



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 11-03-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 16

ΘΕΜΑ: Λήψη κανονιστικής απόφασης με θέμα: « Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου». (ΠΕΡΙΟΧΗ 2).

Στη Λάρισα σήμερα 11-03-2020 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 11121/06-03-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Τάχος Δημήτριος, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Παπαδούλης Γεώργιος, 7) Απρίλη Αγορίτσα, και 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη κανονιστικής απόφασης με θέμα: « Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου». (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 10869/05-03-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

β) «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την λήψη κανονιστικής απόφασης για την κυκλοφοριακή ρύθμιση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) σε συνέχεια του (β) σχετικού.



ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Με την παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη προτείνεται η κάτωθι κυκλοφοριακή ρύθμιση της **ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2** (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) που περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4 και στα κείμενα που ακολουθούν.

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	Οδός μεικτής διατομής	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ)	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)	
	Κολοκοτρώνη & Ιουστινιανού		
	Βυζαντίου & Κουτσούμπα		
	Λουκιανού & Βυζαντίου		
	Χατζηζωγίδου & Λουκιανού		
Ιουστινιανού & Παναγούλη		Ιουστινιανού & 28ης Οκτωβρίου	
		Ανώνυμος (μεταξύ ΟΤ 830 & ΟΤ 830 Α) & Ηρ. Πολυτεχνείου	
Ιουστινιανού & Υψηλάντου		Ιουστινιανού & 28ης Οκτωβρίου	
Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου		Α. Βουτσιλά & Ηρ. Πολυτεχνείου	
Πλουτάρχου & Ηρ. Πολυτεχνείου		Πλουτάρχου & Ηπείρου	
Κολοκοτρώνη & Ηρ. Πολυτεχνείου		Κολοκοτρώνη & Ηπείρου	
Γαλάτη & 28ης Οκτωβρίου		Γαλάτη & Παναγούλη	
Τσιμισκή (προς Παναγούλη) & 28ης Οκτωβρίου		Τσιμισκή & Παναγούλη	
Μετσόβου & 28ης Οκτωβρίου		Ιάσονος & Ηπείρου	
Οικ.εξ Οικονόμων & Παναγούλη		Οικ. εξ Οικονόμων & 28ης Οκτωβρίου	
Τσιμισκή (προς Υψηλάντου) & 28ης Οκτωβρίου		Τσιμισκή & Υψηλάντου	
		Μακρή & Υψηλάντου	
		Γαλάτη & 28ης Οκτωβρίου	
Οικ. εξ Οικονόμων & Υψηλάντου		Οικ. εξ Οικονόμων & 28ης Οκτωβρίου	
Μιαούλη & Ηπείρου			
Οικ. εξ Οικονόμων & Υψηλάντου		Παγγαίου & Υψηλάντου	

Ναυαρίνου & Ηπείρου		Γ. Σεφέρη & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
Γ. Σεφέρη/(Βυζαντίου) & Υψηλάντου		Τσιμισκή & Υψηλάντου
		Βυζαντίου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
Χατζηζωγίδου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου		Κουτσούπα & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λουκιανού & Ηρ. Πολυτεχνείου		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Βυζαντίου	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κουτσούπα	Βυζαντίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Χατζηζωγίδου	23ης Οκτωβρίου	Βυζαντίου	Βυζαντίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Γ. Σεφέρη	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικ. εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	Αργ. Πέρπερα	Αργ. Πέρπερα	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικ. εξ Οικονόμων	Νικ. Βαλιανάτου	Αργ. Πέρπερα		ΟΧΙ	Διπλής Κυκλοφορίας
Νικ. Βαλιανάτου	Ναυαρίνου	Οικ. εξ Οικονόμων		ΟΧΙ	Διπλής Κυκλοφορίας
Αργ. Πέρπερα	Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παγγαίου	Παγγαίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παγγαίου	Ναυαρίνου	Υψηλάντου	Υψηλάντου.	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ναυαρίνου	Ηπείρου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Πλουτάρχου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Οικ. εξ Οικονόμων	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Α. Βουτσιλά	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Ηπείρου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	Γαλιλαίου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	Γαλιλαίου	Υψηλάντου		ΟΧΙ	Διπλής Κυκλοφορίας
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαλιλαίου	Τσιμισκή	Γαλάτη	Γαλάτη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μακρή	Τσιμισκή	Υψηλάντου	Υψηλάντου.	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ρούμελης	Αδιέξοδο – κάθετος στην Οικονόμου εξ Οικονόμων			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πριάμου	Αδιέξοδο – Οικονόμου εξ Οικονόμων με Υψηλάντου			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος (μεταξύ Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ιάσονος	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Μετσόβου	28ης Οκτωβρίου	Ιάσονος	Ιάσονος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Ηπείρου	Υψηλάντου	Ναυαρίνου - Μανδηλαρά	Ναυαρίνου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση (από οδός διπλής κυκλοφορίας)
Κίρκης	23ης Οκτωβρίου	Μανδηλαρά		ΟΧΙ	Οδός διπλής

					κυκλοφορία
23ης Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Κίρκης	Κίρκης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Υψηλάντου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	Παναγούλη	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Βυζαντίου	Χατζηζωγίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Βυζαντίου	Λουκιανού	ΝΑΙ	ήπιας
Χατζηζωγίδου	Λουκιανού	ΝΑΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Ναυαρίνου	ΟΧΙ	ήπιας
Ναυαρίνου	Νικ. Βαλιανάτου	ΟΧΙ	ήπιας
Παγγαίου	Αργ. Πέρπερα	ΟΧΙ	ήπιας
Κίνηση από Οικ. εξ Οικονόμων προς Αργ. Πέρπερα	Οικ. εξ Οικονόμων (Βαλιανάτου-Πέρπερα)	ΝΑΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Κομνηνών	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Μιαούλη	ΟΧΙ	ήπιας

Γαλάτη	Πλουτάρχου	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Κομνηνών	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Κομνηνών	ΟΧΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλιλαίου	Γαλάτη	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ρούμελης	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Πλουτάρχου	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Ιάσωνος	Τσιμισκή	ΝΑΙ	ήπιας
Ιάσωνος	Μετσόβου	ΟΧΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ιάσωνος	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Ιάσωνος	ΝΑΙ	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Κουτσούμπα	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Α. Βουτσιλά	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανώνυμος (μεταξύ Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)	ΟΧΙ	αρτηρία

Ηρ. Πολυτεχνείου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Παναγούλη	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηπείρου	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ιάσονος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Κίρκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Βυζαντίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Τσιμισκή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Παγγαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Μακρή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Πριάμου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Γαλάτη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Οικ. εξ Οικονόμων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Γαλάτη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Παναγούλη	Τσιμισκή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Γαλήνης	849-849Α	Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Πλουτάρχου
Κονδύλη	848-848Α	Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου
Πάροδος της οδού Ηπείρου	847Β	Κάθετος στην οδό Ηπείρου
Βουλγαροκτόνου	847Β	Κάθετος στην οδό Κολοκοτρώνη
Βουλγαροκτόνου	847Α-847	Κάθετος στις οδούς Κολοκοτρώνη και 28ης Οκτωβρίου
Βουλγαροκτόνου	846Α-846	Κάθετος στις οδούς 28ης Οκτωβρίου και Ιάσονος
Βουλγαροκτόνου	845Α- 845	Κάθετος στις οδούς Ιάσονος και Παναγούλη
Παπατσώνη Τάκη	847Β	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ' Οικονόμων & στον πεζοδρομο της Βουλγαροκτόνου
Πάροδος της οδού Γ. Σεφέρη	962Α	Κάθετος στην οδό Γ. Σεφέρη
Πάροδος της οδού Υψηλάντου	962Α	Κάθετος στην οδό Υψηλάντου
Λαέρτη	840	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων
Μετσόβου	840	Κάθετος στην οδό Ιάσονος
Κοτοπούλη	829Α	Κάθετος στην οδό Ιάσονος
Κοτοπούλη	831Α-831Β	Κάθετος στις οδούς Ιάσονος και 28ης Οκτωβρίου
Πάροδος Τσιμισκή	840	Κάθετος στην οδό Τσιμισκή

Κυκλικός κόμβος Κίρκης & Ηπείρου

Παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου σε σχέση με τα οχήματα που πρόκειται να εισέλθουν στον κόμβο (με τοποθέτηση πινακιδών P-1 στην είσοδο του κόμβου επί της οδού Ηπείρου & Κίρκης).

Τοποθέτηση πινακιδών Κ-30 επί των οδών Ηπείρου και Κίρκης για την ενημέρωση των οδηγών ότι θα προσεγγίζουν υποχρεωτική κυκλική πορεία.

Τοποθέτηση πινακιδών Ρ-53 (υποχρεωτική κυκλική πορεία) & Π-74 επί του κυκλικού κόμβου.

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας πέριξ	
Των χώρων των Σχολείων που περιβάλλονται από τις οδούς Ιουστινιανού και Κορνηνών	

3. Τη διαφωνία του δημοτικού συμβούλου κ. Παπαδούλη Γεωργίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου». (ΠΕΡΙΟΧΗ 2), σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η κάτωθι κυκλοφοριακή ρύθμιση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4 και στα κείμενα που ακολουθούν.

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	Οδός μεικτής διατομής	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ)	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)	
	Κολοκοτρώνη & Ιουστινιανού		
	Βυζαντίου & Κουτσούμπα		
	Λουκιανού & Βυζαντίου		
	Χατζηζωγίδου & Λουκιανού		
Ιουστινιανού & Παναγούλη		Ιουστινιανού & 28ης Οκτωβρίου	
		Ανώνυμος (μεταξύ ΟΤ 830 & ΟΤ	

		830 Α) & Ηρ. Πολυτεχνείου
Ιουστινιανού & Υψηλάντου		Ιουστινιανού & 28ης Οκτωβρίου
Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου		Α. Βουτσιλά & Ηρ. Πολυτεχνείου
Πλουτάρχου & Ηρ. Πολυτεχνείου		Πλουτάρχου & Ηπείρου
Κολοκοτρώνη & Ηρ. Πολυτεχνείου		Κολοκοτρώνη & Ηπείρου
Γαλάτη & 28ης Οκτωβρίου		Γαλάτη & Παναγούλη
Τσιμισκή (προς Παναγούλη) & 28ης Οκτωβρίου		Τσιμισκή & Παναγούλη
Μετσόβου & 28ης Οκτωβρίου		Ιάσονος & Ηπείρου
Οικ. εξ Οικονόμων & Παναγούλη		Οικ. εξ Οικονόμων & 28ης Οκτωβρίου
Τσιμισκή (προς Υψηλάντου) & 28ης Οκτωβρίου		Τσιμισκή & Υψηλάντου
		Μακρή & Υψηλάντου
		Γαλάτη & 28ης Οκτωβρίου
Οικ. εξ Οικονόμων & Υψηλάντου		Οικ. εξ Οικονόμων & 28ης Οκτωβρίου
Μιαούλη & Ηπείρου		
Οικ. εξ Οικονόμων & Υψηλάντου		Παγγαίου & Υψηλάντου
Ναυαρίνου & Ηπείρου		Γ. Σεφέρη & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
Γ. Σεφέρη/(Βυζαντίου) & Υψηλάντου		Τσιμισκή & Υψηλάντου
		Βυζαντίου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
Χατζηζωγίδου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου		Κουτσούπα & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λουκιανού & Ηρ. Πολυτεχνείου		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Βυζαντίου	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κουτσούμπα	Βυζαντίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Χατζηζωγίδου	23ης Οκτωβρίου	Βυζαντίου	Βυζαντίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Γ. Σεφέρη	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Τσιμισκή	Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικ. εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	Αργ. Πέρπερα	Αργ. Πέρπερα	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικ. εξ Οικονόμων	Νικ. Βαλιανάτου	Αργ. Πέρπερα		ΟΧΙ	Διπλής Κυκλοφορίας
Νικ. Βαλιανάτου	Ναυαρίνου	Οικ. εξ Οικονόμων		ΟΧΙ	Διπλής Κυκλοφορίας
Αργ. Πέρπερα	Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παγγαίου	Παγγαίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παγγαίου	Ναυαρίνου	Υψηλάντου	Υψηλάντου.	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ναυαρίνου	Ηπείρου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Πλουτάρχου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Οικ. εξ Οικονόμων	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Α. Βουτσιλά	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Ηπείρου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	Γαλιλαίου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	Γαλιλαίου	Υψηλάντου		ΟΧΙ	Διπλής Κυκλοφορίας
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαλιλαίου	Τσιμισκή	Γαλάτη	Γαλάτη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μακρή	Τσιμισκή	Υψηλάντου	Υψηλάντου.	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ρούμελης	Αδιέξοδο – κάθετος στην Οικονόμου εξ Οικονόμων			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πριάμου	Αδιέξοδο – Οικονόμου εξ Οικονόμων με Υψηλάντου			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος (μεταξύ Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Ιάσονος	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Μετσόβου	28ης Οκτωβρίου	Ιάσονος	Ιάσονος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Ηπείρου	Υψηλάντου	Ναυαρίνου - Μανδηλαρά	Ναυαρίνου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση (από οδός διπλής κυκλοφορίας)
Κίρκης	23ης Οκτωβρίου	Μανδηλαρά		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
23ης Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Κίρκης	Κίρκης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Υψηλάντου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	Παναγούλη	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Βυζαντίου	Χατζηζωγίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Βυζαντίου	Λουκιανού	ΝΑΙ	ήπιας
Χατζηζωγίδου	Λουκιανού	ΝΑΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Ναυαρίνου	ΟΧΙ	ήπιας

Ναυαρίνου	Νικ. Βαλιανάτου	ΟΧΙ	ήπιας
Παγγαίου	Αργ. Πέρπερα	ΟΧΙ	ήπιας
Κίνηση από Οικ. εξ Οικονόμων προς Αργ. Πέρπερα	Οικ. εξ Οικονόμων (Βαλιανάτου-Πέρπερα)	ΝΑΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Κομνηνών	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Μιαούλη	ΟΧΙ	ήπιας
Γαλάτη	Πλουτάρχου	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Κομνηνών	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Κομνηνών	ΟΧΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλιλαίου	Γαλάτη	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ρούμελης	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Πλουτάρχου	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας

Ιάσονος	Τσιμισκή	ΝΑΙ	ήπιας
Ιάσονος	Μετσόβου	ΟΧΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ιάσονος	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Ιάσονος	ΝΑΙ	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Κουτσούμπα	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Α. Βουτσιλά	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανώνυμος (μεταξύ Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Παναγούλη	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηπείρου	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ιάσονος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Κίρκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Βυζαντίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Τσιμισκή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Παγγαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Μακρή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Πριάμου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Υψηλάντου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Γαλάτη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Οικ. εξ Οικονόμων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Γαλάτη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Τσιμισκή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Γαλήνης	849-849Α	Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Πλουτάρχου
Κονδύλη	848-848Α	Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου
Πάροδος της οδού Ηπείρου	847Β	Κάθετος στην οδό Ηπείρου
Βουλγαροκτόνου	847Β	Κάθετος στην οδό Κολοκοτρώνη
Βουλγαροκτόνου	847Α-847	Κάθετος στις οδούς Κολοκοτρώνη και 28ης Οκτωβρίου
Βουλγαροκτόνου	846Α-846	Κάθετος στις οδούς 28ης Οκτωβρίου και Ιάσονος
Βουλγαροκτόνου	845Α- 845	Κάθετος στις οδούς Ιάσονος και Παναγούλη
Παπατσώνη Τάκη	847Β	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ' Οικονόμων & στον πεζοδρομο της Βουλγαροκτόνου
Πάροδος της οδού Γ. Σεφέρη	962Α	Κάθετος στην οδό Γ. Σεφέρη

Πάροδος της οδού Υψηλάντου	962Α	Κάθετος στην οδό Υψηλάντου
Λαέρτη	840	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων
Μετσόβου	840	Κάθετος στην οδό Ιάσονος
Κοτοπούλη	829Α	Κάθετος στην οδό Ιάσονος
Κοτοπούλη	831Α-831Β	Κάθετος στις οδούς Ιάσονος και 28ης Οκτωβρίου
Πάροδος Τσιμισκή	840	Κάθετος στην οδό Τσιμισκή

Κυκλικός κόμβος Κίρκης & Ηλείου

Παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου σε σχέση με τα οχήματα που πρόκειται να εισέλθουν στον κόμβο (με τοποθέτηση πινακιδών P-1 στην είσοδο του κόμβου επί της οδού Ηλείου & Κίρκης).

Τοποθέτηση πινακιδών K-30 επί των οδών Ηλείου και Κίρκης για την ενημέρωση των οδηγών ότι θα προσεγγίζουν υποχρεωτική κυκλική πορεία.

Τοποθέτηση πινακιδών P-53 (υποχρεωτική κυκλική πορεία) & Π-74 επί του κυκλικού κόμβου.

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας πέριξ	
Των χώρων των Σχολείων που περιβάλλονται από τις οδούς Ιουστινιανού και Κομνηνών	

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

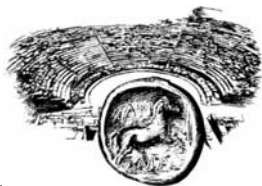
ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2020



Δ. ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλέξανδρος
 ΤΗΛ. : 2413 – 500274
 FAX : 2410 – 251339
 e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2)

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- 1) Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
- 2) Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
- 3) Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.

- 4) Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- 5) Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- 6) Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- 7) Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- 8) Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- 9) Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητας ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- 10) Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.

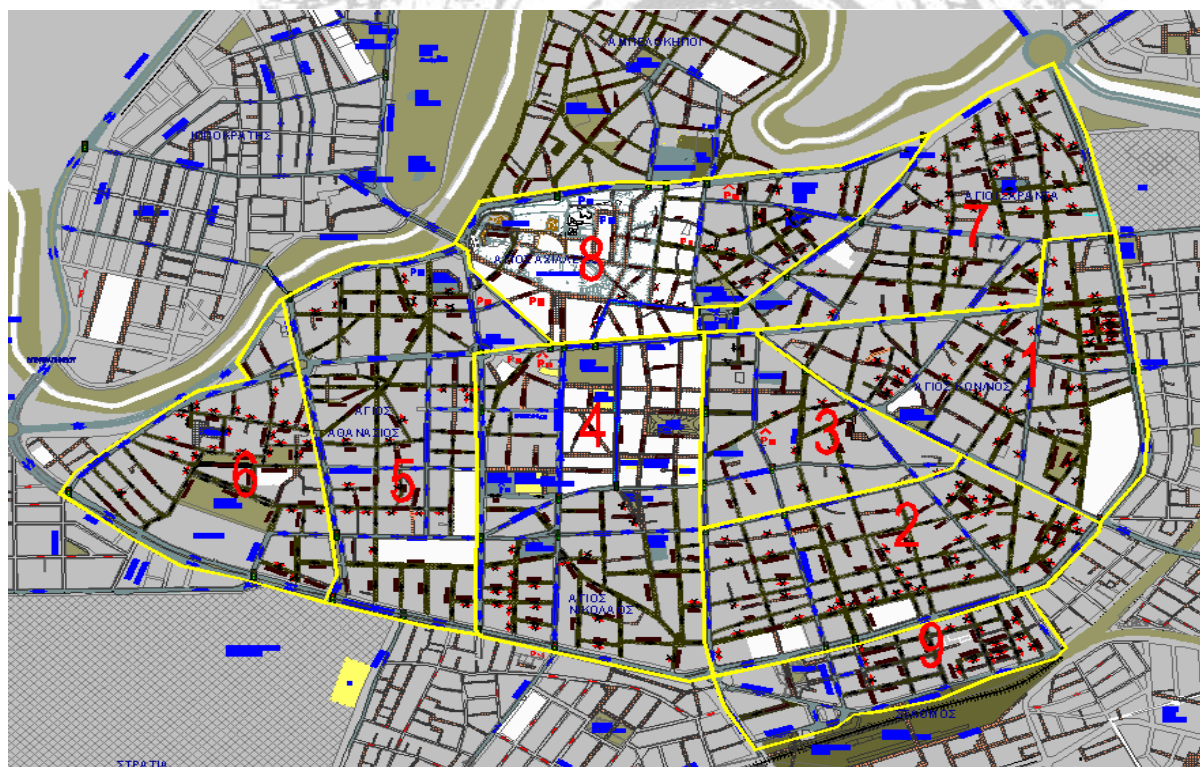
11) Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας

12) Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει

ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυπορεί τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης. Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.

- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται τότε στη μία πλευρά του δρόμου και τότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμποδία στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«...σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

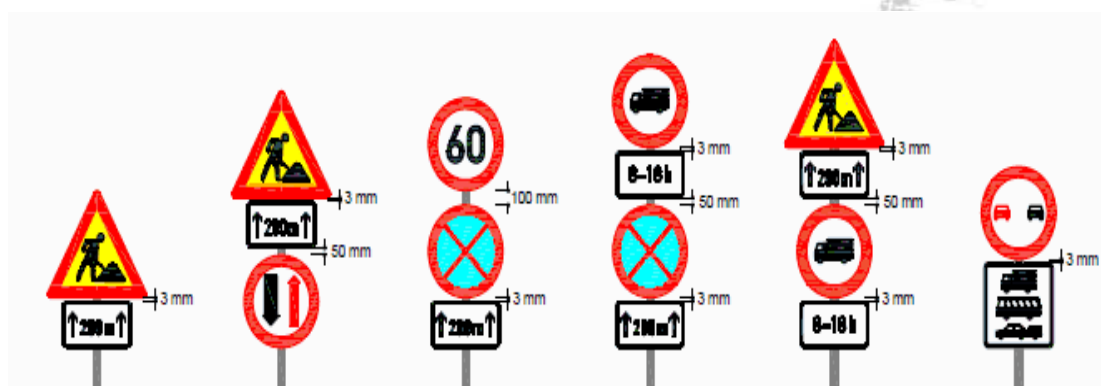
- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και

- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (Ρ-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», «οδός με προτεραιότητα (Ρ-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (Ρ-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (Ρ-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους**.

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες Ρ-1, Ρ-2 και Ρ-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων Κ και Ρ στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας Κ τοποθετείται πάνω από την Ρ.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας Κ, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες Κ-31, Κ-32, Κ-36 και Κ-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες Κ-31 και Κ-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες Κ-33, Κ-34, Κ-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινου φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).



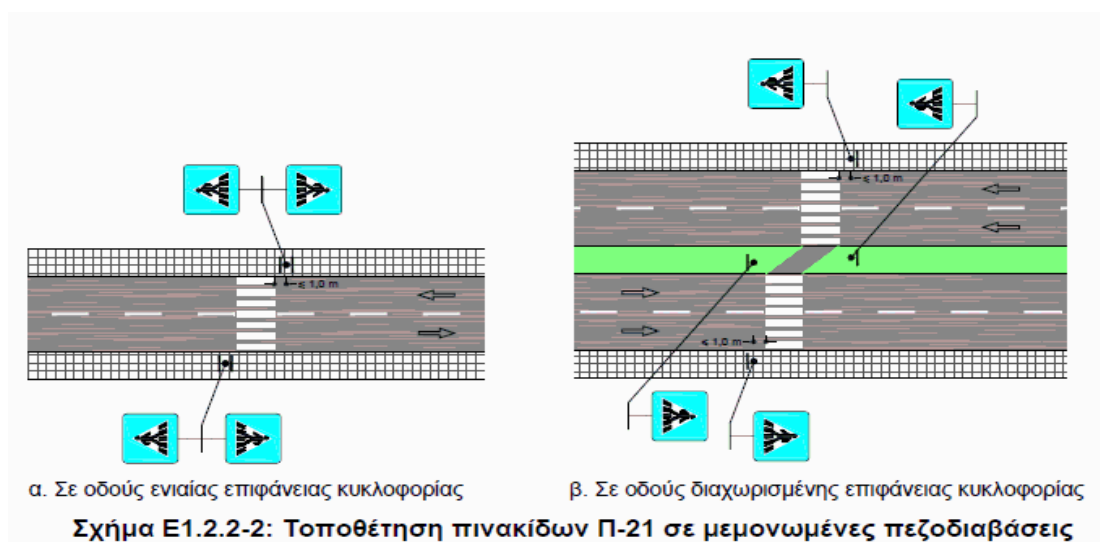
Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. Ρ-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).





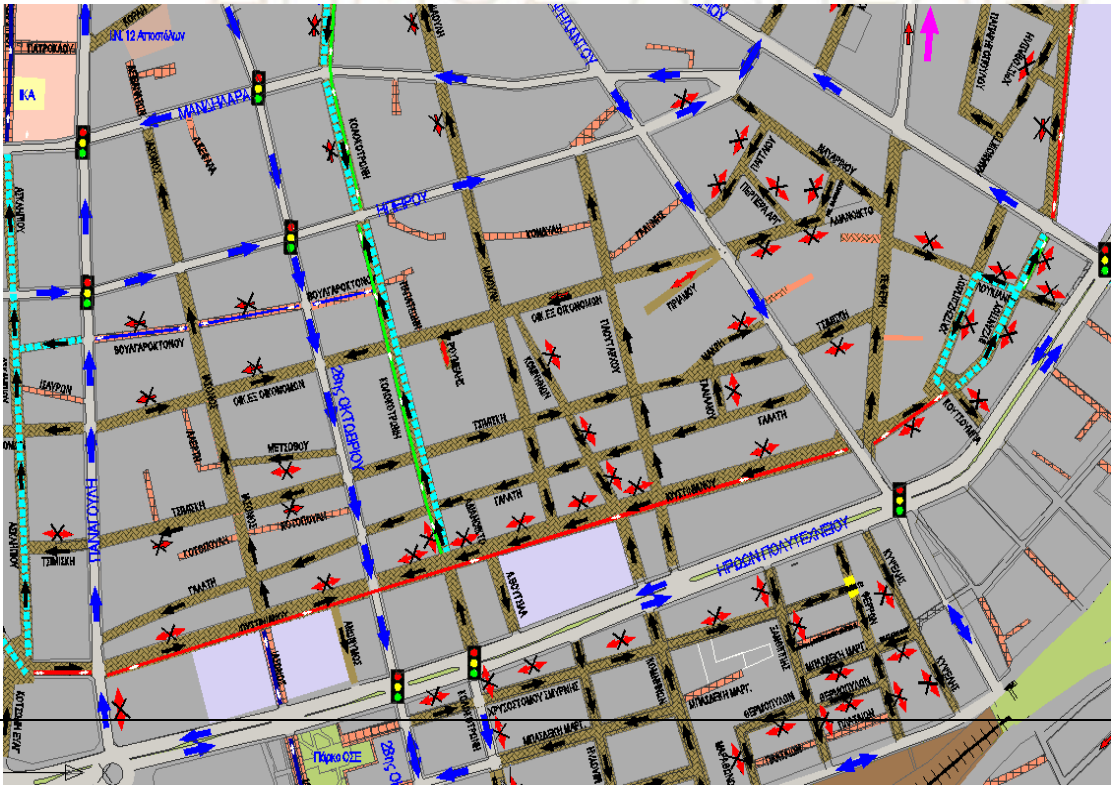
(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καρπύλων τμημάτων οδών

Μήνυμα	Μεμονωμένη καρπύλη (90°≤γ<135°)		Μεμονωμένη κλειστή καρπύλη (135≤γ<270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχής ελιγμοί (270°≤γ)		Μεμονωμένο ζεύγος αντίρροπων καρπύλων (1)		Συνεχείς αντίρροπες καρπύλες (2)	
	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		K-1a		K-1a Πρ-14a		K-1a Πρ-155 P-32		K-2a		K-2a Πρ-2
		K-1b		K-1a Πρ-14b		K-1b Πρ-155 P-32		K-2b		K-2b Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2a Πρ-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Πρ-2 P-32
		K-1a P-32		K-1a Πρ-14b P-32		K-2b Πρ-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Πρ-2 P-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές



Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 2 διαμορφώνεται σύμφωνα με το σχέδιο 1.3
Σχέδιο 1.3. – Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων

Στο ανωτέρω σχέδιο περιγράφεται το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 2 και συγκεκριμένα :

Στην οδό Κολοκοτρώνη (Μανδηλαρά έως Ιουστινιανού) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας. Η πινακίδα P-66 α θα τοποθετηθεί στις εισόδους της οδού Κολοκοτρώνη με τις οδούς Μανδηλαρά και Ιουστινιανού και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην κατεύθυνση α) από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου (πλάτος μεικτής διατομής 3,0μ) και β) από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηλείου (πλάτος μεικτής διατομής 3,0μ)

Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Ιουστινιανού (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου).

Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Βυζαντίου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα).

Στην οδό Βυζαντίου (23^{ης} Οκτωβρίου έως Λουκιανού) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας.

Η πινακίδα P-66 α θα τοποθετηθεί στην είσοδο της οδού Βυζαντίου και Κουτσούμπα και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην κατεύθυνση (προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) με πλάτος μεικτής διατομής 3,0μ

Επιπλέον θα οριστεί όδευση ποδηλάτου μέσω των οδών Λουκιανού και Χατζηζωγίδου με την τοποθέτηση πινακίδων P-66α στην διασταύρωση Βυζαντίου & Λουκιανού και στην διασταύρωση Λουκιανού & Χατζηζωγίδου , η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί (κατεύθυνση Λουκιανού – Χατζηζωγίδου) με πλάτος μεικτής διατομής 2,75μ στην οδό Λουκιανού και 3,0μ στην οδό Χατζηζωγίδου για σύνδεση με τον ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης επί της οδού Βυζαντίου.

για την Περιοχή 2 έχουν κατατεθεί:

η υπ' αριθμ. 53/2018 ΑΔΣ με θέμα « Λήψη κανονιστικής απόφασης με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) »



Οι Τροποποιήσεις που αφορούν την Περιοχή 2

(που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) περιγράφονται στις παρακάτω ενέργειες :

Το πρώτο (1^ο) Στάδιο : Απόφαση 7/7-02-2018 της ΕΠΖ & απόφαση 583/26-07-2018 του Δ.Σ.
Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Ιάσονος από πεζόδρομο σε οδό, στο τμήμα μεταξύ των οδών Νικ. Μανδηλαρά και Ιουστινιανού

Το δεύτερο (2^ο) Στάδιο : Απόφαση 23/17-04-2019 της ΕΠΖ & απόφαση 400/23-04-2019 του Δ.Σ.
Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Θρ. Μακρή από Πεζόδρομο σε οδό μεταξύ των οδών Τσιμισκή και Υψηλάντου

Χαρακτηρισμός της παρόδου της οδού Γεωργίου Σεφέρη σε πεζόδρομο (ΟΤ 961 Δ)
Επιπλέον έχει ληφθεί

Έγκριση της 423/19 (ΦΕΚ 4314Β/ 29-11-2019) Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού) της περιοχής του Σταθμού που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυνέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου στα πλαίσια της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ".

Έγκριση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 3 από Δ/ση Αστυνομίας Λάρισας 118/6-06-2019 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη ,Κύπρου 23^{ης} Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 3**) στο πλαίσιο της "Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής στα πλαίσια της υλοποίησης του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας".

Έγκριση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4 από Δ/ση Αστυνομίας Λάρισας 119/7-06-2019 Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθήμου Γαζή , Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 4**) στο πλαίσιο της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ".

Έγκριση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 από Δ/ση Αστυνομίας Λάρισας 114/4-06-2019 Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, 3^η Αυγούστου και Ολύμπου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 8**) στο πλαίσιο της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ".

Λαμβάνοντας υπόψη το με υπ' αριθμ. πρωτ. 470/28952/ΠΕ2019 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας –Στερεάς Ελλάδος με θέμα παρατηρήσεις επί της υπ' αριθμ. 53/2018 Α.Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων με θέμα : Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 2**), η Υπηρεσία προχωρά την επανασύνταξη της ανωτέρω μελέτης

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η κυκλοφοριακή ρύθμιση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης , 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Περιοχή 2

Κυκλοφοριακή ή ρύθμιση της Περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηλείου, Κίρκης, 23ης



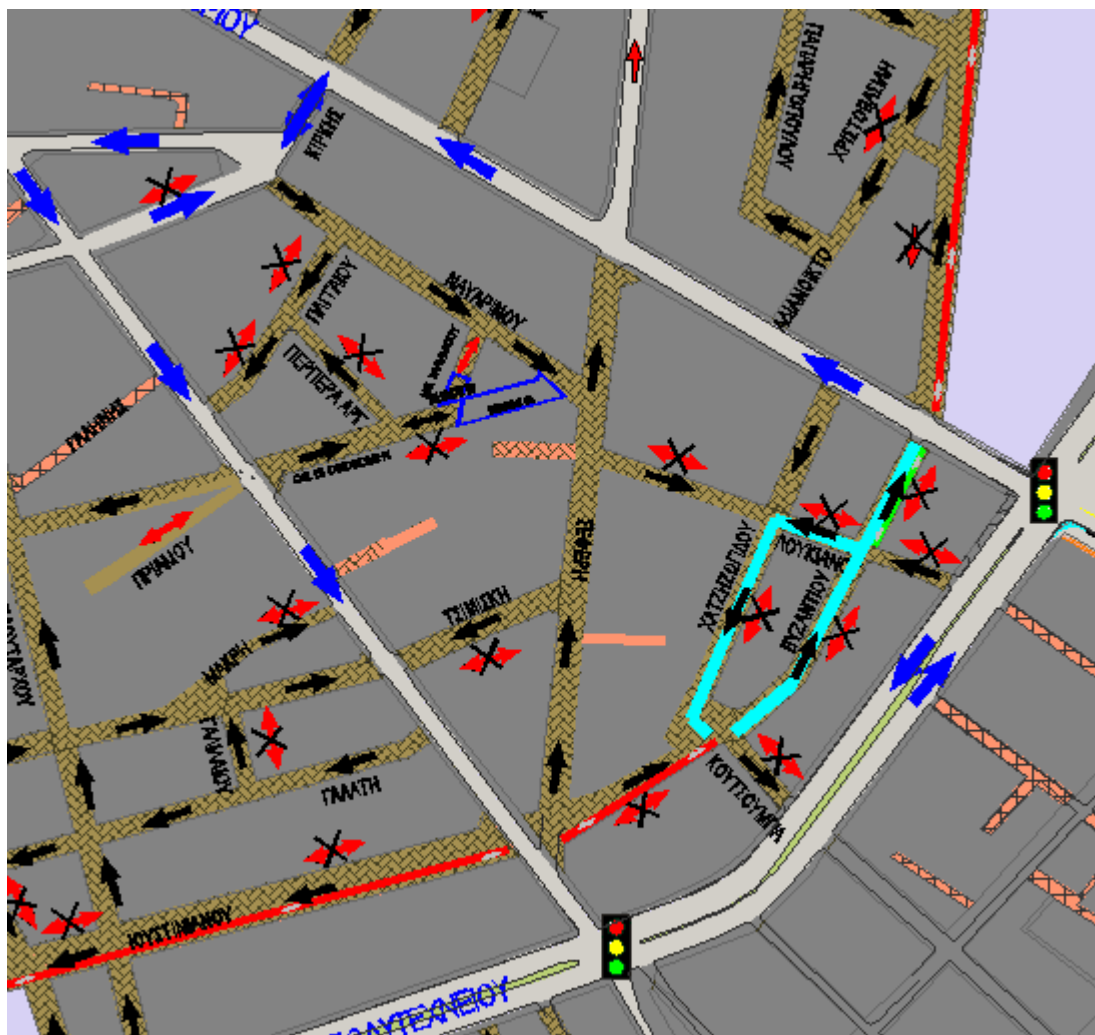
Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Η πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης της Περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) παρουσιάζεται στα Σχέδιο 2 «οριζόντια & κατακόρυφη σήμανση».

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην περιοχή 2 είναι ενταγμένες τρεις υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η 1^η από τις οδούς 23ης Οκτωβρίου, Ηρ. Πολυτεχνείου, Υψηλάντου, Ηλείου και Κίρκης, η 2^η από τις οδούς Υψηλάντου, Ηρ. Πολυτεχνείου, 28ης Οκτωβρίου και Ηλείου και η 3^η από τις οδούς Παναγούλη, Ηλείου, 28ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου.

Η 1^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου, Ηρ. Πολυτεχνείου, Υψηλάντου, Ηλείου και Κίρκης), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου, Ηρ. Πολυτεχνείου , Υψηλάντου , Ηπείρου και Κίρκης σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Υψηλάντου & Βυζαντίου/Γ.Σεφέρη
Υψηλάντου & Οικονόμου εξ Οικονόμων
Ηπείρου & Ναυαρίνου

Χατζηζωγίδου & 23ης Οκτωβρίου και
Λουκιανού & Ηρ. Πολυτεχνείου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου, Ηρ. Πολυτεχνείου , Υψηλάντου , Ηπείρου και Κίρκης και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Υψηλάντου & Τσιμισκή
Υψηλάντου & Παγγαίου
23ης Οκτωβρίου & Γ. Σεφέρη
23ης Οκτωβρίου & Βυζαντίου

Κουτσούμπα & Ηρ. Πολυτεχνείου

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

Βυζαντίου & Κουτσούμπα**Λουκιανού & Βυζαντίου****Χατζηζωγίδου & Λουκιανού****Οδοί ήπιας κυκλοφορίας****Οδός Βυζαντίου:**

Μονοδρόμηση της οδού Βυζαντίου (από Υψηλάντου έως 23ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Βυζαντίου έναντι των οδών Χατζηζωγίδου & Λουκιανού.

Οδός Κουτσούμπα:

Μονοδρόμηση της οδού Κουτσούμπα με φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Οδός Χατζηζωγίδου :

Μονοδρόμηση της οδού Χατζηζωγίδου με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Βυζαντίου.

Προτεραιότητα της οδού Χατζηζωγίδου έναντι της οδού Λουκιανού.

Οδός Λουκιανού :

Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Χατζηζωγίδου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Χατζηζωγίδου.

Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου) με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Χατζηζωγίδου.

Οδός Γ. Σεφέρη:

Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Υψηλάντου έως 23ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Ναυαρίνου.

Οδός Τσιμισκή:

Μονοδρόμηση της οδού Τσιμισκή (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Υψηλάντου) με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Υψηλάντου.

Οδός Οικονόμου εξ Οικονόμων :

Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Υψηλάντου έως Αργ. Πέρπερα) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Αργ. Πέρπερα.

Διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων από Νικ. Βαλιανάτου έως Αργ. Πέρπερα

Προτεραιότητα της κίνησης Οικονόμου εξ Οικονόμων - Αργ. Πέρπερα έναντι της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Νικ. Βαλιανάτου έως Αργ. Πέρπερα)

Οδός Νικ. Βαλιανάτου :

Διπλής κυκλοφορίας η οδός Νικ. Βαλιανάτου (τμήμα από Ναυαρίνου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων).

Οδός Αργ. Πέρπερα :

Μονοδρόμηση της οδού Αργ. Πέρπερα με φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Παγγαίου.

Οδός Παγγαίου :

Μονοδρόμηση της οδού Παγγαίου με φορά κίνησης από την οδό Ναυαρίνου προς την οδό Υψηλάντου.

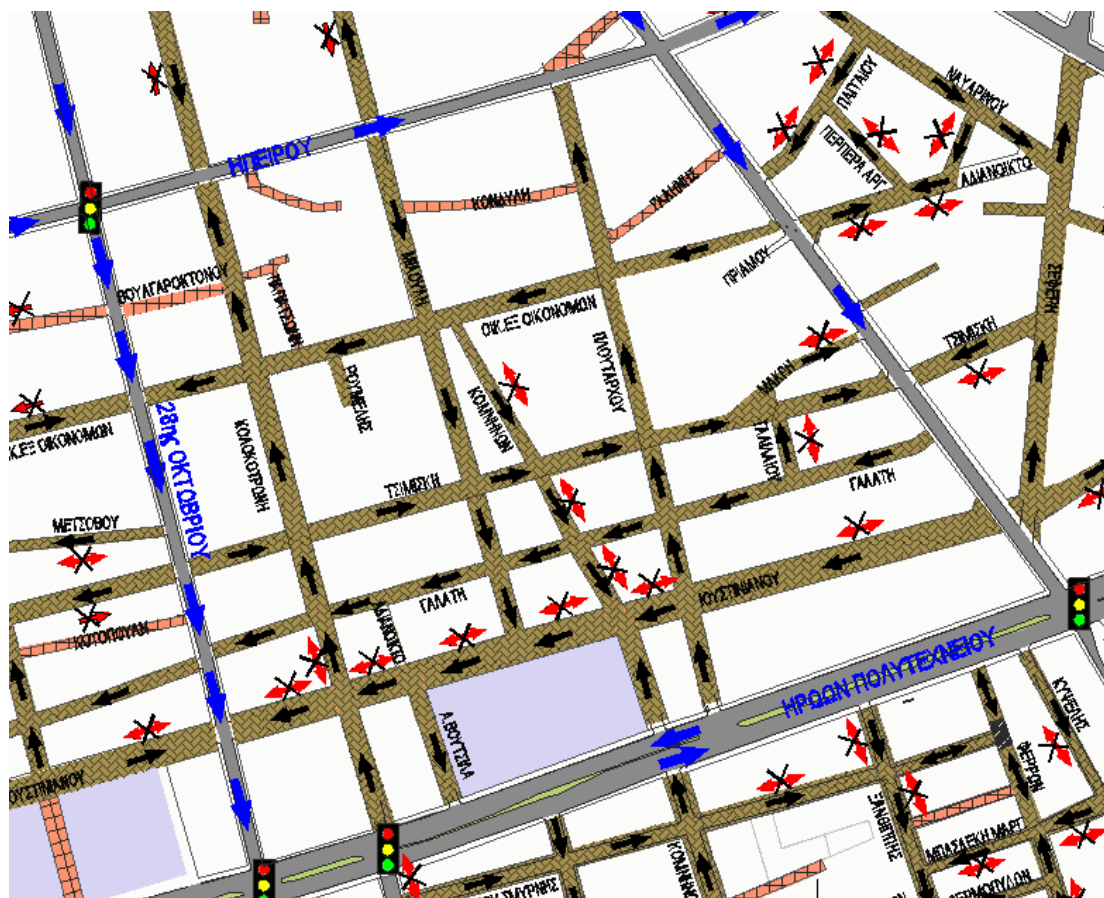
Προτεραιότητα της οδού Παγγαίου έναντι της οδού Αργ. Πέρπερα

Οδός Ναυαρίνου :

Μονοδρόμηση της οδού Ναυαρίνου με φορά κίνησης από την οδό Ηπείρου προς την οδό Γ. Σεφέρη.

Προτεραιότητα της οδού Ναυαρίνου έναντι της οδού Νικ. Βαλιανάτου

Η 2^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Υψηλάντου , Ηρ. Πολυτεχνείου ,28^{ης} Οκτωβρίου και Ηπείρου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Υψηλάντου , Ηρ. Πολυτεχνείου ,28^{ης} Οκτωβρίου και Ηπείρου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Ηρ. Πολυτεχνείου & Πλουτάρχου

Ηρ. Πολυτεχνείου & Κομνηνών

Ηρ. Πολυτεχνείου & Κολοκοτρώνη

28ης Οκτωβρίου & Τσιμισκή

Ηπείρου & Μιαούλη

Υψηλάντου & Οικονόμου εξ Οικονόμων/Πριάμου**Υψηλάντου & Ιουστινιανού**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Υψηλάντου , Ηρ. Πολυτεχνείου ,28^{ης} Οκτωβρίου και Ηπείρου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Ηρ. Πολυτεχνείου & Α. Βουτσίλα**28ης Οκτωβρίου & Ιουστινιανού****28ης Οκτωβρίου & Γαλάτη****28ης Οκτωβρίου & Οικονόμου εξ Οικονόμων****Ηπείρου & Κολοκοτρώνη****Ηπείρου & Πλουτάρχου****Υψηλάντου & Μακρή****Υψηλάντου & Τσιμισκή**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

Κολοκοτρώνη & Ιουστινιανού,**Οδοί ήπιας κυκλοφορίας****Οδός Πλουτάρχου:**

Μονοδρόμηση της οδού Πλουτάρχου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηπείρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ηπείρου.

Οδός Κομνηνών:

Μονοδρόμηση της οδού Κομνηνών (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού.

Μονοδρόμηση της οδού Κομνηνών (τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Ιουστινιανού) με φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Ιουστινιανού.

Οδός Α. Βουτσίλα:

Μονοδρόμηση της οδού Α. Βουτσίλα με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Οδός Κολοκοτρώνη:

Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ηπείρου.

Οδός Μιαούλη:

Μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού) με φορά κίνησης από την οδό Ηπείρου προς την οδό Ιουστινιανού.

Οδός Ιουστινιανού:

Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Ιουστινιανού έναντι της οδού Πλουτάρχου.

Προτεραιότητα της οδού Ιουστινιανού έναντι της οδού Κομνηνών.

Προτεραιότητα της οδού Ιουστινιανού έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

Προτεραιότητα της οδού Ιουστινιανού έναντι της οδού Μιαούλη

Οδός Γαλάτη:

Μονοδρόμηση της οδού Γαλάτη (τμήμα από Γαλιλαίου έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Γαλιλαίου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Γαλάτη (από Γαλιλαίου έως Υψηλάντου)

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Πλουτάρχου.

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Κομνηνών.

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Μιαούλη

Οδός Τσιμισκή:

Μονοδρόμηση της οδού Τσιμισκή (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Υψηλάντου) με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Υψηλάντου.

Προτεραιότητα της οδού Τσιμισκή έναντι της οδού Κομνηνών.

Προτεραιότητα της οδού Τσιμισκή έναντι της οδού Πλουτάρχου.

Προτεραιότητα της οδού Τσιμισκή έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

Προτεραιότητα της οδού Τσιμισκή έναντι της οδού Μιαούλη

Οδός Γαλιλαίου:

Μονοδρόμηση της οδού Γαλιλαίου με φορά κίνησης από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Γαλάτη .

Προτεραιότητα της οδού Γαλιλαίου έναντι της οδού Γαλάτη

Οδός Μακρή:

Μονοδρόμηση της οδού Μακρή με φορά κίνησης από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Υψηλάντου.

Οδός Οικονόμου εξ Οικονόμων :

Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Πλουτάρχου.

Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Μιαούλη

Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Ρούμελης.

Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

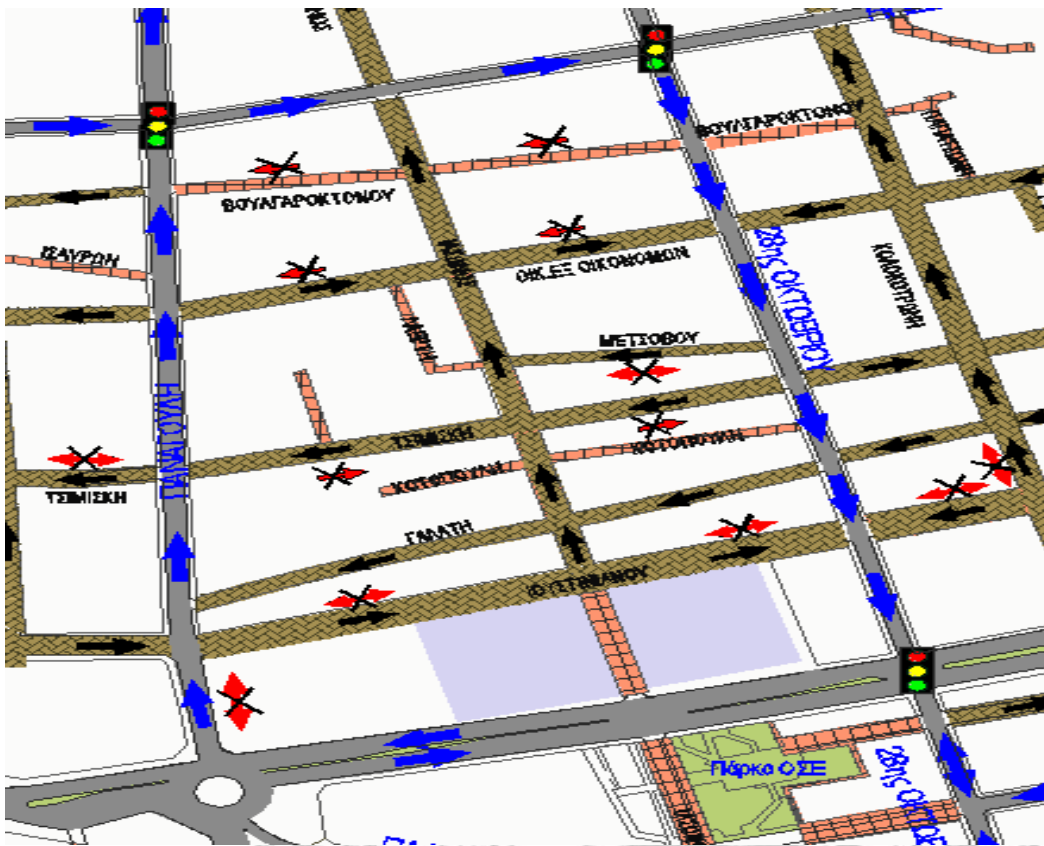
Οδός Ρούμελης :

Οδός διπλής κυκλοφορίας

Οδός Πριάμου :

Οδός διπλής κυκλοφορίας

Η 3^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, 28^{ης} Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Παναγούλη, Ηλείου, 28^{ης} Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Παναγούλη & Ιουστινιανού

Παναγούλη & Οικονόμου εξ Οικονόμων

28ης Οκτωβρίου & Μετσόβου

28ης Οκτωβρίου & Τσιμισκή

28ης Οκτωβρίου & Γαλάτη

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, 28^{ης} Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Ηρ. Πολυτεχνείου & Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)

Παναγούλη & Γαλάτη

Παναγούλη & Τσιμισκή

Ηλείου & Ιάσονος

28ης Οκτωβρίου & Οικονόμου εξ Οικονόμων

28ης Οκτωβρίου & Ιουστινιανού

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α):

Μονοδρόμηση της οδού Ανωνύμου με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Οδός Ιουστινιανού:

Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού (τμήμα από Παναγούλη έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

Οδός Ιάσονος:

Μονοδρόμηση της οδού Ιάσονος (τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηπείρου) με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηπείρου.

Προτεραιότητα της οδού Ιάσονος έναντι της οδού Τσιμισκή.

Προτεραιότητα της οδού Ιάσονος έναντι της οδού Μετσόβου.

Οδός Γαλάτη:

Μονοδρόμηση της οδού Γαλάτη (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Παναγούλη) με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη.

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Ιάσονος

Οδός Τσιμισκή:

Μονοδρόμηση της οδού Τσιμισκή (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Παναγούλη) με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη.

Οδός Μετσόβου:

Μονοδρόμηση της οδού Μετσόβου με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Ιάσονος

Οδός Οικονόμου εξ Οικονόμων:

Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Ιάσονος

Συλλεκτήριοι οδοί περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης , 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Ηπείρου :

Μονοδρόμηση της οδού Ηπείρου (τμήμα από Παναγούλη έως Ναυαρίνου/Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ναυαρίνου.

Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Ιάσονος

Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Κολοκοτρώνη.

Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Πλουτάρχου

Κίρκης:

οδός διπλής κυκλοφορίας γίνεται το τμήμα της οδού Κίρκης από 23ης Οκτωβρίου έως Μανδηλαρά. Τοποθέτηση πινακιδών Κ-24 για την προαναγγελία της διπλής κυκλοφορίας στην αρχή της οδού .

23ης Οκτωβρίου:

Μονοδρόμηση της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα απο Ηρ. Πολυτεχνείου έως Κίρκης) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κίρκης

Προτεραιότητα της οδού 23ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Βυζαντίου

Προτεραιότητα της οδού 23ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Γ. Σεφέρη.

Προτεραιότητα της οδού 23ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Κίρκης

Υψηλάντου

Μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου (τμήμα από Ηλείου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Ηλείου

Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Παγκαίου.

Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Πριάμου

Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Μακρή.

Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Τσιμισκή

28ης Οκτωβρίου:

Μονοδρόμηση της οδού 28ης Οκτωβρίου (τμήμα από Ηλείου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου)

Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Ηλείου.

Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων.

Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Γαλάτη

Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Ιουστινιανού.

Παναγούλη:

Μονοδρόμηση της οδού Παναγούλη (τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηλείου.

Διπλής κυκλοφορίας τμήμα της οδού Παναγούλη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού)

Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Ιουστινιανού

Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Γαλάτη

Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Τσιμισκή

Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Ηλείου.

Αρτηρίες της περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης , 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Ηρ. Πολυτεχνείου

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Κουτσούμπα

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Υψηλάντου .

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Α. Βουτσιλά

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού 28ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της Ανωμόμου οδού (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Παναγούλη

πεζόδρομοι:

τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης , 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) – βλ. **πίνακα 4**

Κυκλικός κόμβος Κίρκης & Ηλείου

Παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου σε σχέση με τα οχήματα που πρόκειται να εισέλθουν στον κόμβο (με τοποθέτηση πινακιδών Ρ-1 στην είσοδο του κόμβου επί της οδού Ηλείου & Κίρκης).

Τοποθέτηση πινακιδών Κ-30 επί των οδών Ηλείου και Κίρκης για την ενημέρωση των οδηγών ότι θα προσεγγίζουν υποχρεωτική κυκλική πορεία.

Τοποθέτηση πινακιδών Ρ-53 (υποχρεωτική κυκλική πορεία) & Π-74 επί του κυκλικού κόμβου.

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ

Των χώρων των Σχολείων που περιβάλλονται από τις οδούς Ιουστινιανού και Κομνηνών



Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	Οδός μεικτής διατομής	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , P-32 (20ΧΛΜ)	P-66α	Π-92 α, P-37 (20ΧΛΜ)
	Κολοκοτρώνη & Ιουστινιανού	
	Βυζαντίου & Κουτσούμπα	
	Λουκιανού & Βυζαντίου	
	Χατζηζωγίδου & Λουκιανού	
Ιουστινιανού & Παναγούλη		Ιουστινιανού & 28ης Οκτωβρίου
		Ανώνυμος (μεταξύ ΟΤ 830 & ΟΤ 830 Α) & Ηρ. Πολυτεχνείου
Ιουστινιανού & Υψηλάντου		Ιουστινιανού & 28ης Οκτωβρίου
Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου		Α. Βουτσιλιά & Ηρ. Πολυτεχνείου
Πλουτάρχου & Ηρ. Πολυτεχνείου		Πλουτάρχου & Ηπείρου
Κολοκοτρώνη & Ηρ. Πολυτεχνείου		Κολοκοτρώνη & Ηπείρου

Γαλάτη & 28ης Οκτωβρίου		Γαλάτη & Παναγούλη
Τσιμισκή (προς Παναγούλη) & 28ης Οκτωβρίου		Τσιμισκή & Παναγούλη
Μετσόβου & 28ης Οκτωβρίου		Ιάσονος & Ηπείρου
Οικ.εξ Οικονόμων & Παναγούλη		Οικ. εξ Οικονόμων & 28ης Οκτωβρίου
Τσιμισκή (προς Υψηλάντου) & 28ης Οκτωβρίου		Τσιμισκή & Υψηλάντου
		Μακρή & Υψηλάντου
		Γαλάτη & 28ης Οκτωβρίου
Οικ. εξ Οικονόμων & Υψηλάντου		Οικ. εξ Οικονόμων & 28ης Οκτωβρίου
Μιαούλη & Ηπείρου		
Οικ. εξ Οικονόμων & Υψηλάντου		Παγγαίου & Υψηλάντου
Ναυαρίνου & Ηπείρου		Γ. Σεφέρη & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
Γ. Σεφέρη/(Βυζαντίου) & Υψηλάντου		Τσιμισκή & Υψηλάντου
		Βυζαντίου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
Χατζηζωγίδου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου		Κουτσούπα & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λουκιανού & Ηρ. Πολυτεχνείου		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνσ η προς	μεταβολ ή	Κυκλοφοριακ ή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Βυζαντίου	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κουτσούπα	Βυζαντίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείο υ	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Χατζηζωγίδου	23ης Οκτωβρίου	Βυζαντίου	Βυζαντίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Γ. Σεφέρη	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικ. εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	Αργ. Πέρπερα	Αργ. Πέρπερα	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικ. εξ Οικονόμων	Νικ. Βαλιανάτου	Αργ. Πέρπερα		ΟΧΙ	Διπλής Κυκλοφορίας
Νικ. Βαλιανάτου	Ναυαρίνου	Οικ. εξ Οικονόμων		ΟΧΙ	Διπλής Κυκλοφορίας
Αργ. Πέρπερα	Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παγγαίου	Παγγαίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παγγαίου	Ναυαρίνου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ναυαρίνου	Ηπείρου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Πλουτάρχου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Οικ. εξ Οικονόμων	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Α. Βουτσιλά	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Ηπείρου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	Γαλιλαίου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	Γαλιλαίου	Υψηλάντου		ΟΧΙ	Διπλής Κυκλοφορίας
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαλιλαίου	Τσιμισκή	Γαλάτη	Γαλάτη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Μακρή	Τσιμισκή	Υψηλάντου	Υψηλάντου.	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ρούμελης	Αδιέξοδο – κάθετος στην Οικονόμου εξ Οικονόμων			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πριάμου	Αδιέξοδο – Οικονόμου εξ Οικονόμων με Υψηλάντου			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος (μεταξύ Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείο υ	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ιάσονος	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμηση ς)
Μετσόβου	28ης Οκτωβρίου	Ιάσονος	Ιάσονος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμηση ς)
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	Κατεύθυνσ η προς	μεταβολ ή	Κυκλοφοριακ ή ρύθμιση
Ηπείρου	Υψηλάντου	Ναυαρίνου - Μανδηλαρά	Ναυαρίνου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση (από οδός διπλής κυκλοφορίας)
Κίρκης	23ης Οκτωβρίου	Μανδηλαρά		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορία
23ης Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Κίρκης	Κίρκης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Υψηλάντου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείο υ	Ηρ. Πολυτεχνείο υ	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	Παναγούλη	Υψηλάντου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείο υ	Ηρ. Πολυτεχνείο υ	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Βυζαντίου	Χατζηζωγίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Βυζαντίου	Λουκιανού	ΝΑΙ	ήπιας
Χατζηζωγίδου	Λουκιανού	ΝΑΙ	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Ναυαρίνου	ΟΧΙ	ήπιας
Ναυαρίνου	Νικ. Βαλιανάτου	ΟΧΙ	ήπιας
Παγγαίου	Αργ. Πέρπερα	ΟΧΙ	ήπιας
Κίνηση από Οικ. εξ Οικονόμων προς Αργ. Πέρπερα	Οικ. εξ Οικονόμων (Βαλιανάτου-Πέρπερα)	ΝΑΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Κομνηνών	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Μιαούλη	ΟΧΙ	ήπιας
Γαλάτη	Πλουτάρχου	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Κομνηνών	ΝΑΙ	ήπιας

Γαλάτη	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Κομνηνών	ΟΧΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Τσιμισκή	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλιλαίου	Γαλάτη	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ρούμελης	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Πλουτάρχου	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Ιάσονος	Τσιμισκή	ΝΑΙ	ήπιας
Ιάσονος	Μετσόβου	ΟΧΙ	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ιάσονος	ΝΑΙ	ήπιας
Γαλάτη	Ιάσονος	ΝΑΙ	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Κουτσούμπα	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Α. Βουτσιλά	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανώνυμος (μεταξύ Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	αρτηρία

Ηρ. Πολυτεχνείου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Παναγούλη	ΟΧΙ	αρτηρία
Ηπείρου	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ιάσονος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Κίρκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Βυζαντίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Τσιμισκή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Παγγαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Μακρή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Πριάμου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Γαλάτη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Οικ. εξ Οικονόμων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Γαλάτη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Τσιμισκή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Παναγούλη	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
-----------	--------------	-----	--------------

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Γαλήνης	849-849Α	Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Πλουτάρχου
Κονδύλη	848-848Α	Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου
Πάροδος της οδού Ηπείρου	847Β	Κάθετος στην οδό Ηπείρου
Βουλγαροκτόνου	847Β	Κάθετος στην οδό Κολοκοτρώνη
Βουλγαροκτόνου	847Α-847	Κάθετος στις οδούς Κολοκοτρώνη και 28ης Οκτωβρίου
Βουλγαροκτόνου	846Α-846	Κάθετος στις οδούς 28ης Οκτωβρίου και Ιάσονος
Βουλγαροκτόνου	845Α- 845	Κάθετος στις οδούς Ιάσονος και Παναγούλη
Παπατσώνη Τάκη	847Β	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ'Οικονόμων & στον πεζοδρομο της Βουλγαροκτόνου
Πάροδος της οδού Γ. Σεφέρη	962Α	Κάθετος στην οδό Γ. Σεφέρη
Πάροδος της οδού Υψηλάντου	962Α	Κάθετος στην οδό Υψηλάντου
Λαέρτη	840	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ'Οικονόμων
Μετσόβου	840	Κάθετος στην οδό Ιάσονος
Κοτοπούλη	829Α	Κάθετος στην οδό Ιάσονος
Κοτοπούλη	831Α-831Β	Κάθετος στις οδούς Ιάσονος και 28ης Οκτωβρίου
Πάροδος Τσιμισκή	840	Κάθετος στην οδό Τσιμισκή

Κυκλικός κόμβος Κίρκης & Ηλείου

Παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου σε σχέση με τα οχήματα που πρόκειται να εισέλθουν στον κόμβο (με τοποθέτηση πινακιδών P-1 στην είσοδο του κόμβου επί της οδού Ηλείου & Κίρκης).

Τοποθέτηση πινακιδών K-30 επί των οδών Ηλείου και Κίρκης για την ενημέρωση των οδηγών ότι θα προσεγγίζουν υποχρεωτική κυκλική πορεία.

Τοποθέτηση πινακιδών P-53 (υποχρεωτική κυκλική πορεία) & Π-74 επί του κυκλικού κόμβου.

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
Των χώρων των Σχολείων που περιβάλλονται από τις οδούς Ιουστινιανού και Κομνηνών	

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA