



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 09-09-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 64

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: «Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας» (επανασύνταξη).

Στη Λάρισα σήμερα 09-09-2020 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 34628/03-09-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Τάχος Δημήτριος, 6) Τσιλιμίκας Χρήστος, 7) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 8) Παπαδούλης Γεώργιος και 9) Απρίλη Αγορίτσα.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τάχος Δημήτριος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: «Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας» (επανασύνταξη) και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 34131/31-08-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ:

α) «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

β) «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

γ) «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» και

δ) Υπηρεσία «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ »

ε) η υπ' αριθμ. 422/23-04-2019 Α.Δ.Σ. Λαρισαίων σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, σύμφωνα με τη με αρ. 25/2019 Α.Ε.Π.Ζ.

ζ)το με αριθμ. Πρωτ. :οικ1197/65250 έγγραφο παρατηρήσεων του Τμ. Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Αποκ. Διοίκησης Θεσσαλίας –Στερεάς Ελλάδας

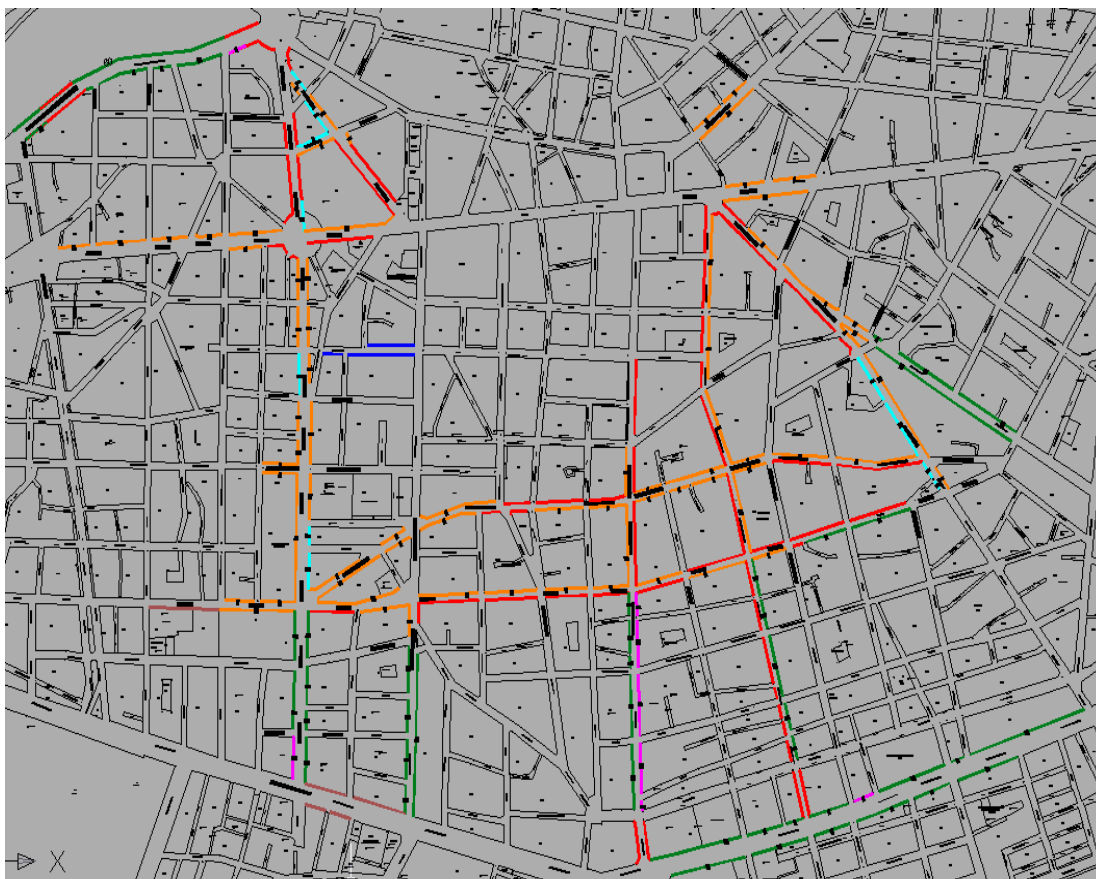
Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την **Λήψη κανονιστικής απόφασης για την Μελέτη Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού, σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Με την παρούσα μελέτη καθορίζεται το **Καθεστώς Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας (η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και συγκεκριμένα τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού) **Η χωροθέτηση της ελεγχόμενης στάθμευσης εφαρμόζεται** σε Δευτερεύουσες Αρτηρίες καθώς και σε Πρωτεύουσες & Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (σύμφωνα με την Λειτουργική Ιεράρχηση) της περιοχής του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας, σύμφωνα με το (δ) & (ε) σχετικό .

Λειτουργική Ιεράρχηση της περιοχής του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας το οποίο οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο καθώς και της **περιοχής του Σταθμού**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Σύμφωνα με το ανωτέρω σχέδιο , οι οδοί που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση είναι οι παρακάτω:

σε δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

- Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)
- Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)

σε Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

- Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)
- Μανωλάκη
- Κύπρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)
- Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)
- Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)
- Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)
- Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή)

- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)
- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού)
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)
- Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηπείρου)
- 31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)

σε δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

- Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)
- Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)
- Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)
- Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)
- Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)
- Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)
- Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)
- Ηφαιστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

Η Υπηρεσία επιπρόσθετα όπου κρίνει ότι είναι απαραίτητο ολοκληρώνει το καθεστώς στάθμευσης των οδών που εξετάζει πέρα από το όριο της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Το **Καθεστώς Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης καθώς και των οδών που επιπρόσθετα εξετάζεται το καθεστώς στάθμευσης** περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες και στα κείμενα που ακολουθούν:

δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

Ηρώων Πολυτεχνείου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου , ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης &

	στάθμευσης όλων των οχημάτων - πλην ΙΧ
Ηρώων Πολυτεχνείου <u>φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την είσοδο της 1 ^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου) έως την οδό Ανώνυμος (1 ^η κάθετος με τα την οδό Νάξου -ΟΤ 506 Α)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα μετά το τέλος του οικοπέδου του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (απέναντι από την οδό Τζαρτζάνου) έως την οδό Μυκόνου	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΟΤ501 Α)- μόνο για τα τελευταία 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης και έως την οδό Υψηλάντου	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Όθρυος έως την οδό Αγίας	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από τέλος του οικοπέδου του ΑΤΑ έως απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 97,00μ) και κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)	ΝΑΙ
Ηρώων Πολυτεχνείου <u>φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου έως την οδό Τρικάλων	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ηρώων Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Ιωαννίνων έως την είσοδο της 1 ^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος και για όλο το πρόσωπο του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (για μήκος 35μ) και προς την Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς την οδό Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Μυκόνου έως την οδό Καρδίτσας	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΚΧ 501 Α & ΟΤ501 Α)- εκτός των τελευταίων 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Όθρυος	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αγιάς για 300,00μ (σε όλο το πρόσωπο του Α.Τ.Α.) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο

Ηρώων Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 57μ) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΚΧ 1045 Γ)	ΝΑΙ

Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)
[τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου για μήκους 47,00μ (μετά το Σ/Μ Βασιλόπουλου), αμέσως μετά τα πρώτα 55,00μ (ΟΤ 863)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων , με εξαίρεση τα πρώτα 21,50μ (ΟΤ 865)	ΝΑΙ
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς και για τα πρώτα 37,00μ	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για τμήμα μήκους 62,00μ (απέναντι της οδού Φιλίππου προς Αθηνάς)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και

περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων - πλην ΙΧ
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα πρώτα 55,0μ (ΟΤ 863)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων από το τμήμα από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου, για τα τελευταία 18,00μ (ΟΤ863) και έως το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελήσσαριού προς την οδό Κενταύρων και για τα πρώτα 21,50μ (ΟΤ 865)	ΝΑΙ
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς για μήκος 260,0μ (έως έναντι της οδού Φιλίππου) εκτός των πρώτων 37,0μ.	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για μήκος 30,00μ (τα τελευταία μέτρα πριν την οδό Αθηνάς - απέναντι του Σ/Μ Βασιλόπουλου)	ΝΑΙ

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Κενταύρων

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	Απαγόρευση στάθμευσης
Κενταύρων <u>φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς (ΟΤ 865)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Ηφαίστου έως την οδό Πηνειού (ΟΤ 862 Α)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Κενταύρων <u>φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου (Ο Τ865 Β)	ΝΑΙ
Κενταύρων <u>φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως και το τμήμα από Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τα πρώτα 50,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
----------------------------	--

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κενταύρων <u>φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τελευταία 18,00μ (ΟΤ 866Γ)	ΝΑΙ

Μανωλάκη

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Μανωλάκη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Μελετίου προς τον Κυκλικό Κόμβο για τα τελευταία 75,00μ (ΟΤ 866 Β)	ΝΑΙ
Μανωλάκη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - αριστερά πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Πάροδο Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Μανωλάκη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα πρώτα 97,40μ (ΟΤ867)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Μανωλάκη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Απόλλωνος ,για τα πρώτα 10,00μ	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος προς την οδό Ηφαίστου για τα τελευταία 20,00μ (ΟΤ 867) έως και το τμήμα από την οδό Μελετίου προς τον Κυκλικό Κόμβο για τα πρώτα 31,50μ (ΟΤ 866 Β)	ΝΑΙ
Μανωλάκη	

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - αριστερά πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ 866 Α & ΚΧ)

ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός

**απαγόρευση
στάθμευσης**

Μανωλάκη

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - αριστερά πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Πάροδο Κύπρου έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ866)

ΝΑΙ

Κύπρου

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης από Ανθ. Γαζή έως 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός

**απαγόρευση
στάσης &
στάθμευσης όλων
των οχημάτων
πλην των ΙΧ**

Κύπρου

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}
Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ824 Α) για τα τελευταία 80,00μ	ΝΑΙ
Κύπρου	
<u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή (αρχή ΟΤ866) ως την πάροδο Κύπρου	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός για τα πρώτα 22,00μ (ΟΤ868)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάθμευσης
Κύπρου	
<u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (ΟΤ824 Β)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)

Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}</u> <u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό πάροδος Κύπρου έως την οδό Παπαναστασίου (ΚΧ& ΚΧ 867 Α)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός εκτός των πρώτων 22,00μ (ΟΤ868)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού έως την οδό Ανδρούτσου (ΟΤ 869)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Αμαλίας (ΚΧ 982)	ΝΑΙ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ.</u> <u>Γαζή –δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/ Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μανωλάκη (ΚΧ 867 Α)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/ Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ογλ έως την οδό Αμαλίας	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην των Αστικών Λεωφορείων
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ824 Α) για τα πρώτα 29,00μ	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου (ΚΧ 825 Β)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου ως την οδό Ερμού/Ρούσβελτ (ΟΤ 827) -- μία θέση Φ/Ε 9,30 Χ 2,00μ (>=1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (ΟΤ 827 Β)-	ΝΑΙ

μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Νεοφύτου έως την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ857 Α)- μία θέση Φ/Ε 10,60 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}</u> <u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Πανός ως την οδό Ερμού - μία θέση Φ/Ε 9,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 867 Β & 868)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ 869 Β) - μία θέση Φ/Ε 10,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ & Αστικών Λεωφορείων
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}</u> <u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού/Ρούσβελτ έως την οδό Ασκληπιού (ΟΤ827 Γ)- δύο θέσεις Φ/Ε Ε 11,90 X 2,00μ &	ΝΑΙ

11,20 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Νεοφύτου (ΟΤ 857 Β) - μία θέση Φ/Ε 22,50 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/ Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Παπαναστασίου (ΟΤ 867 Β) - μία θέση Φ/Ε 8,70 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ

Ανθίμου Γαζή
(τμήμα από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ανθίμου Γαζή <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου για τα πρώτα 25μ (ΚΧ)	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό	ΝΑΙ

Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου στην στροφή προς την οδό Ανθ. Γαζή για 42,00μ (ΟΤ822 Γ & 822 Δ)	
--	--

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ανθίμου Γαζή <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή (εκτός των πρώτων 25,00μ) ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ

Παπαναστασίου

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γρηγορίου Ε' έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ797)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μπουκουβάλα για 43,00μ (και μετά από τα πρώτα 12,00μ) και έως την οδό Μανδηλαρά	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου για 26,00μ (και μετά από τα πρώτα 25,00μ) (ΚΧ 785)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα της νησίδας που δημιουργείται από τις εξόδους της οδού Ηπείρου με την οδό Παπαναστασίου	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την Μανδηλαρά για 24,00μ (και μετά από τα πρώτα 35,00μ) (ΟΤ808 Β)	ΝΑΙ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη προς την οδό Κύπρου για 69,00μ (μετά τα πρώτα 22,00μ) (ΟΤ 824 Β)	ΝΑΙ
---	------------

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Γρηγορίου Ε'	ΝΑΙ
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως και το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και για τα πρώτα 15,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάθμευσης
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά</u>	
πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μπουκουβάλα για τα πρώτα 12,00μ (ΟΤ 810)	ΝΑΙ
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μανδηλαρά για τα πρώτα 35,00μ (ΟΤ808 Β)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βελή έως και το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη προς την οδό Κύπρου για τα πρώτα 22,00μ.	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά</u>	

<u>πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ810 Δ)	ΝΑΙ

Παναγούλη

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ 828)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ792)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάθμευσης
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου -</u> <u>αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά</u> <u>πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηπείρου	ΝΑΙ
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου -</u> <u>αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά</u> <u>πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ 856)	ΝΑΙ

28^{ης} Οκτωβρίου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
28^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - δεξιά</u> <u>πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 855)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό	ΝΑΙ

Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (ΟΤ 850 Α)	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη (ΟΤ 831 Β)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
28^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Μανδηλαρά	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Τσιμισκή	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοτοπούλη έως την οδό Παλαιολόγου	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 832)	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό	ΝΑΙ

Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	
---	--

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
28^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ

23^{ης} Οκτωβρίου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης}	ΝΑΙ

Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ζαλοκώστα έως την οδό Νικηταρά (ΟΤ 972 Β)	
--	--

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ηρ.</u> <u>Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/ Νικηταρά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 858)	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης}</u> <u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου για τα τελευταία 67,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 972)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης}</u>	

<u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως και το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου και για τα πρώτα 32,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Ζαλοκώστα (ΟΤ 972 Γ)	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης}</u> <u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως και για τμήμα 36,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ972	ΝΑΙ

Υψηλάντου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου -</u> <u>δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό	ΝΑΙ

Νικοτσάρα (ΟΤ853 Δ)	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ835)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Κανάρη (ΟΤ 853 Γ)	ΝΑΙ
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ961 Α)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου -</u> <u>δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου -</u> <u>αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα επί της νησίδας (μήκους 32,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Δ έως την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου	ΝΑΙ

31^{ης} Αυγούστου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην

	Αστικά Λεωφορεία
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου προς την οδό Αμαλίας - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου / Γεωργιάδου έως την οδό Α. Ελλαδίου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ (ΟΤ982 Α)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Σουλίου έως την οδό Αεροδρομίου (ΟΤ1006 Α)	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου προς την οδό Αμαλίας - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Α. Ελλαδίου έως την οδό Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για τμήμα μήκους 25,00μ από την οδό Όγλ προς την οδό	ΝΑΙ

Βενιζέλου (ΚΧ982 Β)	
---------------------	--

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου-δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Σουλίου	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου προς την οδό Αμαλίας - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Όγλ	ΝΑΙ

**δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)
Ηπείρου**

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

τμήμα από Τρικάλων έως Ανθ. Γαζή

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις

οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ηπείρου <u>φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ
Ηπείρου <u>φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ

τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Κίρκης
ισχύει το ΦΕΚ 385Β/8-02-2018 (Έγκριση της 447/17 ΑΔΣ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Μανδηλαρά

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

τμήμα από Κίρκης έως Ανθίμου Γαζή
ισχύει το ΦΕΚ 1352Β/19-04-2018 (Έγκριση της 668/17 ΑΔΣ)

Κουμουνδούρου

(τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Φαρμακίδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κουμουνδούρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ813 Α)	ΝΑΙ
Κουμουνδούρου 	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ807 Α)	ΝΑΙ

Κύπρου

(τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- δεξιά πλευρά</u>	

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Φαρμακίδου	ΝΑΙ
Κύπρου φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- αριστερή πλευρά	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Πηνειού	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ & Αστικά Λεωφορεία
Κύπρου φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- δεξιά πλευρά	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ822 Δ)	ΝΑΙ

Θέτιδος

(τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Θέτιδος <u>φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου	ΝΑΙ
Θέτιδος <u>φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου	ΝΑΙ

Νικηταρά

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση

	στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη- δεξιά πλευρά	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Θεοτοκοπούλου	ΝΑΙ
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη- αριστερή πλευρά	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη- δεξιά πλευρά	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ979 Α)	ΝΑΙ

Ηφαίστου
(τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο	
---	--

οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ηφαίστου <u>φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866 Α)	ΝΑΙ
Ηφαίστου <u>φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866)	ΝΑΙ

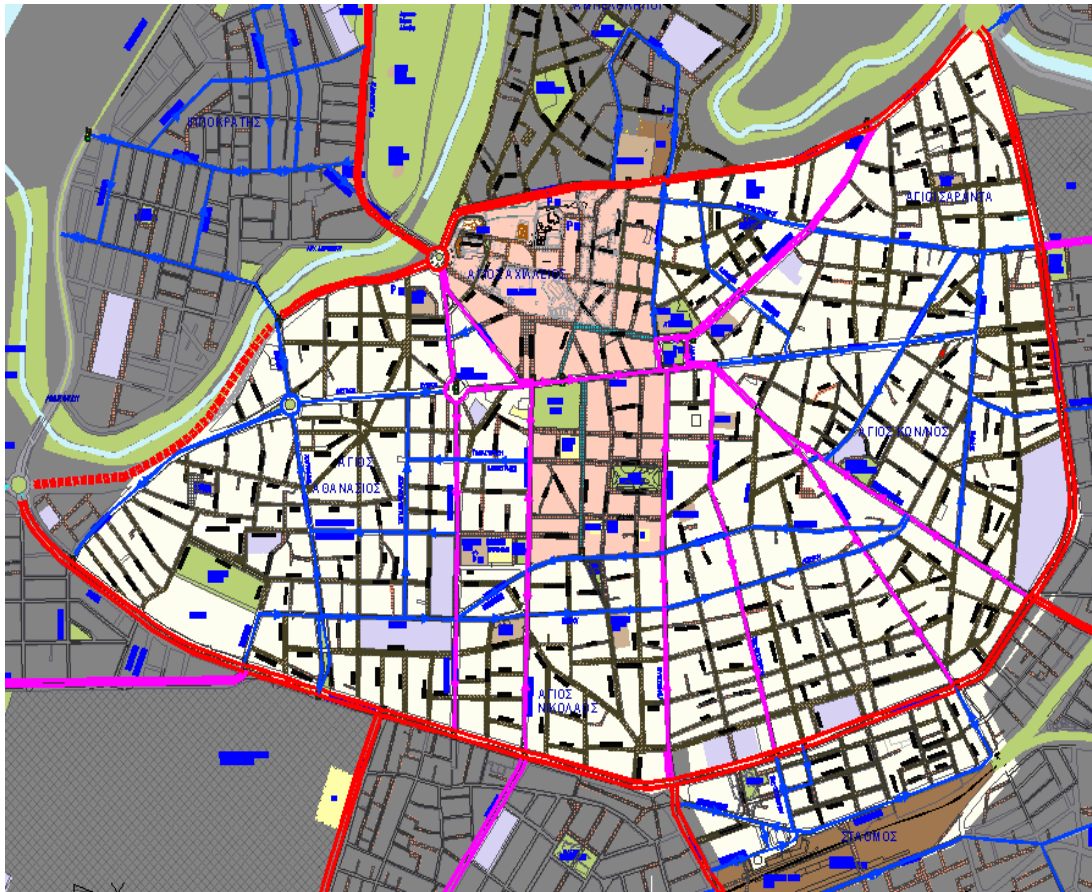
3. Τη διαφωνία του δημοτικού συμβούλου κ. Παπαδούλη Γεωργίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας, η οποία καθορίζει το **Καθεστώς Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας (η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και συγκεκριμένα τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού) ,σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

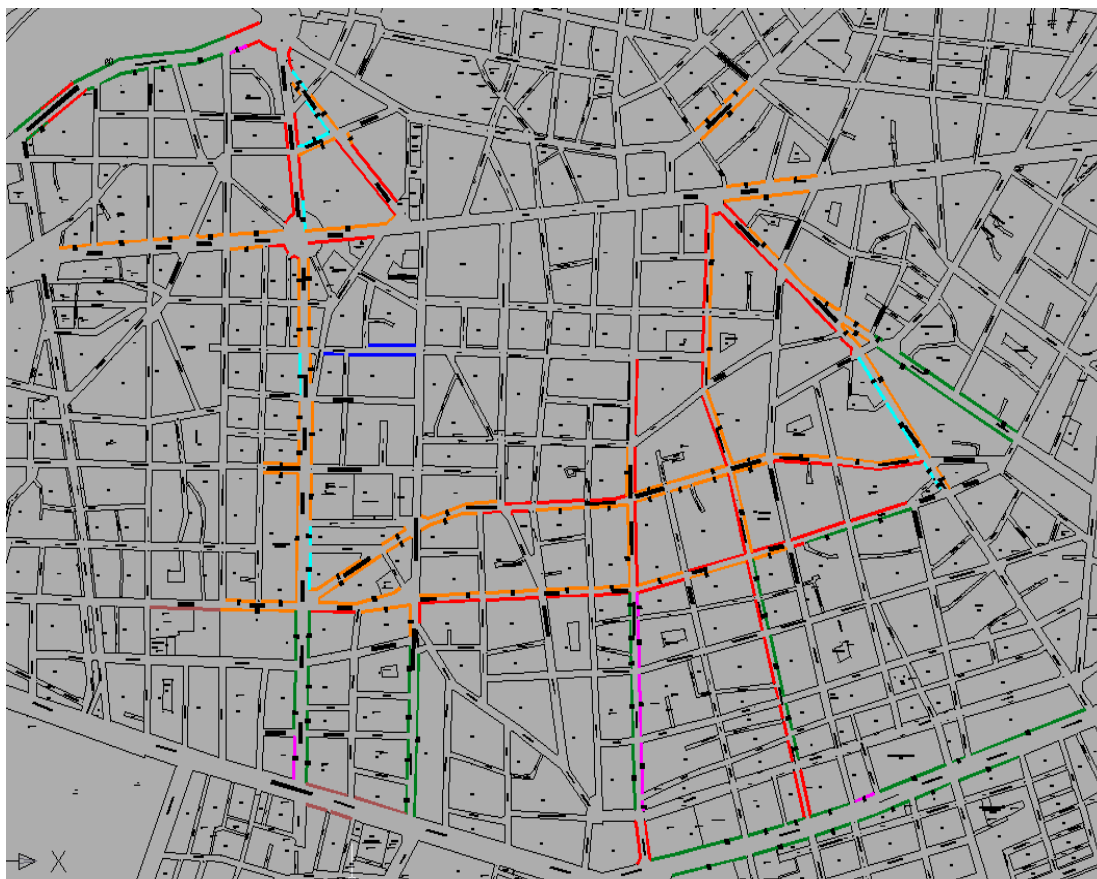
Η χωροθέτηση της ελεγχόμενης στάθμευσης εφαρμόζεται σε Δευτερεύουσες Αρτηρίες καθώς και σε Πρωτεύουσες & Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (σύμφωνα με την Λειτουργική Ιεράρχηση) της περιοχής του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας, σύμφωνα με την υπηρεσία «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ » & την υπ' αριθμ. 422/23-04-2019 Α.Δ.Σ. Λαρισαίων.

Λειτουργική Ιεράρχηση της περιοχής του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας το οποίο οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο καθώς και **της περιοχής του Σταθμού**



Σχέδιο Ελεγχόμενης στάθμευσης

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Σύμφωνα με το ανωτέρω σχέδιο , οι οδοί που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση είναι οι παρακάτω:

σε δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

- Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)
- Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)

σε Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

- Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)
- Μανωλάκη
- Κύπρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)
- Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)
- Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)
- Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)
- Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή)

- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)
- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού)
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)
- Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηπείρου)
- 31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)

σε δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

- Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)
- Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)
- Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)
- Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)
- Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)
- Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)
- Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)
- Ηφαιστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

Η Υπηρεσία επιπρόσθετα όπου κρίνει ότι είναι απαραίτητο ολοκληρώνει το καθεστώς στάθμευσης των οδών που εξετάζει πέρα από το όριο της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Το **Καθεστώς Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης καθώς και των οδών που επιπρόσθετα εξετάζεται το καθεστώς στάθμευσης** περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες και στα κείμενα που ακολουθούν:

δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

Ηρώων Πολυτεχνείου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου , ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης &

	στάθμευσης όλων των οχημάτων - πλην ΙΧ
Ηρώων Πολυτεχνείου <u>φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την είσοδο της 1 ^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου) έως την οδό Ανώνυμος (1 ^η κάθετος με τα την οδό Νάξου -ΟΤ 506 Α)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα μετά το τέλος του οικοπέδου του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (απέναντι από την οδό Τζαρτζάνου) έως την οδό Μυκόνου	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΟΤ501 Α)- μόνο για τα τελευταία 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης και έως την οδό Υψηλάντου	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Όθρυος έως την οδό Αγίας	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από τέλος του οικοπέδου του ΑΤΑ έως απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 97,00μ) και κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)	ΝΑΙ
Ηρώων Πολυτεχνείου <u>φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου έως την οδό Τρικάλων	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ηρώων Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Ιωαννίνων έως την είσοδο της 1 ^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος και για όλο το πρόσωπο του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (για μήκος 35μ) και προς την Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς την οδό Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Μυκόνου έως την οδό Καρδίτσας	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΚΧ 501 Α & ΟΤ501 Α)- εκτός των τελευταίων 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Όθρυος	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αγιάς για 300,00μ (σε όλο το πρόσωπο του Α.Τ.Α.) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο

Ηρώων Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 57μ) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΚΧ 1045 Γ)	ΝΑΙ

Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)
[τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου για μήκους 47,00μ (μετά το Σ/Μ Βασιλόπουλου), αμέσως μετά τα πρώτα 55,00μ (ΟΤ 863)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων, με εξαίρεση τα πρώτα 21,50μ (ΟΤ 865)	ΝΑΙ
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς και για τα πρώτα 37,00μ	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για τμήμα μήκους 62,00μ (απέναντι της οδού Φιλίππου προς Αθηνάς)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και

περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων - πλην ΙΧ
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα πρώτα 55,0μ (ΟΤ 863)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων από το τμήμα από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου, για τα τελευταία 18,00μ (ΟΤ863) και έως το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελήσσαριού προς την οδό Κενταύρων και για τα πρώτα 21,50μ (ΟΤ 865)	ΝΑΙ
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς για μήκος 260,0μ (έως έναντι της οδού Φιλίππου) εκτός των πρώτων 37,0μ.	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για μήκος 30,00μ (τα τελευταία μέτρα πριν την οδό Αθηνάς - απέναντι του Σ/Μ Βασιλόπουλου)	ΝΑΙ

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Κενταύρων

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	Απαγόρευση στάθμευσης
Κενταύρων <u>φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς (ΟΤ 865)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Ηφαίστου έως την οδό Πηνειού (ΟΤ 862 Α)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Κενταύρων <u>φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου (Ο Τ865 Β)	ΝΑΙ
Κενταύρων <u>φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως και το τμήμα από Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τα πρώτα 50,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
----------------------------	--

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κενταύρων <u>φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τελευταία 18,00μ (ΟΤ 866Γ)	ΝΑΙ

Μανωλάκη

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Μανωλάκη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Μελετίου προς τον Κυκλικό Κόμβο για τα τελευταία 75,00μ (ΟΤ 866 Β)	ΝΑΙ
Μανωλάκη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - αριστερά πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Πάροδο Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Μανωλάκη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα πρώτα 97,40μ (ΟΤ867)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Μανωλάκη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Απόλλωνος ,για τα πρώτα 10,00μ	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος προς την οδό Ηφαίστου για τα τελευταία 20,00μ (ΟΤ 867) έως και το τμήμα από την οδό Μελετίου προς τον Κυκλικό Κόμβο για τα πρώτα 31,50μ (ΟΤ 866 Β)	ΝΑΙ
Μανωλάκη	

<u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - αριστερά πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ 866 Α & ΚΧ)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάθμευσης
Μανωλάκη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - αριστερά πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Πάροδο Κύπρου έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ866)	ΝΑΙ

Κύπρου

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης από Ανθ. Γαζή έως 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ824 Α) για τα τελευταία 80,00μ	ΝΑΙ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή (αρχή ΟΤ866) ως την πάροδο Κύπρου	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός για τα πρώτα 22,00μ (ΟΤ868)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάθμευσης
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (ΟΤ824 Β)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)

Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}</u> <u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό πάροδος Κύπρου έως την οδό Παπαναστασίου (ΚΧ& ΚΧ 867 Α)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός εκτός των πρώτων 22,00μ (ΟΤ868)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού έως την οδό Ανδρούτσου (ΟΤ 869)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Αμαλίας (ΚΧ 982)	ΝΑΙ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ.</u> <u>Γαζή –δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/ Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μανωλάκη (ΚΧ 867 Α)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/ Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ογλ έως την οδό Αμαλίας	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην των Αστικών Λεωφορείων
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ824 Α) για τα πρώτα 29,00μ	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου (ΚΧ 825 Β)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου ως την οδό Ερμού/Ρούσβελτ (ΟΤ 827) -- μία θέση Φ/Ε 9,30 Χ 2,00μ (>=1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (ΟΤ 827 Β)-	ΝΑΙ

μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Νεοφύτου έως την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ857 Α)- μία θέση Φ/Ε 10,60 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Πανός ως την οδό Ερμού - μία θέση Φ/Ε 9,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 867 Β & 868)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ 869 Β) - μία θέση Φ/Ε 10,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ & Αστικών Λεωφορείων
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού/Ρούσβελτ έως την οδό Ασκληπιού (ΟΤ827 Γ)- δύο θέσεις Φ/Ε Ε 11,90 X 2,00μ &	ΝΑΙ

11,20 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Νεοφύτου (ΟΤ 857 Β) - μία θέση Φ/Ε 22,50 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/ Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Παπαναστασίου (ΟΤ 867 Β) - μία θέση Φ/Ε 8,70 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ

Ανθίμου Γαζή
(τμήμα από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ανθίμου Γαζή <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου για τα πρώτα 25μ (ΚΧ)	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό	ΝΑΙ

Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου στην στροφή προς την οδό Ανθ. Γαζή για 42,00μ (ΟΤ822 Γ & 822 Δ)	
--	--

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ανθίμου Γαζή <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή (εκτός των πρώτων 25,00μ) ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ

Παπαναστασίου

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γρηγορίου Ε' έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ797)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μπουκουβάλα για 43,00μ (και μετά από τα πρώτα 12,00μ) και έως την οδό Μανδηλαρά	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου για 26,00μ (και μετά από τα πρώτα 25,00μ) (ΚΧ 785)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα της νησίδας που δημιουργείται από τις εξόδους της οδού Ηπείρου με την οδό Παπαναστασίου	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την Μανδηλαρά για 24,00μ (και μετά από τα πρώτα 35,00μ) (ΟΤ808 Β)	ΝΑΙ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη προς την οδό Κύπρου για 69,00μ (μετά τα πρώτα 22,00μ) (ΟΤ 824 Β)	ΝΑΙ
---	------------

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Γρηγορίου Ε'	ΝΑΙ
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως και το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και για τα πρώτα 15,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάθμευσης
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά</u>	
πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου προς την οδό Μπουκουβάλα για τα πρώτα 12,00μ (ΟΤ 810)	ΝΑΙ
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά για τα πρώτα 35,00μ (ΟΤ808 Β)	ΝΑΙ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βελλή έως και το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη προς την οδό Κύπρου για τα πρώτα 22,00μ.	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Παπαναστασίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά</u>	

<u>πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ810 Δ)	ΝΑΙ

Παναγούλη

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ 828)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ792)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάθμευσης
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου -</u> <u>αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά</u> <u>πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηπείρου	ΝΑΙ
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου -</u> <u>αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Παναγούλη <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά</u> <u>πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ 856)	ΝΑΙ

28^{ης} Οκτωβρίου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
28^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - δεξιά</u> <u>πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 855)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό	ΝΑΙ

Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (ΟΤ 850 Α)	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη (ΟΤ 831 Β)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
28^{ης} Οκτωβρίου	
<u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Μανδηλαρά	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Τσιμισκή	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοτοπούλη έως την οδό Παλαιολόγου	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου	
<u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 832)	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου	
<u>φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό	ΝΑΙ

Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	
---	--

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
28^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ

23^{ης} Οκτωβρίου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικητάρ- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης}	ΝΑΙ

Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ζαλοκώστα έως την οδό Νικηταρά (ΟΤ 972 Β)	
--	--

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ηρ.</u> <u>Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/ Νικηταρά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 858)	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης}</u> <u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου για τα τελευταία 67,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 972)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης}</u>	

<u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως και το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου και για τα πρώτα 32,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Ζαλοκώστα (ΟΤ 972 Γ)	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου <u>φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης}</u> <u>Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως και για τμήμα 36,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ972	ΝΑΙ

Υψηλάντου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου -</u> <u>δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό	ΝΑΙ

Νικοτσάρα (ΟΤ853 Δ)	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ835)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Κανάρη (ΟΤ 853 Γ)	ΝΑΙ
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ961 Α)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου -</u> <u>δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ
Υψηλάντου <u>φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου -</u> <u>αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα επί της νησίδας (μήκους 32,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Δ έως την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου	ΝΑΙ

31^{ης} Αυγούστου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην

	Αστικά Λεωφορεία
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου προς την οδό Αμαλίας - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου / Γεωργιάδου έως την οδό Α. Ελλαδίου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κρανώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ (ΟΤ982 Α)	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Σουλίου έως την οδό Αεροδρομίου (ΟΤ1006 Α)	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου προς την οδό Αμαλίας - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Α. Ελλαδίου έως την οδό Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για τμήμα μήκους 25,00μ από την οδό Όγλ προς την οδό	ΝΑΙ

Βενιζέλου (ΚΧ982 Β)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου-δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Σουλίου	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου <u>φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου προς την οδό Αμαλίας - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/ Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Όγλ	ΝΑΙ

**δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)
 Ηπείρου**

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

τμήμα από Τρικάλων έως Ανθ. Γαζή

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις

οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ηπείρου <u>φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ
Ηπείρου <u>φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ

τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Κίρκης
ισχύει το ΦΕΚ 385Β/8-02-2018 (Έγκριση της 447/17 ΑΔΣ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Μανδηλαρά

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

τμήμα από Κίρκης έως Ανθίμου Γαζή
ισχύει το ΦΕΚ 1352Β/19-04-2018 (Έγκριση της 668/17 ΑΔΣ)

Κουμουνδούρου

(τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Φαρμακίδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κουμουνδούρου <u>φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ813 Α)	ΝΑΙ
Κουμουνδούρου 	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ807 Α)	ΝΑΙ

Κύπρου

(τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κύπρου <u>φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- δεξιά πλευρά</u>	

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Φαρμακίδου	ΝΑΙ
Κύπρου φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- αριστερή πλευρά	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Πηνειού	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ & Αστικά Λεωφορεία
Κύπρου φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- δεξιά πλευρά	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ822 Δ)	ΝΑΙ

Θέτιδος

(τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Θέτιδος <u>φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου	ΝΑΙ
Θέτιδος <u>φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου	ΝΑΙ

Νικηταρά

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση

	στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη- δεξιά πλευρά	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Θεοτοκοπούλου	ΝΑΙ
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη- αριστερή πλευρά	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη- δεξιά πλευρά	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ979 Α)	ΝΑΙ

Ηφαίστου
(τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο	
---	--

οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ηφαίστου <u>φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων - δεξιά πλευρά</u>	
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866 Α)	ΝΑΙ
Ηφαίστου <u>φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων - αριστερή πλευρά</u>	
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866)	ΝΑΙ

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΤΕΡΖΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΠΡΙΑΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2020

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλεξαναδρος
ΤΗΛ. : 2413 – 500274/5
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια των παρακάτω σχετικών

α) «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

β) «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

γ) «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» και

δ) Υπηρεσία «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ »

ε) η υπ' αριθμ. 422/23-04-2019 Α.Δ.Σ. Λαρισαίων σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, σύμφωνα με τη με αρ. 25/2019 Α.Ε.Π.Ζ.

Η υποβολή αφορά την Λήψη Κανονιστικής απόφασης για την Μελέτη Στάθμευσης των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του κέντρου της πόλης της Λάρισας (η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού) καθώς και των οδών που επιπρόσθετα εξετάζεται το καθεστώς στάθμευσης (υπόλοιπα τμήματα οδών εκτός της ελεγχόμενης στάθμευσης), σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών (επανασύνταξη).

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και

ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

1)Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιφερειακής περιοχής:

2)Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.

3)Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.
- για τις απαιτούμενες γεωμετρικές διαμορφώσεις σε διασταυρώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας με το πρωτεύον και το δευτερεύον συλλεκτήριο οδικό δίκτυο, τις απαραίτητες γεωμετρικές διαμορφώσεις στις διασταυρώσεις των συλλεκτήριων οδών.

Περιοχή Επέμβασης

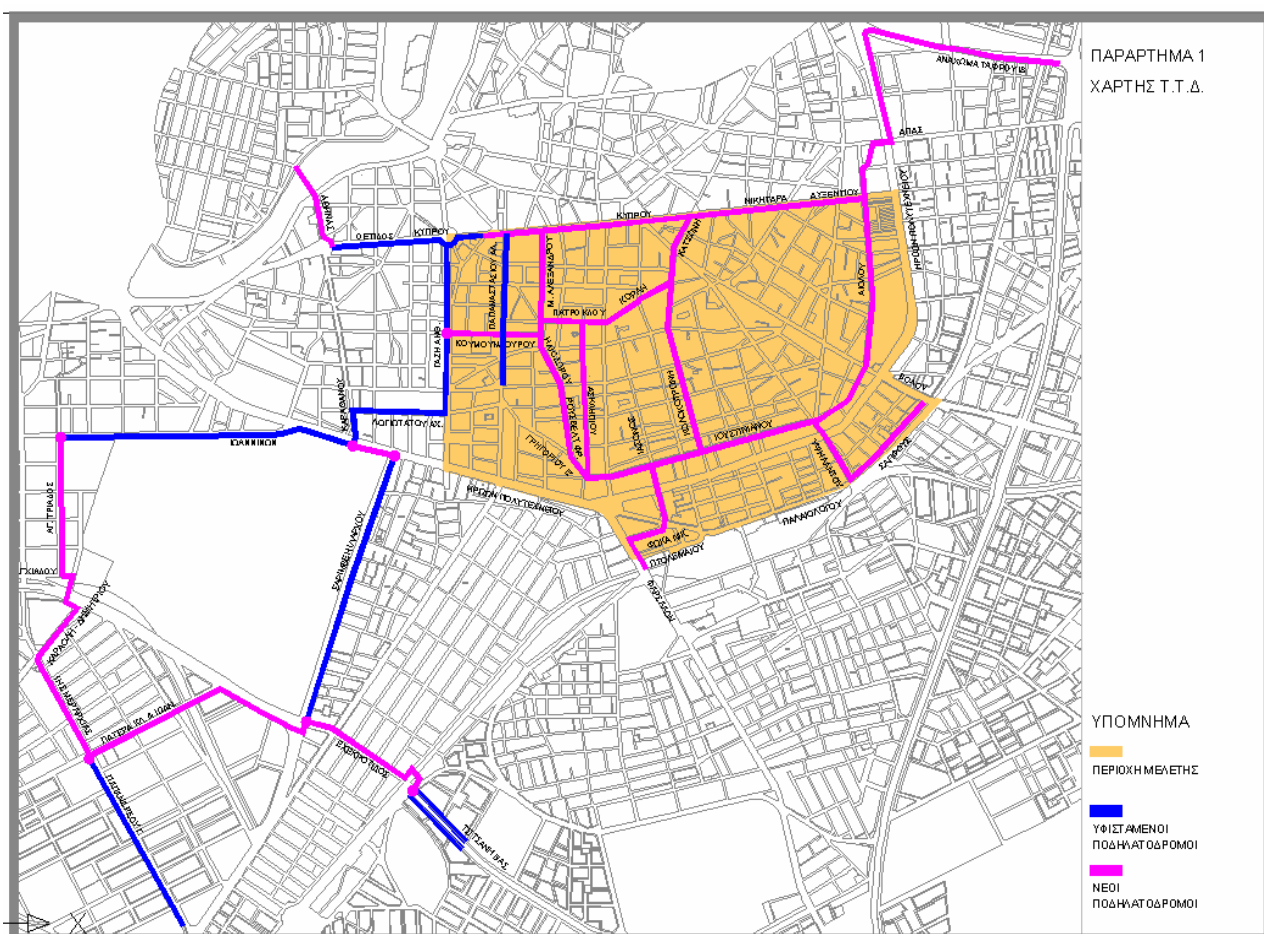


Περιλαμβάνει την εκπόνηση των ακόλουθων γεωμετρικών παρεμβάσεων:

- του δικτύου δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων που περικλείονται εντός του οδικού δικτύου (συλλεκτήριων και αρτηριών) στην περιοχή μελέτης. Τα δίκτυα αυτά ενώνουν την περιοχή του Σιδηροδρομικού Σταθμού με το κέντρο της πόλης, και οι

επισκέπτες όπως και οι κάτοικοι των περιοχών θα έχουν τη δυνατότητα να μετακινηθούν μέσα από κοινόχρηστους χώρους και ζώνες ήπιας κυκλοφορίας σε περιοχές κατοικίας, εργασίας, αναψυχής και εμπορικών δραστηριοτήτων.

- των συλλεκτήριων και αρτηριών, οι οποίες θα επωμιστούν όλο το κυκλοφοριακό βάρος, στην περιοχή της μελέτης
- των χώρων στάθμευσης του συνόλου των χρηστών στην περιοχή της μελέτης (κατοίκων, επισκεπτών, των ειδικών θέσεων στάθμευσης καθώς της απαιτούμενης νέας χωροθέτησης της ελεγχόμενης στάθμευσης).



• Περιοχή Επέμβασης

Σε Τέταρτη φάση της Υπηρεσίας «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ »

Με αντικείμενο

- ✓ Την επικαιροποίηση στοιχείων απογραφής της υφιστάμενης μελέτης στάθμευσης (μέσω διεξαγωγής έρευνας των χαρακτηριστικών στάθμευσης)
- ✓ την διερεύνηση των τεχνικών προδιαγραφών των συστημάτων ελεγχόμενης στάθμευσης που υπάρχουν στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή αγορά και
- ✓ την σύνταξη του Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών του διαγωνισμού

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Στάθμευση και Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

Το πλήρες περιεχόμενο του άρθρου 34 περί «Στάσης και στάθμευσης» περιγράφεται στις παρακάτω παραγράφους :

παρ.2 Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

- Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές,
- σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων,
- σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,
- σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων,
- σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση,
- πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι,
- πλησίον και πάνω σε κυρτές καμπύλες αλλαγής των κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα,
- σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα,
- σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα

από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών,

- ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών,
 - ια) πάνω στις νησίδες ασφαλείας ως και στις διαχωριστικές νησίδες,
 - ιβ) στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης, που καθορίζονται με σήμανση,
 - ιγ) σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης
 - ιδ) σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που υποδεικνύονται ειδικά γι' αυτόν το σκοπό
 - ιε) επί σημασμένης βοηθητικής οδού, η οποία προορίζεται για οχήματα που μετακινούνται βραδέως,
 - ιστ) σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα,
 - ιζ) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα
 - ιη) σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- [6]

παρ. 3. **Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και :**

- α) σε απόσταση μικρότερη από δεκαπέντε (15) μέτρα προ και μετά τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις,
- β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,
- γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,
- δ) αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ε) παράπλευρά άλλου οχήματος, σε στάση ή στάθμευση, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση. Κατ' εξαίρεση, τα δίτροχα ποδήλατα, μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες χωρίς καλάθι, μπορούν να σταθμεύουν το ένα παράπλευρά με το άλλο σε διπλή σειρά,
- ζ) σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικά σημεία,
- η) προ της εισόδου και εξόδου της προοριζόμενης για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά,
- θ) αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα,
- ι) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI),
- ια) στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων ως και πάνω σ' αυτούς,
- ιβ) επί του κεντρικού οδοστρώματος οδών τριών οδοστρωμάτων καθώς και εκτός κατοικημένων περιοχών, επί των οδοστρωμάτων οδών σημασμένων ως οδών προτεραιότητας με κατάλληλες πινακίδες.

παρ. 5 Στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά. Αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών.

Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργων, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέρα από 24 συνεχείς ώρες.

παρ.6 Δύναται να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στο μέσον του οδοστρώματος, σε ειδικά σημειούμενες θέσεις.

παρ.13 Για τον καθορισμό στις κατοικημένες περιοχές των θέσεων στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, τροchioδρομικών οχημάτων ως και επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΧΙ - ΑΓΟΡΑΙΩΝ), επιτρέπεται παρέκκλιση από τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου αυτού.

Στις περιπτώσεις αυτές ο καθορισμός των θέσεων στάσης, αφετηρίας και στάθμευσης γίνεται, προκειμένου μεν για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., από αυτόν, ύστερα από ειδική μελέτη αυτού, προκειμένου δε για τις λοιπές περιοχές της χώρας από τον οικειοномάρχη, ύστερα από ειδική μελέτη που καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης για τον καθορισμό τέτοιων θέσεων και με την οποία πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή, ασφαλής και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στις θέσεις αυτές. «Στις στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι προδιαγραφές των προεξοχών, καθώς και των οριοδεικτών και η διαδικασία της τοποθέτησης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

παρ.14 Η στάθμευση οχημάτων σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης επιτρέπεται για το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει καταβληθεί αποδεδειγμένα το τέλος στάθμευσης που καθορίζεται κάθε φορά από την αρμόδια αρχή.

Αν, η στάθμευση, χωρίς την καταβολή του καθορισμένου τέλους στάθμευσης, συνεχίζεται και πέραν των τριών (3) ωρών από τη βεβαίωση της παράβασης βεβαιώνεται νέα παράβαση από το ίδιο ή άλλο όργανο.

παρ. 15. Οι διατάξεις της παραγράφου 13 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και για τον καθορισμό των θέσεων στάσης, αφετηρίας των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς λεωφορειακές γραμμές, στις περιοχές της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 5 «Οριζόντια σήμανση οδών»

παρ.1 Οι σημάνσεις των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες για να τονιστεί ή να διευκρινιστεί η σημασία αυτών.

Όταν χρησιμοποιούνται για **ρύθμιση της στάθμευσης**, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπερισχύουν των πινακίδων στάθμευσης.

παρ.7 Οι διαγραμμίσεις των οδών είναι λευκές, εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) διαγραμμίσεων χώρων στους οποίους επιτρέπεται ή περιορίζεται η στάθμευση, οι οποίες μπορούν να είναι κυανές,
- β) τεθλασμένων γραμμών (ζιγκζαγκ) σε χώρους όπου απαγορεύεται η στάθμευση, οι οποίες είναι κίτρινες,
- γ) της συνεχούς ή διακεκομμένης γραμμής στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος, της απαγορευτικής ή περιοριστικής στάσης ή στάθμευσης, η οποία είναι κίτρινη,
- δ) των γραμμών πλέγματος των διασταυρώσεων της περίπτωσης ε' της παραγράφου 5, οι οποίες είναι κίτρινες.

Ως λευκό χρώμα νοούνται και οι αποχρώσεις του αργυρόχρου ή του ανοικτού γκριζου χρώματος.

Σε περίπτωση ανάγκης προσωρινής ακύρωσης των μόνιμων διαγραμμίσεων με αντικατάσταση με άλλες, οι προσωρινές αυτές διαγραμμίσεις πρέπει να είναι χρώματος άλλου από το συνήθως χρησιμοποιούμενο και από υλικό που να εξαλείφεται εύκολα.

παρ.8 Στους οδηγούς των οδικών οχημάτων απαγορεύεται:

- α) να διαβαίνουν την εκ μιας ή δύο συνεχών γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, καθώς και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής,
- β) να διαβαίνουν την εκ διπλών διακεκομμένων γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, καθώς και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής, όταν η διαγράμμιση αυτή διαχωρίζει τις δύο κατευθύνσεις,
- γ) σε μία συνεχή γραμμή και άλλη παραπλεύρως διακεκομμένη, να διαβαίνουν τη συνεχή γραμμή, όταν κινούνται επί της πλευράς αυτής, επιτρεπόμενης της κίνησης και του προσπεράσματος από την πλευρά της διακεκομμένης. Στην περίπτωση αυτή, η συνεχής γραμμή δεν εμποδίζει τον οδηγό ο οποίος προσπέρασε κατά τον επιτρεπόμενο τρόπο να επανέλθει στην κανονική του θέση επί του οδοστρώματος, δ) να κινούνται πάνω σε κατά μήκος διαγραμμίσεις (ιππαστί),
- ε) να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας συνεχούς γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής διακοπής πορείας,
- στ) να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας διακεκομμένης γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας,
- ζ) να εισέρχονται σε περιοχή του οδοστρώματος η οποία προσδιορίζεται με παράλληλες λοξές λωρίδες και πλαισιώνεται με συνεχή γραμμή. Αν η περιοχή αυτή πλαισιώνεται με διακεκομμένη γραμμή, οι οδηγοί επιτρέπεται να εισέρχονται σε αυτή μόνον όταν βεβαιωθούν ότι είναι δυνατό να κάνουν αυτό ασφαλώς ή για να στρίψουν σε οδό η οποία συμβάλλει στη πλευρά της αντίθετης κατεύθυνσης της κυκλοφορίας,
- η) να σταθμεύουν στην πλευρά της οδού που έχει διαγραμμιστεί με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή (ζιγκζαγκ),
- θ) να σταματούν ή να σταθμεύουν ή να μη συμμορφώνονται με τους περιορισμούς οι οποίοι υποδεικνύονται με άλλα μέσα, κατά περίπτωση επί της πλευράς του οδοστρώματος η οποία έχει τη συνεχή ή διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος σε όλο το μήκος της γραμμής αυτής,
- ι) να κινούνται μέσα σε λωρίδα κυκλοφορίας η οποία έχει πινακίδες σήμανσης ή λέξεις ή σύμβολα επί του οδοστρώματος, όπως λεωφορεία, ταξί και ποδήλατα, αν δεν οδηγούν οχήματα της κατηγορίας αυτής,

- ια) να ακολουθούν στις διασταυρώσεις άλλη κατεύθυνση από αυτήν που δείχνουν τα βέλη επιλογής, αν κινούνται σε λωρίδα κυκλοφορίας προδιαλογής η οποία έχει τα βέλη αυτά,
- ιβ) να εισέρχονται σε περιοχή οδοστρώματος η οποία έχει σημειωθεί με πλέγμα κίτρινων γραμμών οι οποίες σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, αν η πυκνότητα της κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε, αν εισέλθουν, να υποχρεωθούν, πιθανώς, να παραμείνουν στη διασταύρωση,
- ιγ) να διαβαίνουν σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας, τις διακεκομμένες κατά μήκος γραμμές, εκτός από την περίπτωση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.

**Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης με την παρούσα κανονιστική
Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. P-40**



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν. P-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάθμευσης κατά τους μονούς μήνες- σήμανση με πιν. P-41



Απαγόρευση στάθμευσης κατά τους ζυγούς μήνες- σήμανση με πιν. P-42



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



στάθμευσης - σήμανση με πιν. P-39

Απαγόρευση



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



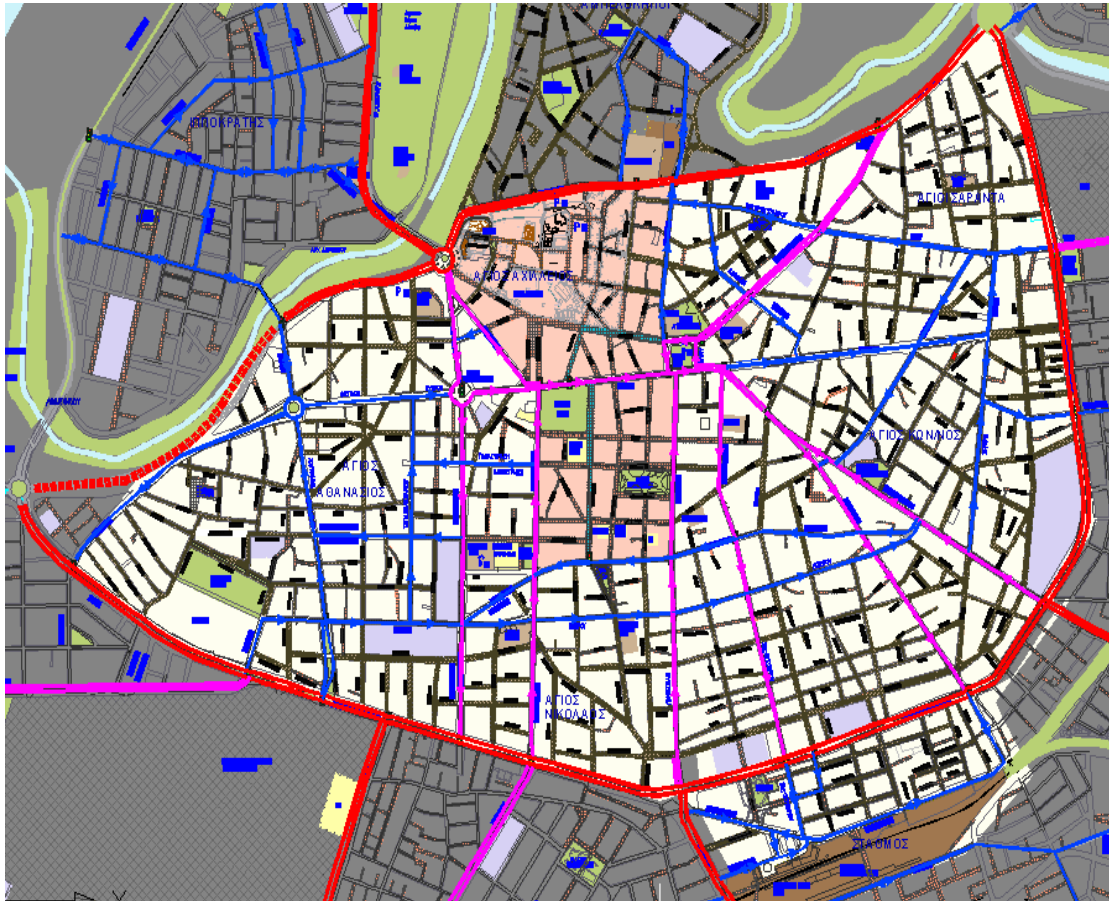
Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ και Αστικών Λεωφορείων- σήμανση με πιν. P-40 και Πρ –ΕΚΤΟΣ ΙΧ & Αστικά Λεωφορεία



Με την παρούσα μελέτη καθορίζεται το **Καθεστώς Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης της Λάρισας** (η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και συγκεκριμένα τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

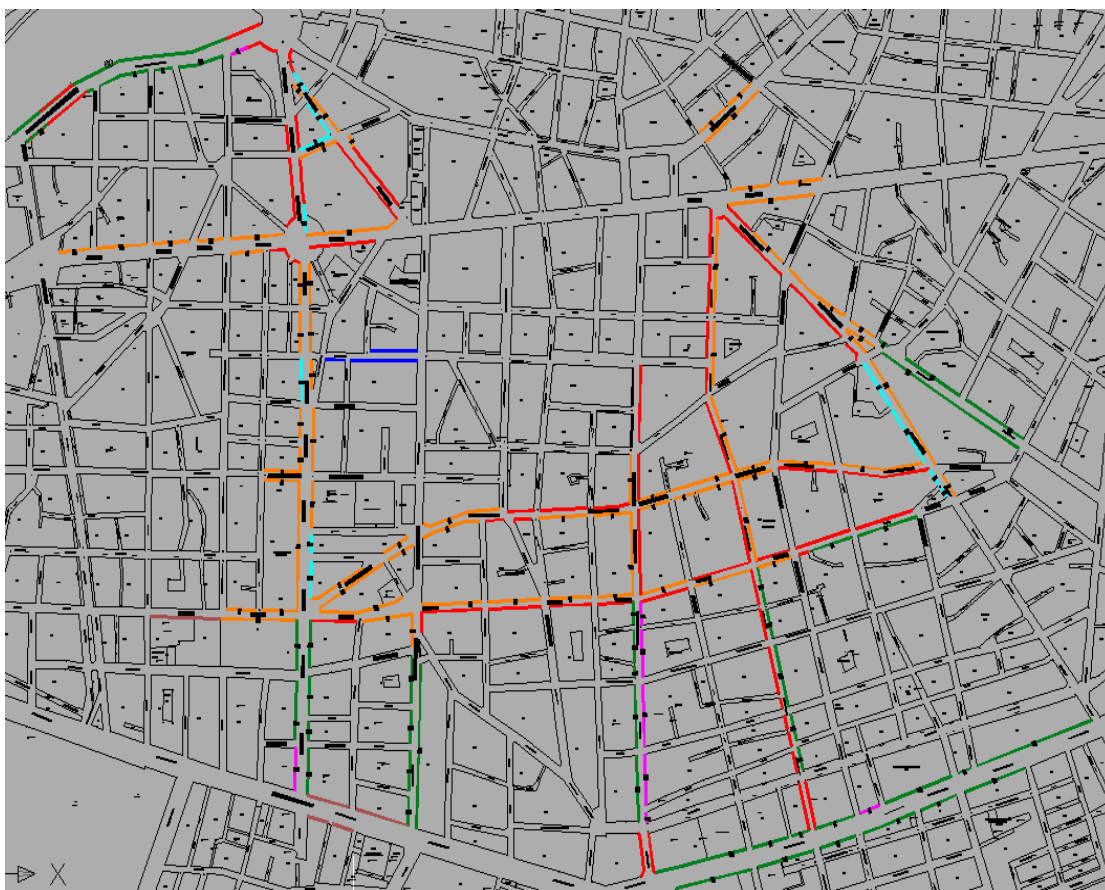
Η χωροθέτηση της ελεγχόμενης στάθμευσης εφαρμόζεται σε Δευτερεύουσες Αρτηρίες καθώς και σε Πρωτεύουσες & Δευτερεύουσες Συλλεκτικές οδούς (σύμφωνα με την Λειτουργική Ιεράρχηση) της περιοχής του **κέντρου της πόλης της Λάρισας**, σύμφωνα με το (δ) & (ε) σχετικό .

Λειτουργική Ιεράρχηση της περιοχής του **κέντρου της πόλης της Λάρισας** το οποίο οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο καθώς και **της περιοχής του Σταθμού**



Σχέδιο Ελεγχόμενης στάθμευσης

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Σύμφωνα με το ανωτέρω σχέδιο , οι οδοί που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση είναι οι παρακάτω:

δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

Ηρώων Πολυτεχνείου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου , ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση

(τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)

(εναλλακτικά από Ανθ. Γαζή έως Παπαναστασίου)

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Τρικάλων/Ιωαννίνων έως Καραθάνου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ιωαννίνων έως την είσοδο της 1^{ης} Στρατιά (απέναντι από Σμολένσκη) με κατεύθυνση προς Καραθάνου (Γ1854 1^η Στρατιά)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την είσοδο της 1^{ης} Στρατιάς (απέναντι από Σμολένσκη) έως την είσοδο της 1^{ης} Στρατιάς (απέναντι από Καραθάνου) (Γ1854 1^Η Στρατιά)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Σμολένσκη (ΟΤ 767 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Τρικάλων (ΟΤ 767)



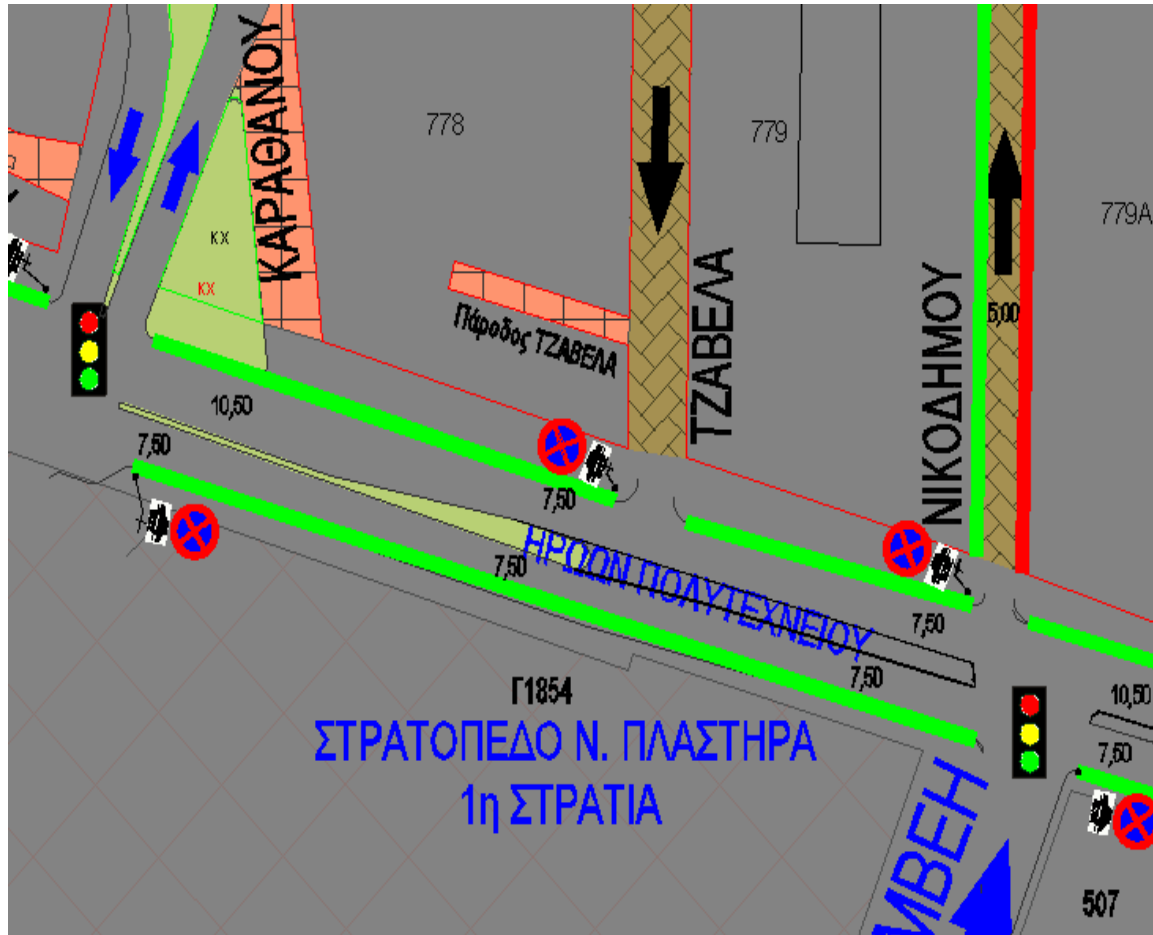
Τμήμα από Καραθάνου έως Νικοδήμου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Νικοδήμου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ 779)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Καραθάνου (ΟΤ 778 & ΚΧ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την είσοδο της 1^{ης} Στρατιάς (απέναντι από Καραθάνου) έως την οδό Σαρίμβεη (Γ1854 1^Η Στρατιά)

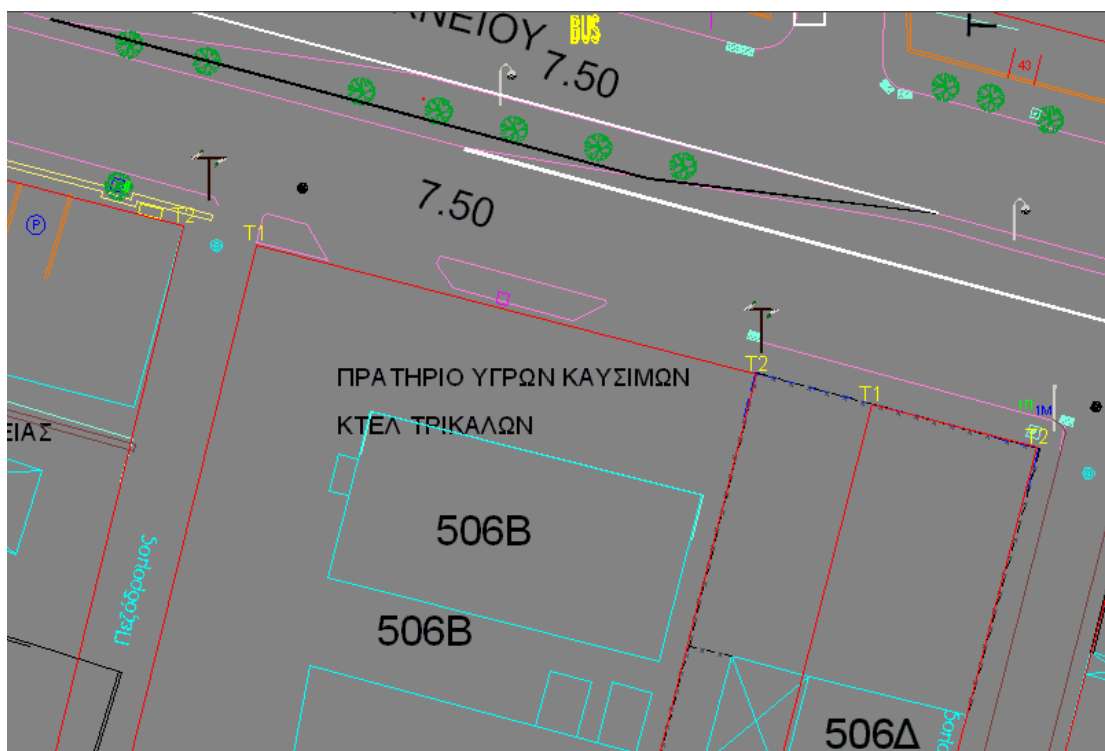


Τμήμα από Νικοδήμου έως Ανθ. Γαζή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος και για όλο το πρόσωπο του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (για μήκος 35μ) και προς την Ανθ. Γαζή (ΟΤ 506 Β)

Πρατήριο Υγρών Καυσίμων



απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Τζαρτζάνου (ΟΤ 781 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Τζαρτζάνου έως την οδό Αξενίδου (ΟΤ 779 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα Αξενίδου έως την οδό Νικοδήμου (ΟΤ 779 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Σαρίμβη έως την οδό Νάξου (ΟΤ 507)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Νάξου έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 506 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα μετά το τέλος του οικοπέδου του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 506 Β & 506 Δ))

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ 505 Α)

Τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Παπαναστασίου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ανθ. Γαζή προς την οδό Καρδίτσης για το τμήμα από την οδό Τήνου έως την οδό Μυκόνου (ΟΤ 504)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ανθ. Γαζή προς την οδό Καρδίτσης για το τμήμα από την οδό Μυκόνου έως την οδό Καρδίτσης (OT503 B , 503B –P & 503 A –KX)



Τμήμα από Παπαναστασίου έως Αβέρωφ

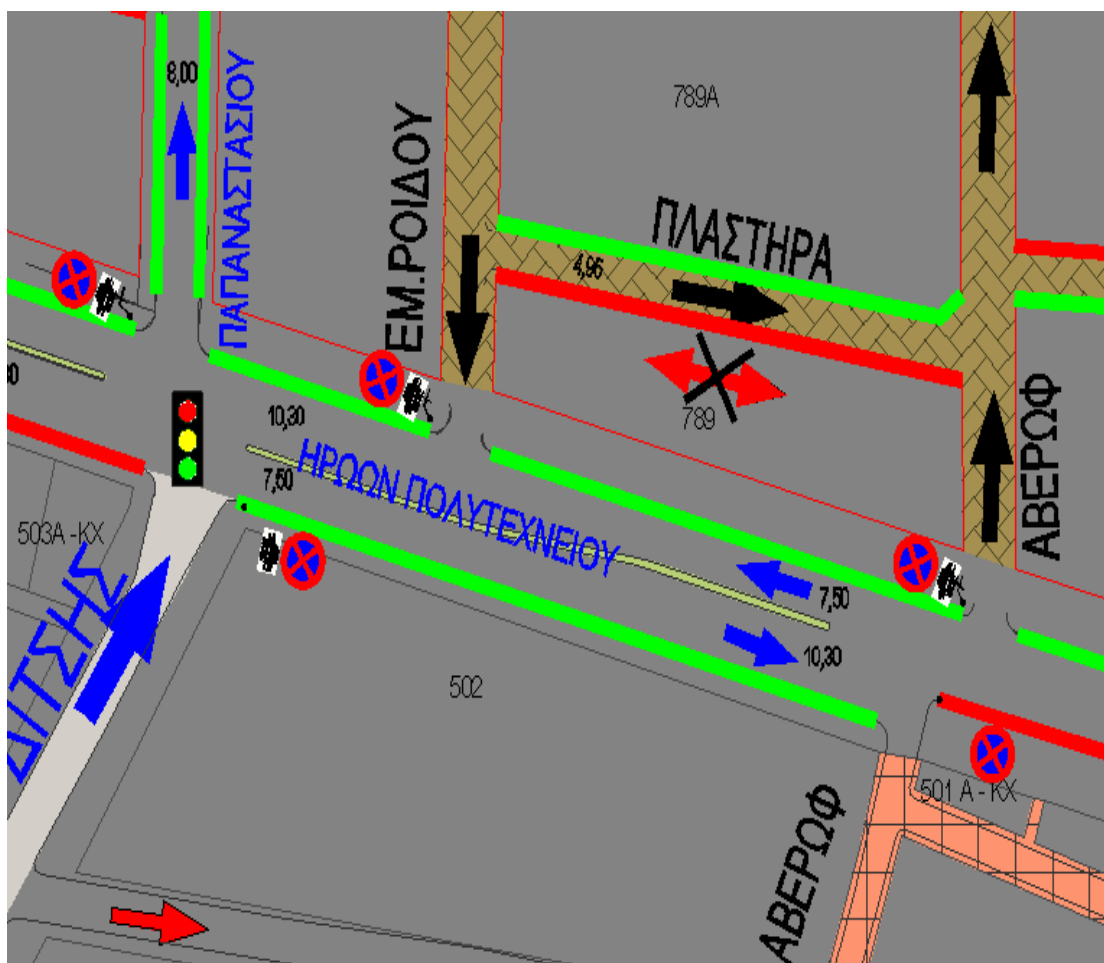
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Καρδίτσης προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ (ΟΤ502)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Καρδίτσης για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Εμ. Ροίδου (ΟΤ789)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Καρδίτσης /Παπαναστασίου για το τμήμα από την οδό Εμ. Ροίδου έως την οδό Παπαναστασίου(ΟΤ788)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Τμήμα από Αβέρωφ έως Παναγούλη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Καρδίτσης προς Φαρσάλων / Παναγούλη για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΟΤ501 Α)- μόνο για τα τελευταία 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Καρδίτσης προς Φαρσάλων / Παναγούλη για το τμήμα από την οδό Ολυμπιωτίσσης έως την οδό Φαρσάλων (ΚΧ496 Β)

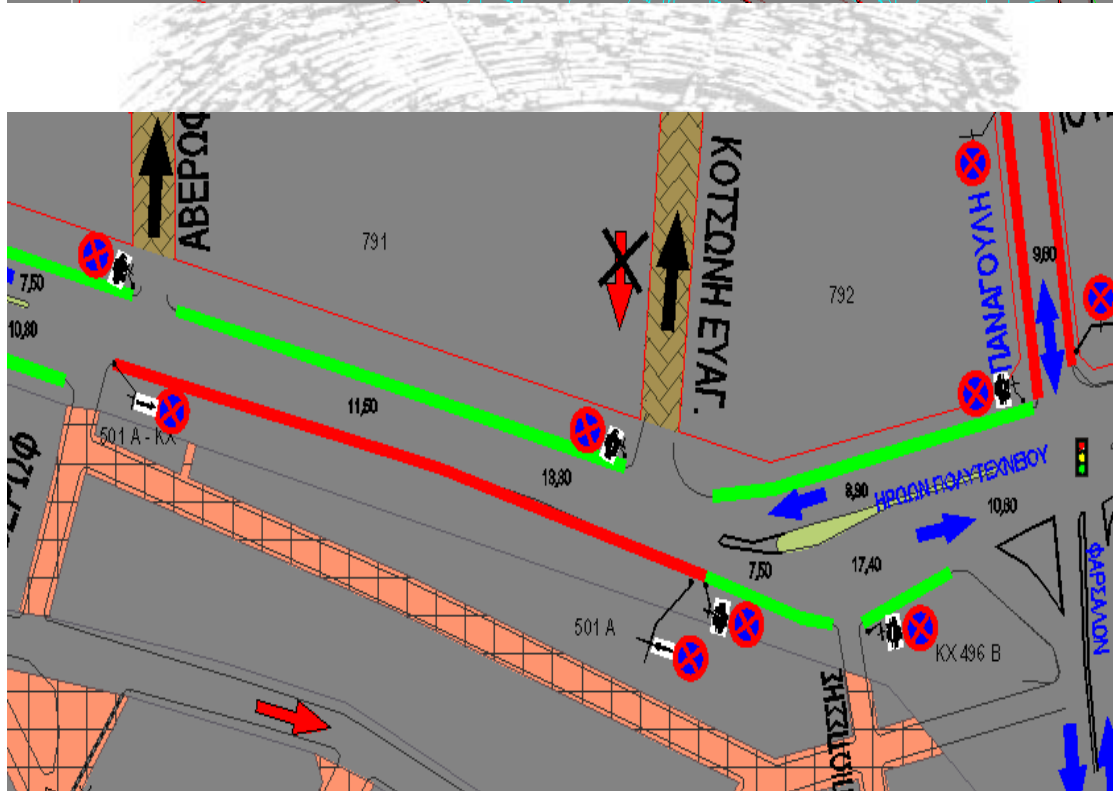
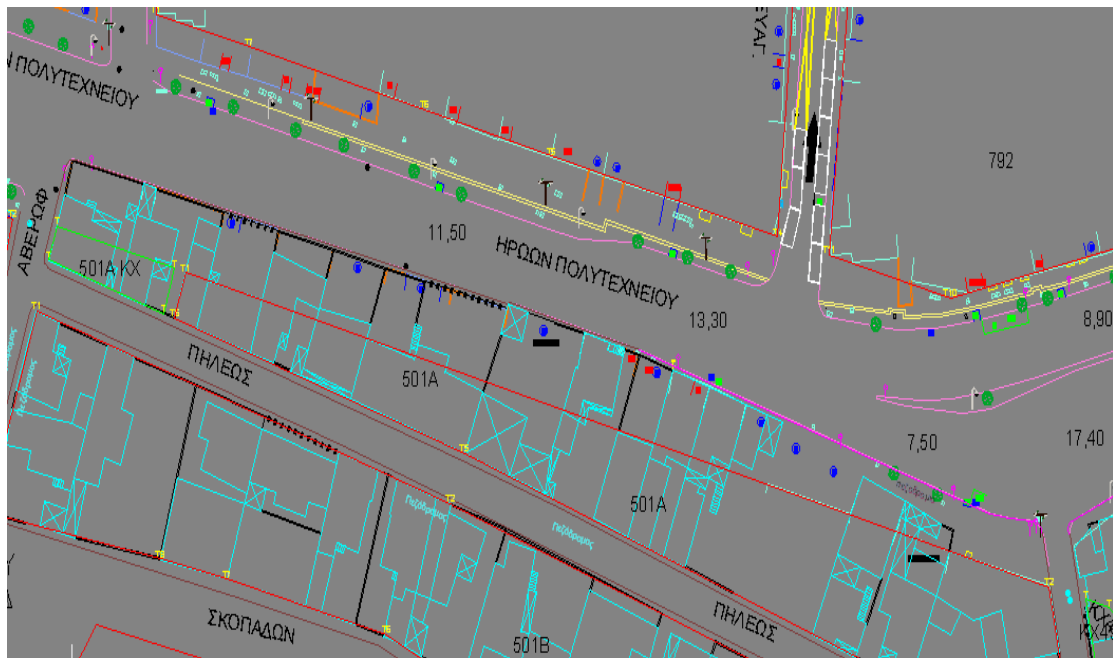
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων / Παναγούλη προς Καρδίτσης για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Ευαγ. Κοτσώνη (ΟΤ792)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων / Παναγούλη προς Καρδίτσης για το τμήμα από την οδό Ευαγ. Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ (ΟΤ791)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς Φαρσάλων / Παναγούλη για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΚΧ 501 Α & ΟΤ501 Α)- εκτός των τελευταίων 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης

τμήμα απαγόρευση στάσης & στάθμευσης -αδιάνοιχτο



Τμήμα από Φαρσάλων/Παναγούλη έως 28^{ης} Οκτωβρίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

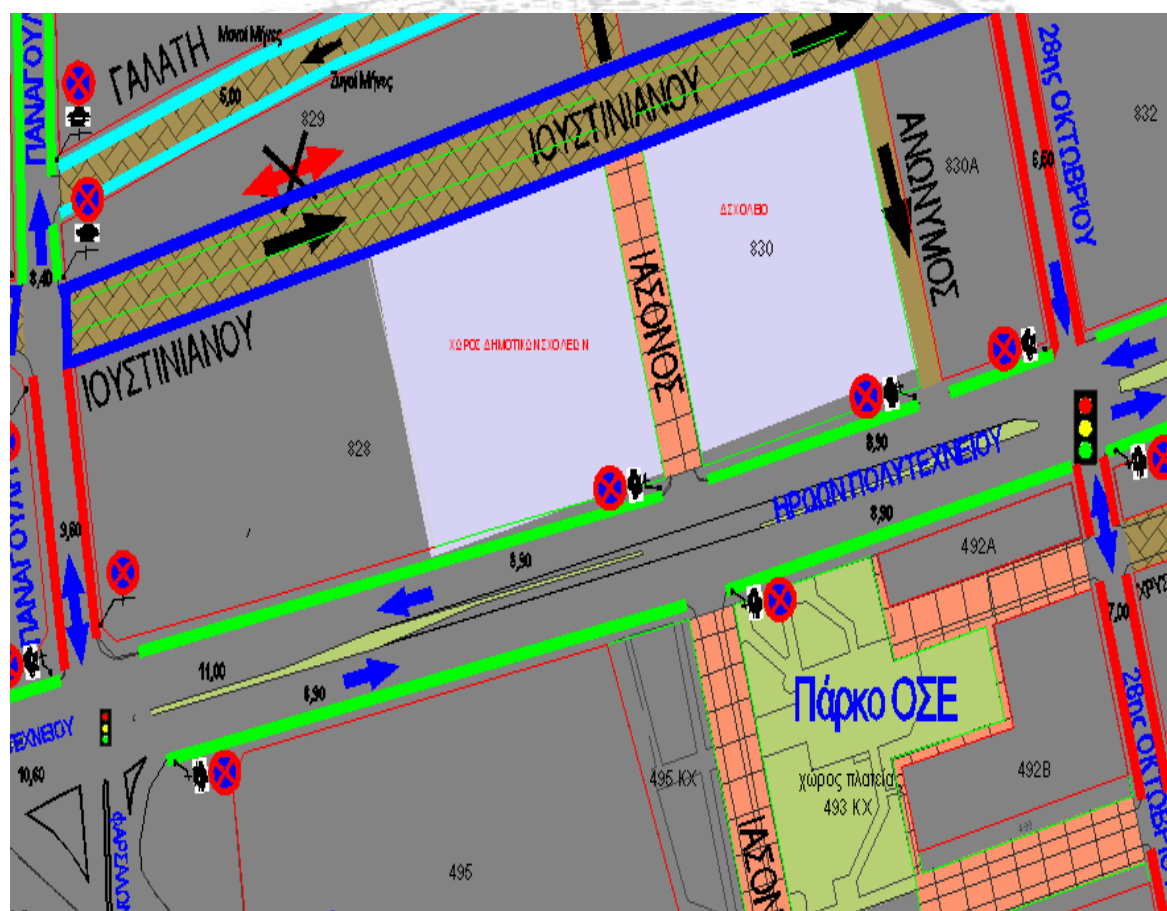
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Ιάσονος (ΟΤ 495 & ΚΧ495)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Ιάσονος έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (ΚΧ493 & ΟΤ492 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 830 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ανώνυμο έως την οδό Ιάσονος (ΟΤ 830 Δ. ΣΧΟΛΕΙΟ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ιάσονος έως την οδό Παναγούλη (ΟΤ 828)



Τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κομνηνών

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Κολοκοτρώνη (ΟΤ 491)

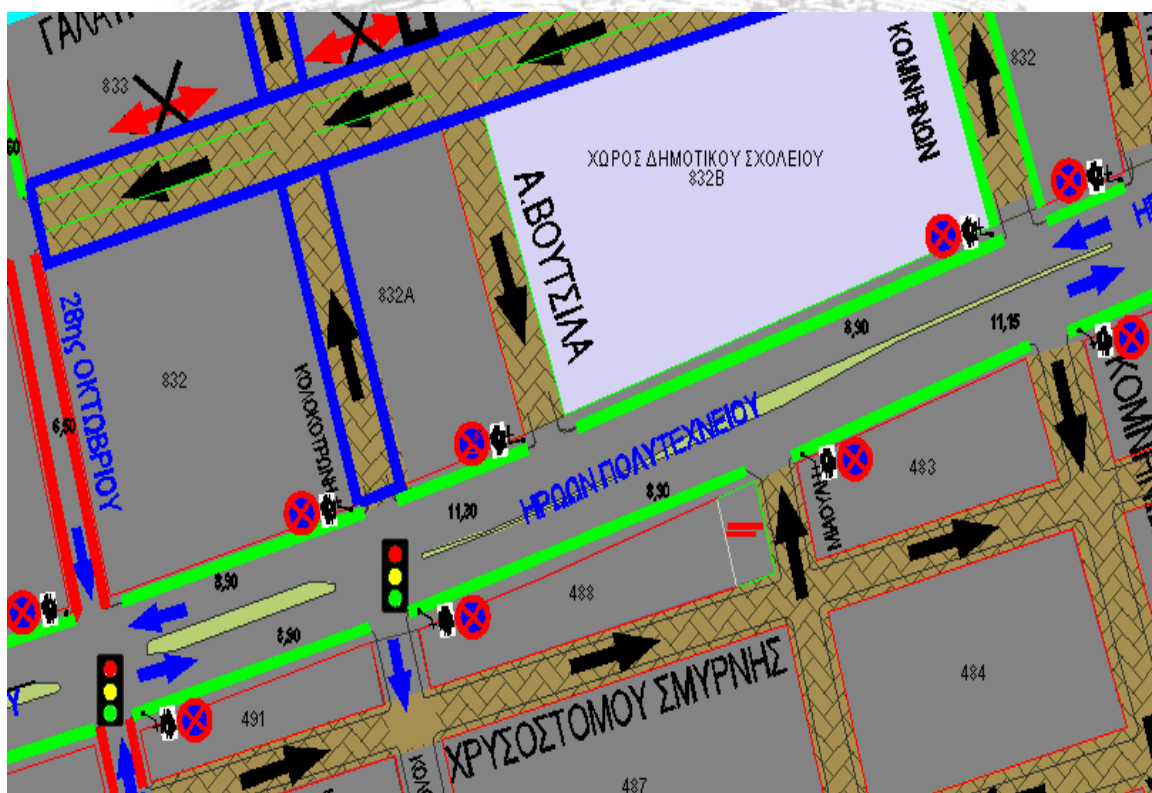
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Μιαούλη (ΟΤ 488)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Μιαούλη έως την οδό Κομνηνών (ΟΤ 483)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Κομνηνών έως την οδό Α. Βουτσίλα (ΟΤ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜ. ΣΧΟΛΕΙΟΥ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Α. Βουτσίλα έως την οδό Κολοκοτρώνη (ΟΤ 832 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ 832)

**Τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Κομνηνών έως την οδό Ξανθίππης (ΟΤ 481)

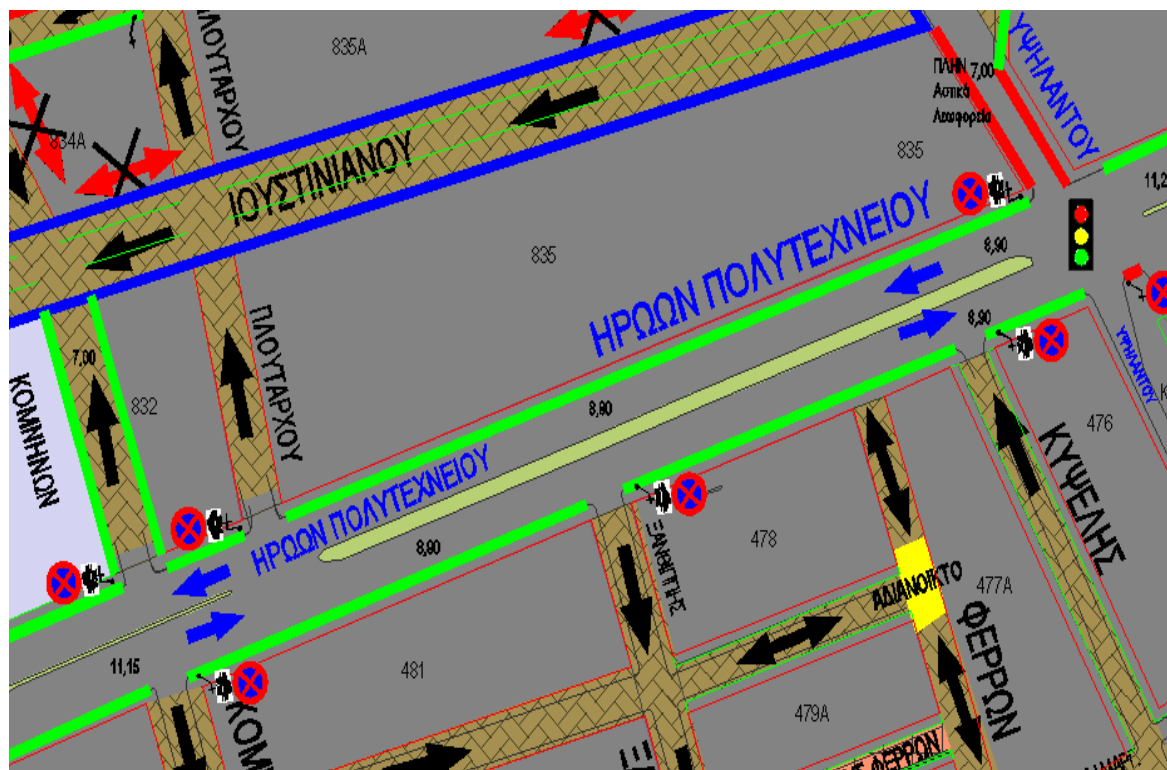
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Ξανθίππης έως την οδό Φερρών (ΟΤ 478)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Φερρών έως την οδό Κυψέλης (ΟΤ 477 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Κυψέλης έως την οδό Υψηλάντου (ΟΤ476)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Πλουτάρχου (ΟΤ 835)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Πλουτάρχου έως την οδό Κομνηνών (ΟΤ832)



Τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα/Πίνδου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

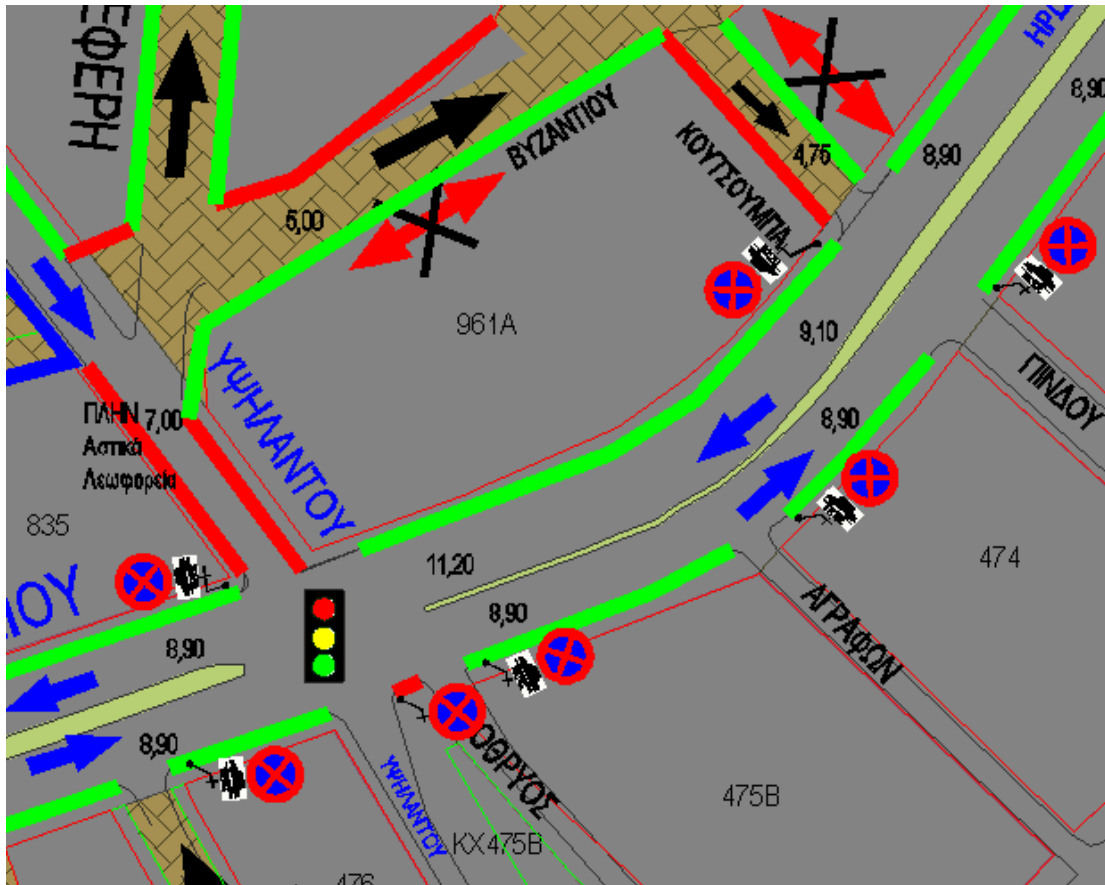
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου για το τμήμα από την οδό
Όθρυος έως την οδό Αγράφων (ΟΤ 475B)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Αγραφών έως την οδό Πίνδου (ΟΤ 474)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βόλου προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Κουτσούμπα έως την οδό Υψηλάντου (ΟΤ 961 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου για το τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Όθρυος (ΚΧ 475 Β)



Τμήμα από Κουτσούμπα/Πίνδου έως Λουκιανού/Πηλίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου για το τμήμα από την οδό Πίνδου έως την οδό Μαυροβουνίου (ΟΤ 473)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου για το τμήμα από την οδό Μαυροβουνίου έως την οδό Πηλίου (ΟΤ 472)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βόλου προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Λουκιανού έως την οδό Κουτσούμπα (ΟΤ 961 Β)

MUNICIPALITY OF LARISSA

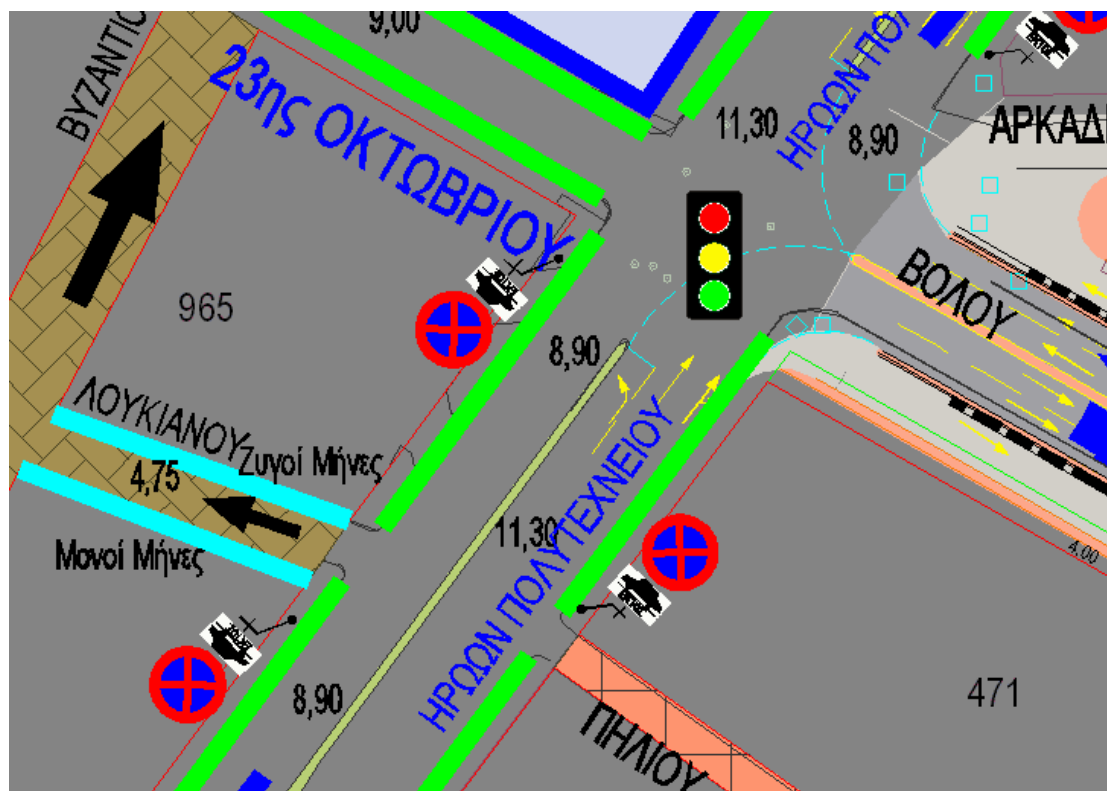


Τμήμα από Λουκιανού/Πηλίου έως Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου (ΟΤ 471)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού (ΟΤ 965)



Τμήμα από Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου έως Πλούτωνος/Χατζηαποστόλου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

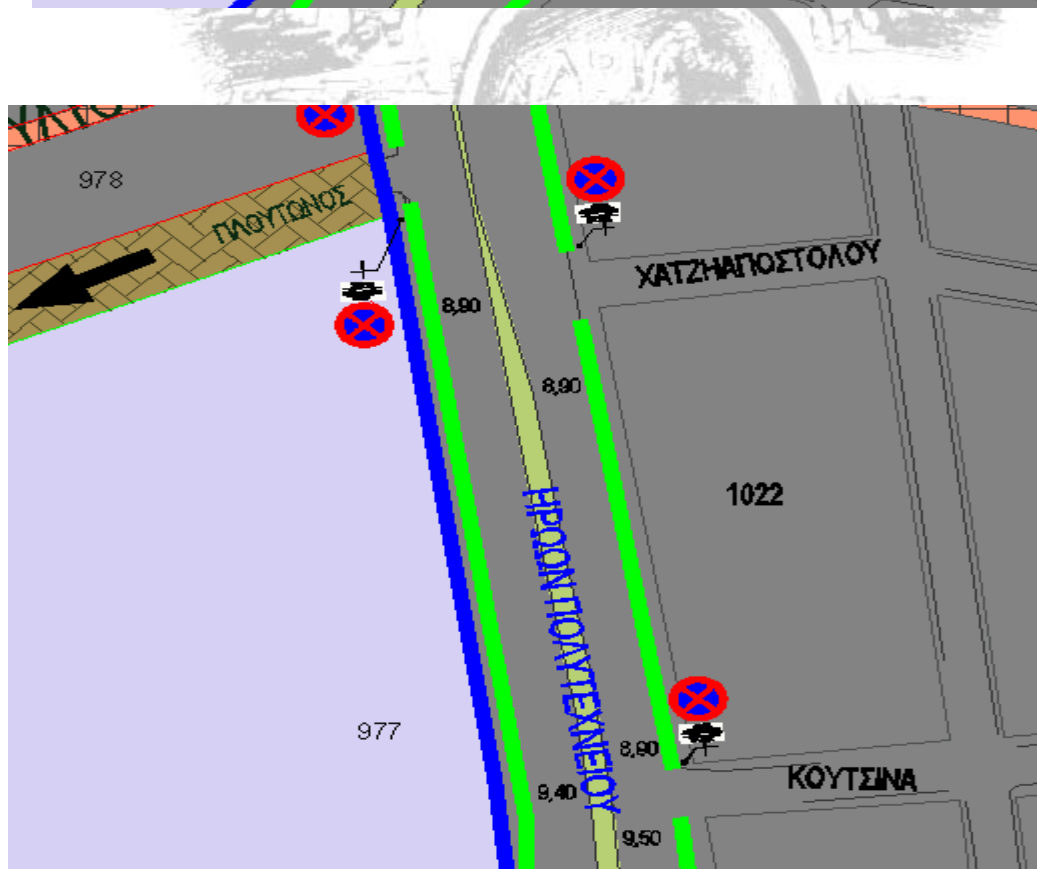
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Αρκαδίου έως την οδό Μιχαήλ Αγγέλου (ΟΤ 1015 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 1016)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος έως την οδό Κουτσινά (ΟΤ1016 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Κουτσινά έως την οδό Χατζηαποστόλου (ΟΤ 1022)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Πλούτωνος έως την οδό 23ης Οκτωβρίου / Βόλου (ΟΤ 977 Χώρος Γυμνασίου/Λυκείου /Βρεφονηπιακού Σταθμού & ΚΑΠΗ –Πολιτιστικού Κέντρου)



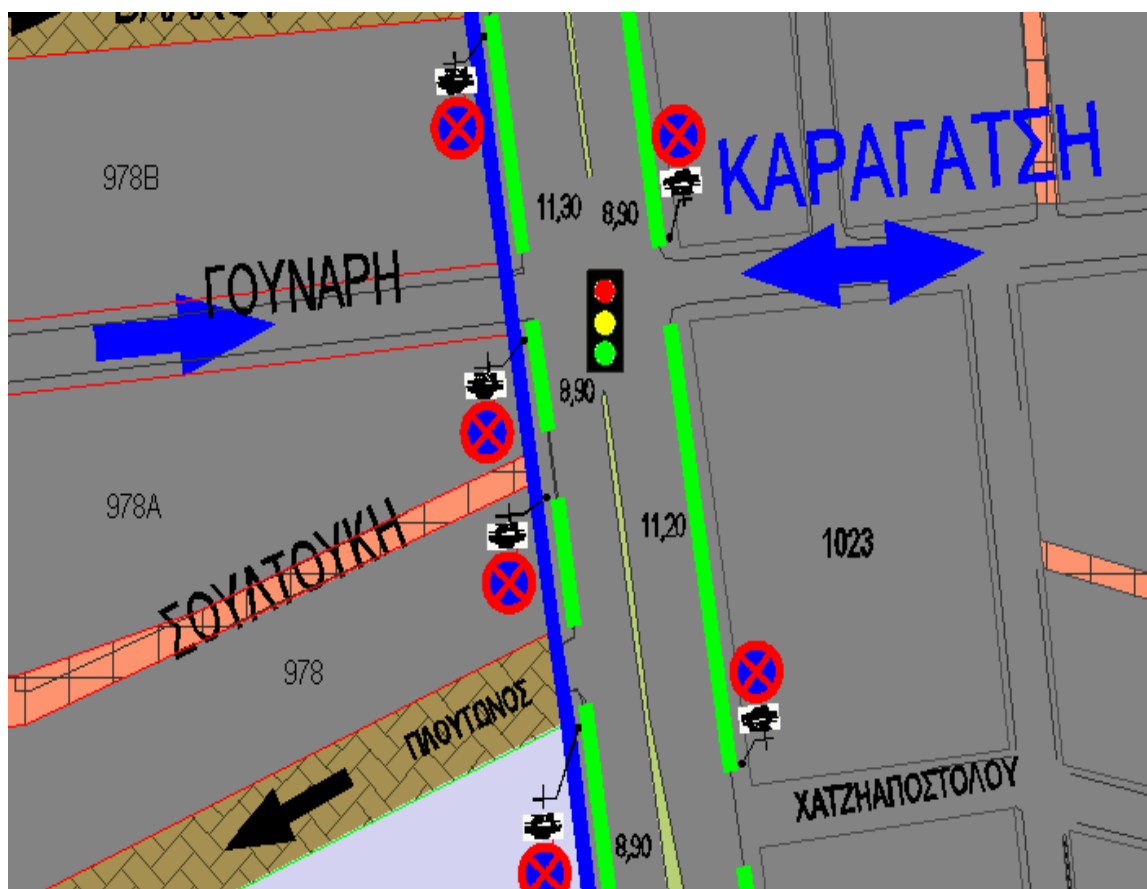
Τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη/Καραγάτση

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Γούναρη έως την οδό Σουλτούκη (ΟΤ 978 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Σουλτούκη έως την οδό Πλούτωνος (ΟΤ 978)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Χατζηαποστόλου έως την οδό Καραγάτση (ΟΤ 1023)



Τμήμα από Γούναρη/Καραγάτση έως Ευζώνων/Κάλβου

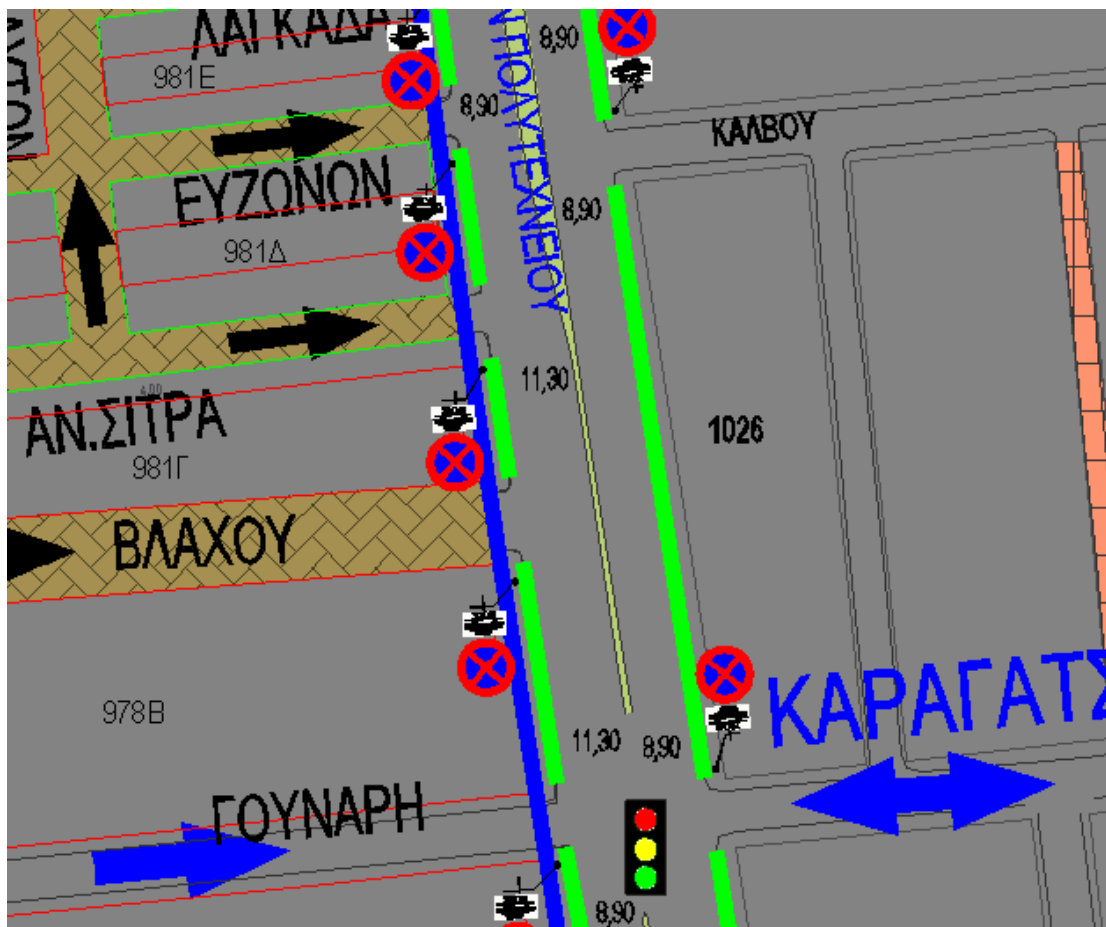
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Καραγάτση έως την οδό Κάλβου (ΟΤ 1026)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ευζώνων έως την οδό Αν. Σιτρά (ΟΤ 981 Δ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αν. Σιτρά έως την οδό Βλάχου (ΟΤ 981 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Βλάχου έως την οδό Γούναρη (ΟΤ 978 Β)



Τμήμα από Ευζώνων/Κάλβου έως Αυξεντίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

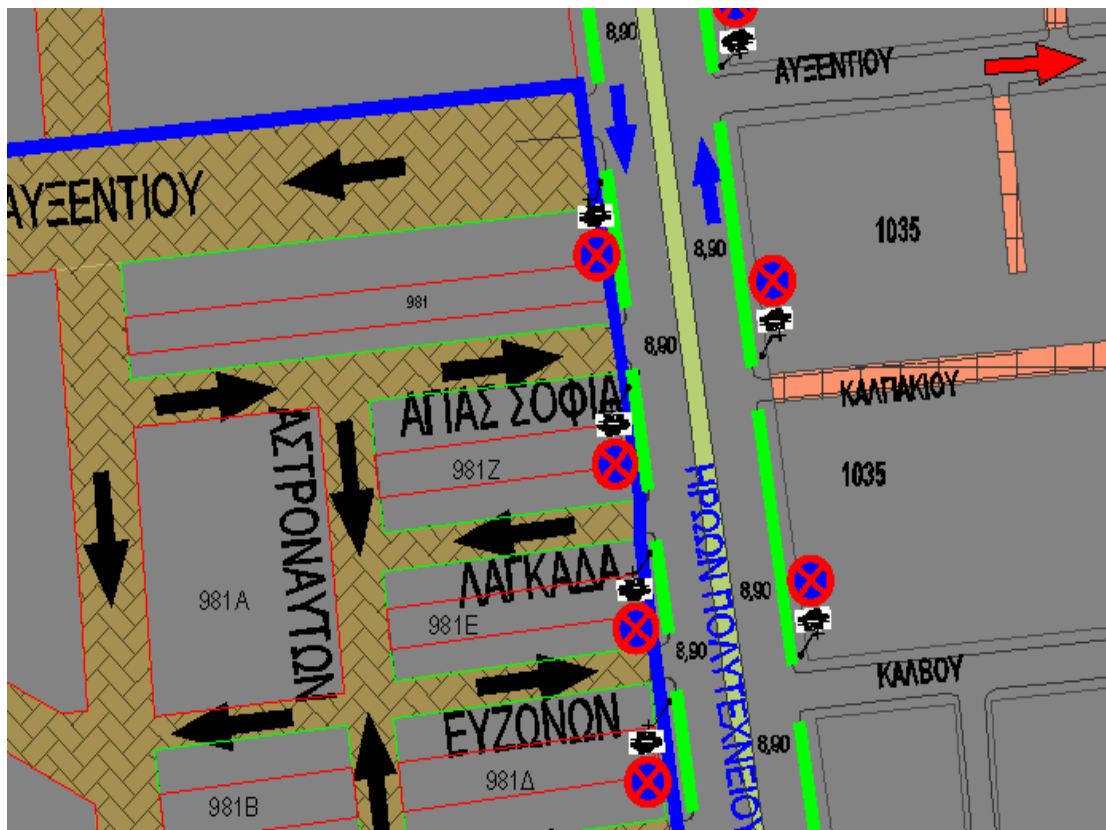
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Κάλβου έως την οδό Καλπακίου (ΟΤ 1035)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Καλπακίου έως την οδό Αυξεντίου (ΟΤ 1035)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αυξεντίου έως την οδό Αγίας Σοφίας (ΟΤ 981)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αγίας Σοφίας έως την οδό Λαγκαδά (ΟΤ 981 Z)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Λαγκαδά έως την οδό Ευζώνων (ΟΤ 981 E)



Τμήμα από Αυξεντίου έως Αγίας

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

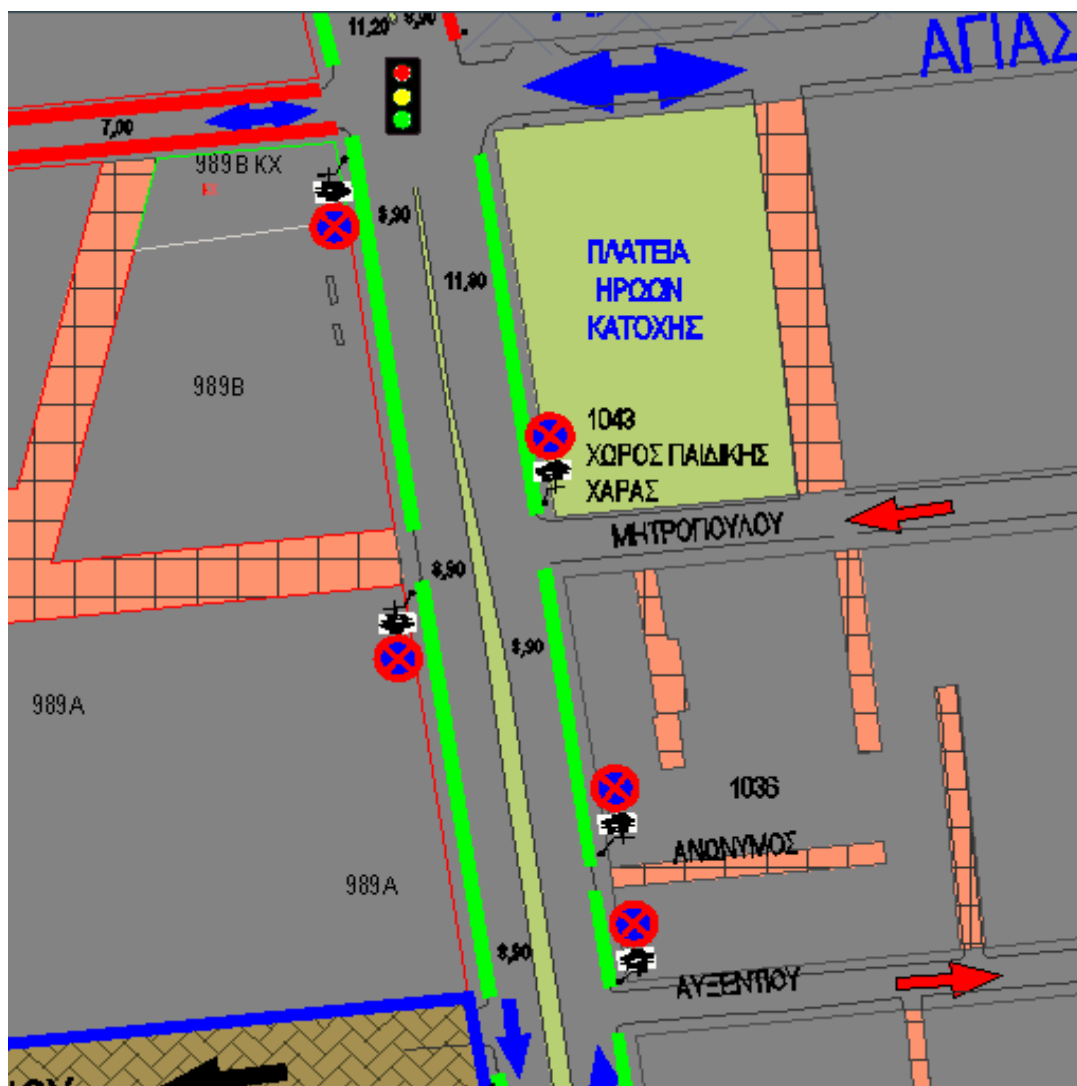
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγίας για το τμήμα από την οδό Αυξεντίου έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 1036)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγίας για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος έως την οδό Μητροπούλου (ΟΤ1036)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγίας για το τμήμα από την οδό Μητροπούλου έως την οδό Αγίας (ΟΤ1043 Χώρος Παιδικής Χαράς)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγίας προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αγίας έως την οδό Πεζόδρομος (ΚΧ 989 Β & ΟΤ 989 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγίας προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Πεζόδρομος έως την οδό Αυξεντίου (ΟΤ 989 Α)



Τμήμα από Αγιάς έως Άρεως

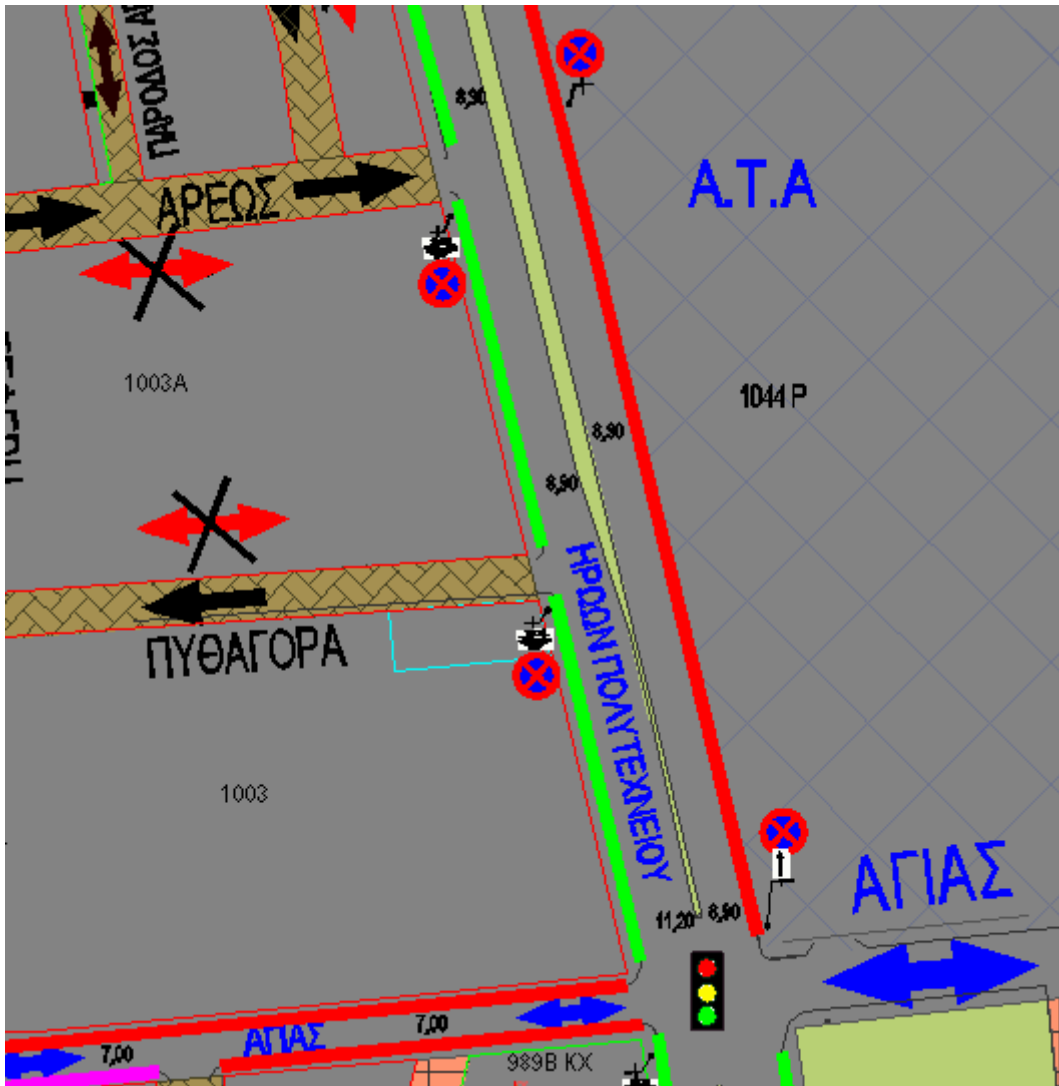
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Άρεως έως την οδό Πυθαγόρα (ΟΤ 1003 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Πυθαγόρα έως την οδό Αγιάς (ΟΤ 1003)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αγιάς για **300,00μ** (σε όλο το πρόσωπο του Α.Τ.Α.) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Τμήμα από Άρεως έως Ανώνυμος Μάρνης

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος Μάρνης έως την οδό Άρεως (ΟΤ 1004 Γ)

Τμήμα από Ανώνυμος Μάρνης έως Αεροδρομίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

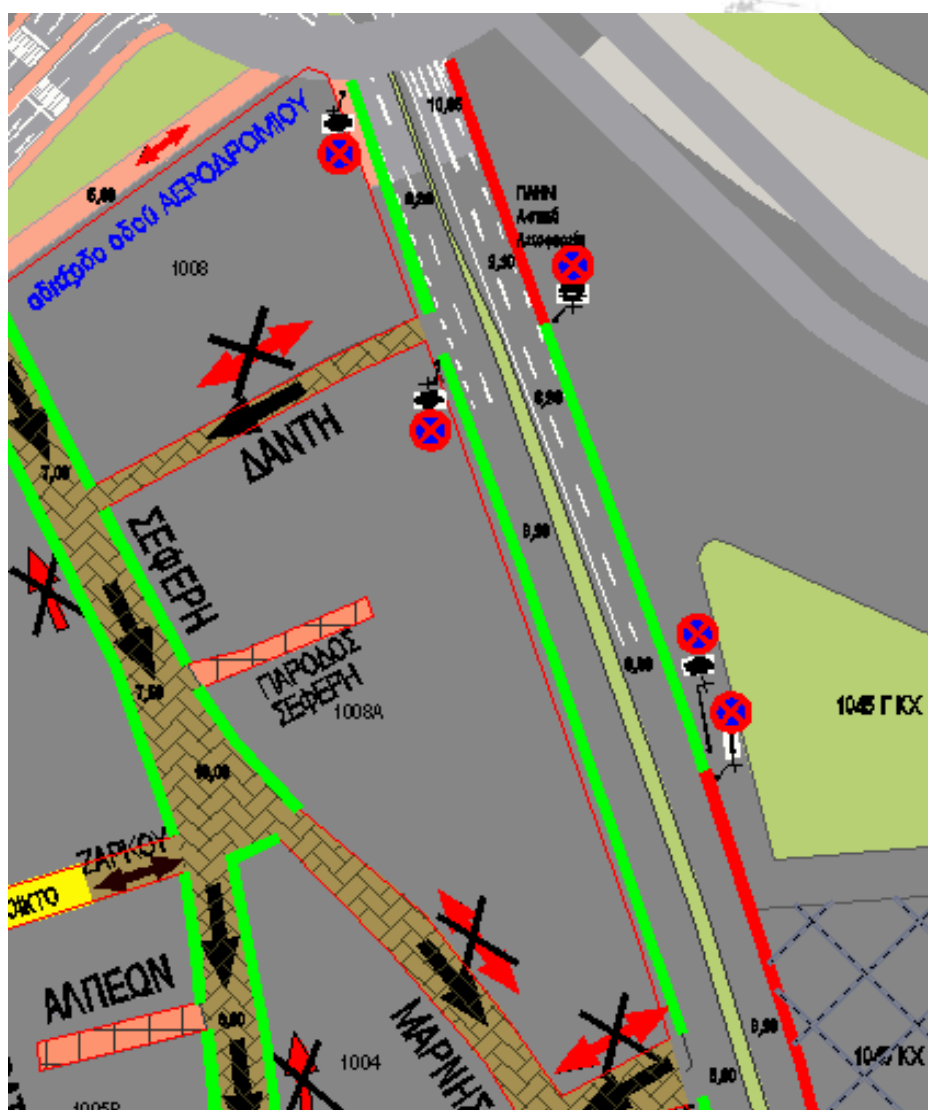
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου έως την οδό Δάντη (ΟΤ 1008)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Δάντη έως την οδό Ανώνυμος Μάρνης (ΟΤ 1008 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από τέλος του οικοπέδου του ΑΤΑ έως απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 97,00μ) και κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικών Λεωφορείων

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 57μ) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΚΧ 1045 Γ)



Συγκεντρωτικά: (Ηρώων Πολυτεχνείου)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την είσοδο της 1^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου) έως την οδό Ανώνυμος (1^η κάθετος με τα την οδό Νάξου -ΟΤ 506 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα μετά το τέλος του οικοπέδου του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων έως την οδό Μυκόνου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΟΤ501 Α)- μόνο για τα τελευταία **30μ** πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης και έως την οδό Υψηλάντου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Όθρυος έως την οδό Αγιάς

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από τέλος του οικοπέδου του ΑΤΑ έως απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος **97,00μ**) και κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)

φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου έως την οδό Τρικάλων

απαγόρευση στάσης & στάθμευσηςφορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Ιωαννίνων έως την είσοδο της 1^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος και για όλο το πρόσωπο του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (για μήκος **35μ**) και προς την Ανθ. Γαζή

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς την οδό Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Μυκόνου έως την οδό Καρδίτσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΚΧ 501 Α & ΟΤ501 Α)- εκτός των τελευταίων 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Όθρυος

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αγιάς για **300,00μ** (σε όλο το πρόσωπο του Α.Τ.Α.) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικών Λεωφορείωνφορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος **57μ**) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΚΧ 1045 Γ)

Κατάργηση/άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ-801/5/66δ/19-10-1979 Δ.Χ. ΛΑΡΙΣΑΣ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΑΤΑ - 2517/1/14/18-06-1986 Αστυν. Δ/ση

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ **801/5/66δ/19-10-1979 Δ.Χ. ΛΑΡΙΣΑΣ** - 2517/1/9β/31-10-1990 Αστυν. Δ/ση

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ(P40) ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΑΣ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ - ΑΔΣ 817/96

ΦΟΡΤΗΓΑ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** –ΑΔΣ 149/97

ΦΟΡΤΗΓΑ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** -ΑΔΣ 392/99

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΒΕΡΩΦ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΙΩΤΙΣΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΝΕΡΑΙΔΑΣ -ΑΔΣ 392/99

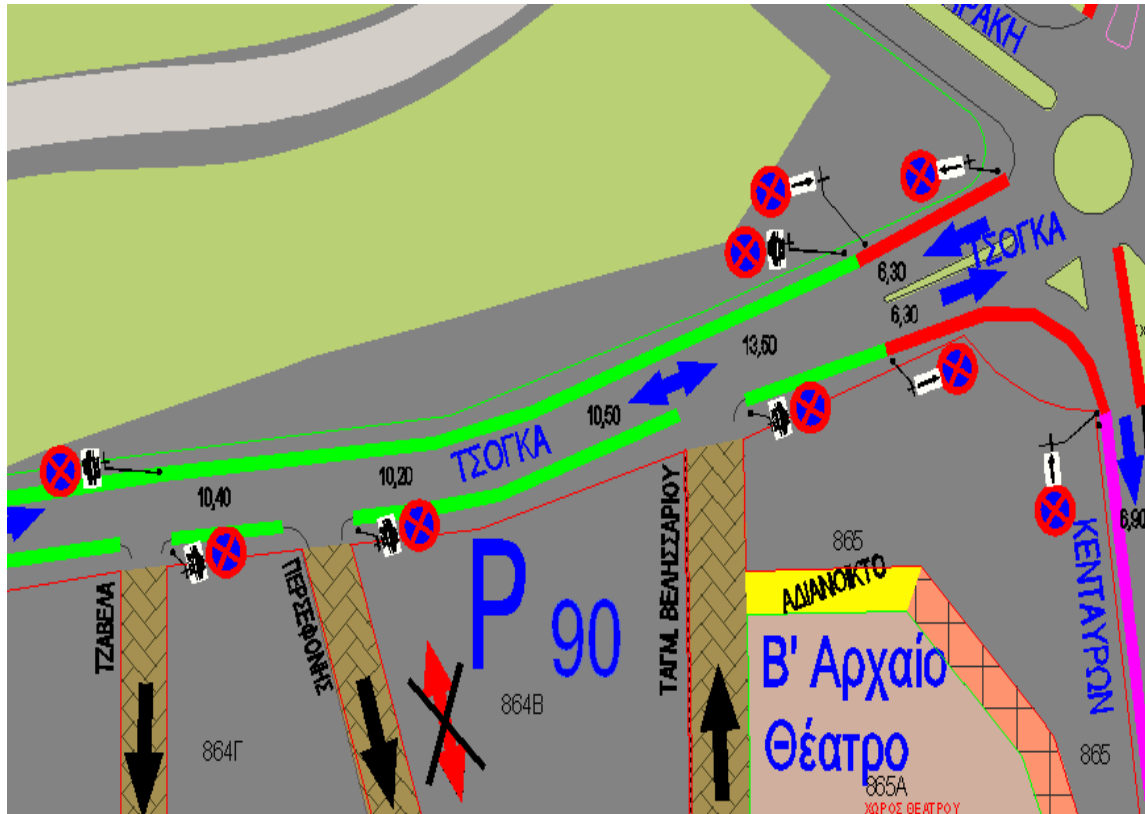
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΑΣ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ – ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ 817/96 ΔΣ -ΑΔΣ 392/99

Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)
[τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς]
Για Ελεγχόμενη στάθμευση:
τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**



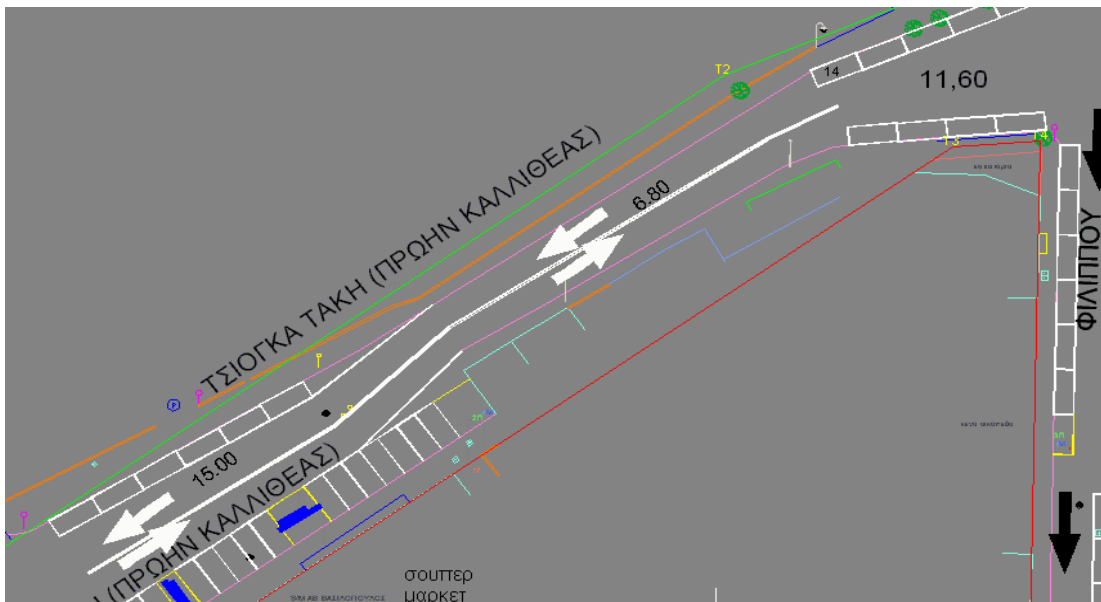
Τμήμα από Τζαβέλα έως Αθηνάς

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για τμήμα μήκους 62,00μ (απέναντι της οδού Φιλίππου προς Αθηνάς)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου για μήκους 47,00μ (μετά το Σ/Μ Βασιλόπουλου), αμέσως μετά τα πρώτα 55,00μ (ΟΤ 863)

τμήμα απαγόρευσης



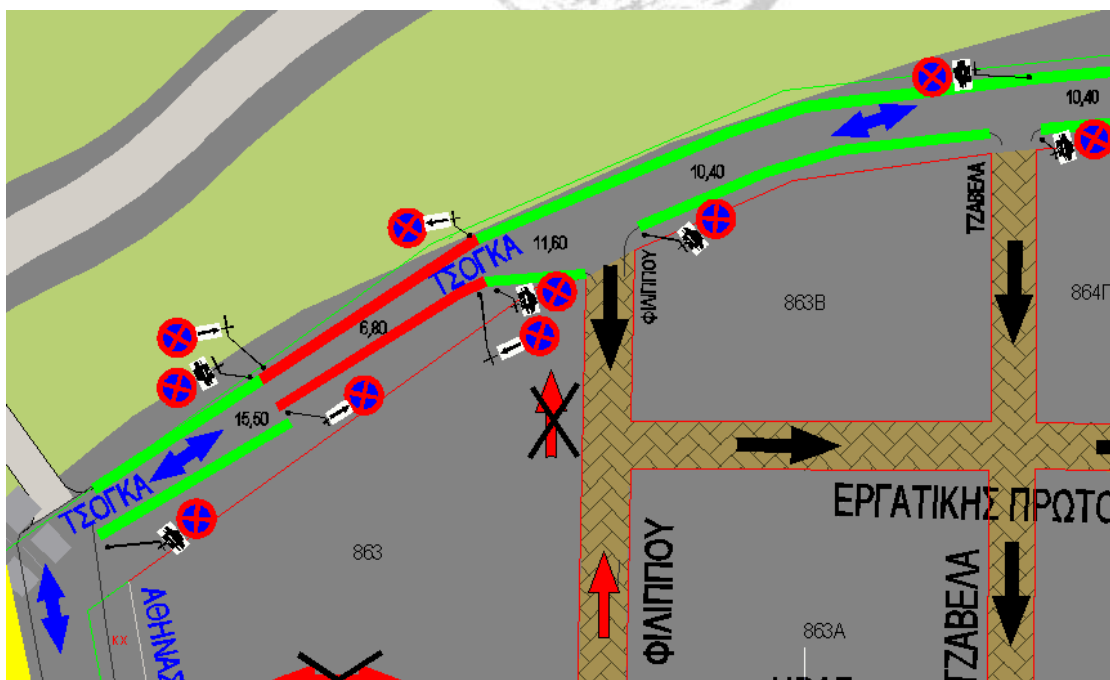
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για μήκος 30,00μ (τα τελευταία μέτρα πριν την οδό Αθηνάς - απέναντι του Σ/Μ Βασιλόπουλου)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα πρώτα **55,0μ** (ΟΤ 863)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα τελευταία **18,00μ** (ΟΤ863)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Φιλίππου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ 863 Β)



Συγκεντρωτικά: Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου για μήκους **47,00μ** (μετά το Σ/Μ Βασιλόπουλου), αμέσως μετά τα πρώτα 55,00μ (ΟΤ 863)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων, με εξαίρεση τα πρώτα 21,50μ (ΟΤ 865)

φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς και για τα πρώτα **37,00μ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για τμήμα μήκους 62,00μ (απέναντι της οδού Φιλίππου προς Αθηνάς)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα πρώτα **55,0μ** (ΟΤ 863)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων από το τμήμα από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου, για τα τελευταία **18,00μ** (ΟΤ863) και έως το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων και για τα πρώτα **21,50μ** (ΟΤ 865)

φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς για μήκος **260,0μ** (έως έναντι της οδού Φιλίππου) εκτός των πρώτων 37,0μ.

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για μήκος **30,00μ** (τα τελευταία μέτρα πριν την οδό Αθηνάς - απέναντι του Σ/Μ Βασιλόπουλου)

Κατάργηση/άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΤΖΑΒΕΛΛΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ ΔΙΟΤΙ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟ ΟΙΚΗΜΑ ΠΟΥ ΣΤΕΓΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ - ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - 2517/1/53/14-03-1988 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΟΙΚΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Γ.Γ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ VACREL ΚΑΘΕ ΤΕΤΑΡΤΗ ΑΠΟ ΤΙΣ 5.00 ΕΩΣ ΤΙΣ 15.00 - 2517/1/140/21-04-1992 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΑΔΣ 502/04

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Κενταύρων

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

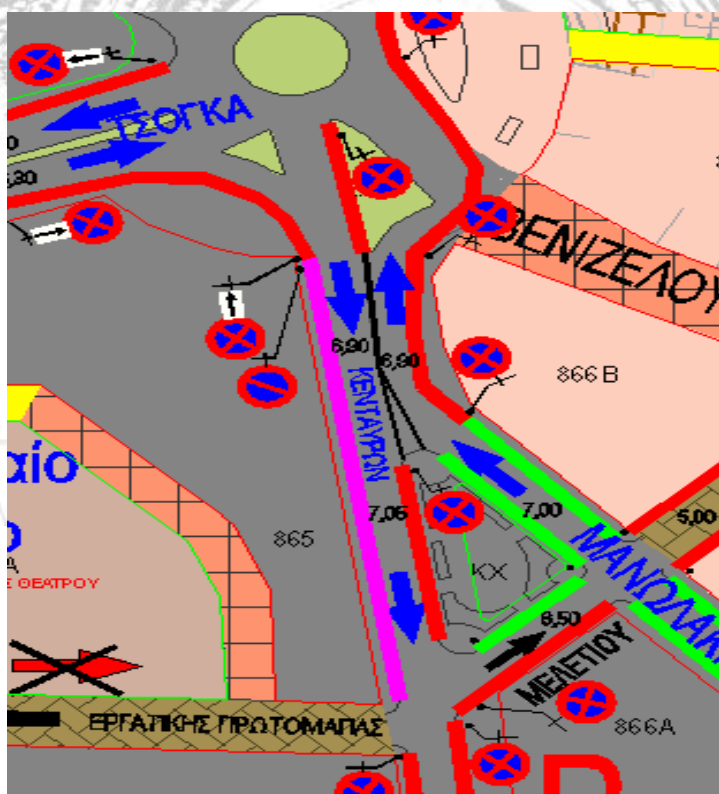
Τμήμα από Τσόγκα έως Εργατικής Πρωτομαγιάς/Μελετίου

απαγόρευση στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς (ΟΤ 865)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

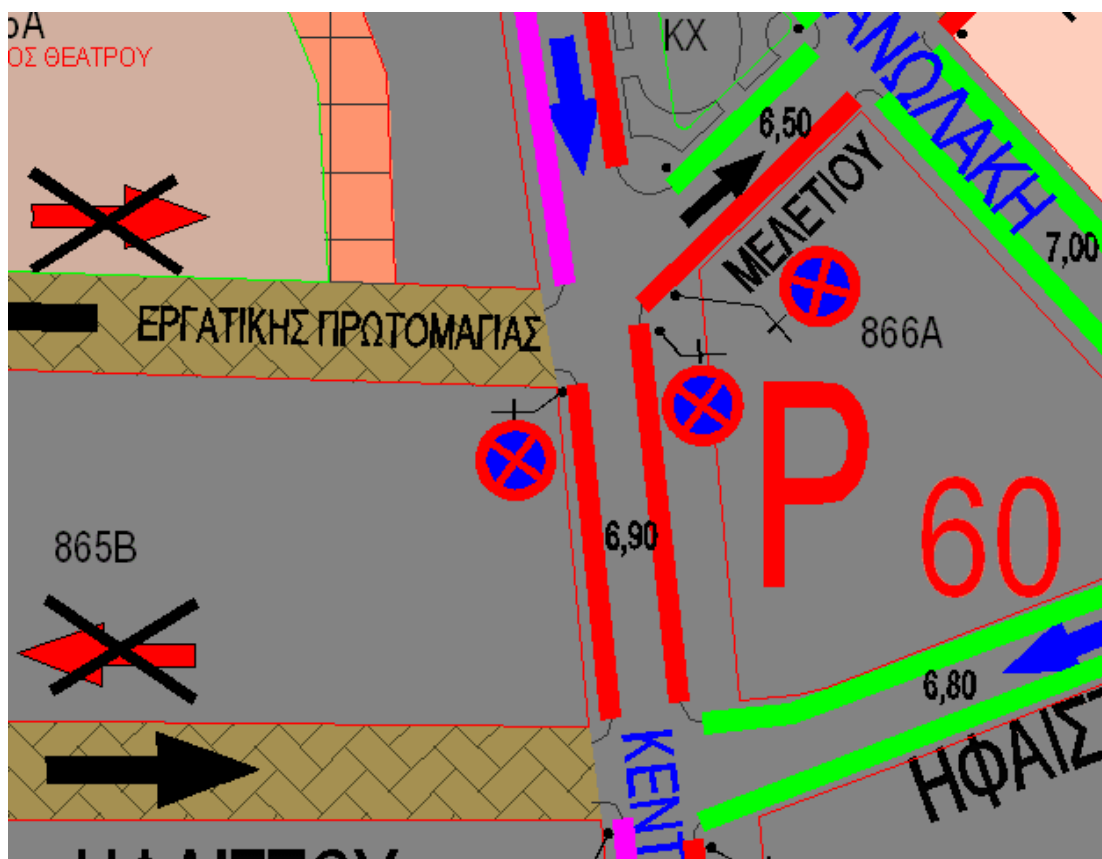
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Μελετίου (ΚΧ)



Τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς/Μελετίου έως Ηφαίστου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ865 Β)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Μελετίου έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ866 Α)



Τμήμα από Ηφαίστου έως Κύπρου

απαγόρευση στάθμευσης

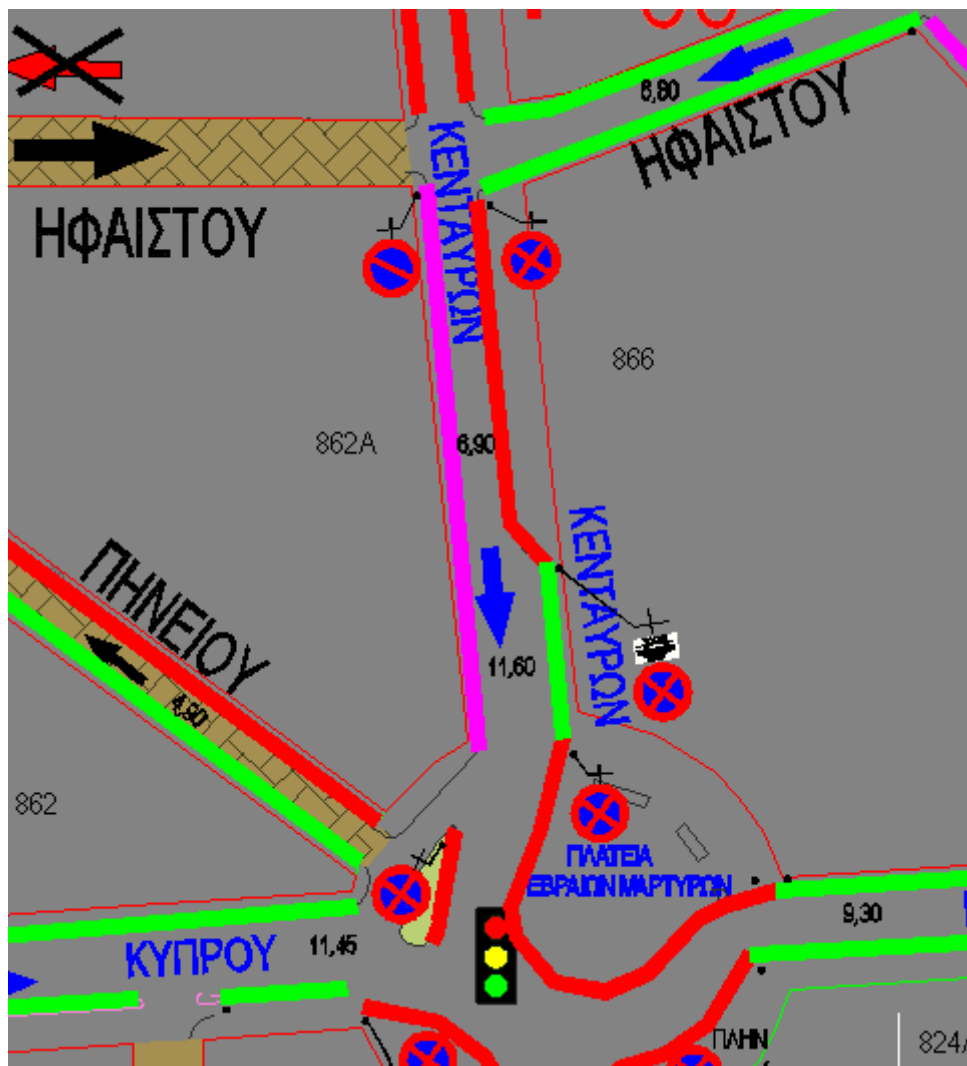
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Ηφαίστου έως την οδό Πηνειού (ΟΤ 862 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τα πρώτα **50,00μ** (ΟΤ866)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τελευταία **18,00μ** (ΟΤ 866Γ)



Κατάργηση/άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ** ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΥΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

MUNICIPALITY OF LARISSA

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ –ΑΔΣ 392/06

Συγκεντρωτικά: (Κενταύρων)

απαγόρευση στάθμευσης

φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς (ΟΤ 865)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Ηφαίστου έως την οδό Πηνειού (ΟΤ 862 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ865 Β)

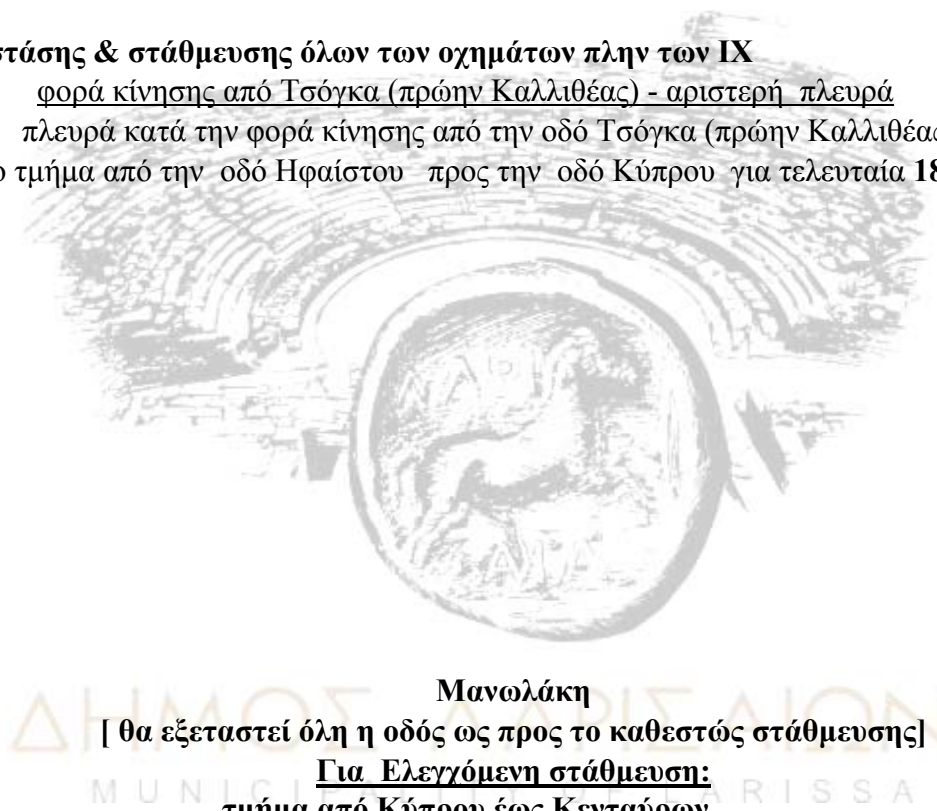
φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως και το τμήμα από Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τα πρώτα 50,00μ

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τελευταία **18,00μ** (ΟΤ 866Γ)



Μανωλάκη

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

τμήμα από Κύπρου έως Κενταύρων

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Κύπρου έως Ηφαίστου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Πάροδο Κύπρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα πρώτα **97,40μ** (ΟΤ867)

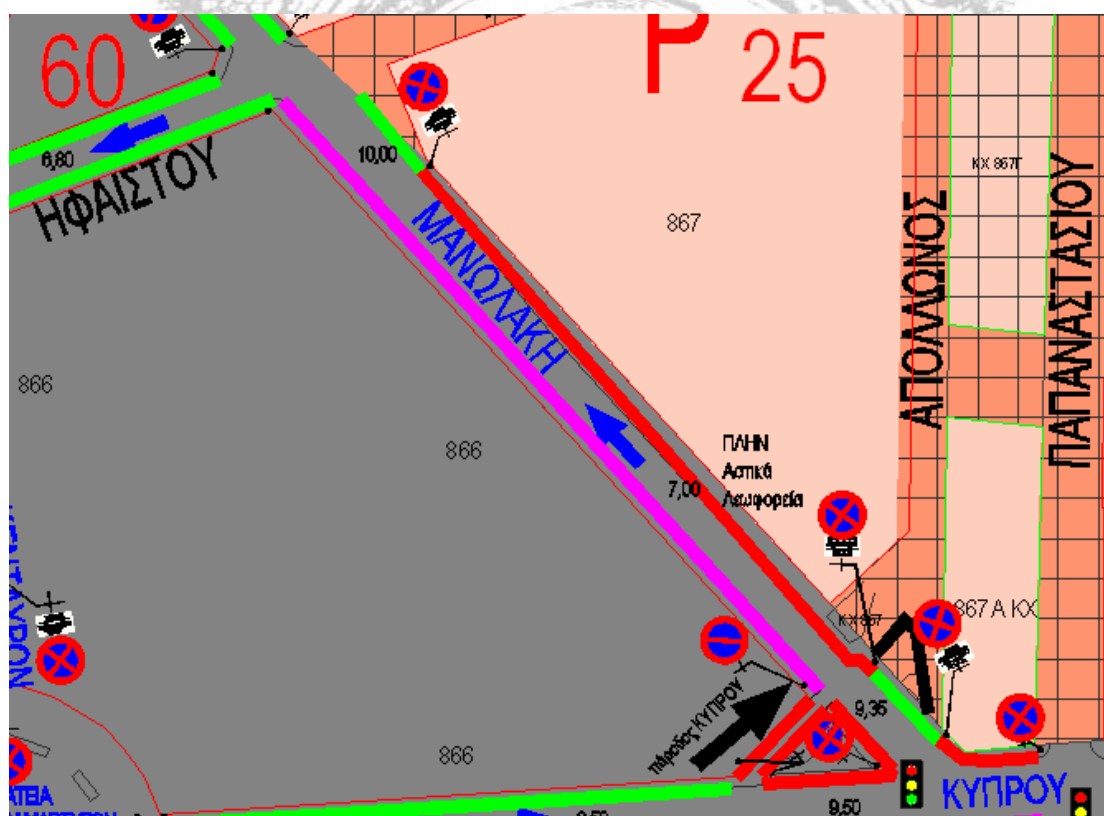
απαγόρευση στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Πάροδο Κύπρου έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ866)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Απόλλωνος ,για τα πρώτα **10,00μ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα τελευταία **20,00μ** (ΟΤ 867)



Τμήμα από Ηφαίστου έως Βενιζέλου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

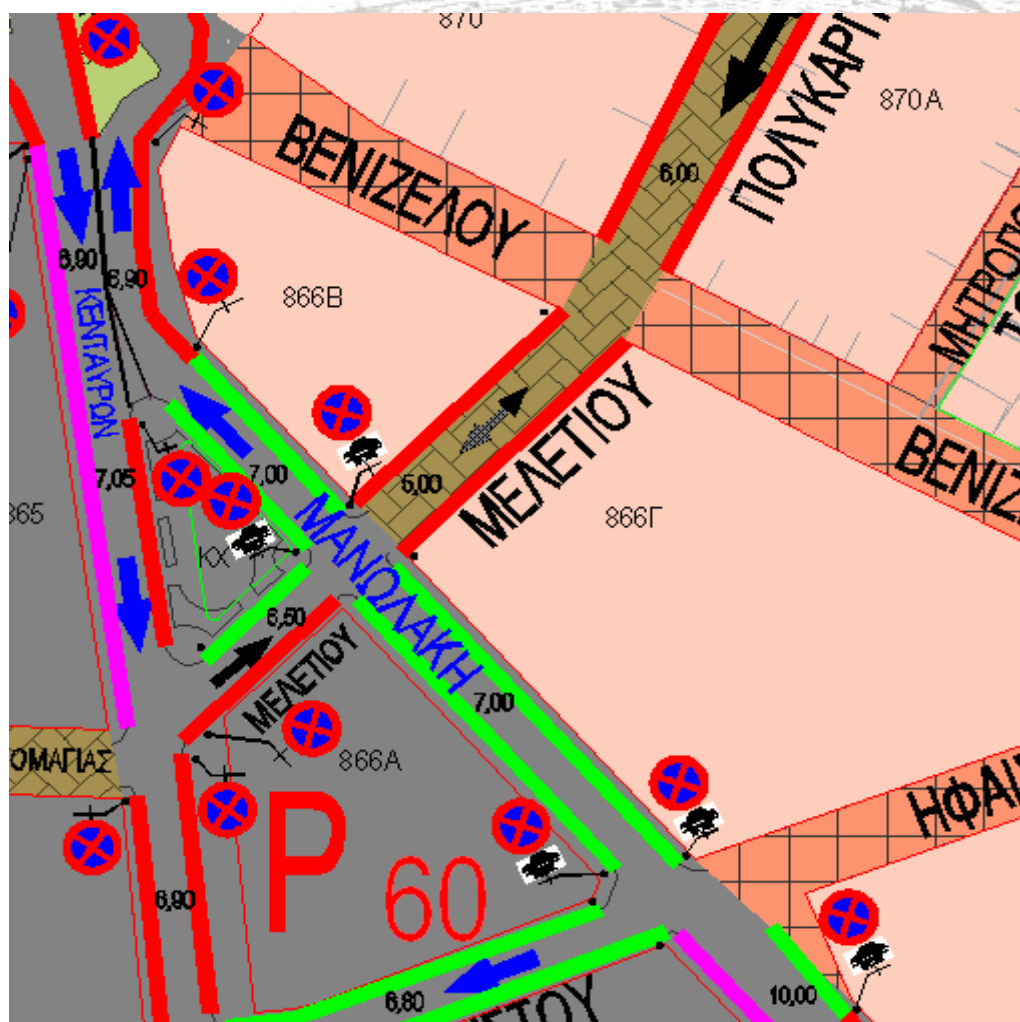
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Μελετίου έως τον Κυκλικό Κόμβο για τα τελευταία **75,00μ** (ΟΤ 866 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Μελετίου (ΟΤ 866 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Μελετίου προς τον Κυκλικό Κόμβο για τα πρώτα **31,50μ** (ΟΤ 866 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ 866 Α & ΚΧ)



**Κατάργηση/άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 2517/22/75/1-03-1988 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ, ΣΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΜΑΝΩΛΑΚΗ 2**, ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΣ ΚΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ 20Μ 2517/1/58/12-05-1988 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΦΑΙΣΤΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΦΑΙΣΤΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΥΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** ΚΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ 56Μ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ –ΑΔΣ 823/99

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ –ΑΔΣ 392/06

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΜΑΝΩΛΑΚΗ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ -ΑΔΣ 392/06

Συγκεντρωτικά: (Μανωλάκη)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Μελετίου προς τον Κυκλικό Κόμβο για τα τελευταία **75,00μ** (ΟΤ 866 Β)

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - αριστερά πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Πάροδο Κύπρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα πρώτα **97,40μ** (OT867)

απαγόρευση στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - αριστερά πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Πάροδο Κύπρου έως την οδό Ηφαίστου (OT866)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Απόλλωνος ,για τα πρώτα **10,00μ**
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος προς την οδό Ηφαίστου για τα τελευταία **20,00μ** (OT 867) έως και το τμήμα από την οδό Μελετίου προς τον Κυκλικό Κόμβο για τα πρώτα **31,50μ** (OT 866 B)

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα - αριστερά πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κενταύρων (OT 866 A & KX)

Κύπρου

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης από Ανθ. Γαζή έως 23^{ης}

Οκτωβρίου/Νικηταρά]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Παπαναστασίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σκαρλάτου Σούτσου (OT824 A) για τα τελευταία 80,00μ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή (αρχή του OT866) ως την πάροδο Κύπρου

απαγόρευση στάθμευσης

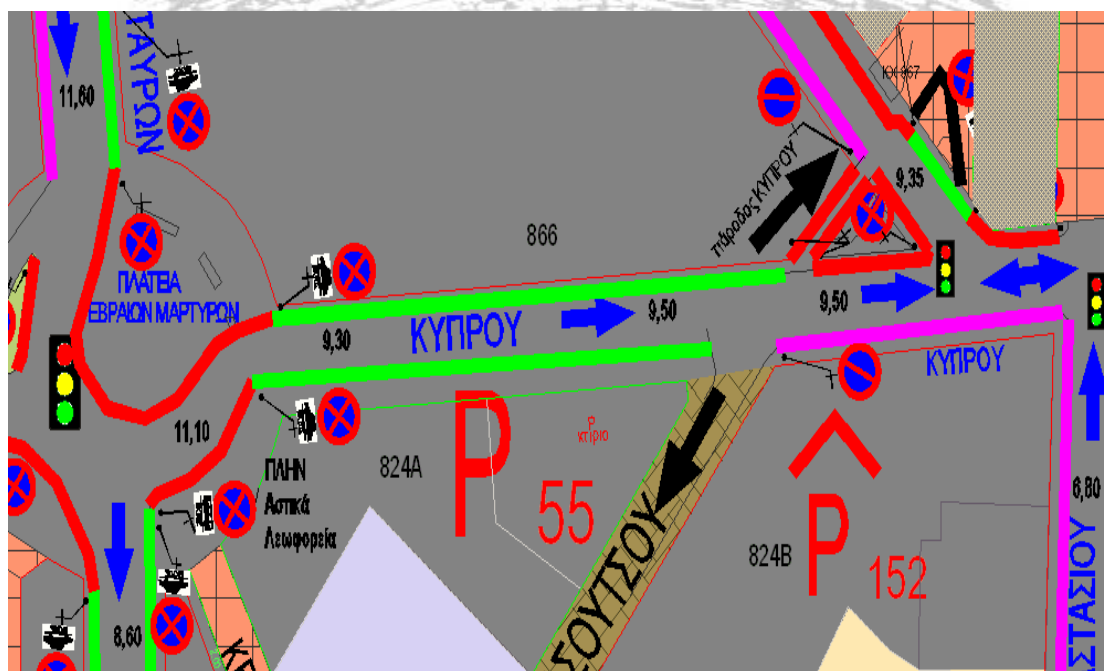
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (OT824 B)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό πάροδο Κύπρου έως την οδό Μανωλάκη (ΚΧ) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μανωλάκη (ΚΧ 867 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην των Αστικών Λεωφορείων

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ824 Α) για τα πρώτα 29,00μ

**Τμήμα από Παπαναστασίου έως Ερμού****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Πανός ως την οδό Ερμού - μία θέση Φ/Ε 9,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 868 Α)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου ως την οδό Ερμού/Ρούσσελτ (ΟΤ 827) -- μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ & Αστικών Λεωφορείων

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Παπαναστασίου (ΟΤ 867 Β) - μία θέση Φ/Ε 8,70 Χ 2,00μ ($\geq 1,50$ μ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου (ΚΧ 825 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων προς την οδό Πανός για τα πρώτα 22,00μ (ΟΤ868)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός εκτός των πρώτων 22,00μ (ΟΤ868)



Τμήμα από Ερμού/Ρούσβελτ έως Παναγούλη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ & Αστικών Λεωφορείων

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού/Ρούσβελτ έως την οδό Ασκληπείου (ΟΤ827 Γ)- δύο θέσεις Φ/Ε 11,90 X 2,00μ & 11,20 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

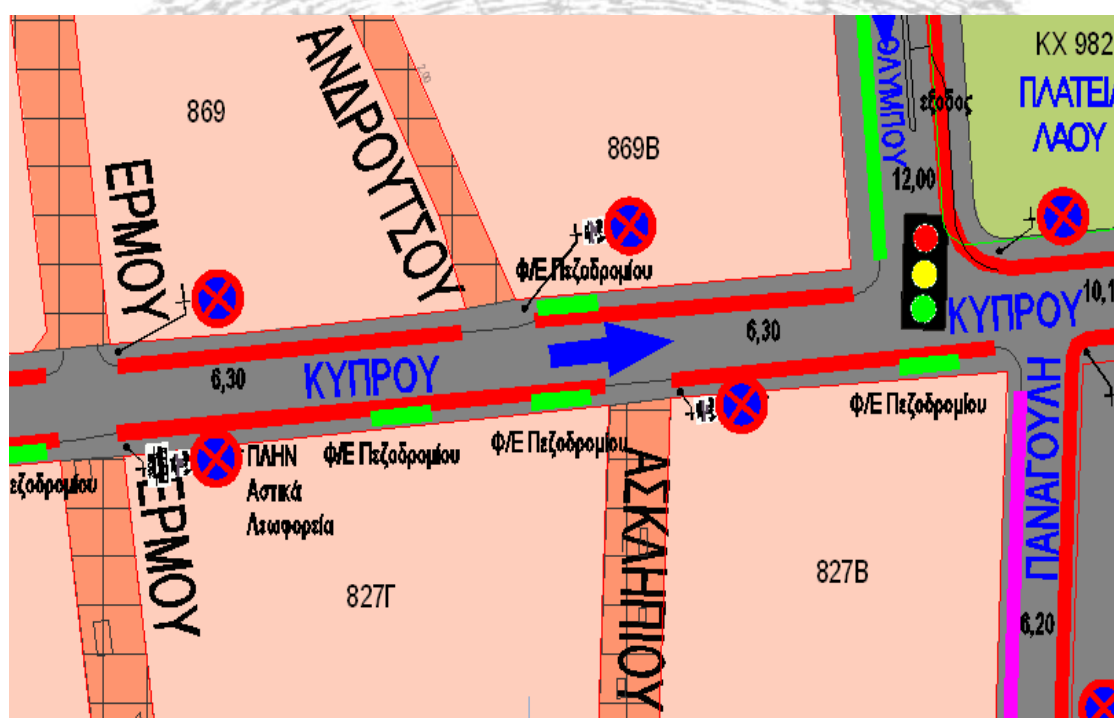
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ασκληπείου έως την οδό Παναγούλη (ΟΤ 827 Β)- μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ 869 Β) - μία θέση Φ/Ε 10,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού έως την οδό Ανδρούτσου (ΟΤ 869)



Τμήμα από Παναγούλη/Ολύμπου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ & Αστικών Λεωφορείων

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Νεοφύτου (ΟΤ 857 Β) - μία θέση Φ/Ε 22,50 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

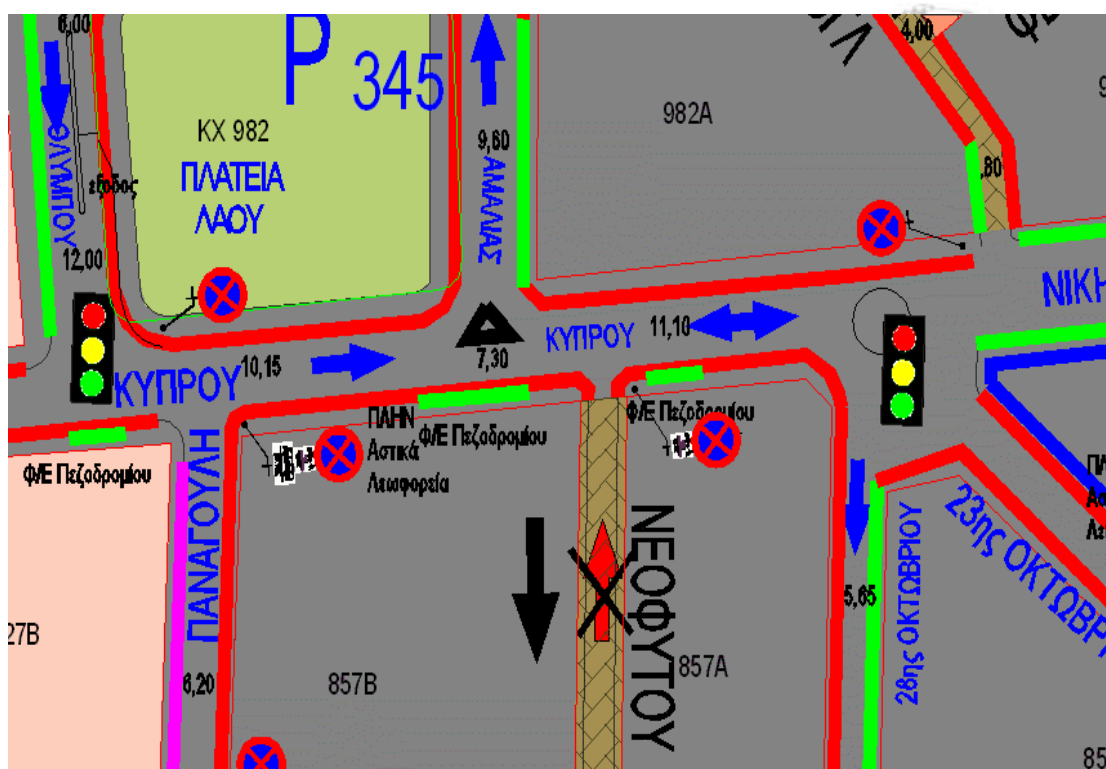
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Νεοφύτου έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ857 Α)- μία θέση Φ/Ε 10,60 X 2,00μ (>=1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Αμαλίας (ΚΧ 982)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ογλ έως την οδό Αμαλίας

**Συγκεντρωτι****κά: (Κύπρου)****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ824 Α) για τα τελευταία 80,00μ

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή (αρχή του ΟΤ866) ως την πάροδο Κύπρου

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων προς την οδό Πανός για τα πρώτα 22,00μ (ΟΤ868)

απαγόρευση στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}
Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (ΟΤ824 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}
Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό πάροδο Κύπρου έως την οδό Μανωλάκη (ΚΧ)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}
Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός εκτός των πρώτων 22,00μ (ΟΤ868)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}
Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού έως την οδό Ανδρούτσου (ΟΤ 869)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}
Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Αμαλίας (ΚΧ 982)

φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή –δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό
Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μανωλάκη (ΚΧ 867 Α)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό
Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ογλ έως την οδό Αμαλίας

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην των Αστικών Λεωφορείων

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}
Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σκαρλάτου Σούτσου
(ΟΤ824 Α) για τα πρώτα 29,00μ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης}
Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου (ΚΧ
825 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου ως την οδό Ερμού/Ρούσβελτ (ΟΤ 827) -- μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (ΟΤ 827 Β)- μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Νεοφύτου έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ857 Α)- μία θέση Φ/Ε 10,60 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Πανός ως την οδό Ερμού - μία θέση Φ/Ε 9,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 868 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ 869 Β) - μία θέση Φ/Ε 10,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ & Αστικών Λεωφορείων

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού/Ρούσβελτ έως την οδό Ασκληπιού (ΟΤ827 Γ)- δύο θέσεις Φ/Ε Ε 11,90 X 2,00μ & 11,20 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Νεοφύτου (ΟΤ 857 Β) - μία θέση Φ/Ε 22,50 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Παπαναστασίου (ΟΤ 867 Β) - μία θέση Φ/Ε 8,70 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ. ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΣΤΑΘΜΕΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΣΤΙΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΑΦΕΤΗΡΙΕΣ 801/5/66κγ/14-12-1982 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΚΥΠΡΟΥ** ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΚΥΠΡΟΥ** ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΟΛΥΜΠΟΥ ΚΑΙ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΚΥΠΡΟΥ** ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ , ΑΠΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ –ΑΔΣ 309/96

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΚΥΠΡΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ -ΑΔΣ 353/99

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΚΥΠΡΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΓΛ -ΑΔΣ 702/05

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΚΥΠΡΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ –ΑΔΣ 392/06

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΚΥΠΡΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ -ΑΔΣ 392/06

Ανθίμου Γαζή

(τμήμα από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

τμήμα από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Κύπρου έως Παπακυριαζή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παλαιστίνης (ΟΤ822 Γ)

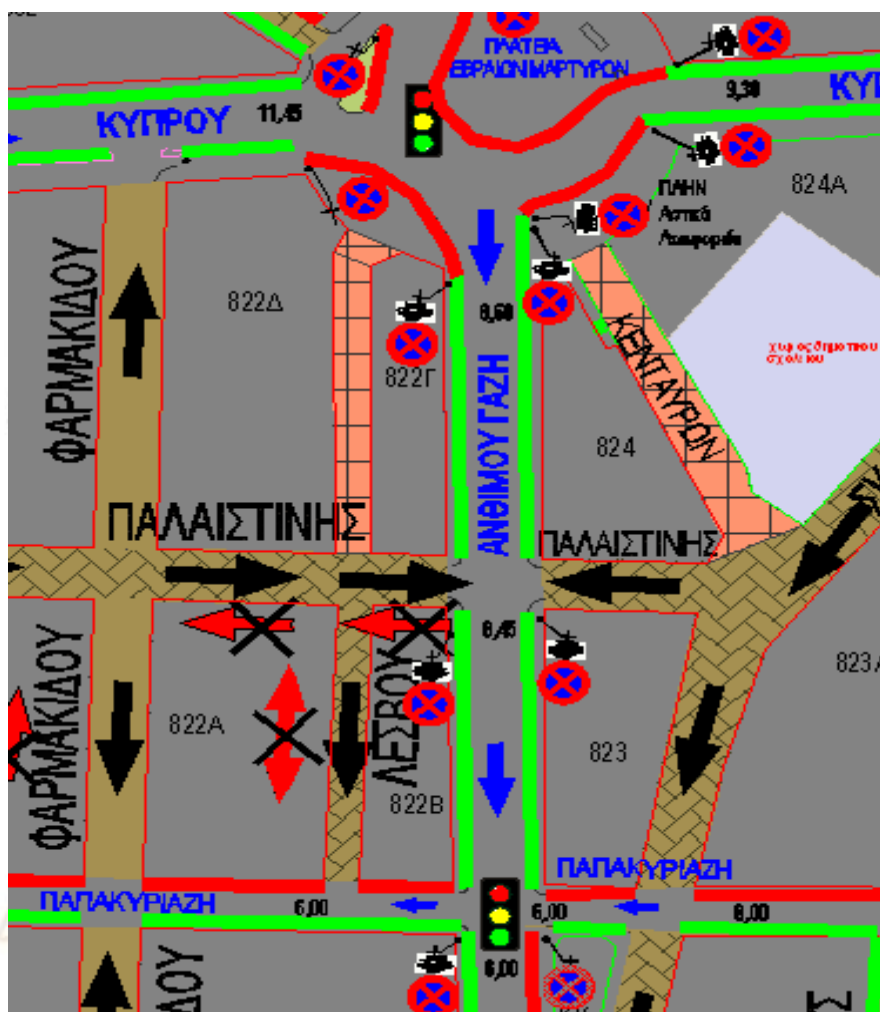
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παλαιστίνης ως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ822 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παλαιστίνης (ΟΤ824)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παλαιστίνης ως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ823)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου στην στροφή προς την οδό Ανθ. Γαζή για 42,00μ (ΟΤ822 Γ & 822 Δ)



Τμήμα από Παπακυριαζή έως Κουμουνδούρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή ως την οδό Αθ. Διάκου (ΟΤ813 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου ως την οδό Γαληνού (ΟΤ813 Β)

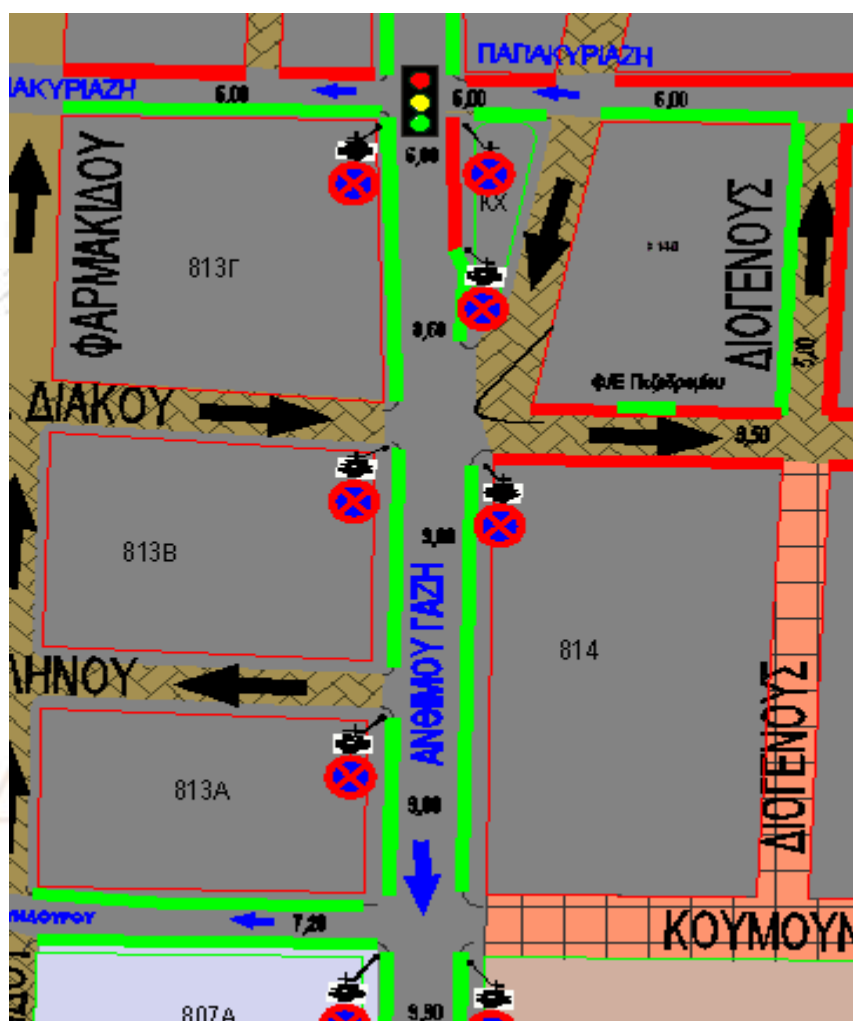
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γαληνού ως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ813 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή ως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου για τα τελευταία 15,00μ (ΚΧ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου ως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ814)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου για τα πρώτα 25,00μ (ΚΧ)



Τμήμα από Κουμουνδούρου έως Ηπείρου

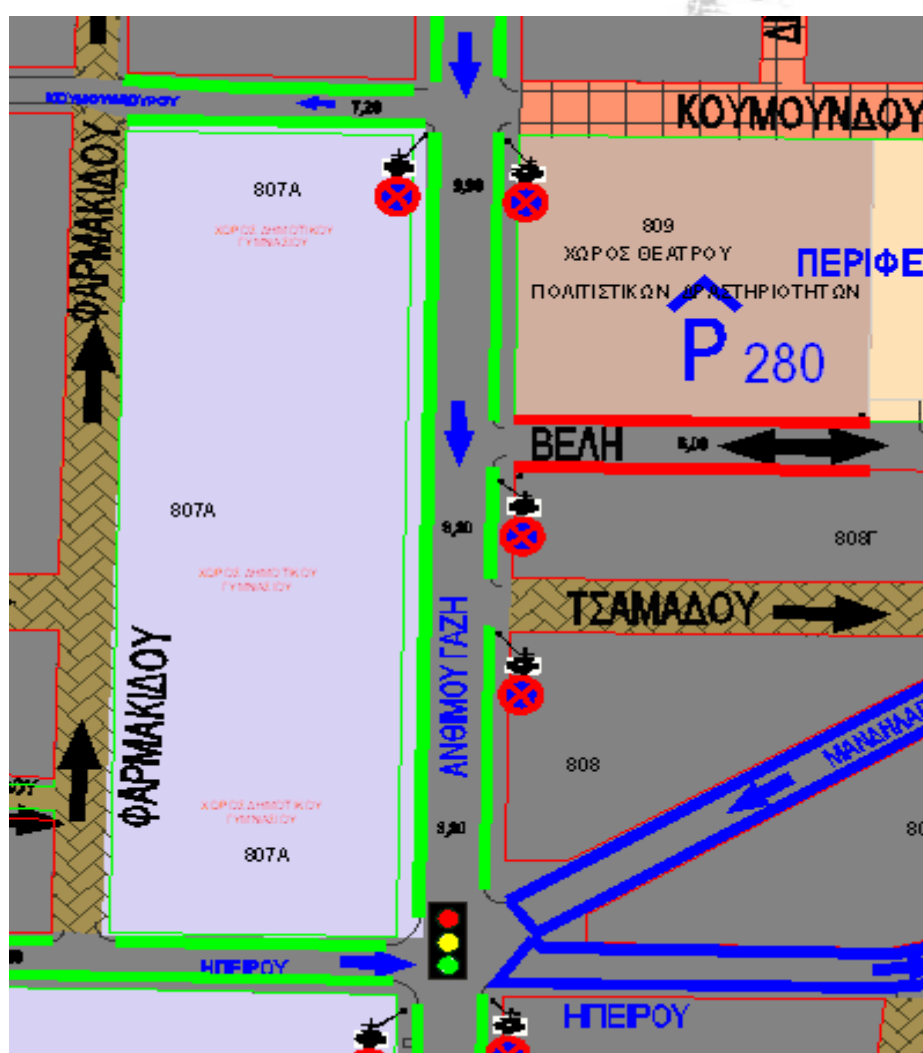
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου ως την οδό Ηπείρου (ΟΤ807 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ /ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου ως την οδό Βελή (ΟΤ 809 ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ/ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Βελή ως την οδό Τσαμαδού (ΟΤ 808 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Τσαμαδού ως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ808)



Τμήμα από Ηπείρου έως Μουρούζη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

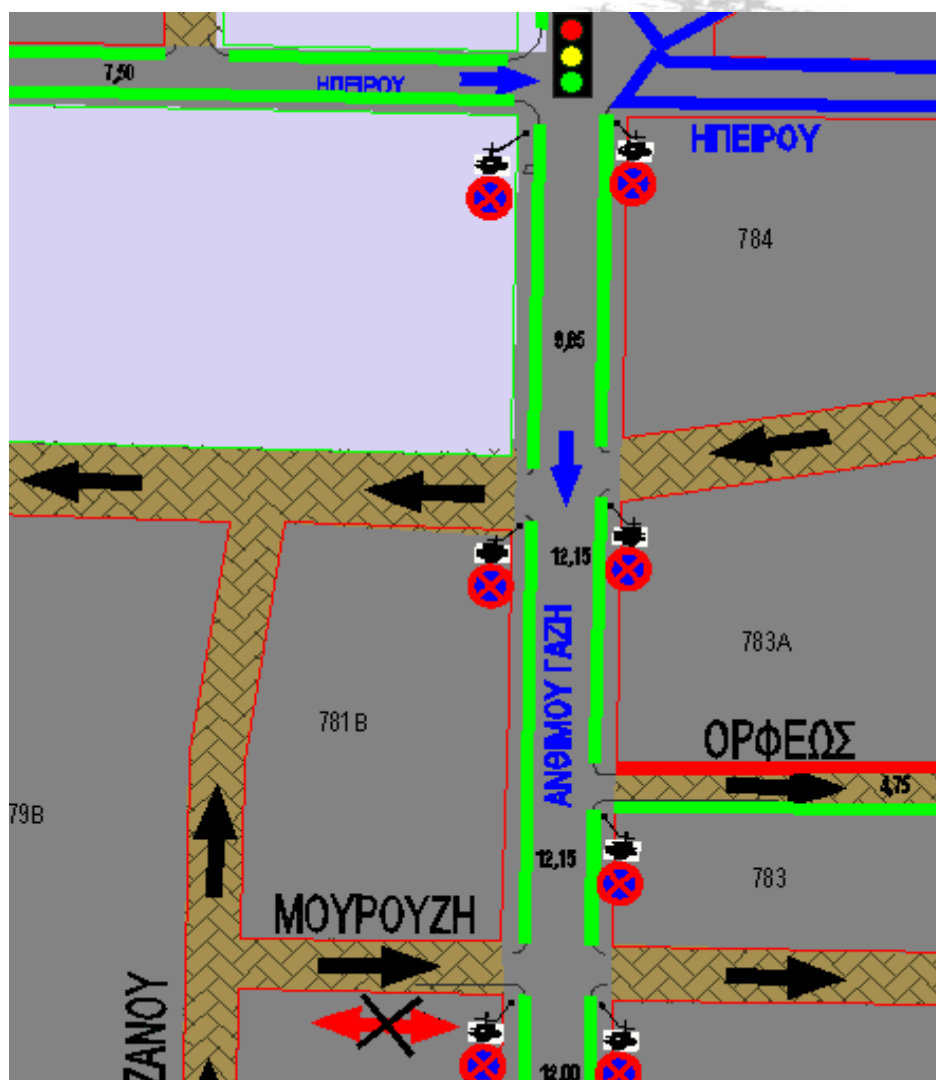
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου ως την οδό Λογιωτάτου (ΟΤ 780 ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λογιωτάτου ως την οδό Μουρούζη (ΟΤ781 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου ως την οδό Αγ. Νικολάου (ΟΤ 784)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου ως την οδό Ορφέως (ΟΤ 783 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την Ορφέως ως την οδό Μουρούζη (ΟΤ 783)

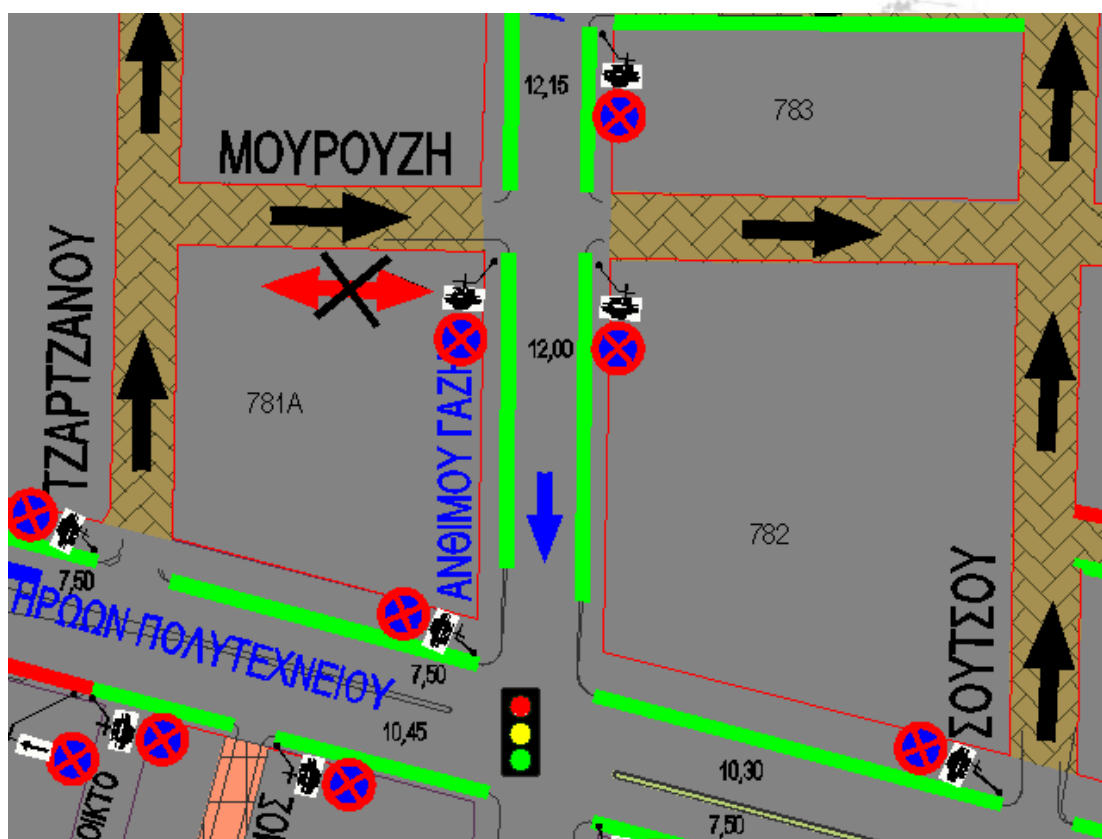


Τμήμα από Μουρούζη έως Ηρ. Πολυτεχνείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μουρούζη ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 781 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μουρούζη ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 782)



Συγκεντρωτικά: (Ανθίμου Γαζή)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παπακυριαζή
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή (εκτός των πρώτων 25,00μ) ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου για τα πρώτα 25μ (ΚΧ)

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου στην στροφή προς την οδό Ανθ. Γαζή για 42,00μ (ΟΤ822 Γ & 822 Δ)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ –ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 801/5/661ε/19-11-1980 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΚΑΙ ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΩΡΕΣ 8.00 ΕΩΣ 19.30 ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΑΥΤΗΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ 801/5/147β/7-05-1984 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

Παπαναστασίου

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

(τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηλείου)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

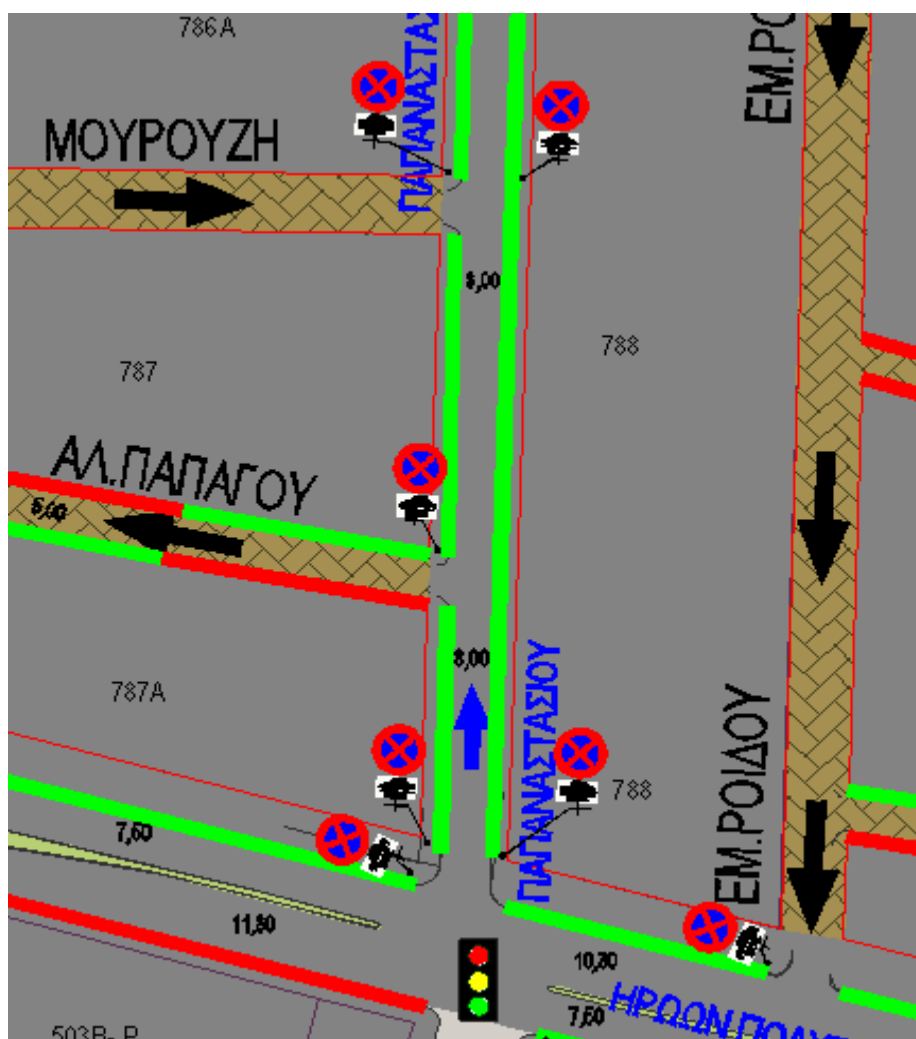
Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μουρούζη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Γιαννιτσιώτη (ΟΤ 788)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Αλ. Παπάγου (ΟΤ 787 Α)

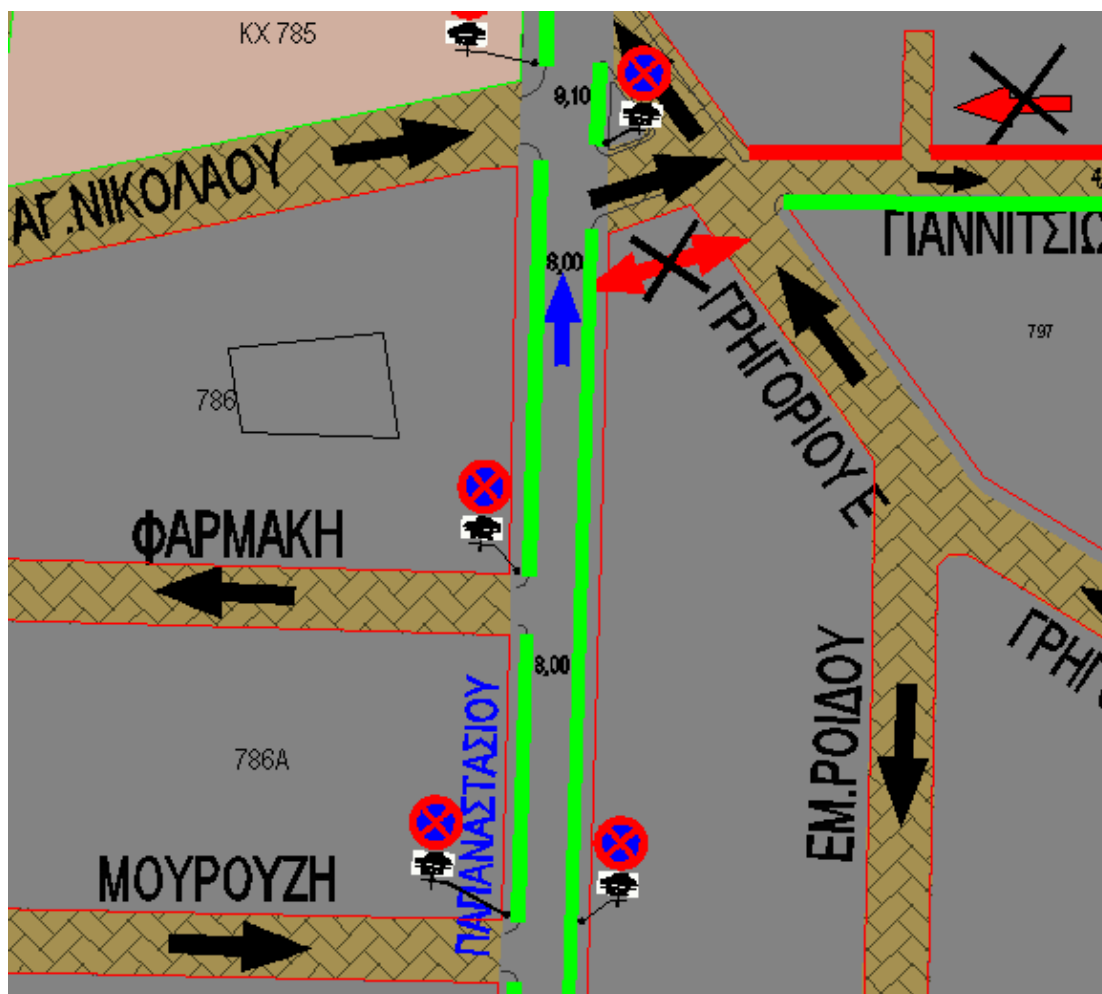
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αλ. Παπάγου ως την οδό Μουρούζη (ΟΤ 787)



Τμήμα από Μουρούζη έως Αγ. Νικολάου/Γιαννιτσιώτη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μουρούζη ως την οδό Φαρμάκη(ΟΤ 786 Α)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Φαρμάκη ως την οδό Αγ. Νικολάου (ΟΤ786)



Τμήμα από Αγ. Νικολάου/Γιαννιτσιώτη έως Μανδηλαρά

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και για τα πρώτα **15,00μ** (KX 785)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γιαννιτσιώτη έως την οδό Γρηγορίου Ε' (KX)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Μπουκουβάλα για 43,00μ (και μετά από τα πρώτα 12,00μ) (ΟΤ810)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μπουκουβάλα έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ810 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γρηγορίου Ε' έως την οδό Ηλείου (ΟΤ797)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηλείου για 26,00μ (και μετά από τα πρώτα 25,00μ) (ΚΧ 785)

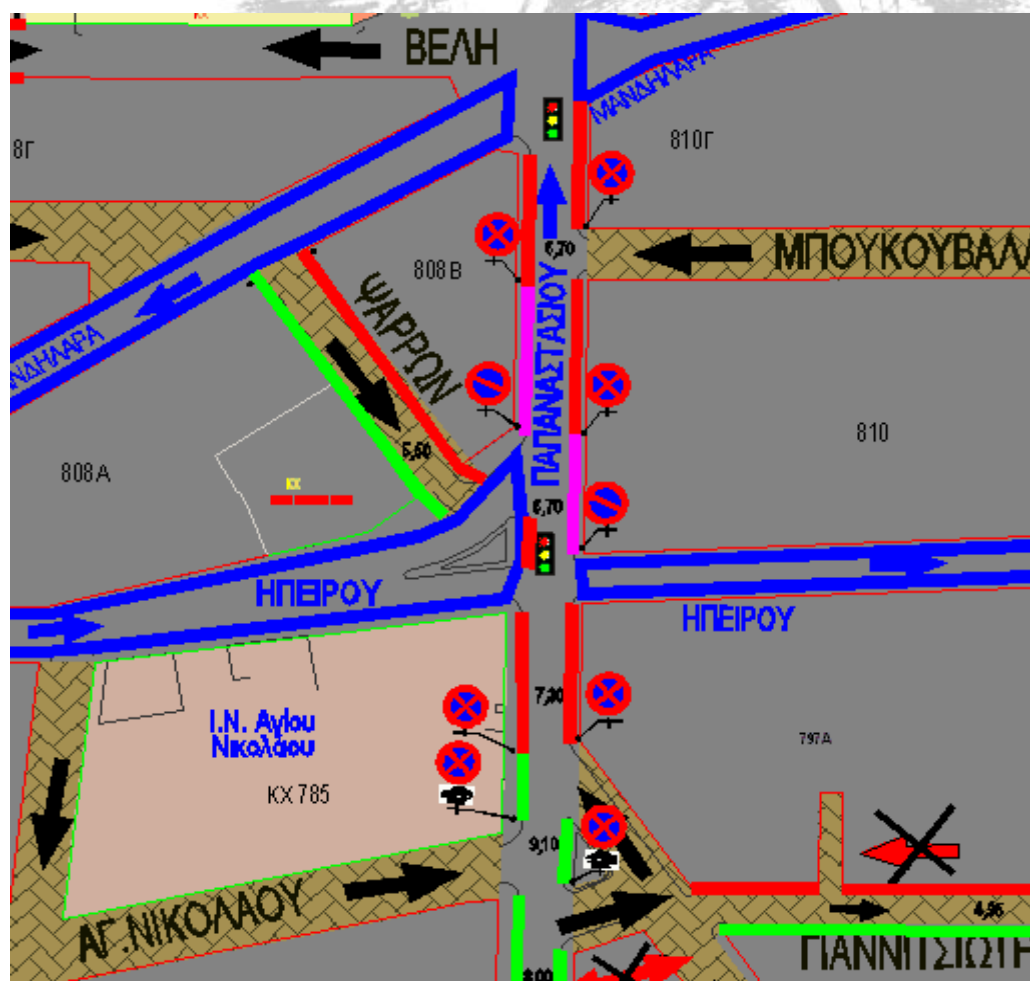
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου προς την Μανδηλαρά για 24,00μ (και μετά από τα πρώτα 35,00μ) (ΟΤ808 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα της νησίδας που δημιουργείται από τις εξόδους της οδού Ηλείου με την οδό Παπαναστασίου

απαγόρευση στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά για τα πρώτα 35,00μ (ΟΤ808 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου προς την οδό Μπουκουβάλα για τα πρώτα 12,00μ (ΟΤ 810)



Τμήμα από Μανδηλαρά/ Βελή έως Αθ. Διάκου /Παπακυριαζή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Πατρόκλου (ΟΤ 815)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Πατρόκλου έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ815 Γ)

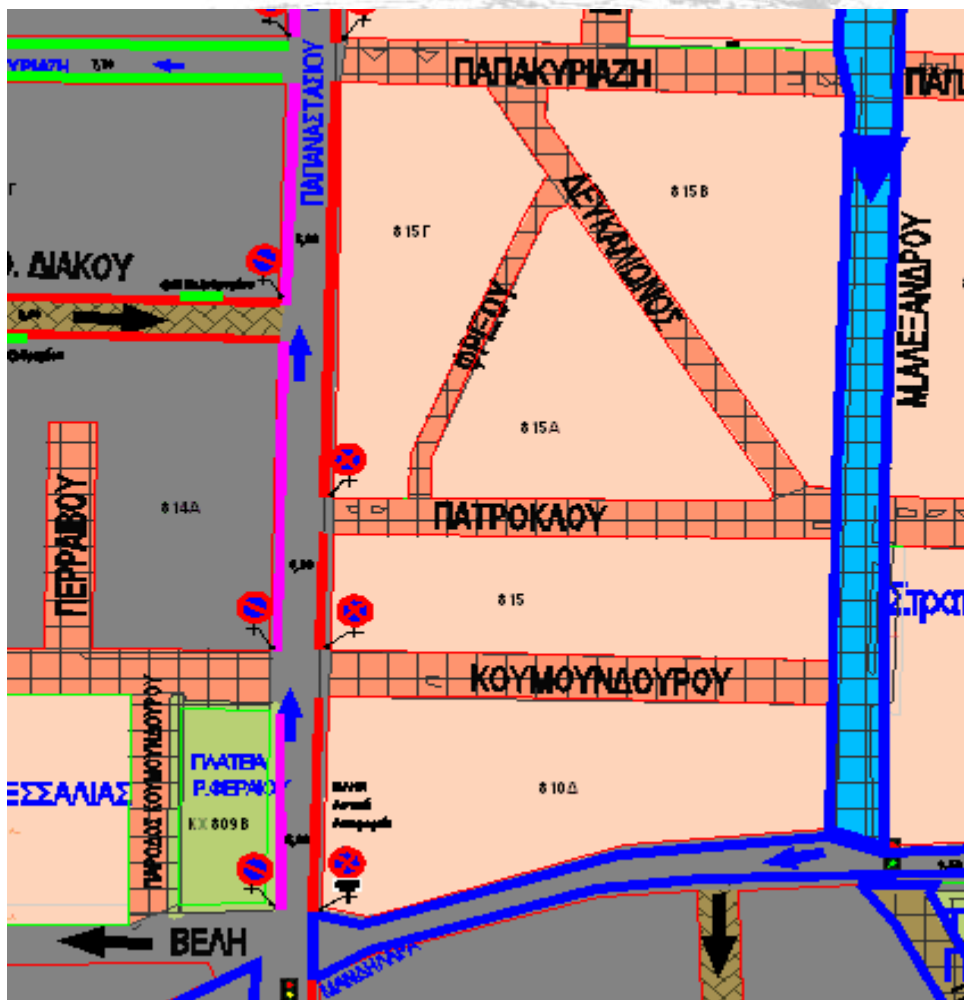
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ810 Δ)

απαγόρευση στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βελή έως την οδό Κουμουνδούρου (ΚΧ 809 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Αθ. Διάκου (ΟΤ 814 Α)



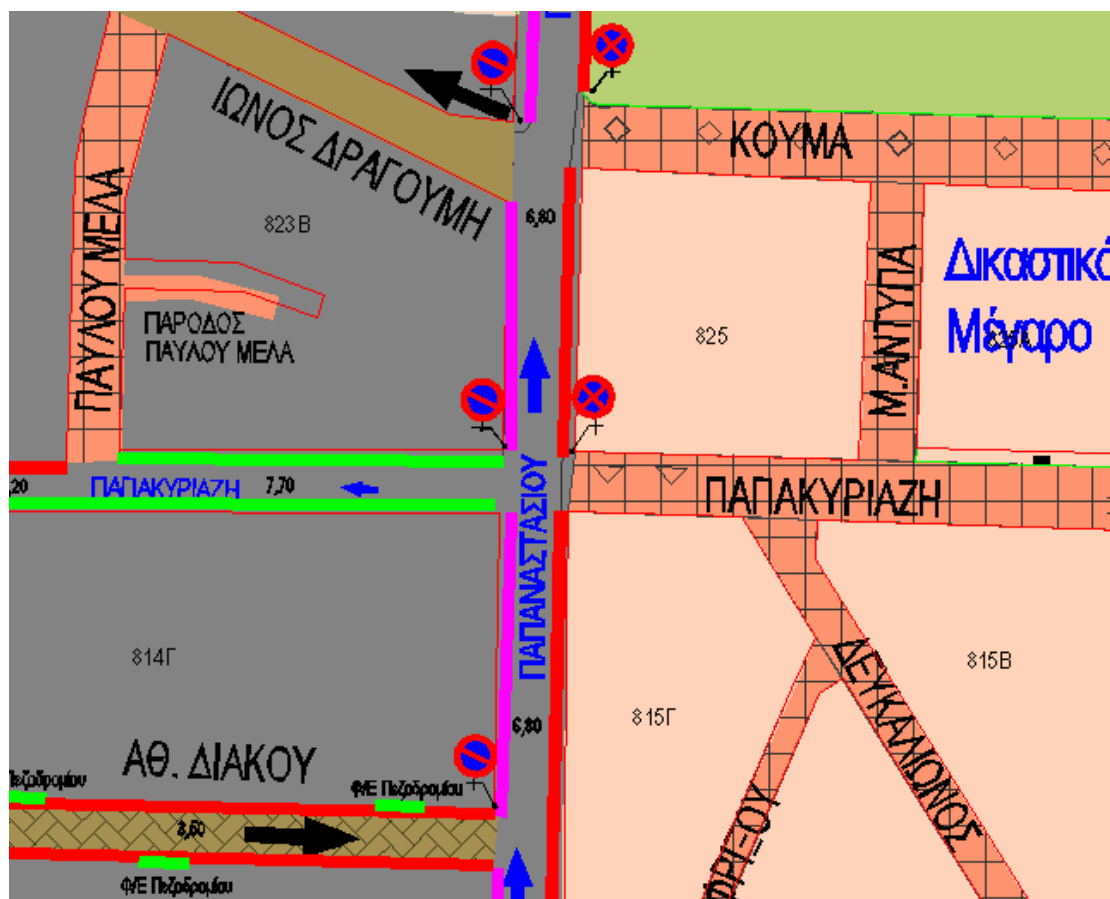
Τμήμα από Αθ. Διάκου έως Ίωνος Δραγούμη/Κούμα

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ825)

απαγόρευση στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 814 Γ)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Ίωνος Δραγούμη (ΟΤ823 Β)



Τμήμα από Ίωνος Δραγούμη/Κούμα έως Κύπρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου (ΚΧ825 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη προς την οδό Κύπρου για 69,00μ (μετά τα πρώτα 22,00μ) (ΟΤ 824 Β)

απαγόρευση στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη έως την οδό Κύπρου για τα πρώτα 22,00μ (ΟΤ 824 Β)



Συγκεντρωτικά: (Παπαναστασίου)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για
το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Γρηγορίου Ε'

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου
για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως και το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την
Ηπείρου και για τα πρώτα **15,00μ**

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για
το τμήμα από την οδό Γρηγορίου Ε' έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ797)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για
το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μπουκουβάλα για 43,00μ (και μετά από τα πρώτα
12,00μ) και έως την οδό Μανδηλαρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για
το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Κύπρου

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου για 26,00μ (και μετά από τα πρώτα 25,00μ) (ΚΧ 785)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα της νησίδας που δημιουργείται από τις εξόδους της οδού Ηπείρου με την οδό Παπαναστασίου

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την Μανδηλαρά για 24,00μ (και μετά από τα πρώτα 35,00μ) (ΟΤ808 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη προς την οδό Κύπρου για 69,00μ (μετά τα πρώτα 22,00μ) (ΟΤ 824 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ810 Δ)

απαγόρευση στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μπουκουβάλα για τα πρώτα 12,00μ (ΟΤ 810)

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μανδηλαρά για τα πρώτα 35,00μ (ΟΤ808 Β)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βελλή έως και το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη προς την οδό Κύπρου για τα πρώτα 22,00μ.

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ

ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΝΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ– ΤΩΡΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ 7.00 ΤΟ ΠΡΩΙ ΕΩΣ 21.00 ΤΟ ΒΡΑΔΥ. 801/5/66κγ/14-12-1982 Δ/νη Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΚ ΠΕΡΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑ ΜΗΝΑ (ΜΟΝΑ-ΖΥΓΑ) ΣΤΗΝ ΟΔΟ

ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΝΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ– ΤΩΡΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ 21.00 ΤΟ ΒΡΑΔΥ ΕΩΣ 7.00 ΤΟ ΠΡΩΙ 801/5/66κγ/14-12-1982 Δ/νη Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ** ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΣΤΥΛΟΥ ΤΗΣ ΔΕΗ – ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ - ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ 2517/1/53/14-03-1988

Δ/νη Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ , ΑΠΟ ΗΠΕΙΡΟΥ ΕΩΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ –ΑΔΣ 309/96

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΠΕΙΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΜΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΥΤΗ –ΑΔΣ 883/99

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΦΟΡΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ, ΑΠΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΜΕΡΙΚΗ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ **309/96 (1) Δ.Σ.** –ΑΔΣ 92/03

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΦΟΡΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ,ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ, ΑΠΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ –ΑΔΣ 92/03

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ –ΑΔΣ 428/11

Παναγούλη

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

(τμήμα από Ιουστινιανού έως Κοραή/Πατρόκλου)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Τσιμισκή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ 828)

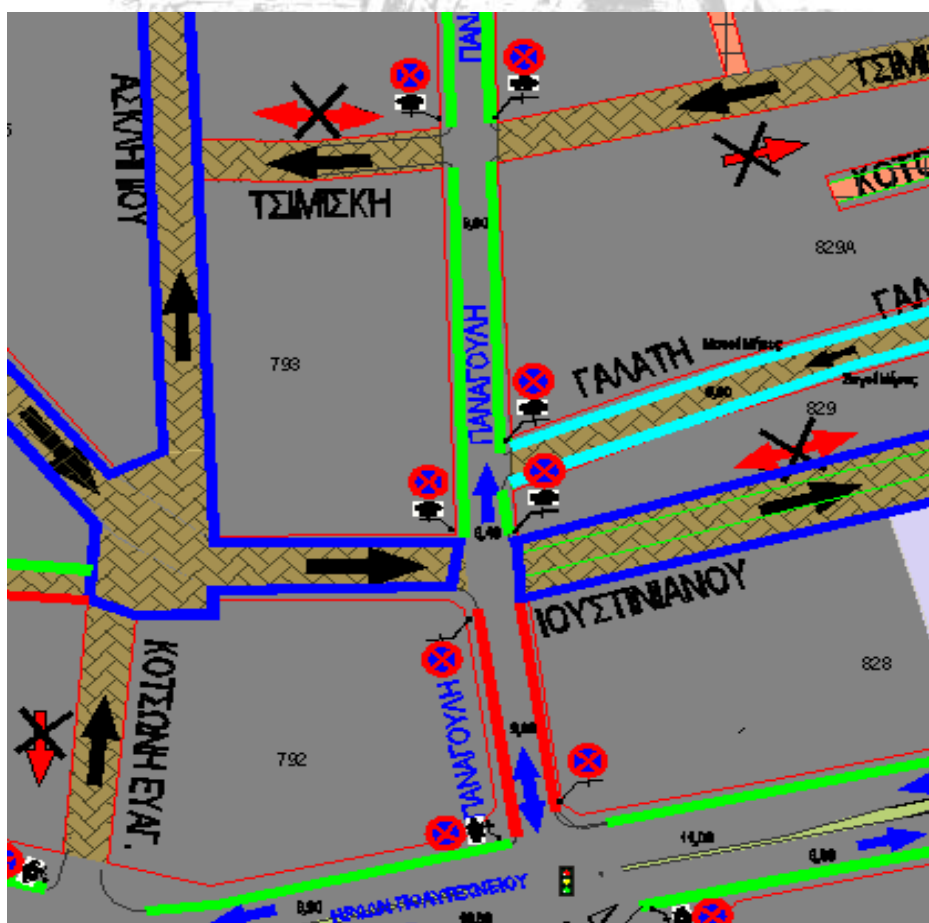
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ792)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Γαλάνη (ΟΤ 829)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γαλάνη έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 829 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ793)

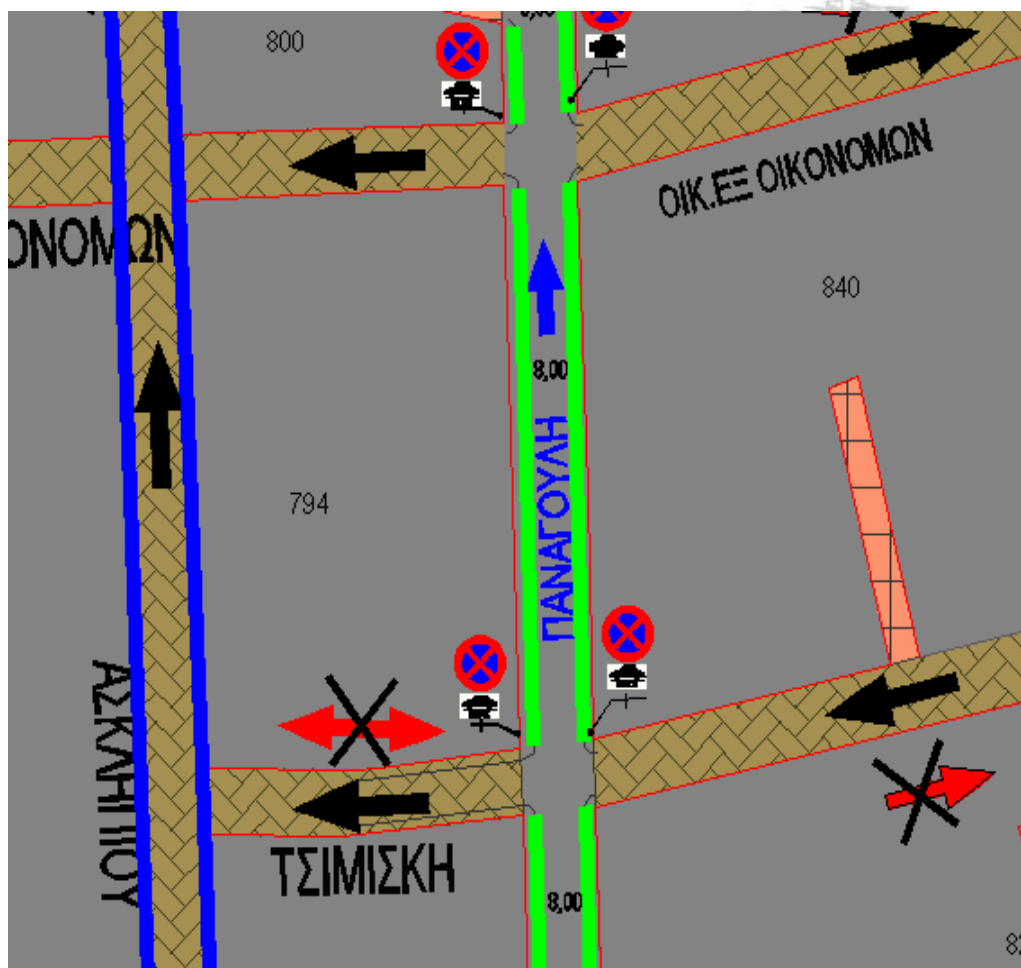


Τμήμα από Τσιμισκή έως Οικονόμου Εξ Οικονόμων

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 840)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 794)

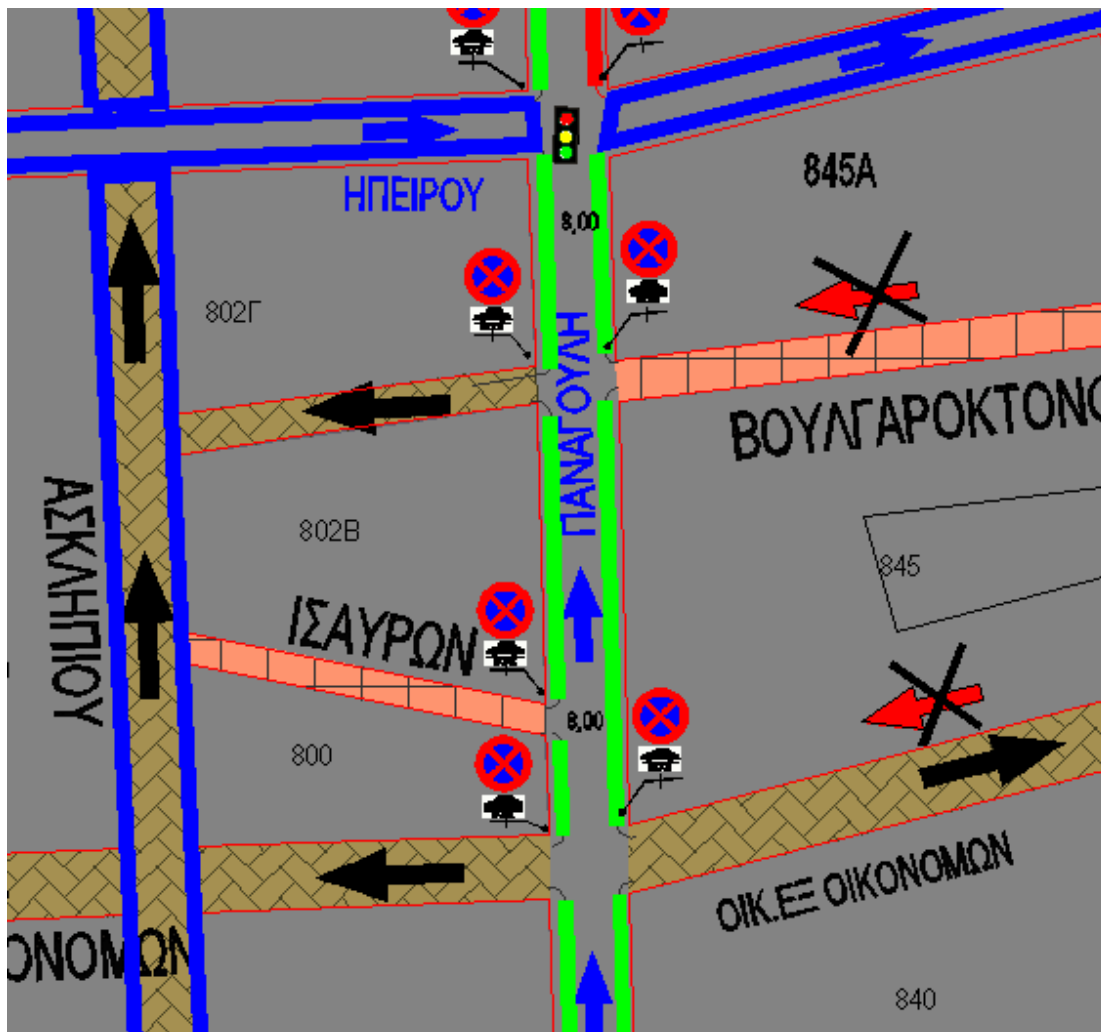


Τμήμα από Οικονόμου Εξ Οικονόμων έως Ηπείρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 845)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ845 Α)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Ισαύρων (ΟΤ 800)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ισαύρων έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ802 Β)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ802 Γ)



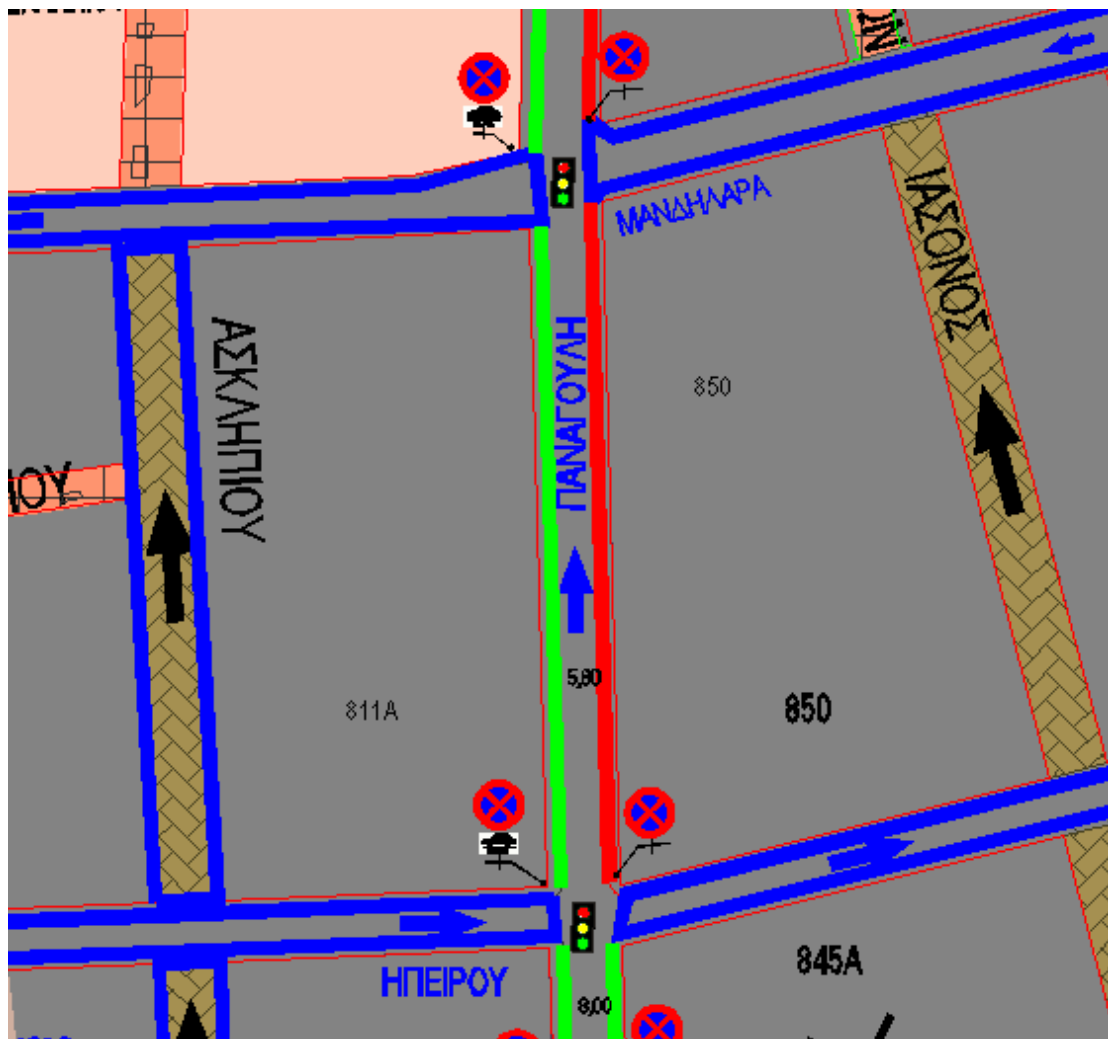
Τμήμα από Ηπείρου έως Μανδηλαρά

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 811 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 850)



Τμήμα από Μανδηλαρά έως Παπακυριαζή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Πατρόκλου (ΟΤ 816 Β)

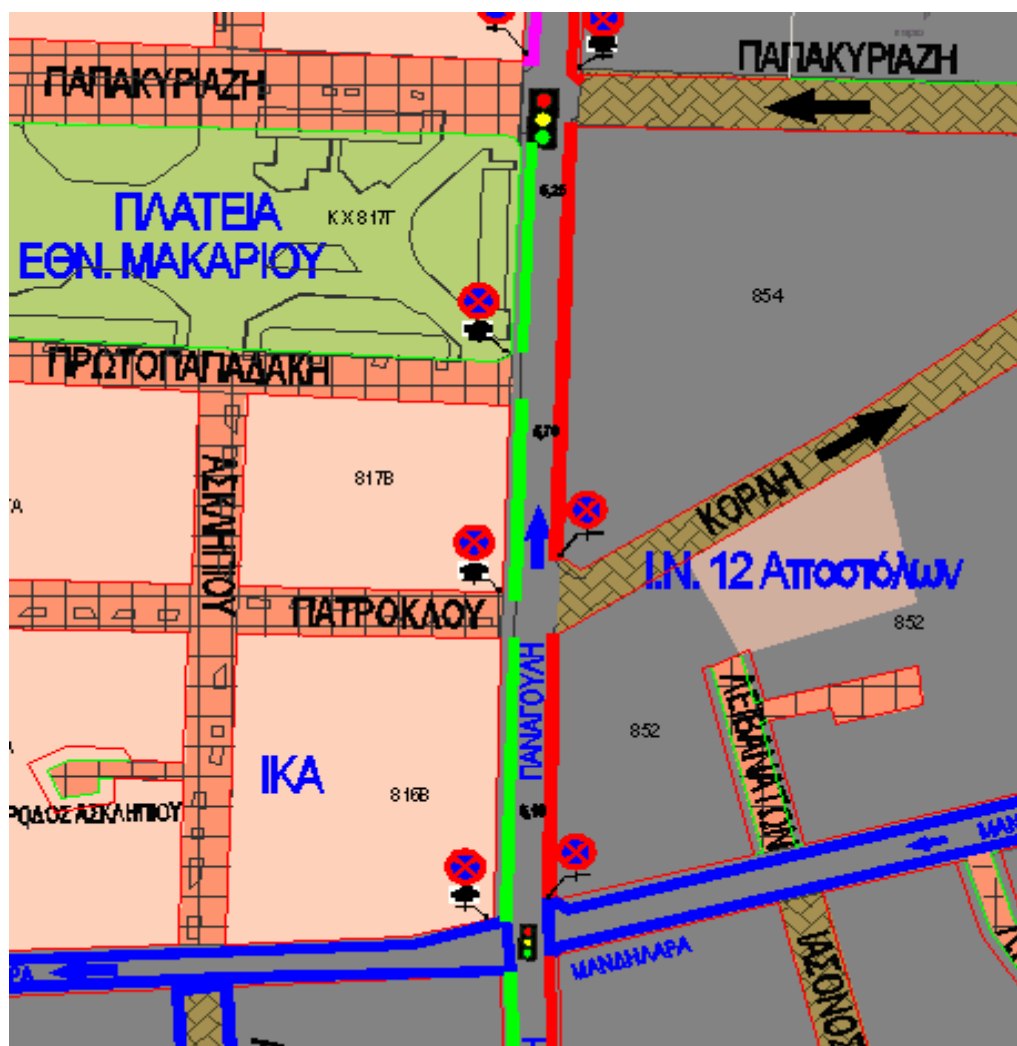
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Πατρόκλου έως την οδό Πρωτοπαπαδάκη (ΟΤ817 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Πρωτοπαπαδάκη έως την οδό Παπακυριαζή (ΚΧ 817 Γ)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κοραή (ΟΤ 852)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κοραή έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 854)



Τμήμα
από

Παπακυριαζή έως Παλαμά

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παλαμά (ΟΤ 857)

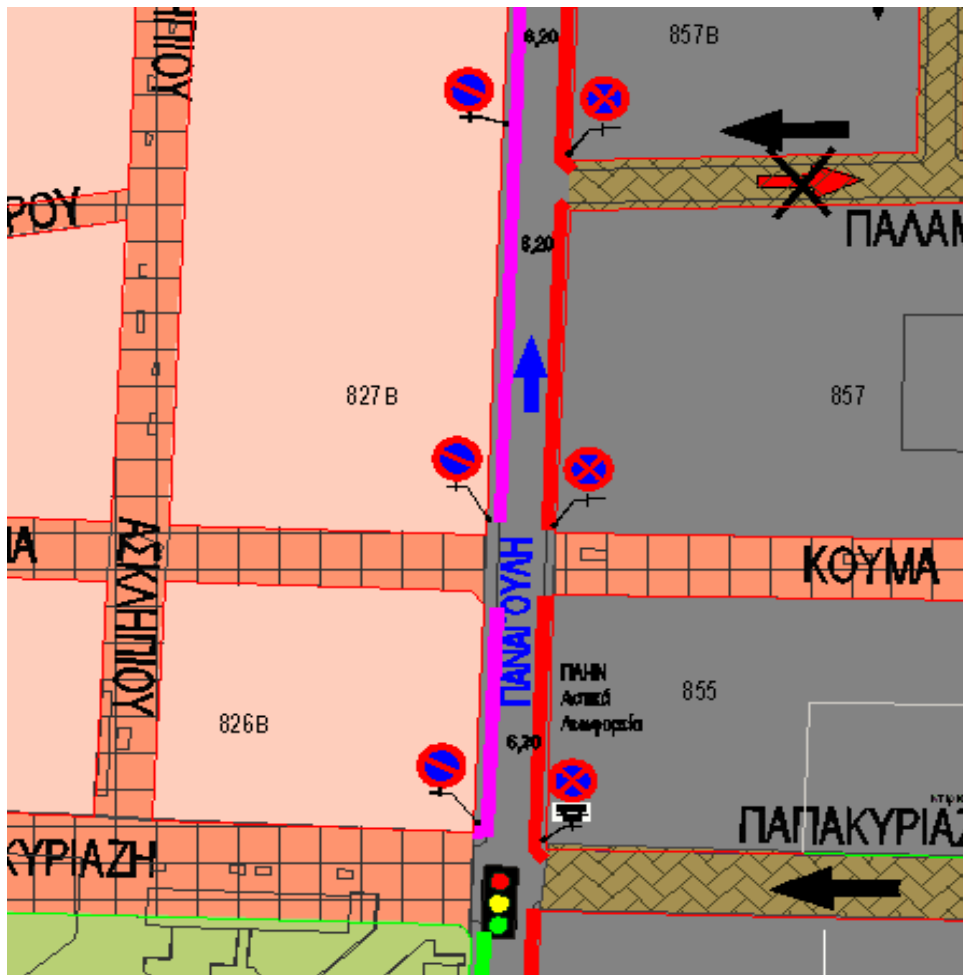
απαγόρευση στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ 862 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 827 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

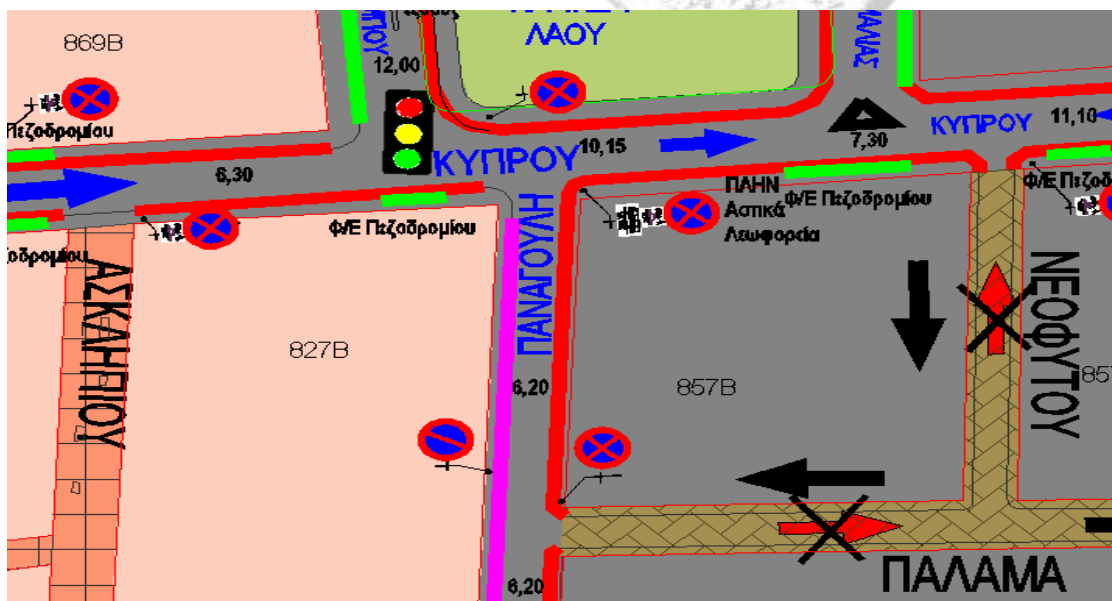
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ 856)



Τμήμα από Παλαμά έως Κύπρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παλαμά έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 857 Β)



Συγκεντρωτικά: (Παναγούλη)**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ 828)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Παπακυριαζή
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ792)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηλείου

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Παπακυριαζή

απαγόρευση στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κύπρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ 856)

Κατάργηση/άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ , ΑΠΟ ΗΠΕΙΡΟΥ ΕΩΣ ΚΥΠΡΟΥ – ΑΔΣ 309/96

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ- ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ –ΑΔΣ 20/00

28^{ης} Οκτωβρίου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

(τμήμα από Κύπρου έως Ιουστινιανού)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Κύπρου έως Κούμα

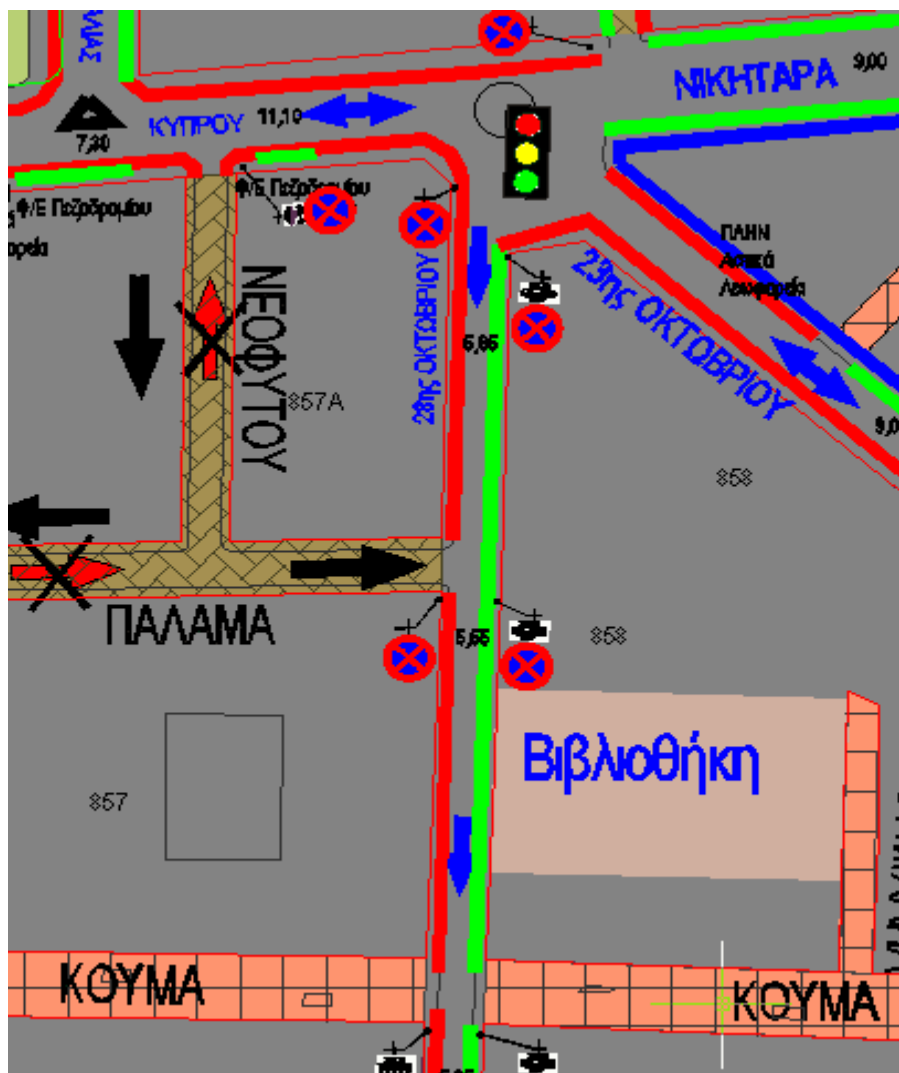
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (ΟΤ 857 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Παλαμά έως την οδό Κούμα (ΟΤ 857)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα (ΟΤ 858)



Τμήμα από Κούμα έως Κοραή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

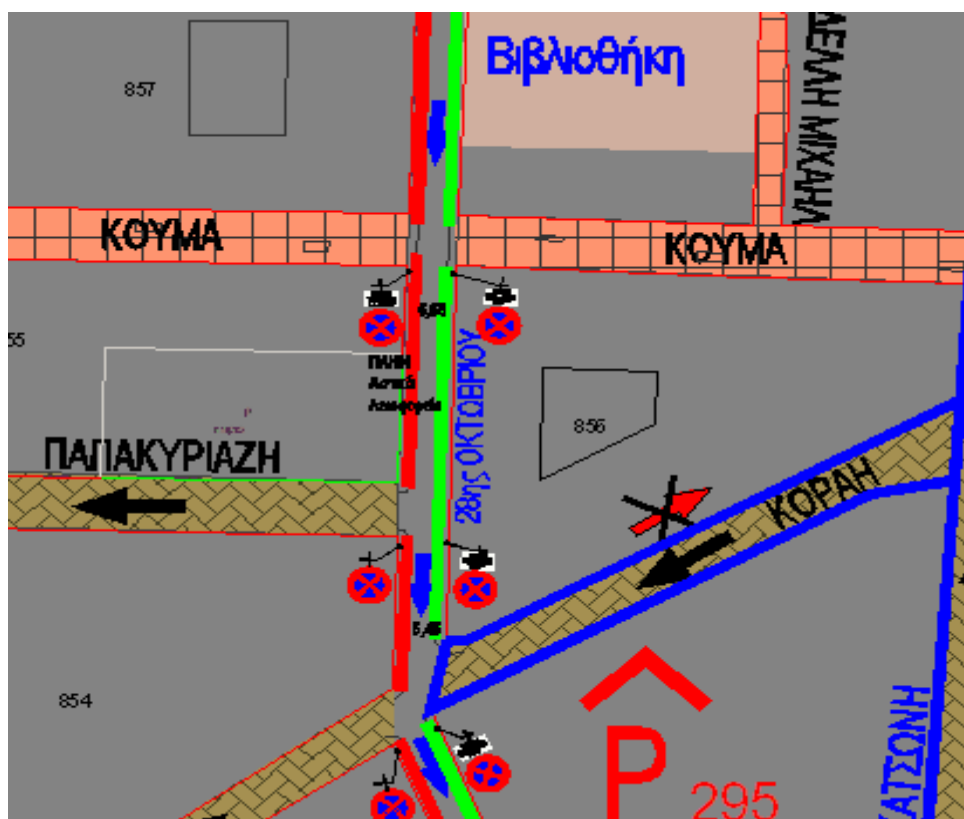
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 855)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κοραή (ΟΤ 854)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κοραή (ΟΤ 856)



Τμήμα από Κοραή έως Μανδηλαρά

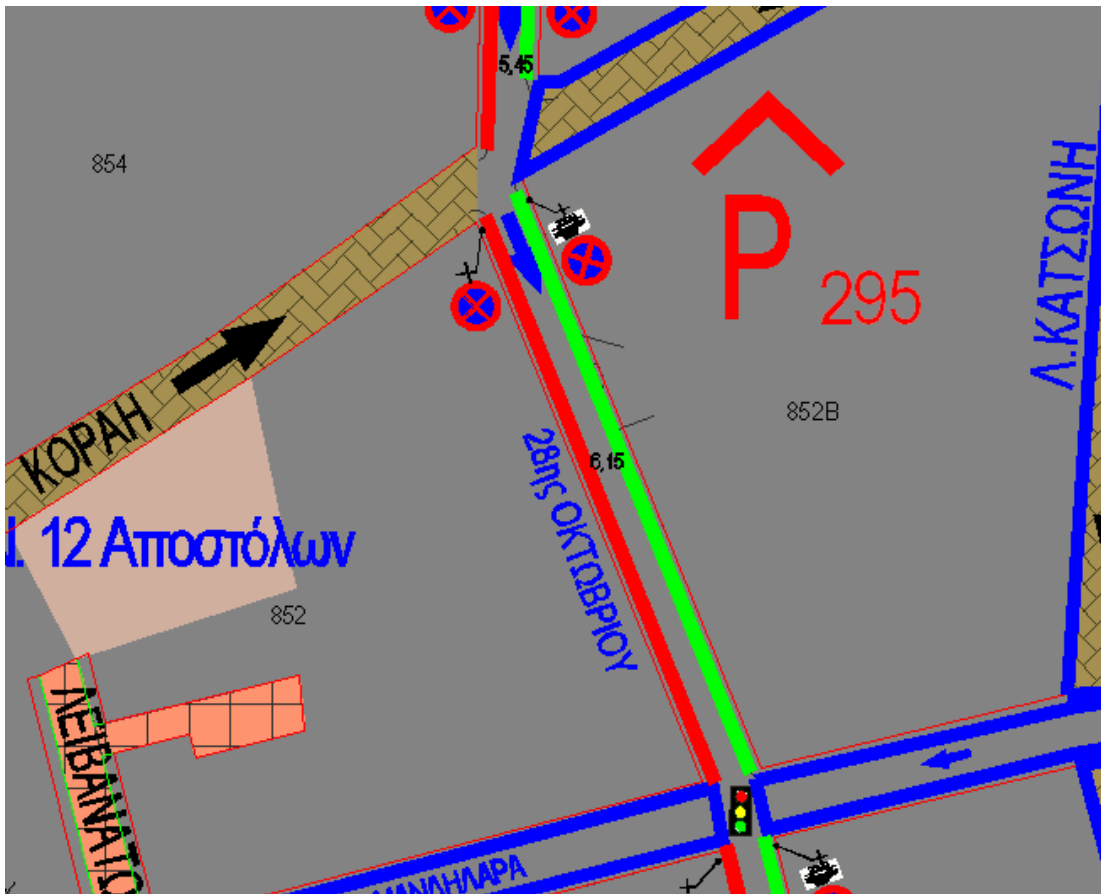
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 852)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 852 Β)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηπείρου

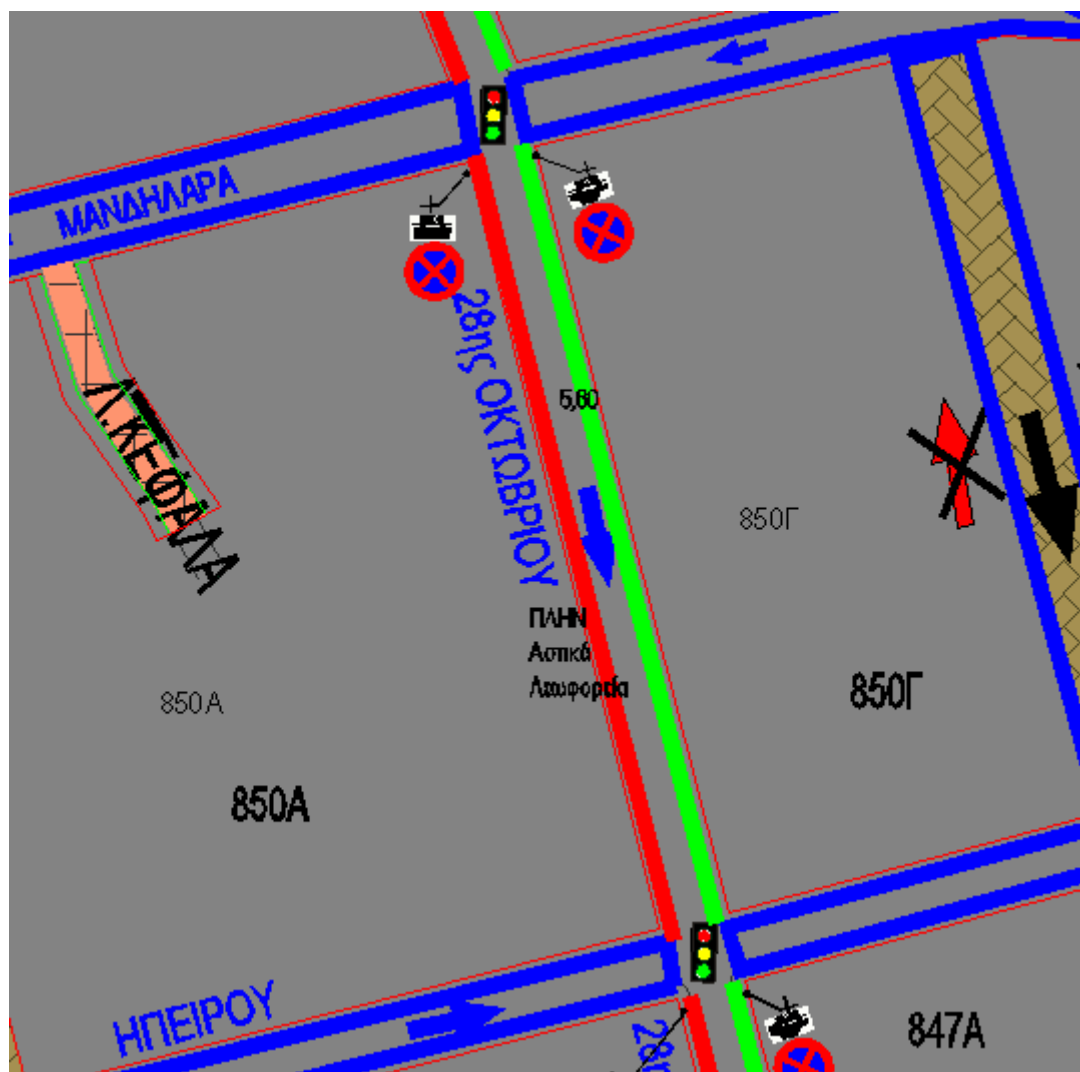
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ 850 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ 850 Γ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Τμήμα από Ηπείρου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

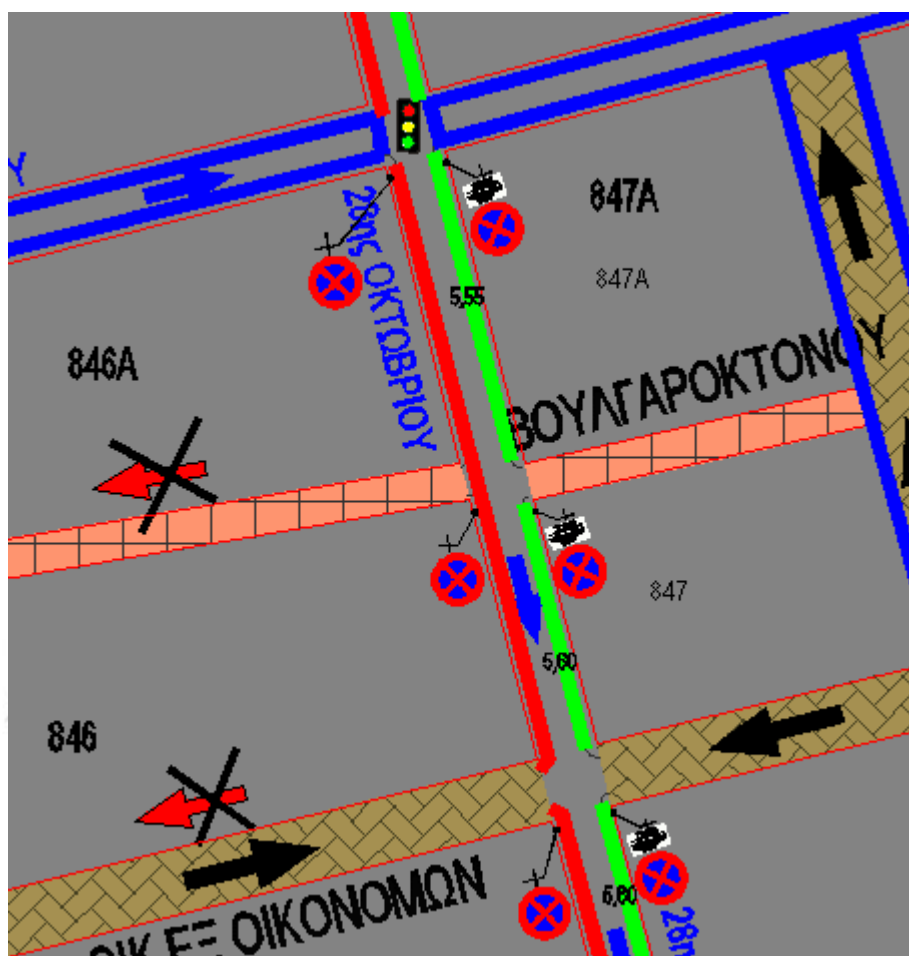
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 846 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 846)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 847 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 847)



Τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή

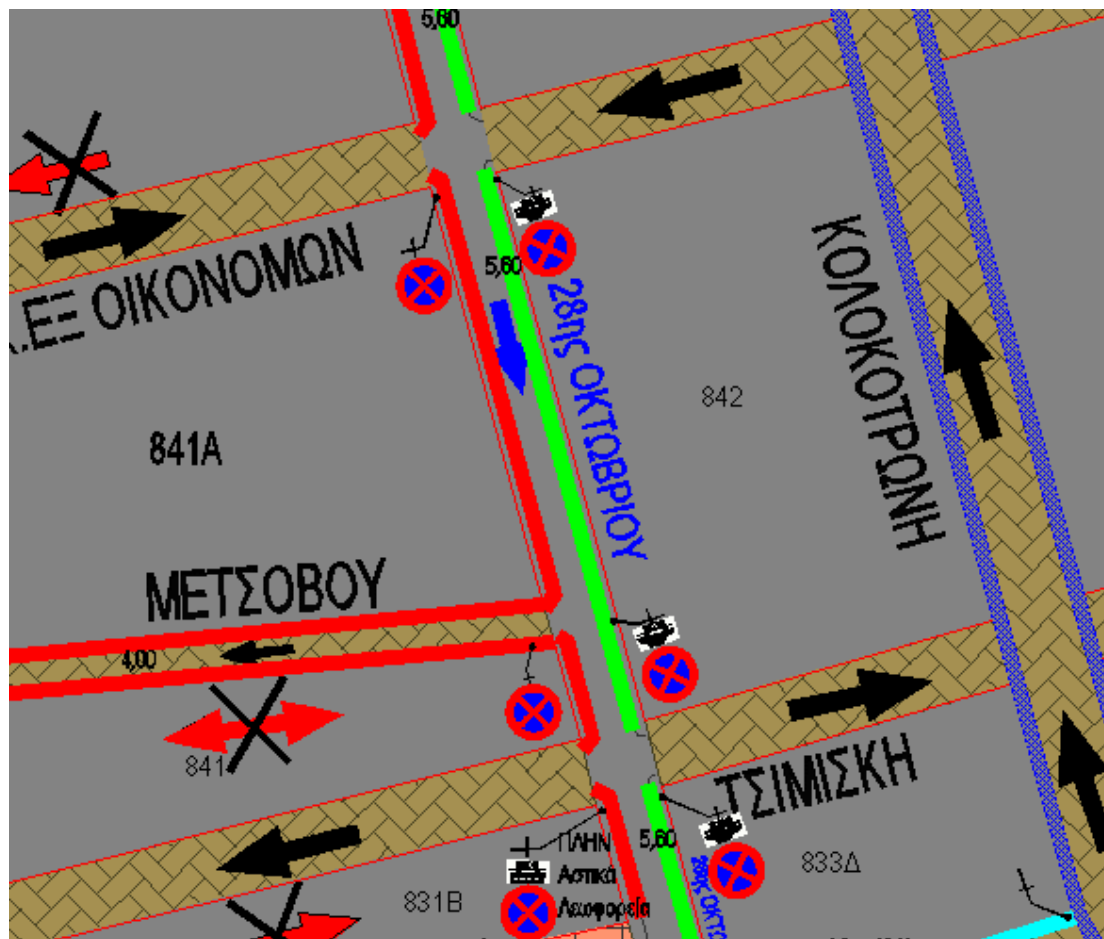
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Μετσόβου (ΟΤ 841 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μετσόβου έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 841)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 842)



Τμήμα από Τσιμισκή έως Ιουστινιανού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοτοπούλη έως την οδό Γαλάτη (ΟΤ 831 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ831)

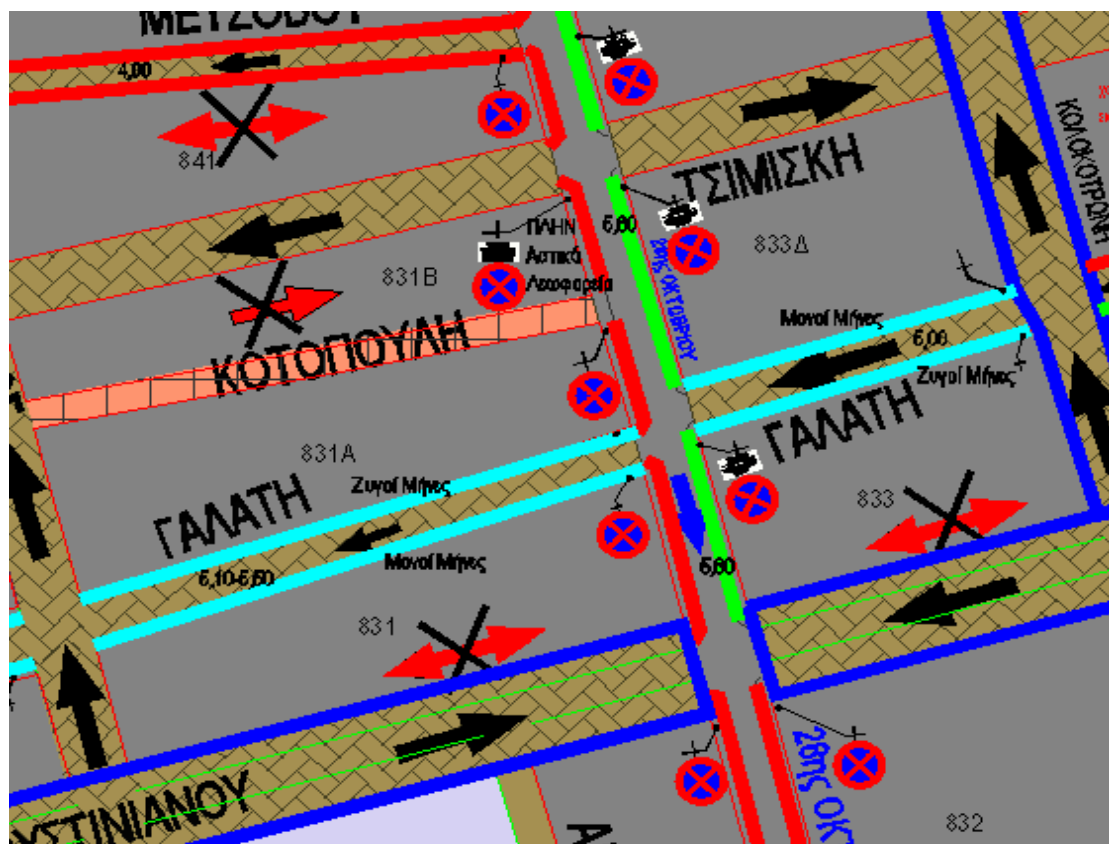
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη (ΟΤ 831 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Γαλάτη (ΟΤ833 Δ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ833)

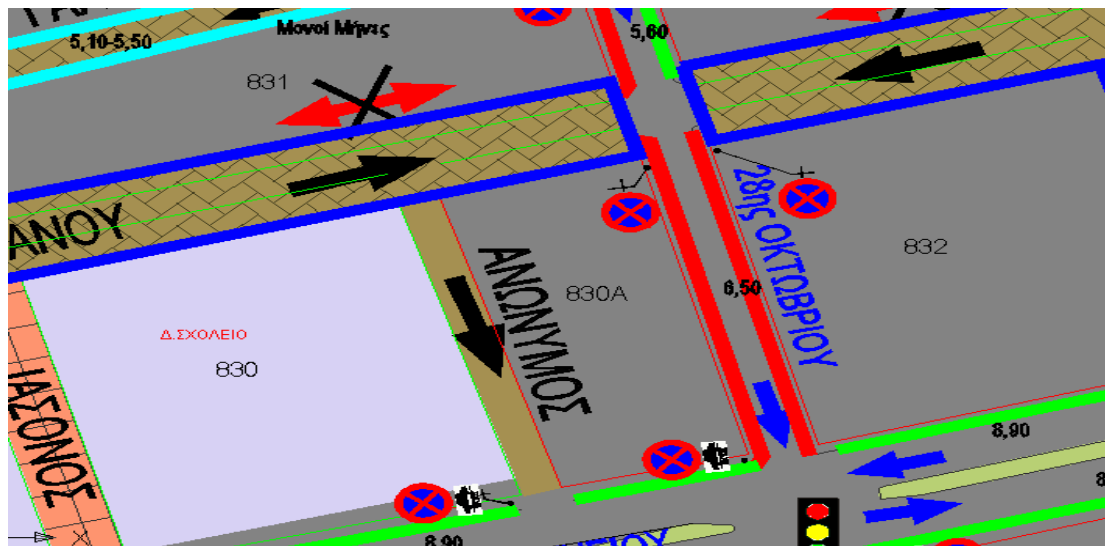


Τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 830 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 832)



Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

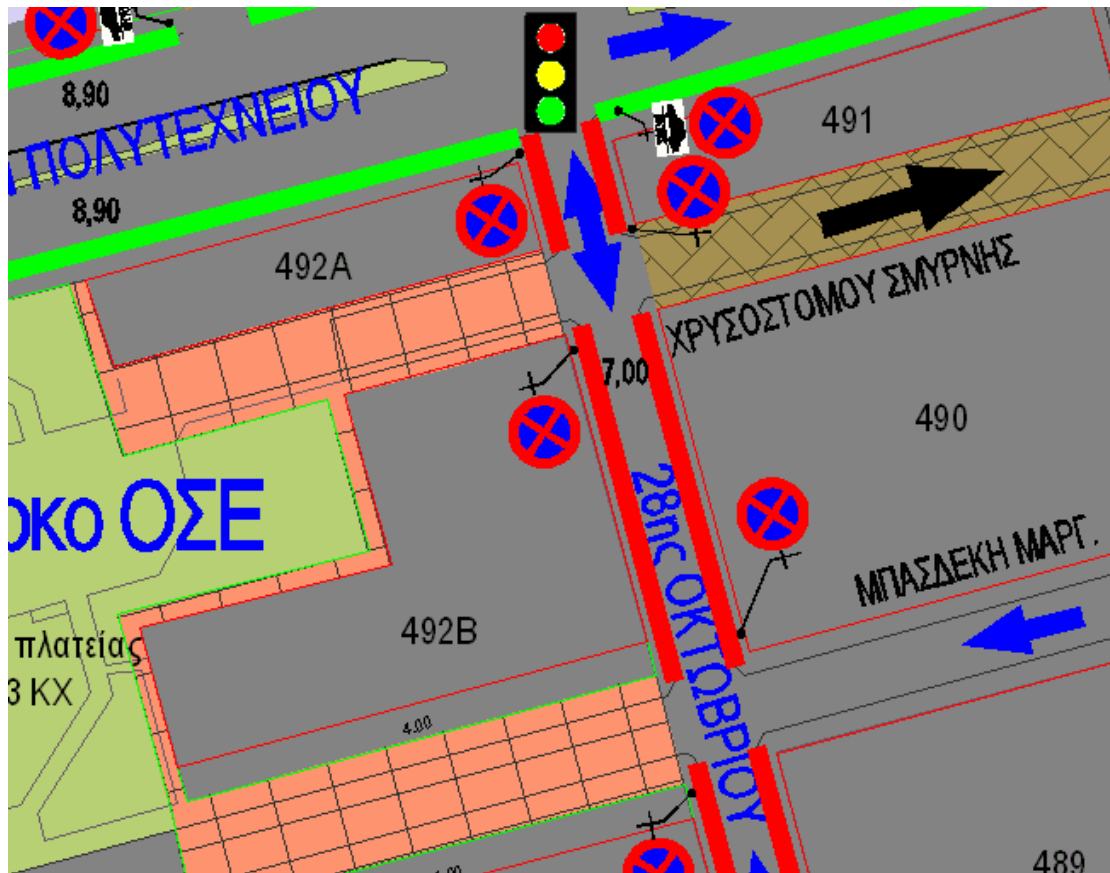
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (ΟΤ 492 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως την οδό Μπασδέκη (ΟΤ492 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 491)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μπασδέκη έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (ΟΤ490)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



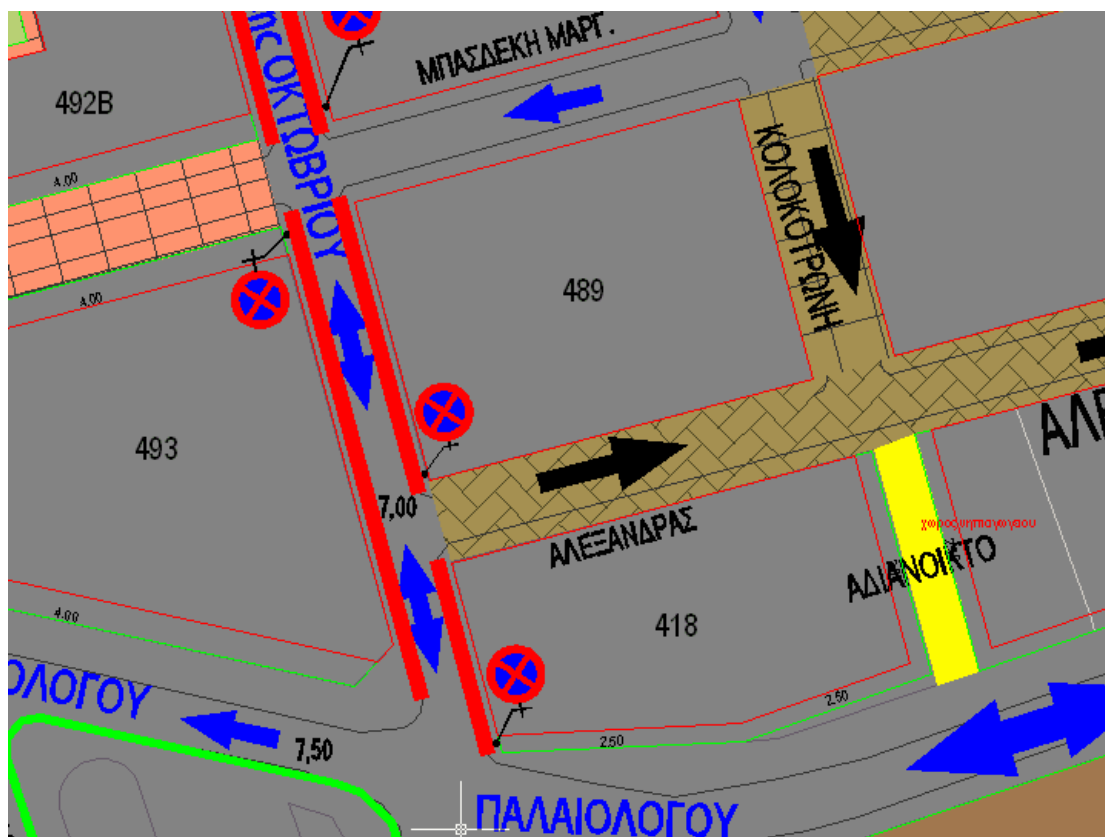
Τμήμα από Μπασδέκη έως Παλαιολόγου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μπασδέκη έως την οδό Παλαιολόγου (ΟΤ 493)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αλεξάνδρας έως την οδό Μπασδέκη (ΟΤ 489)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Αλεξάνδρας (ΟΤ 418)



Συγκεντρωτικά: (28^{ης} Οκτωβρίου)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Μανδηλαρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Τσιμισκή
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοτοπούλη έως την οδό Παλαιολόγου

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - αριστερή πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 832)

φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 855)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (ΟΤ 850 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη (ΟΤ 831 Β)

Κατάργηση/άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΛΑΜΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΛΑΜΑ ΣΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 2517/1/5α/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΥΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ , ΑΠΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ –ΑΔΣ 309/96

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ –ΑΔΣ 352/10

23^{ης} Οκτωβρίου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:
(τμήμα από Νικηταρά έως Κίρκης)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Νικηταρά/28^{ης} Οκτωβρίου έως Λ. Κατσώνη.

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 858)

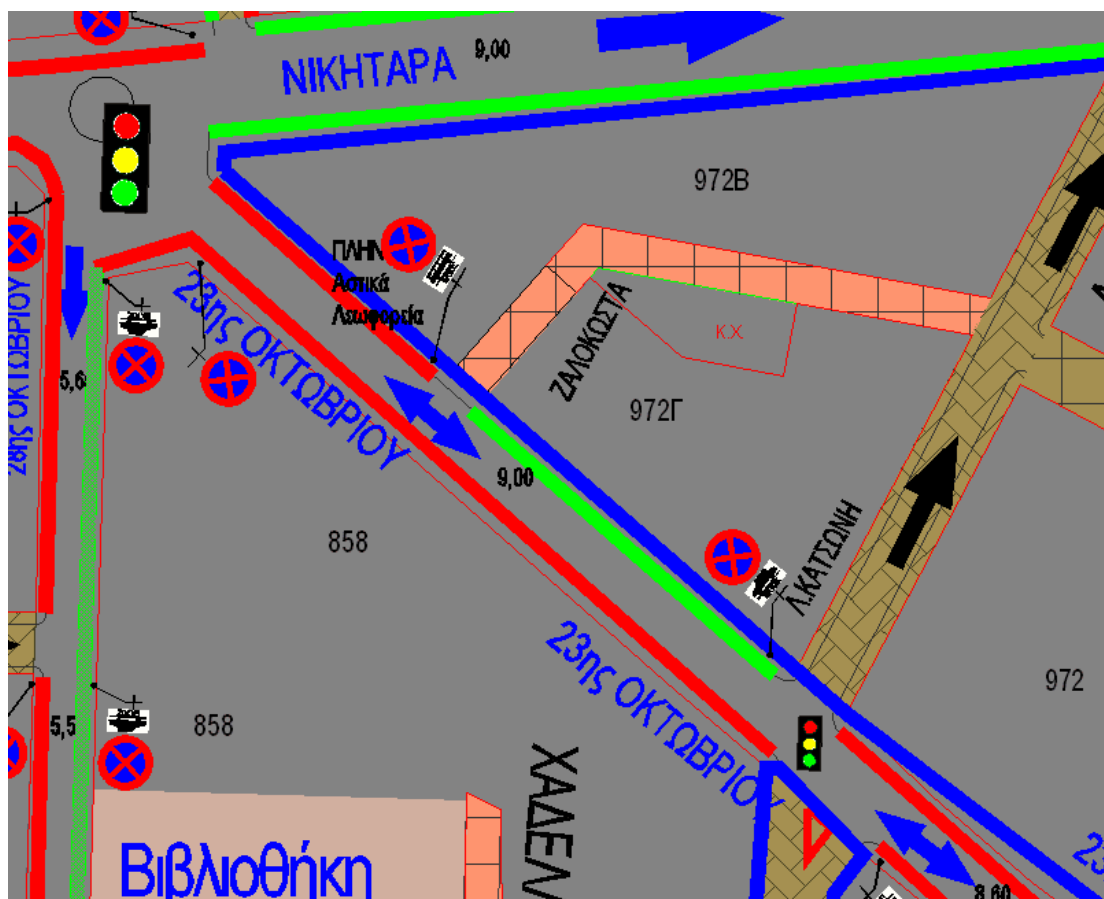
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ζαλοκώστα έως την οδό Νικηταρά (ΟΤ 972 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Ζαλοκώστα (ΟΤ 972 Γ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Καλλιάρχου

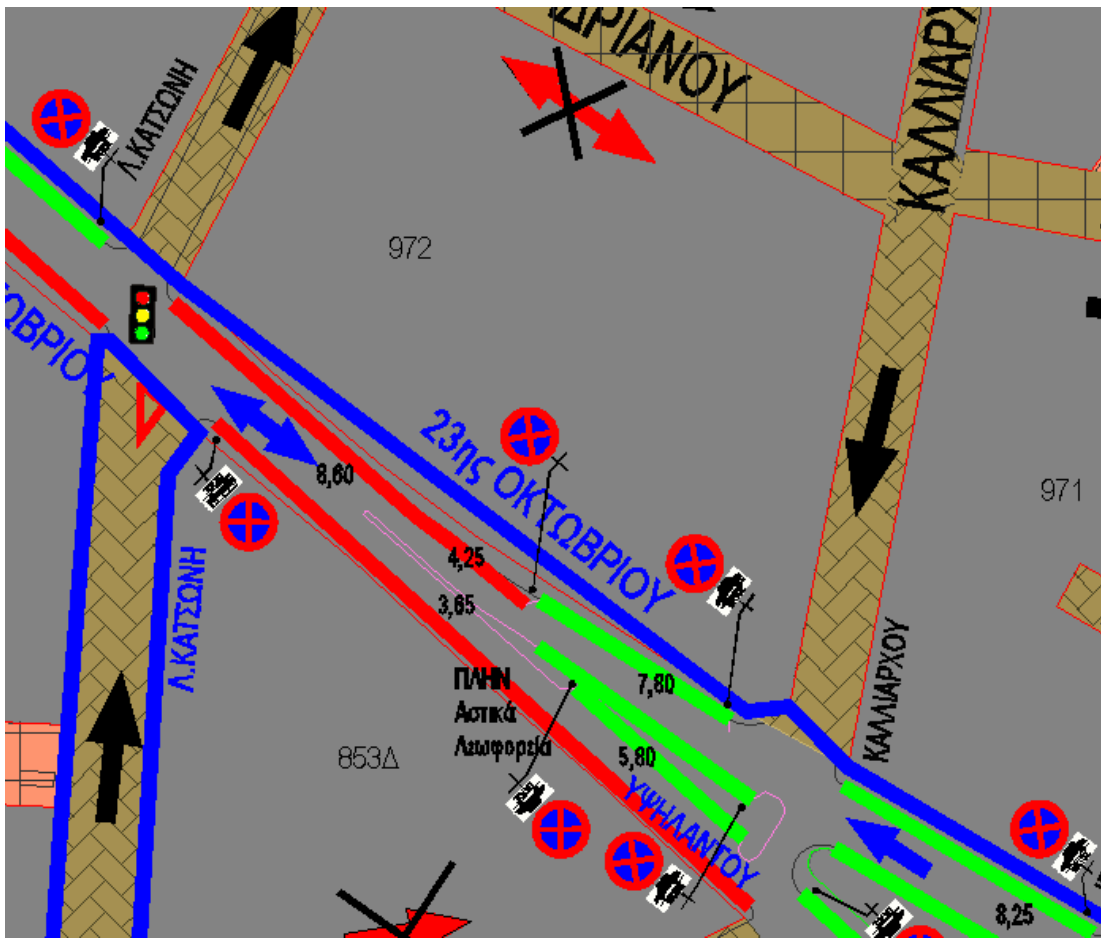
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου για τα τελευταία 67,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 972)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου και για τα πρώτα 32,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη

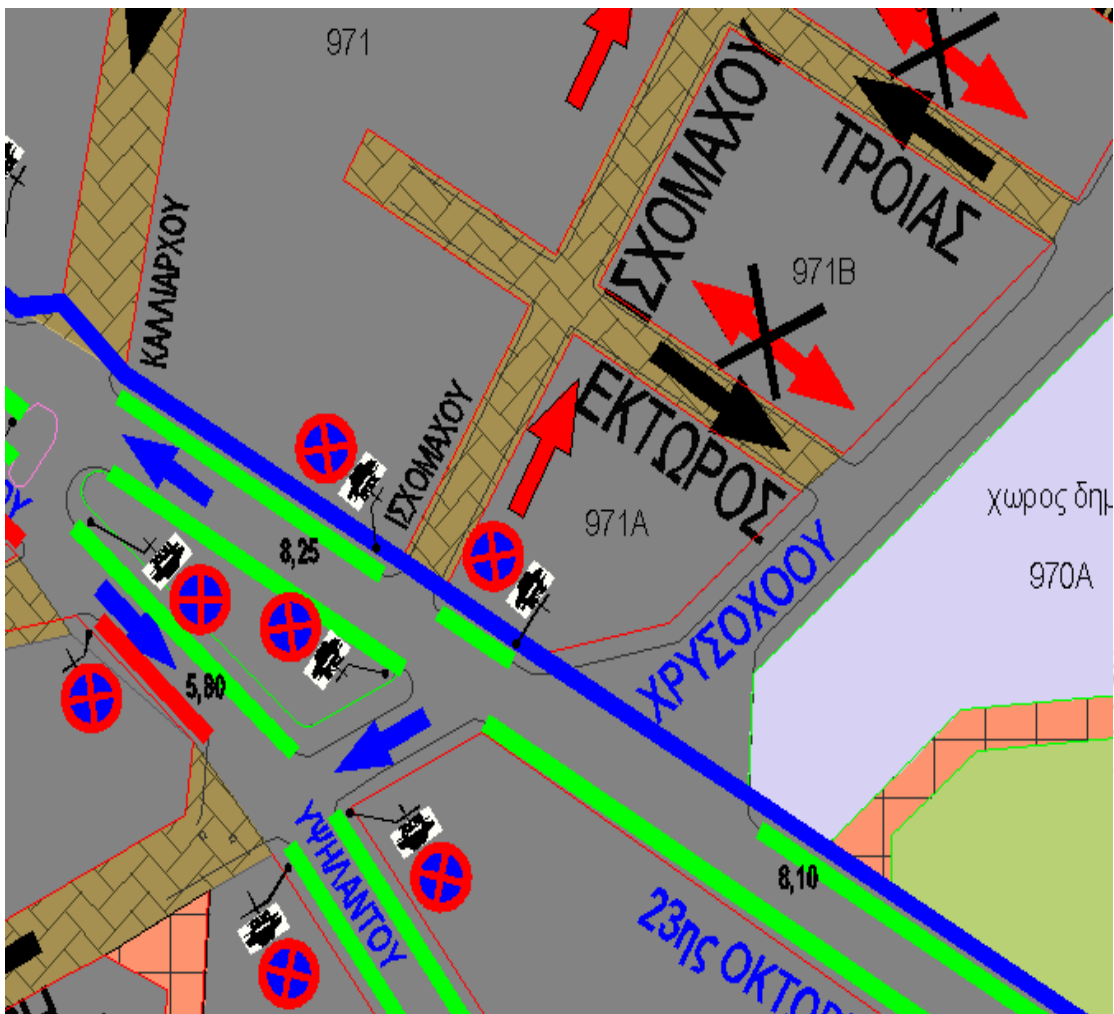
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για τμήμα 36,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ972



Τμήμα από Καλλιάρχου έως Χρυσόχου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Χρυσόχου έως την οδό Ισχομάχου (ΟΤ971 Α)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ισχομάχου έως την οδό Καλλιάρχου (ΟΤ 971)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα 44,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ971



Τμήμα από Χρυσόχου έως Θεοτοκοπούλου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικητάρη για το τμήμα από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Χρυσόχου (ΚΧ 970 & ΟΤ970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜ. ΣΧΟΛΕΙΟΥ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικητάρη για το τμήμα από την οδό Κίρκης έως την οδό Κανάρη (ΟΤ 968 Α)



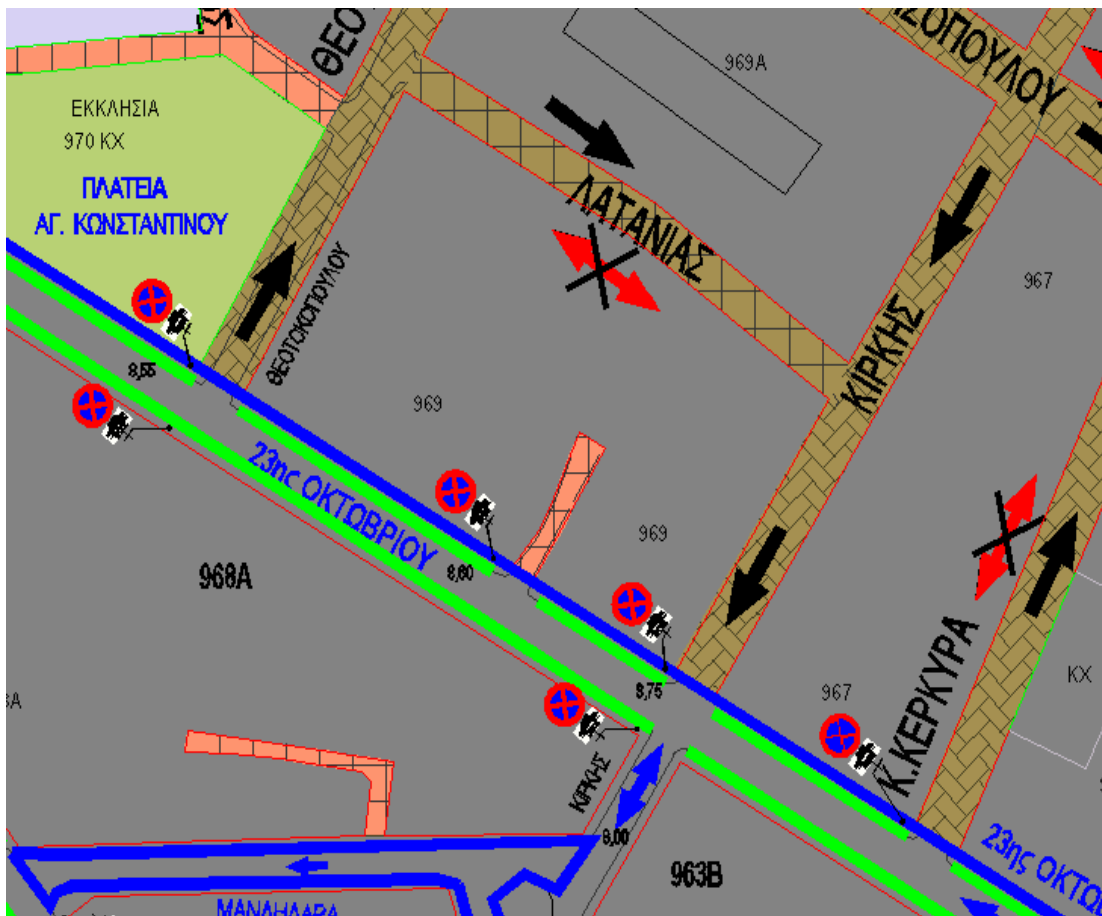
Τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως κ. Κέρκυρα

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κ. Κέρκυρα έως την οδό Κίρκης (ΟΤ967)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κίρκης έως την οδό Πάροδος 23^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ969)

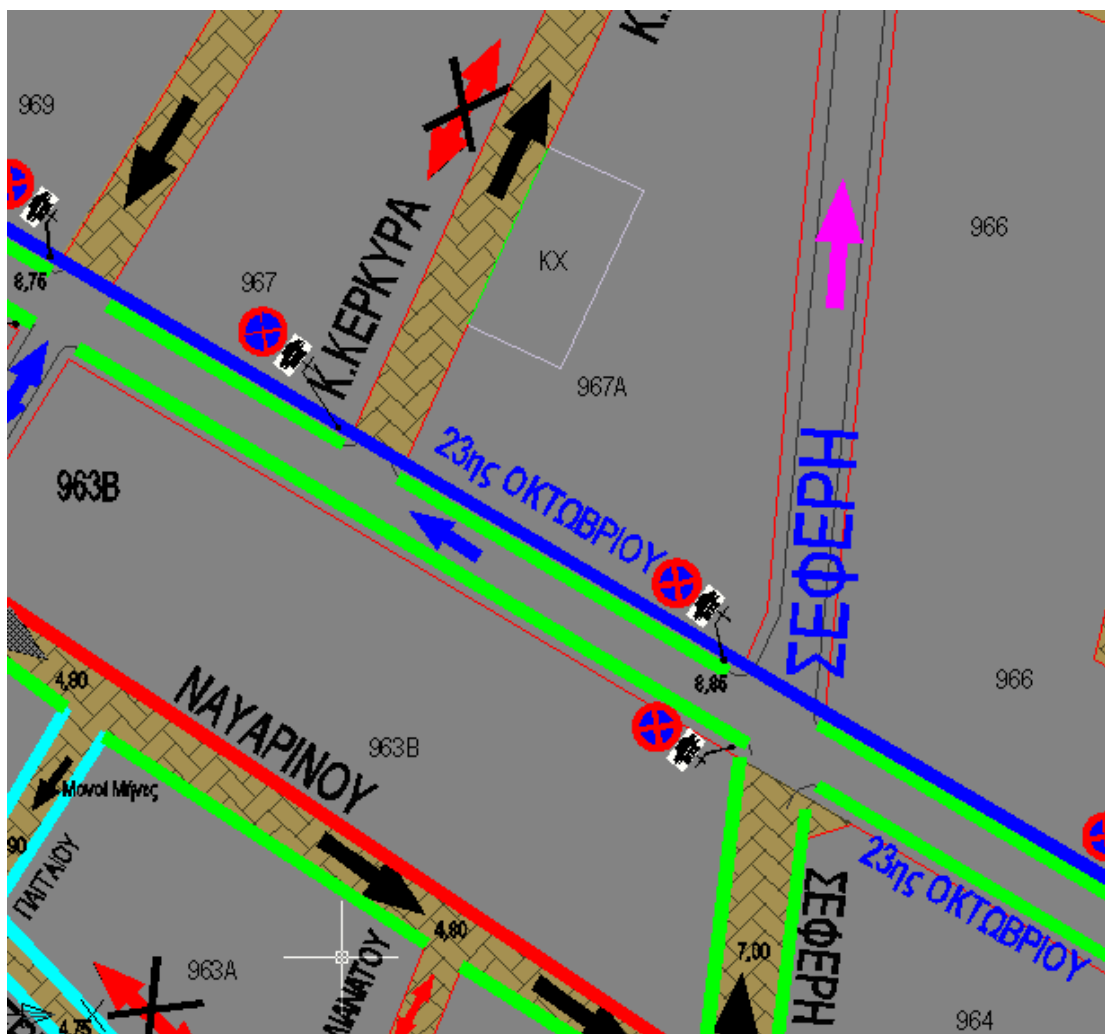
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Πάροδος 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Θεοτοκοπούλου (ΟΤ969)



Τμήμα από Κίρκης/Κ. Κέρκυρα έως Γ. Σεφέρη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικητάρη για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Κ. Κέρκυρα (ΟΤ967 Α)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικητάρη για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Κίρκης (ΟΤ 963 Β)



Τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Αιόλου (ΟΤ977)

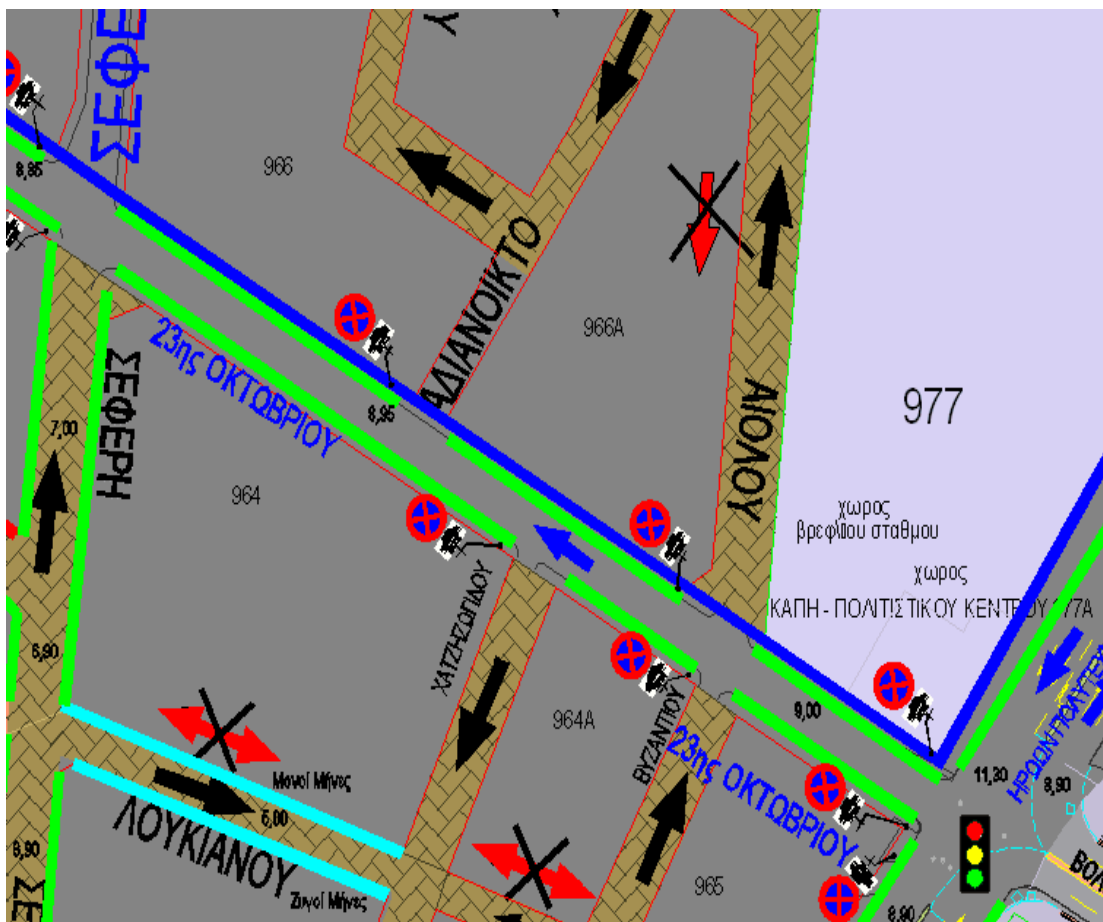
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Αιόλου έως την οδό Χριστοβασίλη (ΟΤ966 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Χριστοβασίλη έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ966)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Βυζαντίου (ΟΤ965)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Βυζαντίου έως την οδό Χατζηζωγίδου (ΟΤ964 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Χατζηζωγίδου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ964)



Συγκεντρωτικά: (23^{ης} Οκτωβρίου)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 858)

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου για τα τελευταία 67,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 972)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ζαλοκώστα έως την οδό Νικηταρά (ΟΤ 972 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως και το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου και για τα πρώτα 32,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Ζαλοκώστα (ΟΤ 972 Γ)

φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά- αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως και για τμήμα 36,00μ που βρίσκεται στην νηίδα έναντι του ΟΤ972

Κατάργηση/άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ ΣΤΟ ΔΕΞΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ –ΑΔΣ 61/98

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Σ ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ- ΑΡΣΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΠΑΡΑΓΡ 24 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 2517/1/18 γ Α.Δ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΑΔΣ 491/11

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ ΣΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΑΡΣΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΠΑΡΑΓΡ 24 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 2517/1/18 γ Α.Δ. ΛΑΡΙΣΑΣ –ΑΔΣ 491/11

Υψηλάντου

Σελίδα 173 από 202

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:
(τμήμα από Κανάρη έως Ηπείρου)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Κανάρη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα επί της νησίδας (μήκους 32,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Δ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα επί της νησίδας (μήκους 36,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Γ

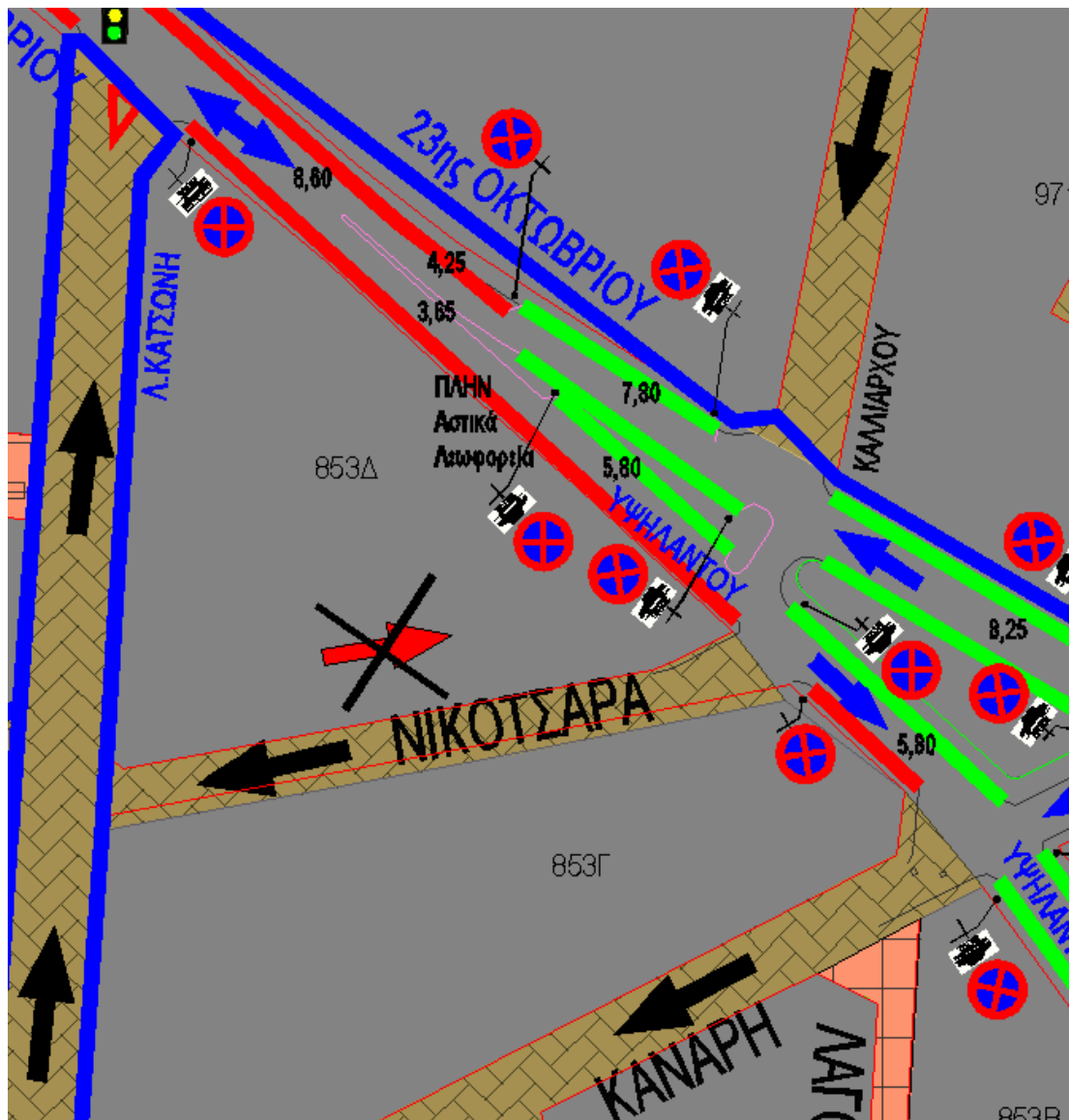
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Κανάρη (ΟΤ 853 Γ)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Νικοτσάρα (ΟΤ853 Δ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



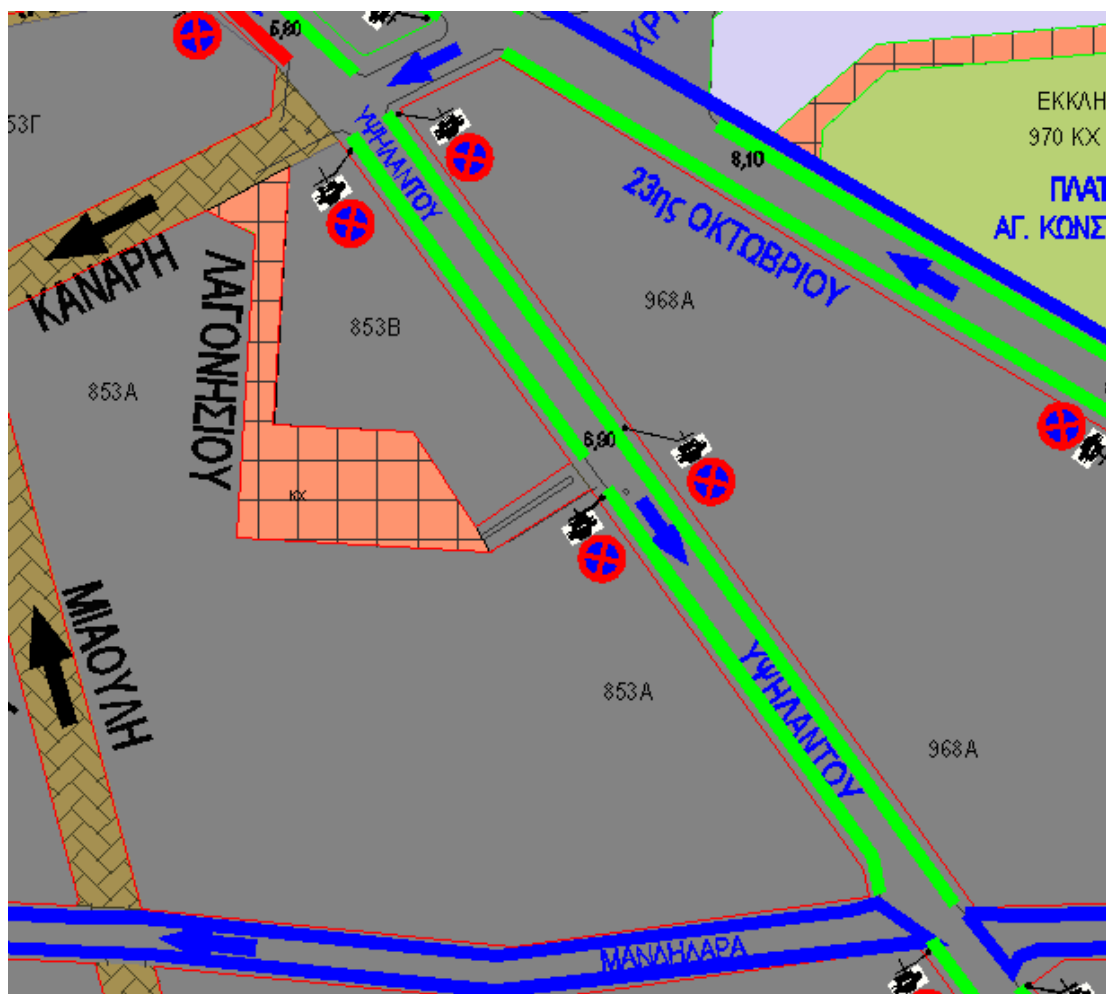
Τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ968 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Λαγονησίου (ΟΤ853 Β)

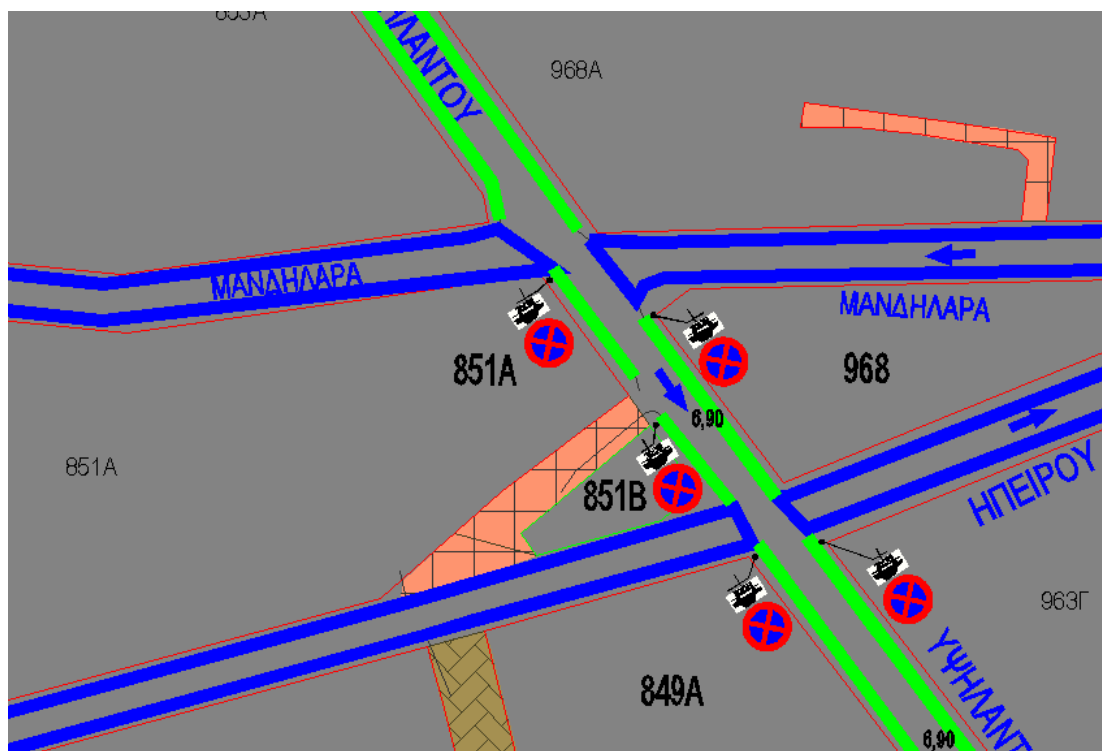
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λαγονησίου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ853 Α)



Τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηπείρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ968)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Πεζόδρομο Ηπείρου-Υψηλάντου (ΟΤ851 Α)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Πεζόδρομο Ηπείρου-Υψηλάντου έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ851 Β)



Τμήμα από Ηπείρου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

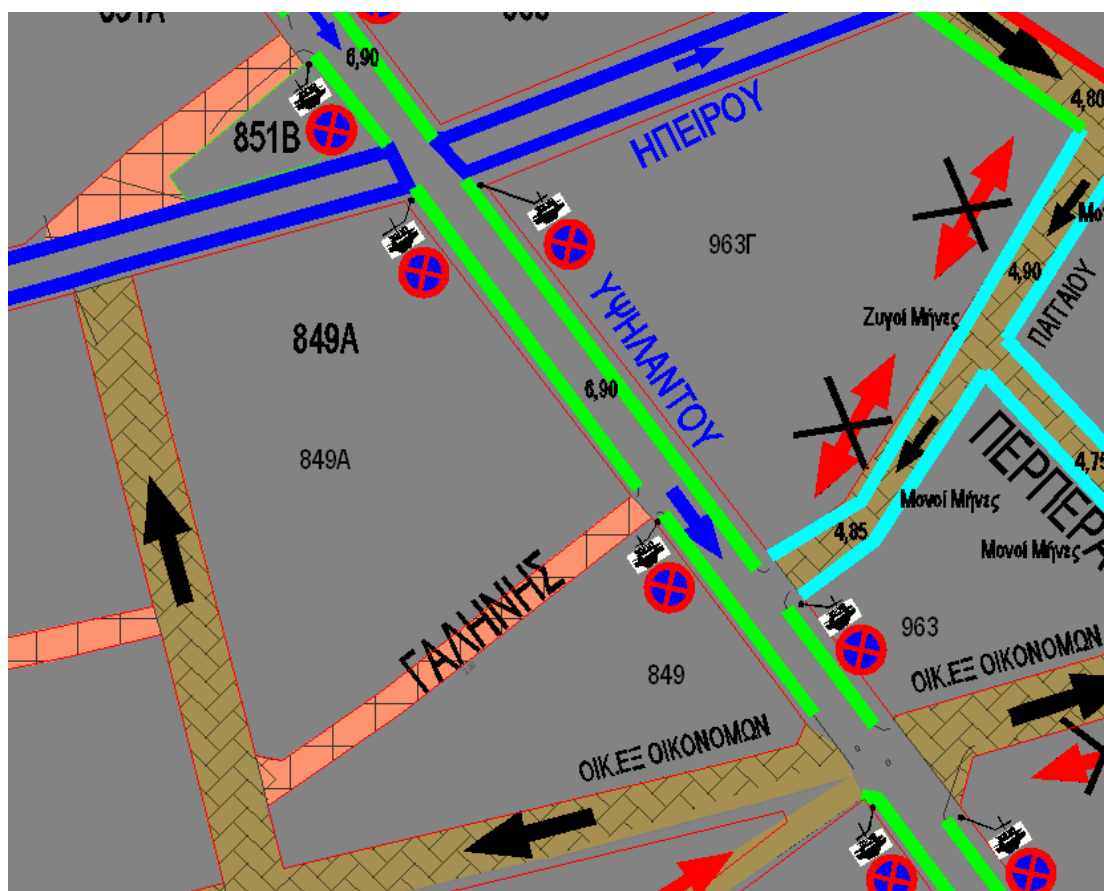
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Παγγαίου (ΟΤ963 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παγγαίου έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ963)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Γαλήνης (ΟΤ849 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γαλήνης έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ849)

MUNICIPALITY OF LARISSA



Οικονόμου εξ Οικονόμων/Πριάμου έως Τσιμισκή

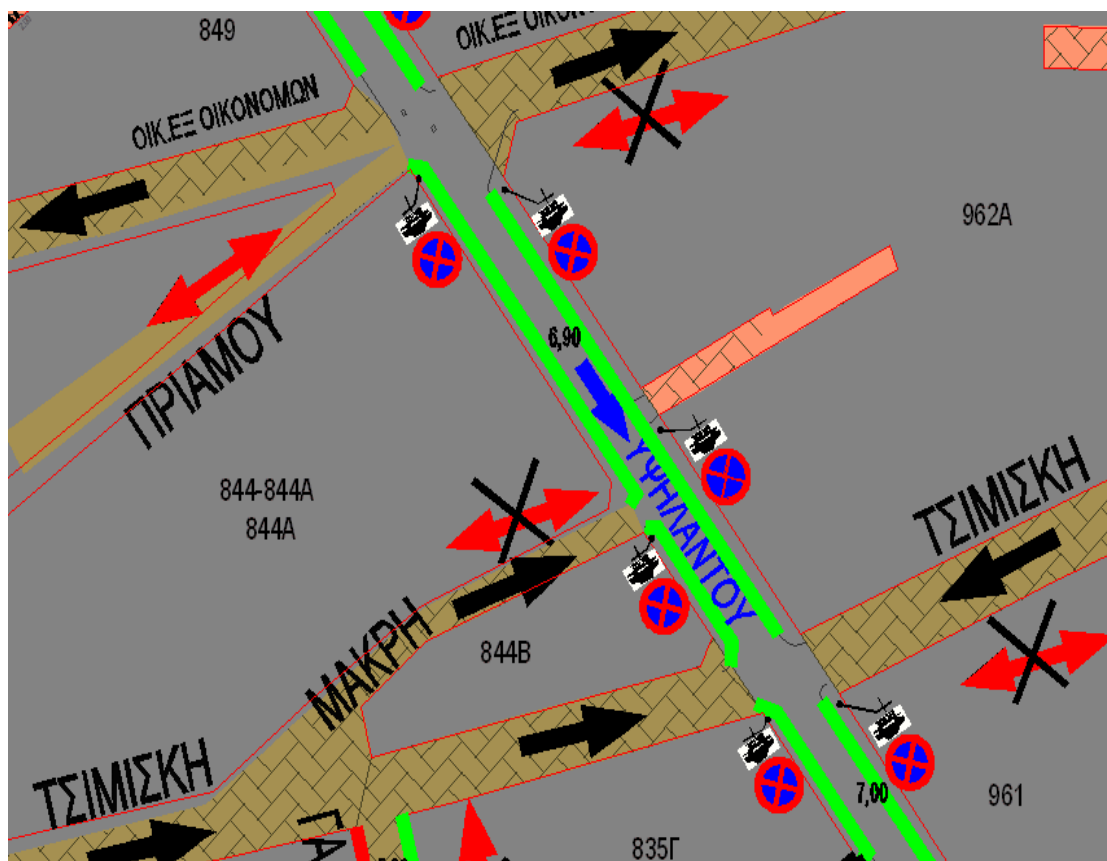
Τμήμα από

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ962 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Πριάμου έως την οδό Μακρή (ΟΤ844 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μακρή έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ844 Β)



Τμήμα από Τσιμισκή έως Ηρ. Πολυτεχνείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

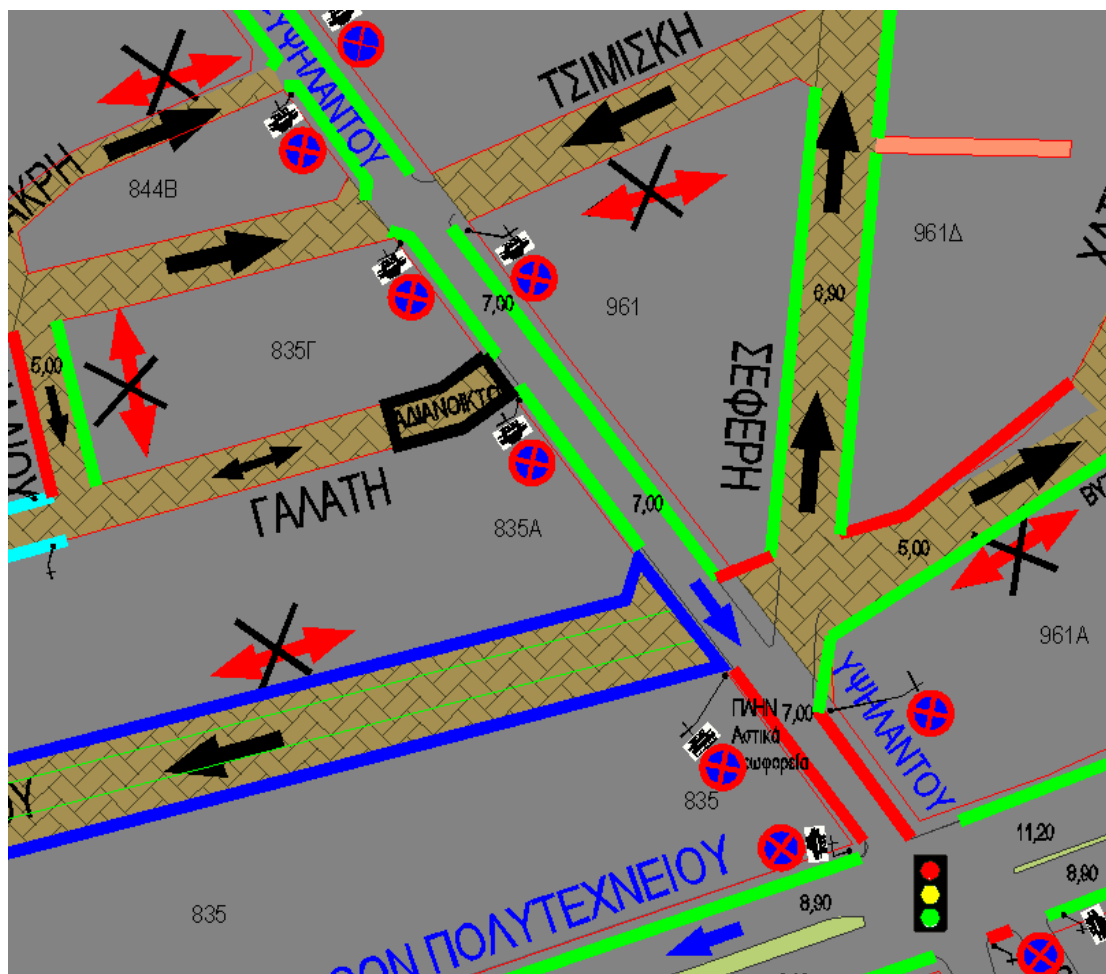
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου (ΟΤ961)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Γαλάτη (ΟΤ835 Γ)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ835 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ961 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ835)



Συγκεντρωτικά: (Υψηλάντου)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα επί της νησίδας (μήκους 32,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Δ έως την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου

φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Ιουστινιανού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Κανάρη (ΟΤ 853 Γ)

φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ961 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Νικοτσάρα (ΟΤ853 Δ)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ835)

Κατάργηση /άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΑΡΗ 2517/1/5ε/4-09-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΥΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)



[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

(τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Αμαλίας έως Λ. Μαβίλη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Λ. Μαβίλη (ΟΤ985)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Σολωμού (OT984 B)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Σολωμού έως την οδό Όγλ (OT984 A)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ (OT982 A)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για τμήμα μήκους 25,00μ από την οδό Όγλ προς την οδό Βενιζέλου (KX982 B)



Τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Σαλαμίνας

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου (OT986)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό 25^{ης} Μαρτίου έως την οδό Σαλαμίνας (OT993)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Α. Ελλαδίου έως την οδό Παπαδιαμάντη (OT994 B)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Παπαδιαμάντη έως την οδό Λ. Μαβίλη (OT994 A)



Τμήμα από Σαλαμίνος έως Αλκιβιάδου

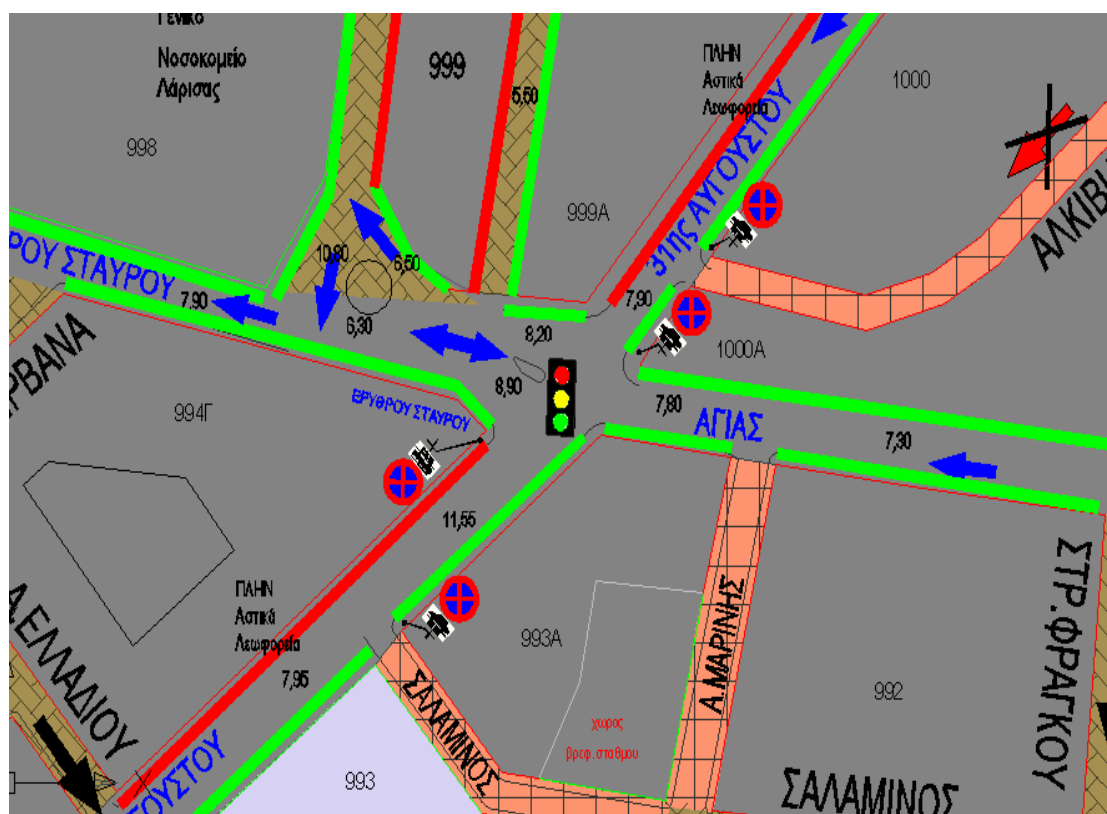
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Σαλαμίνος έως την οδό Αγίας (ΟΤ993 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αγίας έως την οδό Αλκιβιάδου(ΟΤ1000 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Α. Ελλαδίου (ΟΤ994 Γ)



Τμήμα από Αλκιβιάδου /Ερυθρού Σταυρού έως Πάροδος Αεροδρομίου /Σουλίου

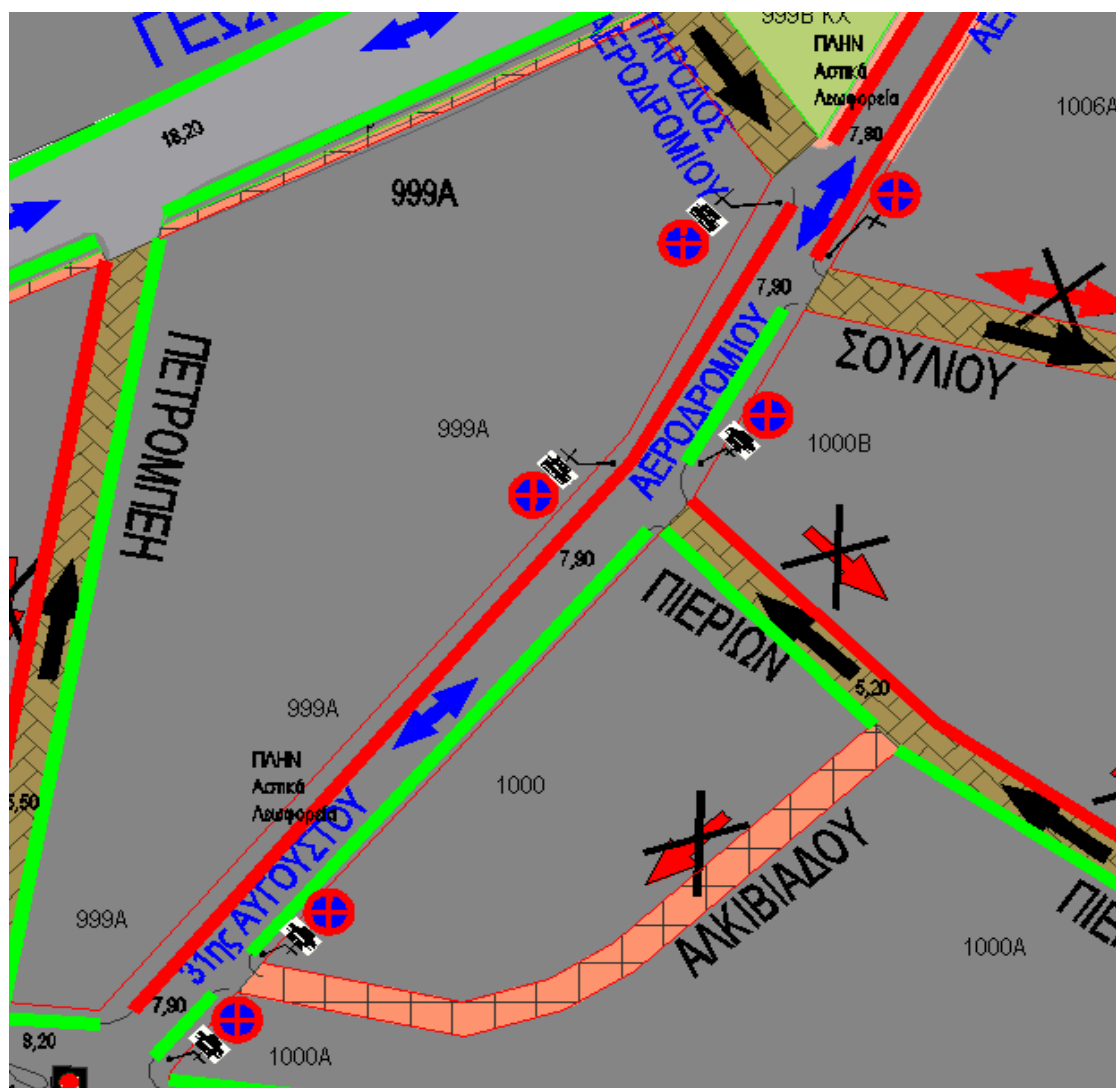
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αλκιβιάδου έως την οδό Πιερίων (ΟΤ1000)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Πιερίων έως την οδό Σουλίου (ΟΤ1000 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Πάροδος Αεροδρομίου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ999 Α)



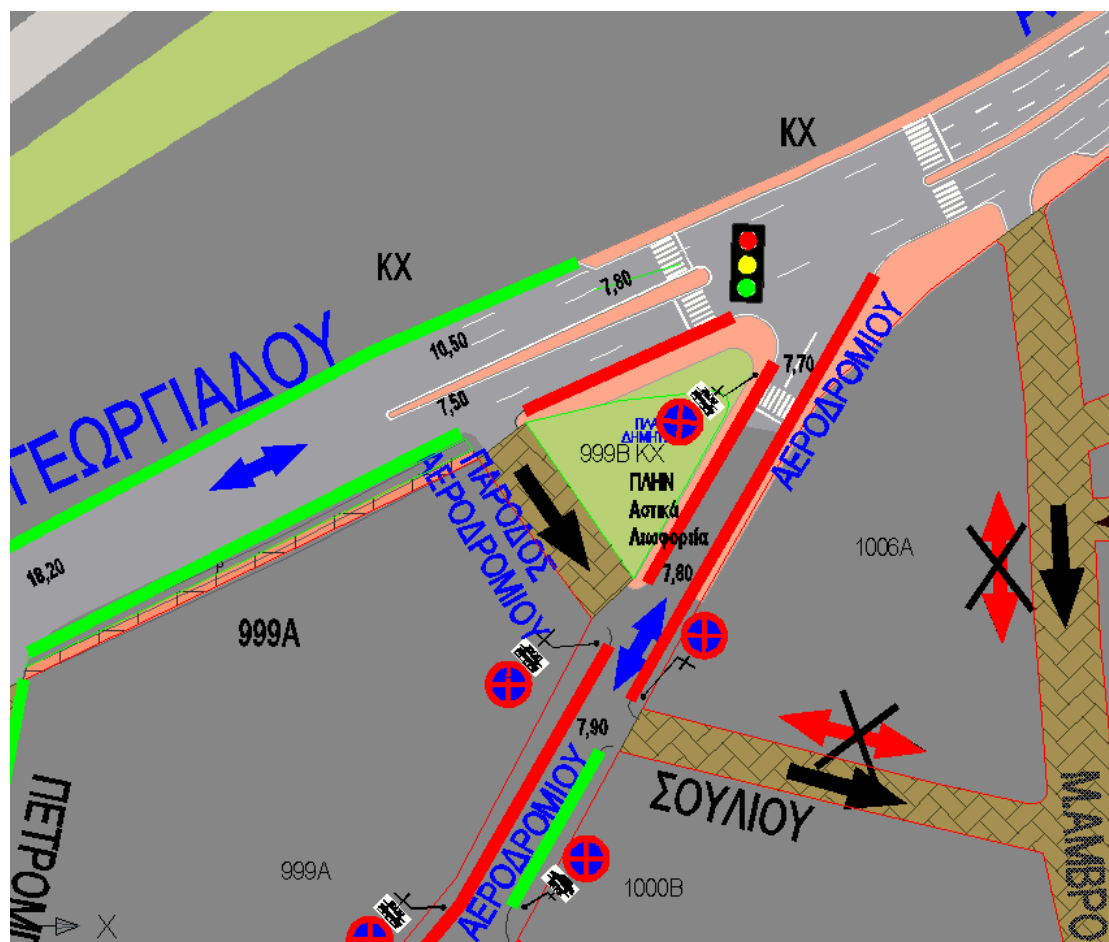
Τμήμα από Πάροδος Αεροδρομίου /Σουλίου έως Αεροδρομίου /Γεωργιάδου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Σουλίου έως την οδό Αεροδρομίου (ΟΤ1006 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου / Γεωργιάδου έως την οδό Πάροδο Αεροδρομίου (ΚΧ 999Β)



Συγκεντρωτικά: (31^η Αυγούστου)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου- δεξιά πλευρά στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Σουλίου

φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου προς την οδό Αμαλίας - δεξιά πλευρά στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Όγλ

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου- δεξιά πλευρά στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ (ΟΤ982 Α)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Σουλίου έως την οδό Αεροδρομίου (ΟΤ1006 Α)

φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου προς την οδό Αμαλίας - δεξιά πλευρά στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Α. Ελλαδίου έως την οδό Λ. Μαβίλη

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για τμήμα μήκους 25,00μ από την οδό Όγλ προς την οδό Βενιζέλου (ΚΧ982 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου προς την οδό Αμαλίας - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου / Γεωργιάδου έως την οδό Α. Ελλαδίου

Κατάργηση/άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ -ΑΔΣ 31/96

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΑΡΣΗ ΤΗΣ 31/96 ΔΣ (1) & (2) (Η ΟΠΟΙΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΙ ΤΗΝ ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ) –ΑΔΣ 923/97

δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

Ηπείρου

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

(τμήμα από Τζαβέλλα ή Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Πλουτάρχου)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Τρικάλων έως Καραθάνου

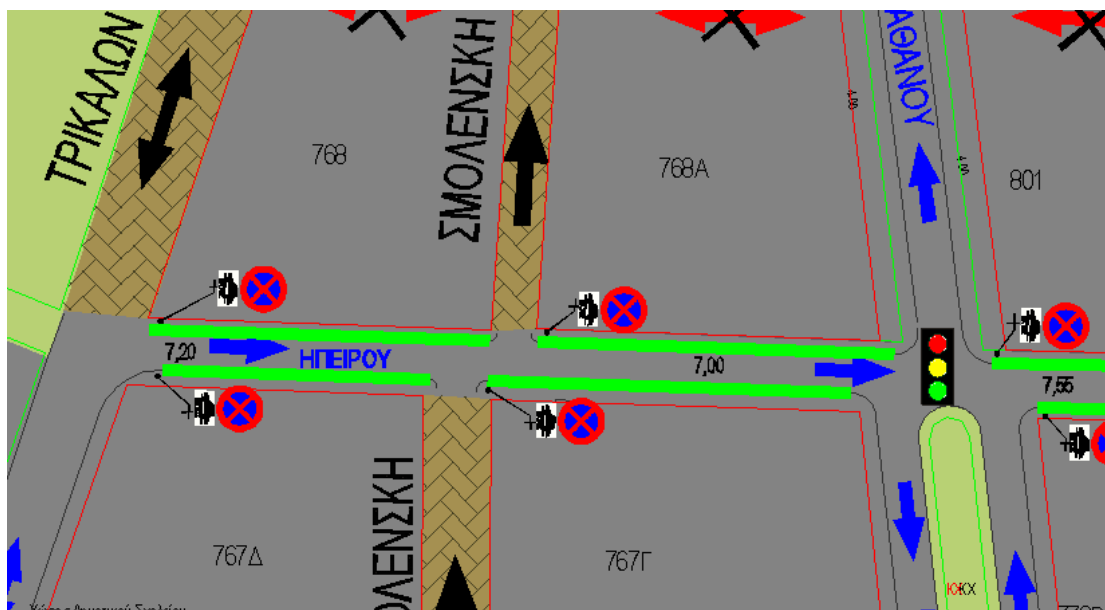
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη (ΟΤ767 Δ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη (ΟΤ768)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου (ΟΤ 767 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου (ΟΤ 768 Α)



Τμήμα από Καραθάνου έως Τζαβέλα

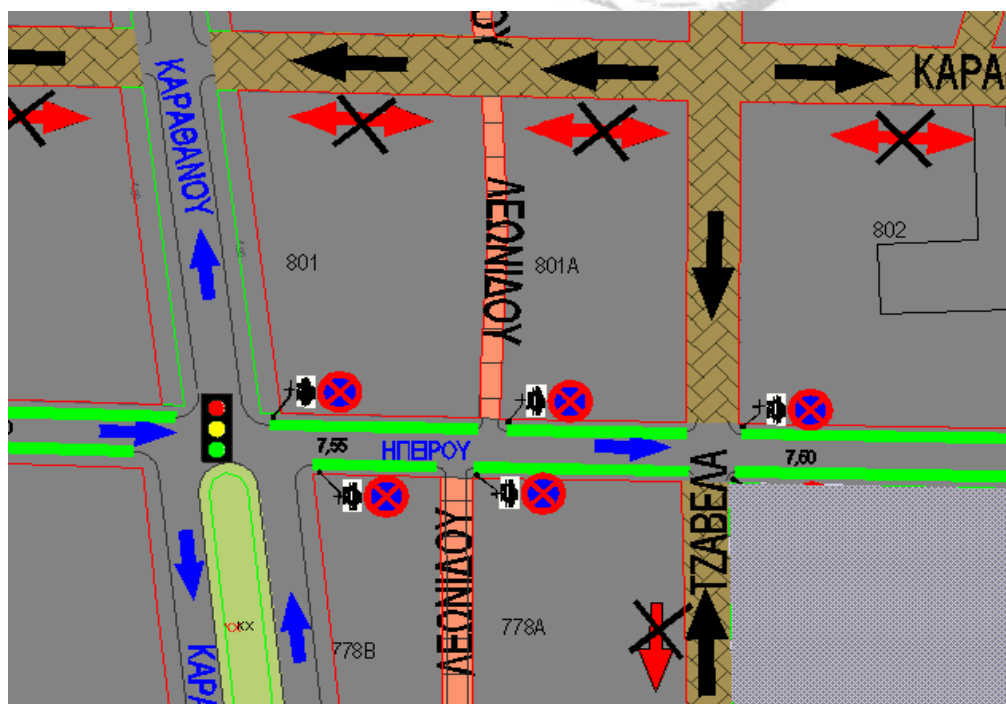
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Λεωνιδίου (ΟΤ778 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Λεωνιδίου (ΟΤ801)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Λεωνιδίου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ778 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Λεωνιδίου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ801 Α)



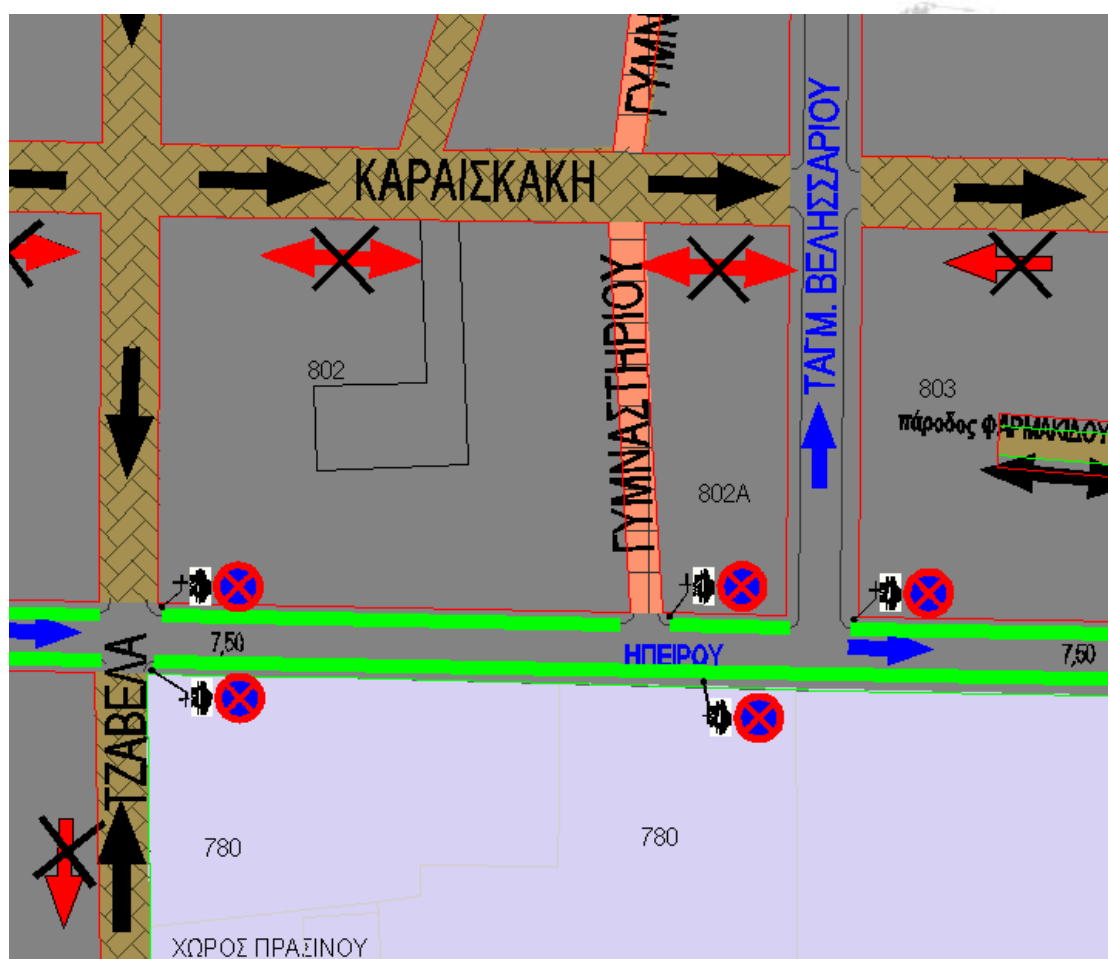
Τμήμα από Τζαβέλα έως Ταγμ. Βελησσαρίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ780)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Γυμναστηρίου (ΟΤ802)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Γυμναστηρίου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (ΟΤ 802 Α)

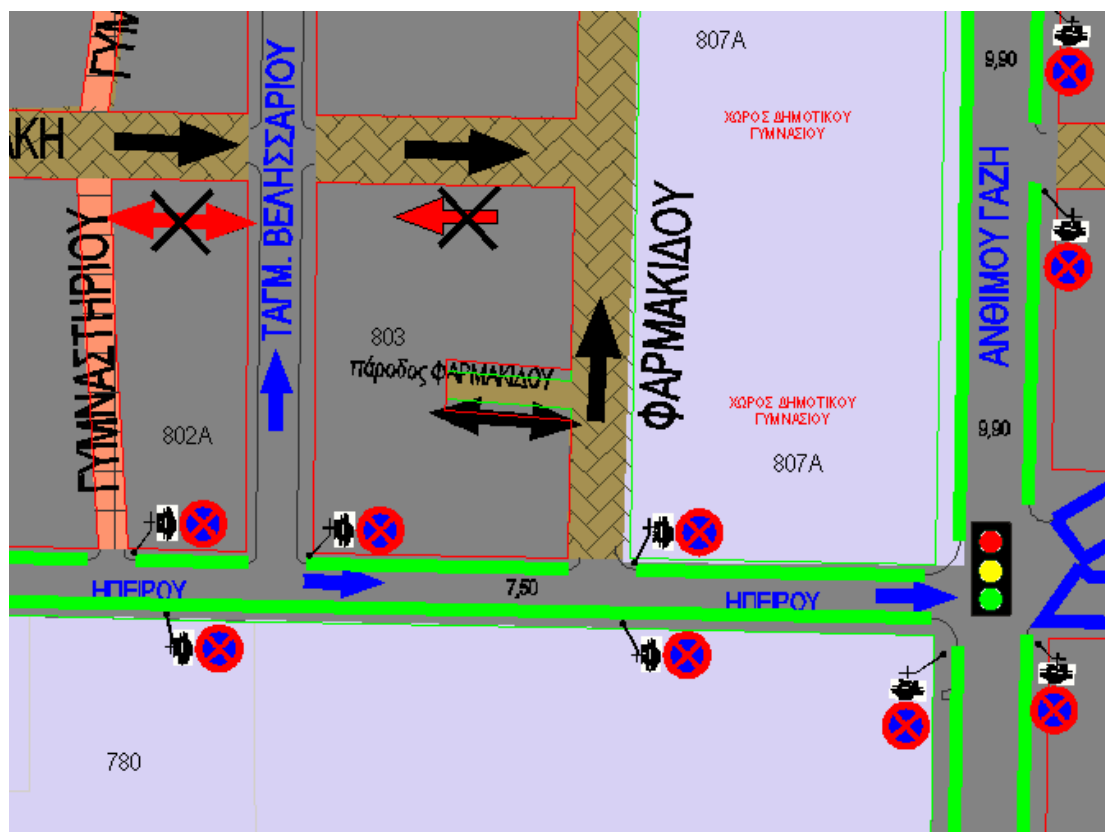


Τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Ανθ. Γαζή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ803)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ 807 Α)



για το τμήμα Ανθ. Γαζή έως Κίρκης ισχύει το :

ΦΕΚ 385B/8-02-2018 (Εγκριση της 447/17 ΑΔΣ)

Συγκεντρωτικά: (Ηπείρου)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή - δεξιά πλευρά
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για
το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή

φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή - αριστερή πλευρά
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή
για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΗΠΕΙΡΟΥ** ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ ΚΑΙ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

Μανδηλαρά

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

(τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)

τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Κίρκης

ισχύει το ΦΕΚ 385B/8-02-2018 (Έγκριση της 447/17 ΑΔΣ)

Κουμουνδούρου

(τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Φαρμακίδου)

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Φαρμακίδου

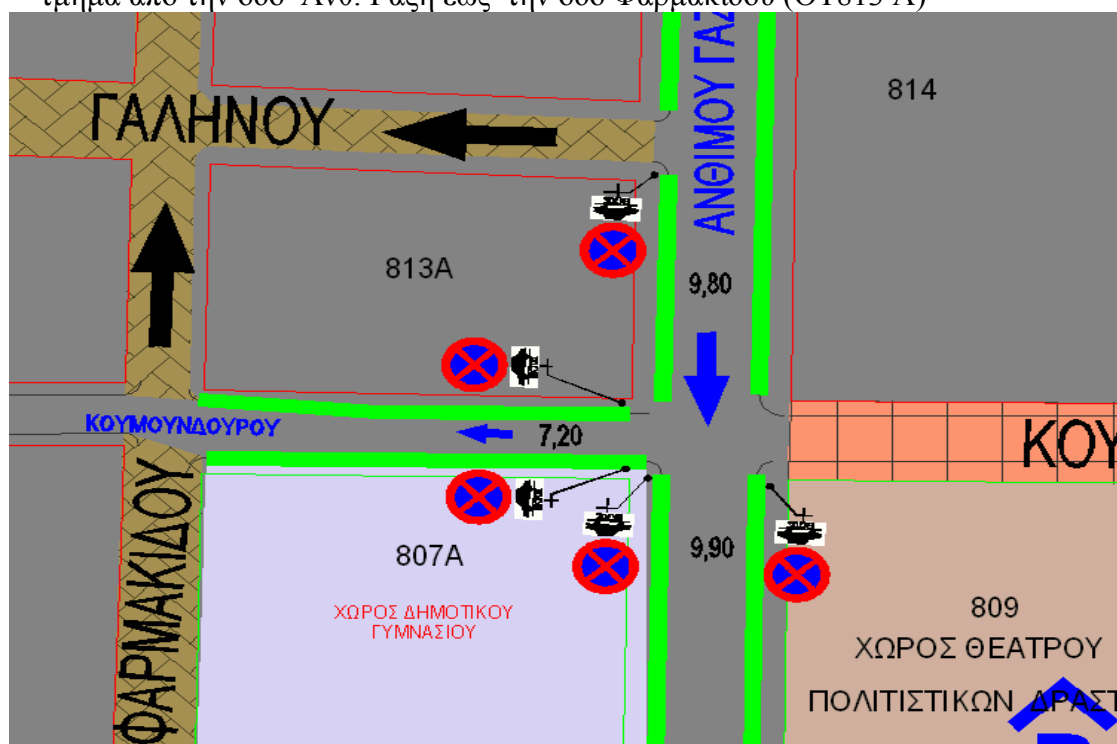
Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ807 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ813 Α)



Συγκεντρωτικά: (Κουμουνδούρου)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ813 Α)

φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου- αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ807 Α)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ ΚΑΙ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ 801/5/147β/7-05-1984 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

Κύπρου

(τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή /Πηνειού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (OT861 Α)

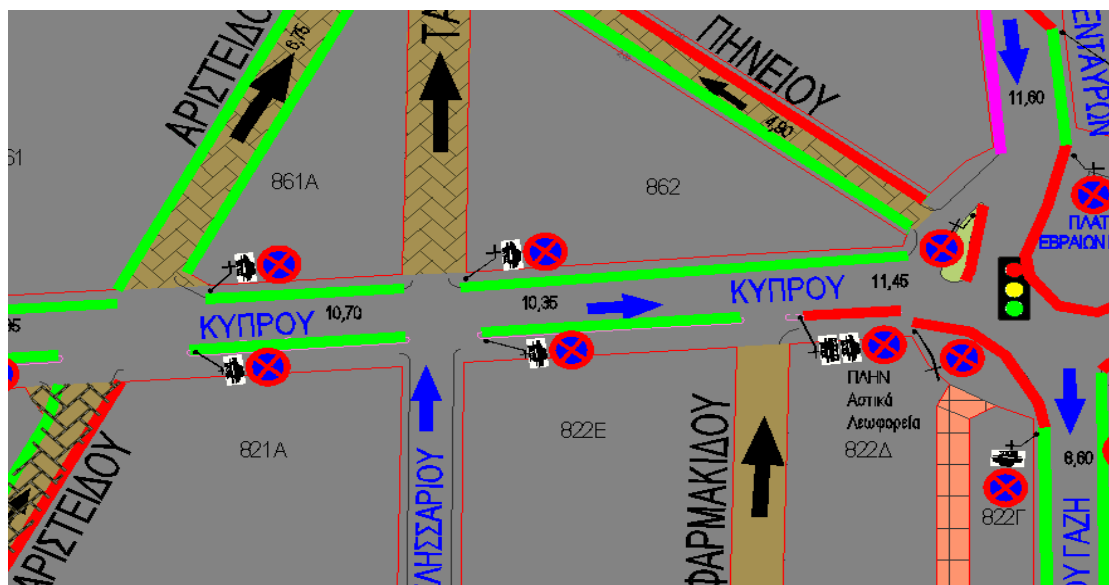
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (OT821 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Πηνειού (OT862)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φαρμακίδου (OT822 Ε)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ & Αστικών Λεωφορείων

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ανθ. Γαζή (OT822 Δ)



Συγκεντρωτικά: (Κύπρου)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Φαρμακίδου

φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Πηνειού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ & Αστικών Λεωφορείων

φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ822 Δ)

Θέτιδος

(τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Φιλίππου (ΟΤ860 Α)

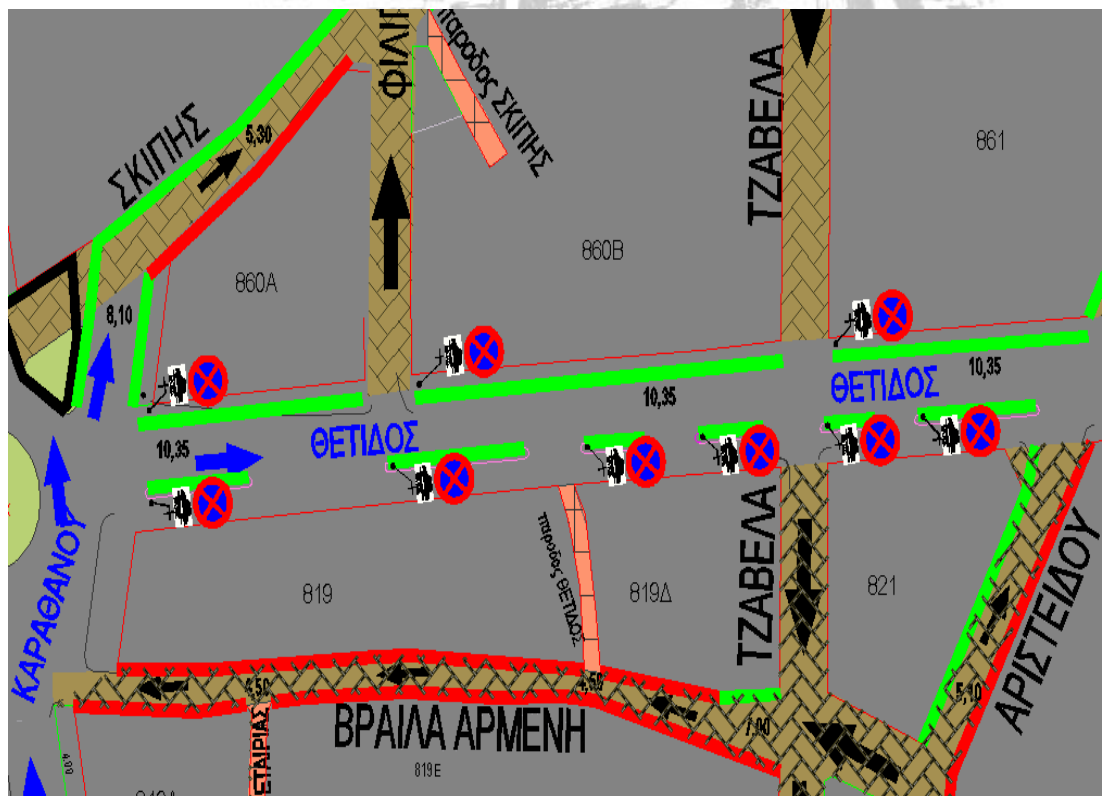
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό πάροδος Θέτιδος (ΟΤ819)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φιλίππου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ860 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό πάροδος Θέτιδος έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ 819 Δ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Αριστείδου (ΟΤ861)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Αριστείδου (ΟΤ821)



Συγκεντρωτικά: (Θέτιδος)**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου

φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή- αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου

Νικηταρά

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

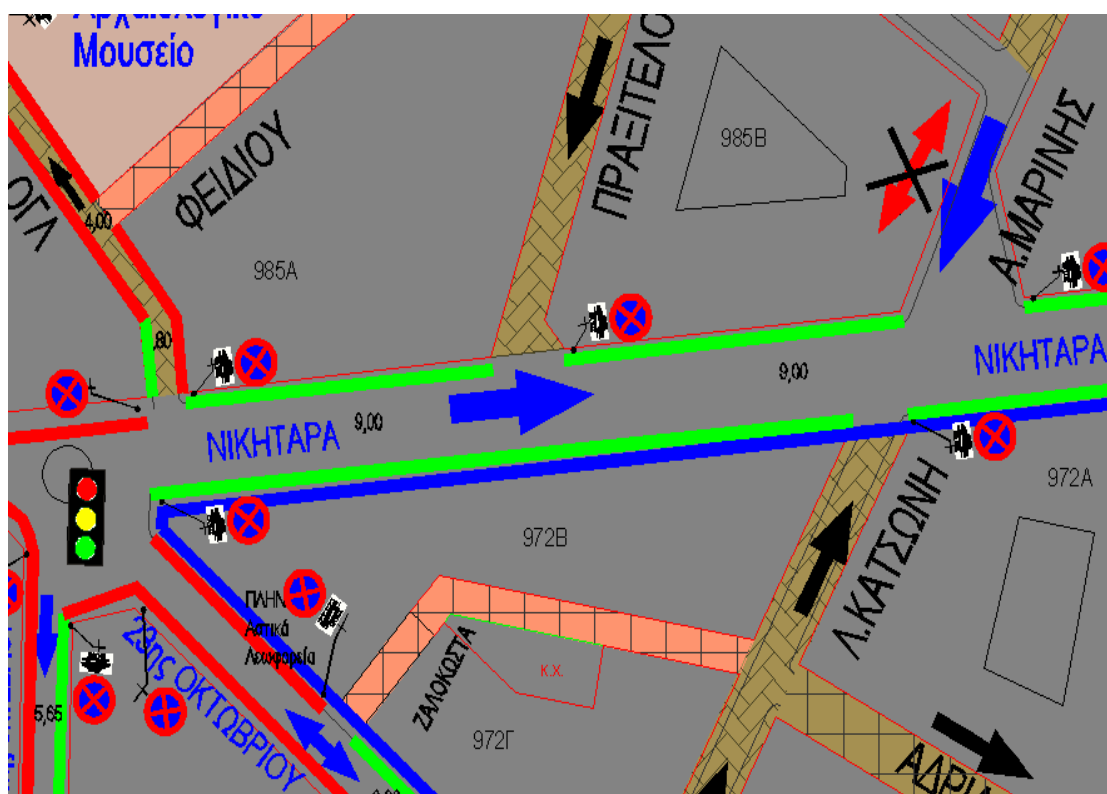
Τμήμα από Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως Λ. Κατσώνη /Αγίας Μαρίνης

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό 'Ογλ έως την οδό Πραξιτέλους (ΟΤ985 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ972 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Πραξιτέλους έως την οδό Αγίας Μαρίνης (ΟΤ985 Β)



Τμήμα από Λ. Κατσώνη /Αγίας Μαρίνης έως Στρ. Φράγκου

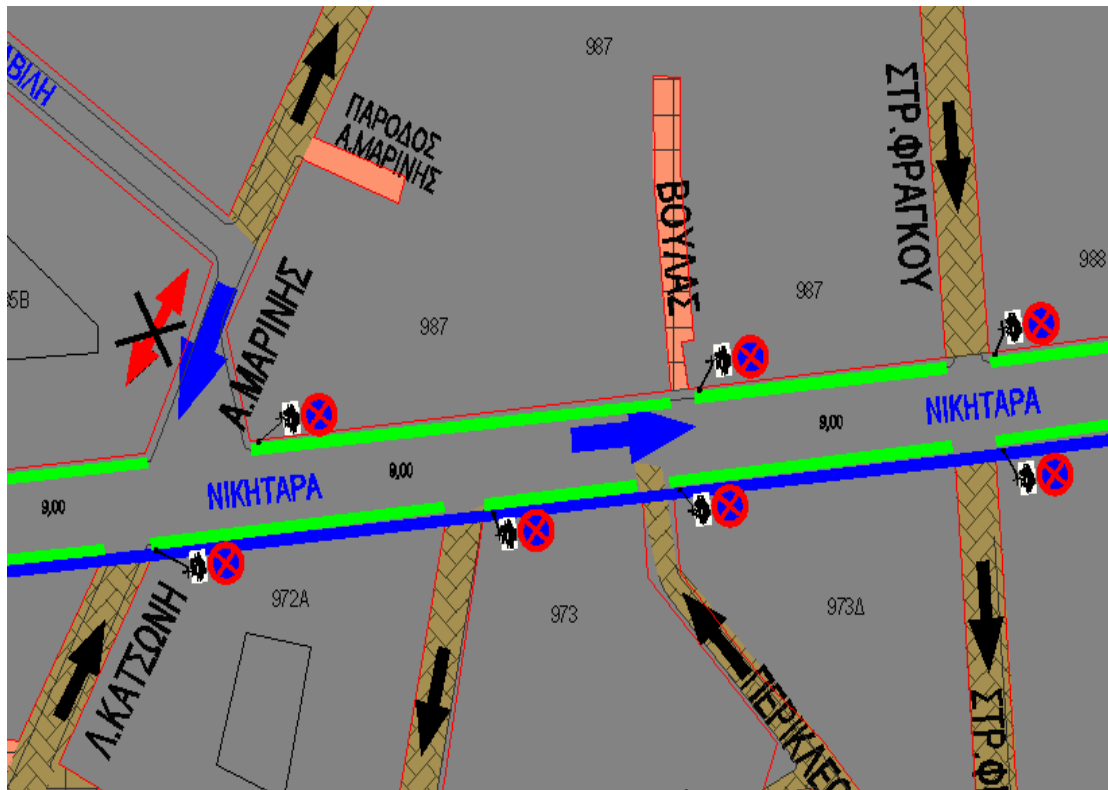
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Αγίας Μαρίνης έως την οδό Στρ. Φράγκου (ΟΤ987)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Καλλιάρχου (ΟΤ972 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου έως την οδό Περικλέους (ΟΤ973)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Περικλέους έως την οδό Στρ. Φράγκου (ΟΤ973 Δ)



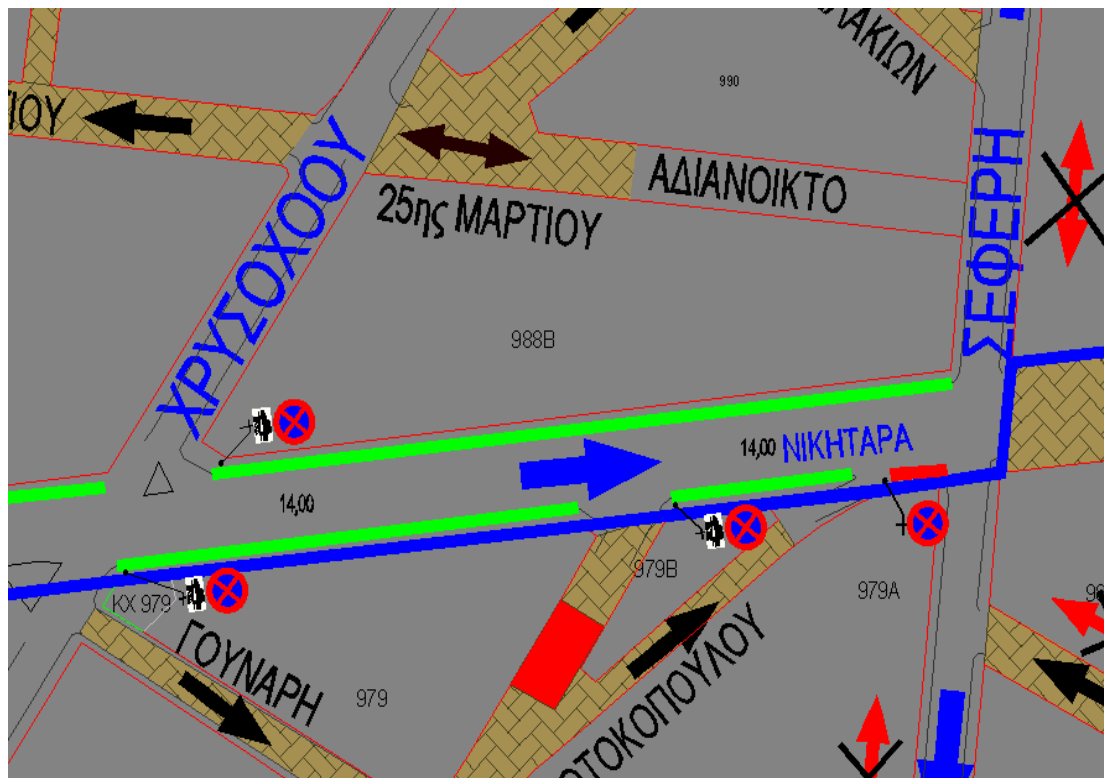
Τμήμα από Στρ. Φράγκου έως Χρυσοχόου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Στρ. Φράγκου έως την οδό Μ. Αμβροσίου (ΟΤ988)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Στρ. Φράγκου έως την οδό Χρυσοχόου (ΟΤ973 Γ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Συγκεντρωτικά: (Νικηταρά)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Θεοτοκοπούλου

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη- αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Γ. Σεφέρη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη- δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ979 Α)

Κατάργηση/άρση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΝΙΚΗΤΑΡΑ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΙΟΛΟΥ ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΔΗΛ. ΑΠΟ ΤΙΣ 6.00ΠΜ ΕΩΣ ΤΙΣ 3.00ΜΜ -ΑΔΣ 899/07

Ηφαίστου

(τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

Για Ελεγχόμενη στάθμευση:

τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων

Αναλυτικά:

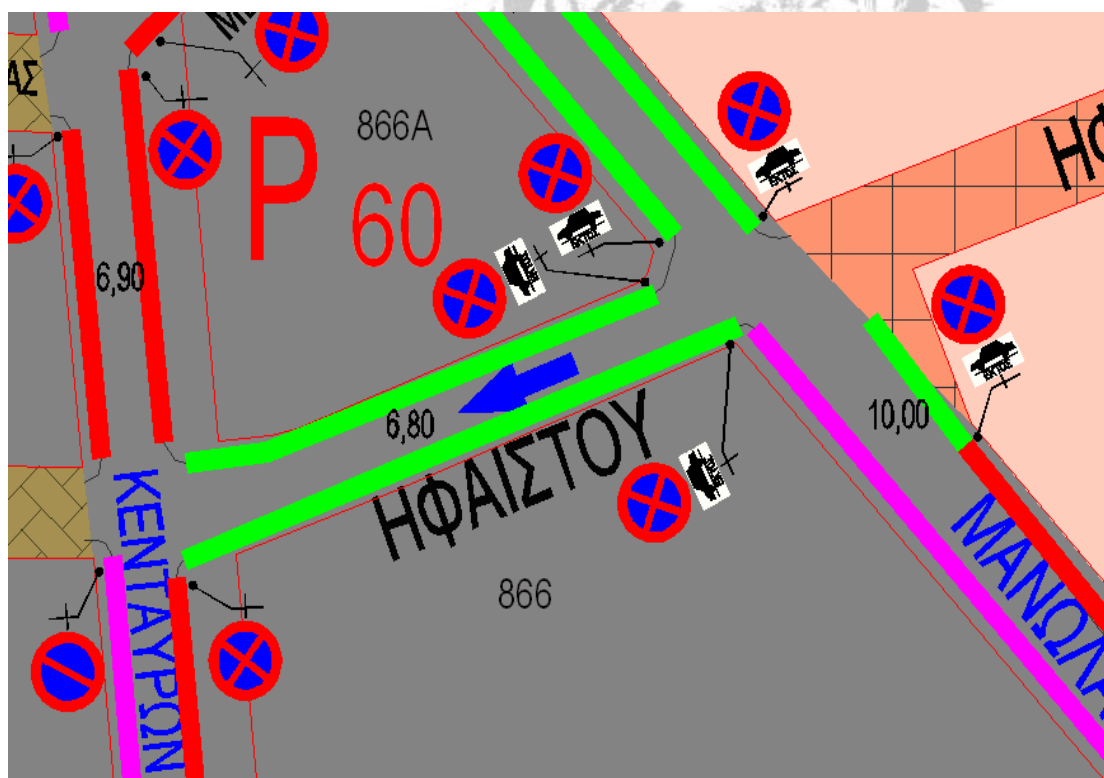
**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866 Α)



Συγκεντρωτικά: (Ηφαίστου)**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων - δεξιά πλευρά

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866 Α)

φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων - αριστερή πλευρά

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/νη Αστυνομίας (Δ.Χ.)**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/νη Αστυνομίας (Δ.Χ.)Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA