



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 30-03-2022

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 28**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ15.**

Στη Λάρισα σήμερα 30-03-2022 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 12629/24-03-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Καλτσάς Νικόλαος, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Ζαούτσος Γεώργιος, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 8) Νταής Παναγιώτης, 9) Παπαδούλης Γεώργιος και 10) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ15 αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 40 παρ 3 του Ν. 4735/2020
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την από 04-03-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 2<sup>ης</sup> Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 21-03-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 3<sup>ης</sup> Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
7. Την από 09-03-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 4<sup>ης</sup> Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
8. Τη με αριθμ πρωτ 208/14-03-2022 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
9. Τη με αριθμ πρωτ 4957/14-03-2022 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
10. Την από 18-03-2022 θετική γνώμη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ταξί Νομού Λάρισας.
11. Τη με αρ. πρωτ. 12148/21-03-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

**Αιτήσεις**

1/ Η υπ' αριθμ. 1000/12-01-2022 αίτηση της κα. Μπάκα Ολυμπία για χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων 21** (Τελωνείο) για το Τελωνείο Λάρισας.

2/Οι υπ' αριθμ. 3307/27-01-2022 & 3371/27-01-2022 αιτήσεις του κ. Θεόδωρου Δήμου & του κ. Γρηγόριου Δημόκα για την χορήγηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Ταγμ. Βελησσαρίου**

**50 & 52** για τις ανάγκες των επιχειρήσεων τους (Γεωργικά εφόδια- Εμπορίας Χρωμάτων και σιδηρικών)

3/ Η υπ' αριθμ. 52851/28-12-2020 αίτηση των κ. Μαλλιάρια άγγελο –Διδαγγέλου Χριστίνα-Θεοχάρη Φανή-Ανδρομάχη για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Ιουστινιανού 15** για τις ανάγκες της επιχείρησης (VETS ALLEY –Ιατρείο Ζώων)

4/ Η υπ' αριθμ. 1108/12-01-2022 αίτηση της κα. Θεοδωρίδου Βασιλικής για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 24-26** για τις ανάγκες της επιχείρησης (SUPER MARKET BAZZAR )

5/ Ακύρωση αποφάσεων προσωπικών θέσεων ΑμΕΑ λόγω εξάλειψης των λόγων χορήγησης αυτών(απεβίωσε ο χρήστης της θέσης).

6/Αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της **Ηρ. Πολυτεχνείου (από Καρδίτσης έως Φαρσάλων)** λόγω ανακατασκευής της οδού

7/Οι υπ' αριθμ. 207/4-01-2022 ,618/10-01-2022 και 2168/20-01-2022 αιτήσεις των κ. Θωμά Δότα ,Θωμά Καλόγηρο & Νικόλαο Μειδάνη για την χορήγηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Φλωρίνης** για τις ανάγκες των επιχειρήσεων τους (ταχυματαφορές SPEEDEX , Ηλεκτρολογικού Υλικού)

8/ Η υπ' αριθμ. 1949/18-01-2022 αίτηση της κα. Αγγελικής Χατζηαβραάμ για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **31<sup>ης</sup> Αυγούστου 5** για το ΡΙΡ 7310.

9/ Αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της **Οικονόμου εξ Οικονόμων** (από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη) λόγω ανακατασκευής της οδού –Ταυτόχρονα και η υπ' αριθμ. 4061/1-02-2022 αίτηση της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας για την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για τα Υπηρεσιακά οχήματά τους.

10/ Η υπ' αριθμ. ΕΠΑ / 2298 / 16.12.2021 αίτηση της εταιρείας «Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας» προς τον Δήμο Λαρισαίων για την χορηγία ενός (1) φορτιστή ηλεκτροκίνησης καθώς και την υπ'αριθμ. 16/20-01-2022 απόφαση της Ο.Ε. του Δήμου Λαρισαίων σχετικά με την Αποδοχή δωρεάς ενός (1) φορτιστή ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Λαρισαίων από την εταιρεία «Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας» επί της **Ηρ. Πολυτεχνείου 113-115** καθώς και **Αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Ηρ. Πολυτεχνείου (από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Παναγούλη/Φαρσάλων) λόγω ανακατασκευής της οδού**

Η υπ' αριθμ. 5270/9-02-2022 αίτηση των κα. Θεοδωρίδου Βασιλικής για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου 76** για τις ανάγκες της επιχείρησης (BAZAAR A.E.)

11/ Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (**πιάτσες**) & αποεπιβίβασης Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ, υστέρα από συνεννόηση με τις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκτήτων ΕΔΧ αυτοκινήτων (Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ) και **τακτοποίηση των ειδικών θέσεων επί της οδού 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου** (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 –ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ & ΟΤ 970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)

12/Διαπίστωση από την Υπηρεσία η ανάγκη χορήγησης χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου 204** για τις ανάγκες των επιχειρήσεων

13/ Η υπ' αριθμ. 6612/17-02-2022 αίτηση της κα. ΚΑΝΑΤΣΟ ΜΑΤΙΑΝΤΑ για χορήγηση μίας θέσης στάθμευσης επί της οδού **Αμαλίας 2** για τις ανάγκες της επιχείρησης (ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ)

14/ Η υπ' αριθμ. 6745/18-12-2022 αίτηση του κ. Μπατζέλα Γεώργιου για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Λ. Κατσώνη 2** για το ΡΙΤ 8494.

15/ Η υπ' αριθμ. 5197/9-02-2022 αίτηση του κ. Μπουγούλη Ιωάννη για την χορήγηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Ερυθρού Σταυρού (& Ολύμπου)** για την ανάγκη της επιχείρησης του (Πολυκατάστημα Παιχνιδιών)

16/ Η υπ' αριθμ. 12551/28-03-2018 αίτηση της κα. Χρυσάνθη Μπόμπολου για χορήγηση θέσης στάθμευσης Σχολικού Λεωφορείου με αρ.κυκλ. ΡΡΒ 4829 επί της οδού **23ης Οκτωβρίου 72** για τις ανάγκες του Παιδικού- Βρεφονηπιακού Σταθμού.

17/ Η υπ' αριθμ. 4970/8-02-2022 αίτηση από ANIMUS KYANOYΣ ΣΤΑΥΡΟΣ για χορήγηση δύο θέσεων ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ επί της οδού **Κύπρου 100** για τις ανάγκες της Κλινικής & Επικαιροποίηση των γενικών θέσεων ΑμΕΑ επί της οδού Κύπρου (Ανθ. Γαζή- Μανωλάκη).

18/ Η υπ' αριθμ. 6297/16-02-2022 αίτηση του κ. Τσαρέλα Παναγιώτη για την χορήγηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Χρυσόχου 53** για την ανάγκη της επιχείρησης του (MARKET IN & SUPER MARKET)

### Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α') Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες.** **Αποφασίζει**, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20)
- **το υπ. 'αριθμ. πρωτ: Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο ο καθορισμός και η έγκριση δημοσίου χώρου, από μία συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών, αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού θεσπίζονται δικαιώματα και επιβάλλονται υποχρεώσεις**

### **Χωροθέτηση σημείων στάθμευσης και επαναφόρτισης Η/Ο από Ο.Τ.Α. (νομικό πλαίσιο)**

#### Ορισμοί

«**Ηλεκτρικό όχημα (Η/Ο)**»: μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης, το οποίο περιέχει μία τουλάχιστον μη περιφερειακή, εξωτερική, βοηθητική, ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά.

Ειδικότερα, ως ηλεκτρικά οχήματα για τις ανάγκες του παρόντος νοούνται τα αυτοκίνητα, καθώς και οι μοτοσυκλέτες, τα μοτοποδήλατα και τα ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση .

«**Σημείο επαναφόρτισης**»: διεπαφή ικανή να φορτίσει τουλάχιστον ένα Η/Ο κάθε φορά ή να αντικαταστήσει την μπαταρία ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά.

«**Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)**» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ισχύος (ήτοι AC ή DC συσκευές ισχύος 3,7kW έως 22kW) ή υψηλής ισχύος (AC ή DC συσκευές ισχύος >22kW) και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων.

#### **Νομικό πλαίσιο :**

ΦΕΚ 142Α 23-07-2020 [Ν4710\_2020 Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις]



ΦΕΚ 4380 Β 5-10-2020 [Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/20 Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.]

ΦΕΚ 2040Β 4-06-2019 [ΚΥΑ 42863\_438 27-05-2019 - Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων ]

Συγκεκριμένα, η κατάρτιση των ΣΦΗΟ αφορά σε χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και κατάλληλων συσκευών που επιτρέπουν φόρτιση Η/Ο κανονικής ή υψηλής ισχύος σε τουλάχιστον:

- Υφιστάμενους υπαίθριους ή στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,
- Υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, (πολεοδομικά κέντρα των δήμων, περιοχές αυξημένης επίσκεψης, πυκνοδομημένες αστικές περιοχές),
- Νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων φόρτισης Η/Ο,
- Τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών,
- Χώρους εξυπηρέτησης τουριστικών λεωφορείων,
- Χώρους εξυπηρέτησης Η/Ο τροφοδοσίας,
- Υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, (1 θέση Η/Ο ανά 5 θέσεις στάθμευσης),
- Χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

**Η έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο. γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του επισπεύδοντος Δήμου/ Φορέα Εκπόνησης (Άρθρο 11 ΦΕΚ 4380 Β 5-10-2020)**

M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

### **χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ(νομικό πλαίσιο)**

1/ Ο καθορισμός θέσεων στάσης/στάθμευσης και αποεπιβίβασης Ε.Δ.Χ.-Ταξί, σε κατοικημένες περιοχές της χώρας , καθορίζονται με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών των Ο.Τ.Α. (α΄ και β΄ βαθμού) με απόφαση του οικείου Δημοτικού ή Περιφερειακού Συμβουλίου ή **της αρμόδιας επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου** στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους. (περίπτ.β' παρ.13 άρθρο 34 Ν.2696/99)

2/ Επιτρέπεται παρέκκλιση από τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ. (Ν.2696/99) περί απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων(παρ.13 άρθρο 34 Ν.2696/99)

3/ Οι θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) χωροθετούνται πλησίον κεντρικών σημείων σημαντικής προσέλευσης μετακινήσεων, σε θέσεις όπου εξασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφοριακή ροή και τα επίπεδα κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης για όλους τους χρήστες της οδού, σε σημεία του οδικού δικτύου, όπου επιτρέπεται η στάση και στάθμευση. (περίπτ.β' παρ.13 άρθρο 34 Ν.2696/99)

4/ ΦΕΚ 753/23.02.2021 τεύχος Β' [Απόφαση Υπ. Υποδομών και Μεταφορών 41911/09.02.2021-Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), ]

5/Π.δ. 244/87 άρθρο 5, παράγραφος 5 « Για έδρες στις οποίες λειτουργούν ταξί και ραδιοταξί, ο οικείος Νομάρχης ύστερα από γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής του άρθρου 3 του Ν. 1437/84 και **υστέρα από συνεννόηση με τις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκτητών ΕΛΧ αυτοκινήτων**, μπορεί με απόφαση του να καθορίζει ορισμένους σταθμούς (πιάτσες) που να χρησιμοποιούνται μόνο από ταξί ή μόνο από ραδιοταξί, απαγορευμένης της χρησιμοποίησης τους από ραδιοταξί ή ταξί αντίστοιχα.»

6/ Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ

Η μοναδική **επαγγελματική οργάνωση ταξί** της πόλης της Λάρισας είναι το **Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας**, με ΑΦΜ 099422420,

με μέλη :

- Εταιρία ταξί με άδεια από την οικία νομαρχία είναι μόνο ο **Συνεταιρισμός Περιορισμένης Ευθύνης (ΣΥΝ.Π.Ε.) Ράδιο Ταξί «My TAXI»** (πριν η Αστική Εταιρία Ράδιο Ταξί Λάρισας «Η ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ» και αρχικά το Σωματείο Ράδιο Ταξί) με στόλο 250 ταξί και ένα πολυτελή van 9 θέσεων (Καρδίτσης έναντι Φυλακών, Λάρισα info@mytaxi-larisa.gr Τηλ: 2410 661414, taxilarisa.gr) [taxi.larissas@hotmail.com](mailto:taxi.larissas@hotmail.com) - **Άδεια ραδιοδικτύου** στο νομό Λάρισας έχει μόνο ο Συνεταιρισμός Περιορισμένης Ευθύνης (ΣΥΝ.Π.Ε.) Ράδιο Ταξί «My TAXI» , κατά συνέπεια έχει και το δικαίωμα να αιτηθεί αποκλειστική πιάτσα
- Εταιρεία **City Taxi Larissas** (Λαγού 4, Λάρισα ,τηλ. 2410200200/6989200200 citytaxi.larissas@gmail.com) με εξοπλισμό 22 ταξί και 2 πολυτελή van 9 θέσεων. Το 9θέσιο αυτοκίνητο είναι ειδικά σχεδιασμένο για να μεταφέρει άτομα με αναπηρικό καροτσάκι (άτομα με κινητικές δυσκολίες και άτομα ΑΜΕΑ) –χωρίς το δικαίωμα αποκλειστικού χώρου στάθμευσης – πιάτσας

### **Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 8635/2-03-2022) προς την Πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (4-03-2022)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 8638/2-03-2022) προς την Πρόεδρο της 3<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 3<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (21-03-2022)

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. Πρωτ. 8639/2-03-2022) προς την Πρόεδρο της 4<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

3β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 3<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (9-03-2022)

#### **Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 8641/2-03-2022) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 208/14-03-2022)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 8640/2-03-2022) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 4957/Φ2/14-03-2022)

#### **Διατύπωση γνώμης των οικείων επαγγελματικών οργανώσεων ιδιοκινήτων ΕΛΧ αυτοκινήτων (Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ)**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 8642/2-03-2022) προς την επαγγελματική οργάνωση ταξί της πόλης της Λάρισας , η οποία είναι το Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας, για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες)

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας (18-03-2022)

#### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

MUNICIPALITY OF LARISSA

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την λήψη κανονιστική απόφασης για την «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας» -ΑΜ15

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/ παράπλευρος Φαρσάλων (Τελωνείο)

τμήμα από Γουργιώτη έως Μαρτάλη (Γ 2052Β –Ρ , Γ2053 α , Γ 2052 Α –Ρ , Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ,Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γουργιώτη προς την οδό Μαρτάλη

Απάντηση του (1) σχετικού



Ζητείται η παραχώρηση μιας γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού παράπλευρο Φαρσάλων 21 (Τελωνείο) για το Τελωνείο Λάρισας -κατόπιν αίτησης της κα. Μπάκα Ολυμπία

**Ταυτόχρονα** (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ16** ) κατατίθεται και περιλαμβάνει τις οδούς παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) , παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) , Μαρτάλη & Αρτης (φορά –προτεραιότητα -καθεστώς στάθμευσης)

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού παράπλευρο Φαρσάλων (τμήμα από Γουργιώτη έως Μαρτάλη (Γ 2052Β –Ρ , Γ2053 α , Γ 2052 Α –Ρ , Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ,Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γουργιώτη προς την οδό Μαρτάλη), διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) για τις ανάγκες του Τελωνείου —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/ Ταγμ. Βελησσαρίου 50-52

**τμήμα από Κύπρου έως Πηνειού (ΟΤ 862) –δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (2) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου 50 & 52 για τις ανάγκες των επιχειρήσεων(Γεωργικά εφόδια- Εμπορίας Χρωμάτων και σιδηρικών)- κατόπιν αιτήσεων των κ. Θεόδωρου Δήμου & του κ. Γρηγόριου Δημόκα.

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (ανάμεσα από το Νο 50 & 52) (τμήμα από Κύπρου έως Πηνειού -ΟΤ 862 –δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/Ιουστινιανού 15

**τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος (ΟΤ 829) –αριστερά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (3) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ιουστινιανού 15 για τις ανάγκες της επιχείρησης (VETS ALLEY –Ιατρείο Ζώων) (κατόπιν αίτησης των κ. Μαλλιάρια άγγελο – Διδαγγέλου Χριστίνα- Θεοχάρη Φανή-Ανδρομάχη)

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ιουστινιανού 15 (τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος -ΟΤ 829 ,αριστερά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [ συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 24-26

**τμήμα από Κοραή έως Μανδηλαρά (ΟΤ 852 Β) –αριστερά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (4) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 24-26 για τις ανάγκες της επιχείρησης (SUPER MARKET BAZZAR ) -κατόπιν αίτησης της κα. Θεοδωρίδου Βασιλικής

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού 28ης Οκτωβρίου –στην γωνία με την οδό Κοραή (τμήμα από Κοραή έως Μανδηλαρά -ΟΤ 852 Β , αριστερά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [ συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

5/ Ακύρωση προσωπικών θέσεων ΑμΕΑ (λόγω εξάλειψης των λόγων χορήγησης αυτών)

Διαπιστώσεις της Υπηρεσίας για την ακύρωση αποφάσεων προσωπικών θέσεων ΑμΕΑ λόγω εξάλειψης των λόγων χορήγησης αυτών (απεβίωσε ο δικαιούχος).



Προτείνεται

- Η ακύρωση της 15/2012 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Γαληνού 2 για το ΙΧ με στοιχεία ΒΟΧ 1308
- Η ακύρωση της 40/2015 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Γαληνού 2 για το ΙΧ με στοιχεία ΒΟΖ 9006
- Η ακύρωση της 87/2018 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Παπακυριαζή 37-43 για το ΙΧ με στοιχεία ΒΟΖ 9006
- Η ακύρωση της 20/2016 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Έκτορος για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 2445
- Η ακύρωση της 64/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Έκτορος για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 2445

6/ Ηρ. Πολυτεχνείου (Καρδίτσης –Φαρσάλων)

Απάντηση του (6) σχετικού

Αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Ηρ. Πολυτεχνείου (από Καρδίτσης έως Φαρσάλων) λόγω ανακατασκευής της οδού

**τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ (ΟΤ 502) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ- έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ - ΟΤ 502 , στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής **τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροΐδου (ΟΤ 789) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσης**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ- έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροΐδου - ΟΤ 789, στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]
- Η ακύρωση της 40/2013 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 69 (ΟΤ 789)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

**τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσσης (ΟΤ 501 Α) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση τεσσάρων θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ- έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσσης -ΟΤ 501 Α, στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνονται στα κάτωθι σχέδια

**Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων** (στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης έχουμε 6Θ -1<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση -7Θ -2<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση- 8Θ -3<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση -4Θ- 4<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση) κάθε Θ (θέση) αντιστοιχεί σε 5μ

- Η ακύρωση της 36/2011 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 66-68 (ΟΤ 501 Α)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

**τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη (ΟΤ792) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη - ΟΤ792 , στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο
- Η ακύρωση της 819/2009 Α.Δ.Ε. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 101-103 (ΟΤ 792)
- Η ακύρωση της 36/2011 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 101-103 (ΟΤ792)
- Η ακύρωση των 82/2018, 86/2018 & 9/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορούν το σκέλος των παραχωρήσεων δύο θέσεων για την Υπηρεσία Ελεγκτικού Συνεδρίου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ792)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

**τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ (ΟΤ 791) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσης**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ-έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ -ΟΤ 791 , στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο

**Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων** (στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης έχουμε 1<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση - 2Θ – 8,50m ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ -2<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση- 5Θ -5,000m ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ-6Θ ) κάθε Θ (θέση) αντιστοιχεί σε 5μ

- Η ακύρωση της 62/2021 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 91-93 (ΟΤ 791)



-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

7/Φλωρίνης

**τμήμα από Δεκελείας έως Φαρσάλων (ΟΤ 233) –δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (7) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσεων Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Φλωρίνης για τις ανάγκες των επιχειρήσεων τους (ταχυματαφορές SPEEDEX , Ηλεκτρολογικού Υλικού) -κατόπιν αίτησης των κ. Θωμά Δότα ,Θωμά Καλόγηρο & Νικόλαο Μειδάνη

Προτείνεται

- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ-έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Φλωρίνης (τμήμα από Δεκελείας έως Φαρσάλων (ΟΤ 233) –δεξιά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [ συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] -όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο

**Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων** (στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης έχουμε από την οδό Φρσάλων 2Θ- 1<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση - 3Θ – -2<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση- ... ) κάθε Θ (θέση) αντιστοιχεί σε 5μ

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

8/31<sup>ης</sup> Αυγούστου 5

**τμήμα από Σολωμού έως Όγλ (ΟΤ 984 Α) –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σολωμού προς την οδό Όγλ**

Απάντηση του (8) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού 31ης Αυγούστου 5 για το ΡΙΡ 7310 -κατόπιν αίτησης της κα. Αγγελικής Χατζηαβραάμ

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της 31<sup>ης</sup> Αυγούστου 5 ( τμήμα από Σολωμού έως Όγλ -ΟΤ 984 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σολωμού προς την οδό Όγλ), **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΡ 7310** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

9/Οικονόμου εξ Οικονόμων 8 Α

**τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη (ΟΤ 798 & ΟΤ 796) –αριστερά & δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (9) σχετικού

Αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Οικονόμου εξ Οικονόμων (από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη) λόγω ανακατασκευής της οδού

**Ταυτόχρονα** (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ16** ) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα (νέα ανακατασκευή –γεωμετρία -φορά – προτεραιότητα -καθεστώς στάθμευσης)

Προτείνεται

- **Η ακύρωση της 250/2008 Α.Δ.Ε. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ 8 Α ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ (ΟΤ 796)**
- **Η ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) στάθμευσης για όχημα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 796**
- **Η ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) στάθμευσης γενική ΑμΕΑ επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 796**
- **Η ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Δύο θέσεις (2) στάθμευσης για όχημα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 798**
- **Η ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) στάθμευσης για Μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 798**
- Η παραχώρηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 8 Α (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 796) –αριστερά κατά την φορά κίνησης) , **διαστάσεων (5,80μΧ2,00μ)** για τις ανάγκες της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος & της Δημοτικής Αστυνομίας —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

- Η παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα της Δ/σης της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Λαρισαίων επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 8 Α (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 796) –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων 6,90Χ2,00μ [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ Δ.Λ.»], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.
- Η παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 798) –δεξιά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) –(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο
- Η παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος του Δήμου Λαρισαίων επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 798) –δεξιά κατά την φορά κίνησης) , διαστάσεων 5,0Χ2,00μ – έκαστη [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Δ.Λ. -2 ΘΕΣΕΙΣ»], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

10/ Χωροθέτηση μίας (1) θέσης φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων επί της Ηρ. Πολυτεχνείου 113-115 καθώς

και αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Ηρ. Πολυτεχνείου (από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Παναγούλη/Φαρσάλων) λόγω ανακατασκευής της οδού

**Η χωροθέτηση της μίας θέσης φόρτισης ηλεκτροκίνησης γίνεται στην παρακάτω οδό:**

**ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 828 –ΧΩΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) – στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη - ανακατασκευή της οδού

Απάντηση του (10) σχετικού

Χωροθέτηση μίας θέσης φόρτισης ηλεκτροκίνησης - χορηγία της εταιρείας «Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας» προς τον Δήμο Λαρισαίων επί της Ηρ. Πολυτεχνείου 113-115

και αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Ηρ. Πολυτεχνείου (από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Παναγούλη) λόγω ανακατασκευής της οδού

**Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 828 & ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) με φορά κίνησης από την 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων**



Προτείνεται

- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση επί της ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος -ΟΤ 828
- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος -ΟΤ 828
- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης προσωρινής στάσης για χρηματοποστολή (Τράπεζα Εθνική) επί της ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος -ΟΤ 828
- Η παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης για επαναφόρτιση Η/Ο (όχημα ΕV), διαστάσεων 5,00Χ2,00μ - κενό 1,00μ επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 113-115 (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη -ΟΤ 828 ΧΩΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων ) [ συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57),
- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (Τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 828 & ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) με φορά κίνησης από την 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [ συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]  
-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

**Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)**

**με φορά κίνησης από την Παναγούλη/Φαρσάλων προς την οδό 28ης Οκτωβρίου**

Απάντηση του (10) σχετικού

Χωροθέτηση μίας θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 76 για τις ανάγκες της επιχείρησης (ΒΑΖΑΑΡ Α.Ε. )-κατόπιν αίτησης της κα. Θεοδωρίδου Βσιλικής

Προτείνεται

- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)
- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μίας θέσης προσωρινής στάσης για χρηματοποστολή (Τράπεζα Alpha Bank) επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)
- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μίας θέσης προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)
- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495) με φορά κίνησης από την Παναγούλη/Φαρσάλων προς την οδό 28ης Οκτωβρίου), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων : 1<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση -5Θ -2<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση-1Θ όπου Θ αντιστοιχεί σε 5μ μήκος.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

**Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Τμήμα από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Ιάσωνος -ΟΤ830 & ΟΤ830 Α) με φορά κίνησης από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων**

**Τμήμα από Ιάσωνος έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (ΟΤ 493 Κ.Χ. & Ο.Τ 492 Α) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό 28ης Οκτωβρίου**

Προτείνεται

- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Ιάσωνος έως Κολοκοτρώνη -ΟΤ 830Α
- Η ακύρωση της 83/2020 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσωνος έως Ανώνυμος (ΟΤ830) –φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων)
- Η ακύρωση της 83/2020 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσωνος έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 493Κ.Χ.) & (ΟΤ 492Α) –φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου)

- Η Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσονος έως Ανώνυμος (ΟΤ830) –φορά κίνησης από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς Φαρσάλων) μπροστά στο 3ο Δημοτικό σχολείο Λάρισας για τις ανάγκες επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών του 55ου Νηπιαγωγείου με **διάσταση 15,00Χ2,00μ-έκαστη** και ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 12:30 – 13:15 και 15:45 – 16:45, εκτός των αργιών του σχολείου. Θα συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης, - **επικαιροποίηση**  
Οριοθέτηση: 1Θ-σχολικό λεωφορείο-σχολικό λεωφορείο , όπου Θ αντιστοιχεί σε 5μ
- Η Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου(τμήμα από Ιάσονος έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 493Κ.Χ.) & (ΟΤ 492Α) – φορά κίνησης από Φαρσάλων προς 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου), στο ύψος της πλατείας του σταθμού για τις ανάγκες επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών του 55ου Νηπιαγωγείου με **διάσταση 15,00Χ2,00μ-έκαστη** και ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 08:00π.μ – 8:30π.μ εκτός των αργιών του σχολείου. Θα συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης, –**επικαιροποίηση**  
Οριοθέτηση: 6Θ- σχολικό λεωφορείο –σχολικό λεωφορείο ,όπου Θ αντιστοιχεί σε 5μ

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

#### 11/ Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ

Η χωροθέτηση των χώρων στάσης-στάθμευσης(πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ γίνεται στις παρακάτω οδούς:

- **ΟΛΥΜΠΙΟΥ** τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ869 Β (**ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΙΟΥ –Πλατείας Λαού**)
- **23<sup>ης</sup> ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου- δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΚΧ 970 ΕΚΚΛΗΣΙΑ & ΟΤ 970 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (**ΠΙΑΤΣΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ**)

και τακτοποίηση των ειδικών θέσεων επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 –ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ & ΟΤ 970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)

Απάντηση του (11) σχετικού



Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & αποεπιβίβασης Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ, υστέρη από συνεννόηση με τις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκινήτων ΕΔΧ αυτοκινήτων (Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ)

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισας**, σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες)

### **ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΟΥ –Πλατείας Λαού**

**ΟΛΥΜΠΟΥ τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ869 Β**

Για την συγκεκριμένη πιάτσα έχει κατατεθεί η υπ' αριθμ. 68/2021 Α.Ε.Π.Ζ. (Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας» -ΑΜ7 ) καθώς και το υπ' αριθμ. 48955/9-11-2021 έγγραφο της Υπηρεσίας , με το οποίο ζητείται η μερική έγκριση της υπ' αριθμ. 68/2021 Α.Ε.Π.Ζ. , λόγω της κατάργηση μίας θέσης στάθμευσης στην πιάτσα ΤΑΞΙ επί της οδού Ολύμπου (επακόλουθο της κανονιστικής που αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των οδών α) Ολύμπου (Βενιζέλου - Κύπρου), Βενιζέλου (Ολύμπου - Όγλ), Αμαλίας, Όγλ (Νικηταρά - 31ης Αυγούστου), 31ης Αυγούστου (Αμαλίας-Όγλ), Κύπρου (Ολύμπου - 28ης Οκτωβρίου), Νεοφύτου, Νικηταρά, 23ης Οκτωβρίου (Κύπρου - Λ. Κατσώνη), Αυξεντίου (Σεφέρη - Ηρώων Πολυτεχνείου) και β) της συμβολής των οδών Κύπρου - Νικηταρά - 23ης Οκτωβρίου και 28ης Οκτωβρίου με την κατασκευή κυκλικού κόμβου –ΦΕΚ 182Β 24-01-2022)

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 6 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης - ΟΤ 869 Β. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.] ,**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

### **ΠΙΑΤΣΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ**

**23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσόχου- δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΚΧ 970 ΕΚΚΛΗΣΙΑ & ΟΤ 970 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΠΙΑΤΣΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ)**

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 10 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου- δεξιά κατά την φορά κίνησης (ΚΧ 970 ΕΚΚΛΗΣΙΑ & ΟΤ 970 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)** [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.] ,

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

**τακτοποίηση των ειδικών θέσεων επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 –ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ & ΟΤ 970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)**

Προτείνεται

- **Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Δύο (2) γενικές θέσεις ΑμΕΑ επί της οδού 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ στο τμήμα από Χρυσοχόου έως Θεοτοκοπούλου -ΚΧ 970**
- **Η παραχώρηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 – ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ) , διαστάσεων (5,00μΧ2,20μ) – η κάθε μία για τις ανάγκες της Εκκλησίας —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ - περιγράμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) ,**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

**12/ Ηρ. Πολυτεχνείου 204**

**Τμήμα από Κουτσινά έως Χατζηαποστόλου έως (ΟΤ 1022 )- δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά προς την οδό Χατζηαποστόλου**

Απάντηση του (12) σχετικού

Χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 204 για τις ανάγκες των επιχειρήσεων-μετά από διαπίστωση της Υπηρεσίας

Προτείνεται

- **Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 204 ( τμήμα από Κουτσινά έως**

Χατζηαποστόλου έως -ΟΤ 1022, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά προς την οδό Χατζηαποστόλου), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] -  
 -όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

### 13/ Αμαλίας 2

**τμήμα από Κύπρου έως 31<sup>ης</sup> Αυγούστου (ΟΤ 982 Α )- δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό 31<sup>ης</sup> Αυγούστου**

Απάντηση του (13) σχετικού

Χορήγηση μίας θέσης στάθμευσης επί της οδού Αμαλίας 2 για τις ανάγκες της επιχείρησης (ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ –αφορά τρία επαγγελματικά οχήματα PPI 1828 , PPE 6225 & PIE 6669 ) – κατόπιν αίτησης

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για τα επαγγελματικά οχήματα (PPI 1828 ή PPE 6225 ή PIE 6669 ) του Γραφείου Τελετών επί της οδού Αμαλίας 2 ( τμήμα από Κύπρου έως 31ης Αυγούστου έως -ΟΤ 982 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό 31ης Αυγούστου, διαστάσεων **5,80X2,00μ** [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ PPI 1828 ή PPE 6225 ή PIE 6669 »],

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

### ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ MUNICIPALITY OF LARISSA

### 14/ Λ. Κατσώνη 2

**τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά (ΟΤ 853 )- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά**

Απάντηση του (14) σχετικού

Χορήγηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Λ. Κατσώνη 2 για το PIT 8494 –κατόπιν αίτησης του κ. Μπατζέλα Γεώργιου

Προτείνεται

- η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Λ. Κατσώνη 2 (τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά -ΟΤ 853 , αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά) , **διάστασης (5,00μX2,00μ)** για το IX με στοιχεία **PIT 8494**(μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με



αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

### 15/ Ερ. Σταυρού (& Ολύμπου)

**τμήμα από Λορ. Μαβίλη έως Ολύμπου (ΟΤ 996 )- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λορ. Μαβίλη προς την οδό Ολύμπου**

Απάντηση του (15) σχετικού

Χορήγηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ερυθρού Σταυρού (& Ολύμπου) για την ανάγκη της επιχείρησης του (Πολυκατάστημα Παιχνιδιών) –κατόπιν αίτησης του κ. Μπουγουλή Ιωάννη

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Ερ. Σταυρού (& Ολύμπου)** τμήμα από Λορ. Μαβίλη έως Ολύμπου (ΟΤ 996 )- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λορ. Μαβίλη προς την οδό Ολύμπου, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ],

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

### 16/ 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 72

**τμήμα από Κίρκης έως Κανάρη (ΟΤ 968 Α)- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κανάρη**

Απάντηση του (16) σχετικού

Χορήγηση θέσης στάθμευσης Σχολικού Λεωφορείου με αρ. κυκλ. ΡΡΒ 4829 επί της οδού 23ης Οκτωβρίου 72 για τις ανάγκες του Παιδικού- Βρεφονηπιακού Σταθμού. –κατόπιν αίτησης της κα. Χρυσάνθη Μπόμπολου

Προτείνεται

- Η Παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ** στην οδό **23ης Οκτωβρίου 72** (τμήμα από Κίρκης έως Κανάρη-ΟΤ 968 Α, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κανάρη) για τις ανάγκες επιβίβασης του Παιδικού- Βρεφονηπιακού Σταθμού με **διάσταση 10,00Χ2,00μ** και ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 7:00– 10:00 πμ και 13:00 – 16:00 μμ, εκτός των αργιών του σχολείου, **για το όχημα με στοιχεία ΡΡΒ 4829**. Θα συνοδεύεται

με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ- ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΡΡΒ 4829 & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης,

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

### 17/ Κύπρου

**τμήμα από Ανθ. Γαζή/Κενατύρων έως Μανωλάκη (ΟΤ 866)- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή/Κενατύρων προς την οδό Μανωλάκη**

Απάντηση του (17) σχετικού

Χορήγηση δύο θέσεων ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ επί της οδού Κύπρου 100 για τις ανάγκες της Κλινικής ANIMUS ΚΥΑΝΟΥΣ ΣΤΑΥΡΟΣ –κατόπιν αίτησης

& Επικαιροποίηση των γενικών θέσεων ΑμΕΑ επί της οδού Κύπρου (Ανθ. Γαζή- Μανωλάκη).

Προτείνεται

- **Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) Ασθενοφόρου -Κυανός Σταυρός επί της οδού ΚΥΠΡΟΥ στο τμήμα από Μανωλάκη έως Ανθ.Γαζή ΟΤ 866**
- **Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Δύο (2) γενικές θέσεις ΑμΕΑ επί της οδού ΚΥΠΡΟΥ στο τμήμα από Μανωλάκη έως Ανθ.Γαζή ΟΤ 866**
- **Η παραχώρηση δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού / Κύπρου ( τμήμα από Ανθ. Γαζή/Κενατύρων έως Μανωλάκη (ΟΤ 866)- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή/Κενατύρων προς την οδό Μανωλάκη , διαστάσεων (6,50μΧ2,00μ) η κάθε μία—(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) ,**
- **Η παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για Ασθενοφόρο, διαστάσεων 5,20μΧ2,00μη κάθε μία, επί της οδού Κύπρου 100 (τμήμα από Ανθ. Γαζή/Κενατύρων έως Μανωλάκη- ΟΤ 866 ,αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή/Κενατύρων προς την οδό Μανωλάκη [ συνοδεύεται με πινακίδα P-70 – ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ με κίτρινη διαγράμμιση του χώρου]**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

**τμήμα από Σαλαμίνας έως 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (ΟΤ991 Α)- δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαλαμίνας προς την οδό 25ης Μαρτίου**

Απάντηση του (18) σχετικού

Χορήγηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Χρυσοχόου 53 για την ανάγκη της επιχείρησης του (MARKET IN & SUPER MARKET) –κατόπιν αίτησης

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Χρυσοχόου 53 (τμήμα από Σαλαμίνας έως 25ης Μαρτίου-ΟΤ991 Α, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαλαμίνας προς την οδό 25ης Μαρτίου ), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ],

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας–ΑΜ15 ως εξής:

#### 1. Παράπλευρος Φαρσάλων (Τελωνείο)

Τμήμα από Γουργιώτη έως Μαρτάλη ( Γ 2052Β –Ρ , Γ2053 α , Γ 2052 Α –Ρ , Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ,Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γουργιώτη προς την οδό Μαρτάλη

Την παραχώρηση μίας γενικής θέσης **στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού παράπλευρου Φαρσάλων (τμήμα από Γουργιώτη έως Μαρτάλη ( Γ 2052Β –Ρ , Γ2053 α , Γ 2052 Α –Ρ , Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ,Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γουργιώτη προς την οδό Μαρτάλη), **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ)** για τις ανάγκες του Τελωνείου –(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

#### 2. Ταγμ. Βελησσαρίου 50-52

Τμήμα από Κύπρου έως Πηνειού (ΟΤ 862) –δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (ανάμεσα από το Νο 50 & 52) (τμήμα από Κύπρου έως Πηνειού -ΟΤ 862 –δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα



έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

### **3. Ιουστινιανού 15**

Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος (ΟΤ 829) –αριστερά κατά την φορά κίνησης

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ιουστινιανού 15 (τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος -ΟΤ 829 ,αριστερά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

### **4. 28ης Οκτωβρίου 24-26**

Τμήμα από Κοραή έως Μανδηλαρά (ΟΤ 852 Β) –αριστερά κατά την φορά κίνησης

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού 28ης Οκτωβρίου –στην γωνία με την οδό Κοραή (τμήμα από Κοραή έως Μανδηλαρά -ΟΤ 852 Β , αριστερά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

### **5. Ακύρωση προσωπικών θέσεων ΑμΕΑ (λόγω εξάλειψης των λόγων χορήγησης αυτών)**

- Ακύρωση της 15/2012 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Γαληνού 2 για το ΙΧ με στοιχεία ΒΟΧ 1308
- Ακύρωση της 40/2015 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Γαληνού 2 για το ΙΧ με στοιχεία ΒΟΖ 9006
- Ακύρωση της 87/2018 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Παπακυριαζή 37-43 για το ΙΧ με στοιχεία ΒΟΖ 9006
- Ακύρωση της 20/2016 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Έκτορος για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 2445

- Ακύρωση της 64/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Έκτορος για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 2445

#### **6. Ηρ. Πολυτεχνείου (Καρδίτσης –Φαρσάλων)**

##### **Τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ (ΟΤ 502) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων**

Την παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ- έκαστη για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ -ΟΤ 502 , στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

##### **Τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροίδου (ΟΤ 789) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης**

Την παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ- έκαστη για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροίδου -ΟΤ 789, στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

Την ακύρωση της 40/2013 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 69 (ΟΤ 789)

##### **Τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσσης (ΟΤ 501 Α) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων**

Την παραχώρηση τεσσάρων θέσεων προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ- έκαστη για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσσης -ΟΤ 501 Α, στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνονται στα κάτωθι σχέδια.

Την οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων (στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης έχουμε 6Θ -1η φορτοεκφόρτωση -7Θ -2η φορτοεκφόρτωση- 8Θ -3η φορτοεκφόρτωση -4Θ- 4η φορτοεκφόρτωση) κάθε Θ (θέση) αντιστοιχεί σε 5μ

Την ακύρωση της 36/2011 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 66-68 (ΟΤ 501 Α)

**Τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη (ΟΤ792) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης**

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη -ΟΤ792 , στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο

Την ακύρωση της 819/2009 Α.Δ.Ε. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 101-103 (ΟΤ 792)

Την ακύρωση της 36/2011 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 101-103 (ΟΤ792)

Την ακύρωση των 82/2018, 86/2018 & 9/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορούν το σκέλος των παραχωρήσεων δύο θέσεων για την Υπηρεσία Ελεγκτικού Συνεδρίου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ792)

**Τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ (ΟΤ 791) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης**

Την παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ-έκαστη για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ -ΟΤ 791 , στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο

Την Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων (στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης έχουμε 1η φορτοεκφόρτωση - 2Θ – 8,50m ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ -2η φορτοεκφόρτωση- 5Θ -5,000m ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ-6Θ ) κάθε Θ (θέση) αντιστοιχεί σε 5μ

Την ακύρωση της 62/2021 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 91-93 (ΟΤ 791)



**7. Φλωρίνης**  
**Τμήμα από Δεκελείας έως Φαρσάλων (ΟΤ 233) –δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Την παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ-έκαστη για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Φλωρίνης (τμήμα από Δεκελείας έως Φαρσάλων (ΟΤ 233) –δεξιά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] -όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο

Την Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων (στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης έχουμε από την οδό Φαρσάλων 2Θ- 1η φορτοεκφόρτωση - 3Θ – -2η φορτοεκφόρτωση- ... ) κάθε Θ (θέση) αντιστοιχεί σε 5μ

**8. 31ης Αυγούστου 5**

**Τμήμα από Σολωμού έως Όγλ (ΟΤ 984 Α) –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σολωμού προς την οδό Όγλ**

Την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της 31ης Αυγούστου 5 ( τμήμα από Σολωμού έως Όγλ -ΟΤ 984 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σολωμού προς την οδό Όγλ), διάστασης (5,00μΧ2,00μ) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΡ 7310 (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο

**9. Οικονόμου εξ Οικονόμων 8 Α**

**Τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη (ΟΤ 798 & ΟΤ 796) –αριστερά & δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Την ακύρωση της 250/2008 Α.Δ.Ε. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ 8 Α ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ (ΟΤ 796)

Την ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) στάθμευσης για όχημα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 796

Την ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) στάθμευσης γενική ΑμΕΑ επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 796

Την ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Δύο θέσεις (2) στάθμευσης για όχημα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 798

Την ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) στάθμευσης για Μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 798

Την παραχώρηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 8 Α (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 796) –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (5,80μΧ2,00μ) για τις ανάγκες της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος & της Δημοτικής Αστυνομίας —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ - περιγράμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

Την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα της Δ/σης της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Λαρισαίων επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 8 Α (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 796) –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων 6,90Χ2,00μ [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ Δ.Λ.»], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

Την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 798) –δεξιά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) –(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περιγράμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο

Την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος του Δήμου Λαρισαίων επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 798) –δεξιά κατά την φορά κίνησης) , διαστάσεων 5,0Χ2,00μ – έκαστη [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Δ.Λ. -2 ΘΕΣΕΙΣ»], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

**10. Χωροθέτηση μίας (1) θέσης φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων επί της Ηρ. Πολυτεχνείου 113-115 καθώς και αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Ηρ. Πολυτεχνείου (από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Παναγούλη/Φαρσάλων) λόγω ανακατασκευής της οδού.**

**Την χωροθέτηση της μίας θέσης φόρτισης ηλεκτροκίνησης γίνεται στην παρακάτω οδό:**

**ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 828 –ΧΩΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) – στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη - ανακατασκευή της οδού

**Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 828 & ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) με φορά κίνησης από την 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων**

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση επί της ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος -ΟΤ 828

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος -ΟΤ 828

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης προσωρινής στάσης για χρηματαποστολή (Τράπεζα Εθνική) επί της ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος -ΟΤ 828

Την παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης για επαναφόρτιση Η/Ο (όχημα ΕV), διαστάσεων 5,00Χ2,00μ - κενό 1,00μ επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 113-115 (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη -ΟΤ 828 ΧΩΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων ) [ συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (Τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 828 & ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) με φορά κίνησης από την 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

#### **Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)  
με φορά κίνησης από την Παναγούλη/Φαρσάλων προς την οδό 28ης Οκτωβρίου**

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μίας θέσης προσωρινής στάσης για χρηματαποστολή (Τράπεζα Alpha Bank) επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μίας θέσης προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)

Την παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ



495 & Κ.Χ. 495) με φορά κίνησης από την Παναγούλη/Φαρσάλων προς την οδό 28ης Οκτωβρίου), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]

Την οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων : 1η φορτοεκφόρτωση -5Θ -2η φορτοεκφόρτωση-1Θ όπου Θ αντιστοιχεί σε 5μ μήκος.

#### **Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Τμήμα από 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου έως Ιάσωνος -ΟΤ830 & ΟΤ830 Α) με φορά κίνησης από την οδό 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων**

**Τμήμα από Ιάσωνος έως 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου (ΟΤ 493 Κ.Χ. & Ο.Τ 492 Α) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό 28ης Οκτωβρίου**

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Ιάσωνος έως Κολοκοτρώνη -ΟΤ 830Α

Την ακύρωση της 83/2020 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσωνος έως Ανώνυμος (ΟΤ830) –φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων)

Την ακύρωση της 83/2020 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσωνος έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 493Κ.Χ.) & (ΟΤ 492Α) –φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου)

Την παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσωνος έως Ανώνυμος (ΟΤ830) –φορά κίνησης από 28ης Οκτωβρίου προς Φαρσάλων) μπροστά στο 3ο Δημοτικό σχολείο Λάρισας για τις ανάγκες επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών του 55ου Νηπιαγωγείου με διάσταση 15,00Χ2,00μ-έκαστη και ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 12:30 – 13:15 και 15:45 – 16:45, εκτός των αργιών του σχολείου. Θα συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης,. -επικαιροποίηση

Την Οριοθέτηση: 1Θ-σχολικό λεωφορείο-σχολικό λεωφορείο , όπου Θ αντιστοιχεί σε 5μ

Την παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου(τμήμα από Ιάσωνος έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 493Κ.Χ.) & (ΟΤ 492Α) –φορά κίνησης από Φαρσάλων προς 28ης Οκτωβρίου), στο ύψος της πλατείας του σταθμού για τις ανάγκες επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών του 55ου Νηπιαγωγείου με διάσταση 15,00Χ2,00μ-έκαστη και ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 08:00π.μ – 8:30π.μ εκτός των αργιών του σχολείου. Θα συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος

στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης, –επικαιροποίηση

Οριοθέτηση: 6Θ- σχολικό λεωφορείο –σχολικό λεωφορείο ,όπου Θ αντιστοιχεί σε 5μ

### **11. Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ**

**Τη χωροθέτηση των χώρων στάσης-στάθμευσης(πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ στις παρακάτω οδούς:**

- **ΟΛΥΜΠΙΟΥ τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ869 Β (ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΙΟΥ –Πλατείας Λαού)**
- **23<sup>ΗΣ</sup> ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου- δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΚΧ 970 ΕΚΚΛΗΣΙΑ & ΟΤ 970 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΠΙΑΤΣΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ)**

**και τακτοποίηση των ειδικών θέσεων επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 –ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ & ΟΤ 970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)**

#### **ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΙΟΥ –Πλατείας Λαού**

**ΟΛΥΜΠΙΟΥ τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ869 Β**

Την παραχώρηση 6 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης - ΟΤ 869 Β. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας), με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.] ,

#### **ΠΙΑΤΣΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ**

**23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου- δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΚΧ 970 ΕΚΚΛΗΣΙΑ & ΟΤ 970 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΠΙΑΤΣΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ)**

Την παραχώρηση 10 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου- δεξιά κατά την φορά κίνησης (ΚΧ 970 ΕΚΚΛΗΣΙΑ & ΟΤ 970 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ) [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της

πίτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πίτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.] ,

**τακτοποίηση των ειδικών θέσεων επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 –ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ & ΟΤ 970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)**

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Δύο (2) γενικές θέσεις ΑμΕΑ επί της οδού 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ στο τμήμα από Χρυσοχόου έως Θεοτοκοπούλου - ΚΧ 970

Την παραχώρηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 –ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ) , διαστάσεων (5,00μΧ2,20μ) – η κάθε μία για τις ανάγκες της Εκκλησίας — (συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμΕΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) ,

**12. Ηρ. Πολυτεχνείου 204**

**Τμήμα από Κουτσινά έως Χατζηαποστόλου έως (ΟΤ 1022 )- δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά προς την οδό Χατζηαποστόλου**

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 204 ( τμήμα από Κουτσινά έως Χατζηαποστόλου έως -ΟΤ 1022, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά προς την οδό Χατζηαποστόλου), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] -

**13. Αμαλίας 2**

**Τμήμα από Κύπρου έως 31<sup>ης</sup> Αυγούστου (ΟΤ 982 Α )- δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό 31<sup>ης</sup> Αυγούστου**

Την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για τα επαγγελματικά οχήματα (ΡΡΙ 1828 ή ΡΡΕ 6225 ή ΡΙΕ 6669 ) του Γραφείου Τελετών επί της οδού Αμαλίας 2 ( τμήμα από Κύπρου έως 31ης Αυγούστου έως -ΟΤ 982 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό 31ης Αυγούστου, διαστάσεων 5,80Χ2,00μ [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΡΡΙ 1828 ή ΡΡΕ 6225 ή ΡΙΕ 6669 »],

**14. Α. Κατσώνη 2**

**Τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά (ΟΤ 853 )- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά**



Την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Λ. Κατσώνη 2 (τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά -ΟΤ 853 , αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά) , διάστασης (5,00μΧ2,00μ) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΤ 8494(μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -

#### **15. Ερ. Σταυρού (& Ολύμπου)**

**Τμήμα από Λορ. Μαβίλη έως Ολύμπου (ΟΤ 996 )- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λορ. Μαβίλη προς την οδό Ολύμπου**

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ερ. Σταυρού (& Ολύμπου) τμήμα από Λορ. Μαβίλη έως Ολύμπου (ΟΤ 996 )- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λορ. Μαβίλη προς την οδό Ολύμπου, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ],

#### **16. 23ης Οκτωβρίου 72**

**Τμήμα από Κίρκης έως Κανάρη (ΟΤ 968 Α)- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κανάρη**

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ στην οδό 23ης Οκτωβρίου 72 (τμήμα από Κίρκης έως Κανάρη-ΟΤ 968 Α, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κανάρη) για τις ανάγκες επιβίβασης του Παιδικού- Βρεφονηπιακού Σταθμού με διάσταση 10,00Χ2,00μ και ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 7:00– 10:00 πμ και 13:00 – 16:00 μμ, εκτός των αργιών του σχολείου, για το όχημα με στοιχεία ΡΡΒ 4829. Θα συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ- ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΡΡΒ 4829 & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης,

#### **17. Κύπρου**

**Τμήμα από Ανθ. Γαζή/Κενταύρων έως Μανωλάκη (ΟΤ 866)- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή/Κενταύρων προς την οδό Μανωλάκη**

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) Ασθενοφόρου -Κυανός Σταυρός επί της οδού ΚΥΠΡΟΥ στο τμήμα από Μανωλάκη έως Ανθ.Γαζή ΟΤ 866

Την ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Δύο (2) γενικές θέσεις ΑμΕΑ επί της οδού ΚΥΠΡΟΥ στο τμήμα από Μανωλάκη έως Ανθ.Γαζή ΟΤ 866

Την παραχώρηση δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού / Κύπρου ( τμήμα από Ανθ. Γαζή/Κενατύρων έως Μανωλάκη (ΟΤ 866)- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή/Κενατύρων προς την οδό Μανωλάκη, διαστάσεων (6,50μΧ2,00μ) η κάθε μία— (συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής).

Την παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για Ασθενοφόρο, διαστάσεων 5,20μΧ2,00μ η κάθε μία, επί της οδού Κύπρου 100 (τμήμα από Ανθ. Γαζή/Κενατύρων έως Μανωλάκη-ΟΤ 866 ,αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή/Κενατύρων προς την οδό Μανωλάκη [ συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 – ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ με κίτρινη διαγράμμιση του χώρου]

### **18. Χρυσοχόου 53**

**τμήμα από Σαλαμίνος έως 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (ΟΤ991 Α)- δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαλαμίνος προς την οδό 25ης Μαρτίου**

Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Χρυσοχόου 53 (τμήμα από Σαλαμίνος έως 25ης Μαρτίου-ΟΤ991 Α, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαλαμίνος προς την οδό 25ης Μαρτίου ), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ],

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΤΕΡΖΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ**

**ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ**

**ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

**ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ****ΘΕΜΑ: «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ15**

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας (μόνο για τις θέσεις στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών) ,καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε οχήματα ειδικών περιπτώσεων και συγκεκριμένα:

**Σχολικό λεωφορείο** (συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας ,το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

**Θέσης φορτοεκφόρτωσης** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**.

[συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]





**Προσωπικές θέσεις ΑμΕΑ** (συνοδεύονται με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας .... ) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

Η Υπηρεσία επιπλέον της αίτησης ελέγχει τα κάτωθι δικαιολογητικά για τις προσωπικές θέσεις ΑμΕΑ:

- 1/ Απλό αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- 2/ ΜΠΛΕ Κάρτα (από Μηχανολογικό)
- 3/ Μία υπεύθυνη δήλωση του Ν1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι ο αιτών δεν διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης , ούτε και ενοικιάζει καθώς και ότι τα στοιχεία που προσκομίστηκαν είναι αληθή.
- 4/Λογαριασμός ΔΕΚΟ στο όνομα του αιτούντα
- 5/ Βεβαίωση ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας 67%

**Γενικές θέσεις ΑμΕΑ** –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια ) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)



**Θέση στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ** (συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

**Θέση στάθμευσης Λεωφορείου** [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΣΕ καθώς και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]



ή αναγραφή «ΔΙΚΥΚΛΑ»

Θέση στάθμευσης Ασθενοφόρου [ συνοδεύεται με πινακίδα P-70 – ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ με κίτρινη διαγράμμιση του χώρου]



ή αναγραφή «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ»

Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

### Πινακίδες σήμανσης για ηλεκτροκίνητα οχήματα

Σύμφωνα με το άρθρο 46 του ν.4599/2019 προστίθενται τρεις πινακίδες σήμανσης για ηλεκτροκίνητα οχήματα, μία Πληροφοριακή και δύο Πρόσθετες.

Πληροφοριακή:



Π-35α

Θέση/Σημείο επαναφόρτισης  
ηλεκτροκίνητων οχημάτων

ALITY OF LARISSA

Π-35 α / ( P-35 α) Θέση/Σημείο επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Πρόσθετες:



Πρ-19α

Ηλεκτροκίνητα Οχήματα

«Πρ-19α Ηλεκτροκίνητα Οχήματα.

Στην περίπτωση που η πινακίδα χρησιμοποιείται για τη στάση/στάθμευση, αυτή ισχύει μόνο για τη διάρκεια επαναφόρτισης του οχήματος»



Πρ-19β

Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα  
Οχήματα

«Πρ-19β Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα.

Στην περίπτωση που η πινακίδα χρησιμοποιείται για τη στάση/στάθμευση, αυτή ισχύει μόνο για τη διάρκεια επαναφόρτισης του οχήματος»

Τα αρχικά E.V. σημαίνουν Electric Vehicle(s), δηλαδή ηλεκτρικό όχημα ή ηλεκτρικά οχήματα και θα αναφέρονται ως «ηλεκτροκίνητα οχήματα».

**Οι θέσεις στάθμευσης, που εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο** σημαίνονται με τη ρυθμιστική πινακίδα P-40 με την ένδειξη «Απαγορεύονται η στάση και η στάθμευση», σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).



**Οι θέσεις στάθμευσης Η/Ο** σημαίνονται με την πινακίδα P-35α με την ένδειξη «Θέση/Σημείο Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητου Οχήματος». Προκειμένου να σημειωθεί ο χώρος στάθμευσης Η/Ο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η ρυθμιστική πινακίδα P-70 με την ένδειξη «Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων», σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19α με την ένδειξη «Ηλεκτροκίνητα Οχήματα».





ή



με αναγραφή «Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων»,



Πρ-19α

Ηλεκτροκίνητα Οχήματα

**Χωροθέτηση σημείων στάθμευσης και επαναφόρτισης Η/Ο από Ο.Τ.Α.**

Παράρτημα του ΦΕΚ 2040Β 4-06-2019

#### ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ενδεικτική διάταξη θέσεων στάθμευσης Η/Ο και προσβασιμότητα Σταθμών Φόρτισης και σύμφωνα με το Άρθρο 34 του ΚΟΚ, άρθρο Α του ν. 2696/99 (Α' 57) όπως ισχύει.

#### ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Θέση στάθμευσης για φόρτιση Η/Ο.

\* Για οχήματα: 5,00m x 2,50m (d1 x d2)

\* Για οχήματα ΑμεΑ: 5,00m x 3,50m (d1 x d2)



Σταθμός φόρτισης Η/Ο

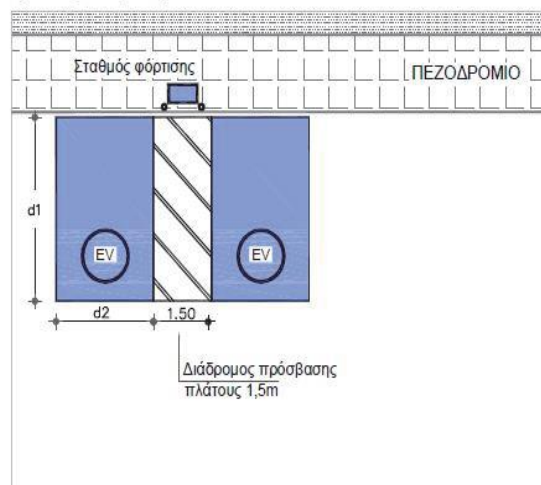


Αποσβεστήρες σύγκρουσης οχημάτων

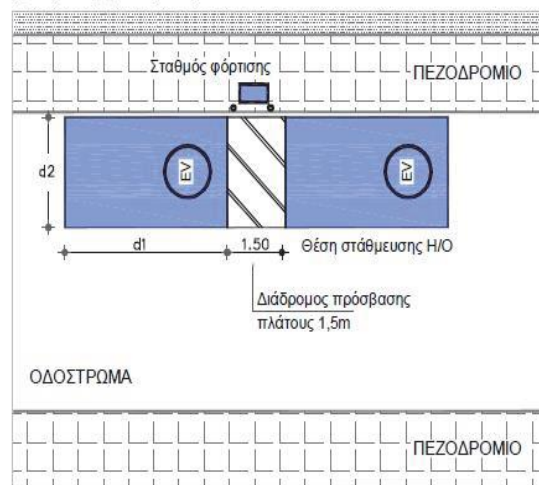


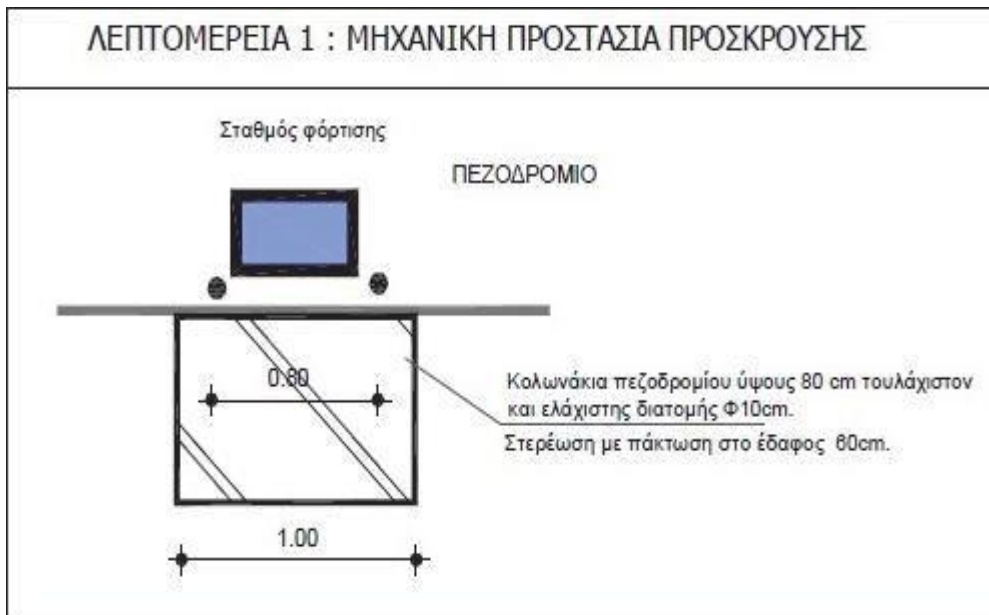
Μηχανική προστασία πρόσκρουσης  
(βλ. Λεπτομέρεια 1)

α) Κάθετη στάθμευση



β) Παράλληλη στάθμευση





**Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) (ΦΕΚ 753/23.02.2021 τεύχος Β')**

#### **A. Γενικά**

Επισημαίνεται ότι, τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα απόφαση δεν μπορούν να καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις και συνθήκες του οδικού περιβάλλοντος. Αποτελούν οδηγό κατά το χρόνο μελέτης και σχεδιασμού της εφαρμογής των διατάξεων του νόμου, ώστε να χρησιμοποιούνται και προσαρμόζονται κατά περίπτωση ανάλογα με τις υφιστάμενες τοπικές συνθήκες.

Τυχόν αποκλίσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον μια τέτοια ανάγκη επιβάλλεται και αποδεικνύεται με πλήρη και ουσιαστική τεχνική τεκμηρίωση και οι προτεινόμενες λύσεις ανταποκρίνονται στους κανόνες οδικής ασφάλειας, στην εξυπηρέτηση των χρηστών του οδικού δικτύου.

#### **B. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ TAXI (ΠΙΑΤΣΑ)**

Για τη χωροθέτηση θέσης στάθμευσης TAXI (πιάτσα) απαιτείται η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης.

Η μελέτη θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη και για λόγους ισονομίας, αφενός τη ζήτηση για TAXI σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης, θα πρέπει να τεκμηριώνεται ότι από την εφαρμογή της χωροθετούμενης θέσης στάθμευσης TAXI δεν θα επηρεαστεί αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και θα διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα.

1. Δεν χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης TAXI (πιάτσα):

- α) Σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας με καθοριζόμενο όριο ταχύτητας μεγαλύτερο των 50 χλμ./ώρα.
- β) Σε οδούς με παράπλευρο δίκτυο (S.R.).
- γ) Σε οδούς όπου λειτουργούν λεωφορειολωρίδες κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.).

2. Η χωροθέτηση θέσης στάθμευσης TAXI γίνεται σε οδικά τμήματα, όπου επιτρέπεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων.

Η χωροθέτηση μπορεί να γίνει σε οδούς μονής ή διπλής κυκλοφορίας. Απαραίτητο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας, θα πρέπει να είναι, σε οδό μονής κυκλοφορίας το ελάχιστο στα τρία μέτρα (3,00) και σε οδό διπλής κυκλοφορίας στα τρία μέτρα και πενήντα εκατοστά (3,50). Σε οδούς όπου διέρχεται λεωφορείο το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος της οδού θα πρέπει να είναι στα τρία μέτρα και πενήντα εκατοστά (3,50).

Το πλάτος της χωροθετούμενης θέσης επί οδοστρώματος ή και σε εσοχή, ορίζεται κατ' ελάχιστο στα δύο μέτρα και είκοσι εκατοστά (2,20) και το χωροθετούμενο μήκος ανά όχημα, στα πέντε μέτρα (5,00).

Οι χωροθετούμενες θέσεις στάθμευσης TAXI (πιάτσα), προτείνεται να βρίσκονται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλκυσης μετακινήσεων, όπως σταθμοί Μέσων Σταθερής Τροχιάς, αεροδρόμια, νοσοκομεία, εμπορικά και αθλητικά κέντρα, κεντρικά σημεία πόλης κ.λπ. Η προτεινόμενη απόσταση, της χωροθετούμενης θέσης στάθμευσης TAXI από τα σημεία προσέλκυσης, προτείνεται να είναι η μέγιστη μέχρι τετρακόσια μέτρα (400) [αποδεκτός χρόνος περπατήματος πέντε λεπτά (5)].

Συνίσταται η χωροθέτηση της θέσης στάθμευσης TAXI (πιάτσα) να γίνεται πλησίον διαβάσεων πεζών, ώστε να εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης TAXI από τους πεζούς. Η διάβαση πεζών θα πρέπει να προηγείται της θέσης στάθμευσης TAXI και να βρίσκεται σε ασφαλή απόσταση πέντε (5,00) έως δέκα μέτρα (10,00) τουλάχιστον.

Για τη χωροθέτηση της θέσης στάθμευσης TAXI (πιάτσα), ισχύ έχουν οι διατάξεις του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην απόσταση των χωροθετούμενων θέσεων από φωτεινούς σηματοδότες και από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Επιτρέπεται παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 34, με την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και θα διασφαλίζεται απαραίτητα η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης και των σηματοδοτών.

Σε περίπτωση που, για τη χωροθέτηση θέσης στάσης- στάθμευσης TAXI, απαιτηθεί η δημιουργία εσοχής εις βάρος του πεζοδρομίου, τότε το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος πεζοδρομίου δεν θα είναι λιγότερο του ενός μέτρου και πενήντα εκατοστών (1,50), μη συμπεριλαμβανομένης της κατακόρυφης σήμανσης και αστικού εξοπλισμού.

Για χωροθετούμενες θέσεις σε εσοχή, ιδιαίτερα, πλησίον νοσοκομείων, αεροδρόμιων κ.λπ., προτείνεται η δημιουργία εσοχής με διαμόρφωση ραμπών για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρίες.

Για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, απαιτείται μεταξύ των άλλων να διασφαλίζονται καλές συνθήκες ορατότητας με επαρκή φωτισμό.



## **Γ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ TAXI (ΠΙΑΤΣΑ)**

Για την οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης TAXI (πιάτσα), απαιτείται οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, η οποία και θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις τεχνικές οδηγίες και τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

### **Γ1. Οριζόντια σήμανση**

Η οριζόντια σήμανση θα γίνεται με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος σε σχήμα «Π». Οι δύο κάθετες στο κράσπεδο γραμμές θα έχουν μήκος δύο μέτρα και είκοσι εκατοστά (2,20) και η παράλληλη προς το κράσπεδο γραμμή θα έχει μήκος, όπως θα ορίζεται στην εγκριτική απόφαση χωροθέτησης της θέσης στάθμευσης TAXI. Προτείνεται για το διαχωρισμό ανά όχημα, ανά πέντε μέτρα (5,00), διαγράμμιση με μία κάθετη προς το κράσπεδο γραμμή, μήκους δύο μέτρων και είκοσι εκατοστών (2,20). Επίσης είναι δυνατή και η εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.

Η οριζόντια σήμανση θα αποτελείται από συνεχόμενη γραμμή **κυανού χρώματος**, σύμφωνα με το εδαφ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 5 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Το πλάτος της γραμμής θα είναι 20 εκ. με αντανakλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης.

### **Γ2. Κατακόρυφη σήμανση**

Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης TAXI (πιάτσα), θα γίνεται με κατακόρυφη σήμανση τύπου P-70, σε συνδυασμό με πρόσθετες πινακίδες τύπου Πρ4α και Πρ4γ, οι οποίες και θα τοποθετούνται στην αρχή και στο τέλος του χώρου της πιάτσας και επί του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες.

Για την κατασκευή των πινακίδων ισχύ έχουν, οι Ελληνικές πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές Σ303-74, Σ306-74, Σ 310 και Σ 311.

Τα υλικά συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού προτύπου EN 12899-1.

Οι πινακίδες θα είναι κατασκευασμένες από αλουμίνιο πάχους 3mm, πλήρως αντανakλαστικές, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές με Τύπου I, II, III φθορίζουσες αντανakλαστικές μεμβράνες.

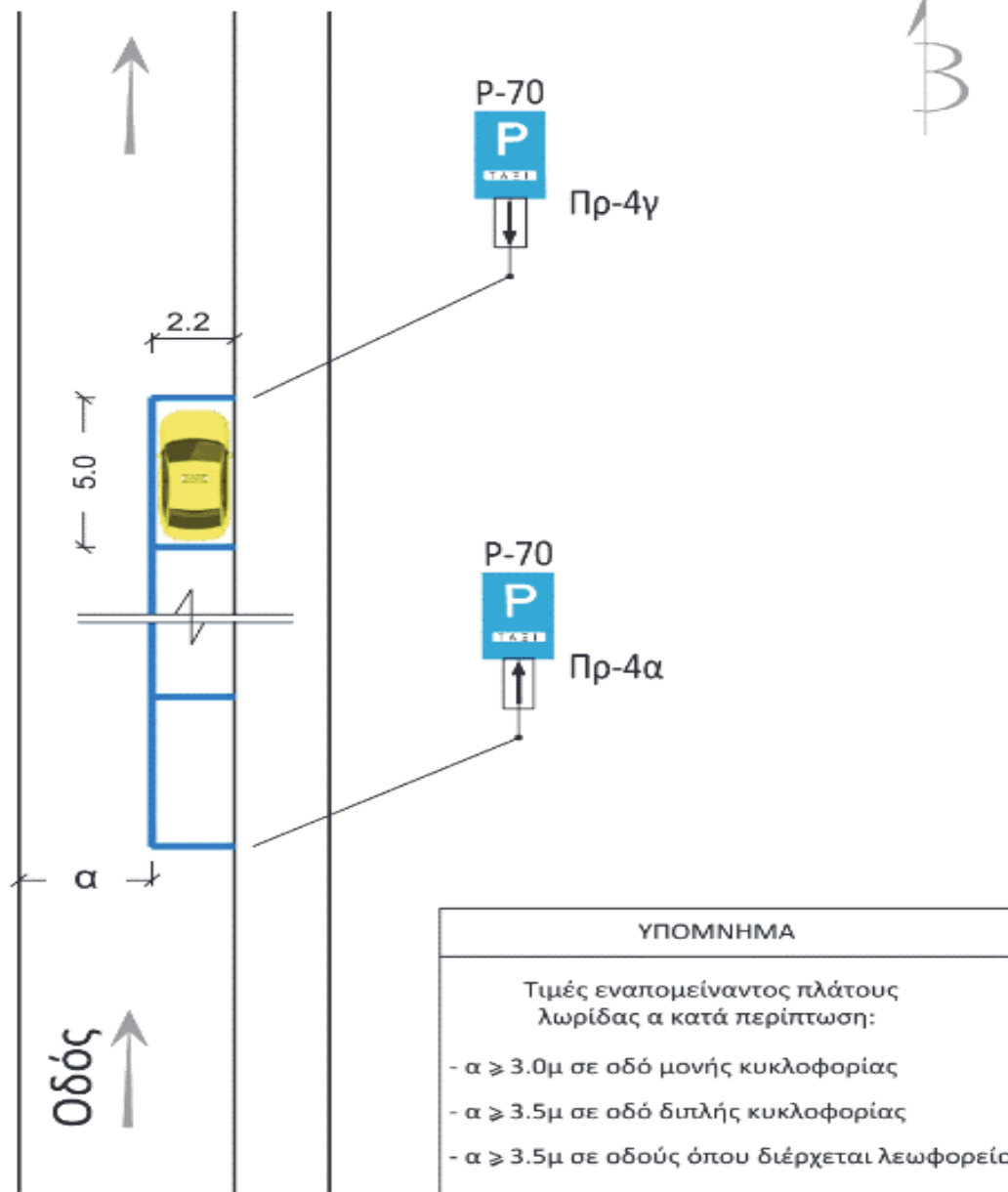
Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα είναι μεμονωμένοι απλοί σωληνωτοί ορθοστάτες (κυκλικής ή ορθογωνικής διατομής), σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα EN 12899 και EN 10255.

Ο στύλος της πινακίδας θα τοποθετείται τουλάχιστον μισό μέτρο (0,50) μέσα από την άκρη του κρασπέδου.

Το ελεύθερο ύψος του κατώτερου άκρου της πινακίδας από το πεζοδρόμιο θα είναι τουλάχιστον δύο μέτρα και είκοσι πέντε εκατοστά (2,25).

**πρότυπο σκαρίφημα οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης TAXI.**

## ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΑΧΙ





ή



P-70

Πρ-4 α (αρχή)

Πρ-4 γ(τέλος)

**θέσεις στάσης/στάθμευσης (πίατσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ)** [συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με **κυανού χρώματος** διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή TAXI λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης TAXI.]

**Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας**

1/ παράπλευρος Φαρσάλων (Τελωνείο)

**τμήμα από Γουργιώτη έως Μαρτάλη (Γ 2052B –P , Γ2053 α , Γ 2052 Α –P , Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ,Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γουργιώτη προς την οδό Μαρτάλη**

Απάντηση του (1) σχετικό

Ζητείται η παραχώρηση μιας γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού παράπλευρο Φαρσάλων 21 (Τελωνείο) για το Τελωνείο Λάρισας -κατόπιν αίτησης της κα. Μπάκα Ολυμπία

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

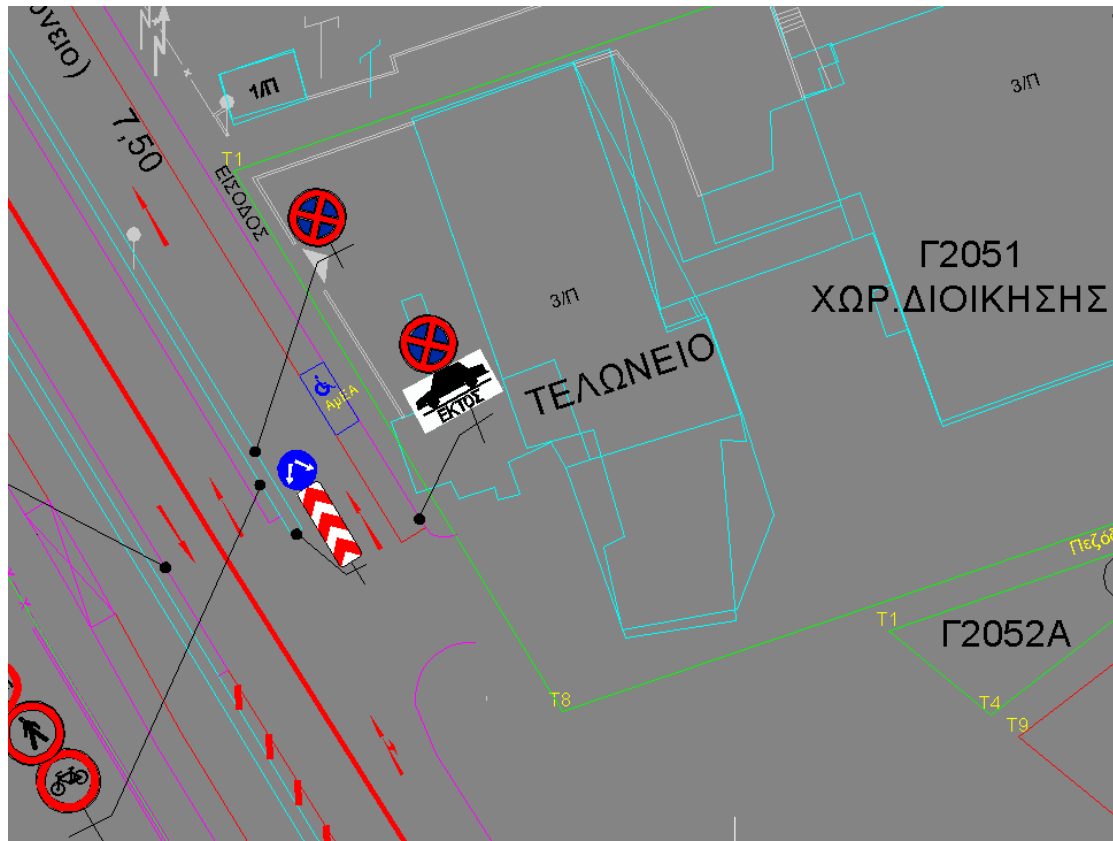
Για την οδό δεν υπάρχει κανονιστική

**Ταυτόχρονα** (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ16** ) κατατίθεται και περιλαμβάνει τις οδούς παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) , παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) , Μαρτάλη & Άρτης (φορά –προτεραιότητα -καθεστώς στάθμευσης)

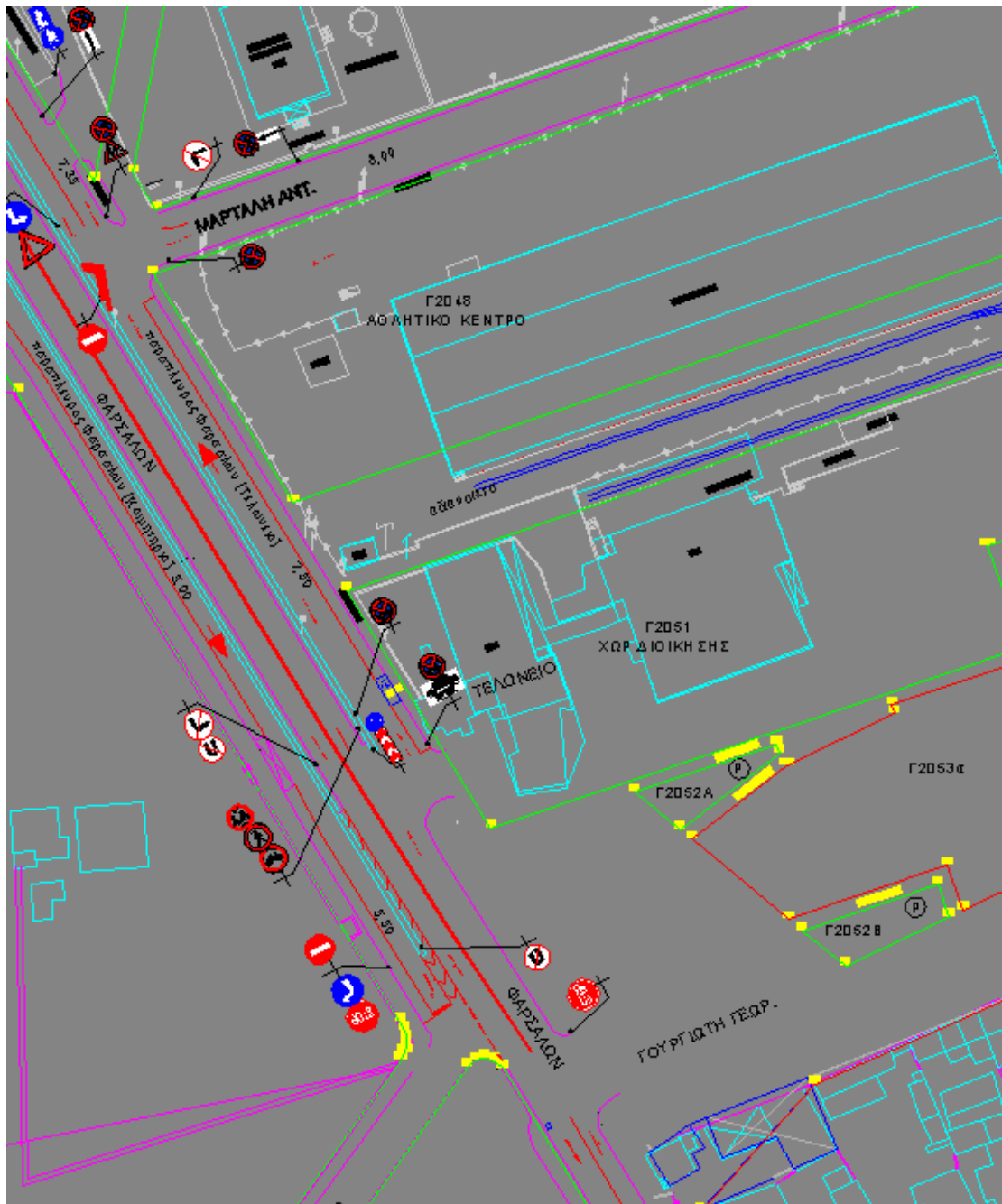
Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού παράπλευρο Φαρσάλων (τμήμα από Γουργιώτη έως Μαρτάλη (Γ 2052B –P , Γ2053 α , Γ 2052 Α –P , Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ,Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γουργιώτη προς την οδό Μαρτάλη), **διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ)** για τις ανάγκες του Τελωνείου —(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



2/ Ταγμ. Βελησσαρίου 50-52

**τμήμα από Κύπρου έως Πηνειού (ΟΤ 862) –δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (2) σχετικού

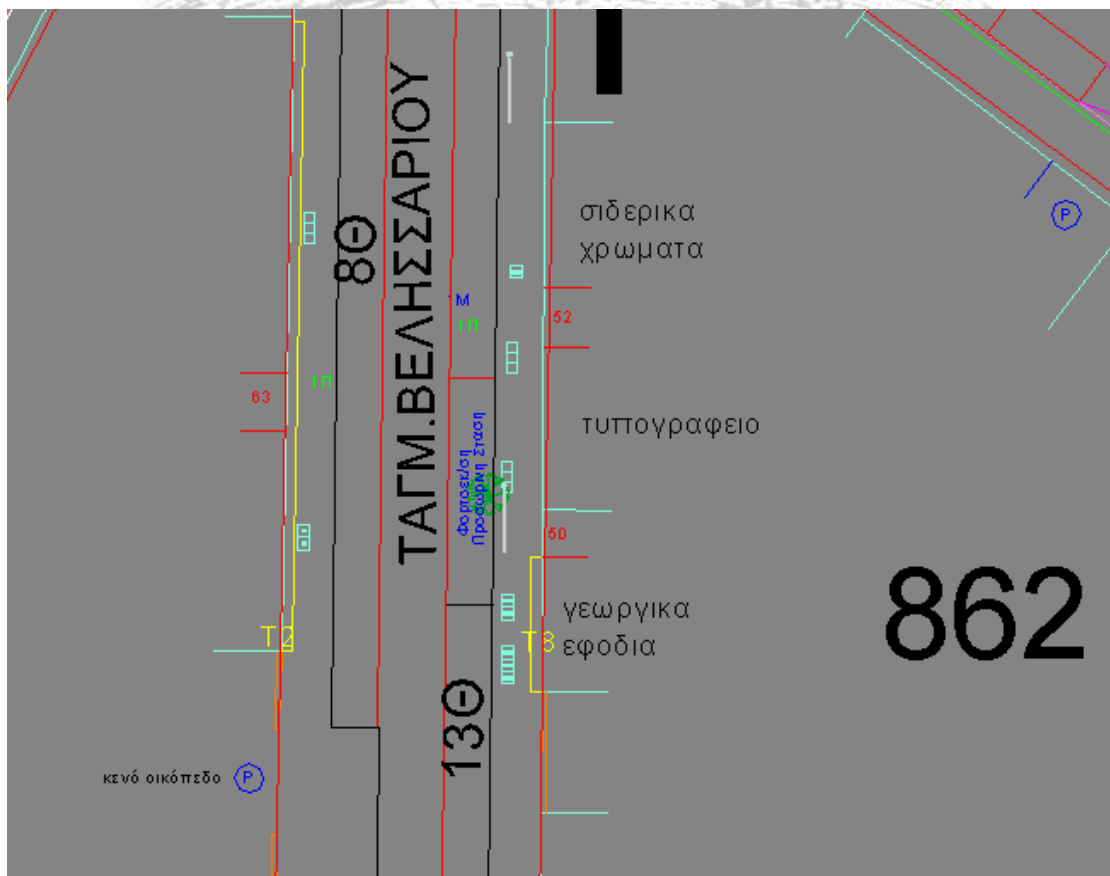
Ζητείται η παραχώρηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου 50 & 52 για τις ανάγκες των επιχειρήσεων (Γεωργικά εφόδια- Εμπορίας Χρωμάτων και σιδερικών)- κατόπιν αιτήσεων των κ. Θεόδωρου Δήμου & του κ. Γρηγόριου Δημόκα.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ36200 Β/31-08-2020 με θέμα « Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθήμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου, και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5)»

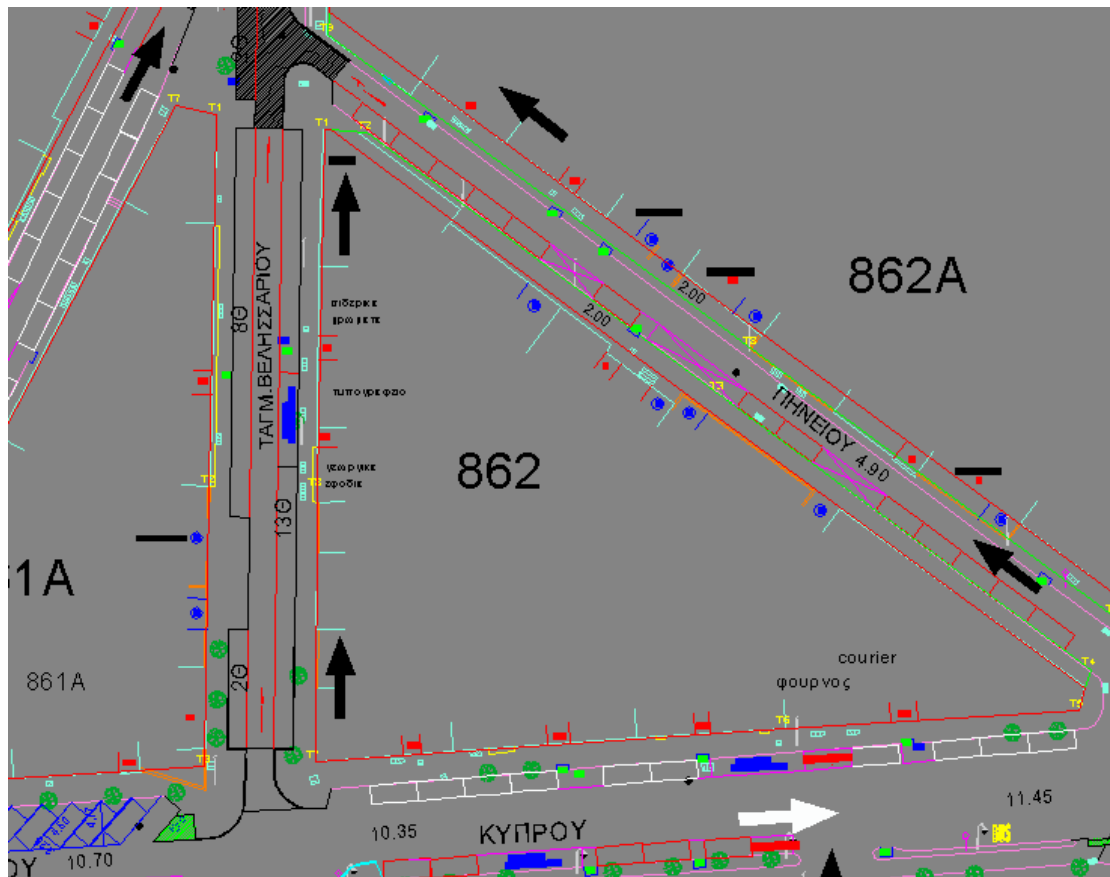
**Ταυτόχρονα** (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων « Διασύνδεση Αρχαιολογικών Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας»**)

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (ανάμεσα από το Νο 50 & 52) (τμήμα από Κύπρου έως Πηνειού -ΟΤ 862 –δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [ συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]







3/Ιουστινιανού 15

**τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος (ΟΤ 829) –αριστερά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (3) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ιουστινιανού 15 για τις ανάγκες της επιχείρησης (VETS ALLEY –Ιατρείο Ζώων) (κατόπιν αίτησης ων κ. Μαλλιάρα άγγελο – Διδαγγέλου Χριστίνα- Θεοχάρη Φανή-Ανδρομάχη)

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ 2483 Β/27-06-2018 με θέμα την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας της 889/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου)

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ιουστινιανού 15 (τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος -ΟΤ 829 ,αριστερά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με



4/28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 24-26**τμήμα από Κοραή έως Μανδηλαρά (ΟΤ 852 Β) –αριστερά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (4) σχετικού

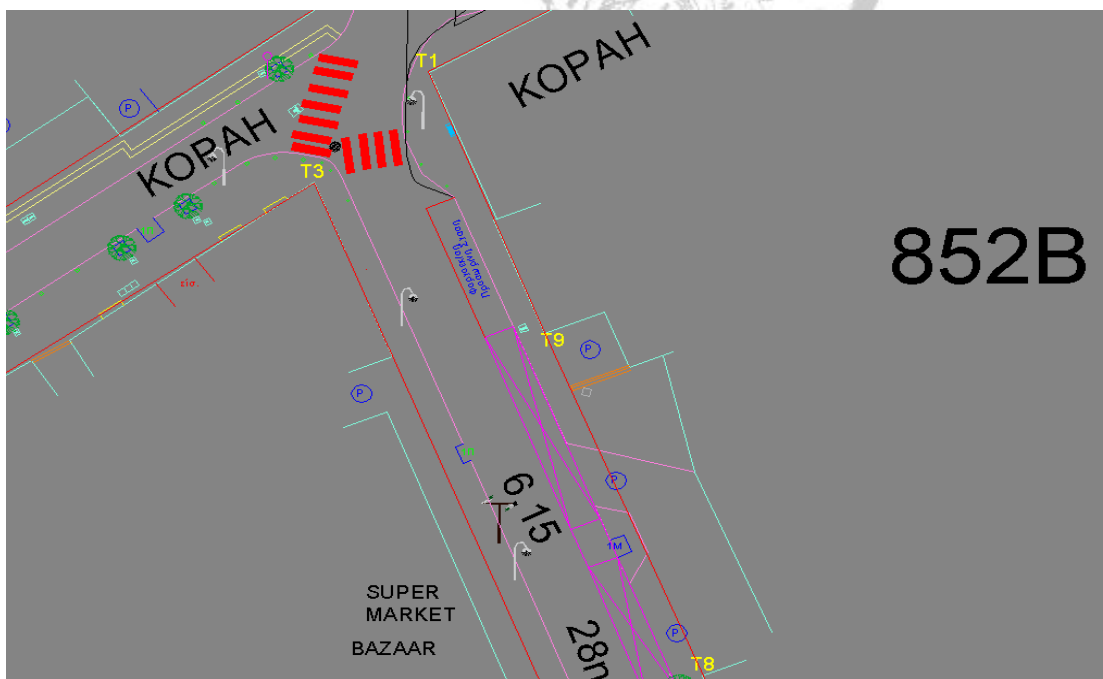
Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 24-26 για τις ανάγκες της επιχείρησης (SUPER MARKET BAZZAR ) -κατόπιν αίτησης της κα. Θεοδωρίδου Βασιλικής

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

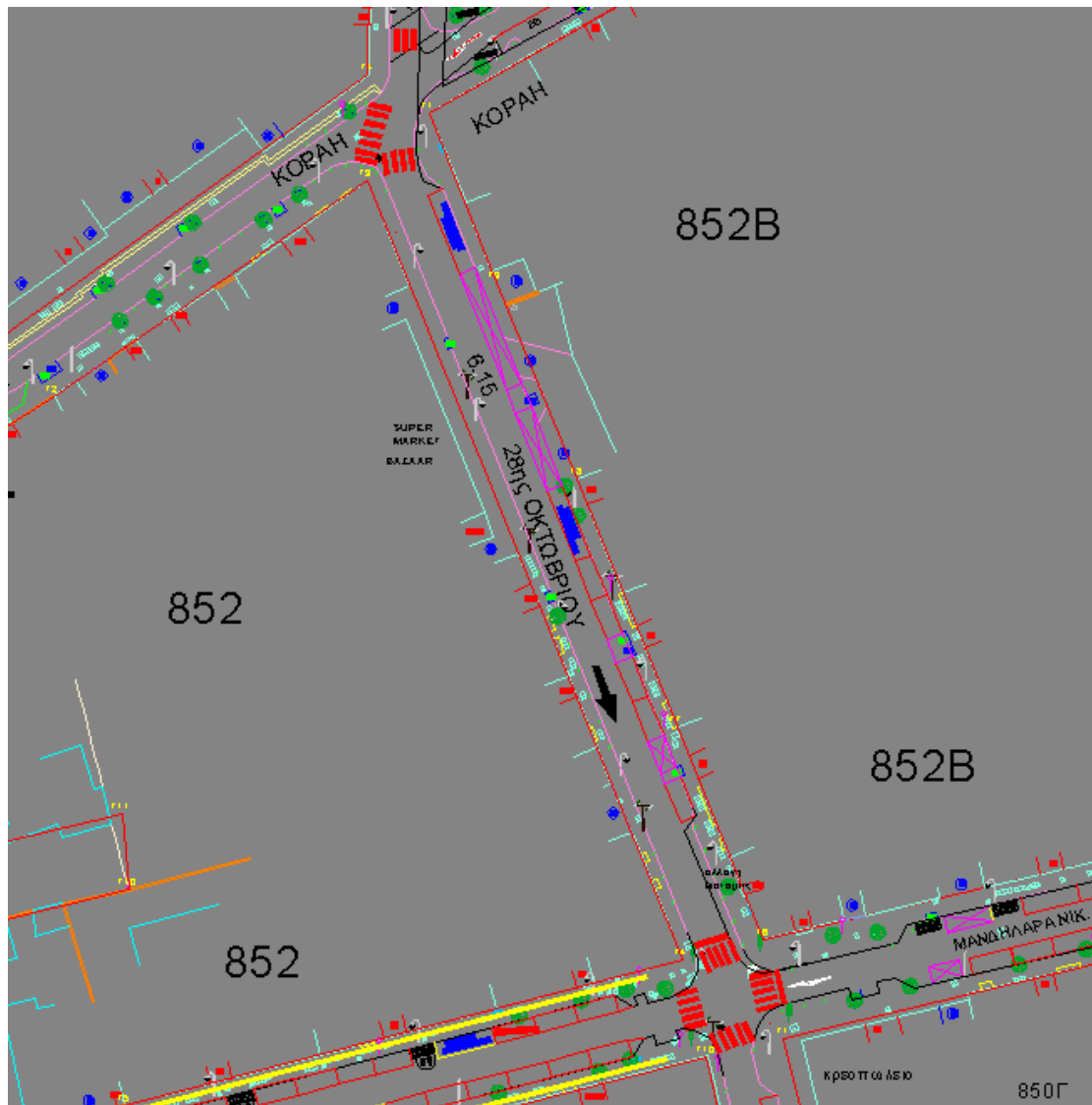
Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ. 118/6-06-2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας με θέμα « Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη ,Κύπρου 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηλείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 3) ) του Δήμου Λαρισαίων. »

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού 28ης Οκτωβρίου –στην γωνία με την οδό Κοραή (τμήμα από Κοραή έως Μανδηλαρά -ΟΤ 852 Β , αριστερά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [ συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ]







5/ Ακύρωση προσωπικών θέσεων ΑμΕΑ (λόγω εξάλειψης των λόγων χορήγησης αυτών)

Διαπιστώσεις της Υπηρεσίας για την ακύρωση αποφάσεων προσωπικών θέσεων ΑμΕΑ λόγω εξάλειψης των λόγων χορήγησης αυτών (απεβίωσε ο δικαιούχος).

#### Υφιστάμενες αποφάσεις:

**15/2012 Α.Ε.Π.Ζ.** -ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμΕΑ (2Χ5) ΓΙΑ ΤΟΝ Κ. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ ΚΑΤΣΩΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟΥ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΟΧ 1308 ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΙΚΙΑ ΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΑΛΗΝΟΥ 2 (ΟΤ 813 Α) - ΑΔ.Σ. 143/2012

**40/2015 Α.Ε.Π.Ζ.** - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΜΙΑΣ (1) ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑμΕΑ ΣΤΟΝ ΚΑΤΣΩΧΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΒΟΖ 9006 ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΓΑΛΗΝΟΥ 2 (Ο.Τ. 813Β) ΛΟΓΩ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΟΧ 1308 - ΑΔ.Σ. 363/2015

**87/2018 Α.Ε.Π.Ζ.** - τροποποίηση της υπ. αριθμ. 143/2012(γ) -αφορά την παραχωρηθείσα θέση στάθμευσης για Αμεα στον κ. ΚΑΤΣΩΧΗ Μαργαρίτη για το όχημά του με στοιχεία ΒΟΖ 9006, ως προς τη θέση στάθμευσης από την οδό ΓΑΛΗΝΟΥ 2 (Ο.Τ. 813Α ) στην οδό ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 37-43 - Α.Δ.Σ 35/2019

**20/2016 Α.Ε.Π.Ζ.** - ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμΕΑ ΣΤΟΝ ΜΠΡΑΧΑΛΛΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΡΙΟ 2445 ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΕΚΤΟΡΟΣ (Ο.Τ. 971Γ) - Α.Δ.Σ 395/2016

**64/2019 Α.Ε.Π.Ζ.** Τροποποιεί την 395/2016 ΕΚΤΟΡΟΣ στο τμήμα από Ισχομάχου έως Χρυσοχούου ΟΤ 971Β - Μία (1) προσωπική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ (ΡΙΟ 2445)

Προτείνεται

- Η ακύρωση της 15/2012 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Γαληνού 2 για το ΙΧ με στοιχεία ΒΟΧ 1308
- Η ακύρωση της 40/2015 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Γαληνού 2 για το ΙΧ με στοιχεία ΒΟΖ 9006
- Η ακύρωση της 87/2018 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Παπακυριαζή 37-43 για το ΙΧ με στοιχεία ΒΟΖ 9006
- Η ακύρωση της 20/2016 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Έκτορος για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 2445
- Η ακύρωση της 64/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας προσωπικής θέσης ΑμΕΑ επί της οδού Έκτορος για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 2445

6/ Ηρ. Πολυτεχνείου (Καρδίτσης –Φαρσάλων)

Απάντηση του (6) σχετικού

Αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Ηρ. Πολυτεχνείου (από Καρδίτσης έως Φαρσάλων) λόγω ανακατασκευής της οδού

**τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ (ΟΤ 502) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων**

**τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσσης (ΟΤ 501 Α) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων**

**τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη (ΟΤ792) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης**

**τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ (ΟΤ 791) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσης**

**τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροΐδου (ΟΤ 789) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσης**  
**Υφιστάμενες αποφάσεις:**

**1/Α.Ε.Π.Ζ. 40/2013** -ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (2Χ8) ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 69 (ΟΤ 789) ΔΙΠΛΑ ΣΤΟΝ ΚΑΔΟ - Α.Δ.Σ. 421/2013

**2/Α.Δ.Ε. 819/2009** -ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 101-103 - Α.Δ.Σ. 21/2010

**Α.Ε.Π.Ζ. 36/2011** -ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΤΟ **Ο.Τ. 792** ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 101-103, ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΣΟΧΗ ΤΟΥ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ -τροποποιεί ΤΗΝ 21/10 Δ.Σ- Α.Δ.Σ. 493/2011

**3/Α.Ε.Π.Ζ. 36/2011** -ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΤΟ **Ο.Τ. 501Α** ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 66-68, ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΣΟΧΗ ΤΟΥ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ- Α.Δ.Σ 493/2011

**4/ Α.Ε.Π.Ζ. 82/2018** -Δυο (2) θέσεων στάθμευσης για την Υπηρεσία Ελεγκτικού Συνεδρίου στη οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, (**Ο.Τ.792**) για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 07:00 – 16:00- Α.Δ.Σ 916/2018

**Α.Ε.Π.Ζ. 86/2018** -Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 916/2018 -αφορά τις παραχωρηθείσες θέσεις στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (**Ο.Τ. 792**) στην Υπηρεσία Ελεγκτικού Συνεδρίου ως προς το ωράριο, από 07:00 -16:00 σε 07:00 – 22:00- Α.Δ.Σ. 34/2019

**Α.Ε.Π.Ζ. 9/2019** -τροποποίηση της υπ. αριθμ. 34/2019 -αφορά τις παραχωρηθείσες θέσεις στην Υπηρεσία Ελεγκτικού Συνεδρίου στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, (**Ο.Τ.792**) ως προς το ωράριο, από 07:00 – 22:00 τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή σε 24ωρη παραχώρηση των θέσεων στάθμευσης όλες τις ημέρες της εβδομάδας- Α.Δ.Σ. 194/2019

**5/ Α.Ε.Π.Ζ. 82/2018** -Δύο (2) θέσεων στάθμευσης για την Υπηρεσία Ελεγκτικού Συνεδρίου στη οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, (**ΚΧ 496Β**).για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 07:00 – 16:00- Α.Δ.Σ 916/2018

**Α.Ε.Π.Ζ. 39/2019** -Τροποποίηση της υπ. αριθμ. 916/2018 - ισχύ για όλο το ωράριο για τις παραχωρηθείσες θέσεις στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, (**ΚΧ 496Β**)- Α.Δ.Σ. 516/2019

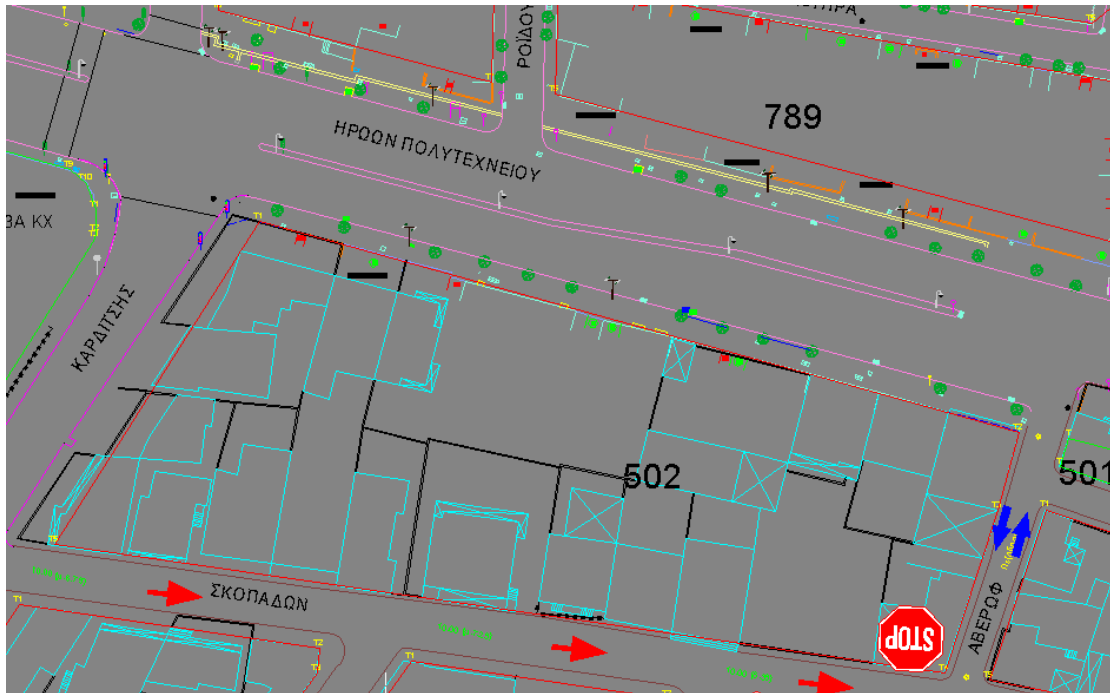
**6/ Α.Ε.Π.Ζ. 62/2021** -ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΤΟ **Ο.Τ. 791** ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 91-93

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

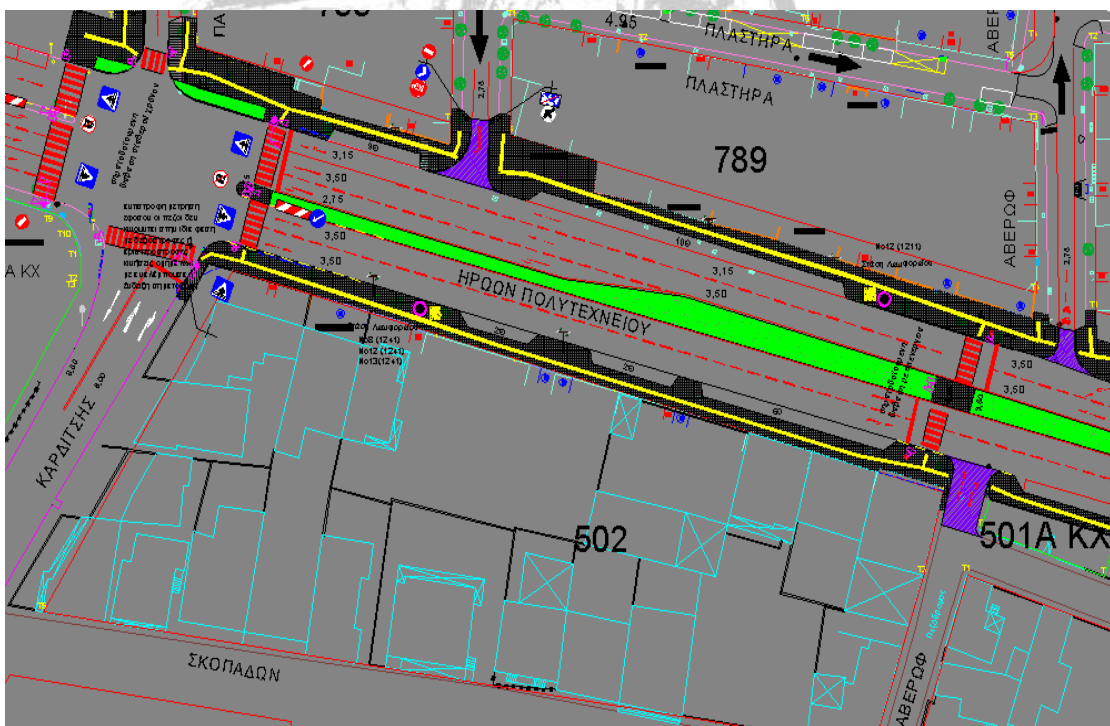
**τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ (ΟΤ 502) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων**



υφιστάμενη κατάσταση

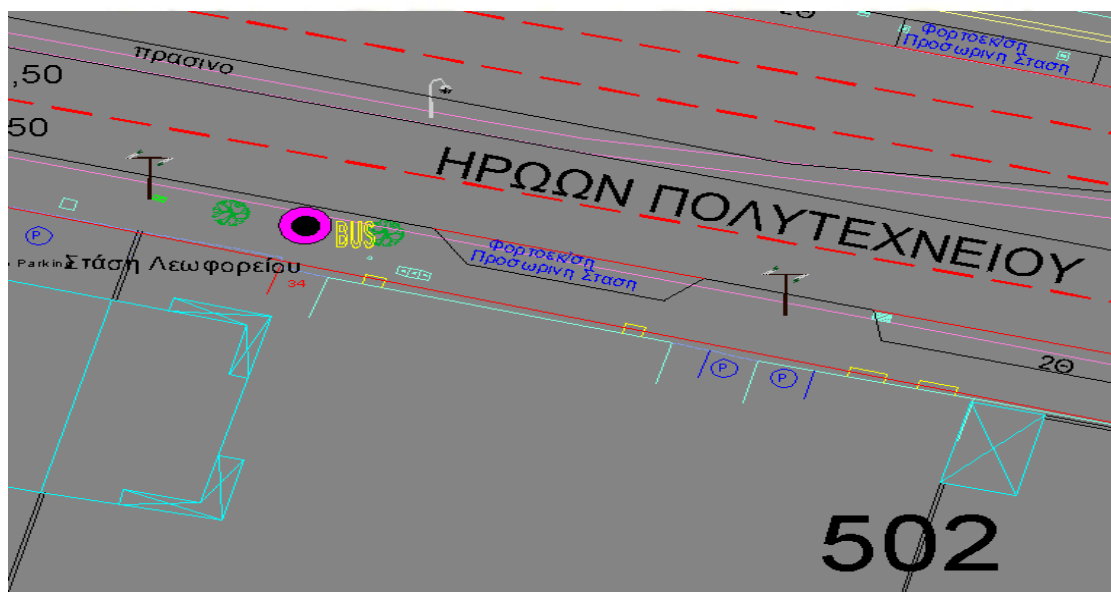
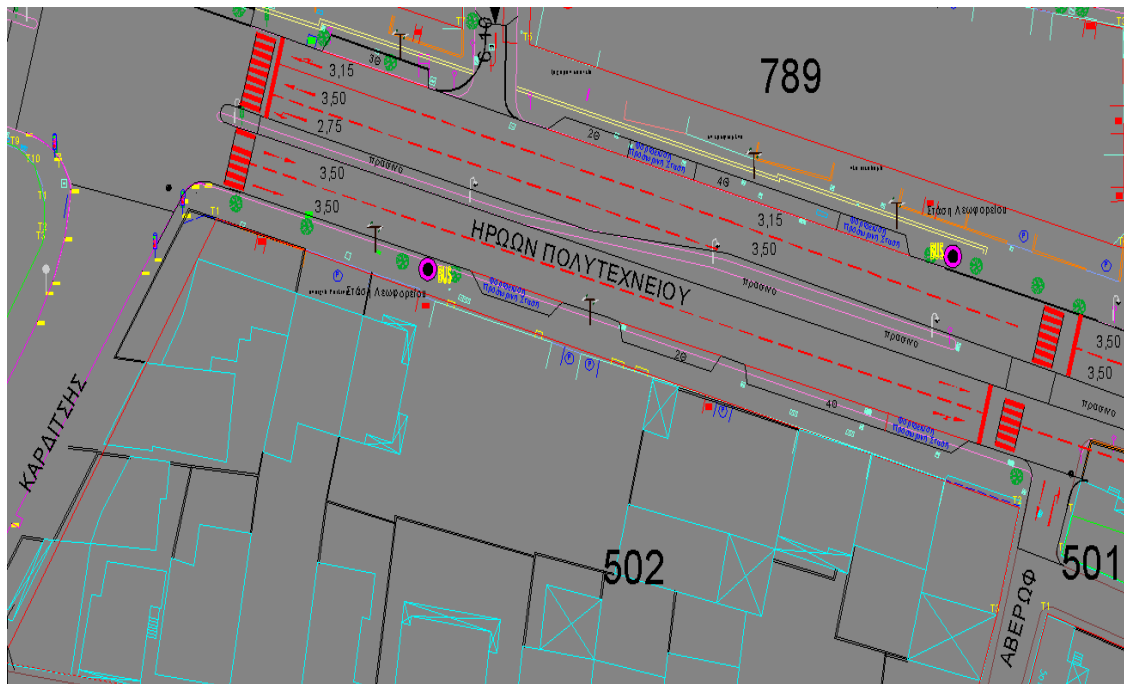


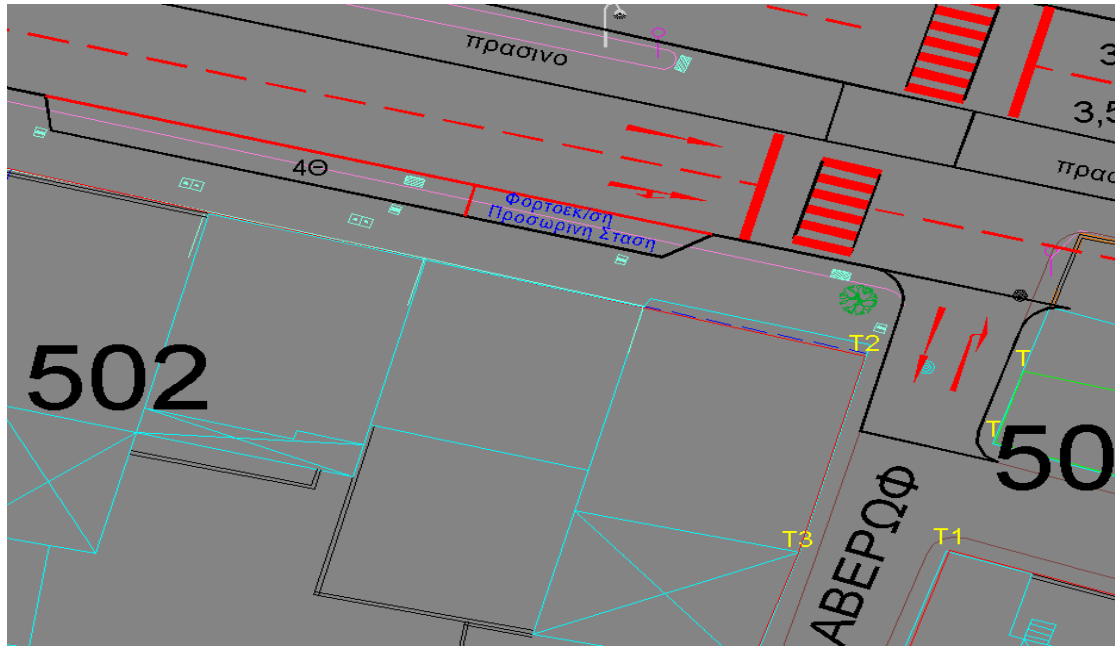
Διαμορφωθείσα κατάσταση μετά την ανακατασκευή



Προτείνεται

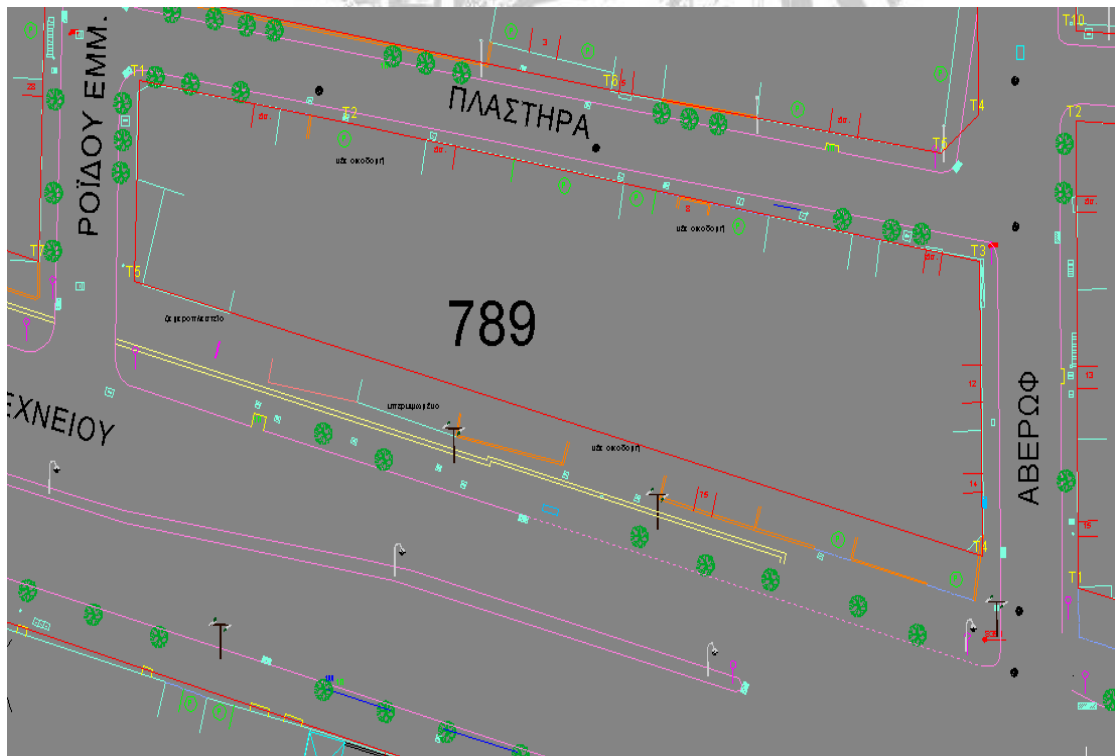
- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ- έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ - ΟΤ 502 , στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνονται στα κάτωθι σχέδια



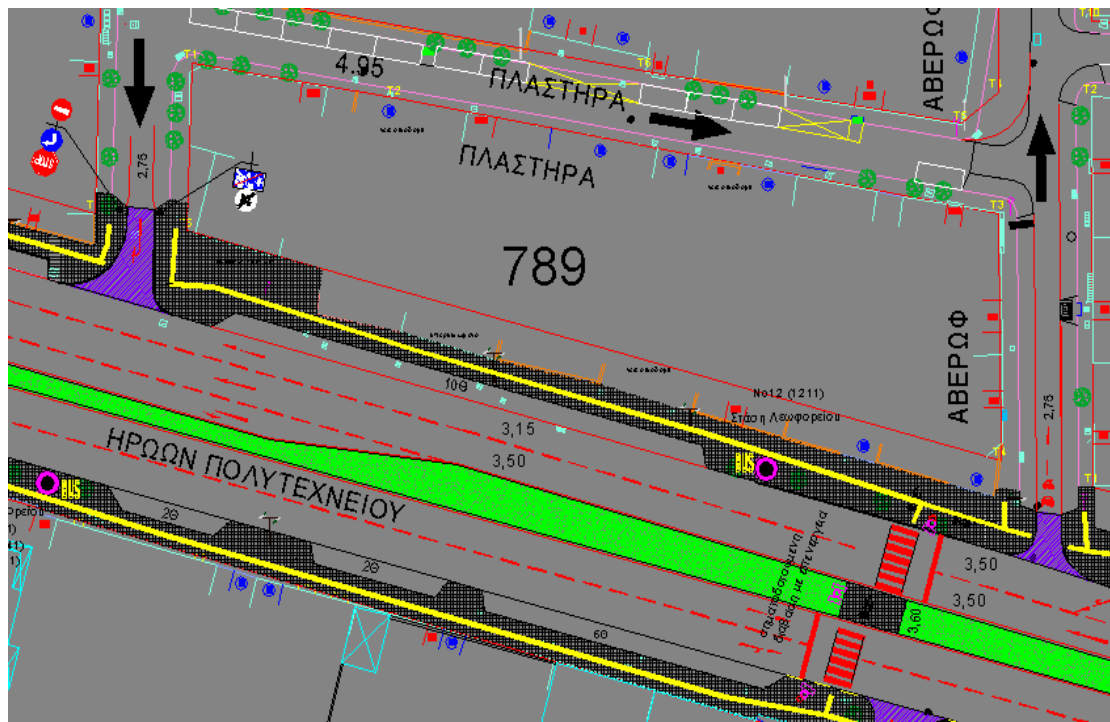


τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροΐδου (ΟΤ 789) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσας

υφιστάμενη κατάσταση



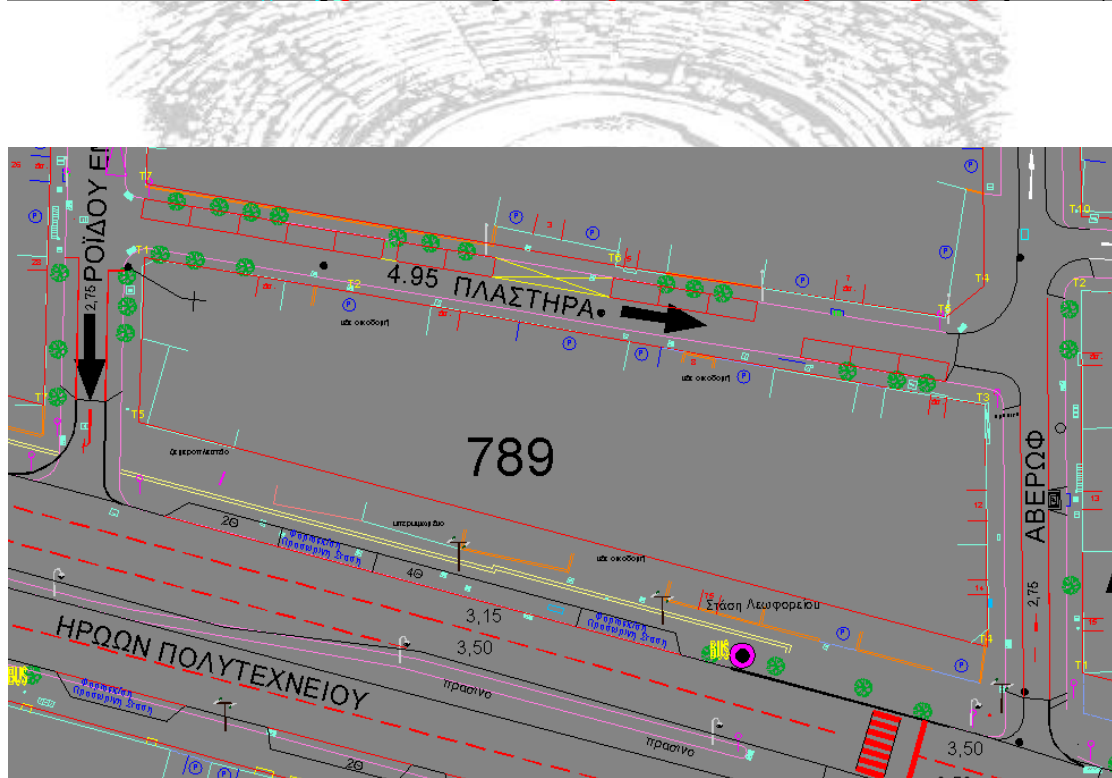
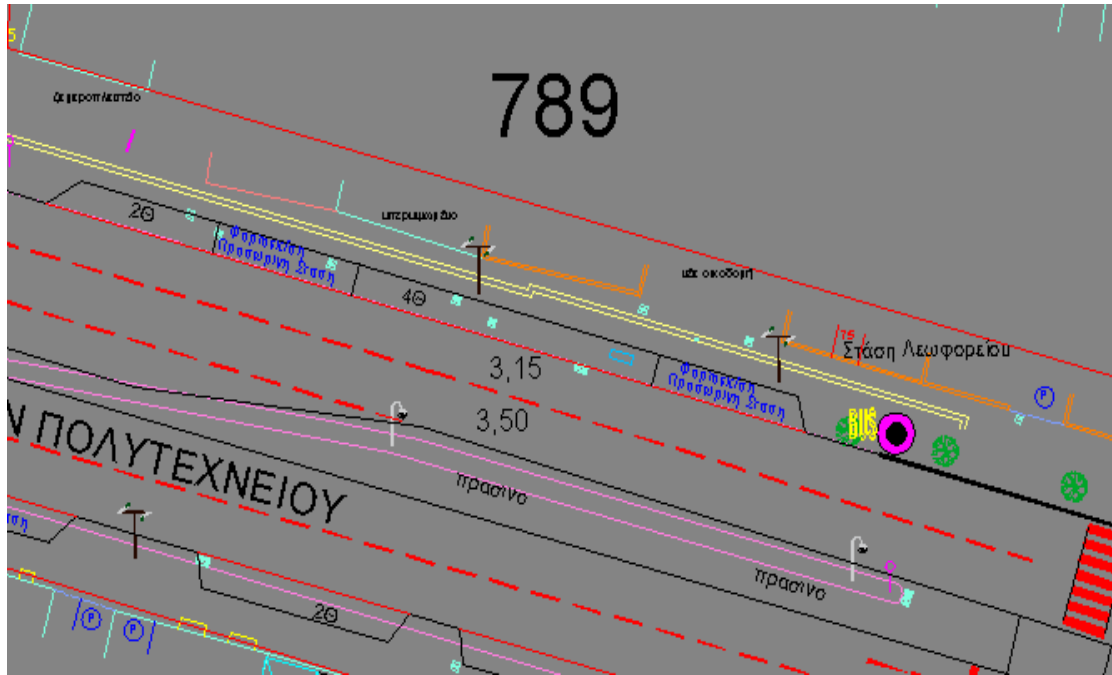
### Διαμορφωθείσα κατάσταση μετά την ανακατασκευή



#### Προτείνεται

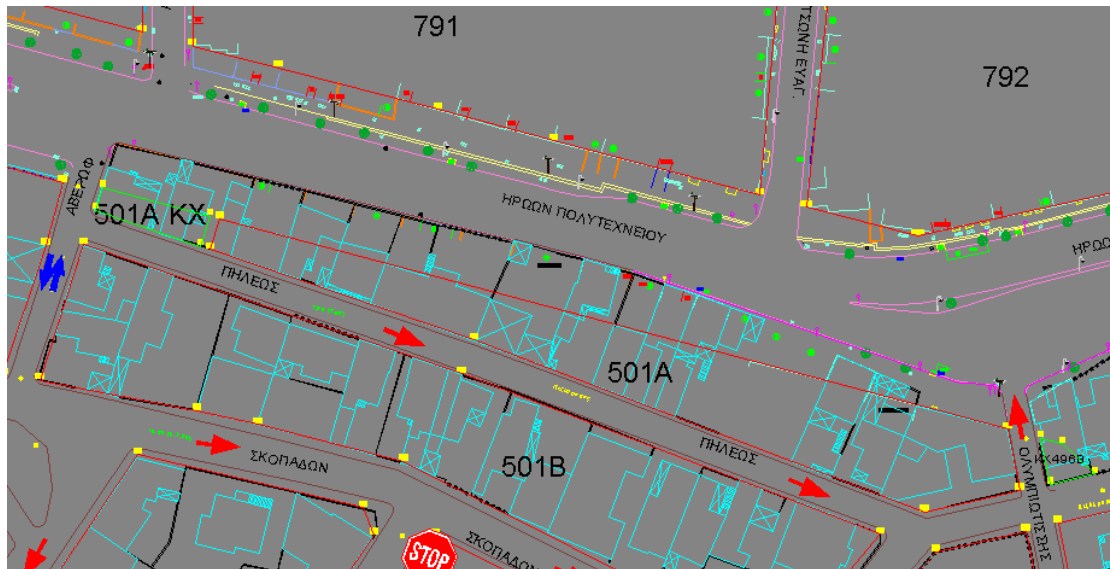
- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ- έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροΐδου - ΟΤ 789, στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσας), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνονται στα κάτωθι σχέδια
- Η ακύρωση της 40/2013 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 69 (ΟΤ 789)



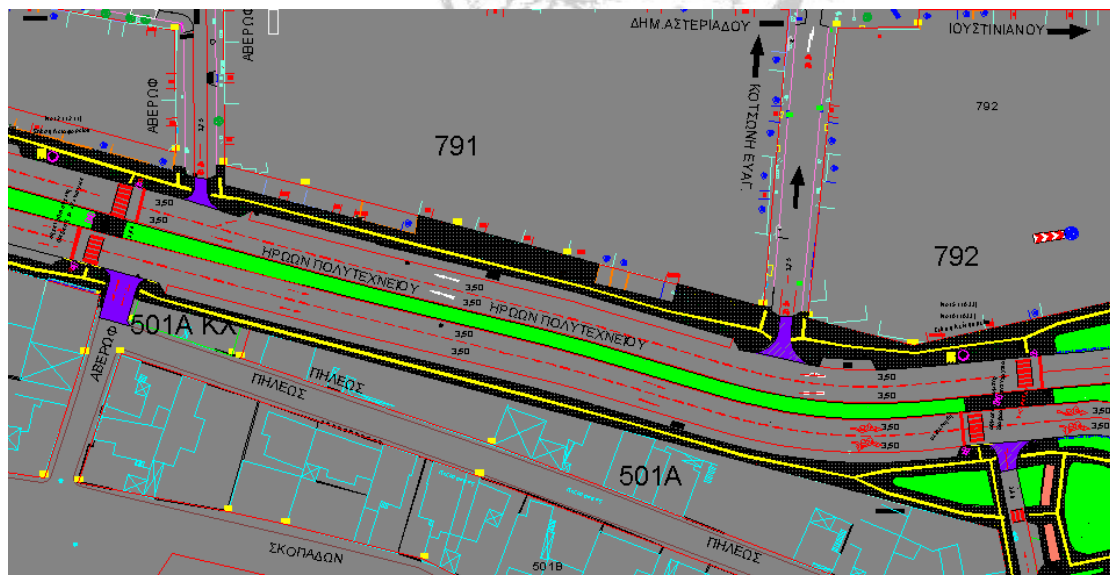


τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσσης (ΟΤ 501 Α) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων

### υφιστάμενη κατάσταση



### Διαμορφωθείσα κατάσταση μετά την ανακατασκευή

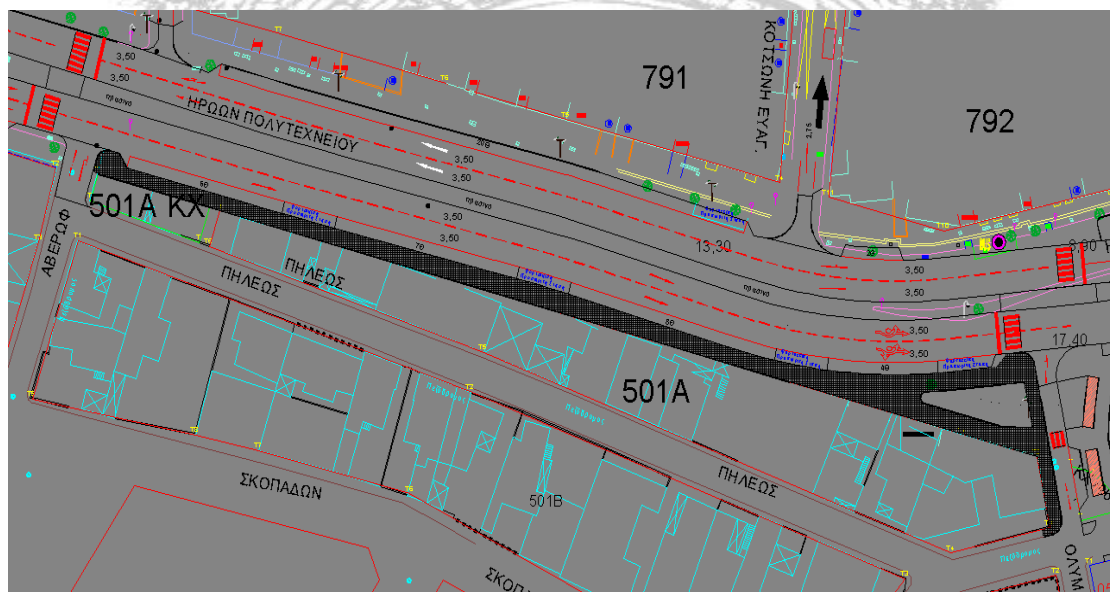


Προτείνεται

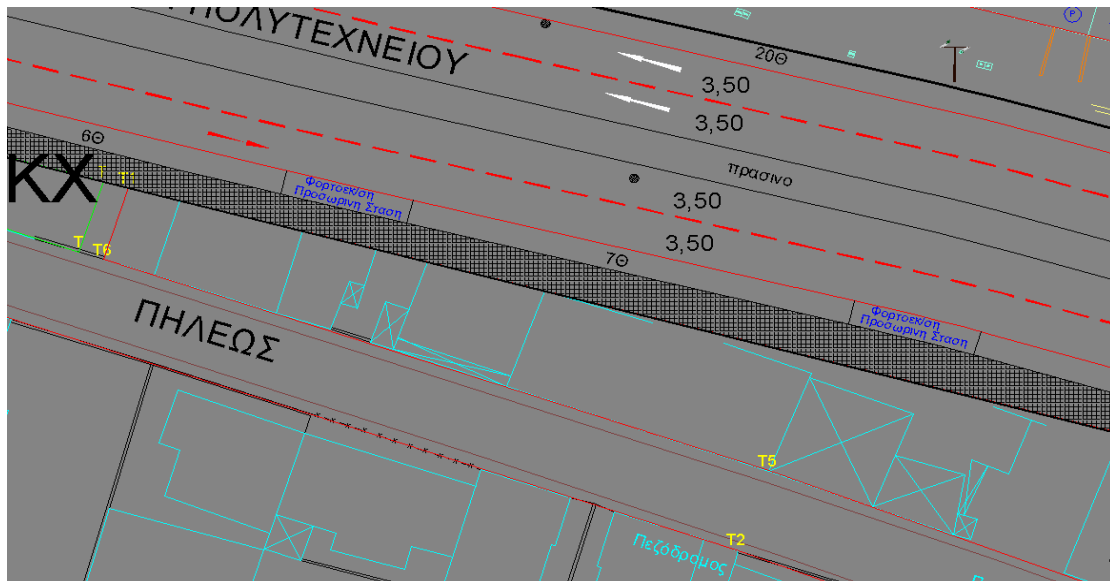
- Η παραχώρηση τεσσάρων θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ- έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιατίσσης -ΟΤ 501 Α, στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνονται στα κάτωθι σχέδια

**Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων** (στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης έχουμε 6Θ -1<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση -7Θ -2<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση- 8Θ -3<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση -4Θ- 4<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση) κάθε Θ (θέση) αντιστοιχεί σε 5μ

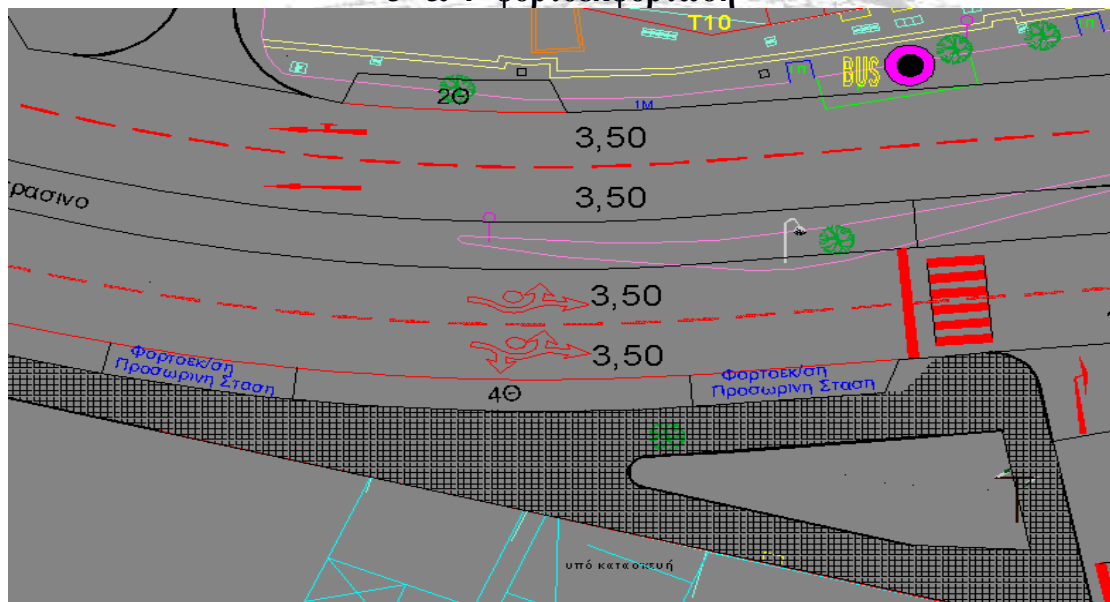
- Η ακύρωση της 36/2011 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 66-68 (ΟΤ 501 Α)



**1<sup>η</sup> & 2<sup>η</sup> φορτοεκφορτώση**



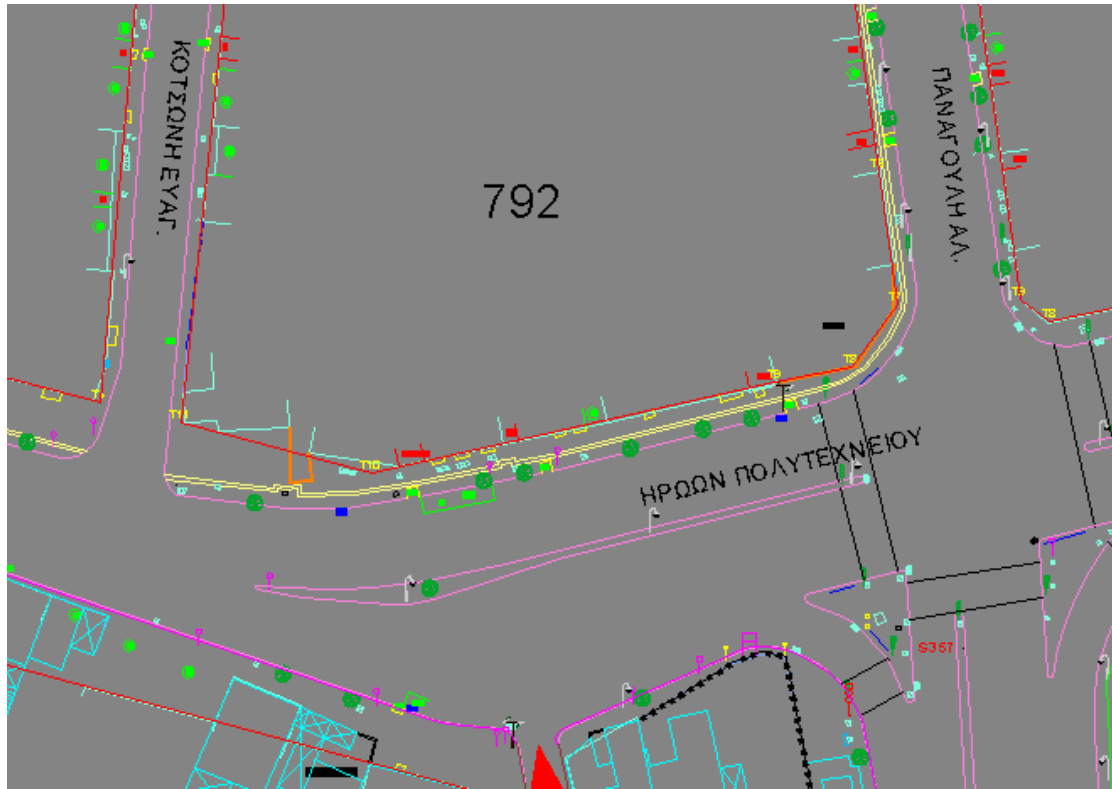
### 3<sup>η</sup> & 4<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση



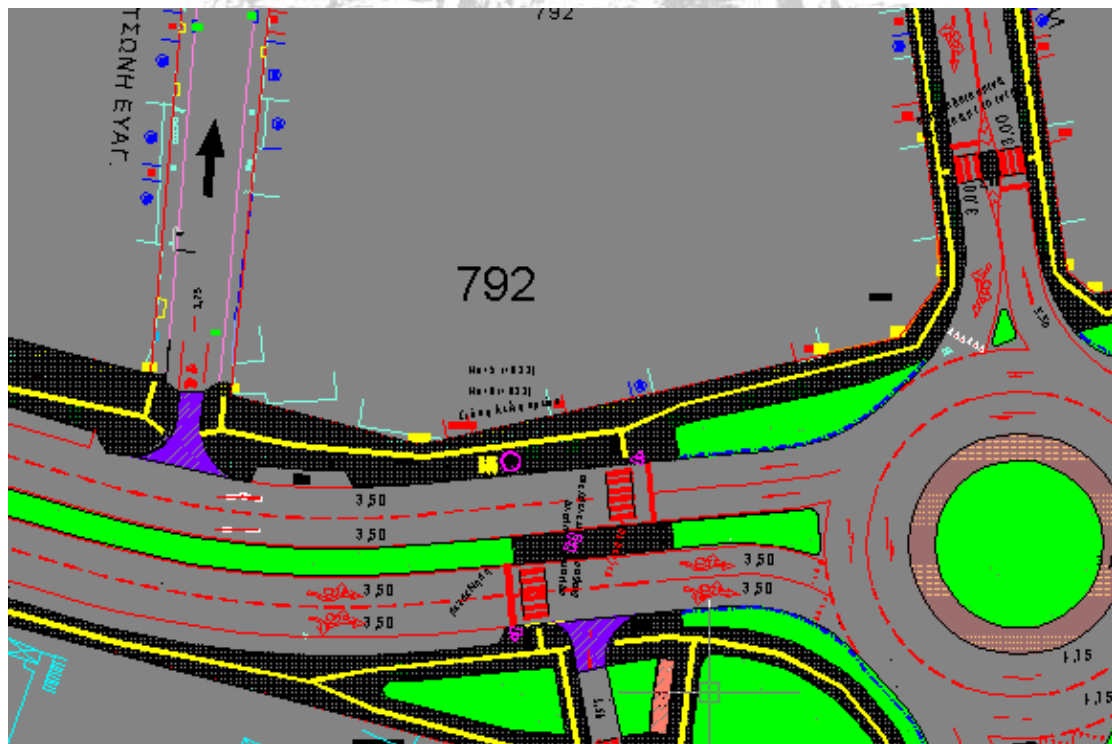
τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη (ΟΤ792) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτισης

υφιστάμενη κατάσταση



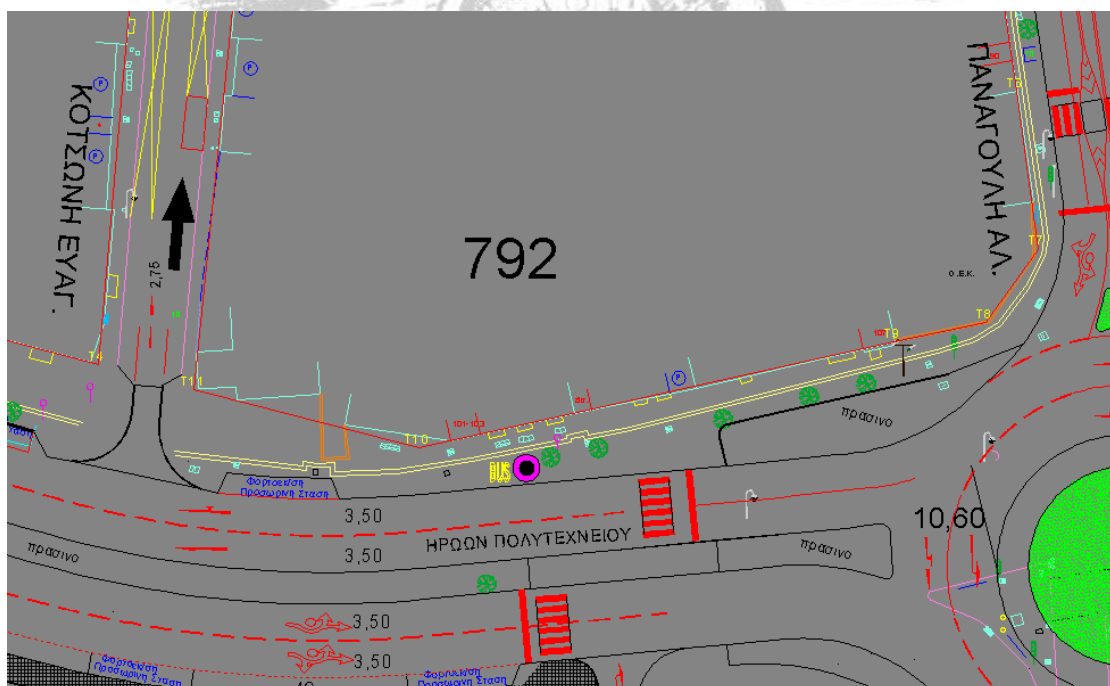


Διαμορφωθείσα κατάσταση μετά την ανακατασκευή



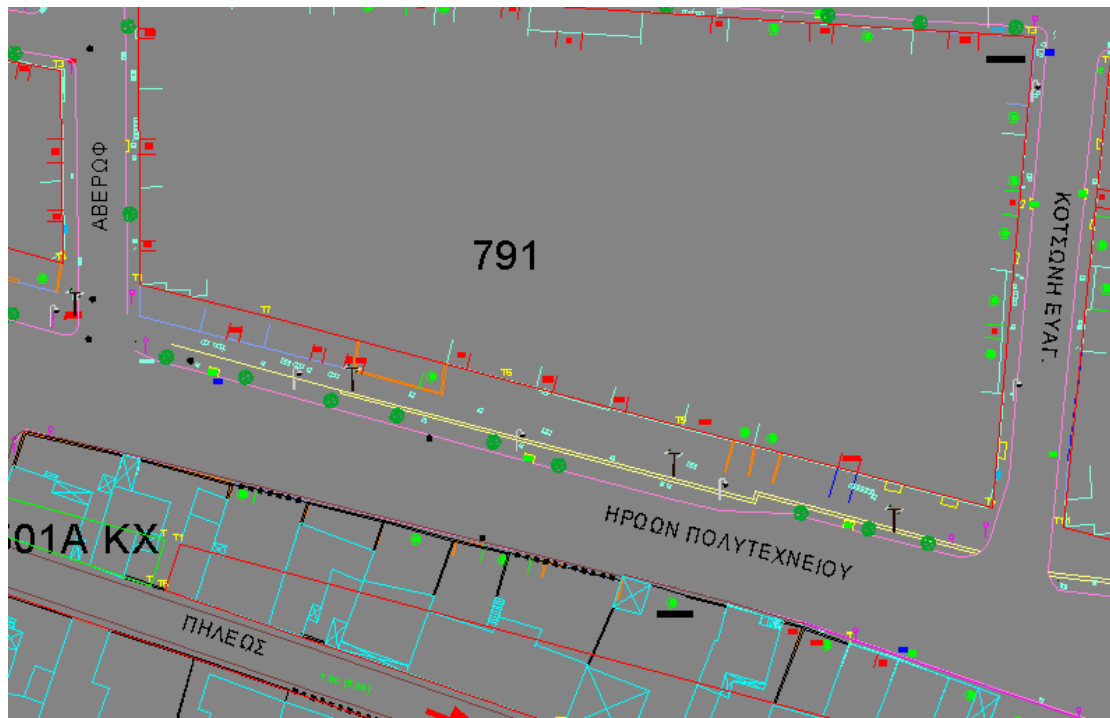
Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη - ΟΤ792 , στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο
- Η ακύρωση της 819/2009 Α.Δ.Ε. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 101-103 (ΟΤ 792)
- Η ακύρωση της 36/2011 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 101-103 (ΟΤ792)
- Η ακύρωση των 82/2018, 86/2018 & 9/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορούν το σκέλος των παραχωρήσεων δύο θέσεων για την Υπηρεσία Ελεγκτικού Συνεδρίου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ792)

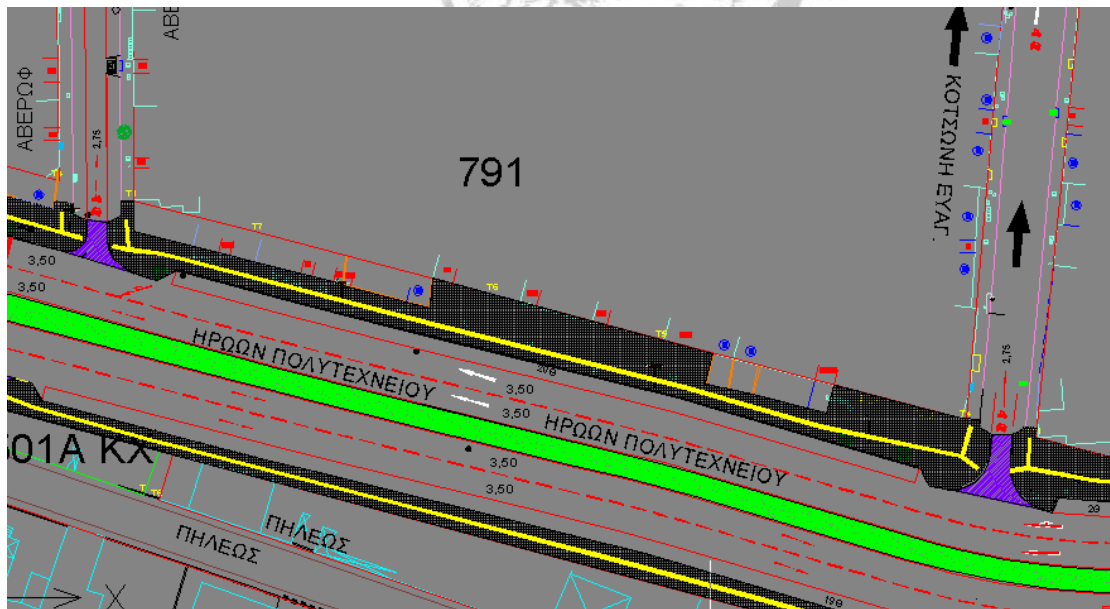


**τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ (ΟΤ 791) –στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσης**

## υφιστάμενη κατάσταση



## Διαμορφωθείσα κατάσταση μετά την ανακατασκευή

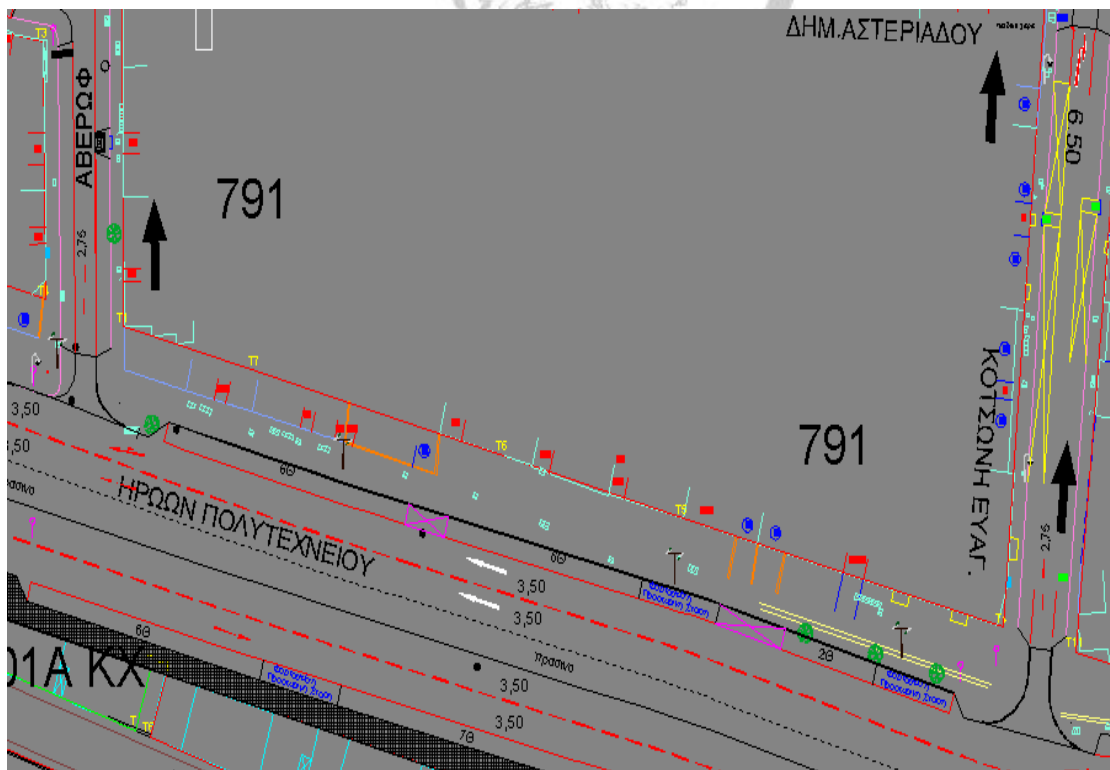


Προτείνεται

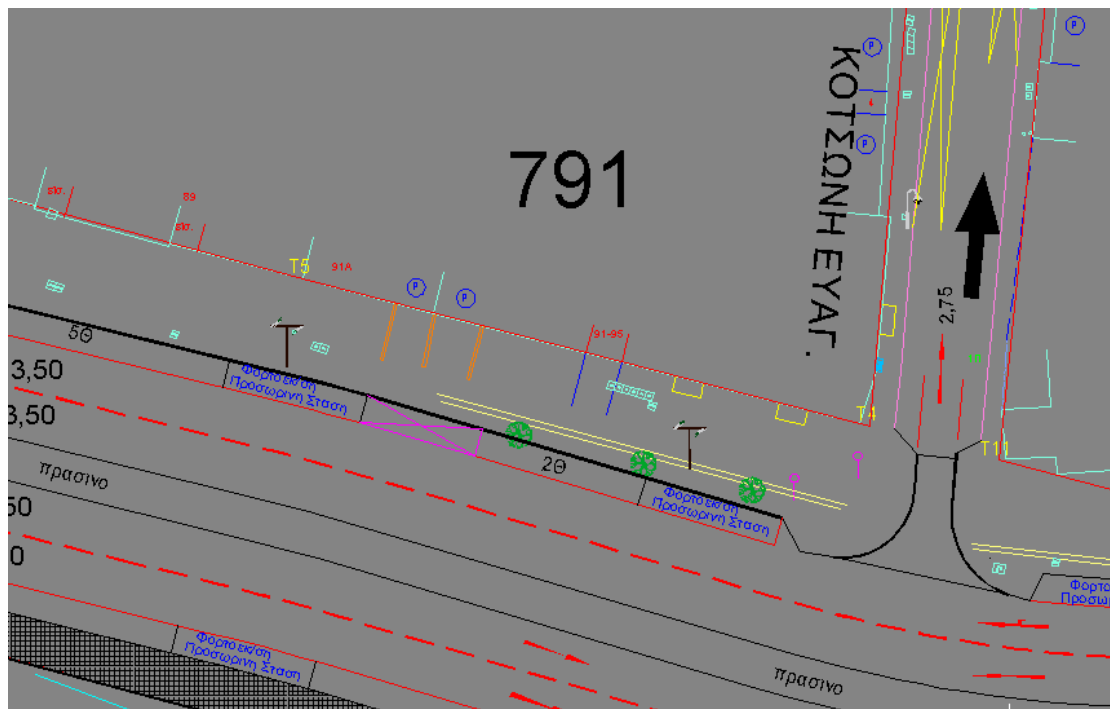
- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ-έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ -ΟΤ 791 , στην δεξιά πλευρά με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλαων προς την οδό Καρδίτσης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] –όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο

**Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων** (στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης έχουμε 1<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση - 2Θ – 8,50m ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ -2<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση- 5Θ -5,000m ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ-6Θ ) κάθε Θ (θέση) αντιστοιχεί σε 5μ

- Η ακύρωση της 62/2021 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 91-93 (ΟΤ 791)







7/Φλωρίνης

**τμήμα από Δεκελείας έως Φαρσάλων (ΟΤ 233) –δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (7) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσεων Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Φλωρίνης για τις ανάγκες των επιχειρήσεων τους (ταχυματαφορές SPEEDEX , Ηλεκτρολογικού Υλικού) -κατόπιν αίτησης των κ. Θωμά Δότα ,Θωμά Καλόγηρο & Νικόλαο Μειδάνη

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Για την οδό ισχύει η:

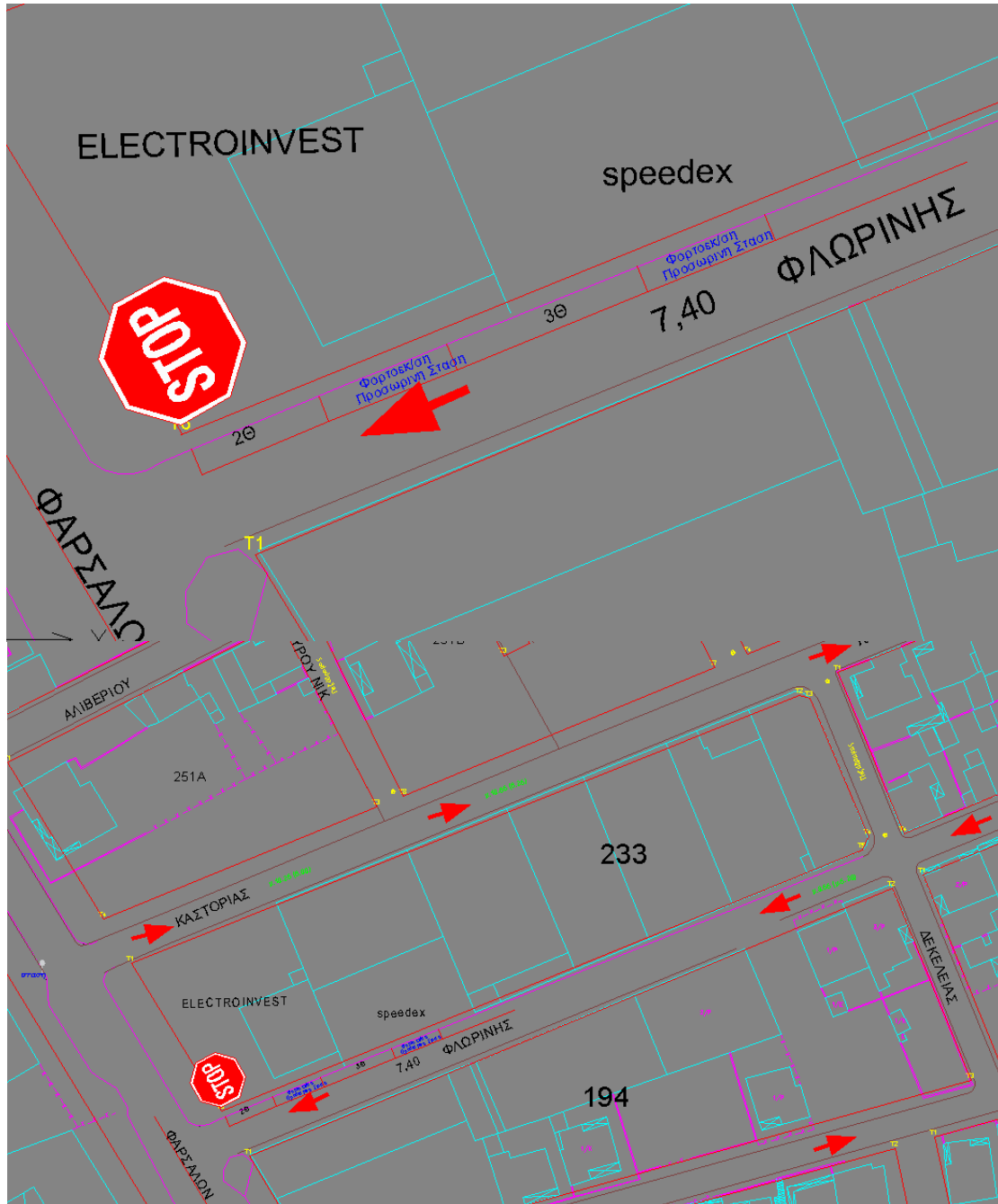
Α.Δ.Σ. 511/2006 -ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΦΛΩΡΙΝΗΣ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΘΡΑΚΗΣ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΘΡΑΚΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

Προτείνεται

- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ-έκαστη** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Φλωρίνης (τμήμα από Δεκελείας έως Φαρσάλων (ΟΤ 233) –δεξιά κατά την φορά κίνησης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] -όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο

**Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων** (στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης έχουμε από την οδό Φρσάλων 2Θ- 1<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση - 3Θ - 2<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση- ... ) κάθε Θ (θέση) αντιστοιχεί σε 5μ



8/31<sup>ης</sup> Αυγούστου 5

Σελίδα 67 από 97

**τμήμα από Σολωμού έως Όγλ (ΟΤ 984 Α) –δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σολωμού προς την οδό Όγλ**

Απάντηση του (8) σχετικού

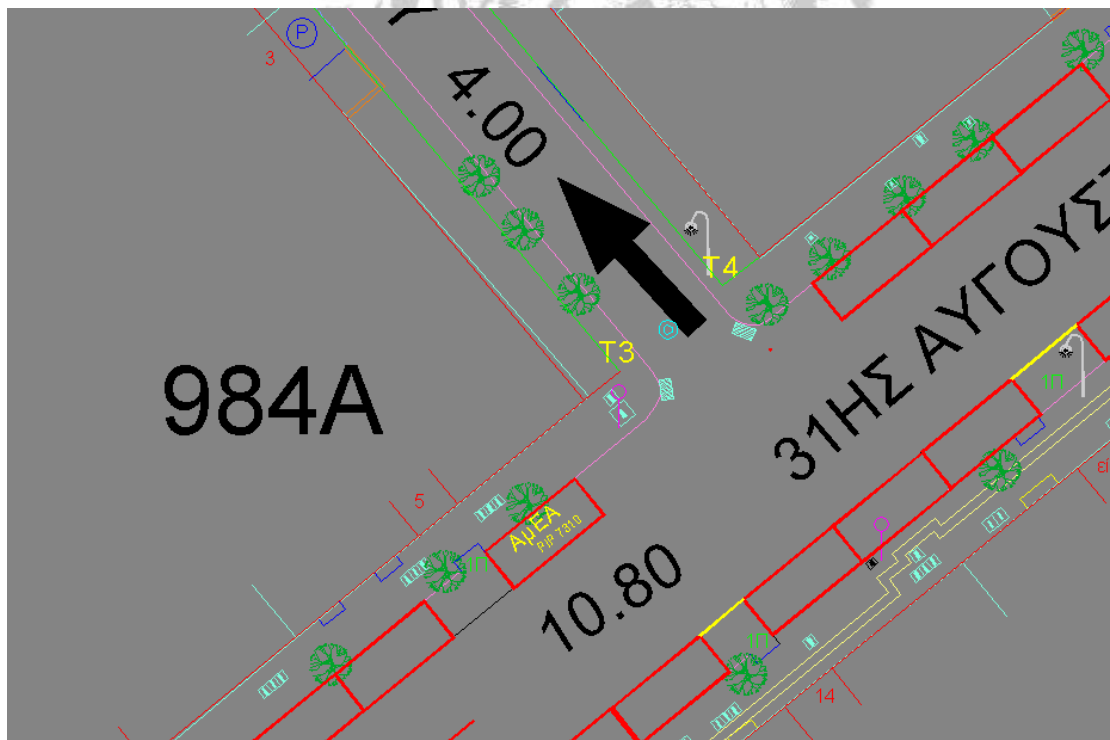
Ζητείται η παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού 31ης Αυγούστου 5 για το ΡΙΡ 7310 -κατόπιν αίτησης της κα. Αγγελικής Χατζηαβραάμ

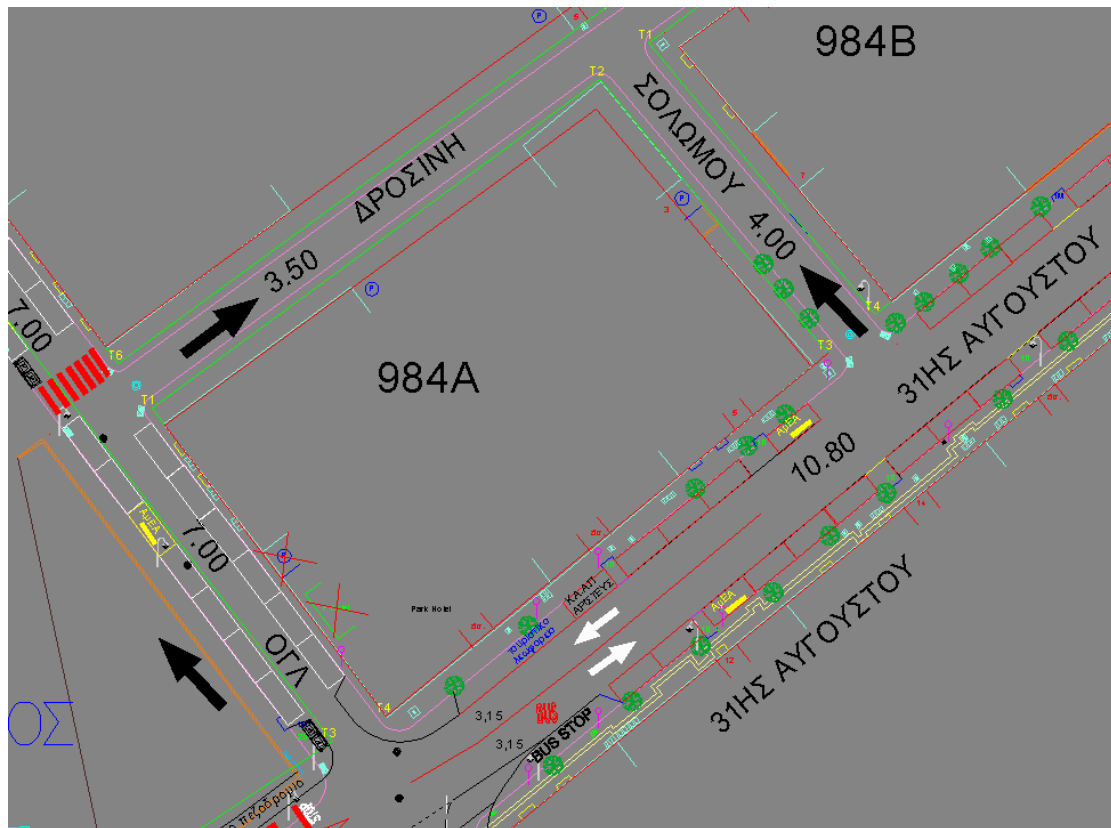
**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της 31<sup>ης</sup> Αυγούστου 5 ( τμήμα από Σολωμού έως Όγλ -ΟΤ 984 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σολωμού προς την οδό Όγλ), **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΡ 7310** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο





9/Οικονόμου εξ Οικονόμων 8 Α

τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη (ΟΤ 798 & ΟΤ 796) –αριστερά & δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (9) σχετικού  
Αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Οικονόμου εξ Οικονόμων (από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη) λόγω ανακατασκευής της οδού

Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ. 119/7-06-2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας με θέμα κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθ. Γαζή, Κύπρου Παναγούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 4)

**Α.Δ.Σ. 88/2003** -ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (ΥΠ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ) ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ, ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ ΥΠΟΓΕΙΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**Α.Δ.Σ 407/2005** -ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ) ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ



**250/2008 Α.Δ.Ε.** -ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμΕΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ 8 Α ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ 407/05 Δ.Σ. (ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμΕΑ) ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΑμΕΑ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΟΡΙΖΕ Η ΑΠΟΦΑΣΗ 88/03 Δ.Σ.- ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ- Α.Δ.Σ. 341/2008

Α.Ε.Π.Ζ. 72/2019 ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 796 Μία θέση (1) στάθμευσης για όχημα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος

Α.Ε.Π.Ζ. 72/2019 ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη ΟΤ 796-Μία θέση (1) στάθμευσης γενική ΑμΕΑ

Α.Ε.Π.Ζ. 72/2019 ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη ΟΤ 798-Δύο θέσεις (2) στάθμευσης για όχημα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος

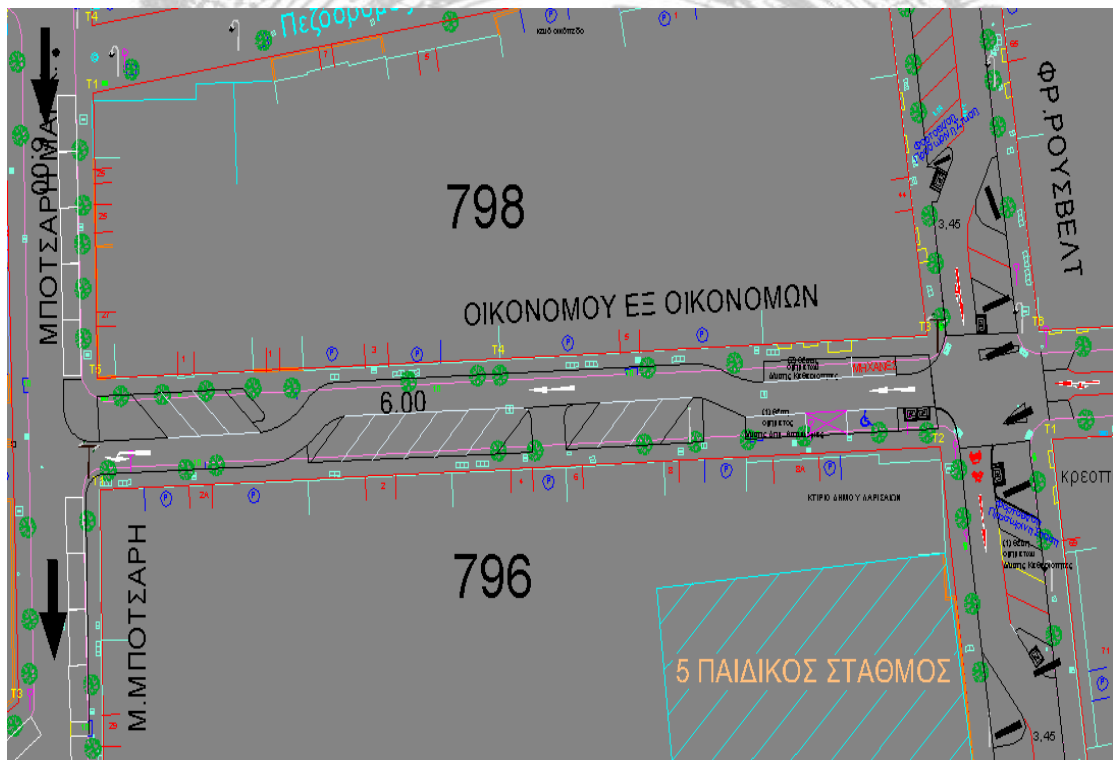
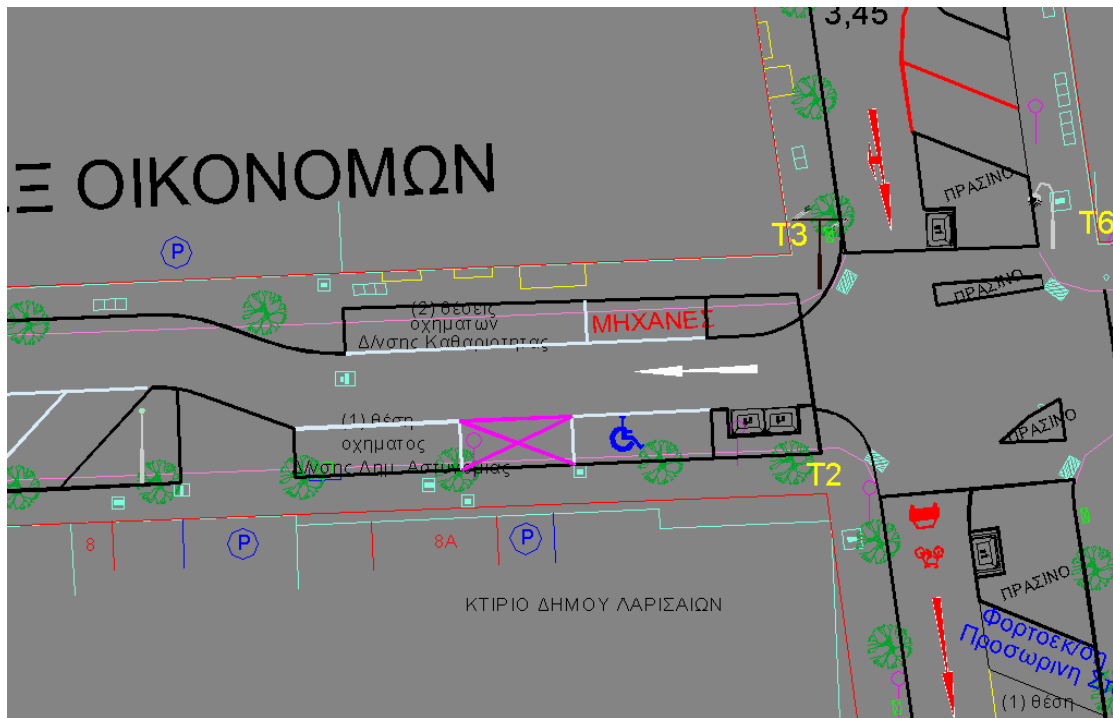
Α.Ε.Π.Ζ. 72/2019 ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη ΟΤ 798-Μία θέση (1) στάθμευσης για Μηχανοκίνητα δίκυκλα

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ16** ) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα (νέα ανακατασκευή –γεωμετρία -φορά – προτεραιότητα -καθεστώς στάθμευσης)

Προτείνεται

- **Η ακύρωση της 250/2008 Α.Δ.Ε. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ 8 Α ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ (ΟΤ 796)**
- **Η ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) στάθμευσης για όχημα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 796**
- **Η ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) στάθμευσης γενική ΑμΕΑ επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 796**

- Η ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Δύο θέσεις (2) στάθμευσης για όχημα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 798
- Η ακύρωση της 72/2019 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) στάθμευσης για Μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη-ΟΤ 798
- Η παραχώρηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 8 Α (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 796) –αριστερά κατά την φορά κίνησης) , διαστάσεων (5,80μΧ2,00μ) για τις ανάγκες της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος & της Δημοτικής Αστυνομίας —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.
- Η παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα της Δ/σης της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Λαρισαίων επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 8 Α (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 796) –αριστερά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων 6,90Χ2,00μ [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ Δ.Λ.»], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.
- Η παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 798) –δεξιά κατά την φορά κίνησης), διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) –(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ) , όπως περιγράφονται στο κάτωθι σχέδιο
- Η παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσιακά οχήματα της Δ/σης Καθαριότητας & Περιβάλλοντος του Δήμου Λαρισαίων επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη -ΟΤ 798) –δεξιά κατά την φορά κίνησης) , διαστάσεων 5,0Χ2,00μ – έκαστη [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Δ.Λ. -2 ΘΕΣΕΙΣ»], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



10/ Χωροθέτηση μίας (1) θέσης φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων επί της Ηρ. Πολυτεχνείου 113-115 καθώς και αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Ηρ. Πολυτεχνείου (από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Παναγούλη/Φαρσάλων) λόγω ανακατασκευής της οδού

**Η χωροθέτηση της μίας θέσης φόρτισης ηλεκτροκίνησης γίνεται στην παρακάτω οδό:**

**ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 828 –ΧΩΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) – στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη - **ανακατασκευή της οδού**

Απάντηση του (10) σχετικού

Χωροθέτηση μίας θέσης φόρτισης ηλεκτροκίνησης - χορηγία της εταιρείας «Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας» προς τον Δήμο Λαρισαίων επί της Ηρ. Πολυτεχνείου 113-115

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

και αναπροσαρμογή – επικύρωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της Ηρ. Πολυτεχνείου (από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Παναγούλη) **λόγω ανακατασκευής της οδού**

**Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 828 & ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) με φορά κίνησης από την 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων**

**Υφιστάμενες αποφάσεις:**

Α.Δ.Σ 576/2006 -ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΠΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΑΣΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

**24/2019 Α.Ε.Π.Ζ.**- ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥστο τμήμα από Παναγούλη έως ΙάσονοςΟΤ 828 - Μία θέση (1) προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση, για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00 – 13:00 και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00 – 18:00. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση.- . Α.Δ.Σ 421/2019

**24/2019 Α.Ε.Π.Ζ.** -ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥστο τμήμα από Παναγούλη έως ΙάσονοςΟΤ 828 - Μία θέση (1) στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα- Α.Δ.Σ. 421/2019

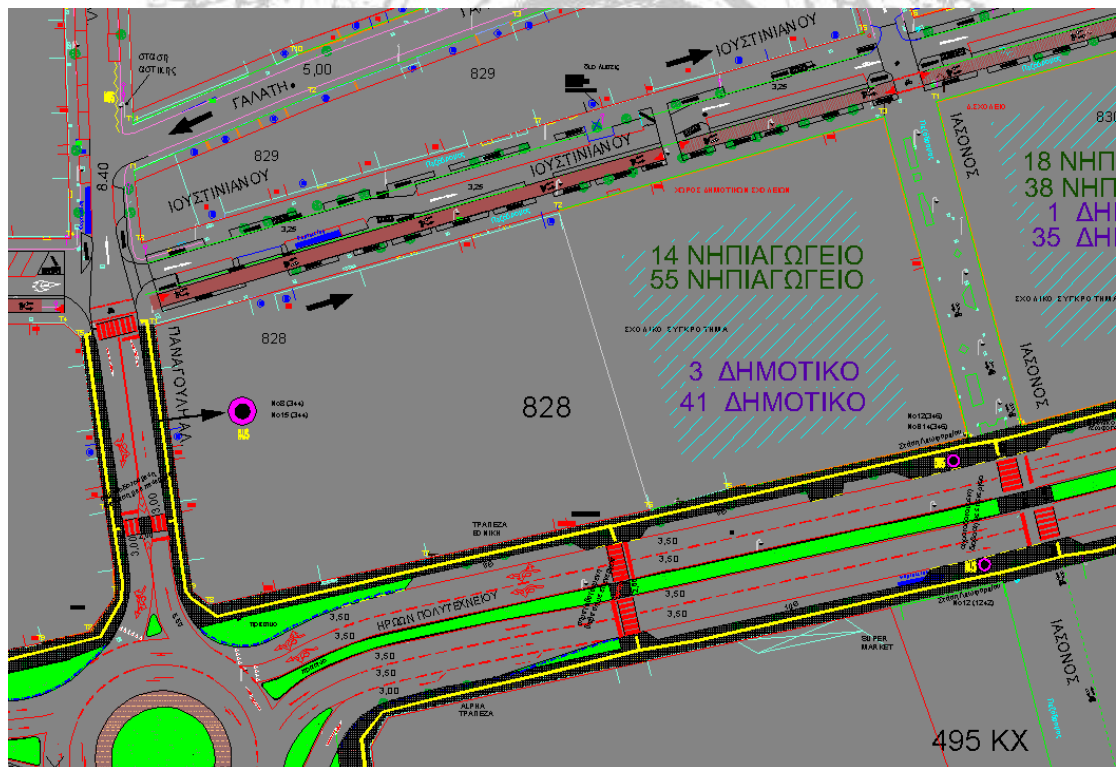
**24/2019 Α.Ε.Π.Ζ.** -ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥστο τμήμα από Παναγούλη έως ΙάσονοςΟΤ 828 - Μία θέση (1) προσωρινής στάσης για χρηματοποστολή (Τράπεζα Εθνική) για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, 07:00 – 16:00. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση.- Α.Δ.Σ 421/2019

**υφιστάμενη κατάσταση**





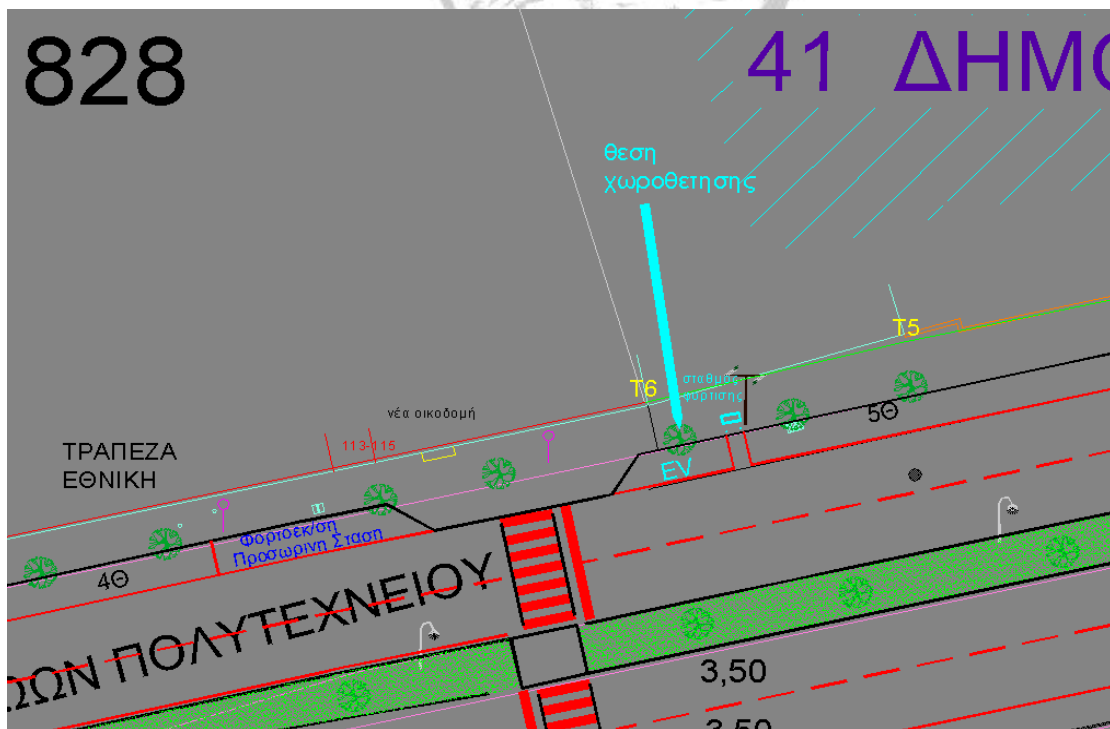
### Διαμορφωθείσα κατάσταση μετά την ανακατασκευή



Προτείνεται

- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση επί της ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος -ΟΤ 828

- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος -ΟΤ 828
- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης προσωρινής στάσης για χρηματοποστολή (Τράπεζα Εθνική) επί της ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος -ΟΤ 828
- Η παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης για επαναφόρτιση Η/Ο (όχημα ΕV), διαστάσεων 5,00Χ2,00μ - κενό 1,00μ επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 113-115 (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη -ΟΤ 828 ΧΩΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων ) [ συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο
- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (Τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 828 & ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) με φορά κίνησης από την 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [ συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] -όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο





### Ηρ. Πολυτεχνείου

**Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)  
με φορά κίνησης από την Παναγούλη/Φαρσάλων προς την οδό 28ης Οκτωβρίου**

Απάντηση του (10) σχετικού  
Χωροθέτηση μίας θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 76 για τις ανάγκες της  
επιχείρησης (BAZAAR Α.Ε. )-κατόπιν αίτησης της κα. Θεοδωρίδου Βσιλικής  
**Υφιστάμενες αποφάσεις:**

Α.Δ.Σ. 576/2006 -ΠΕΝΤΕ (5) ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ  
ΡΕΥΜΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΠΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΑΠΟ  
ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΑΣΩΝΟΣ

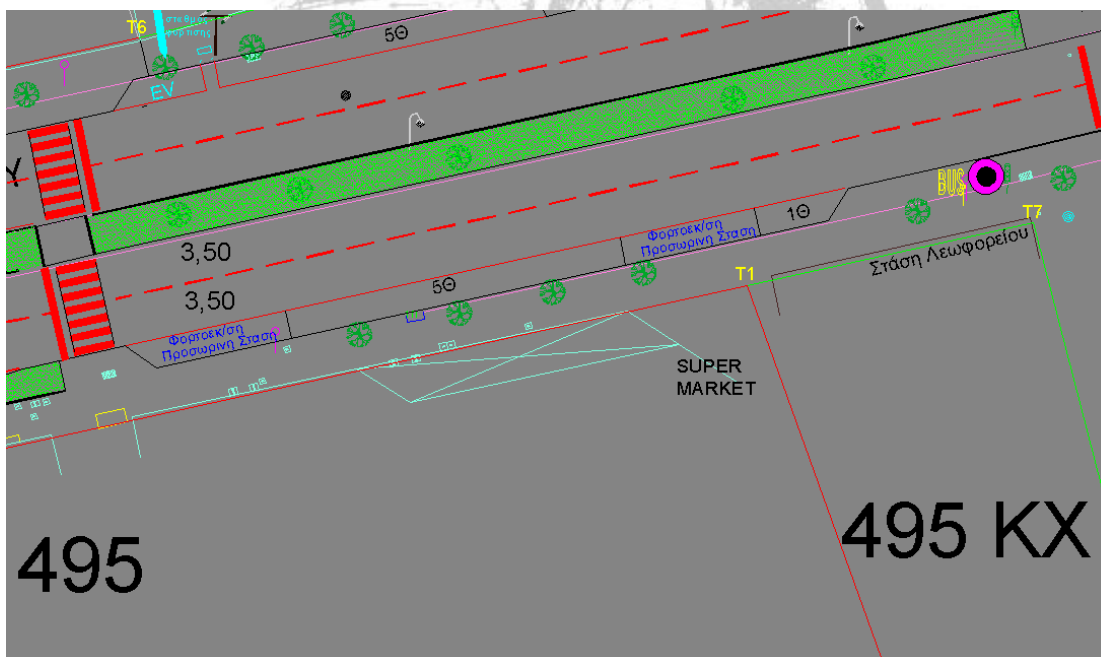
**24/2019 Α.Ε.Π.Ζ.** ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ Στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος ΟΤ 495 - Μία  
θέση (1) στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα- Α.Δ.Σ 421/2019

**24/2019 Α.Ε.Π.Ζ.** -ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ Στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος ΟΤ 495 - Μία  
θέση (1) προσωρινής στάσης για χρηματοποστολή (Τράπεζα Alpha Bank) για τις ημέρες Δευτέρα  
έως Παρασκευή και για τις ώρες, 07:00 – 16:00. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται  
να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση.- Α.Δ.Σ 421/2019

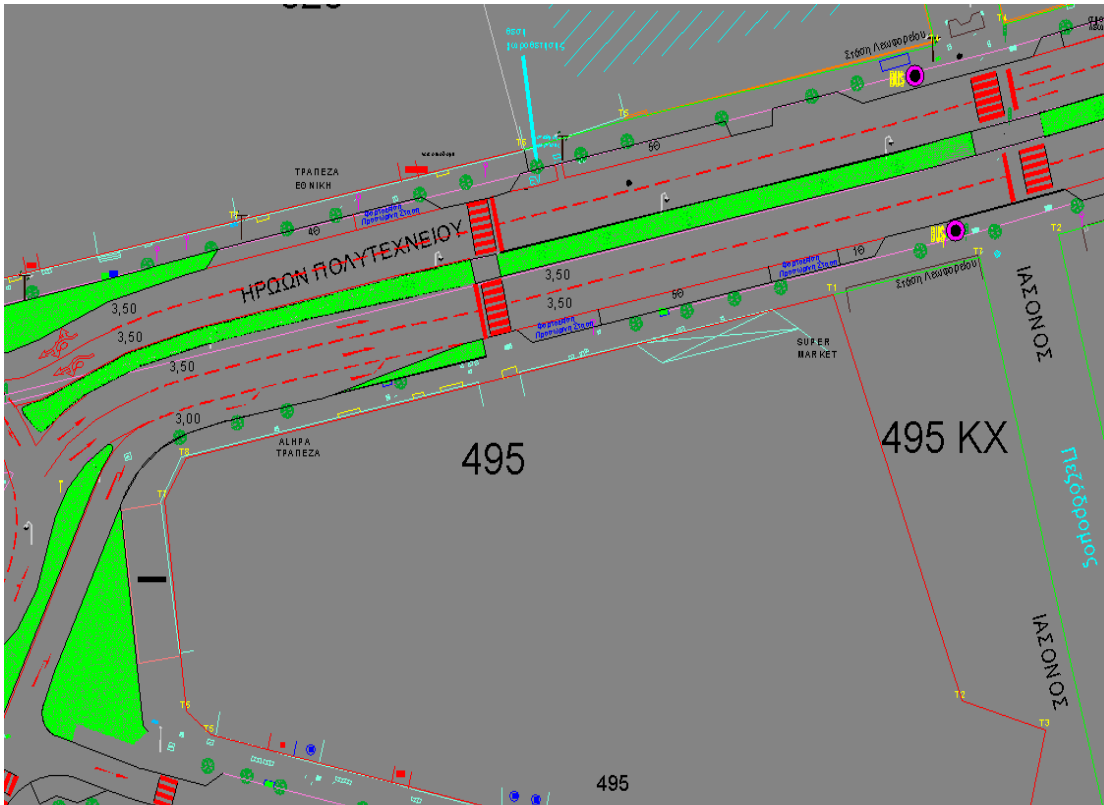
**24/2019 Α.Ε.Π.Ζ.**-ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ Στο τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος ΟΤ 495 - Μία  
θέση (1) προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση, για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για  
τις ώρες, καθημερινά 06:00 – 13:00 και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00 – 18:00. Εκτός ωραρίου  
φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση.- Α.Δ.Σ 421/2019

Προτείνεται

- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)
- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μίας θέσης προσωρινής στάσης για χρηματοποστολή (Τράπεζα Alpha Bank) επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)
- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μίας θέσης προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495)
- Η παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσωνος έως (ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495) με φορά κίνησης από την Παναγούλη/Φαρσάλων προς την οδό 28ης Οκτωβρίου), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] -όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο  
Οριοθέτηση φορτοεκφορτώσεων : 1<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση -5Θ -2<sup>η</sup> φορτοεκφόρτωση-1Θ όπου Θ αντιστοιχεί σε 5μ μήκος.







### Ηρ. Πολυτεχνείου

**Τμήμα από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Ιάσωνος -ΟΤ830 & ΟΤ830 Α) με φορά κίνησης από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων**

**Τμήμα από Ιάσωνος έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (ΟΤ 493 Κ.Χ. & Ο.Τ 492 Α) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου**

### Υφιστάμενες αποφάσεις:

**24/2019 Α.Ε.Π.Ζ. ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στο τμήμα από Ιάσωνος έως Κολοκοτρώνη ΟΤ 830Α - Μία θέση (1) στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα- Α.Δ.Σ. 421/2019

**Α.Ε.Π.Ζ. 83/2020**-Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσωνος έως Ανώνυμος (ΟΤ830) –φορά από Υψηλάντου προς Φαρσάλων) μπροστά στο 3ο Δημοτικό σχολείο Λάρισας και δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσωνος έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 493Κ.Χ.) & (ΟΤ 492Α) –φορά από Φαρσάλων προς Υψηλάντου), στο ύψος της πλατείας του σταθμού για τις ανάγκες επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών του 55ου Νηπιαγωγείου. Οι θέσεις θα είναι διαστάσεων 15,00μΧ2,00μ η κάθε μία. Οι θέσεις μπροστά στο 3ο Δημοτικό σχολείο θα έχουν ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 12:30 – 13:15 και 15:45 – 16:45. Οι θέσεις στην πλατεία του σταθμού θα έχουν ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 08:00π.μ – 8:30π.μ εκτός των αργιών του σχολείου.

Θα συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περιγράμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης, όπως περιγράφεται στα επισυναπτόμενα σχέδια της τεχνικής περιγραφής.

Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσονος έως Ανώνυμος (ΟΤ830) –φορά από Υψηλάντου προς Φαρσάλων) μπροστά στο 3ο Δημοτικό σχολείο Λάρισας και δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσονος έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 493Κ.Χ.) & (ΟΤ 492Α) –φορά από Φαρσάλων προς Υψηλάντου), στο ύψος της πλατείας του σταθμού για τις ανάγκες επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών του 55ου Νηπιαγωγείου. Οι θέσεις θα είναι διαστάσεων 15,00μΧ2,00μ η κάθε μία. Οι θέσεις μπροστά στο 3ο Δημοτικό σχολείο θα έχουν ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 12:30 – 13:15 και 15:45 – 16:45. Οι θέσεις στην πλατεία του σταθμού θα έχουν ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 08:00π.μ – 8:30π.μ εκτός των αργιών του σχολείου.

Θα συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης, όπως περιγράφεται στα επισυναπτόμενα σχέδια της τεχνικής περιγραφής.

Προτείνεται

- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα επί της ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα από Ιάσονος έως Κολοκοτρώνη -ΟΤ 830Α
- Η ακύρωση της 83/2020 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσονος έως Ανώνυμος (ΟΤ830) –φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων)
- Η ακύρωση της 83/2020 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσονος έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 493Κ.Χ.) & (ΟΤ 492Α) –φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου)
- Η Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Ιάσονος έως Ανώνυμος (ΟΤ830) –φορά κίνησης από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς Φαρσάλων) μπροστά στο 3ο Δημοτικό σχολείο Λάρισας για τις ανάγκες επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών του 55ου Νηπιαγωγείου με **διάσταση 15,00Χ2,00μ-έκαστη** και ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 12:30 – 13:15 και 15:45 – 16:45, εκτός των αργιών του σχολείου. Θα συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης, όπως περιγράφεται στα επισυναπτόμενα σχέδια της τεχνικής περιγραφής. -**επικαιροποίηση Οριοθέτηση**: 1Θ-σχολικό λεωφορείο-σχολικό λεωφορείο , όπου Θ αντιστοιχεί σε 5μ
- Η Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου(τμήμα από Ιάσονος έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 493Κ.Χ.) & (ΟΤ 492Α) –φορά κίνησης από Φαρσάλων προς 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου), στο ύψος της πλατείας του σταθμού για τις ανάγκες επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών του 55ου Νηπιαγωγείου με **διάσταση 15,00Χ2,00μ-έκαστη** και ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 08:00π.μ – 8:30π.μ εκτός των αργιών του σχολείου. Θα συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και

επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης, όπως περιγράφεται στα επισυναπτόμενα σχέδια της τεχνικής περιγραφής. –**επικαιροποίηση**

**Οριοθέτηση:** 6Θ- σχολικό λεωφορείο –σχολικό λεωφορείο ,όπου Θ αντιστοιχεί σε 5μ



#### 11/ Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ

Η χωροθέτηση των χώρων στάσης-στάθμευσης(πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ γίνεται στις παρακάτω οδούς:

- **ΟΛΥΜΠΙΟΥ** τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –**ΟΤ869 Β (ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΙΟΥ –Πλατείας Λαού)**
- **23<sup>ΗΣ</sup> ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου- δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –**ΚΧ 970 ΕΚΚΛΗΣΙΑ & ΟΤ 970 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΠΙΑΤΣΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ)**

και τακτοποίηση των ειδικών θέσεων επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 –ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ & ΟΤ 970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)

Απάντηση του (11) σχετικού



Χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες) & αποεπιβίβασης Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ, υστέρτα από συνεννόηση με τις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκλήτων ΕΔΧ αυτοκινήτων (Δικαιούχοι ΠΙΑΤΣΑΣ)

Διατύπωση θετικής γνώμης για την πιάτσα από τον πρόεδρο του **Σωματείου Ιδιοκλήτων Ταξί και Αγοραίο νομού Λάρισα**, σχετικά με τον χωροθέτηση θέσεων στάσης-στάθμευσης (πιάτσες)

### **ΠΙΑΤΣΑ ΟΛΥΜΠΟΥ –Πλατείας Λαού**

**ΟΛΥΜΠΟΥ τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΟΤ869 Β**

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Για την συγκεκριμένη πιάτσα έχει κατατεθεί η υπ' αριθμ. 68/2021 Α.Ε.Π.Ζ. (Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισα» -ΑΜ7 ) καθώς και το υπ' αριθμ. 48955/9-11-2021 έγγραφο της Υπηρεσίας , με το οποίο ζητείται η μερική έγκριση της υπ' αριθμ. 68/2021 Α.Ε.Π.Ζ. , λόγω της κατάργηση μίας θέσης στάθμευσης στην πιάτσα ΤΑΞΙ επί της οδού Ολύμπου (επακόλουθο της κανονιστικής που αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των οδών α) Ολύμπου (Βενιζέλου - Κύπρου), Βενιζέλου (Ολύμπου - Όγλ), Αμαλίας, Όγλ (Νικηταρά - 31ης Αυγούστου), 31ης Αυγούστου (Αμαλίας-Όγλ), Κύπρου (Ολύμπου - 28ης Οκτωβρίου), Νεοφύτου, Νικηταρά, 23ης Οκτωβρίου (Κύπρου - Λ. Κατσώνη), Αυξεντίου (Σεφέρη - Ηρώων Πολυτεχνείου) και β) της συμβολής των οδών Κύπρου - Νικηταρά - 23ης Οκτωβρίου και 28ης Οκτωβρίου με την κατασκευή κυκλικού κόμβου –ΦΕΚ 182Β 24-01-2022)

Παλαιά απόφαση για την πιάτσα:

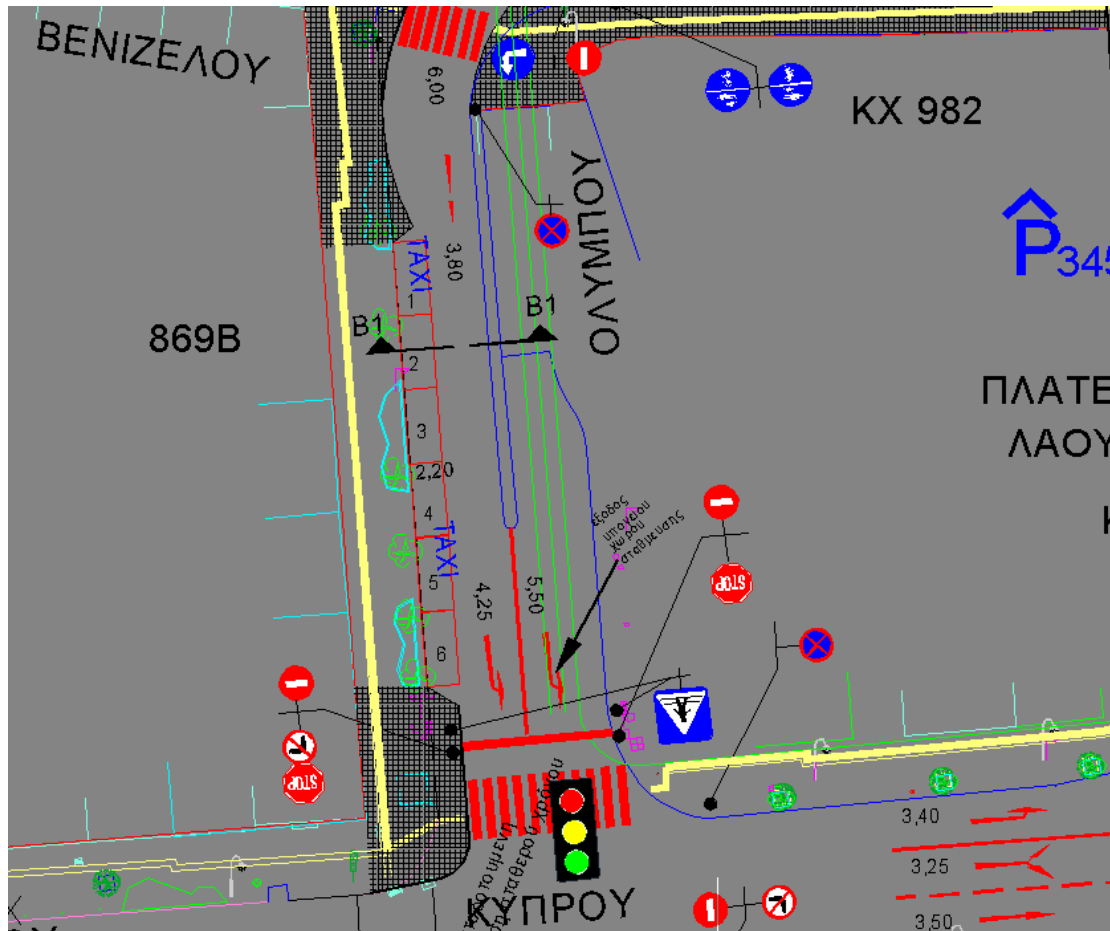
ΦΕΚ 352Β /13-03-2015 ΔΩΔΕΚΑ (12) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ. ΕΠΤΑ (7) ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΟΛΥΜΠΟΥ**, ΣΤΟ ΔΕΞΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ 1 ΚΑΙ 15 ΚΑΙ **ΠΕΝΤΕ (5) ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**, ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ, 20Μ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ, **ΕΦΟΣΟΝ ΓΙΝΕΙ ΑΡΣΗ** ΤΗΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ Γ΄ ΑΥΤΟ ΤΟΝ ΛΟΓΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - **αντικατάσταση/επικαιροποίηση απόφασης**

Προτείνεται:

- **Η παραχώρηση 6 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20Χ5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου-δεξιά κατά**



την φορά κίνησης - ΟΤ 869 Β. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.] , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

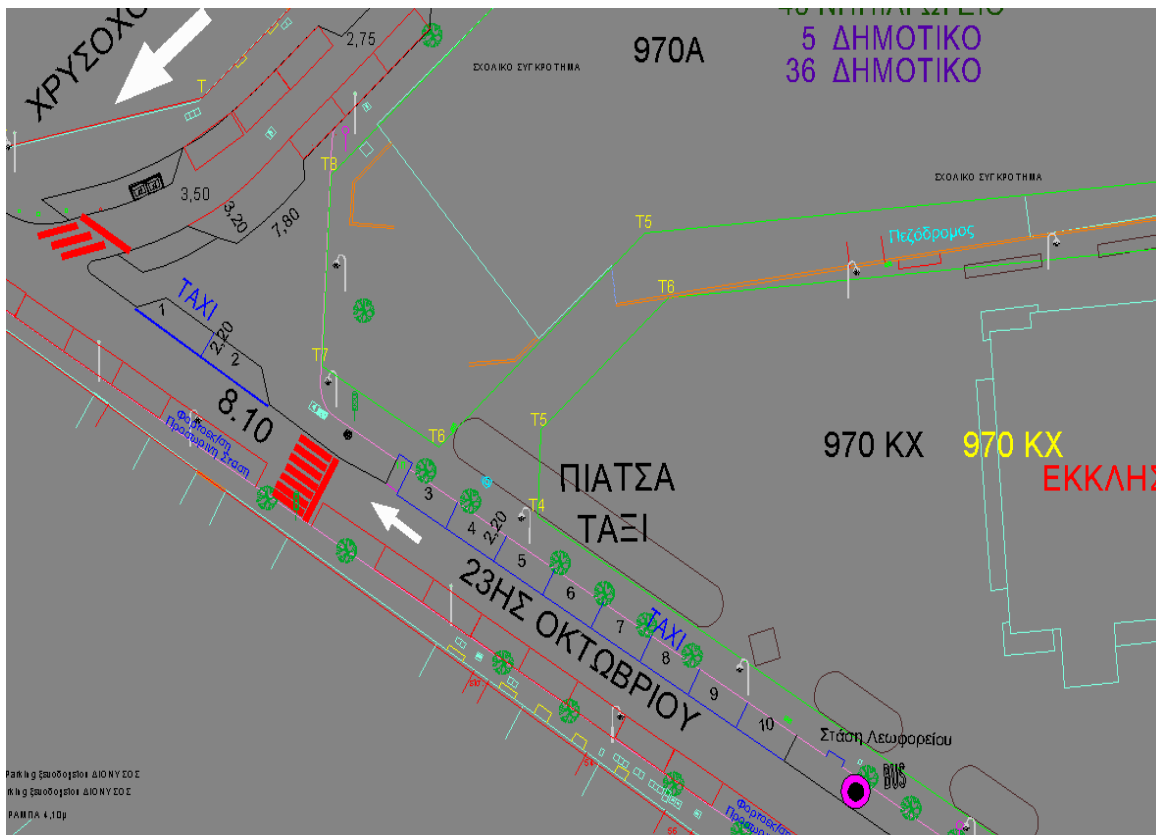
**23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Χρυσοχόου- δεξιά κατά την φορά κίνησης (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια –Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) –ΚΧ 970 ΕΚΚΛΗΣΙΑ & ΟΤ 970 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΠΙΑΤΣΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ)**

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Προτείνεται:

- Η παραχώρηση 10 θέσεων στάσης/στάθμευσης πλάτους 2,20X5,00μ η κάθε μία, για τα οχήματα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ επί της οδού 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Χρυσοχού- δεξιά κατά την φορά κίνησης (ΚΧ 970 ΕΚΚΛΗΣΙΑ & ΟΤ 970 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ) [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων -ΤΑΞΙ) και επιπλέον με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4 α (αρχή του χώρου της πιάτσας) ή Πρ-4 γ(τέλος του χώρου της πιάτσας) , με κυανού χρώματος διαγράμμιση του χώρου σε σχήμα «Π»- με εγκατάσταση πυκτογράμματος με την αναγραφή ΤΑΧΙ λευκού ή κυανού χρώματος, στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου στάθμευσης ΤΑΧΙ.] , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο



**τακτοποίηση των ειδικών θέσεων επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Χρυσοχού – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 –ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ & ΟΤ 970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)**

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

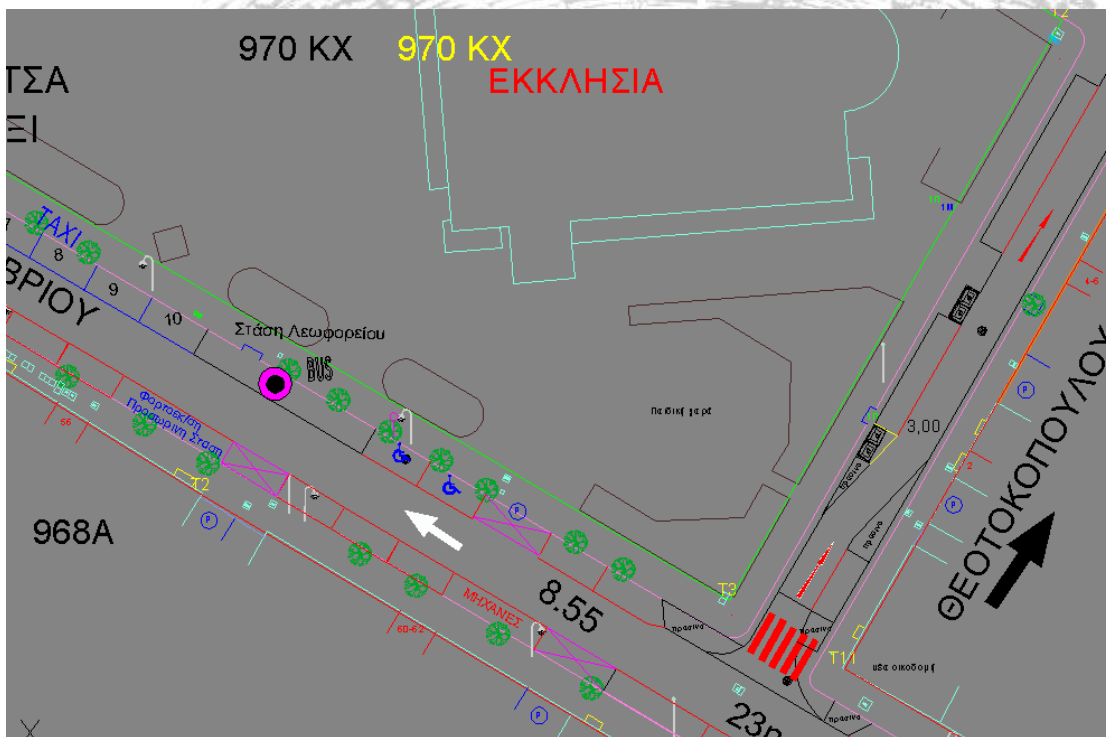
Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

**Υφιστάμενες αποφάσεις:**

24/2019 Α.Ε.Π.Ζ . -23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ στο τμήμα από Χρυσοχόου έως Θεοδοκοπούλου ΚΧ 970 - Δύο (2) γενικές θέσεις ΑμεΑ ( 421/2019 Α.Δ.Σ)

Προτείνεται

- Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Δύο (2) γενικές θέσεις ΑμεΑ επί της οδού 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ στο τμήμα από Χρυσοχόου έως Θεοδοκοπούλου -ΚΧ 970
- Η παραχώρηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Χρυσοχόου – δεξιά κατά την φορά κίνησης ΚΧ 970 – ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ) , διαστάσεων (5,00μΧ2,20μ) – η κάθε μία για τις ανάγκες της Εκκλησίας —(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ - περιγράμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

**12/ Ηρ. Πολυτεχνείου 204**

**Τμήμα από Κουτσινά έως Χατζηαποστόλου έως (ΟΤ 1022 )- δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά προς την οδό Χατζηαποστόλου**

Απάντηση του (12) σχετικού

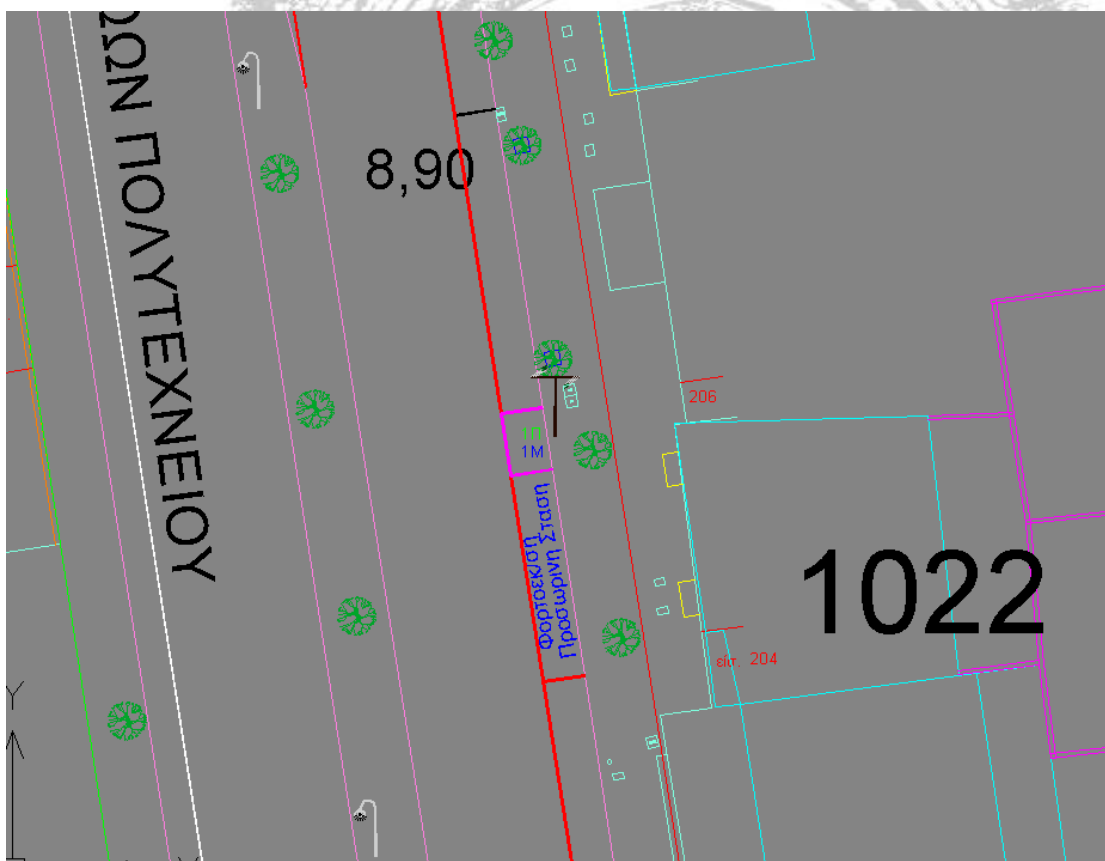
Χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 204 για τις ανάγκες των επιχειρήσεων-μετά από διαπίστωση της Υπηρεσίας

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

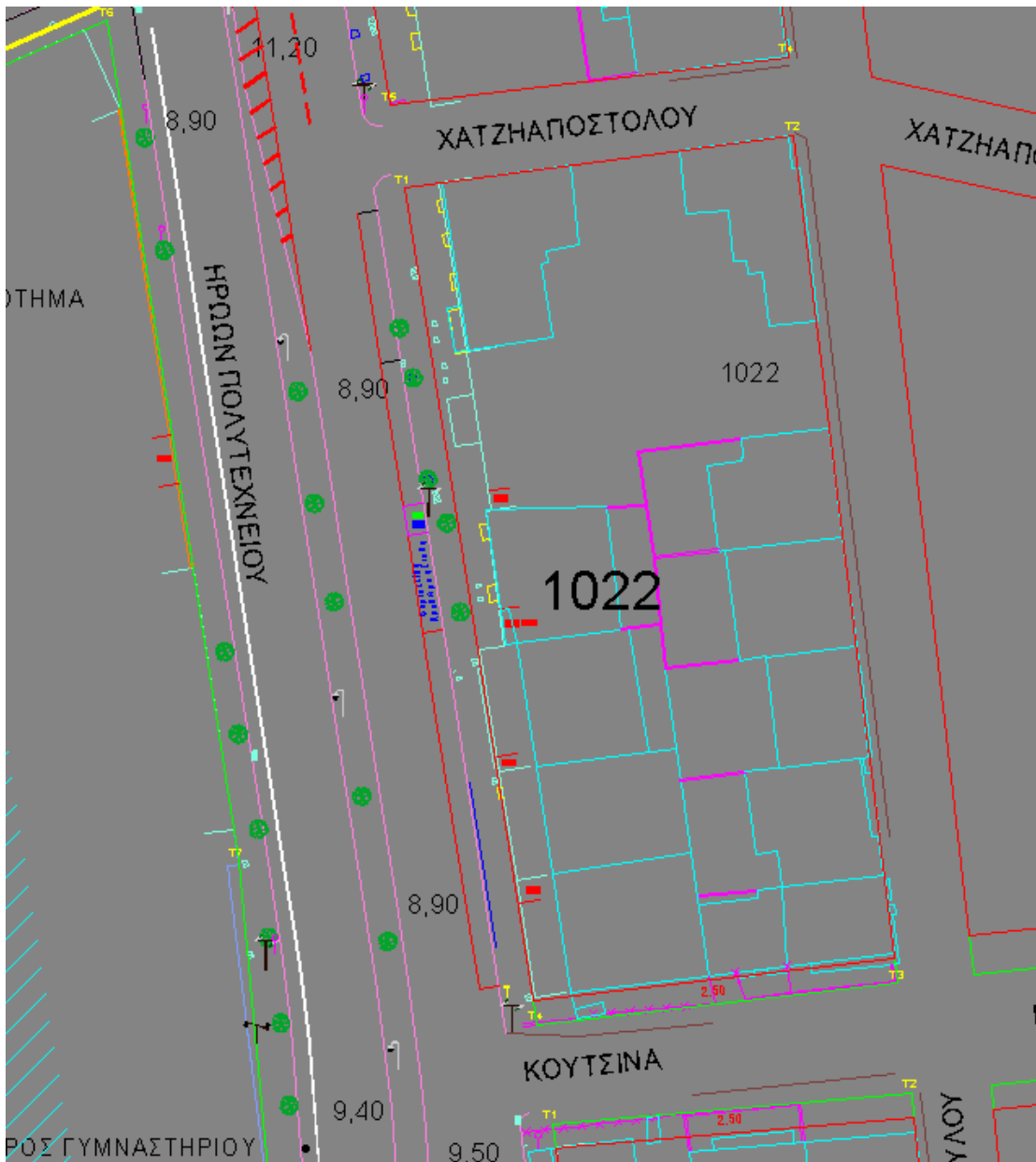
Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 204 ( τμήμα από Κουτσινά έως Χατζηαποστόλου έως -ΟΤ 1022, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά προς την οδό Χατζηαποστόλου), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ] -όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

### 13/ Αμαλίας 2

**τμήμα από Κύπρου έως 31<sup>ης</sup> Αυγούστου (ΟΤ 982 Α) - δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό 31<sup>ης</sup> Αυγούστου**

Απάντηση του (13) σχετικού

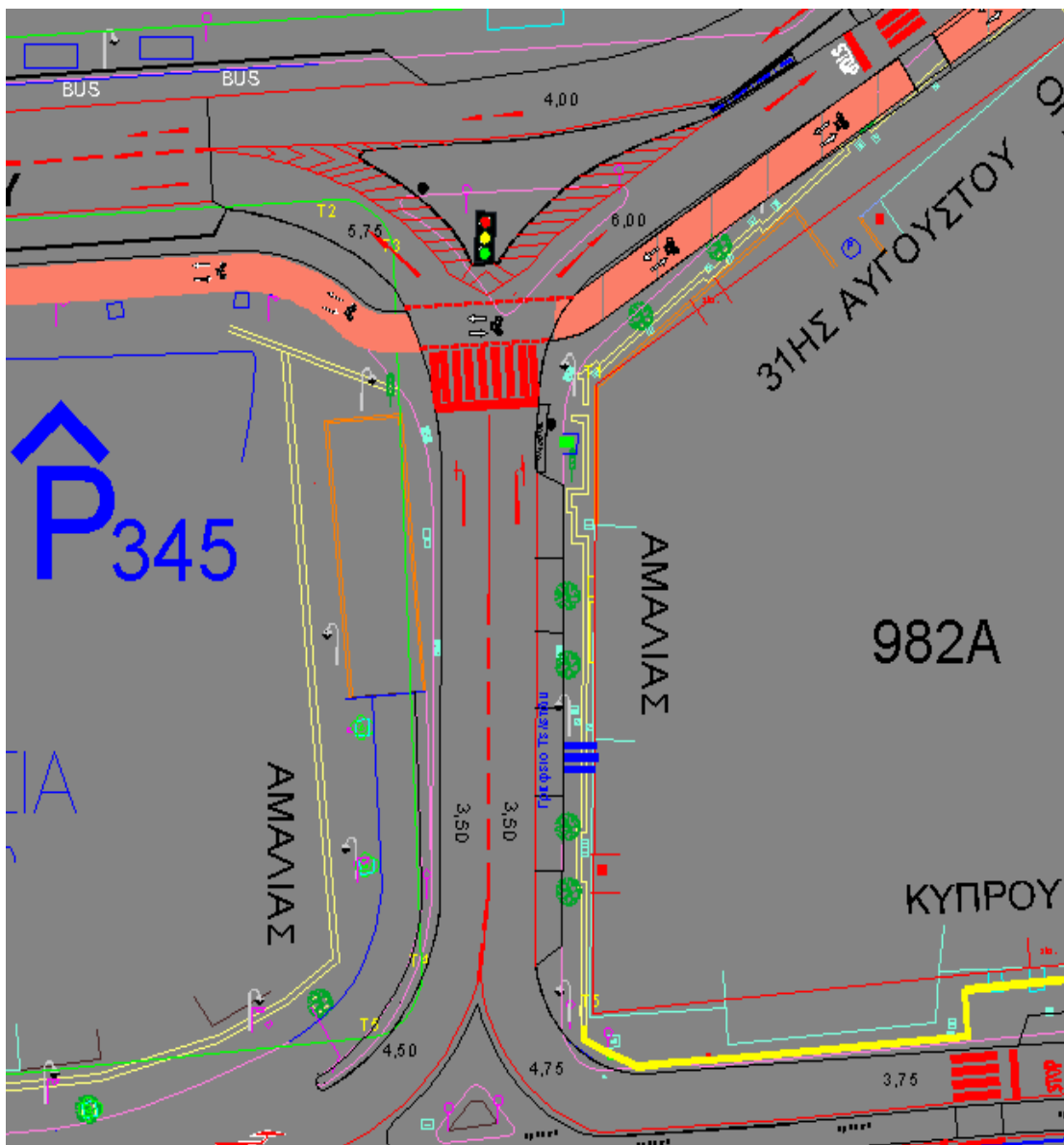
Χορήγηση μίας θέσης στάθμευσης επί της οδού Αμαλίας 2 για τις ανάγκες της επιχείρησης (ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ –αφορά τρία επαγγελματικά οχήματα ΡΡΙ 1828 , ΡΡΕ 6225 & ΡΙΕ 6669 ) – κατόπιν αίτησης

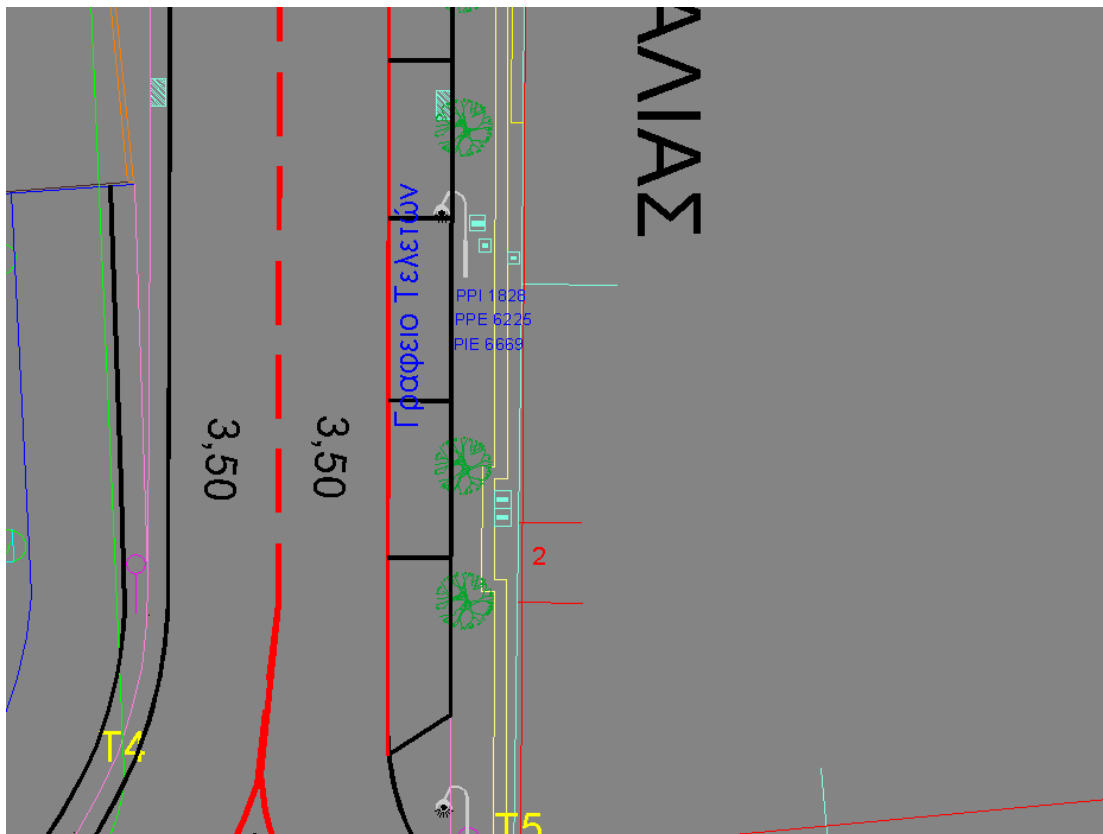
Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ 182Β 24-01-2022 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών α) Ολύμπου (Βενιζέλου - Κύπρου), Βενιζέλου (Ολύμπου - Όγλ), Αμαλίας, Όγλ (Νικηταρά - 31ης Αυγούστου), 31<sup>ης</sup> Αυγούστου (Αμαλίας-Όγλ), Κύπρου (Ολύμπου - 28ης Οκτωβρίου), Νεοφύτου, Νικηταρά, 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (Κύπρου - Λ. Κατσώνη), Αυξεντίου (Σεφέρη - Ηρώων Πολυτεχνείου)

και β) της συμβολής των οδών Κύπρου - Νικηταρά - 23ης Οκτωβρίου και 28ης Οκτωβρίου με την κατασκευή κυκλικού κόμβου

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας **θέσης στάθμευσης για τα επαγγελματικά οχήματα (ΡΡΙ 1828 ή ΡΡΕ 6225 ή ΡΙΕ 6669 ) του Γραφείου Τελετών** επί της οδού Αμαλίας 2 ( τμήμα από Κύπρου έως 31ης Αυγούστου έως -ΟΤ 982 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό 31ης Αυγούστου, **διαστάσεων 5,80Χ2,00μ** [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΡΡΙ 1828 ή ΡΡΕ 6225 ή ΡΙΕ 6669 »], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.





#### 14/ Λ. Κατσώνη 2

**τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά (ΟΤ 853 )- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά**

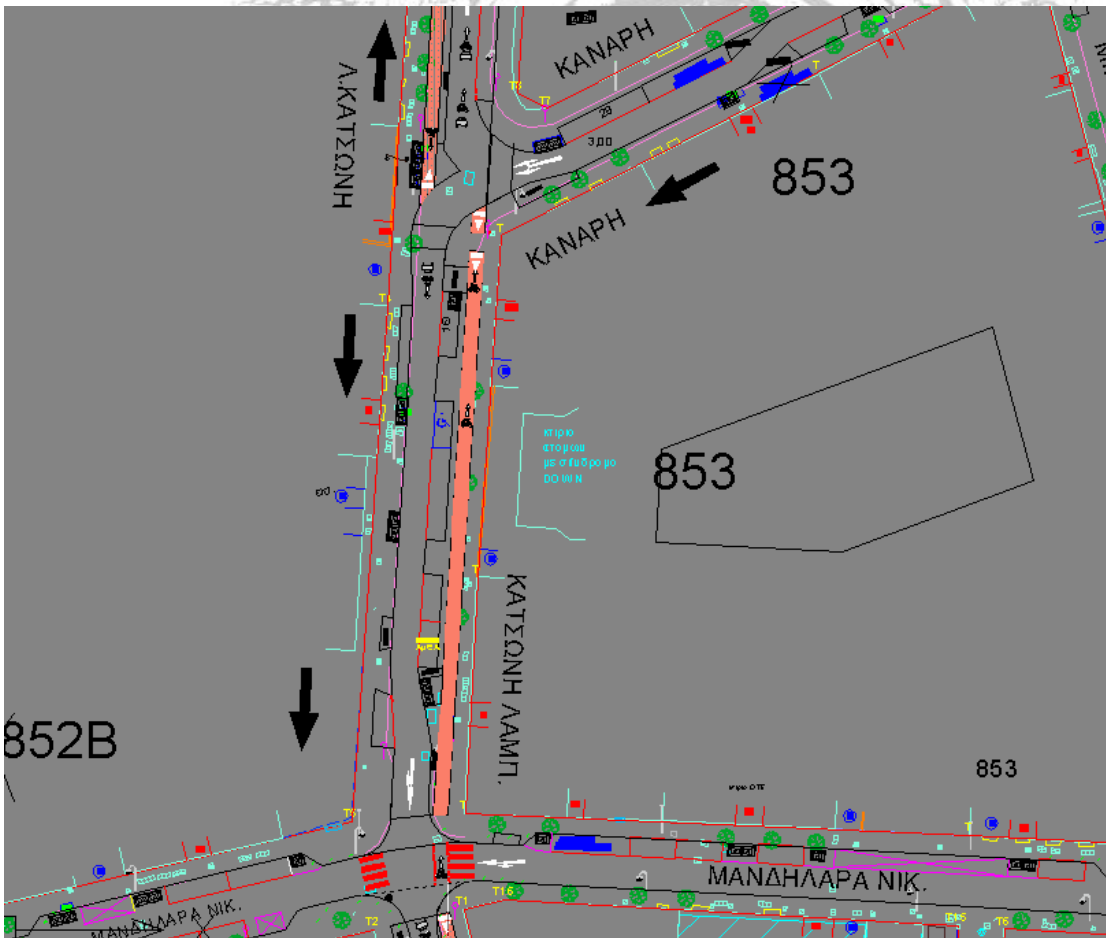
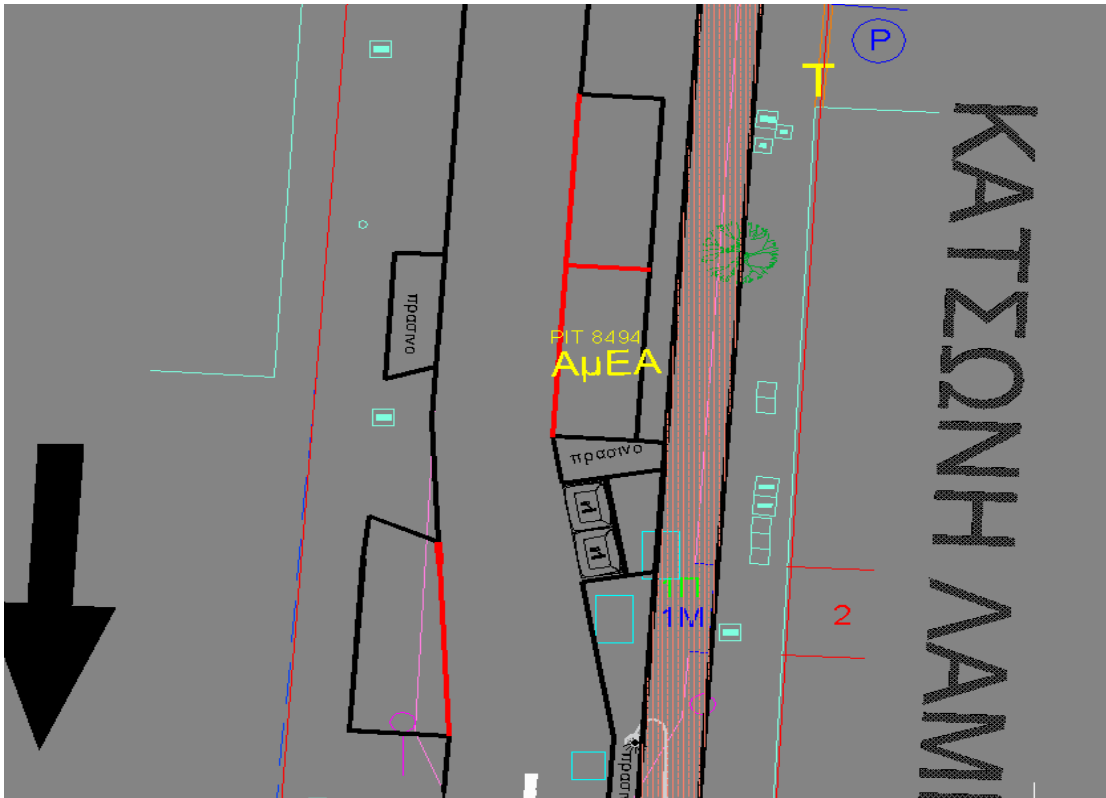
Απάντηση του (14) σχετικού

Χορήγηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Λ. Κατσώνη 2 για το ΡΙΤ 8494 –κατόπιν αίτησης του κ. Μπατζέλα Γεώργιου

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ2438 Β/26-06-2018 με θέμα Έγκριση της 890/2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (αναδιαμόρφωση των οδών **Κολοκοτρώνη** , **Λ. Κατσώνη** και της οδού **Κοραή**. )

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Λ. Κατσώνη 2 (τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά -ΟΤ 853 , αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΤ 8494**(μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο





**τμήμα από Λορ. Μαβίλη έως Ολύμπου (ΟΤ 996 )- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λορ. Μαβίλη προς την οδό Ολύμπου**

Απάντηση του (15) σχετικού

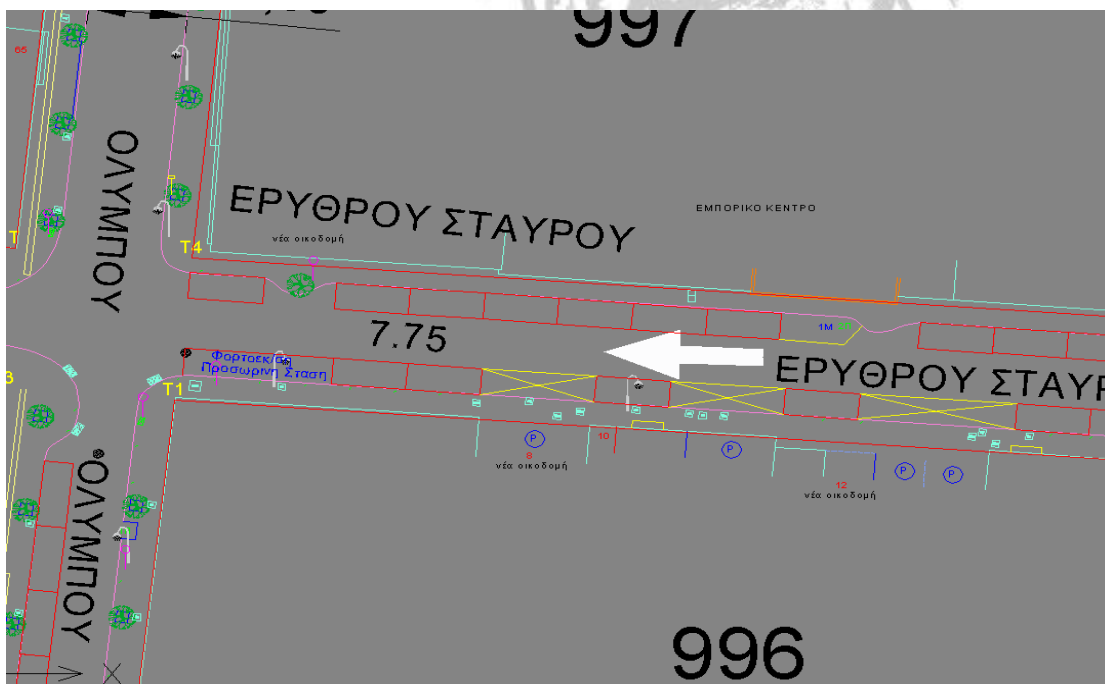
Χορήγηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ερυθρού Σταυρού (& Ολύμπου) για την ανάγκη της επιχείρησης του (Πολυκατάστημα Παιχνιδιών) –κατόπιν αίτησης του κ. Μπουγούλη Ιωάννη

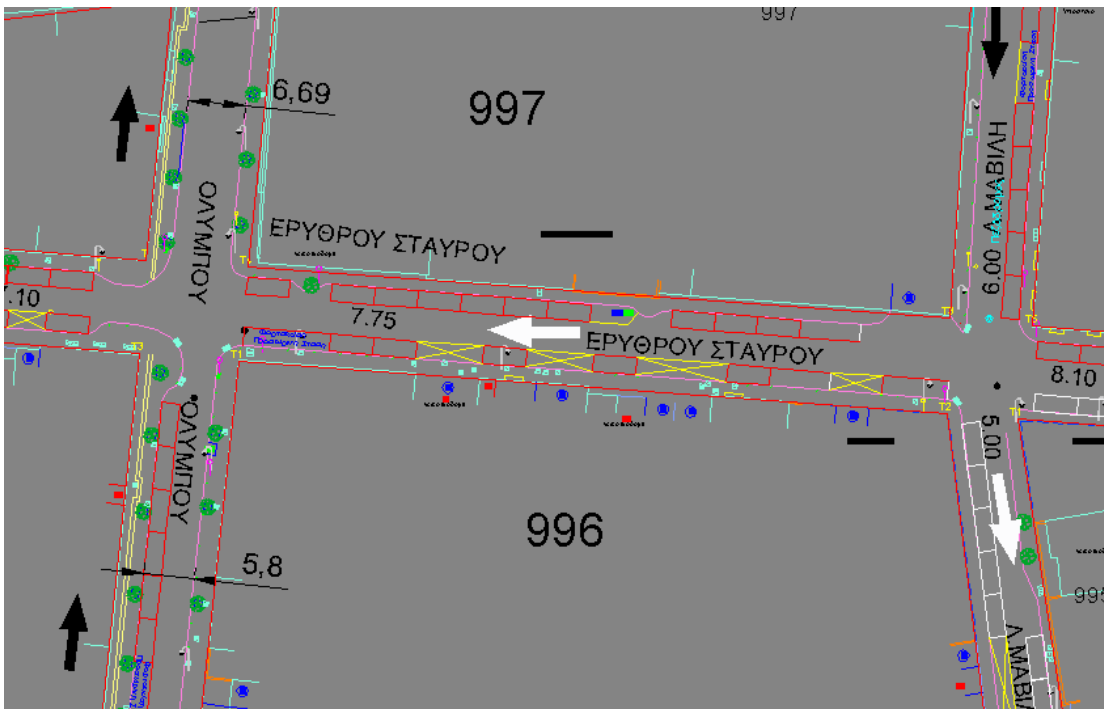
**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ2044 Β 19-05-2021 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη **Μελέτη Στάθμευσης της περιοχής 8** (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη,Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31ης Αυγούστου και Ολύμπου).

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού **Ερ. Σταυρού (& Ολύμπου)** τμήμα από Λορ. Μαβίλη έως Ολύμπου (ΟΤ 996 )- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λορ. Μαβίλη προς την οδό Ολύμπου, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.





16/ 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 72

**τμήμα από Κίρκης έως Κανάρη (ΟΤ 968 Α)- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κανάρη**

Απάντηση του (16) σχετικού

Χορήγηση θέσης στάθμευσης Σχολικού Λεωφορείου με αρ. κυκλ. ΡΡΒ 4829 επί της οδού 23ης Οκτωβρίου 72 για τις ανάγκες του Παιδικού- Βρεφονηπιακού Σταθμού. –κατόπιν αίτησης της κα. Χρυσάνθη Μπόμπολου

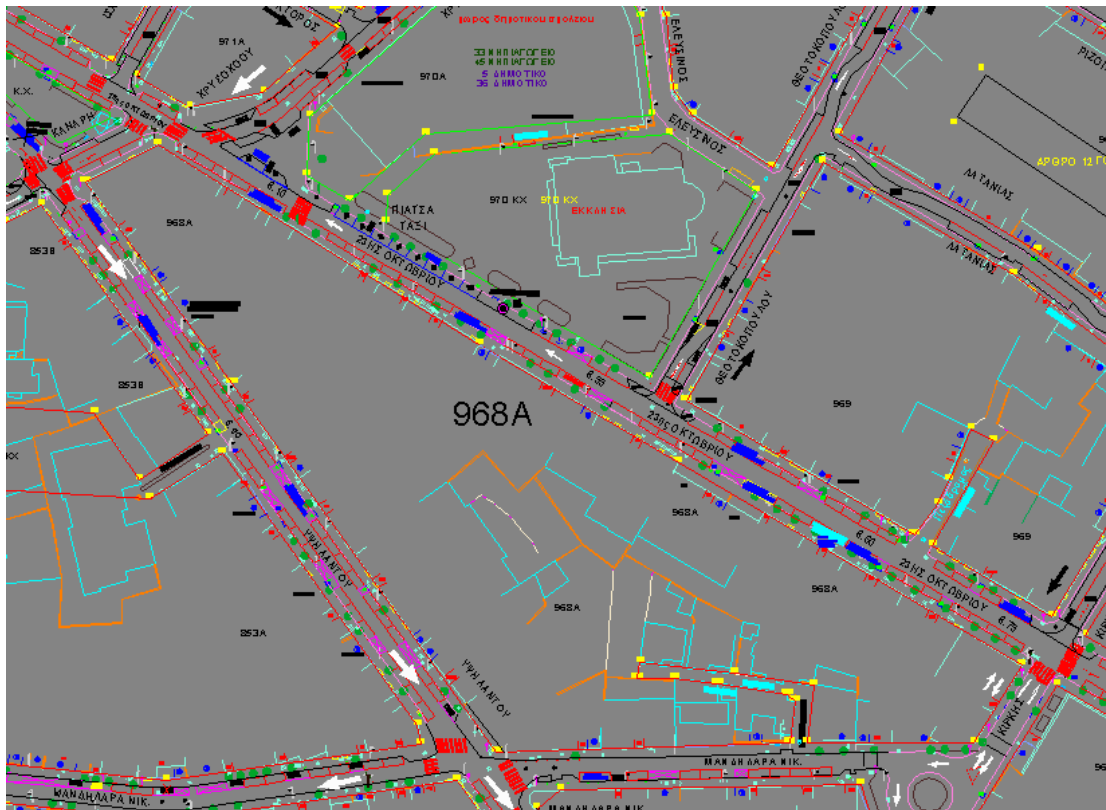
**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Προτείνεται

- Η Παραχώρηση **μίας θέσης προσωρινής στάσης ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ** στην οδό **23ης Οκτωβρίου 72** (τμήμα από Κίρκης έως Κανάρη-ΟΤ 968 Α, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κανάρη) για τις ανάγκες επιβίβασης του Παιδικού- Βρεφονηπιακού Σταθμού με **διάσταση 10,00Χ2,00μ** και ισχύ για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 7:00– 10:00 πμ και 13:00 – 16:00 μμ, εκτός των αργιών του σχολείου, **για το όχημα με στοιχεία ΡΡΒ 4829**. Θα συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το **ΩΡΑΡΙΟ- ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΡΡΒ 4829 & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ** επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης

διαγράμμισης της θέσης, όπως περιγράφεται στα επισυναπτόμενα σχέδια της τεχνικής περιγραφής.



**17/ Κύπρου**

**τμήμα από Ανθ. Γαζή/Κενατύρων έως Μανωλάκη (ΟΤ 866)- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή/Κενατύρων προς την οδό Μανωλάκη**

Απάντηση του (17) σχετικού

Χορήγηση δύο θέσεων ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ επί της οδού Κύπρου 100 για τις ανάγκες της Κλινικής ANIMUS ΚΥΑΝΟΥΣ ΣΤΑΥΡΟΣ –κατόπιν αίτησης

& Επικαιροποίηση των γενικών θέσεων ΑμΕΑ επί της οδού Κύπρου (Ανθ. Γαζή- Μανωλάκη).

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

**Υφιστάμενες αποφάσεις:**

**24/2019 Α.Ε.Π.Ζ - ΚΥΠΡΟΥ** στο τμήμα από Μανωλάκη έως Ανθ.Γαζή **ΟΤ 866** - Μία θέση (1) Ασθενοφόρου -Κυανός Σταυρός. -( 421/2019 Α.Δ.Σ)

**24/2019 Α.Ε.Π.Ζ - ΚΥΠΡΟΥ** στο τμήμα από Μανωλάκη έως Ανθ.Γαζή **ΟΤ 866** - Δύο (2) γενικές θέσεις ΑμΕΑ -( 421/2019 Α.Δ.Σ)

**ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ-** (673/2002 Α.Δ.Σ.)

**Προτείνεται**

- **Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Μία θέση (1) Ασθενοφόρου -Κυανός Σταυρός επί της οδού ΚΥΠΡΟΥ στο τμήμα από Μανωλάκη έως Ανθ.Γαζή ΟΤ 866**
- **Η ακύρωση της 24/2019 Α.Ε.Π.Ζ που αφορά το σκέλος της παραχώρησης Δύο (2) γενικές θέσεις ΑμΕΑ επί της οδού ΚΥΠΡΟΥ στο τμήμα από Μανωλάκη έως Ανθ.Γαζή ΟΤ 866**
- **Η παραχώρηση δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού / Κύπρου ( τμήμα από Ανθ. Γαζή/Κενατύρων έως Μανωλάκη (ΟΤ 866)- αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή/Κενατύρων προς την οδό Μανωλάκη , διαστάσεων (6,50μΧ2,00μ) η κάθε μία—(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο ανωτέρω σχέδιο.**



- Η παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για Ασθενοφόρο, διαστάσεων 5,20μΧ2,00μη κάθε μία, επί της οδού Κύπρου 100 (τμήμα από Ανθ. Γαζή/Κενατύρων έως Μανωλάκη-ΟΤ 866 ,αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή/Κενατύρων προς την οδό Μανωλάκη [ συνοδεύεται με πινακίδα P-70 – ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ με κίτρινη διαγράμμιση του χώρου]



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



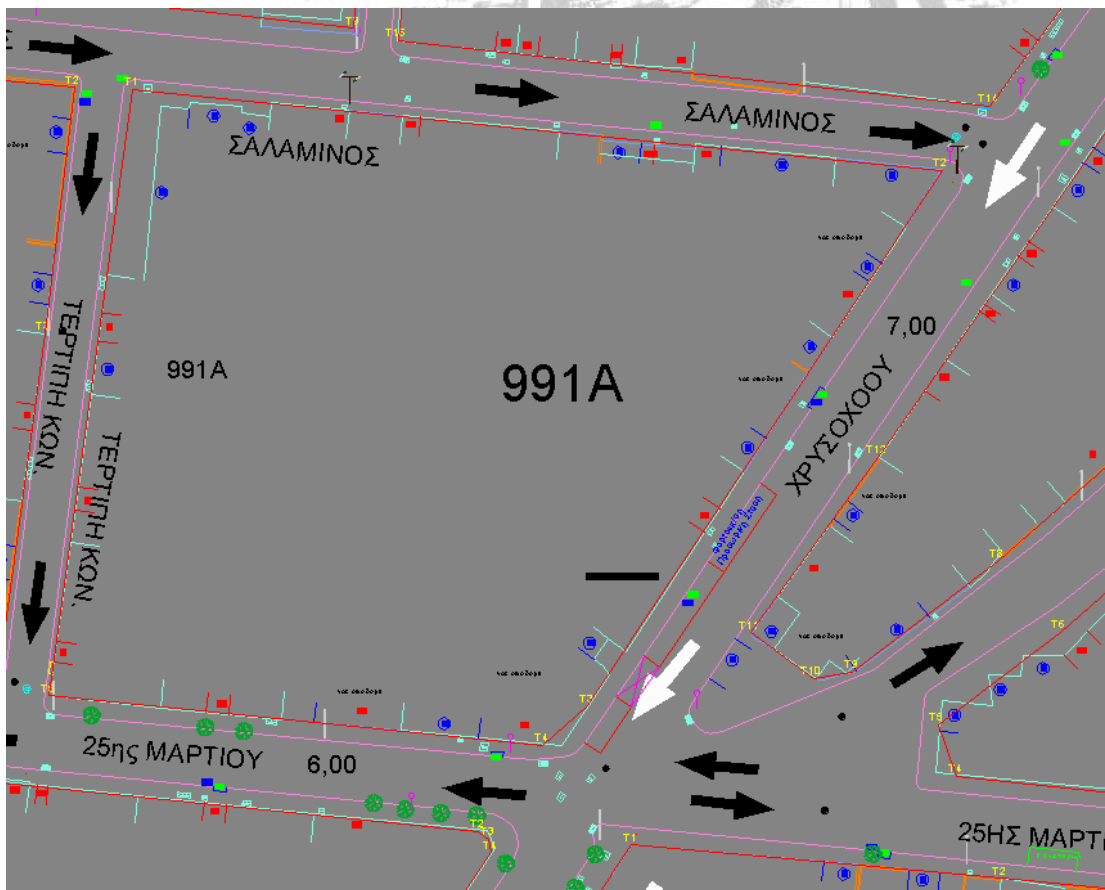
**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

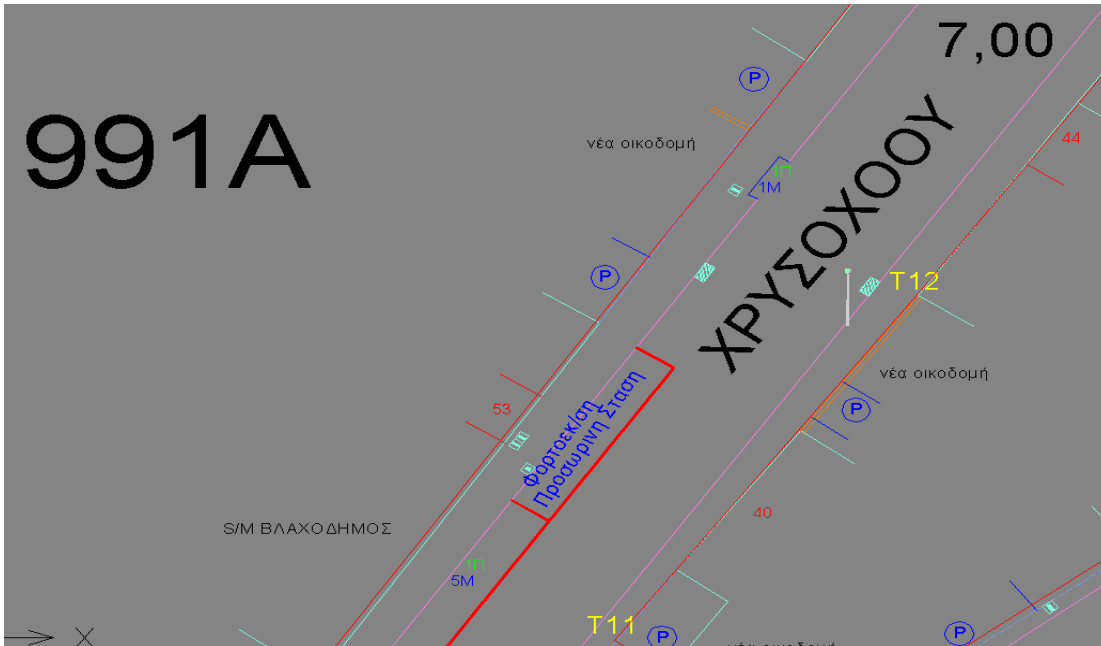
Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ **75856/ 15-04-2021(Σχετ. 70751/2020 )** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 18/2020

Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7)» από την **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (δεν γνωρίζουμε το ΦΕΚ)**

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Χρυσόχου 53 (τμήμα από Σαλαμίνος έως 25ης Μαρτίου-ΟΤ991 Α, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαλαμίνος προς την οδό 25ης Μαρτίου ), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης ], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.





**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ  
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ**

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA