



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

**Λάρισα 29-04-2020**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 18**

**ΘΕΜΑ: Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ.Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (Περιοχή 7).**

Στη Λάρισα σήμερα 29-04-2020 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 15308/24-04-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Τάχος Δημήτριος, 6) Τσιλιμίγκας Χρήστος 7) Δαούλας Θωμάς, 8) Μαβίδης Δημήτριος 9) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας και 10) Παπαδούλης Γεώργιος.

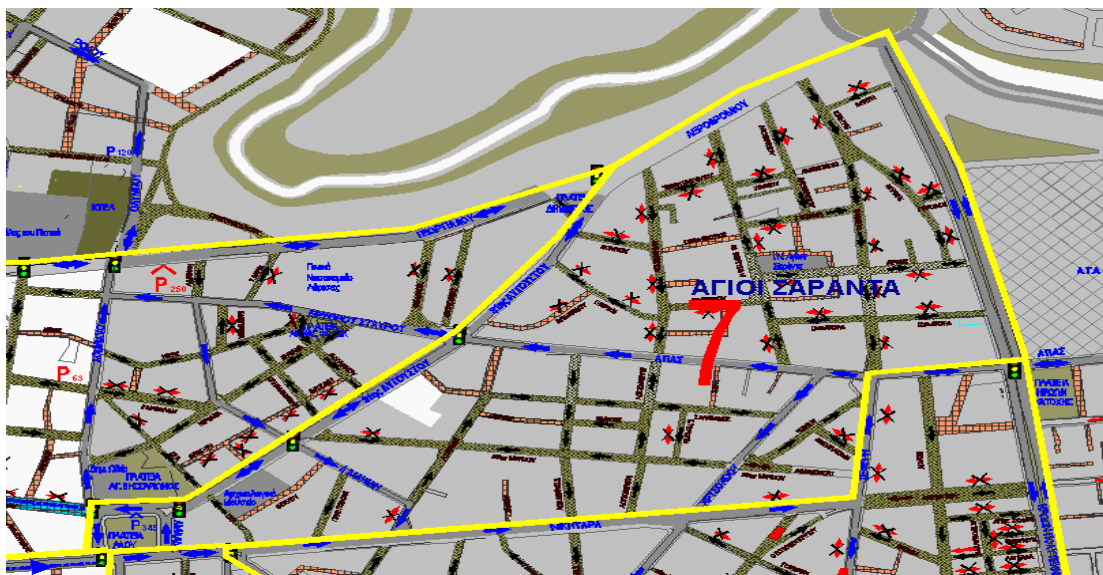
Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ.Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (Περιοχή 7) και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 11729/10-03-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

**ΣΧΕΤΙΚΑ: α) «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»**  
**β) «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»**

Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την λήψη κανονιστικής απόφασης για την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7) σε συνέχεια του (β) σχετικού.



### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Με την παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη προτείνεται η κάτωθι κυκλοφοριακή ρύθμιση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου που περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1, 2, 3 και 4 και στα κείμενα που ακολουθούν.

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου )

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου )		
ΕΙΣΟΔΟΣ Μ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	Οδός Τ μεικτής διατομής	ΕΞΟΔΟΣ Σ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΑΜ)	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΑΜ)
	Όγλ & Νικηταρά	
Όγλ & Νικηταρά		Όγλ & 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου
Πραξιτέλους & Λ. Μαβίλη		Πραξιτέλους & Νικηταρά
25ης Μαρτίου/Ικάρων & Χρυσοχού		Ικάρων & Γ. Σεφέρη
Αμπελακίων & Γ. Σεφέρη		
25ης Μαρτίου & 31ης Αυγούστου		Στρ. Φράγκου & Νικηταρά
Αγίας Μαρίνης & Λ. Μαβίλη		

Στρ. Φράγκου & Αγιάς		
25ης Μαρτίου & Χρυσοχόου		Σαλαμίνοσ & Χρυσοχόου
Μητρ. Αμβροσίου & Νικηταρά		Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς
Σουλίου & Αεροδρομίου		Πιερίων & 31ης Αυγούστου/ Αεροδρομίου
Μητρ. Αμβροσίου & Αεροδρομίου		Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς
40α Μαρτύρων & Αγιάς		40α Μαρτύρων & Αεροδρομίου
Πυθαγόρα & Ηρ. Πολυτεχνείου		
Ανώνυμοσ Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ) & Ηρ. Πολυτεχνείου		Αρεωσ & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λασκαράτου & Αεροδρομίου		Γ. Σεφέρη & Αγιάς
Γ. Σεφέρη & Αεροδρομίου		
Δάντη & Ηρ. Πολυτεχνείου		

Πίνακασ 2:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟσ ΠΙΝΑΚΑσ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ &amp; ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗσ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑσ ΤΗσ ΠΕΡΙΟΧΗσ 7 (που περικλείεται από τισ οδούσ Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάσ, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ησ</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου )</b>					
οδός	από	έωσ	Κατεύθουσ η προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιασ κυκλοφορίασ</b>					
Όγλ	Νικηταρά	31 <sup>ησ</sup> Αυγούστου	31 <sup>ησ</sup> Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Πραξιτέλουσ	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Αγιάσ Μαρίνησ	Λ. Μαβίλη	Σαλαμίνοσ	Σαλαμίνοσ	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
25 <sup>ησ</sup> Μαρτίου	31 <sup>ησ</sup> Αυγούστου	Αγιάσ Μαρίνησ	Αγιάσ Μαρίνησ	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
25 <sup>ησ</sup> Μαρτίου	Χρυσοχόου	Αγιάσ Μαρίνησ	Αγιάσ Μαρίνησ	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
25 <sup>ησ</sup> Μαρτίου	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο		ΟΧΙ	Οδός διπλήσ κυκλοφορίασ

		)			
Σαλαμίνας	Αγίας Μαρίνης	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Στρ. Φράγκου	Αγίας	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Νηρέως	Μητρ. Αμβροσίου	Στρ. Φράγκου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Μητρ. Αμβροσίου	Νικηταρά	Αγίας	Αγίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Κ. Τερτίπη	Σαλαμίνας	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Ικάρων	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου- Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Αμπελακίων	Γ. Σεφέρη	Ικάρων	Ικάρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Περίων	Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομί ου -31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αεροδρομί ου -31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Σουλίου	Αεροδρομί ου	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομί ου	Αγίας	Αγίας	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Τριανταφύλ λου	40 <sup>α</sup> Μαρτύρων	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου , ΟΤ 1006 (κάθετος στην οδό Μητρ. Αμβροσίου)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
40α Μαρτύρων	Αγίας	Αεροδρομί ου	Αεροδρομί ου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Ιουλιανού	Μητρ. Αμβροσίου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Πυθαγόρα	Ηρ. Πολυτεχνεί ου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Άρεως	40α	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ

	Μαρτύρων				η
Άρεως	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σειζάνη	40α Μαρτύρων	Γ.Σεφέρη	Γ.Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζάρκου	Λασκαράτου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζάρκου αδιάνοικτο (κάθετο στη οδό Γ. Σεφέρη)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λασκαράτου	Αεροδρομίου	Σειζάνη	Σειζάνη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Αεροδρομίου	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Δάντη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μάρνης	Γ. Σεφέρη	Άρεως	Άρεως	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ)	Ηρ. Πολυτεχνείου	Μάρνης	Μάρνης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 , κάθετος στην Άρεως)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
<b>Συλλεκτήριοι οδοί</b>					
<b>οδός</b>	<b>από</b>	<b>έως</b>	<b>Κατεύθυνση προς</b>	<b>μεταβολή</b>	<b>Κυκλοφοριακή ρύθμιση</b>
Ολύμπου	Βενιζέλου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βενιζέλου	Αμαλίας – 31 <sup>ης</sup>	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

	Αυγούστου				
Αμαλίας	Κύπρου	Βενιζέλου - 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Βενιζέλου - 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Νικηταρά	23 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου -Κύπρου	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Νικηταρά	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Κύπρου	Ολύμπου	Αμαλίας	Αμαλίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Κύπρου	Αμαλίας	28ης Οκτωβρίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αμαλίας – Βενιζέλου	Πιερίων		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίο υ	Πιερίων	Γεωργιάδο υ		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίο υ	Γεωργιάδο υ	Ηρ. Πολυτεχνεί ου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
αδιέξοδο οδού Αεροδρομίο υ	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνεί ου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αγίας	Γ. Σεφέρη	31ης Αυγούστου	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Αγίας	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνεί ου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	31 <sup>η</sup> Αυγούστου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Αγίας Μαρίνης	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΝΑΙ	μονοδρόμηση
Χρυσοχόου	Αγίας	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά	Αγίας	Αγίας	ΝΑΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7**  
**(που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου )**

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Αγίας Μαρίνης	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	ΝΑΙ	ήπιας
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Κ. Τερτίπη	ΟΧΙ	ήπιας
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	ήπιας
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	ήπιας
Σαλαμίνας	Στρ. Φράγκου	ΝΑΙ	ήπιας
Σαλαμίνας	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	ήπιας
Στρ. Φράγκου	Νηρέως	ΝΑΙ	ήπιας
Ικάρων	Αμπελακίων	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Σουλίου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Τριανταφύλλου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου ( ΟΤ 1006 )	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Πυθαγόρα	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ιουλιανού	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ζάρκου	ΝΑΙ	ήπιας
Μάρνης	Ανώνυμη οδός Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Μάρνης	ΝΑΙ	ήπιας
Σειζάνη	Λασκαράτου	ΝΑΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Πυθαγόρα	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Άρεως	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Σειζάνη	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	αδιάνοικτου τμήματος της οδού Ζάρκου	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Δάντη	ΟΧΙ	ήπιας


Γ. Σεφέρη	του αδιεξόδου της οδού Αεροδρομίου (Γ. Σεφέρη- προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ΝΑΙ	ήπιας
Αμαλίας	Βενιζέλου & 31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Πραξιτέλους	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Ολύμπου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παναγούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	23 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
ρεύματος της οδού Κύπρου(από την οδό Ολύμπου) προς την οδό Αμαλίας	ρεύματος της οδού Κύπρου ( από την οδό 23ης Οκτωβρίου) προς την οδό Αμαλίας	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Όγλ	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αγίας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου/31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Περίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	40α Μαρτύρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
ρεύματος της οδού Γεωργιάδου ( προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ρεύματος της οδού Αεροδρομίου (από 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγίας	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγίας	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	Σαλαμίνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γ. Σεφέρη	ΙΚάρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Άρεως	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αγίας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος



Πίνακας 4:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου )</b>		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
<b>πεζόδρομος</b>	<b>Ο.Τ.</b>	<b>Πληροφορίες</b>
Φειδίου	Ανάμεσα από ΟΤ 985 και ΟΤ 985 Α	Ανάμεσα από Λ. Μαβίλη και Όγλ
Πάροδος Αγίας Μαρίνης*	ΟΤ 987	Κάθετη στην Αγίας Μαρίνης
Βούλας *	ΟΤ 987	Κάθετη στην Νικηταρά
Νηρέως	Ανάμεσα από ΟΤ 992 Α και ΟΤ 992 Β	Ανάμεσα από Αγίας Μαρίνης και Στρ. Φράγκου
Σαλαμίνας	Ανάμεσα από ΟΤ 993 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου & Αγίας Μαρίνης
Αγίας Μαρίνης	Ανάμεσα από ΟΤ 992 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από Αγίας και Σαλαμίνας
Σκρά	Ανάμεσα από ΟΤ 991 Β και ΟΤ 991 Γ	Ανάμεσα από Αγίας και Σαλαμίνας
1η Πάροδος Αγίας*	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγίας
2η Πάροδος Αγίας *	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγίας
Αλκιβιάδου	Ανάμεσα από ΟΤ 1000 και ΟΤ 1000 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου και Πιερίων
Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου - Ιουλιανού	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 και ΟΤ 1001 Β	Ανάμεσα από Μητρ. Αμβροσίου και Ιουλιανού
Πάροδος 40α Μαρτύρων - Άρεως	Ανάμεσα από ΟΤ 1002 Β και ΟΤ 1002 Α	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Άρεως
2 <sup>η</sup> Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου*	ΟΤ 1001 Γ	Κάθετος Μητρ. Αμβροσίου
Παρθενώνας*	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 Γ και ΟΤ 1006	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Μητρ. Αμβροσίου
Πάροδος 40α Μαρτύρων*	ΟΤ 1006	Κάθετος στην 40α Μαρτύρων
Σύμπεγμα πεζοδρόμων γύρω απο τον Ι.Ν. Τεσσαράκοντα Μαρτύρων*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Ε , ΟΤ 1005 Α και ΟΤ ΚΧ 1005	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων, Σειζάνη και Άρεως

Ανώνυμος*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Γ και ΟΤ 1005 Δ	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Λασκαράτου
Άλπεων*	ΟΤ 1005 Β	Κάθετος στην Γ. Σεφέρη
Πάροδος Γ. Σεφέρη*	ΟΤ 1008 Α	Κάθετος στην Γ. Σεφέρη
<b>*τοποθέτηση πινακίδας Π-25</b>		

<b>Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ</b>	
του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου και Σαλαμίνας	

### Πρόσθετα

#### **Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :**

- Αδιέξοδο της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (ανάμεσα από Νικηταρά & Ικάρων)
- Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ΟΤ 1006-ανάμεσα από Τριανταφύλλου & Παρθενώνας)
- Αδιέξοδο οδού Ζάρκου (τμήμα Γ. Σεφέρη –Λασκαράτου)
- Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 –ανάμεσα από Γ. Σεφέρη & Μάρνης)
- Αδιέξοδο οδού Αεροδρομίου (ανάμεσα από Γ. Σεφέρη και Ηρ. Πολυτεχνείου)

3. Τη διαφωνία του δημοτικού συμβούλου κ. Παπαδούλη Γεωργίου.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Τη Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ.Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (Περιοχή 7)), σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η κάτωθι κυκλοφοριακή ρύθμιση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου που περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4 και στα κείμενα που ακολουθούν.

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου )

Πίνακας 1:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου )</b>		
<b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>	<b>Οδός μεικτής διατομής</b>	<b>ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>
<b>Π-92 , Ρ-32 (20ΧΑΜ)</b>	<b>Ρ-66α</b>	<b>Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΑΜ)</b>
	Όγλ & Νικηταρά	
Όγλ & Νικηταρά		Όγλ & 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου
Πραξιτέλους & Λ. Μαβίλη		Πραξιτέλους & Νικηταρά
25ης Μαρτίου/Ικάρων & Χρυσοχόου		Ικάρων & Γ. Σεφέρη
Αμπελακίων & Γ. Σεφέρη		
25ης Μαρτίου & 31ης Αυγούστου		Στρ. Φράγκου & Νικηταρά
Αγίας Μαρίνης & Λ. Μαβίλη		
Στρ. Φράγκου & Αγιάς		
25ης Μαρτίου & Χρυσοχόου		Σαλαμίνοσ & Χρυσοχόου
Μητρ. Αμβροσίου & Νικηταρά		Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς
Σουλίου & Αεροδρομίου		Πιερίων & 31ης Αυγούστου/ Αεροδρομίου
Μητρ. Αμβροσίου & Αεροδρομίου		Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς
40α Μαρτύρων & Αγιάς		40α Μαρτύρων & Αεροδρομίου
Πυθαγόρα & Ηρ. Πολυτεχνείου		
Ανώνυμοσ Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ) & Ηρ. Πολυτεχνείου		Αρεωσ & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λασκαράτου & Αεροδρομίου		Γ. Σεφέρη & Αγιάς
Γ. Σεφέρη & Αεροδρομίου		
Δάντη & Ηρ. Πολυτεχνείου		

Πίνακας 2:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ &amp; ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου )</b>
---

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρήθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					
Όγλ	Νικηταρά	31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Πραξιτέλους	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αγίας Μαρίνης	Λ. Μαβίλη	Σαλαμίνας	Σαλαμίνας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Χρυσοχόου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο )		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Σαλαμίνας	Αγίας Μαρίνης	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Στρ. Φράγκου	Αγίας	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νηρέως	Μητρ. Αμβροσίου	Στρ. Φράγκου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μητρ. Αμβροσίου	Νικηταρά	Αγίας	Αγίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κ. Τερτίπη	Σαλαμίνας	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ικάρων	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου- Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αμπελακίων	Γ. Σεφέρη	Ικάρων	Ικάρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Περίων	Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομίου -31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αεροδρομίου -31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σουλίου	Αεροδρομίου	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομίου	Αγίας	Αγίας	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Τριανταφύλλου	40 <sup>α</sup> Μαρτύρων	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου , ΟΤ 1006 (κάθετος στην οδό Μητρ. Αμβροσίου)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
40α Μαρτύρων	Αγιάς	Αεροδρομί ου	Αεροδρομί ου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Ιουλιανού	Μητρ. Αμβροσίου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Πυθαγόρα	Ηρ. Πολυτεχνεί ου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Άρεως	40α Μαρτύρων	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Άρεως	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνεί ου	Ηρ. Πολυτεχνεί ου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Σειζάνη	40α Μαρτύρων	Γ.Σεφέρη	Γ.Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Ζάρκου	Λασκαράτο υ	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Ζάρκου αδιάνοικτο (κάθετο στη οδό Γ. Σεφέρη)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λασκαράτου	Αεροδρομί ου	Σειζάνη	Σειζάνη	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Γ. Σεφέρη	Αεροδρομί ου	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Δάντη	Ηρ. Πολυτεχνεί ου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Μάρνης	Γ. Σεφέρη	Άρεως	Άρεως	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α	Ηρ. Πολυτεχνεί ου	Μάρνης	Μάρνης	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η

& ΟΤ 1004 Γ)					
Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 , κάθετος στην Άρεως)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
<b>Συλλεκτήριοι οδοί</b>					
<b>οδός</b>	<b>από</b>	<b>έως</b>	<b>Κατεύθυνσ η προς</b>	<b>μεταβολ ή</b>	<b>Κυκλοφορια κή ρύθμιση</b>
Ολύμπου	Βενιζέλου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Βενιζέλου	Αμαλίας – 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Αμαλίας	Κύπρου	Βενιζέλου - 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Βενιζέλου - 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Νικηταρά	23 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου -Κύπρου	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Νικηταρά	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Κύπρου	Ολύμπου	Αμαλίας	Αμαλίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Κύπρου	Αμαλίας	28ης Οκτωβρίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αμαλίας – Βενιζέλου	Περιών		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίο υ	Περιών	Γεωργιάδο υ		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίο υ	Γεωργιάδο υ	Ηρ. Πολυτεχνεί ου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
αδιέξοδο οδού Αεροδρομίο υ	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνεί ου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αγίας	Γ. Σεφέρη	31ης	31ης	ΟΧΙ	μονοδρόμηση

		Αυγούστου	Αυγούστου		
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	31 <sup>η</sup> Αυγούστου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Αγίας Μαρίνης	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΝΑΙ	μονοδρόμηση
Χρυσοχόου	Αγιάς	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>η</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου)**

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Αγίας Μαρίνης	25 <sup>η</sup> Μαρτίου	ΝΑΙ	ήπιας
25 <sup>η</sup> Μαρτίου	Κ. Τερτίπη	ΟΧΙ	ήπιας
25 <sup>η</sup> Μαρτίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	ήπιας
25 <sup>η</sup> Μαρτίου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	ήπιας
Σαλαμίνας	Στρ. Φράγκου	ΝΑΙ	ήπιας
Σαλαμίνας	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	ήπιας
Στρ. Φράγκου	Νηρέως	ΝΑΙ	ήπιας
Ικάρων	Αμπελακίων	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Σουλίου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Τριανταφύλλου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου ( ΟΤ 1006 )	ΝΑΙ	ήπιας

40α Μαρτύρων	Πυθαγόρα	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ιουλιανού	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ζάρκου	ΝΑΙ	ήπιας
Μάρνης	Ανώνυμη οδός Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Μάρνης	ΝΑΙ	ήπιας
Σειζάνη	Λασκαράτου	ΝΑΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Πυθαγόρα	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Άρεως	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Σειζάνη	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	αδιάνοικτου τμήματος της οδού Ζάρκου	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Δάντη	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	του αδιεξόδου της οδού Αεροδρομίου (Γ. Σεφέρη- προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ΝΑΙ	ήπιας
Αμαλίας	Βενιζέλου & 31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Πραξιτέλους	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Ολύμπου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παναγούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	23 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
ρεύματος της οδού Κύπρου(από την οδό Ολύμπου) προς την οδό Αμαλίας	ρεύματος της οδού Κύπρου ( από την οδό 23ης Οκτωβρίου) προς την οδό Αμαλίας	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Όγλ	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αγίας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου/31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	40α Μαρτύρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
ρεύματος της οδού Γεωργιάδου ( προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ρεύματος της οδού Αεροδρομίου (από 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου προς Ηρ.	ΟΧΙ	συλλεκτήριος



	Πολυτεχνείου)		
Αγιάς	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	Σαλαμίνας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γ. Σεφέρη	Ικάρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Άρεως	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αγιάς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου)</b>		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
<b>πεζόδρομος</b>	<b>Ο.Τ.</b>	<b>Πληροφορίες</b>
Φειδίου	Ανάμεσα από ΟΤ 985 και ΟΤ 985 Α	Ανάμεσα από Λ. Μαβίλη και Όγλ
Πάροδος Αγιάς Μαρίνης*	ΟΤ 987	Κάθετη στην Αγιάς Μαρίνης
Βούλας *	ΟΤ 987	Κάθετη στην Νικηταρά
Νηρέως	Ανάμεσα από ΟΤ 992 Α και ΟΤ 992 Β	Ανάμεσα από Αγιάς Μαρίνης και Στρ. Φράγκου
Σαλαμίνας	Ανάμεσα από ΟΤ 993 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου & Αγιάς Μαρίνης
Αγιάς Μαρίνης	Ανάμεσα από ΟΤ 992 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από Αγιάς και Σαλαμίνας
Σκρά	Ανάμεσα από ΟΤ 991 Β και ΟΤ 991 Γ	Ανάμεσα από Αγιάς και Σαλαμίνας
1η Πάροδος Αγιάς*	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγιάς
2η Πάροδος Αγιάς *	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγιάς
Αλκιβιάδου	Ανάμεσα από ΟΤ 1000 και ΟΤ 1000 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου και Πιερίων

Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου - Ιουλιανού	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 και ΟΤ 1001 Β	Ανάμεσα από Μητρ. Αμβροσίου και Ιουλιανού
Πάροδος 40α Μαρτύρων - Άρεως	Ανάμεσα από ΟΤ 1002 Β και ΟΤ 1002 Α	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Άρεως
2 <sup>η</sup> Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου*	ΟΤ 1001 Γ	Κάθετος Μητρ. Αμβροσίου
Παρθενώνος*	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 Γ και ΟΤ 1006	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Μητρ. Αμβροσίου
Πάροδος 40α Μαρτύρων*	ΟΤ 1006	Κάθετος στην 40α Μαρτύρων
Σύμπεγμα πεζοδρόμων γύρω απο τον Ι.Ν. Τεσσαράκοντα Μαρτύρων*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Ε . ΟΤ 1005 Α και ΟΤ ΚΧ 1005	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων, Σειζάνη και Άρεως
Ανώνυμος*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Γ και ΟΤ 1005 Δ	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Λασκαράτου
Άλπεων*	ΟΤ 1005 Β	Κάθετος στην Γ. Σεφέρη
Πάροδος Γ. Σεφέρη*	ΟΤ 1008 Α	Κάθετος στην Γ. Σεφέρη
<b>*τοποθέτηση πινακίδας Π-25</b>		

#### Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ

του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς 31<sup>ης</sup> Αυγούστου και Σαλαμίνας



#### Πρόσθετα

#### Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :

- Αδιέξοδο της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (ανάμεσα από Νικηταρά & Ικάρων)
- Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ΟΤ 1006-ανάμεσα από Τριανταφύλλου & Παρθενώνος)
- Αδιέξοδο οδού Ζάρκου (τμήμα Γ. Σεφέρη –Λασκαράτου)
- Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 –ανάμεσα από Γ. Σεφέρη & Μάρνης)
- Αδιέξοδο οδού Αεροδρομίου (ανάμεσα από Γ. Σεφέρη και Ηρ. Πολυτεχνείου)

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
 ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
 ΑΛΕΞΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
 ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
 ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
 ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ  
 ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
 ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
 ΠΑΠΑΔΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2020



**Δ. ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ** ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22  
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλέξανδρος  
 ΤΗΛ. : 2413 – 500274  
 FAX : 2410 – 251339  
 e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7)

**Ιστορικό -Αναγκαιότητα**

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης

Κινητικότητα μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

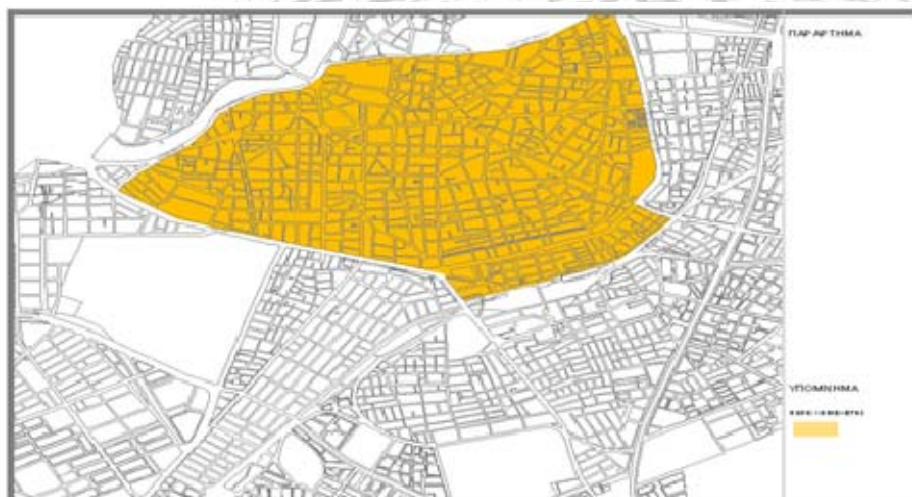
- 1) Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
  - 2) Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
  - 3) Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
  - 4) Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- 5) Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- 6) Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- 7) Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- 8) Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- 9) Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής

μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- 10) Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- 11) Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- 12) Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

### Περιοχή Επέμβασης



Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφάλειά κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

...σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με

παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.

δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

### Στοιχεία Σχεδιασμού

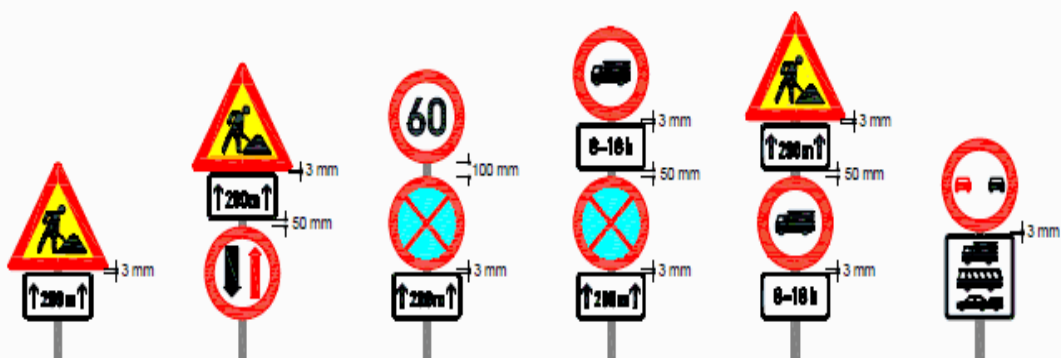
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

### Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη



Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας P ή K, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (P-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», «οδός με προτεραιότητα (P-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (P-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (P-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους.**

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες P-1, P-2 και P-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων K και P στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας K τοποθετείται πάνω από την P.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας K, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες K-31, K-32, K-36 και K-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες K-31 και K-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες K-33, K-34, K-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις.

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας K επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινου φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).



Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. P-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



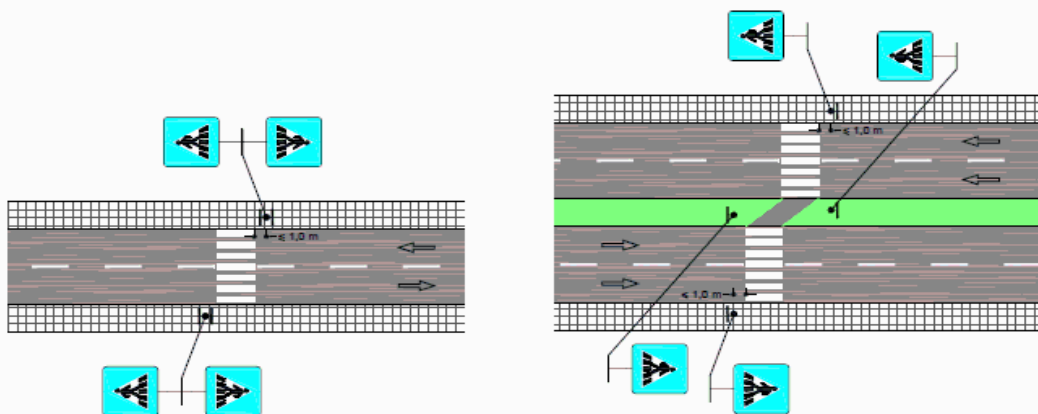
(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» τοποθετείται πάντα μόνη με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



Π-21δ



Π-21α

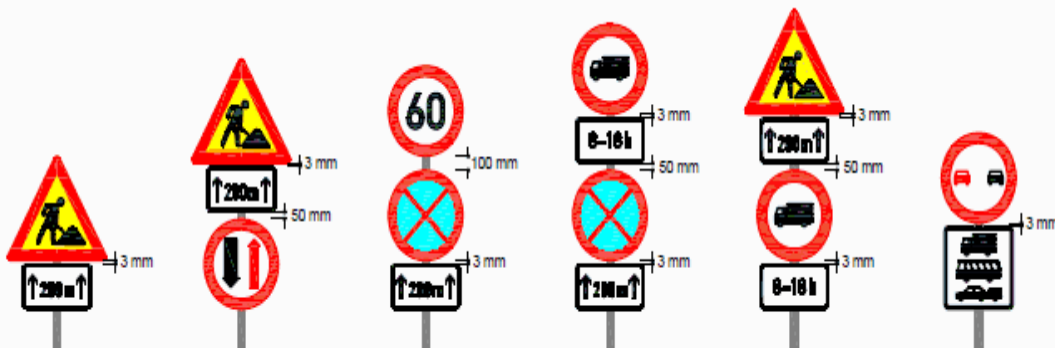


α. Σε οδούς ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας

β. Σε οδούς διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας

Σχήμα Ε1.2.2-2: Τοποθέτηση πινακίδων Π-21 σε μεμονωμένες πεζοδιαβάσεις

(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καρπούλων τμημάτων οδών

Μήνυμα	Μεμονωμένη καρπούλη (90°≤γ<135°)		Μεμονωμένη κλειστή καρπούλη (135≤γ<270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχής ελιγμοί (270°≤γ)		Μεμονωμένο ζεύγος αντίρροπων καρπούλων (1)		Συνεχές αντίρροπες καρπούλες (2)	
	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		K-1a		K-1a P-14a		K-1a P-155 P-32		K-2a		K-2a P-2
		K-1b		K-1a P-14b		K-1b P-155 P-32		K-2b		K-2b P-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		K-1a P-32		K-1a P-14a P-32		K-2a P-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a P-2 P-32
		K-1b P-32		K-1b P-14b P-32		K-2b P-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b P-2 P-32

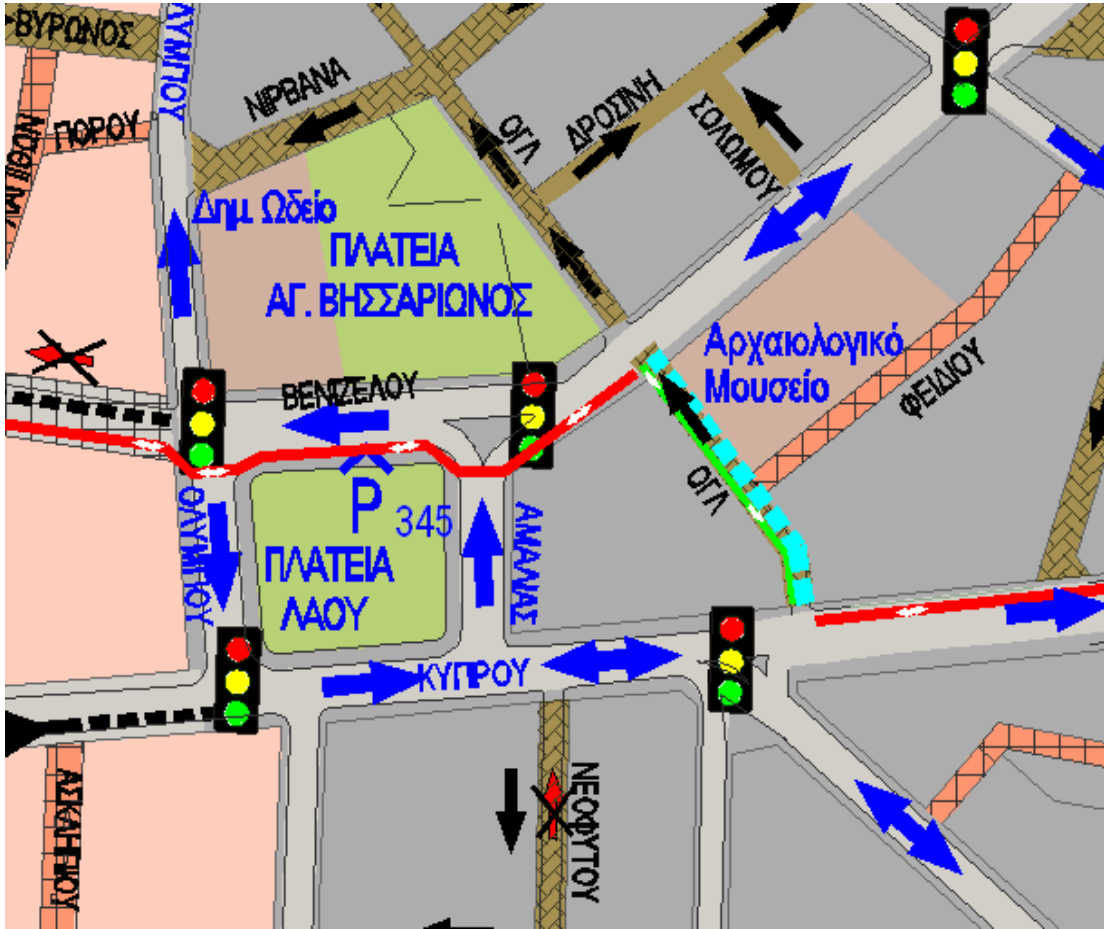
Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Δεν υπάρχει μελέτη για **δίκτυο ποδηλατοδρόμων** στην Περιοχή 7, παρά μόνο για τις παρακάτω οδούς.

Δημιουργία ποδηλατόδρομου μονής κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ. επί της οδού Όγλ (αντίθετη από την φορά κίνησης). Η οδός Όγλ (με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31<sup>ης</sup> Αυγούστου) θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην κατεύθυνση (με πλάτος μεικτής διατομής 2,75μ)

Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού 31<sup>ης</sup> Αυγούστου έως την οδό Βενιζέλου

Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (από Αγιάς έως Αεροδρομίου –Σωκράτους)



για την  
Περιοχή 7  
έχουν  
κατατεθεί:  
η υπ' αριθμ.  
267/2018  
ΑΔΣ με θέμα  
« Λήψη  
κανονιστικής  
απόφασης με  
θέμα  
«Μελέτη  
Κυκλοφοριακ  
ών Ρυθμίσεων  
της περιοχής  
που  
περικλείεται  
από τις οδούς  
Νικητάρá, Γ.  
Σεφέρη ,  
Αγίας, Ηρ.  
Πολυτεχνείου  
,  
Αεροδρομίου  
, 31<sup>ης</sup>

Αυγούστου και Αμαλίας  
(ΠΕΡΙΟΧΗ 7) »



Οι τροποποιήσεις  
που αφορούν την  
Περιοχή 7 (που  
περικλείεται από τις  
οδούς Νικητάρá, Γ.  
Σεφέρη , Αγίας, Ηρ.  
Πολυτεχνείου,  
Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup>

Αυγούστου και Αμαλίας ) περιγράφονται στις παρακάτω ενέργειες :

**Το πρώτο (1<sup>ο</sup>) Στάδιο :** Απόφαση 7/7-02-2018 της ΕΠΖ & απόφαση 583/26-07-2018 του Δ.Σ.  
Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Αγ.Μαρίνης μεταξύ των οδών Νικηταρά και Σαλαμίνας από πεζόδρομο σε οδό

Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Σαλαμίνας μεταξύ των οδών Αγ.Μαρίνας και Χρυσοχόου από πεζόδρομο σε οδό

Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Κ. Τερτίπη μεταξύ των ΟΤ991 και ΟΤ991Α από πεζόδρομο σε οδό

**Το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) Στάδιο :** Απόφαση 23/17-04-2019 της ΕΠΖ & απόφαση 400/23-04-2019 του Δ.Σ.  
Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις  
Χαρακτηρισμός της 2<sup>ης</sup> Παρόδου της οδού Αγίας από οδό σε Πεζόδρομο (ΟΤ 991 Β)  
Επιπλέον έχει ληφθεί

**Έγκριση της 423/19 (ΦΕΚ 4314Β/ 29-11-2019)** Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού) της περιοχής του Σταθμού που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου στα πλαίσια της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ".

**Έγκριση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 από Δ/ση Αστυνομίας Λάρισας 118/6-06-2019** Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη ,Κύπρου 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 3**) στο πλαίσιο της "Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής στα πλαίσια της υλοποίησης του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας".

**Έγκριση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4 από Δ/ση Αστυνομίας Λάρισας 119/7-06-2019** Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 4**) στο πλαίσιο της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ".

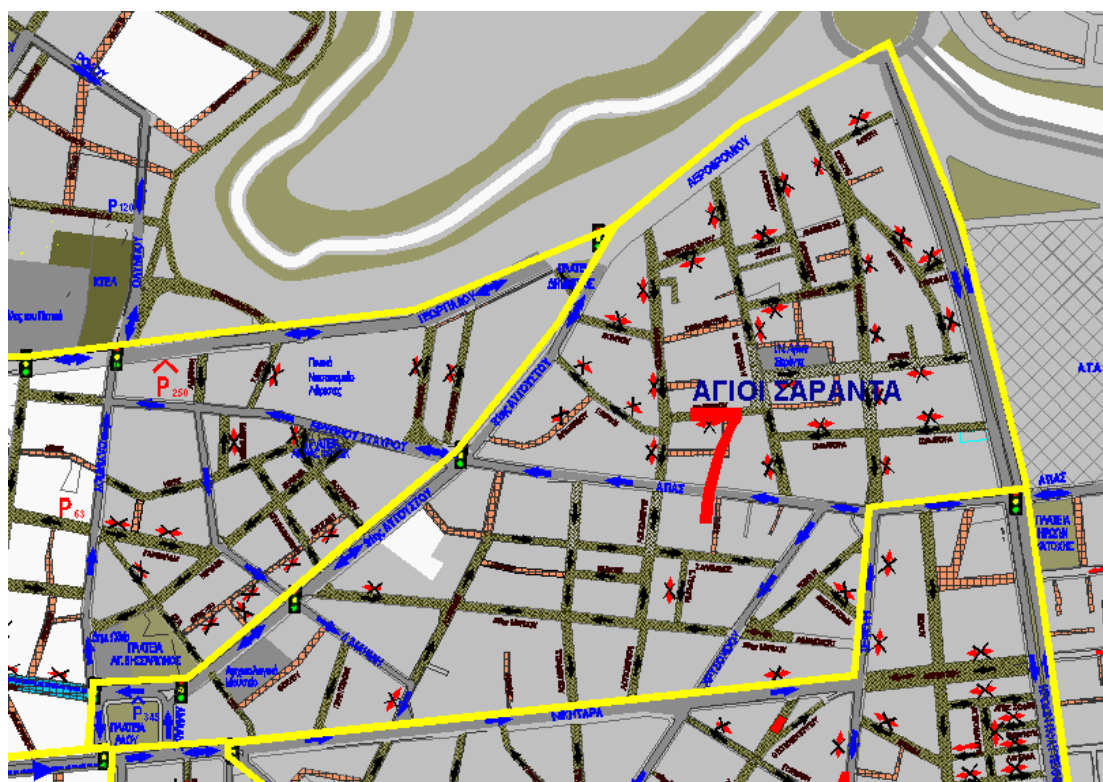
**Έγκριση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 από Δ/ση Αστυνομίας Λάρισας 114/4-06-2019** Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 8**) στο πλαίσιο της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ".

Λαμβάνοντας υπόψη το με υπ' αριθμ. πρωτ. 466/28926/ΠΕ2019 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας –Στερεάς Ελλάδος με θέμα παρατηρήσεις επί της υπ' αριθμ. 267/2018 Α.Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων με θέμα : Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται

από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7), η Υπηρεσία προχωρά την επανασύνταξη της ανωτέρω μελέτης

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η κυκλοφοριακή ρύθμιση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου

### Περιοχή 7



**Κυκλοφοριακή ρύθμιση Περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου )**

Η πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης της Περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου) παρουσιάζεται στο **Σχέδιο 7** «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» .

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην **περιοχή 7** είναι ενταγμένες τρεις υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η **1<sup>η</sup>** από τις οδούς Νικηταρά, Κύπρου , Ολύμπου, Βενιζέλου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Λ. Μαβίλη και Αγίας Μαρίνης, η **2<sup>η</sup>** από τις οδούς Αγίας Μαρίνης, Λ. Μαβίλη, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου , Αγίας, Γ. Σεφέρη και

Νικηταρά, ενώ τέλος η 3<sup>η</sup> από τις οδούς 31ης Αυγούστου, Αεροδρομίου, Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγίας

Η 1<sup>η</sup> υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Νικηταρά, Κύπρου, Ολύμπου, Βενιζέλου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Λ. Μαβίλη και Αγίας Μαρίνης), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Νικηταρά, Κύπρου, Ολύμπου, Βενιζέλου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Λ. Μαβίλη και Αγίας Μαρίνης σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

**Όγλ & Νικηταρά και  
Πραξιτέλους & Λ. Μαβίλη**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α, οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ), στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Νικηταρά, Κύπρου, Ολύμπου, Βενιζέλου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Λ. Μαβίλη και Αγίας Μαρίνης:

**Όγλ & 31<sup>ης</sup> Αυγούστου και  
Πραξιτέλους & Νικηταρά**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

**Όγλ & Νικηταρά**

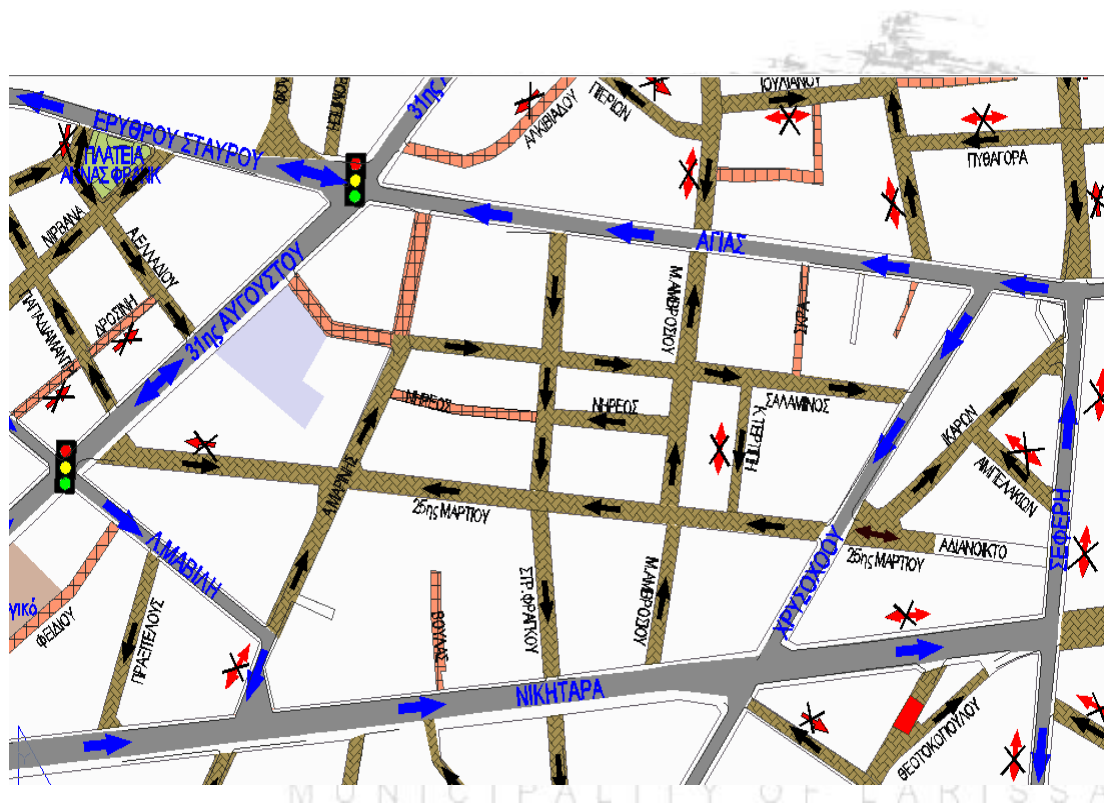
**Οδοί ήπιας κυκλοφορίας****Οδός Ουγλ (τμήμα από Νικηταρά έως 31<sup>ης</sup> Αυγούστου):**

Μονοδρόμηση της οδού Ουγλ (τμήμα από Νικηταρά έως 31<sup>ης</sup> Αυγούστου) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31<sup>ης</sup> Αυγούστου.

**Οδός Πραξιτέλους:**

Μονοδρόμηση της οδού Πραξιτέλους με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Νικηταρά

Η 2<sup>η</sup> υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Αγίας Μαρίνης, Λ. Μαβίλη, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Αγίας, Γ. Σεφέρη και Νικηταρά), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Αγίας Μαρίνης, Λ. Μαβίλη, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Αγίας, Γ. Σεφέρη και Νικηταρά σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

**25ης Μαρτίου & 31ης Αυγούστου**  
**Στρ. Φράγκου & Αγίας**  
**Αμπελακίων & Γ. Σεφέρη**  
**25ης Μαρτίου & Χρυσόχου**  
**25ης Μαρτίου/Ικάρων & Χρυσόχου**  
**Μητρ. Αμβροσίου & Νικηταρά και**  
**Αγίας Μαρίνης & Λ. Μαβίλη**



Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Αγίας Μαρίνης, Λ. Μαβίλη, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου , Αγιάς, Γ. Σεφέρη και Νικηταρά και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς  
 Ικάρων & Γ. Σεφέρη  
 Σαλαμίνας & Χρυσόχου και  
 Στρ. Φράγκου & Νικηταρά**

#### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

##### **Οδός Αγίας Μαρίνης:**

Μονοδρόμηση της οδού Αγίας Μαρίνης (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Σαλαμίνας) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Σαλαμίνας.

Προτεραιότητα της οδού Αγίας Μαρίνης έναντι της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου

##### **Οδός 25ης Μαρτίου:**

Μονοδρόμηση της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (τμήμα από την οδό 31<sup>ης</sup> Αυγούστου έως την οδό Αγίας Μαρίνης) με φορά κίνησης από την οδό 31<sup>ης</sup> Αυγούστου προς την οδό Αγίας Μαρίνης.

Μονοδρόμηση της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (τμήμα από την οδό Χρυσόχου έως την οδό Αγίας Μαρίνης) με φορά κίνησης από την οδό Χρυσόχου προς την οδό Αγίας Μαρίνης.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου από την οδό Χρυσόχου προς την οδό Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο). Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στην είσοδο του αδιεξόδου της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου

Προτεραιότητα της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου έναντι της οδού Κ. Τερτίπη

Προτεραιότητα της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου έναντι της οδού Μητρ. Αμβροσίου

Προτεραιότητα της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου έναντι της οδού Στρ. Φράγκου.

##### **Οδός Σαλαμίνας:**

Μονοδρόμηση της οδού Σαλαμίνας (τμήμα από Αγίας Μαρίνης έως Χρυσόχου) με φορά κίνησης από την οδό Αγίας Μαρίνης προς την οδό Χρυσόχου.

Προτεραιότητα της οδού Σαλαμίνας έναντι της οδού Στρ. Φράγκου.

Προτεραιότητα της οδού Σαλαμίνας έναντι της οδού Μητρ. Αμβροσίου.

##### **Οδός Στρ. Φράγκου (τμήμα από Αγιάς έως Νικηταρά):**

Μονοδρόμηση της οδού Στρ. Φράγκου (τμήμα από Αγιάς έως Νικηταρά) με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Νικηταρά.

Προτεραιότητα της οδού Στρ. Φράγκου έναντι της οδού Νηρέως.

##### **Οδός Νηρέως (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως Στρ. Φράγκου):**

Μονοδρόμηση της οδού Νηρέως (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως Στρ. Φράγκου) με φορά κίνησης από την οδό Μητρ. Αμβροσίου προς την οδό Στρ. Φράγκου.

**Οδός Μητρ. Αμβροσίου (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς):**

Μονοδρόμηση της οδού Μητρ. Αμβροσίου (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Αγιάς.

**Οδός Κ. Τερτίπη**

Μονοδρόμηση της οδού Κ. Τερτίπη με φορά κίνησης από την οδό Σαλαμίνας προς την οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου.

**Οδός Ικάρων:**

Μονοδρόμηση της οδού Ικάρων με φορά κίνησης από την οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου/Χρυσόχου προς την οδό Γ. Σεφέρη

Προτεραιότητα της οδού Ικάρων έναντι της οδού Αμπελακίων.

**Οδός Αμπελακίων:**

Μονοδρόμηση της οδού Αμπελακίων με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Ικάρων.

Η 3<sup>η</sup> υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 31ης Αυγούστου, Αεροδρομίου, Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 31ης Αυγούστου, Αεροδρομίου, Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

**Σουλίου & Αεροδρομίου**

**Μητρ. Αμβροσίου & Αεροδρομίου**

**Λασκαράτου & Αεροδρομίου**

**Γ. Σεφέρη & Αεροδρομίου  
Δάντη & Ηρ. Πολυτεχνείου  
Ανώνυμος Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ) & Ηρ. Πολυτεχνείου  
Πυθαγόρα & Ηρ. Πολυτεχνείου και  
40α Μαρτύρων & Αγιάς**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37 (20χλμ), στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 31ης Αυγούστου , Αεροδρομίου, Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Πιερίων & 31ης Αυγούστου/Αεροδρομίου**

**40α Μαρτύρων & Αεροδρομίου**

**Άρεως & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Γ. Σεφέρη & Αγιάς**

**Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς**

**Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

**Οδός Πιερίων :**

Μονοδρόμηση της οδού Πιερίων με φορά κίνησης από την οδό Μητρ. Αμβροσίου προς την οδό Αεροδρομίου/31<sup>ης</sup> Αυγούστου.

**Οδός Σουλίου:**

Μονοδρόμηση της οδού Σουλίου με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Μητρ. Αμβροσίου.

**Οδός Μητρ. Αμβροσίου (τμήμα από Αεροδρομίου έως Αγιάς) :**

Μονοδρόμηση της οδού Μητρ. Αμβροσίου (τμήμα από Αεροδρομίου έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγιάς.

Προτεραιότητα της οδού Μητρ. Αμβροσίου έναντι της οδού Τριανταφύλλου.

Προτεραιότητα της οδού Μητρ. Αμβροσίου έναντι της οδού Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ΟΤ 1006 )

Προτεραιότητα της οδού Μητρ. Αμβροσίου έναντι της οδού Σουλίου.

**Οδός Τριανταφύλλου:**

Μονοδρόμηση της οδού Τριανταφύλλου με φορά κίνησης από την οδό 40<sup>α</sup> Μαρτύρων προς την οδό Μητρ. Αμβροσίου.

**Οδός Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ανάμεσα από Τριανταφύλλου και Παρθενώνας, ΟΤ 1006):**

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (κάθετος στην οδό Μητρ. Αμβροσίου)

**Οδός 40α Μαρτύρων:**

Μονοδρόμηση της οδού 40α Μαρτύρων με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου.

Προτεραιότητα της οδού 40α Μαρτύρων έναντι της οδού Πυθαγόρα

Προτεραιότητα της οδού 40α Μαρτύρων έναντι της οδού Ιουλιανού

Προτεραιότητα της οδού 40α Μαρτύρων έναντι της οδού Ζάρκου

**Οδός Ιουλιανού:**

Μονοδρόμηση της οδού Ιουλιανού με φορά κίνησης από την οδό Μητρ. Αμβροσίου προς την οδό 40α Μαρτύρων

**Οδός Πυθαγόρα:**

Μονοδρόμηση της οδού Πυθαγόρα με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 40α Μαρτύρων

**Οδός Άρεως:**

Μονοδρόμηση της οδού Άρεως με φορά κίνησης από την οδό 40α Μαρτύρων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Προτεραιότητα της οδού Άρεως έναντι της οδού Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004)

Προτεραιότητα της οδού Άρεως έναντι της οδού Μάρνης

**Οδός Σειζάνη:**

Μονοδρόμηση της οδού Σειζάνη με φορά κίνησης από την οδό 40α Μαρτύρων προς την οδό Γ.Σεφέρη

Προτεραιότητα της οδού Σειζάνη έναντι της οδού Λασκαράτου

**Οδός Ζάρκου:**

Μονοδρόμηση της οδού Ζάρκου με φορά κίνησης από την οδό Λασκαράτου προς την οδό 40α Μαρτύρων

Οδός διπλής κυκλοφορίας το αδιάνοικτο τμήμα της οδού Ζάρκου (κάθετο στη οδό Γ. Σεφέρη)

**Οδός Λασκαράτου:**

Μονοδρόμηση της οδού Λασκαράτου με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Σειζάνη

**Οδός Γ. Σεφέρη (τμήμα από Αεροδρομίου έως Αγιάς):**

Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Αεροδρομίου έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγιάς

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Πυθαγόρα

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Άρεως

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Σειζάνη

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι του αδιάνοικτου τμήματος της οδού Ζάρκου

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Δάντη

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι του τμήματος του αδιεξόδου της οδού Αεροδρομίου

#### **Οδός Δάντη:**

Μονοδρόμηση της οδού Δάντη με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Γ. Σεφέρη

#### **Οδός Μάρνης:**

Μονοδρόμηση της οδού Μάρνης με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Άρεως. Προτεραιότητα της οδού Μάρνης έναντι της Αωνόμου οδού Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ , κάθετος στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου & στην οδό Μάρνης)

#### **Οδός Αωνόμος Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ , κάθετος στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου & στην οδό Μάρνης)**

Μονοδρόμηση της Αωνόμου οδού Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ ) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μάρνης

#### **Οδός Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 , κάθετος στην Άρεως)**

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Πάροδος Άρεως (κάθετος στην οδό Άρεως, ΟΤ 1004)

#### **πεζόδρομοι:**

τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου ) – βλ. πίνακα 4

#### **Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ**

του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς 31<sup>ης</sup> Αυγούστου και Σαλαμίνας



MUNICIPALITY OF LARISSA

#### **Πρόσθετα**

#### **Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :**

Αδιέξοδο της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (ανάμεσα από Νικηταρά & Ικάρων)

Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου (ΟΤ 1006-ανάμεσα από Τριανταφύλλου & Παρθενώνος)

Αδιέξοδο οδού Ζάρκου (τμήμα Γ. Σεφέρη –Λασκαράτου)

Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 –ανάμεσα από Γ. Σεφέρη & Μάρνης)

Αδιέξοδο οδού Αεροδρομίου (ανάμεσα από Γ. Σεφέρη και Ηρ. Πολυτεχνείου)

**Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου )**

**Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου):**

Μονοδρόμηση της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Κύπρου

**Βενιζέλου (τμήμα από Αμαλίας έως Ολύμπου):**

Μονοδρόμηση της οδού Βενιζέλου (τμήμα από Αμαλίας -31<sup>ης</sup> Αυγούστου έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας – 31<sup>ης</sup> Αυγούστου προς την οδό Ολύμπου

**Αμαλίας:**

Μονοδρόμηση της οδού Αμαλίας με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Βενιζέλου -31<sup>ης</sup> Αυγούστου

Προτεραιότητα της οδού Αμαλίας έναντι των οδών Βενιζέλου & 31ης Αυγούστου

**Νικηταρά:**

Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου-Κύπρου έως Χρυσοχόου) με φορά κίνησης από την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου-Κύπρου προς την οδό Χρυσοχόου

Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά (τμήμα από Χρυσοχόου έως Γ. Σεφέρη) με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Γ. Σεφέρη

Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Πραξιτέλους.

Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Αγίας Μαρίνης

Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Στρ. Φράγκου.

Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Χρυσοχόου

**Κύπρου (τμήμα από Ολύμπου έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου):**

Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου (τμήμα από Ολύμπου έως Αμαλίας) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Αμαλίας.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Κύπρου από την οδό Αμαλίας έως την οδό 28ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Ολύμπου

Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Παναγούλη

Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου

Παραχώρηση προτεραιότητας (με την τοποθέτηση πινακίδας P-1) του εισερχόμενου ρεύματος της οδού Κύπρου ( από την οδό 23ης Οκτωβρίου) έναντι του ρεύματος εισόδου (από την οδό Ολύμπου) προς την οδό Αμαλίας

**31<sup>ης</sup> Αυγούστου:**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού 31<sup>ης</sup> Αυγούστου από την οδό Αμαλίας –Βενιζέλου έως την οδό Πιερίων

Προτεραιότητα της οδού 31<sup>ης</sup> Αυγούστου έναντι της οδού Όγλ

Προτεραιότητα της οδού 31<sup>ης</sup> Αυγούστου έναντι της οδού Αγιάς

#### **Αεροδρομίου (τμήμα από Πιερίων έως Ηρ. Πολυτεχνείου):**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Πιερίων έως την οδό Γεωργιάδου.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το αδιέξοδο της οδού Αεροδρομίου από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου(αδιέξοδο).

Προτεραιότητα της οδού Αεροδρομίου /31<sup>ης</sup> Αυγούστου έναντι της οδού Πιερίων

Προτεραιότητα του ρεύματος της οδού Γεωργιάδου (από Γεωργιάδου προς Ηρ. Πολυτεχνείου) έναντι του ρεύματος εισόδου της οδού Αεροδρομίου (από 31<sup>ης</sup> Αυγούστου προς Ηρ. Πολυτεχνείου)

Προτεραιότητα της οδού Αεροδρομίου έναντι της οδού 40α Μαρτύρων

#### **Αγιάς:**

Μονοδρόμηση της οδού Αγιάς (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως 31ης Αυγούστου) με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό 31ης Αυγούστου.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Αγιάς από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Προτεραιότητα της οδού Αγιάς έναντι της οδού Γ. Σεφέρη

Προτεραιότητα της οδού Αγιάς έναντι της οδού Μητρ. Αμβροσίου

#### **Λ. Μαβίλη (τμήμα από 31<sup>ης</sup> Αυγούστου έως Α. Μαρίνης) :**

Μονοδρόμηση της οδού Λ. Μαβίλη (τμήμα από 31<sup>ης</sup> Αυγούστου έως Α. Μαρίνης) με φορά κίνησης από την οδό 31<sup>ης</sup> Αυγούστου προς την οδό Α. Μαρίνης.

#### **Αγίας Μαρίνης (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά):**

Μονοδρόμηση της οδού Αγίας Μαρίνης (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Νικηταρά.

#### **Χρυσοχόου (τμήμα από Αγιάς έως Νικηταρά):**

Μονοδρόμηση της οδού Χρυσοχόου (τμήμα από Αγιάς έως Νικηταρά) με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Νικηταρά

Προτεραιότητα της οδού Χρυσοχόου έναντι της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου

Προτεραιότητα της οδού Χρυσοχόου έναντι της οδού Σαλαμίνο

**Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς):**

Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου)</b>		
<b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>	<b>Οδός μεικτής διατομής</b>	<b>ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>
<b>Π-92, Ρ-32 (20ΧΑΜ)</b>	<b>Ρ-66α</b>	<b>Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΑΜ)</b>
	Όγλ & Νικηταρά	
Όγλ & Νικηταρά		Όγλ & 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου
Πραξιτέλους & Λ. Μαβίλη		Πραξιτέλους & Νικηταρά
25ης Μαρτίου/Ικάρων & Χρυσοχόου		Ικάρων & Γ. Σεφέρη
Αμπελακίων & Γ. Σεφέρη		
25ης Μαρτίου & 31ης Αυγούστου		Στρ. Φράγκου & Νικηταρά
Αγίας Μαρίνης & Λ. Μαβίλη		
Στρ. Φράγκου & Αγιάς		
25ης Μαρτίου & Χρυσοχόου		Σαλαμίνο & Χρυσοχόου
Μητρ. Αμβροσίου & Νικηταρά		Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς
Σουλίου & Αεροδρομίου		Πιερίων & 31ης Αυγούστου/ Αεροδρομίου
Μητρ. Αμβροσίου & Αεροδρομίου		Μητρ. Αμβροσίου & Αγιάς
40α Μαρτύρων & Αγιάς		40α Μαρτύρων & Αεροδρομίου
Πυθαγόρα & Ηρ. Πολυτεχνείου		
Ανώνυμος Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ) & Ηρ. Πολυτεχνείου		Άρεως & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λασκαράτου & Αεροδρομίου		Γ. Σεφέρη & Αγιάς
Γ. Σεφέρη & Αεροδρομίου		
Δάντη & Ηρ. Πολυτεχνείου		

Νικηταρά προς την οδό Αγιάς

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Ικάρων

**Ηρ. Πολυτεχνείου**



Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Άρεως

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Αγίας

#### Γεωργιάδου:

Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Αεροδρομίου

#### Λοιποί οδοί

#### Αδιέξοδο οδού Αεροδρομίου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα του αδιεξόδου της οδού Αεροδρομίου από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

**Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου)**

#### Πίνακας 1:

#### Πίνακας 2:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ &amp; ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου)</b>					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					
Όγλ	Νικηταρά	31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Πραξιτέλους	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αγίας Μαρίνης	Λ. Μαβίλη	Σαλαμίνας	Σαλαμίνας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Χρυσόχου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Χρυσόχου	Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Σαλαμίνας	Αγίας Μαρίνης	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Στρ. Φράγκου	Αγίας	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Νηρέως	Μητρ. Αμβροσίου	Στρ. Φράγκου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Μητρ. Αμβροσίου	Νικηταρά	Αγίας	Αγίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Κ. Τερτίπη	Σαλαμίνας	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Ικάρων	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου- Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Αμπελακίων	Γ. Σεφέρη	Ικάρων	Ικάρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Περίων	Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομί ου -31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αεροδρομί ου -31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Σουλίου	Αεροδρομί ου	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Μητρ. Αμβροσίου	Αεροδρομί ου	Αγίας	Αγίας	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Τριανταφύλ λου	40 <sup>α</sup> Μαρτύρων	Μητρ. Αμβροσίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Πάροδος Μητρ. Αμβροσίου , ΟΤ 1006 (κάθετος στην οδό Μητρ. Αμβροσίου)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
40α Μαρτύρων	Αγίας	Αεροδρομί ου	Αεροδρομί ου	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Ιουλιανού	Μητρ. Αμβροσίου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Πυθαγόρα	Ηρ. Πολυτεχνεί ου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Άρεως	40α Μαρτύρων	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η

Άρεως	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σειζάνη	40α Μαρτύρων	Γ.Σεφέρη	Γ.Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζάρκου	Λασκαράτου	40α Μαρτύρων	40α Μαρτύρων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζάρκου αδιάνοικτο (κάθετο στη οδό Γ. Σεφέρη)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λασκαράτου	Αεροδρομίου	Σειζάνη	Σειζάνη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Αεροδρομίου	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Δάντη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μάρνης	Γ. Σεφέρη	Άρεως	Άρεως	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ)	Ηρ. Πολυτεχνείου	Μάρνης	Μάρνης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004 , κάθετος στην Άρεως)				ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
<b>Συλλεκτήριοι οδοί</b>					
<b>οδός</b>	<b>από</b>	<b>έως</b>	<b>Κατεύθυνση προς</b>	<b>μεταβολή</b>	<b>Κυκλοφοριακή ρύθμιση</b>
Ολύμπου	Βενιζέλου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βενιζέλου	Αμαλίας – 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Αμαλίας	Κύπρου	Βενιζέλου - 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Βενιζέλου - 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Νικηταρά	23 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου -Κύπρου	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Νικηταρά	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμησ η
Κύπρου	Ολύμπου	Αμαλίας	Αμαλίας	ΟΧΙ	Μονοδρόμησ η
Κύπρου	Αμαλίας	28ης Οκτωβρίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αμαλίας – Βενιζέλου	Περιών		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίο υ	Περιών	Γεωργιάδο υ		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίο υ	Γεωργιάδο υ	Ηρ. Πολυτεχνεί ου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
αδιέξοδο οδού Αεροδρομίο υ	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνεί ου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	31ης Αυγούστου	31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνεί ου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	31 <sup>η</sup> Αυγούστου	Αγίας Μαρίνης	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Αγίας Μαρίνης	Λ. Μαβίλη	Νικηταρά	Νικηταρά	ΝΑΙ	μονοδρόμηση
Χρυσοχόου	Αγιάς	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7**  
(που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου)

<b>Προτεραιότητα της</b>	<b>έναντι της οδού</b>	<b>μεταβολή</b>	<b>Κατάταξη οδού</b>
--------------------------	------------------------	-----------------	----------------------

<b>οδού</b>			
Αγίας Μαρίνης	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	ΝΑΙ	ήπιας
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Κ. Τερτίπη	ΟΧΙ	ήπιας
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	ήπιας
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	ήπιας
Σαλαμίνας	Στρ. Φράγκου	ΝΑΙ	ήπιας
Σαλαμίνας	Μητρ. Αμβροσίου	ΝΑΙ	ήπιας
Στρ. Φράγκου	Νηρέως	ΝΑΙ	ήπιας
Ικάρων	Αμπελακίων	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Σουλίου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Τριανταφύλλου	ΝΑΙ	ήπιας
Μητρ. Αμβροσίου	Πάροδος Αμβροσίου ( ΟΤ 1006 )	Μητρ. ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Πυθαγόρα	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ιουλιανού	ΝΑΙ	ήπιας
40α Μαρτύρων	Ζάρκου	ΝΑΙ	ήπιας
Μάρνης	Ανώνυμη οδός Μάρνης (μεταξύ των ΟΤ 1008 Α & ΟΤ 1004 Γ)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Πάροδος Άρεως (ΟΤ 1004)	ΝΑΙ	ήπιας
Άρεως	Μάρνης	ΝΑΙ	ήπιας
Σειζάνη	Λασκαράτου	ΝΑΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Πυθαγόρα	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Άρεως	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Σειζάνη	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	αδιάνοικτου τμήματος της οδού Ζάρκου	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Δάντη	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	του αδιεξόδου της οδού Αεροδρομίου (Γ. Σεφέρη- προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ΝΑΙ	ήπιας
Αμαλίας	Βενιζέλου & 31ης Αυγούστου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο

Νικηταρά	Πραξιτέλους	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Στρ. Φράγκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Αγίας Μαρίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Ολύμπου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παναγούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	23 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
ρεύματος της οδού Κύπρου(από την οδό Ολύμπου) προς την οδό Αμαλίας	ρεύματος της οδού Κύπρου ( από την οδό 23ης Οκτωβρίου) προς την οδό Αμαλίας	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Όγλ	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Αγίας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου/31 <sup>ης</sup> Αυγούστου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	40α Μαρτύρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
ρεύματος της οδού Γεωργιάδου ( προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ρεύματος της οδού Αεροδρομίου (από 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου προς Ηρ. Πολυτεχνείου)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγίας	Μητρ. Αμβροσίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγίας	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	Σαλαμίνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γ. Σεφέρη	Ικάρων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Άρεως	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αγίας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 7 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη , Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου , 31<sup>ης</sup> Αυγούστου, Βενιζέλου , Ολύμπου και Κύπρου )**

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων

πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Φειδίου	Ανάμεσα από ΟΤ 985 και ΟΤ 985 Α	Ανάμεσα από Λ. Μαβίλη και Όγλ
Πάροδος Αγίας Μαρίνης*	ΟΤ 987	Κάθετη στην Αγίας Μαρίνης
Βούλας *	ΟΤ 987	Κάθετη στην Νικηταρά
Νηρέως	Ανάμεσα από ΟΤ 992 Α	Ανάμεσα από Αγίας

	και ΟΤ 992 Β	Μαρίνης και Στρ. Φράγκου
Σαλαμίνοσ	Ανάμεσα από ΟΤ 993 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου & Αγίας Μαρίνης
Αγίας Μαρίνης	Ανάμεσα από ΟΤ 992 και ΟΤ 993 Α	Ανάμεσα από Αγίας και Σαλαμίνοσ
Σκρά	Ανάμεσα από ΟΤ 991 Β και ΟΤ 991 Γ	Ανάμεσα από Αγίας και Σαλαμίνοσ
1η Πάροδοσ Αγίας*	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγίας
2η Πάροδοσ Αγίας *	ΟΤ 991 Β	Κάθετη στην Αγίας
Αλκιβιάδοσ	Ανάμεσα από ΟΤ 1000 και ΟΤ 1000 Α	Ανάμεσα από 31ης Αυγούστου και Πιερίων
Πάροδοσ Μητρ. Αμβροσίου - Ιουλιανού	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 και ΟΤ 1001 Β	Ανάμεσα από Μητρ. Αμβροσίου και Ιουλιανού
Πάροδοσ 40α Μαρτύρων - Άρεωσ	Ανάμεσα από ΟΤ 1002 Β και ΟΤ 1002 Α	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Άρεωσ
2 <sup>η</sup> Πάροδοσ Μητρ. Αμβροσίου*	ΟΤ 1001 Γ	Κάθετοσ Μητρ. Αμβροσίου
Παρθενώνοσ*	Ανάμεσα από ΟΤ 1001 Γ και ΟΤ 1006	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Μητρ. Αμβροσίου
Πάροδοσ 40α Μαρτύρων*	ΟΤ 1006	Κάθετοσ στην 40α Μαρτύρων
Σύμπεγμα πεζοδρόμων γύρω απο τον Ι.Ν. Τεσσαράκοντα Μαρτύρων*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Ε . ΟΤ 1005 Α και ΟΤ ΚΧ 1005	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων, Σειζάνη και Άρεωσ
Ανώνυμοσ*	Ανάμεσα από ΟΤ 1005 Γ και ΟΤ 1005 Δ	Ανάμεσα από 40α Μαρτύρων και Λασκαράτου
Άλπεων*	ΟΤ 1005 Β	Κάθετοσ στην Γ. Σεφέρη
Πάροδοσ Γ. Σεφέρη*	ΟΤ 1008 Α	Κάθετοσ στην Γ. Σεφέρη
<b>*τοποθέτηση πινακίδασ Π-25</b>		

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟσ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟσ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗσ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αλέξανδροσ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗσ

Αθανάσιοσ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑσ