



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 22-05-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 25

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στην οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ του έργου “ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)” του Δήμου Λαρισαίων (Α, Β & Γ ΦΑΣΗ).

Στη Λάρισα σήμερα 22-05-2020 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 17661/18-05-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Τάχος Δημήτριος, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος 5) Μαβίδης Δημήτριος, 6) Τσακίρης Μιχαήλ, 7) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 8) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος και 9) Παπαδούλης Γεώργιος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στην οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ του έργου “ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)” του Δήμου Λαρισαίων (Α, Β & Γ ΦΑΣΗ)». και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 17695/19-05-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 17380/14-05-2020 αίτηση της SOLIS Α.Ε. για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες ανακατασκευής της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων και Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών

Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 4668/Φ15/13-05-2020 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του κλεισίματος της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ.
8. Το με αριθμό 256/12-05-2020 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του κλεισίματος της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης (Α, Β και Γ ΦΑΣΗ) που προτείνεται για το έργο του **θέματος στην οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:**
 Η ανάδοχος εταιρεία (SOLIS A.E.) θα ανακατασκευάσει την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ. Το μήκος της ζώνης των έργων επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Α, Β και Γ Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

Α ΦΑΣΗ

➤ Α1 ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ έως την οδό 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 88 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α2 ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

Β ΦΑΣΗ

➤ Β1 ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Β2 ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Β3 ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ έως την οδό ΚΟΜΝΗΝΩΝ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 56 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Β4 ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και ΚΟΜΝΗΝΩΝ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

Γ ΦΑΣΗ

➤ Γ1 ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** από την οδό **ΚΟΜΝΗΝΩΝ** έως την οδό **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Γ2 ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** και **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Γ3 ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** από την οδό **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ** έως την οδό **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 68 ημερολογιακές ημέρες.

Το **βάθος εκσκαφής** δεν θα είναι μεγαλύτερο των **1,20 μ** ενώ το **πλάτος** εκτιμάται στο **0,90 μ**.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς.

Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ**, Ανώνυμη Οδό μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 830 και 830Α, **Α. ΒΟΥΤΣΙΛΑ**, **ΜΙΑΟΥΛΗ**, **ΚΟΜΝΗΝΩΝ** και **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ** κατά την διάρκεια των εργασιών των τριών Φάσεων (Α, Β, Γ) του έργου, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, έτσι ώστε να λειτουργήσει το επιμέρους εργοτάξιο του κάθε σταδίου κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου».

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα Σχέδια:

A1.1, B1.1, B3.1, Γ1.1 και Γ3.1 με θέμα: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:500,
A1.2, A.2, B1.2, B.2, B3.2, B.4, Γ1.2, Γ.2 και Γ3.2 με θέμα: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000,

όπου παρουσιάζεται η πρόταση του αποκλεισμού της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ**, Ανώνυμη Οδό μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 830 και 830 Α, **Α. ΒΟΥΤΣΙΛΑ**, **ΜΙΑΟΥΛΗ**, **ΚΟΜΝΗΝΩΝ** και **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ** και τις συμβολές της οδού **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ**.

2. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
3. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
4. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Εις η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή των τριών ΦΑΣΕΩΝ (Α, Β, Γ) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων που αφορά την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

Α ΦΑΣΗ

➤ Α1 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ έως την οδό 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50, Π-25, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 88 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α2 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, β) στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΙΑΣΩΝΟΣ έως την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, γ) στην Ανώνυμη Οδό μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 830 και 830 Α , όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.2 και δ) στο τμήμα της οδού 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ έως την οδό ΓΑΛΑΤΗ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51δ, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

Β ΦΑΣΗ

➤ Β1 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-51δ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Β2 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, β) στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ έως την οδό ΒΟΥΤΣΙΛΑ και γ) στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Β3 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β3.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων: α) στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ έως την οδό ΚΟΜΝΗΝΩΝ, β) στην οδό Α. ΒΟΥΤΣΙΛΑ και γ) στο τμήμα της οδού ΜΙΑΟΥΛΗ από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ έως την οδό ΓΑΛΑΤΗ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 56 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Β4 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και ΚΟΜΝΗΝΩΝ, β) στο τμήμα της οδού ΚΟΜΝΗΝΩΝ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΓΑΛΑΤΗ και γ) στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΚΟΜΝΗΝΩΝ έως την οδό ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-51δ, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

Γ ΦΑΣΗ

➤ **Γ1 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ1.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΚΟΜΝΗΝΩΝ έως την οδό ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ (Ρ-8, Ρ-51δ, Ρ-51α, Ρ-50δ, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Γ2 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ2.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ και β) στο τμήμα της οδού ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-51α, Π-25, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Γ3 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ3.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ έως την οδό ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (Ρ-8, Ρ-51α, Ρ-50α, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 68 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό

επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής**.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την προσωρινή εργοταξιακή μελέτη σήμανσης για την κατασκευή των τριών ΦΑΣΕΩΝ (Α, Β, Γ) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων που αφορά την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

Α ΦΑΣΗ

➤ Α1 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ έως την οδό 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50, Π-25, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 88 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α2 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, β) στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΙΑΣΩΝΟΣ έως την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, γ) στην Ανώνυμη Οδό μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 830 και 830 Α , όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.2 και δ) στο τμήμα της οδού 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ έως την οδό ΓΑΛΑΤΗ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51δ, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

Β ΦΑΣΗ

➤ Β1 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-51δ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Β2 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, β) στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ έως την οδό ΒΟΥΤΣΙΛΑ και γ) στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Β3 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β3.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων: α) στο τμήμα της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ από την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ έως την οδό ΚΟΜΝΗΝΩΝ, β) στην οδό Α. ΒΟΥΤΣΙΛΑ και γ) στο τμήμα της οδού ΜΙΑΟΥΛΗ από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ έως την οδό ΓΑΛΑΤΗ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 56 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Β4 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ και ΚΟΜΝΗΝΩΝ, β) στο τμήμα της οδού ΚΟΜΝΗΝΩΝ από την οδό

ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό **ΓΑΛΑΤΗ** και γ) στο τμήμα της οδού **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** από την οδό **ΚΟΜΝΗΝΩΝ** έως την οδό **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ** (P-8, P-49, P-50δ, P-51δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

Γ ΦΑΣΗ

➤ **Γ1 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ1.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** από την οδό **ΚΟΜΝΗΝΩΝ** έως την οδό **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ** (P-8, P-51δ, P-51α, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Γ2 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ2.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** και **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ** και β) στο τμήμα της οδού **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ** από την οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έως την οδό **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** (P-8, P-49, P-50α, P-51α, Π-25, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Γ3 ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ3.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** από την οδό **ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ** έως την οδό **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** (P-8, P-51α, P-50α, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 68 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΜΑΙΟΣ 2020



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλέξανδρος
 ΤΗΛ. : 2413 – 500274
 FAX : 2410 – 251339
 e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ).

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών πλήρους ανακατασκευής της οδού Ιουστινιανού του δήμου Λαρισαίων. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό Αλ. Παναγούλη έως την οδό Αλ. Υψηλάντη ο ανάδοχος θα προβεί στην πλήρη ανακατασκευή αυτής. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μίας λωρίδας κίνησης οχημάτων, μίας στάθμευσης οχημάτων και ενός ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης στο κατάστρωμα της οδού, που διαχωρίζονται μεταξύ τους με νησίδα πρασίνου καθώς και την κατασκευή νέων πεζοδρομίων, σε διατομή ενιαίας στάθμης. Παράλληλα θα κατασκευαστεί νέο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο θα συνδεθεί με το αντίστοιχο της ΔΕΥΑΛ. Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 700μ περίπου, και επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ & ΣΤΑΔΙΑ αυτών) όπου οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα οι φάσεις και τα στάδια αυτών περιλαμβάνουν:

Α' ΦΑΣΗ : Την οδό Ιουστινιανού στο τμήμα από την οδό Αλ. Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. Η Α' Φάση με την σειρά της επιμερίζεται στα παρακάτω στάδια και περιλαμβάνει:

Στάδιο Α.1 : Την οδό Ιουστινιανού (από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου).

Στάδιο Α.2 : Την συμβολή των οδών Ιουστινιανού και 28^{ης} Οκτωβρίου.

Β' ΦΑΣΗ : Την οδό Ιουστινιανού από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως και την οδό Κομνηνών. Η Β' Φάση με την σειρά της επιμερίζεται στα παρακάτω στάδια και περιλαμβάνει:

Στάδιο Β.1 : Την οδό Ιουστινιανού από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Κολοκοτρώνη.

Στάδιο Β.2 : Την συμβολή των οδών Ιουστινιανού και Κολοκοτρώνη.

Στάδιο Β.3 : Την οδό Ιουστινιανού από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Κομνηνών.

Στάδιο Β.4 : Την συμβολή των οδών Ιουστινιανού και Κομνηνών.

Γ' ΦΑΣΗ : Την οδό Ιουστινιανού από την οδό Κομνηνών έως και την οδό Υψηλάντου. Η Γ' Φάση με την σειρά της επιμερίζεται στα παρακάτω στάδια και περιλαμβάνει:

Στάδιο Γ.1 : Την οδό Ιουστινιανού από την οδό Κομνηνών έως την οδό Πλουτάρχου.

Στάδιο Γ.2 : Την συμβολή των οδών Ιουστινιανού και Πλουτάρχου.

Στάδιο Γ.1 : Την οδό Ιουστινιανού από την οδό Πλουτάρχου έως την οδό Κομνηνών..

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται σε:

- Για την **Α' Φάση**: 90 ημέρες και ειδικότερα:
 - **Στάδιο Α.1** : 88 ημέρες
 - **Στάδιο Α.2**: 2 ημέρες
- Για την **Β' Φάση**: 90 ημέρες και ειδικότερα:
 - **Στάδιο Β.1** : 30 ημέρες
 - **Στάδιο Β.2**: 2 ημέρες
 - **Στάδιο Β.3**: 56 ημέρες
 - **Στάδιο Β.4**: 2 ημέρες
- Για την **Γ' Φάση**: 90 ημέρες και ειδικότερα:
 - **Στάδιο Γ.1** : 20 ημέρες
 - **Στάδιο Γ.2**: 2 ημέρες
 - **Στάδιο Γ.3**: 68 ημέρες

Η συνολική διάρκεια του εργοταξίου ορίζεται σε 270 ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού Κολοκοτρώνη κατά την διάρκεια των επτά φάσεων εργασιών, με προσωρινή σήμανση

Πιο αναλυτικά για την κάθε φάση σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

Α' ΦΑΣΗ:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Α' φάση είναι:

- ΣΤΑΔΙΟ Α.1:

Σχέδιο Α.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Α.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Ιουστινιανού από την οδό Αλ. Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (σχέδιο Α.1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό Αλ. Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (Π-25, Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιουστινιανού, Αλ. Παναγούλη και 28^{ης} Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

- ΣΤΑΔΙΟ Α.2:

Σχέδιο Α.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Συμβολή των οδών Ιουστινιανού και 28^{ης} Οκτωβρίου (σχέδιο Α.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Ιουστινιανού και 28^{ης} Οκτωβρίου (Ρ-8)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό Ιάσωνος έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50α).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Κολοκοτρώνη (Ρ-8, Ρ-50δ, Ρ-51δ).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της τσιμεντοστρωμένης οδού μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 830 και 830α (Ρ-8, Ρ-49).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιουστινιανού, 28^{ης} Οκτωβρίου, Γαλάτη και Κολοκοτρώνη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

Β' ΦΑΣΗ:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Β' φάση είναι:

- **ΣΤΑΔΙΟ Β.1:**

Σχέδιο Β.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Β.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Ιουστινιανού από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Κολοκοτρώνη (σχέδιο Β.1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Κολοκοτρώνη (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-51δ).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου, Ιουστινιανού και Κολοκοτρώνη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

- **ΣΤΑΔΙΟ Β.2:**

Σχέδιο Β.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Τσιμισκή (σχέδιο Β.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Ιουστινιανού και Κολοκοτρώνη (Ρ-8)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Α. Βουτσίδα (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50δ).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (Ρ-8, Ρ-49).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιουστινιανού και Ηρώων Πολυτεχνείου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

- **ΣΤΑΔΙΟ Β.3:**

Σχέδιο Β.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Β.3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Ιουστινιανού από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Κομνηνών (σχέδιο Β.3.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Κομνηνών (Ρ-8, Ρ-50, Ρ-51α, Ρ-51δ).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Α. Βουτσίδα από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (Ρ-8, Ρ-49).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Μιαούλη από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών, Ιουστινιανού, Ηρώων Πολυτεχνείου, Κολοκοτρώνη, Μιαούλη, Γαλάτη και Κομνηνών με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

- **ΣΤΑΔΙΟ Β.4:**

Σχέδιο Β.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Τσιμισκή (σχέδιο Β.4)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Ιουστινιανού και Κομνηνών (Ρ-8)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό Κομνηνών έως την οδό Πλουτάρχου (P-8, P-49, P-50δ).
 - Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κομνηνών από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Γαλάτη (P-8, P-49, P-50δ, P-51δ).
- β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιουστινιανού, Ηρώων Πολυτεχνείου, Κομνηνών, Γαλάτη και Πλουτάρχου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

Γ' ΦΑΣΗ:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Γ' φάση είναι:

- ΣΤΑΔΙΟ Γ.1:

Σχέδιο Γ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Γ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Ιουστινιανού από την οδό Κομνηνών έως την οδό Πλουτάρχου (σχέδιο Γ.1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό Κομνηνών έως την οδό Πλουτάρχου (P-8, P-50δ, P-51α, P-51δ).
- β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιουστινιανού, Κομνηνών και Πλουτάρχου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1

- ΣΤΑΔΙΟ Γ.2:

Σχέδιο Γ.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Συμβολή των οδών Πλουτάρχου και Ιουστινιανού (σχέδιο Γ.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Ιουστινιανού και Πλουτάρχου (P-8)
 - Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Πλουτάρχου από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (P-8, P-49, P-50α, P-51α, Π-25)
- β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Ιουστινιανού και Υψηλάντου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1

- ΣΤΑΔΙΟ Γ.3:

Σχέδιο Γ.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Γ.3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Ιουστινιανού από την οδό Πλουτάρχου έως την οδό Αλ. Υψηλάντου (σχέδιο Γ.3.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιουστινιανού από την οδό Πλουτάρχου έως την οδό Υψηλάντου (P-8, P-50α, P-51α).
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών 23^{ης} Οκτωβρίου και Λ. Κατσώνη (στο τμήμα μεταξύ 23^{ης} Οκτωβρίου και Κοραή) με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Πλουτάρχου, Υψηλάντου και Βυζαντίου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).



3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30 \text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες P-7, P-8, P-49, P-50, P-50α, P-50δ, P-51α, P-51δ και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Η πινακίδα κινδύνου K-20, έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανάκλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανάκλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινήτες πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
- β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
- γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

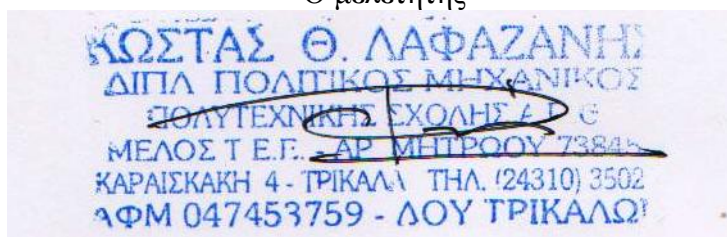
- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

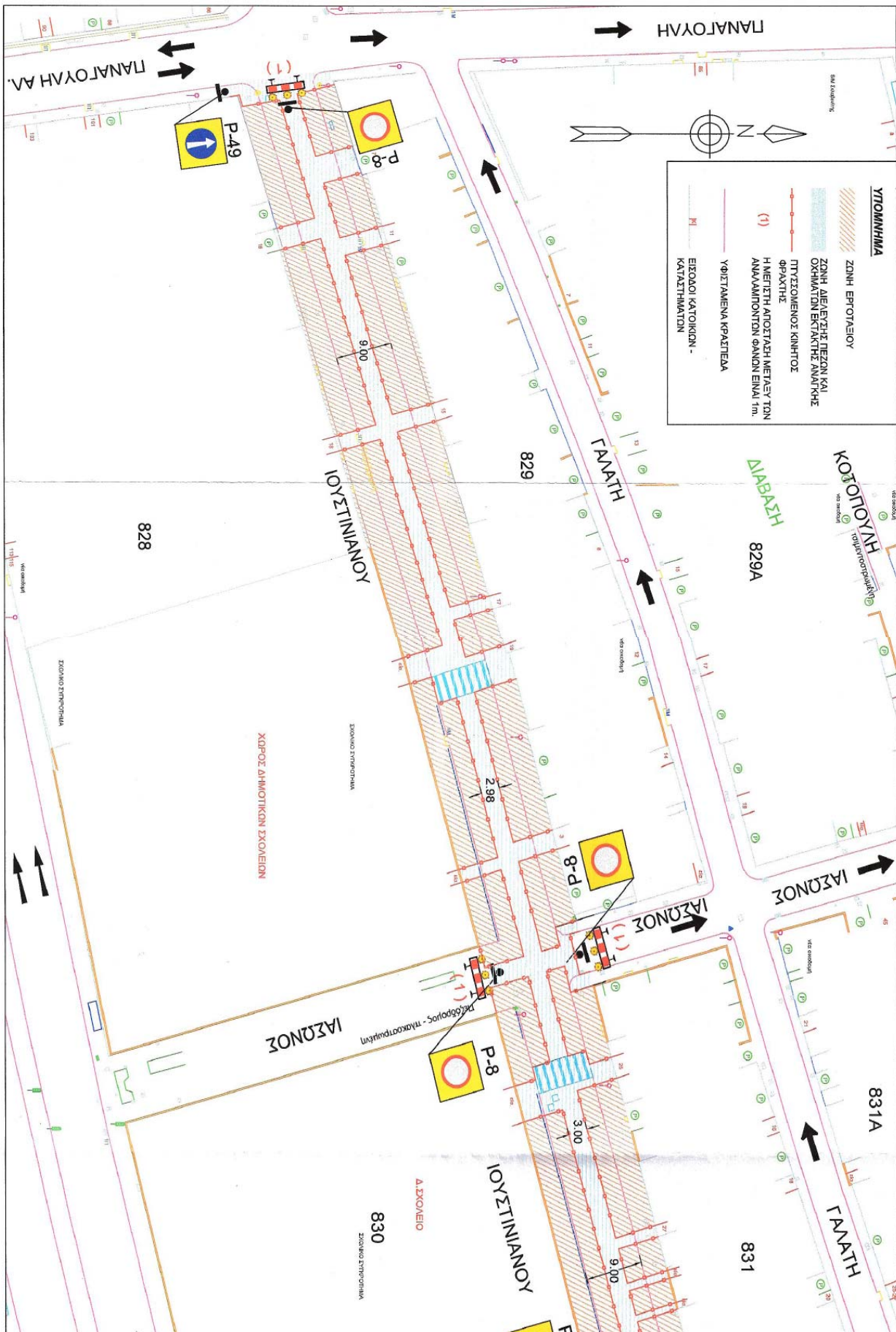
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, τότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο

Ο μελετητής



Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

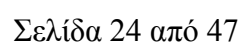
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΙΣΩΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥΔΡΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)			
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" (ΣΤΑΔΙΟ Α1)			
ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (Από οδό Παναγούλη έως οδό 28ης Οκτωβρίου)			
ΚΑΙΝΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.1.1
ΑΝΑΘΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΙΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρόλου 4 - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: dataz@otenet.gr		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΛΑΤΑΚΥΡΙΑΣΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ "SOLIS/A.E." ΠΛΑΤΑΚΥΡΙΑΣΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 539155 - 2410 614814 Α.Φ.Μ. 999141592 ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η. 117758540000		
ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΕΥΤΗΡΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΡΟΛΟΥ 4 - Τ.Κ. 42100 20 Α.Φ.Μ. 047453759 - ΔΟΥ ΠΡΩΤΕΑΣΗΣ Κώστας Λαφάζανης Τηλ. Μηχανικός MSc			
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΙΟΣ 2020			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 17695 / 19 - 05-2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
19 ...05-2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΤΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κάδοιο 1153 με 196966	
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Α.Φ.Μ. 999141592 ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η. 117758540000		

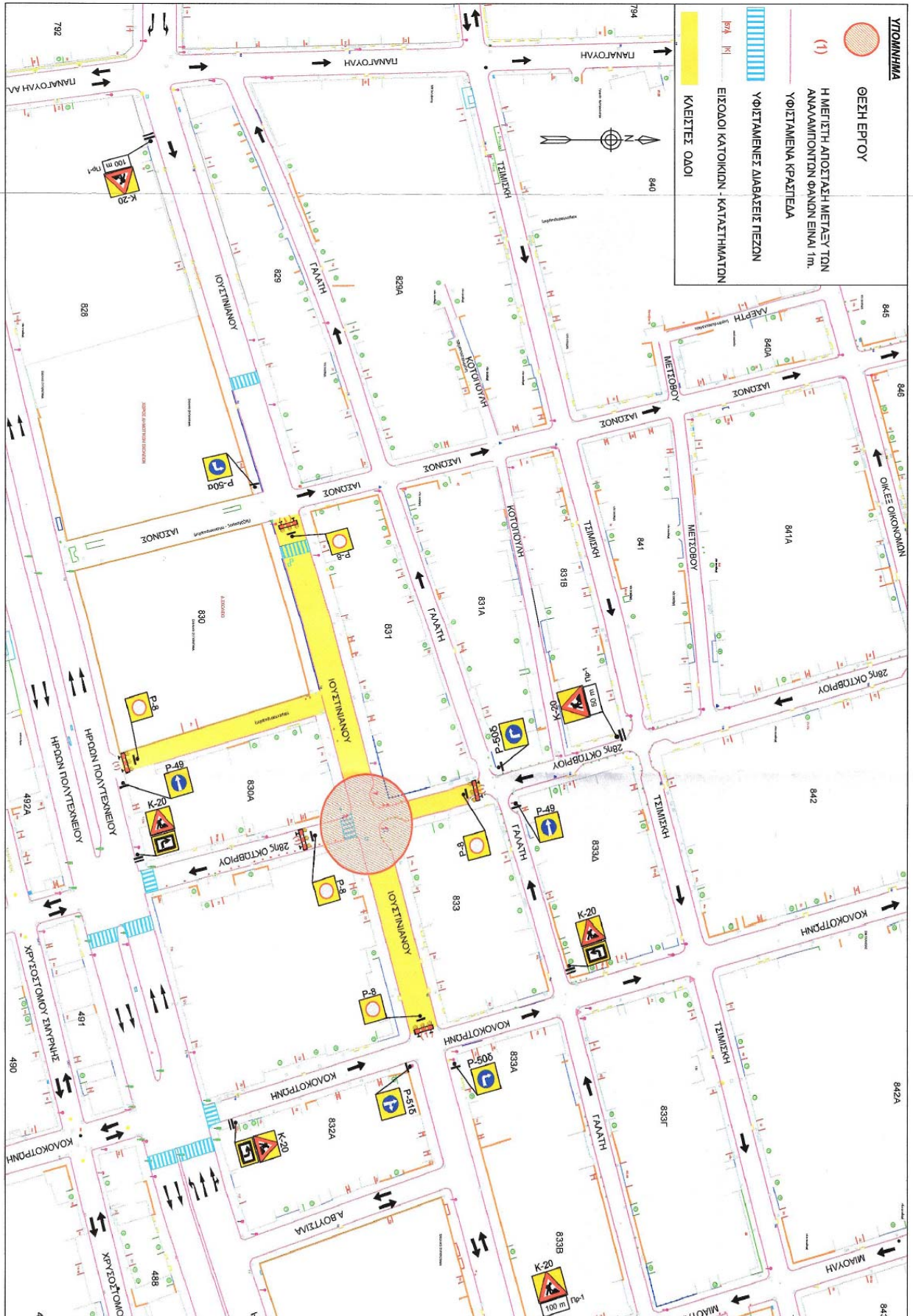


Σελίδα 23 από 47



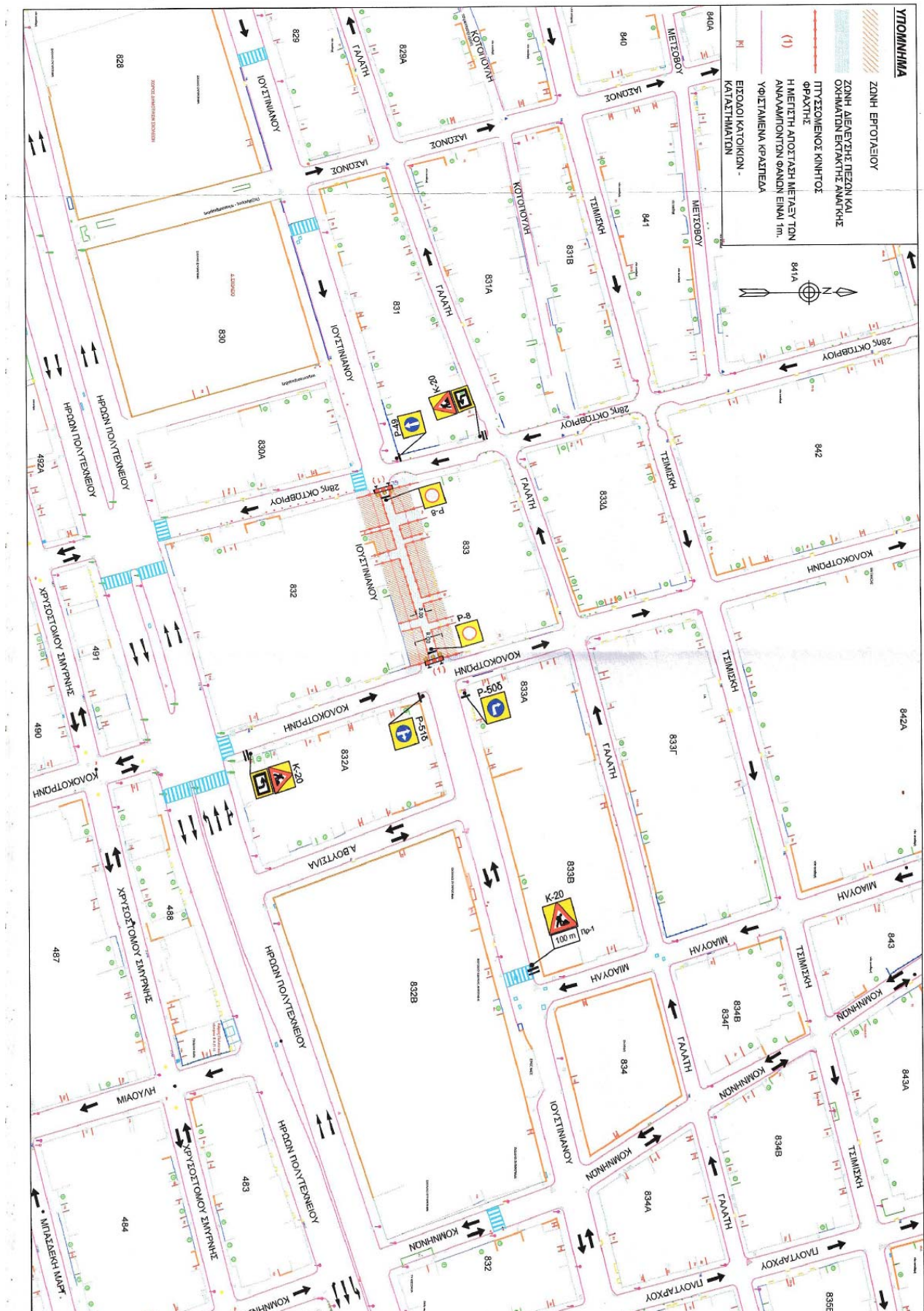
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Α2)		
ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΚΑΙ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ		
ΚΑΙΝΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
		A.2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΓΚΥΡΙΑΣΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Κορομηλάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
για τον ανάδοχο	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε. - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. 24310 35020 ΚΑΡΔΙΤΣΑΝΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. 24310 35032 FAX 24310 35032 E-MAIL: clafaz@otenet.gr Κωστας Λαφαζανης Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΙΟΣ 2020		
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 19695 / 19 -05-2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.		
19-05-2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Καδού ΠΕ3 με #80616
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΠΑΤΕΡΝΟΥΤΣΙ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ Α. ΒΑΒΙΩΤΟ	

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



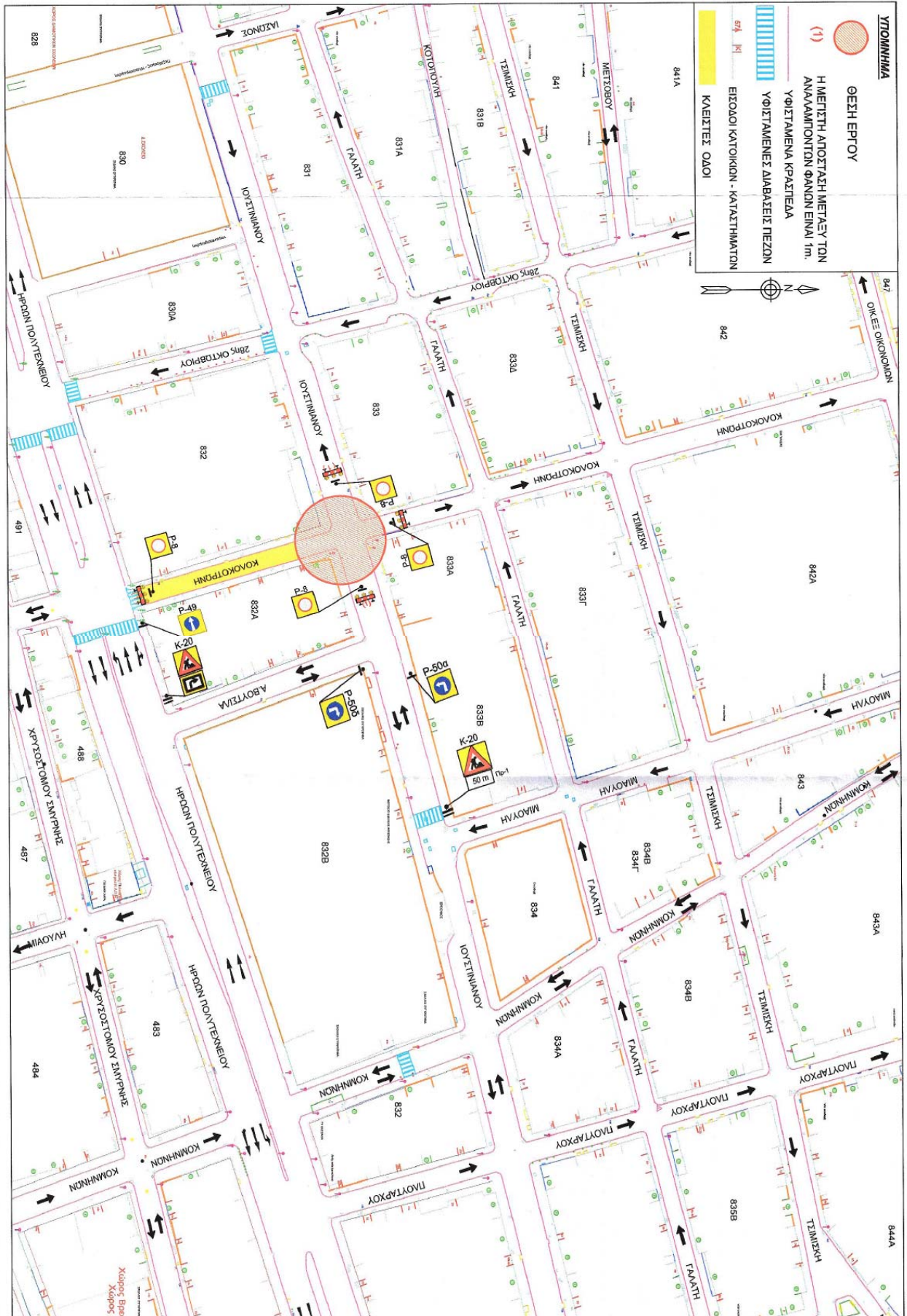
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)		
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΣΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Α2)		
ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΚΑΙ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ		
ΚΑΙΝΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
		A.2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Κορομηλάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
για τον ανάδοχο	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε. - ΠΡΩΤΑΝ ΤΗΛ. 24310 35020 ΚΑΡΔΙΤΣΑΝΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. 24310 35032 FAX 24310 35032 Κωστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSC	
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΙΟΣ 2020		
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 19695/19-05-2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.		
19-05-2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Καδού ΠΕ3 με #80616
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΝΤΙ-ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΠΑΤΕΡΝΟΥΤΣΙ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΡ. ΤΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ Π.Ε.	

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Β)		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Β1) ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (Από οδό 28ης Οκτωβρίου έως οδό Κολοκοτρώνη)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B 1.2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρόλακη 4 - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cblafaz@otenet.gr	
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - Τ.Ε.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ Αρ. Πρωτ. 117585/40000 Κωστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020		
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 1795/19-05-2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.		
19...05-2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	ΣΤΕΦΑΝΟΣ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕΣ με Πιστογρ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ
ΕΚΡΠΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

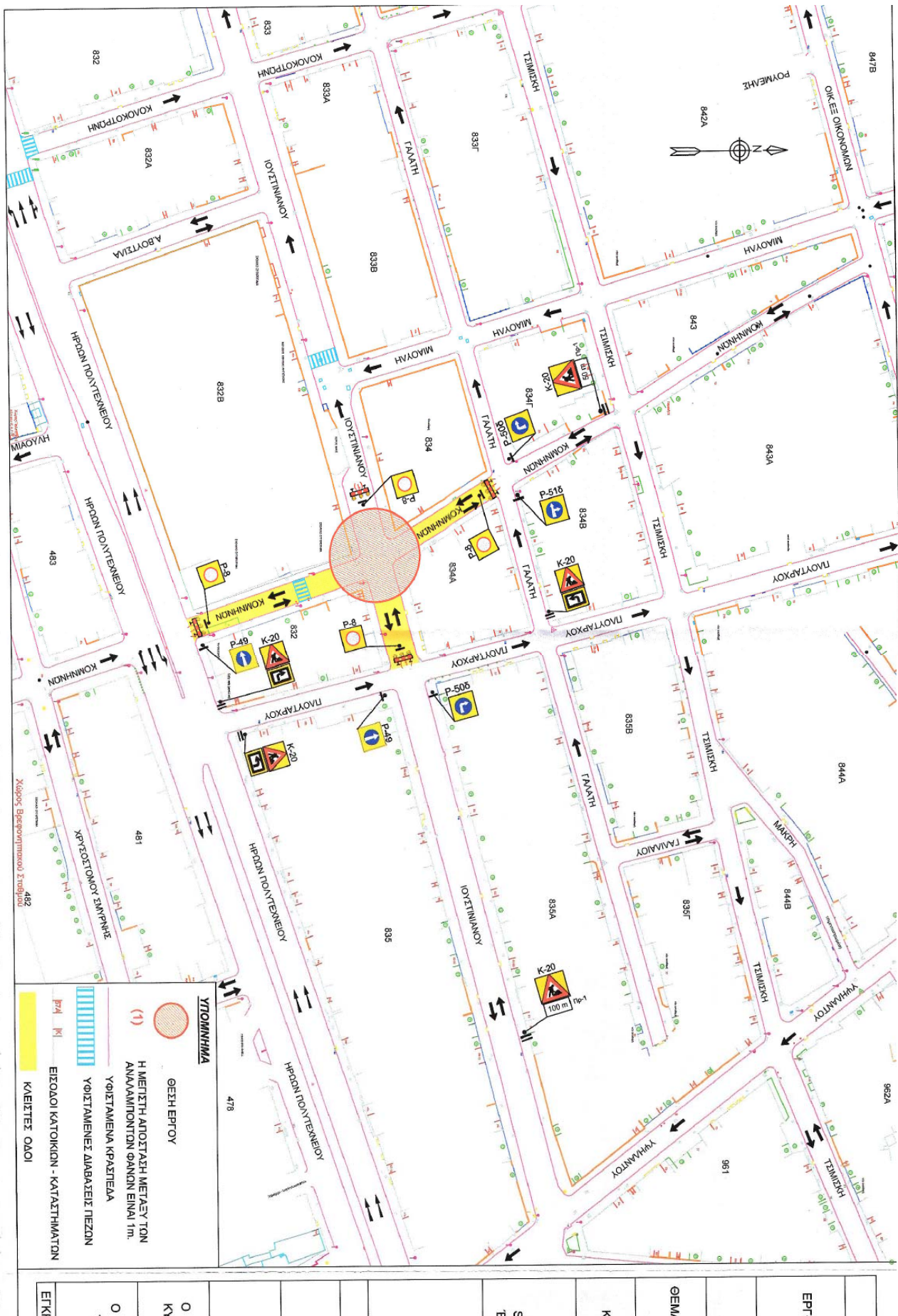


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ					
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥΗΛΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)					
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Β)					
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Β2) ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΠΩΝ					
ΚΙΛΩΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B.2		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνολόγος Καποδισκίου 4 - Γ. Πικράδα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr				
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΔΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	για τον ανδότη SOLIS A.E. ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΔΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 53687-2410 614814 Α/Φ.Τ. 999151103 ΑΔΠ ΑΝΑΤΙΣΣ T.E.M.H.N. 17758590800				
	ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΝΤΙΚΕΤΗ 4 - ΠΙΚΡΑΔΑ Τ.Κ. 26100 35320 ΟΔΟΣ 04/7453759 - ΔΟΥ ΠΙΚΡΑΔΑΣ Κύριος Λειτουργός Τελ. Μηχανικός MSC				
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020					
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσυμφωνή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 14753 , 19 -05-2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.					
19-05-2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Δεληγιάννης Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΤΩΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΝΠΣ με Α.Προβλ			
Ο ΠΡΟΫΠΕΡΛΗΠΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ Τ.Ε.Ε. ΑΝΤΙΚΕΤΗ 4 - ΠΙΚΡΑΔΑ Τ.Κ. 26100 35320 ΟΔΟΣ 04/7453759 - ΔΟΥ ΠΙΚΡΑΔΑΣ Κύριος Λειτουργός Τελ. Μηχανικός MSC			
Ο ΠΡΟΫΠΕΡΛΗΠΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Εγκρίθηκε	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ Τ.Ε.Ε. ΑΝΤΙΚΕΤΗ 4 - ΠΙΚΡΑΔΑ Τ.Κ. 26100 35320 ΟΔΟΣ 04/7453759 - ΔΟΥ ΠΙΚΡΑΔΑΣ Κύριος Λειτουργός Τελ. Μηχανικός MSC			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ					

Σελίδα 33 από 47

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)		
ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Β)		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΙΟ Β3) ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (Από οδό Καλοκορυφή έως οδό Κοιμητών)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: dataz@otenet.gr	
SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ για τον/τους/ομάδα SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ SOLIS Α.Ε. ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ Τηλ. 2410 35379 - 2410 614814 Α.Φ.Μ. 999151503 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η. 117758540000		ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ Τ.Ε.Ε. ΚΑΡΔΑΡΕΣ 14 - ΤΡΙΚΑΛΑ - Τ.Κ. 26100 5503 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ Κωστας Λαφαζανης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020		
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ... 17.695.19 ... 05-2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.		
... 19 ... 05-2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κάθευ ΠΕΣ με Α-10000
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΑΤΙΑΝΑ ΤΣΑΛΕΠΑΝΑΚΟΥ Π.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ Π.Ε.
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



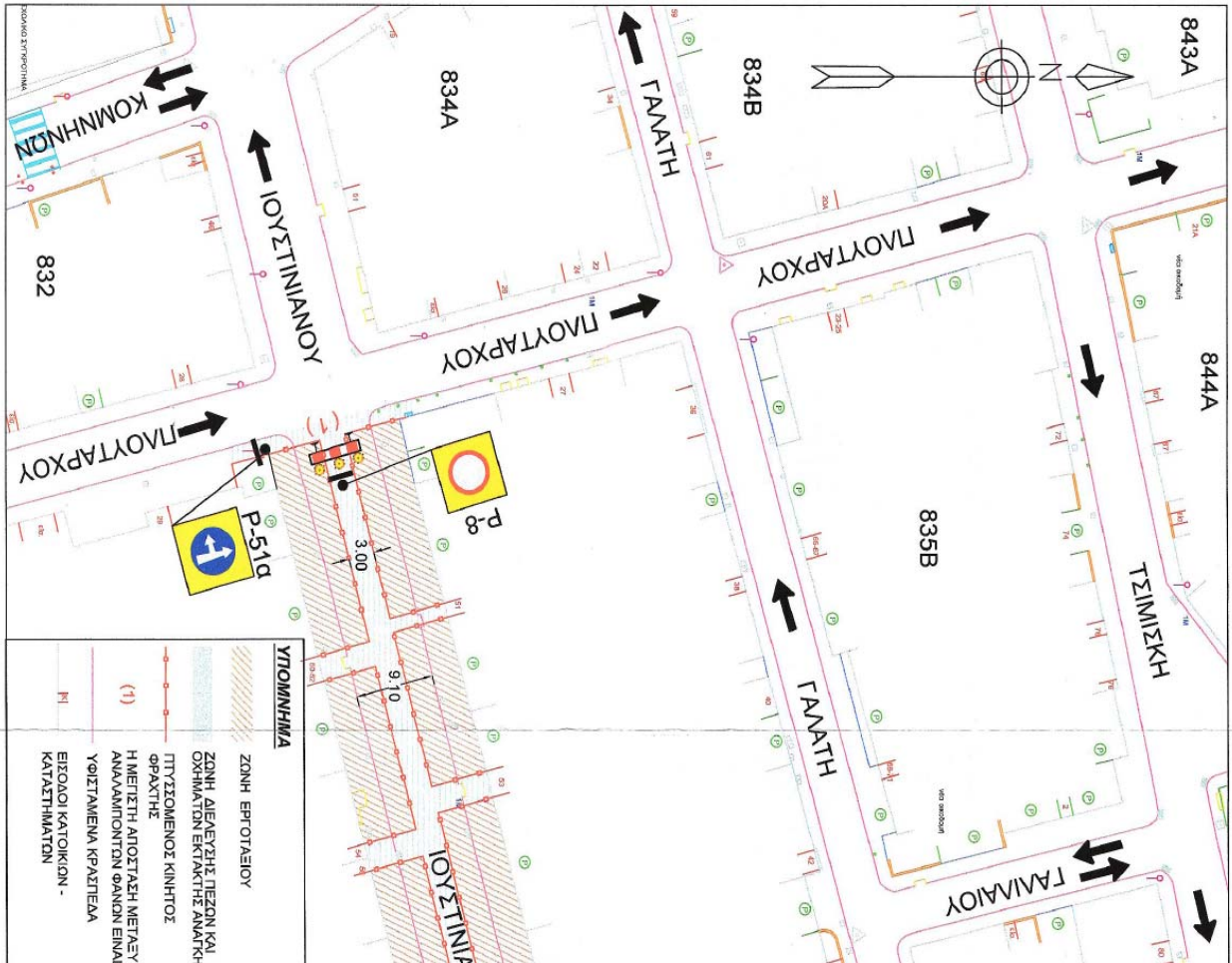
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Β)		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Β4)		
ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΟΜΗΝΗΩΝ		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B.4
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Κοσμάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΑΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Κοσμάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS" Α.Ε. ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 614814 Α.Φ.Μ. 209151503 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η. 117758540000		
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020		
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 3795 / 19-05-2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.		
19-05-2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΙΛΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Αριθμό
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 614814 Α.Φ.Μ. 209151503 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η. 117758540000
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 614814 Α.Φ.Μ. 209151503 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η. 117758540000
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

Σελίδα 40 από 47

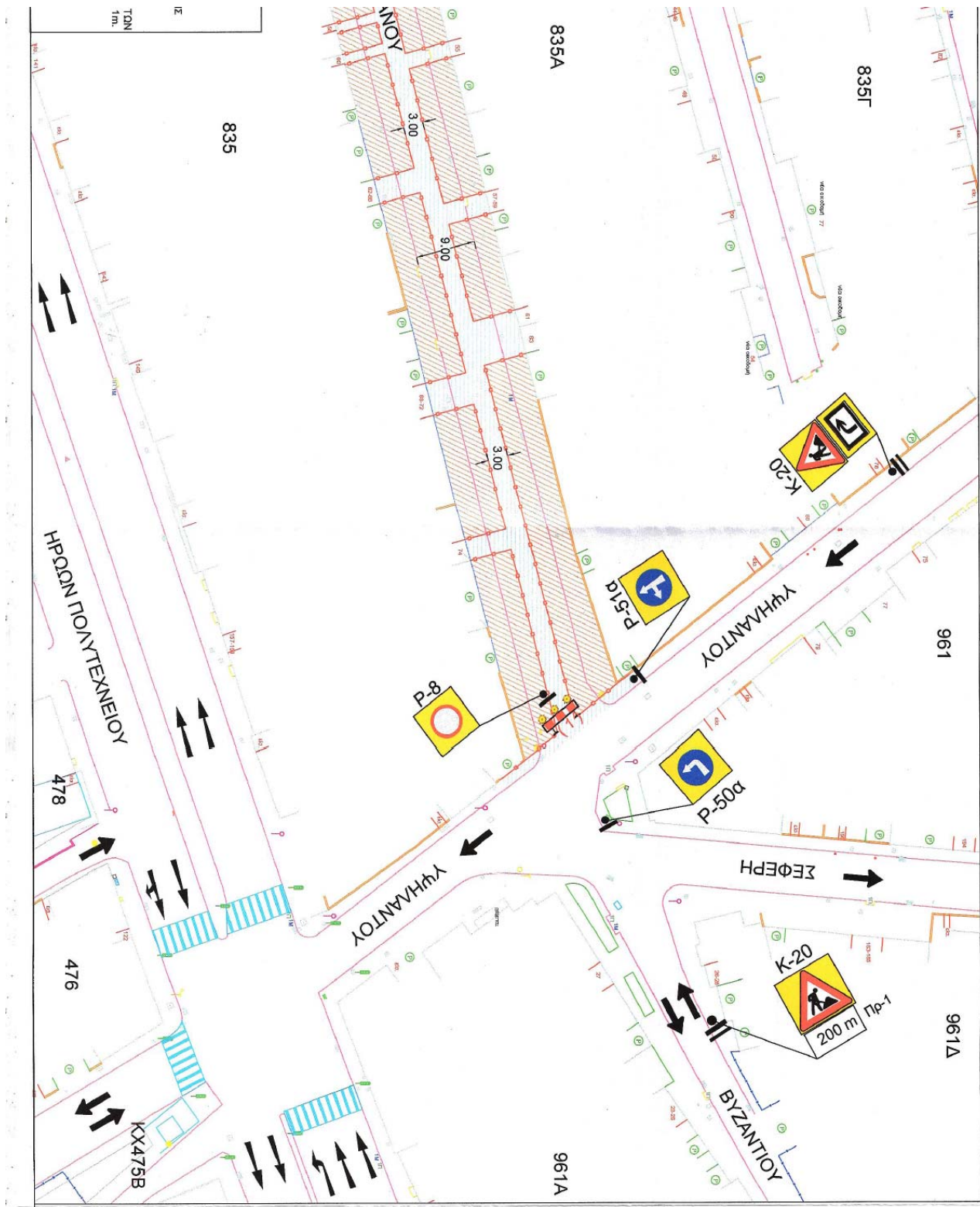


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Γ)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Γ1) ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (Από οδό Κοιμητών έως οδό Πλαυτέρου)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ 1.2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
ΕΘΡΑ: ΠΑΠΑΚΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε. Σ.Π.Μ.Κ.Α. ΤΗΛ. 24310 35020 ΚΑΡΔΑΜΩΝ 4 - ΤΡΙΚΛΑ - Τ.Κ. 421 00 20 ΤΗΛ. 0416453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΛΑΩΝ Κωστός Λαφάζανης Τηλ. Μηχανικός MSc		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΠΑΚΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 536429 / 2410 614814 Α.Φ.Μ. 999151999 ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Τ.Ε.Μ.Η. 117758540000			
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 47695 / 19.05.2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
..... 19.05.2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	 Ουρανία Μαρία ΜΗΤΤΙΔΟΥ Πολιτικός Μηχανικός ΚΑΔΟΥ ΠΕ3 με Α.Βαθμ.	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΑΠΑΚΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	 Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΠΑΚΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΑΡΧ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΕΚΠΙΠΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Γ)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" (ΣΤΑΔΙΟ Γ3) ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (Από οδό Πλαυτάρχου έως οδό Υψηλάντου)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ 3.1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρούτσικη 4 - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cblafaz@otenet.gr		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρούτσικη 4 - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cblafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 539015 - 2410 614814 Α.Φ.Μ. 999164503 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η. 117/38540000	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρούτσικη 4 - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cblafaz@otenet.gr		
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 19.05.2020 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
19.05.2020 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μωδιά ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α.Βαθμίο	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΦΩΤΙΝΗ ΜΩΔΙΑ ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α.Βαθμίο	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΓΑΝΑΤΙΔΗΣ ΑΤ.Π. ΤΟΥ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.	
ΕΚΡΕΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



