύμπου έως Δημήτρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ 879 Α

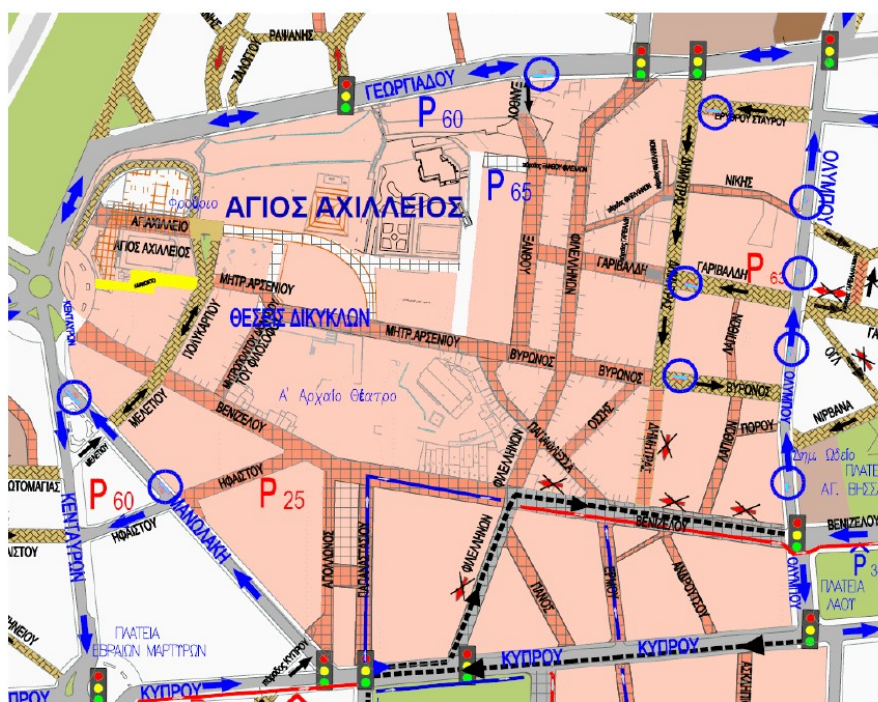
ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ τμήμα από Ολύμπου (Λαπηθών) έως Δημήτρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ 878

Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ τμήμα από Δημήτρας έως Ολύμπου (Λαπηθών) –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ878

ΟΛΥΜΠΟΥ (έχει παρθεί ήδη απόφαση)

Απάντηση του (8) σχετικού

Εκτέλεση της απόφασης 57/29-07-2021 της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Λαρισαίων για την χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δικύκλων περιμετρικά της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων (του βόρειου τομέα)



ΜΑΝΩΛΑΚΗ

ΜΑΝΩΛΑΚΗ τμήμα από Μελετίου έως Κενταύρων –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΚΧ

ΜΑΝΩΛΑΚΗ τμήμα από Ηφαίστου έως Μελετίου –δεξιά κατά την φορά κίνησης – ΟΤ866 Γ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **δεκαπέντε (15) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών – ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Μανωλάκη (τμήμα από Μελετίου έως Κενταύρων –αριστερά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (15,00μΧ2,00μ) –ΚΧ** –(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο
- Η παραχώρηση **δέκα (10) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Μανωλάκη (τμήμα από Ηφαίστου έως Μελετίου –δεξιά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (10,00μΧ2,00μ) – ΟΤ866 Γ**–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο



ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ

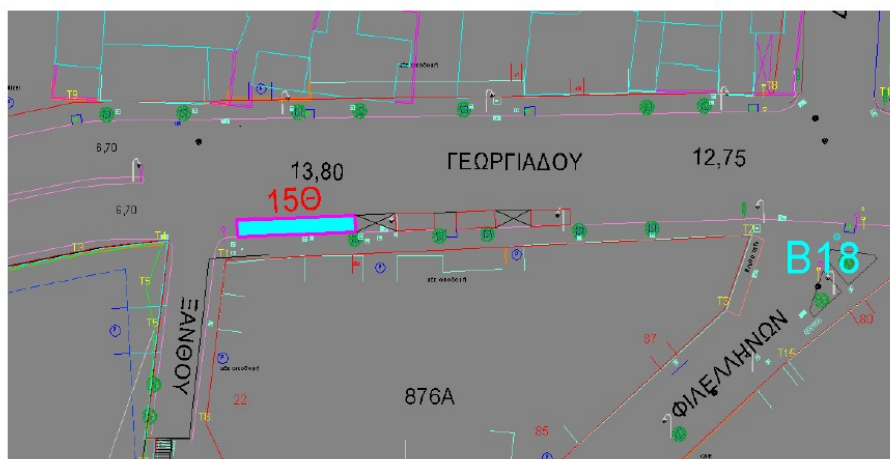
ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ τμήμα από Ξάνθου έως Φιλελλήνων –δεξιά κατά την φορά κίνησης – ΟΤ876 Α

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **δεκαπέντε (15) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών – ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Γεωργιάδου (τμήμα από Ξάνθου έως Φιλελλήνων –δεξιά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (15,00μΧ2,00μ) – ΟΤ876 Α**–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περιγράμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο



ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ

ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ τμήμα από Ολύμπου έως Δημήτρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ 879 Α

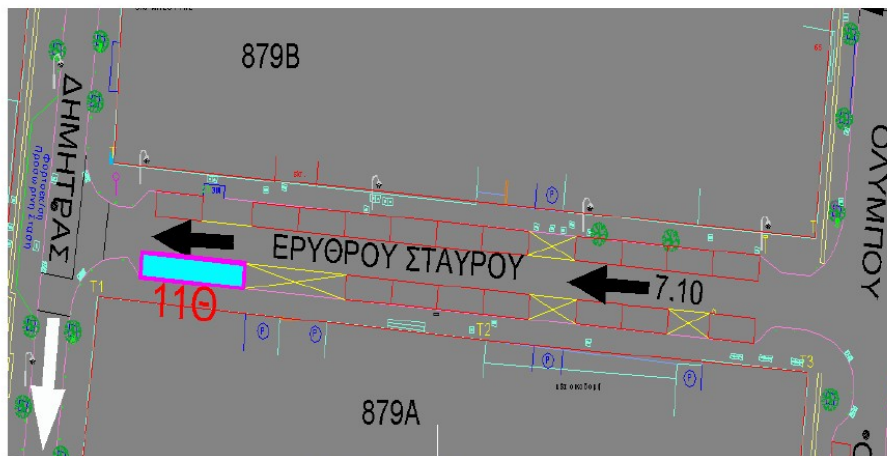
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ. 114/4-06-2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8)»

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **έντεκα (11) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δημήτρας –αριστερά κατά

την φορά κίνησης), **διαστάσεων (11,00μΧ2,00μ) – ΟΤ879 Α**–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περιγράμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο



ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ

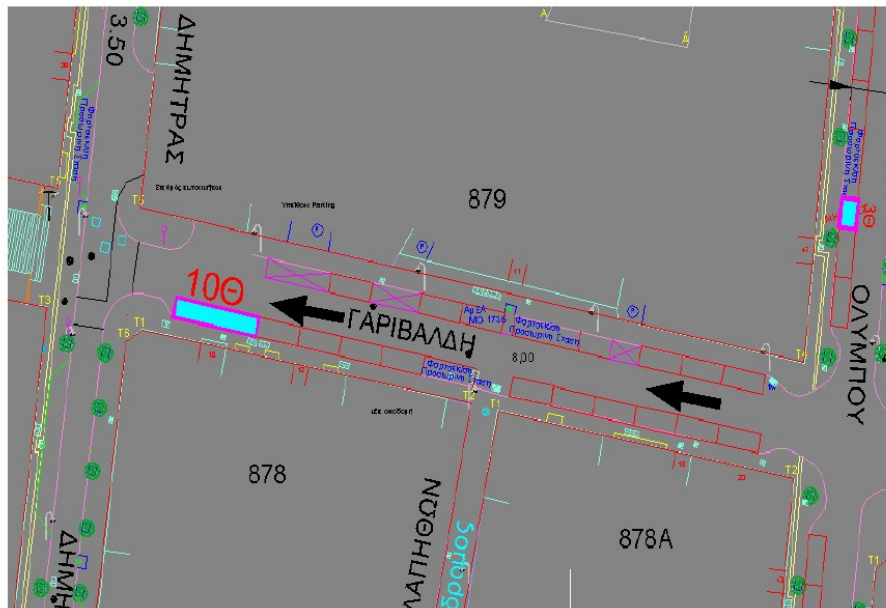
ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ τμήμα από Ολύμπου (Λαπηθών) έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ 878

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ. 114/4-06-2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8)»

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **δέκα (10) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου (Λαπηθών) έως Δήμητρας –αριστερά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (10,00μΧ2,00μ) – ΟΤ878**–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περιγράμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο
-



Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ

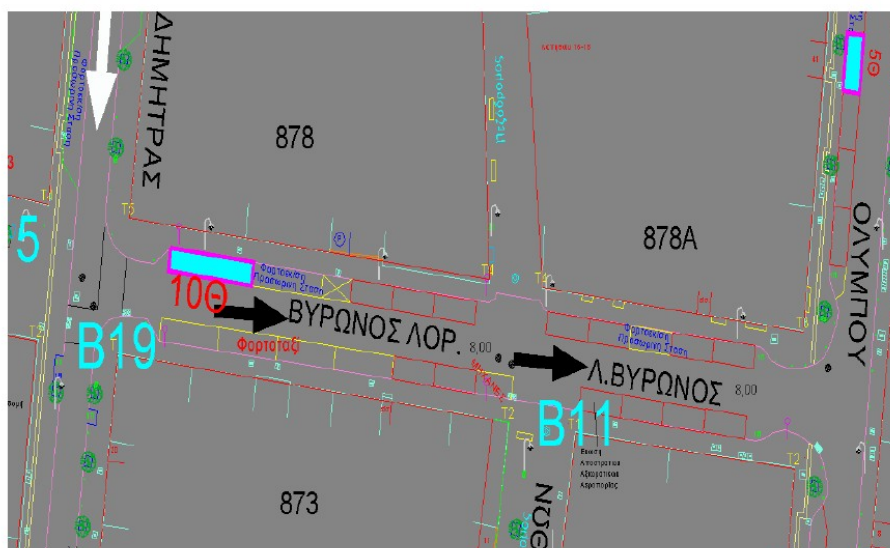
Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου (Λαπηθών) –αριστερά κατά την φορά κίνησης –ΟΤ878

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ. 114/4-06-2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8)»

Προτείνεται

- Η παραχώρηση **δέκα (10) θέσεων στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ** επί της οδού Βύρωνος (τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου (Λαπηθών) –αριστερά κατά την φορά κίνησης), **διαστάσεων (10,00μΧ2,00μ) – ΟΤ878**–(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο



9/ Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ

Η χωροθέτηση των χώρων στάσης-στάθμευσης(πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ γίνεται στις παρακάτω οδούς:

- ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ τμήμα από Κύπρου έως την οδό Κούμα -δεξιά κατά την φορά κίνησης (Συλλεκτήρια οδός –αποκλειστικής διέλευσης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας) –ΚΧ 825 Β Πλατεία Σάπκα **(ΠΙΑΤΣΑ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-Πλατείας Σάπκα)**
- ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Παναγούλη-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Home Zones – Ε V Τοπική οδός)- ΟΤ 855 **(ΠΙΑΤΣΑ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ)**
- ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ τμήμα από Σβάρτσ έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης (Δευτερεύουσα Αρτηρία – Γ ΙΙΙ Αστική Αρτηρία) –ΟΤ998 **(ΠΙΑΤΣΑ Τακτικών Εξωτερικών Ιατρείων του "ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ)**
- ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ τμήμα από Πετρόμπεη έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης & τμήμα επί της οδού Ερυθρού Σταυρού 36 (Δευτερεύουσα Συλλεκτήρια –Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) – ΟΤ 999 & ΟΤ 994 Γ αντίστοιχα **(ΠΙΑΤΣΑ του "ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ)**
- ΚΥΠΡΟΥ τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) – ΟΤ824 Α **(ΠΙΑΤΣΑ ΚΥΠΡΟΥ -Πλατείας Εβραίων Μαρτύρων)**
- ΟΛΥΜΠΟΥ τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ869 Β **(ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΟΥ –Πλατείας Λαού)**

Απάντηση του (9) σχετικού

Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & αποεπιβίβασης Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ, υστερά από συνεννόηση με τις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκτητών ΕΔΧ αυτοκινήτων (Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ)

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας**, σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες)

ΠΙΑΤΣΑ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-Πλατείας Σάπκα

ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ τμήμα από Κύπρου έως την οδό Κούμα -δεξιά κατά την φορά κίνησης (Συλλεκτήρια οδός –αποκλειστικής διέλευσης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας) –ΚΧ 825 Β Πλατεία Σάπκα

Αποφάσεις για την οδό :

ΦΕΚ 230Β 31-01-2018 Αφορά την έγκριση της υπ' αριθμ. 446/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου»

ΦΕΚ1526Β 4-05-2018 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 807/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων για την εκτέλεση εργασιών, στα πλαίσια του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ» και τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ. 3200/207466/12-01-2018 (ΦΕΚ 230/τ.Β' /2018) απόφασης Συντονιστή Α.Δ.Θ. - Στ.Ελ..

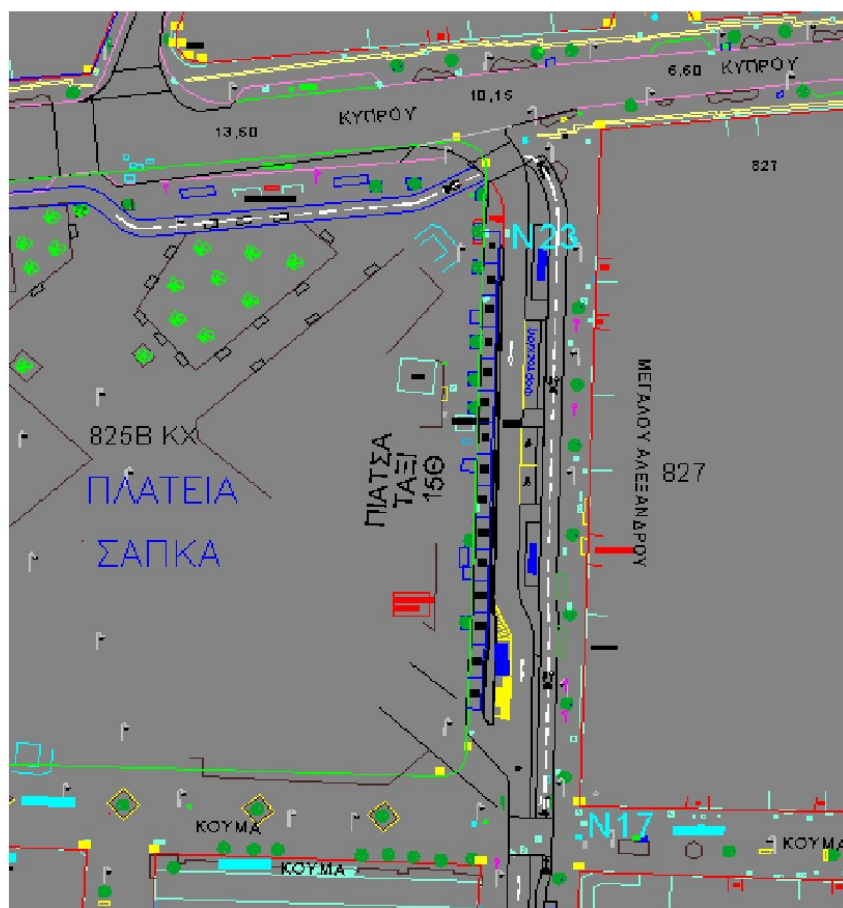
Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

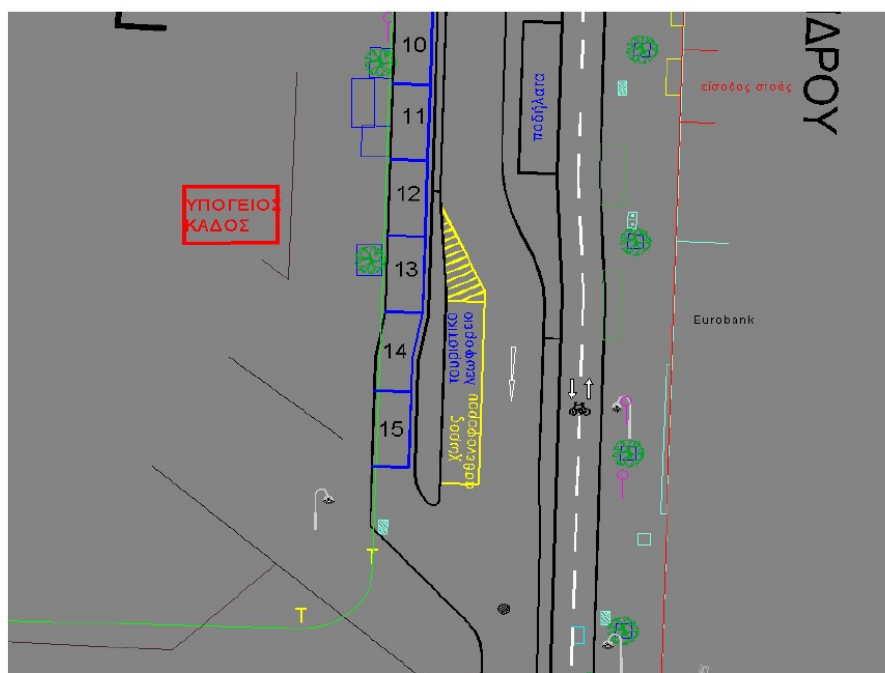
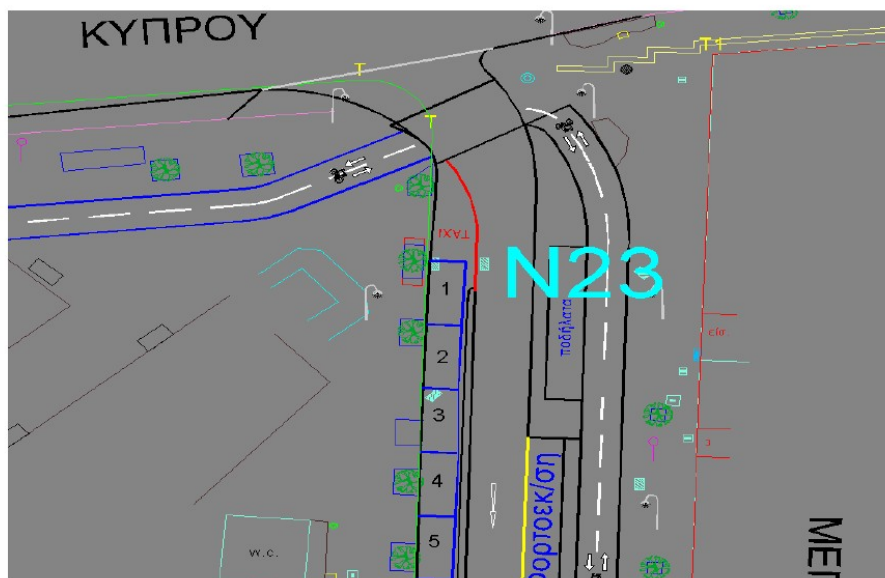
ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 (1) Είκοσι (20) θέσεις στάθμευσης επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, που περιλαμβάνεται μεταξύ των οικοδομικών αριθμών 1 και 3 έως τη διασταύρωση αυτής με την οδό Κούμα από την πλευρά της πλατείας, τοποθετημένες με διαγώνια διάταξη και προς το ρεύμα κινήσεως του μονοδρόμου.- **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 15 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου** (τμήμα από Κύπρου έως την οδό Κούμα -δεξιά κατά την φορά κίνησης) στην διαμορφωμένη λωρίδα πλάτους 2.50m & μήκους 80μ , η οποία διαχωρίζεται από την λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ με νησίδα πλάτους 0,50m και ύψους 0.05m η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα (Ταξί). [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Ρρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Ρρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με

εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.] , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο





ΠΙΑΤΣΑ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ

ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Παναγούλη-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Home Zones – Ε V Τοπική οδός)- ΟΤ 855

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

αποφάσεις για την οδό: δεν υπάρχει απόφαση απαγόρευσης στάθμευσης στην οδό

παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 - (2) Θέσεις στάθμευσης κατά μήκος της οδού Παπακυριαζή, από την συμβολή των οδών Παναγούλη και Παπακυριαζή έως την 28ης Οκτωβρίου και Παπακυριαζή από την πλευρά του στρατιωτικού πρατηρίου και προς το ρεύμα κινήσεως του μονοδρόμου πλην των εισόδων- εξόδων που υπάρχουν στο στρατιωτικό πρατήριο και στην οδό Παπακυριαζή 8 που βρίσκεται 20 μέτρα περίπου μπροστά από τους φωτεινούς σηματοδότες - **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 15 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Παπακυριαζή** (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Παναγούλη-δεξιά κατά την φορά κίνησης) στην διαμορφωμένη λωρίδα πλάτους 2.50m & μήκους 80μ , η οποία διαχωρίζεται από την λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ με νησίδα πλάτους 0,50m και ύψους 0.05m η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα (Ταξί). [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.] , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο





ΠΙΑΤΣΑ Τακτικών Εξωτερικών Ιατρείων του "ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ τμήμα από Σβάρτος έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης (Δευτερεύουσα Αρτηρία – Γ ΙΙΙ Αστική Αρτηρία) –ΟΤ998

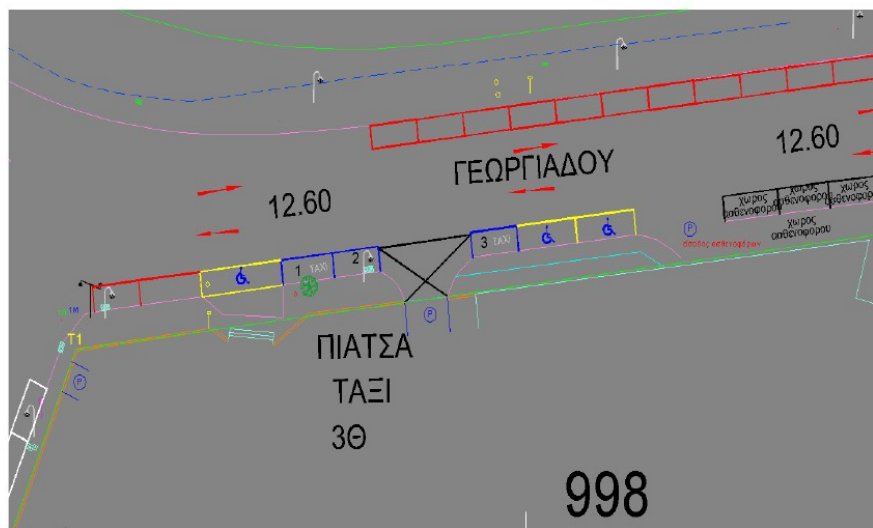
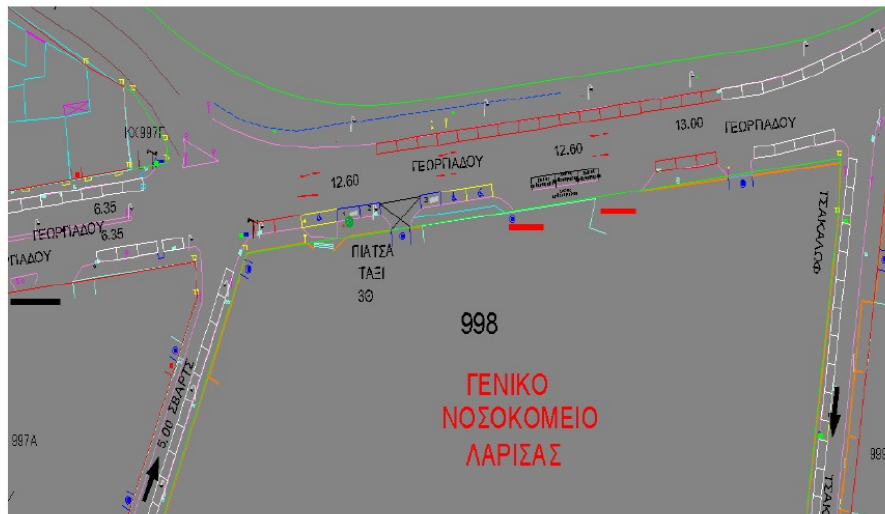
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Δεν υπάρχει πρότερη απόφαση για την συγκεκριμένη πιάτσα.

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 3 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Γεωργιάδου (τμήμα από Σβάρτος έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης), . [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.] , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο**



ΠΙΑΤΣΑ του "ΚΟΥΤΑΙΜΠΑΝΕΙΟ & ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ τμήμα από Πετρόμπεη έως Τσακάλωφ -δεξιά κατά την φορά κίνησης & τμήμα επί της οδού Ερυθρού Σταυρού 36 (Δευτερεύουσα Συλλεκτήρια -Δ IV Συλλεκτήρια οδός) – ΟΤ 999 & ΟΤ 994 Γ αντίστοιχα

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ2044 Β 19-05-2021 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης της περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη,Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31ης Αυγούστου και Ολύμπου).

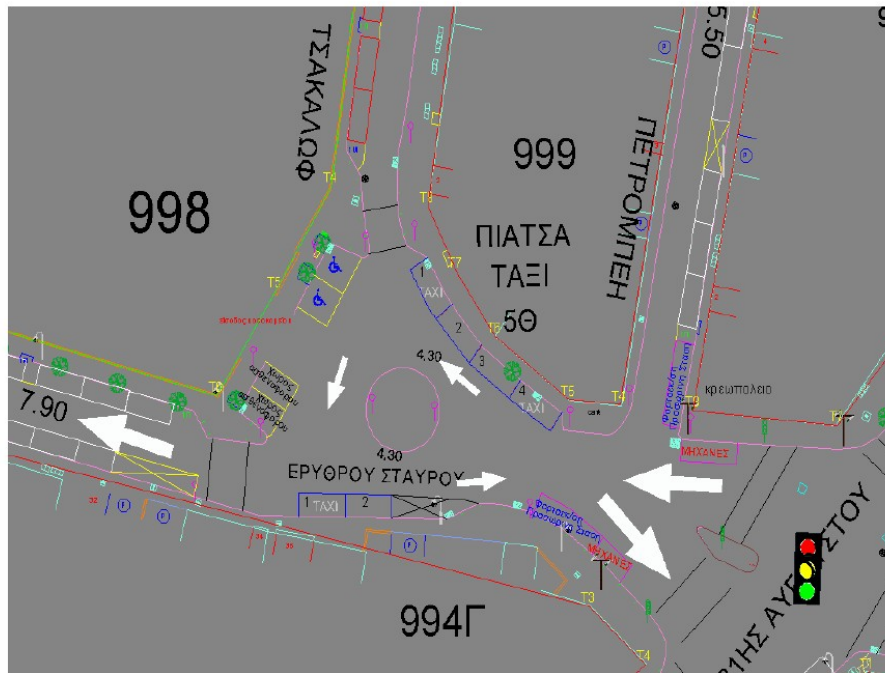
Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 (5)Εξι (6) θέσεις στάθμευσης στο Ο.Τ. 999 και στο Ο.Τ. 994Γ. Τέσσερις (4) στο Ο.Τ. 999, στο δεξιό τμήμα της οδού που διασυνδέει τις οδούς Πετρόμπεη και Τσακάλωφ και δύο (2) θέσεις στάθμευσης επί της οδού Ερυθρού Σταυρού 36 στο Ο.Τ. 994Γ.- **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 2 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ερυθρού Σταυρού 36,** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης μέσω του του Κυκλικού κόμβου προς την οδό 31ης Αυγούστου- ΟΤ 994Γ. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Ρρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Ρρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.] , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο

- **Η παραχώρηση 3 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ερυθρού Σταυρού** (στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Πετρόμπεη προς την οδό Τσακάλωφ –ΟΤ 999 , [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων - ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Ρρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Ρρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.] , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο



ΠΙΑΤΣΑ ΚΥΠΡΟΥ - Πλατείας Εβραίων Μαρτύρων

ΚΥΠΡΟΥ τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ824 Α

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

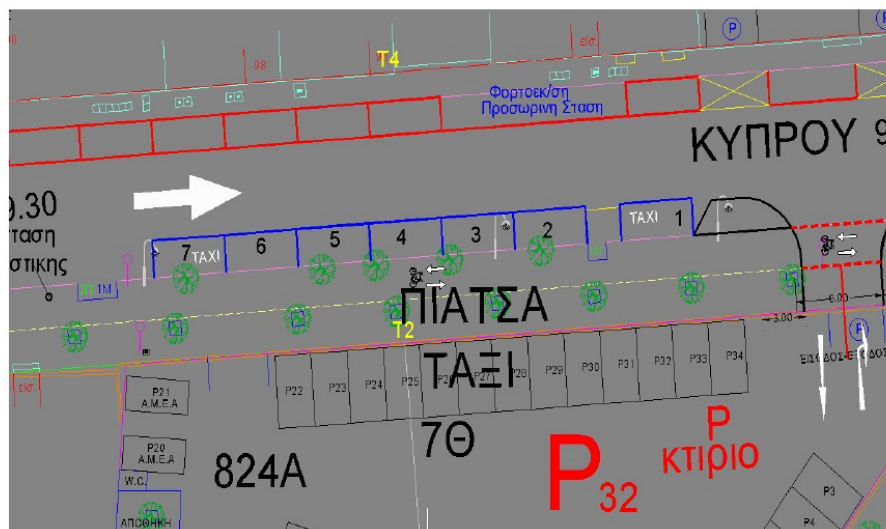
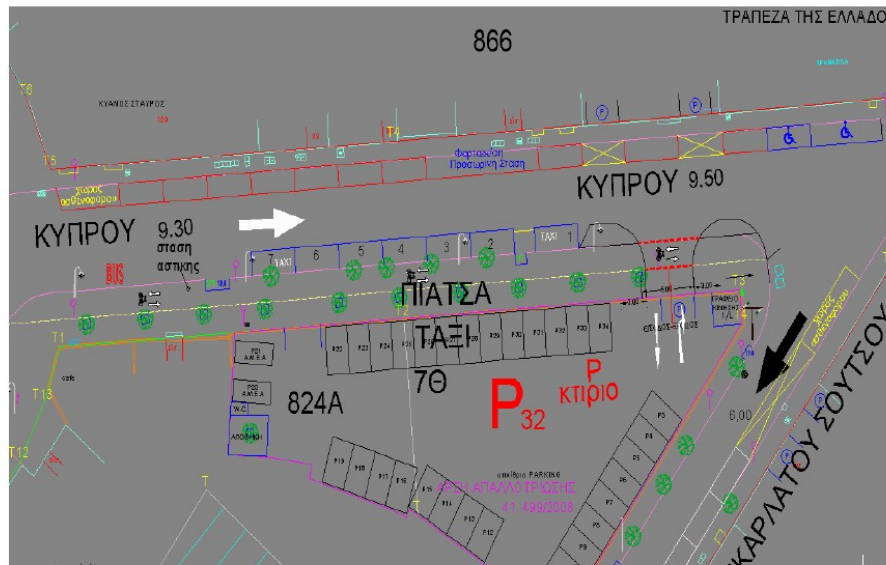
Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 (3)Επτά (7) θέσεις στάθμευσης κατά μήκος της οδού Κύπρου στο Ο.Τ. 824Α, πλην της εισόδου – εξόδου του parking οχημάτων και προς το ρεύμα κινήσεως του μονοδρόμου. - **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 7 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Γεωργιάδου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου-δεξιά κατά την φορά κίνησης - ΟΤ 824 Α. [συνοδεύεται με**

πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.], όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο



ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΟΥ –Πλατείας Λαού

ΟΛΥΜΠΟΥ τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ869 Β

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

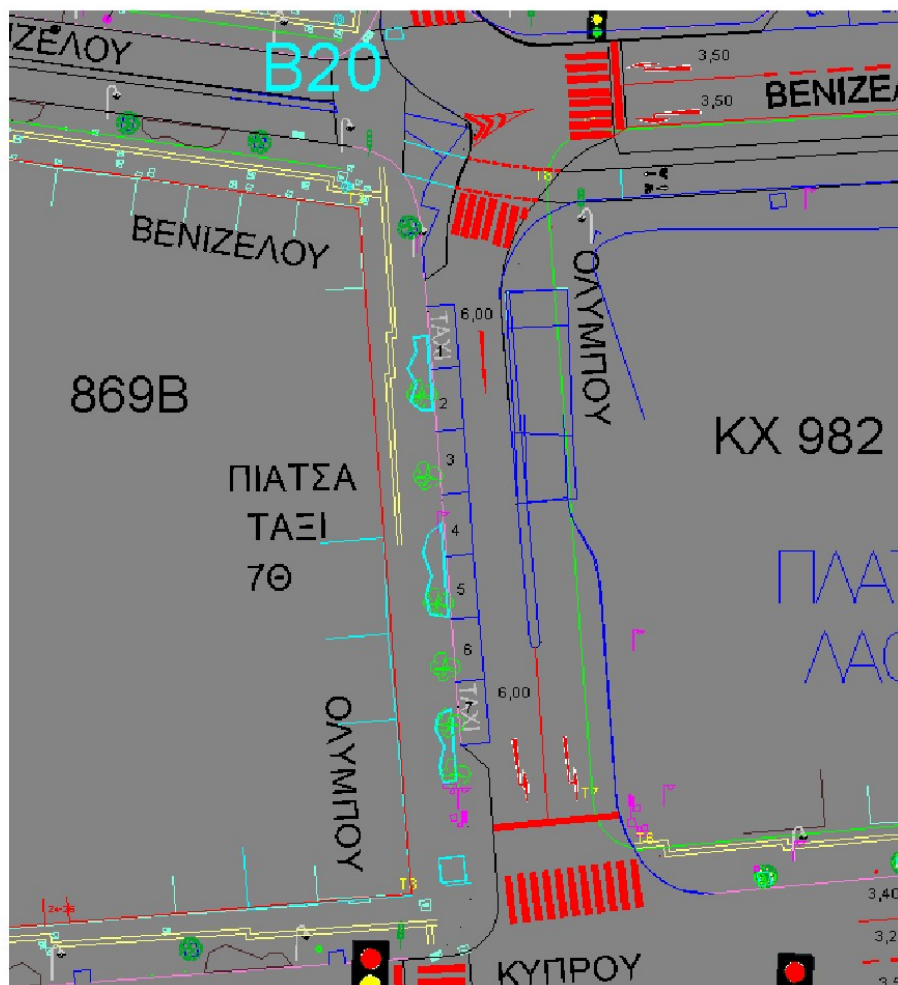
Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 ΔΩΔΕΚΑ (12) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ. ΕΠΤΑ (7) ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΟΛΥΜΠΟΥ**, ΣΤΟ ΔΕΞΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ 1 ΚΑΙ 15 ΚΑΙ **ΠΕΝΤΕ (5) ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**, ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ, 20Μ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ, **ΕΦΟΣΩΝ ΓΙΝΕΙ ΑΡΣΗ** ΤΗΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΓΙ' ΑΥΤΟ ΤΟΝ ΛΟΓΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 7 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης - ΟΤ 869 Β.** [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.] , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο



Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ