



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 26-02-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 10

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: "Μελέτη Στάθμευσης της περιοχής 8".

Στη Λάρισα σήμερα 26-02-2020 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 8740/20-02-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 6) Δαούλας Θωμάς, 7) Μαβίδης Δημήτριος, 8) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 9) Παπαδούλης Γεώργιος και 10) Απρίλη Αγορίτσα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: "Μελέτη Στάθμευσης της περιοχής 8" και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 9080/24-02-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ:

α) «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**»

β) «**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**»

γ) «**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**» και

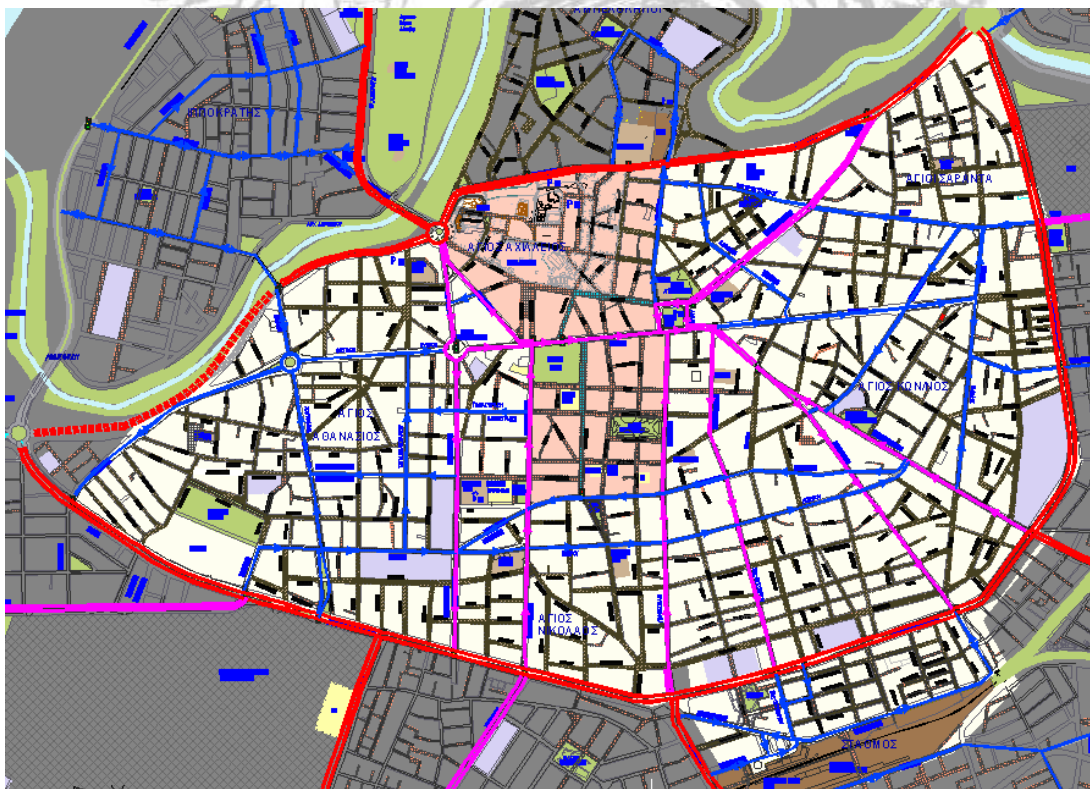
δ) Υπηρεσία «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**»

Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την **Λήψη κανονιστικής απόφασης για την Μελέτη Στάθμευσης της Περιοχής 8** (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου) και σύμφωνα με την Λειτουργική Ιεράρχηση, σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών.

Περιοχή 8 (περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου)



Λειτουργική Ιεράρχηση της περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισσας το οποίο οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο καθώς και της περιοχής του Σταθμού



ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Με την παρούσα μελέτη καθορίζεται το **Καθεστώς Στάθμευσης της Περιοχής 8** (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου).

Επιλέχθηκαν οι παρακάτω οδοί της Περιοχής 8 :

δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

- Γεωργιάδου (τμήμα από Γρηγορίου Λαμπράκη έως Αεροδρομίου)

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

- Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου)
- Βενιζέλου (τμήμα από Ογλ έως Ολύμπου)
- Αμαλίας (τμήμα από Κύπρου έως Βενιζέλου)

Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

- Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από 31^η Αυγούστου έως Ολύμπου)
- Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου)

HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός)

- Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας)
- Λορέντζου Μαβίλη (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)
- Σβάρτς (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)
- Τσακάλωφ (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)
- Πετρόμπεη (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου)
- Όγλ (τμήμα από Νικηταρά έως Γαριβάλδη)
- Δήμητρας (τμήμα από Γεωργιάδου έως Βύρωνος)
- Μελετίου (τμήμα από Κενταύρων έως Βενιζέλου)
- Πολυκάρπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Αγ. Αχιλλείου)

και περιγράφεται συγκεντρωτικά το καθεστώς στάθμευσης στους πίνακες και στα κείμενα που ακολουθούν:

δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

Γεωργιάδου

(τμήμα από Γ. Λαμπράκη έως Αεροδρομίου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου	ΝΑΙ

(δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γ. Λαμπράκη έως την οδό Ξάνθου	
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γκύζη έως την οδό Γ. Λαμπράκη	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Διονύσου	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα της νησίδας που σχηματίζει η οδός Γρηγοροπούλου με την οδό Γεωργιάδου	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα την οδό Πάροδος Αεροδρομίου έως την οδό Αεροδρομίου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ξάνθου έως την οδό πάροδος Αεροδρομίου	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αεροδρόμιου έως την οδό Γρηγοροπούλου (για 285μ)	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γρηγοροπούλου έως την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Διονύσου έως την οδό Γκύζη	ΝΑΙ

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Ολύμπου
(τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ολύμπου φορά κίνησης από Βενιζέλου προς Κύπρου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην των ΙΧ
Ολύμπου φορά κίνησης από Βενιζέλου προς Κύπρου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

Βενιζέλου
(τμήμα από Ογλ έως Ολύμπου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Βενιζέλου φορά κίνησης από Ολύμπου προς 31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ

(δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ	
Βενιζέλου φορά κίνησης από 31 ^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου(δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Όγλ , τα πρώτα 20,00μ προς την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Βενιζέλου φορά κίνησης από 31 ^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ & Αστικά Λεωφορεία
Βενιζέλου φορά κίνησης από 31 ^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου(δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Ολύμπου (μετά τα πρώτα 20,00μ)	ΝΑΙ

Αμαλίας
(τμήμα από Κύπρου έως Βενιζέλου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται

από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Αμαλίας φορά κίνησης από Κύπρου προς Βενιζέλου /31 ^{ης} Αυγούστου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου /31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Αμαλίας φορά κίνησης από Κύπρου προς Βενιζέλου /31 ^{ης} Αυγούστου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου /31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ

δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

Ερυθρού Σταυρού
(τμήμα από 31^{ης} Αυγούστου έως Ολύμπου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την	ΝΑΙ

οδό Ολύμπου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Τσακάλωφ	
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (δεξιά & αριστερά της εισόδου του Νοσοκομείου)	ΝΑΙ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νιρβάνα/Τσακάλωφ έως την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ
Ερυθρού Σταυρού τμήμα από την οδό Νιρβάνα έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου (με διπλή φορά κίνησης και προς την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου και προς την οδό Ολύμπου)	ΝΑΙ

Ολύμπου
(τμήμα από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ολύμπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης &

	στάθμευσης
Ολύμπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου	ΝΑΙ
Ολύμπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου	ΝΑΙ

HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός)

Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας	ΝΑΙ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας	ΝΑΙ

Λορέντζου Μαβύλη (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

Λορέντζου Μαβίλη φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ
--	------------

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Λορέντζου Μαβίλη φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

Τσακάλωφ

(τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Τσακάλωφ φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Τσακάλωφ φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό	ΝΑΙ

Ερυθρού Σταυρού (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	
---	--

Πετρόμπεη

(τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης**Οδός**

**απαγόρευση
στάσης &
στάθμευσης όλων
των οχημάτων
πλην των ΙΧ**

Πετρόμπεη

φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου

ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης**Οδός**

**απαγόρευση
στάσης &
στάθμευσης**

Πετρόμπεη

φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου

ΝΑΙ**Όγλ**

(τμήμα από Νικηταρά έως Γαριβάλδη)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης**Οδός**

**απαγόρευση
στάσης &
στάθμευσης**

Όγλ**ΝΑΙ**

φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νικηταρά εκτός των πρώτων 12,00μ προς την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου	
Όγλ φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα	ΝΑΙ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νικηταρά για τα πρώτα 12,00μ προς την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα	ΝΑΙ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα	ΝΑΙ

Δήμητρας

(τμήμα από Γεωργιάδου έως Βύρωνος)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου,

Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)
Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος - έχει τις παρακάτω θέσεις Φ/Ε [1 ^η θέση Φ/Ε 18,30μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) , 2 ^η θέση Φ/Ε 12,60μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο), 3 ^η θέση Φ/Ε 11,90μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο), 4 ^η θέση Φ/Ε 17,90μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) & 5 ^η θέση Φ/Ε 17,90μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Νίκης –μια θέση Φ/Ε 10,00μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Γαριβάλδη - μια θέση Φ/Ε 17,10μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Βύρωνος –μια θέση Φ/Ε 17,20μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (E –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

Μελετίου

(τμήμα από Κενταύρων έως Βενιζέλου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Μελετίου φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων έως την οδό Βενιζέλου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Κενταύρων έως την οδό Βενιζέλου	ΝΑΙ
Μελετίου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κενταύρων δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Μανωλάκη	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Μελετίου φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη	ΝΑΙ

Πολυκάρπου

(τμήμα από Βενιζέλου έως Αγ. Αχιλλείου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

Πολυκάρπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου	ΝΑΙ
Πολυκάρπου φορά κίνησης από την οδό Αγ. Αχιλλείου έως την οδό Βενιζέλου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αγ. Αχιλλείου έως την οδό Βενιζέλου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε – V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Πολυκάρπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου (αριστερή πλευρά) για τέσσερις (4) διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης έναντι της οδού Μητρ. Αρσενίου	ΝΑΙ

3. Τη διαφωνία του δημοτικού συμβούλου κ. Παπαδούλη Γεωργίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη Μελέτη Στάθμευσης της Περιοχής 8 με την οποία καθορίζεται το **Καθεστώς Στάθμευσης της Περιοχής 8** (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου) σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Επιλέχθηκαν οι παρακάτω οδοί της Περιοχής 8 :

δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

- Γεωργιάδου (τμήμα από Γρηγορίου Λαμπράκη έως Αεροδρομίου)

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

- Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου)
- Βενιζέλου (τμήμα από Ογλ έως Ολύμπου)
- Αμαλίας (τμήμα από Κύπρου έως Βενιζέλου)

Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

- Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από 31^η Αυγούστου έως Ολύμπου)
- Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου)

HOME ZONES (Ε – V Τοπική Οδός)

- Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας)
- Λορέντζου Μαβίλη (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)
 - Σβάρτς (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)
- Τσακάλωφ (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)
- Πετρόμπεη (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου)
 - Όγλ (τμήμα από Νικηταρά έως Γαριβάλδη)
 - Δήμητρας (τμήμα από Γεωργιάδου έως Βύρωνος)
 - Μελετίου (τμήμα από Κενταύρων έως Βενιζέλου)
- Πολυκάρπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Αγ. Αχιλλείου)

και περιγράφεται συγκεντρωτικά το καθεστώς στάθμευσης στους πίνακες και στα κείμενα που ακολουθούν:

δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)**Γεωργιάδου**

(τμήμα από Γ. Λαμπράκη έως Αεροδρομίου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γ. Λαμπράκη έως την οδό Ξάνθου	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γκύζη έως την οδό Γ. Λαμπράκη	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Διονύσου	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα της νησίδας που σχηματίζει η οδός Γρηγοροπούλου με την οδό Γεωργιάδου	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα την οδό Πάροδος Αεροδρομίου έως την οδό Αεροδρομίου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ξάνθου έως την οδό πάροδος Αεροδρομίου	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αεροδρόμιου έως την οδό Γρηγοροπούλου (για 285μ)	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γρηγοροπούλου έως την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ
Γεωργιάδου φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Διονύσου έως την οδό Γκύζη	ΝΑΙ

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) Ολύμπου

(τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ολύμπου φορά κίνησης από Βενιζέλου προς Κύπρου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

(Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην των ΙΧ
Ολύμπου φορά κίνησης από Βενιζέλου προς Κύπρου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

Βενιζέλου

(τμήμα από Ογλ έως Ολύμπου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Βενιζέλου φορά κίνησης από Ολύμπου προς 31 ^{ης} Αυγούστου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ	ΝΑΙ
Βενιζέλου φορά κίνησης από 31 ^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου(δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ογλ , τα πρώτα 20,00μ προς την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

Βενιζέλου φορά κίνησης από 31 ^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ
---	------------

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ & Αστικά Λεωφορεία
Βενιζέλου φορά κίνησης από 31 ^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου(δεξιιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ογλ έως την οδό Ολύμπου (μετά τα πρώτα 20,00μ)	ΝΑΙ

Αμαλίας
(τμήμα από Κύπρου έως Βενιζέλου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Αμαλίας φορά κίνησης από Κύπρου προς Βενιζέλου /31 ^{ης} Αυγούστου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου /31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
---	--

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Αμαλίας φορά κίνησης από Κύπρου προς Βενιζέλου /31 ^{ης} Αυγούστου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου /31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ

δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός)

Ερυθρού Σταυρού
(τμήμα από 31^{ης} Αυγούστου έως Ολύμπου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Τσακάλωφ	ΝΑΙ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (δεξιά & αριστερά της εισόδου του Νοσοκομείου)	ΝΑΙ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νιρβάνα/Τσακάλωφ έως την οδό Ολύμπου	ΝΑΙ
Ερυθρού Σταυρού τμήμα από την οδό Νιρβάνα έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου (με διπλή φορά κίνησης και προς την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου και προς την οδό Ολύμπου)	ΝΑΙ

Ολύμπου
(τμήμα από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ολύμπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ολύμπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου	ΝΑΙ
Ολύμπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου	ΝΑΙ

HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός)

Ερυθρού Σταυρού
(τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου,
--

Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας	ΝΑΙ
Ερυθρού Σταυρού φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας	ΝΑΙ

Λορέντζου Μαβίλη
(τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Λορέντζου Μαβίλη φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Λορέντζου Μαβίλη φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

Τσακάλωφ

(τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε – V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Τσακάλωφ φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε – V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Τσακάλωφ φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

Πετρόμπεη

(τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε – V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Πετρόμπεη φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την	ΝΑΙ

οδό Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου	
--	--

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Πετρόμπεη φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου	ΝΑΙ

Όγλ
(τμήμα από Νικηταρά έως Γαριβάλδη)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Όγλ φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νικηταρά εκτός των πρώτων 12,00μ προς την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα	ΝΑΙ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νικηταρά για τα πρώτα 12,00μ προς την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου	ΝΑΙ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα	ΝΑΙ
Όγλ φορά κίνησης από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα	ΝΑΙ

Δήμητρας

(τμήμα από Γεωργιάδου έως Βύρωνος)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (Ε – V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)
Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος - έχει τις παρακάτω θέσεις Φ/Ε [1 ^η θέση Φ/Ε 18,30μ X 2,00μ ($\geq$ 1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο) , 2 ^η θέση Φ/Ε 12,60μ X 2,00μ ($\geq$ 1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο), 3 ^η θέση Φ/Ε 11,90μ X 2,00μ ($\geq$ 1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο), 4 ^η θέση Φ/Ε 17,90μ X 2,00μ ($\geq$ 1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο) & 5 ^η θέση Φ/Ε 17,90μ X 2,00μ ($\geq$ 1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ

Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Νίκης –μια θέση Φ/Ε 10,00μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Γαριβάλδη - μια θέση Φ/Ε 17,10μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Βύρωνος –μια θέση Φ/Ε 17,20μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (E –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Δήμητρας φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ

Μελετίου

(τμήμα από Κενταύρων έως Βενιζέλου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONEΣ (E –V Τοπική Οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Μελετίου φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων έως την οδό Βενιζέλου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Κενταύρων έως την οδό Βενιζέλου	ΝΑΙ
Μελετίου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κενταύρων δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό	ΝΑΙ

Βενιζέλου έως την οδό Μανωλάκη	
--------------------------------	--

**ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός)
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ** (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Μελετίου φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη	ΝΑΙ

Πολυκάρπου
(τμήμα από Βενιζέλου έως Αγ. Αχιλλείου)

**ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός)
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ** (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Πολυκάρπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου	ΝΑΙ
Πολυκάρπου φορά κίνησης από την οδό Αγ. Αχιλλείου έως την οδό Βενιζέλου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αγ. Αχιλλείου έως την οδό Βενιζέλου	ΝΑΙ

**ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός)
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ** (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων

	πλην των ΙΧ
Πολυκάρπου φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου (αριστερή πλευρά) για τέσσερις (4) διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης έναντι της οδού Μητρ. Αρσενίου	ΝΑΙ

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΛΕΞΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΠΑΠΑΔΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΡΙΔΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Φεβρουάριος 2020

ΔΙΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλεξαναδρος –Μαγλαρά Σταματία

ΤΗΛ. : 2413 – 500274/5

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια των παρακάτω σχετικών :

α) «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

β) «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

γ) «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» και

δ) Υπηρεσία «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ »

Η υποβολή αφορά τον καθορισμό του Καθεστώς Στάθμευσης της Περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου), σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών.

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

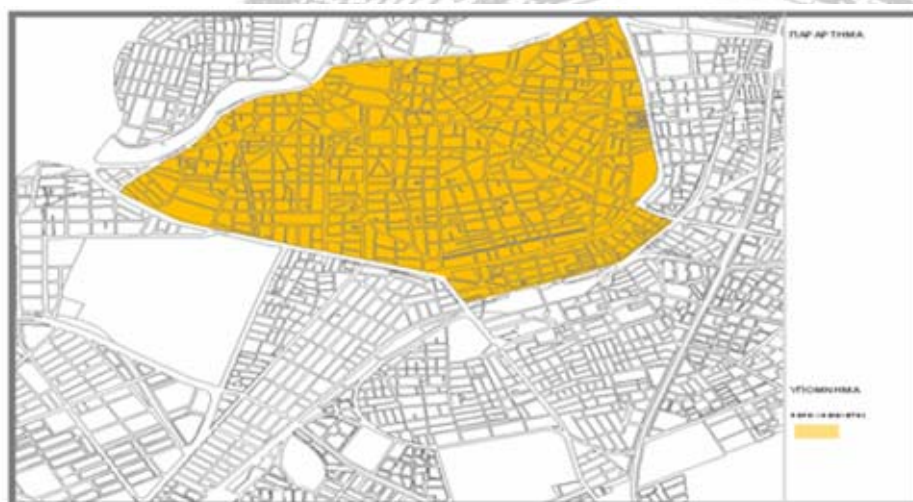
- 1) Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
- 2) Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
- 3) Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της

Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

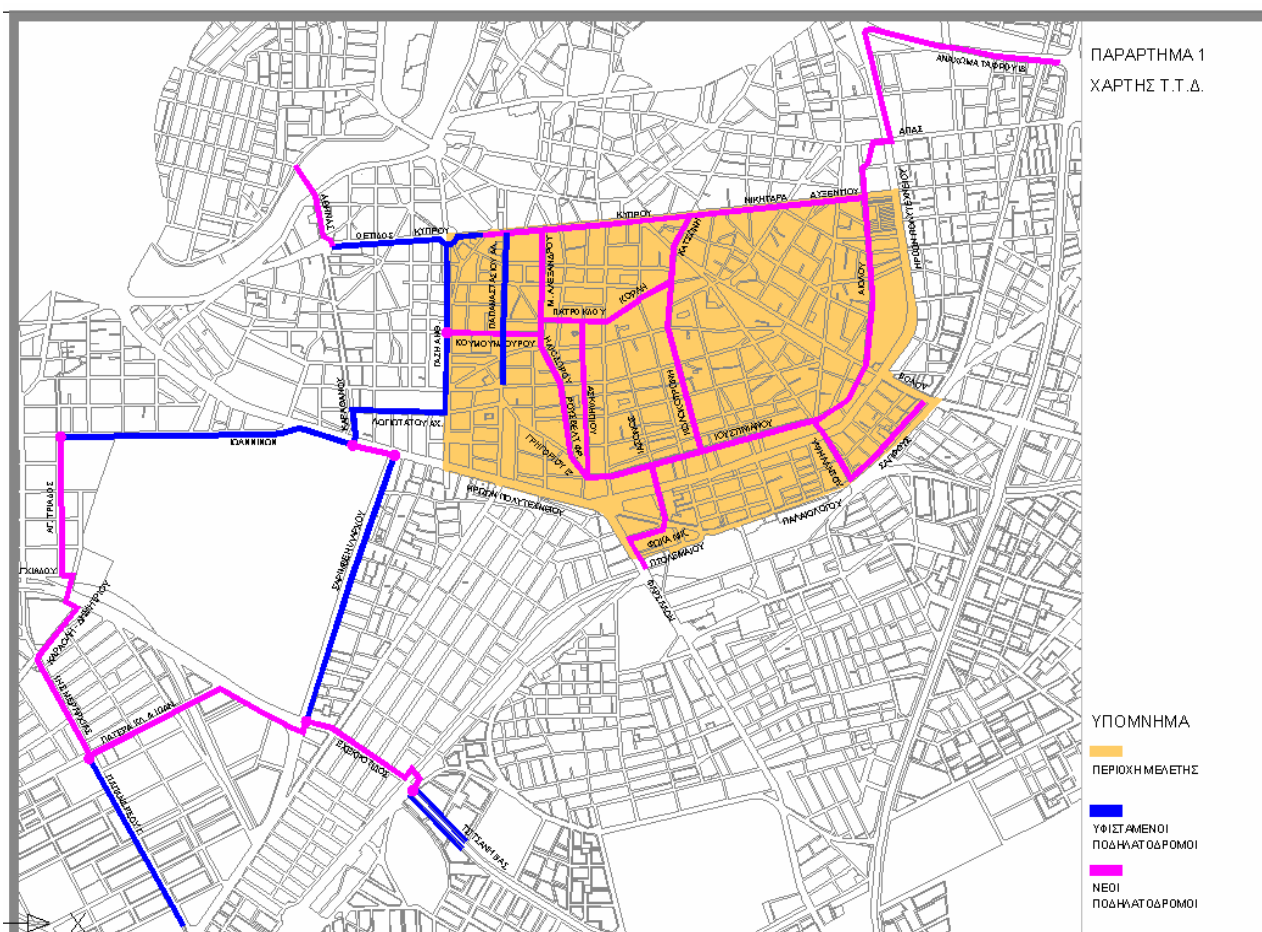
- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.
- για τις απαιτούμενες γεωμετρικές διαμορφώσεις σε διασταυρώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας με το πρωτεύον και το δευτερεύον συλλεκτήριο οδικό δίκτυο, τις απαραίτητες γεωμετρικές διαμορφώσεις στις διασταυρώσεις των συλλεκτήριων οδών.

Περιοχή Επέμβασης



MUNICIPALITY OF LARISSA

• Περιοχή Επέμβασης



Τέλος της Υπηρεσίας «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ»

Με αντικείμενο

- ✓ Την επικαιροποίηση στοιχείων απογραφής της υφιστάμενης μελέτης στάθμευσης (μέσω διεξαγωγής έρευνας των χαρακτηριστικών στάθμευσης)
- ✓ την διερεύνηση των τεχνικών προδιαγραφών των συστημάτων ελεγχόμενης στάθμευσης που υπάρχουν στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή αγορά και
- ✓ την σύνταξη του Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών του διαγωνισμού

MUNICIPALITY OF LARISSA

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και

- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Στάθμευση και Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

Το πλήρες περιεχόμενο του άρθρου 34 περί «Στάσης και στάθμευσης» περιγράφεται στις παρακάτω παραγράφους :

παρ.2 Η στάση ή στάθμευση οχήματος **απαγορεύεται**:

- α) Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές,
- β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων,
- γ) σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,
- δ) σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων,
- ε) σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση,
- στ) πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι,
- ζ) πλησίον και πάνω σε κυρτές καμπύλες αλλαγής των κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα,
- η) σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα,
- θ) σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών,
- ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών,
- ια) πάνω στις νησίδες ασφαλείας ως και στις διαχωριστικές νησίδες,
- ιβ) στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης, που καθορίζονται με σήμανση,
- ιγ) σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης
- ιδ) σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που υποδεικνύονται ειδικά γι' αυτόν το σκοπό
- ιε) επί σηματομένης βοηθητικής οδού, η οποία προορίζεται για οχήματα που μετακινούνται βραδέως,
- ιστ) σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα,
- ιζ) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα
- ιη) σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. [6]

παρ. 3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα **απαγορεύεται** και :

- α) σε απόσταση μικρότερη από δεκαπέντε (15) μέτρα προ και μετά τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις,
- β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παρδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι

στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,

γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,

δ) αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων,

ε) παράπλευρά άλλου οχήματος, σε στάση ή στάθμευση, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση. Κατ' εξαίρεση, τα δίτροχα ποδήλατα, μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες χωρίς καλάθι, μπορούν να σταθμεύουν το ένα παράπλευρά με το άλλο σε διπλή σειρά,

ζ) σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικά σημεία,

η) προ της εισόδου και εξόδου της προοριζόμενης για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά,

θ) αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα,

ι) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI),

ια)στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων ως και πάνω σ' αυτούς,

ιβ) επί του κεντρικού οδοστρώματος οδών τριών οδοστρωμάτων καθώς και εκτός κατοικημένων περιοχών, επί των οδοστρωμάτων οδών σημασμένων ως οδών προτεραιότητας με κατάλληλες πινακίδες.

παρ. 5 Στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά. Αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών. Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργων, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέρα από 24 συνεχείς ώρες.

παρ.6 Δύναται να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στο μέσον του οδοστρώματος, σε ειδικά σημειούμενες θέσεις.

παρ.13 Για τον καθορισμό στις κατοικημένες περιοχές των θέσεων στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, τροχιδορομικών οχημάτων ως και επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI - ΑΓΟΡΑΙΩΝ), επιτρέπεται παρέκκλιση από τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου αυτού. Στις περιπτώσεις αυτές ο καθορισμός των θέσεων στάσης, αφετηρίας και στάθμευσης γίνεται, προκειμένου μεν για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., από αυτόν, ύστερα από ειδική μελέτη αυτού, προκειμένου δε για τις λοιπές περιοχές της χώρας από τον οικειονομάρχη, ύστερα από ειδική μελέτη που καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης για τον καθορισμό τέτοιων θέσεων και με την οποία πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή, ασφαλής και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στις θέσεις αυτές .«Στις στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι προδιαγραφές των προεξοχών, καθώς και των οριοδεικτών και η διαδικασία της τοποθέτησης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

παρ.14 Η στάθμευση οχημάτων σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης επιτρέπεται για το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει καταβληθεί αποδεδειγμένα το τέλος στάθμευσης που καθορίζεται κάθε φορά από την αρμόδια αρχή.

Αν, η στάθμευση, χωρίς την καταβολή του καθορισμένου τέλους στάθμευσης, συνεχίζεται και πέραν των τριών (3) ωρών από τη βεβαίωση της παράβασης βεβαιώνεται νέα παράβαση από το ίδιο ή άλλο όργανο.

παρ. 15. Οι διατάξεις της παραγράφου 13 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και για τον καθορισμό των θέσεων στάσης, αφετηρίας των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς λεωφορειακές γραμμές, στις περιοχές της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 5 «Οριζόντια σήμανση οδών»

παρ.1 Οι σημάσεις των οδοστρώματων με διαγραμμίσεις ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες για να τονιστεί ή να διευκρινιστεί η σημασία αυτών.

Όταν χρησιμοποιούνται **για ρύθμιση της στάθμευσης**, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπερισχύουν των πινακίδων στάθμευσης.

παρ.7 Οι διαγραμμίσεις των οδών είναι λευκές, εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) διαγραμμίσεων χώρων στους οποίους επιτρέπεται ή περιορίζεται η στάθμευση, οι οποίες μπορούν να είναι κυανές,
 - β) τεθλασμένων γραμμών (ζιγκζαγκ) σε χώρους όπου απαγορεύεται η στάθμευση, οι οποίες είναι κίτρινες,
 - γ) της συνεχούς ή διακεκομμένης γραμμής στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος, της απαγορευτικής ή περιοριστικής στάσης ή στάθμευσης, η οποία είναι κίτρινη,
 - δ) των γραμμών πλέγματος των διασταυρώσεων της περίπτωσης ε' της παραγράφου 5, οι οποίες είναι κίτρινες.
- Ως λευκό χρώμα νοούνται και οι αποχρώσεις του αργυρόχρου ή του ανοικτού γκριζου χρώματος.

Σε περίπτωση ανάγκης προσωρινής ακύρωσης των μόνιμων διαγραμμίσεων με αντικατάσταση με άλλες, οι προσωρινές αυτές διαγραμμίσεις πρέπει να είναι χρώματος άλλου από το συνήθως χρησιμοποιούμενο και από υλικό που να εξαλείφεται εύκολα.

παρ.8 Στους οδηγούς των οδικών οχημάτων απαγορεύεται:

- α) να διαβαίνουν την εκ μιας ή δύο συνεχών γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, καθώς και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής,
- β) να διαβαίνουν την εκ διπλών διακεκομμένων γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, καθώς και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής, όταν η διαγράμμιση αυτή διαχωρίζει τις δύο κατευθύνσεις,
- γ) σε μία συνεχή γραμμή και άλλη παραπλεύρως διακεκομμένη, να διαβαίνουν τη συνεχή γραμμή, όταν κινούνται επί της πλευράς αυτής, επιτρεπόμενης της κίνησης και του προσπεράσματος από την πλευρά της διακεκομμένης. Στην περίπτωση αυτή, η συνεχής γραμμή δεν εμποδίζει τον οδηγό ο οποίος προσπέρασε κατά τον επιτρεπόμενο τρόπο να επανέλθει στην κανονική του θέση επί του οδοστρώματος, δ) να κινούνται πάνω σε κατά μήκος διαγραμμίσεις (υπαστί),
- ε) να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας συνεχούς γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής διακοπής πορείας,
- στ) να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας διακεκομμένης γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας,
- ζ) να εισέρχονται σε περιοχή του οδοστρώματος η οποία προσδιορίζεται με παράλληλες λοξές λωρίδες και πλαισιώνεται με συνεχή γραμμή. Αν η περιοχή αυτή πλαισιώνεται με διακεκομμένη γραμμή, οι οδηγοί επιτρέπεται να εισέρχονται σε αυτή μόνον όταν βεβαιωθούν ότι είναι δυνατό να κάνουν αυτό ασφαλώς ή για να στρίψουν σε οδό η οποία συμβάλλει στη πλευρά της αντίθετης κατεύθυνσης της κυκλοφορίας,
- η) να σταθμεύουν στην πλευρά της οδού που έχει διαγραμμιστεί με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή (ζιγκζαγκ),
- θ) να σταματούν ή να σταθμεύουν ή να μη συμμορφώνονται με τους περιορισμούς οι οποίοι υποδεικνύονται με άλλα μέσα, κατά περίπτωση επί της πλευράς του οδοστρώματος η οποία έχει τη συνεχή ή διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος σε όλο το μήκος της γραμμής αυτής,

- ι) να κινούνται μέσα σε λωρίδα κυκλοφορίας η οποία έχει πινακίδες σήμανσης ή λέξεις ή σύμβολα επί του οδοστρώματος, όπως λεωφορεία, ταξί και ποδήλατα, αν δεν οδηγούν οχήματα της κατηγορίας αυτής,
- ια) να ακολουθούν στις διασταυρώσεις άλλη κατεύθυνση από αυτήν που δείχνουν τα βέλη επιλογής, αν κινούνται σε λωρίδα κυκλοφορίας προδιαλογής η οποία έχει τα βέλη αυτά,
- ιβ) να εισέρχονται σε περιοχή οδοστρώματος η οποία έχει σημειωθεί με πλέγμα κίτρινων γραμμών οι οποίες σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, αν η πυκνότητα της κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε, αν εισέλθουν, να υποχρεωθούν, πιθανώς, να παραμείνουν στη διασταύρωση,
- ιγ) να διαβαίνουν σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας, τις διακεκομμένες κατά μήκος γραμμές, εκτός από την περίπτωση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης με την παρούσα κανονιστική

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. P-40

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν.

P-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν.

P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο & ΤΑΞΙ- σήμανση με πιν.P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΤΑΞΙ

Απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

P-39 & Πρ (ωράριο Φ/Ε – Το οποίο θα οριστεί στον Κανονισμό λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων)

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)

- σήμανση με πιν. P-40 στην αρχή του ΟΤ

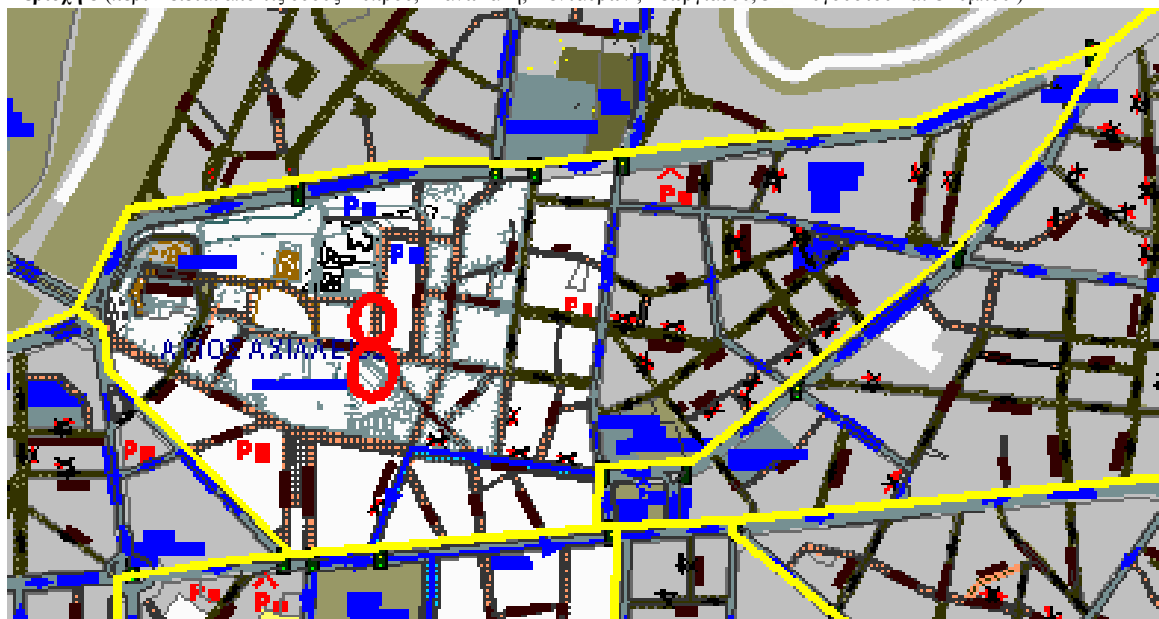
στο ειδικό χώρο επί του Πεζοδρομίου τοποθέτηση P-39 & Πρ (ωράριο Φ/Ε – Το οποίο θα οριστεί στον Κανονισμό λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων)

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ & Αστικά Λεωφορεία

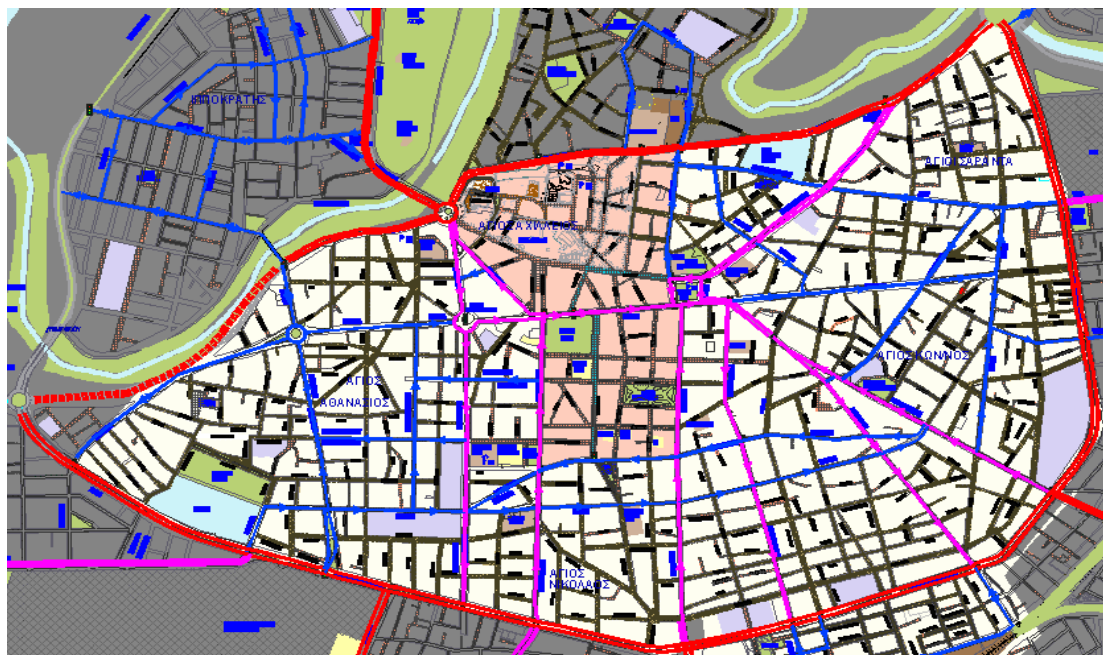
- σήμανση με πιν. P-40 ΕΚΤΟΣ ΙΧ & Αστικά Λεωφορεία

Με την παρούσα μελέτη καθορίζεται το **Καθεστώς Στάθμευσης της Περιοχής 8** (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου)

Περιοχή 8 (περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου)



Λειτουργική Ιεράρχηση του οδικού δικτύου της περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας



Η υποβολή αφορά τον καθορισμό του Καθεστώς Στάθμευσης της Περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου) και συγκεκριμένα των κάτωθι οδών

δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

Γεωργιάδου

(τμήμα από Γ. Λαμπράκη έως 31^η Αυγούστου)

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

τμήμα από Γ. Λαμπράκη έως Ζαλόγγου /Ξάνθου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Ζαλόγγου έως την οδό Βησσαρίωνος (ΟΤ935 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Βησσαρίωνος έως την οδό Γκύζη (ΟΤ935)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Γ. Λαμπράκη έως την οδό Ξάνθου (ΚΧ874)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Γκούζη έως την οδό Γ. Λαμπράκη



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

τμήμα από Ζαλόγγου έως Ξάνθου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό πάροδος Γεωργιάδου έως την οδό Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ938)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Ζωοδόχου Πηγής έως την οδό Ζαλόγγου (ΟΤ935 Β)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

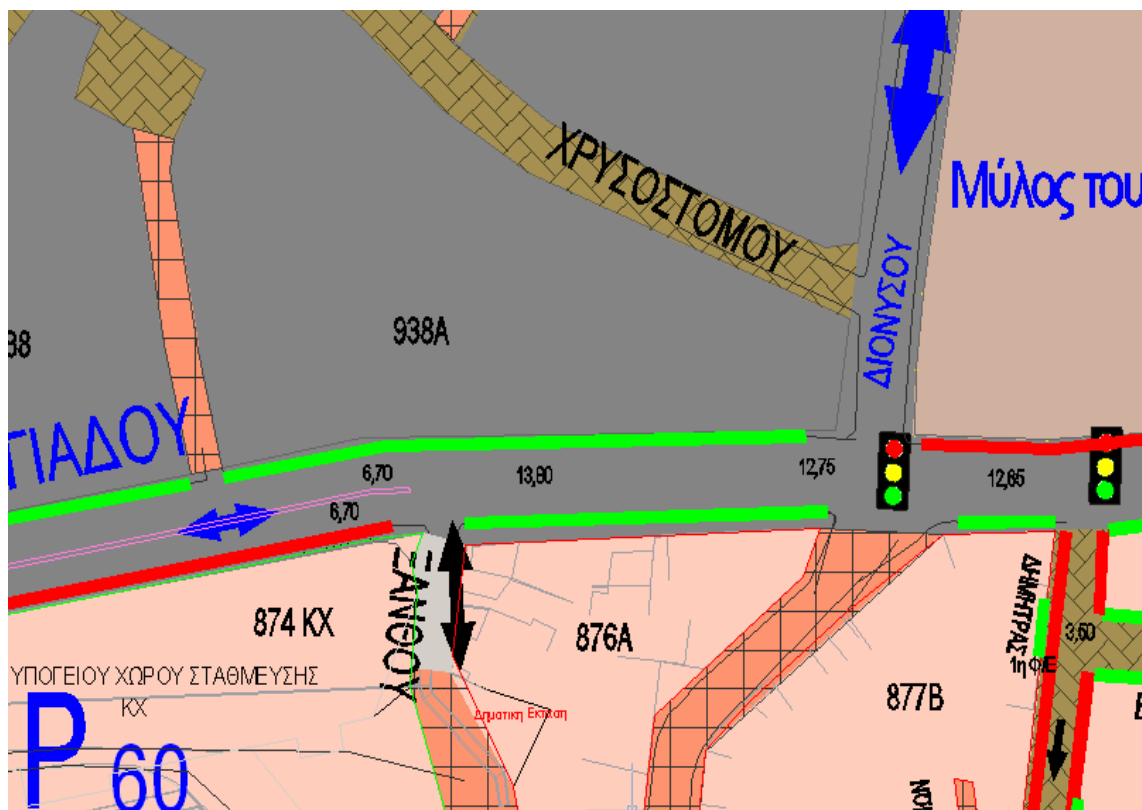
τμήμα από Ξάνθου/ πάροδος Γεωργιάδου έως Διονύσου /Δήμητρας

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Διονύσου έως την οδό πάροδος Γεωργιάδου (ΟΤ938 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Ξάνθου έως την οδό Φιλελλήνων (ΟΤ876 Α

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Δήμητρας (OT877 B)



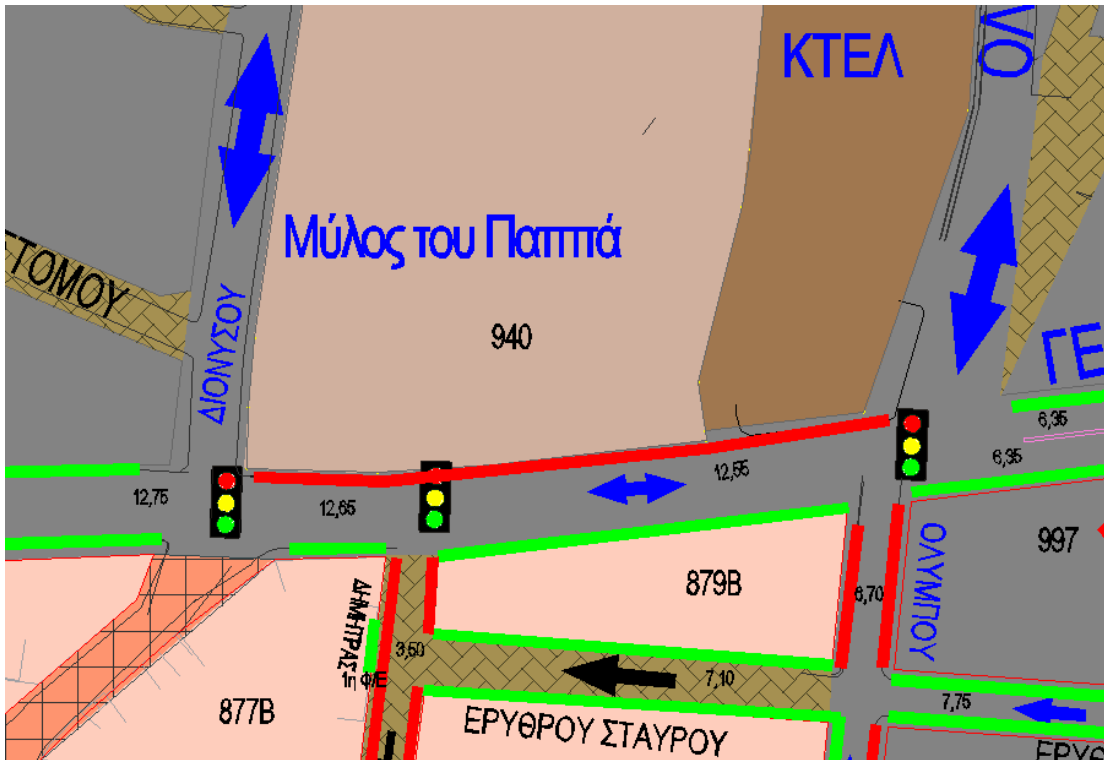
τμήμα από Διονύσου /Δήμητρας έως Ολύμπου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ879 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Διονύσου (ΟΤ940)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

τμήμα από Ολύμπου έως Γρηγοροπούλου /Σβάρτς

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

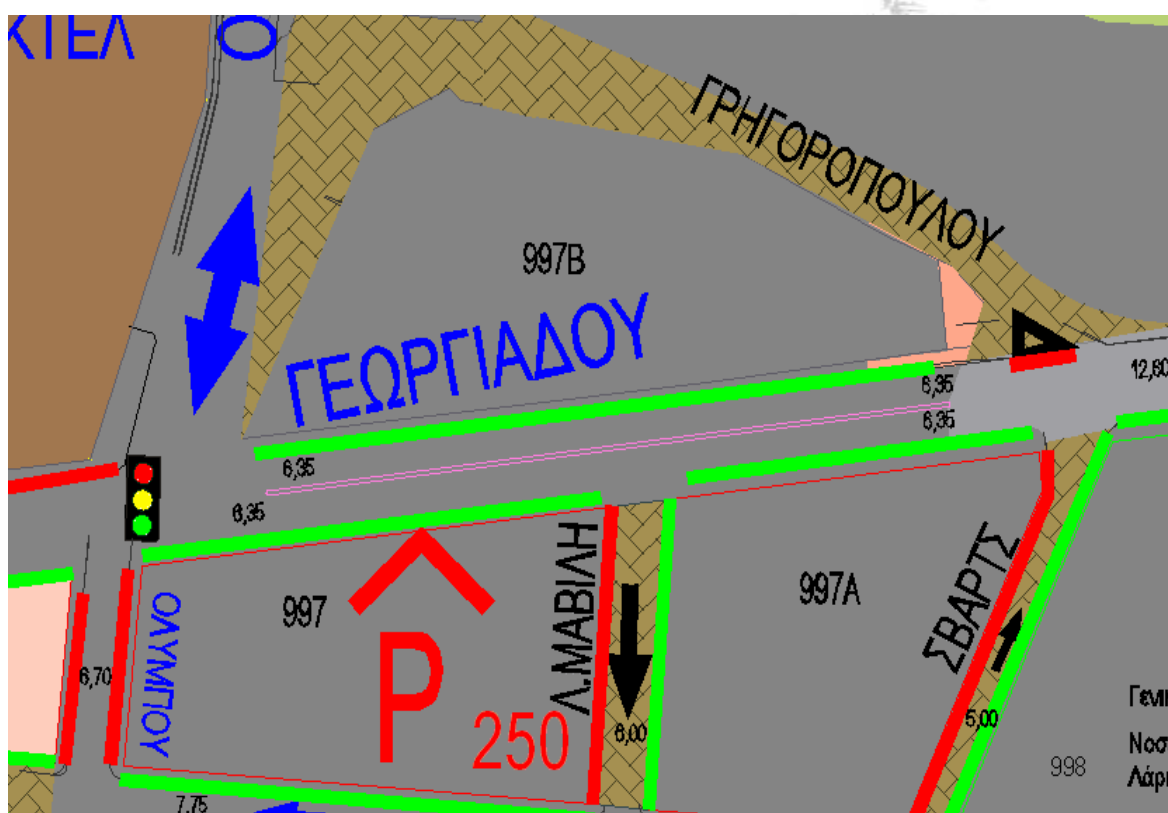
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Λ. Μαβίλη (ΟΤ997)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Σβάρτς (ΟΤ997 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Γρηγοροπούλου έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ997 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα της νησίδας που σχηματίζει η οδός Γρηγοροπούλου με την οδό Γεωργιάδου



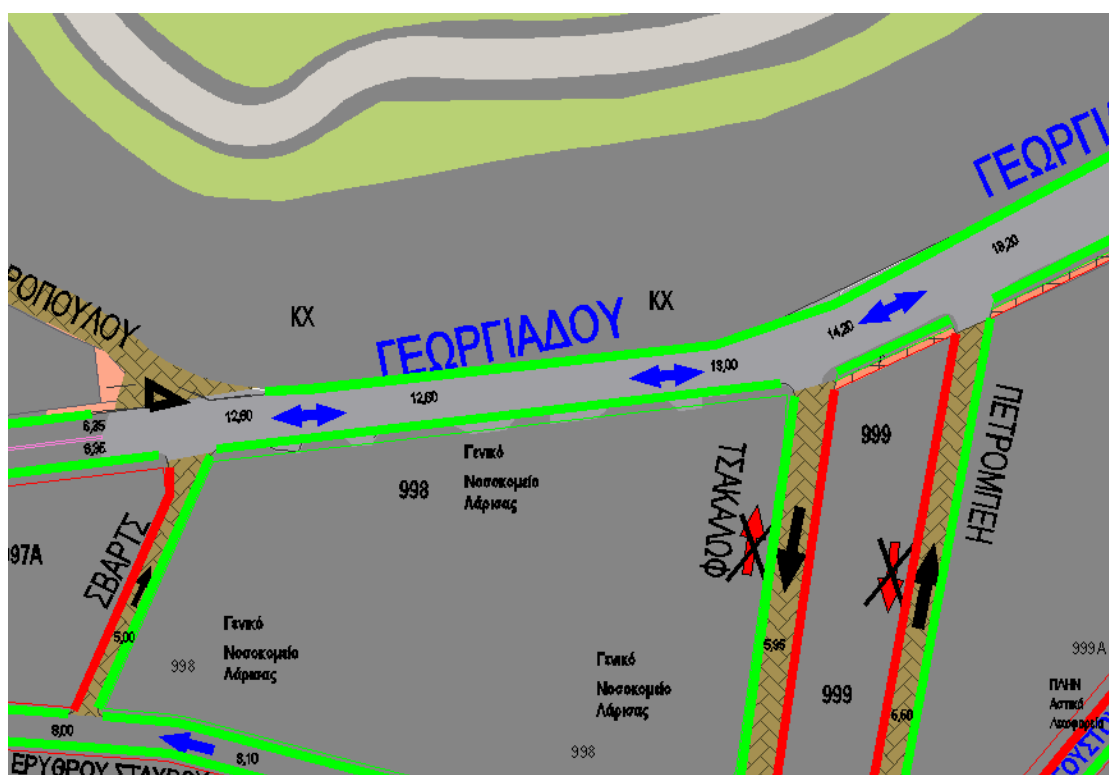
τμήμα από Γρηγοροπούλου /Σβάρτζ έως Πετρόμπεη /Αεροδρομίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιον προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Αεροδρόμιου έως την οδό Γρηγοροπούλου (για 285μ) (ΚΧ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιον για το τμήμα από την οδό Σβάρτζ έως την οδό Τσακάλωφ (ΟΤ998)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιον για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Πετρόμπεη (ΟΤ999)



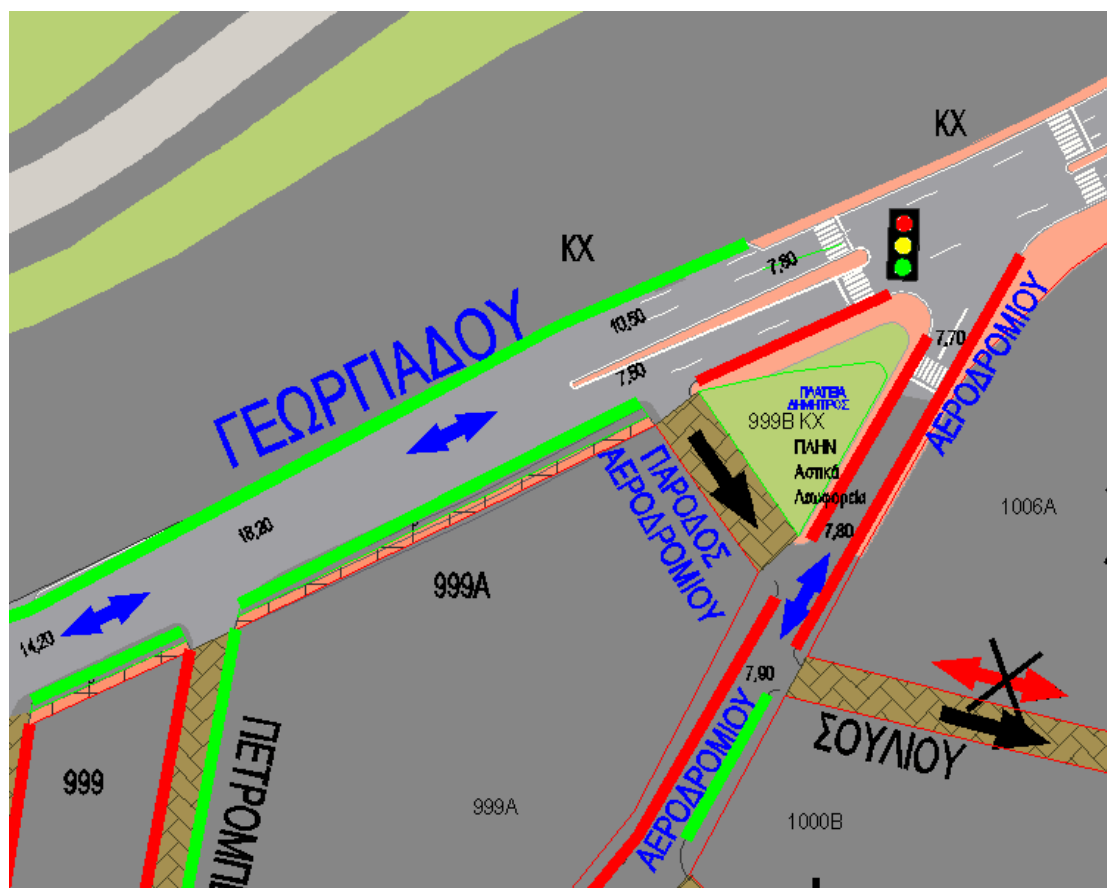
τμήμα από Πετρόμπεη έως Αεροδρομίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Πετρόμπεη έως την οδό Πάροδος Αεροδρομίου (ΟΤ999 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα την οδό Πάροδος Αεροδρομίου έως την οδό Αεροδρομίου (ΚΧ999 Β)



MUNICIPALITY OF LARISSA

Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Ζαλόγγου έως την οδό Βησσαρίωνος (ΟΤ935 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Βησσαρίωνος έως την οδό Γκύζη (ΟΤ935)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Πάροδος Γεωργιάδου έως την οδό Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ938)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Ζωοδόχου Πηγής έως την οδό Ζαλόγγου (ΟΤ935 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Διονύσου έως την οδό Πάροδος Γεωργιάδου (ΟΤ938 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Ξάνθου έως την οδό Φιλελλήνων (ΟΤ876 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Δήμητρας (ΟΤ877 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ879 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Λ. Μαβίλη (ΟΤ997)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Σβάρτζ (ΟΤ997 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Γρηγοροπούλου έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ997 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Αεροδρόμιου έως την οδό Γρηγοροπούλου (για 285μ) (ΚΧ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Σβάρτζ έως την οδό Τσακάλωφ (ΟΤ998)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Πετρόμπεη (ΟΤ999)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Πετρόμπεη έως την οδό Πάροδος Αεροδρομίου (ΟΤ999 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα από την οδό Γ. Λαμπράκη έως την οδό Ξάνθου (ΚΧ874)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Γκύζη έως την οδό Γ. Λαμπράκη

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Διονύσου (ΟΤ940)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρόμιου προς Γ. Λαμπράκη για το τμήμα της νησίδας που σχηματίζει η οδός Γρηγοροπούλου με την οδό Γεωργιάδου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Γ. Λαμπράκη προς Αεροδρόμιου για το τμήμα την οδό Πάροδος Αεροδρομίου έως την οδό Αεροδρομίου (ΚΧ999 Β)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΒΑΡΤΣ, ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Ρ-40 –ΑΔΣ 116/04

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΑ ΦΑΝΑΡΙΑ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΑΛΚΑΖΑΡ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΗΤΡΑΣ –ΑΔΣ 101/05

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) Ολύμπου

(τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου)

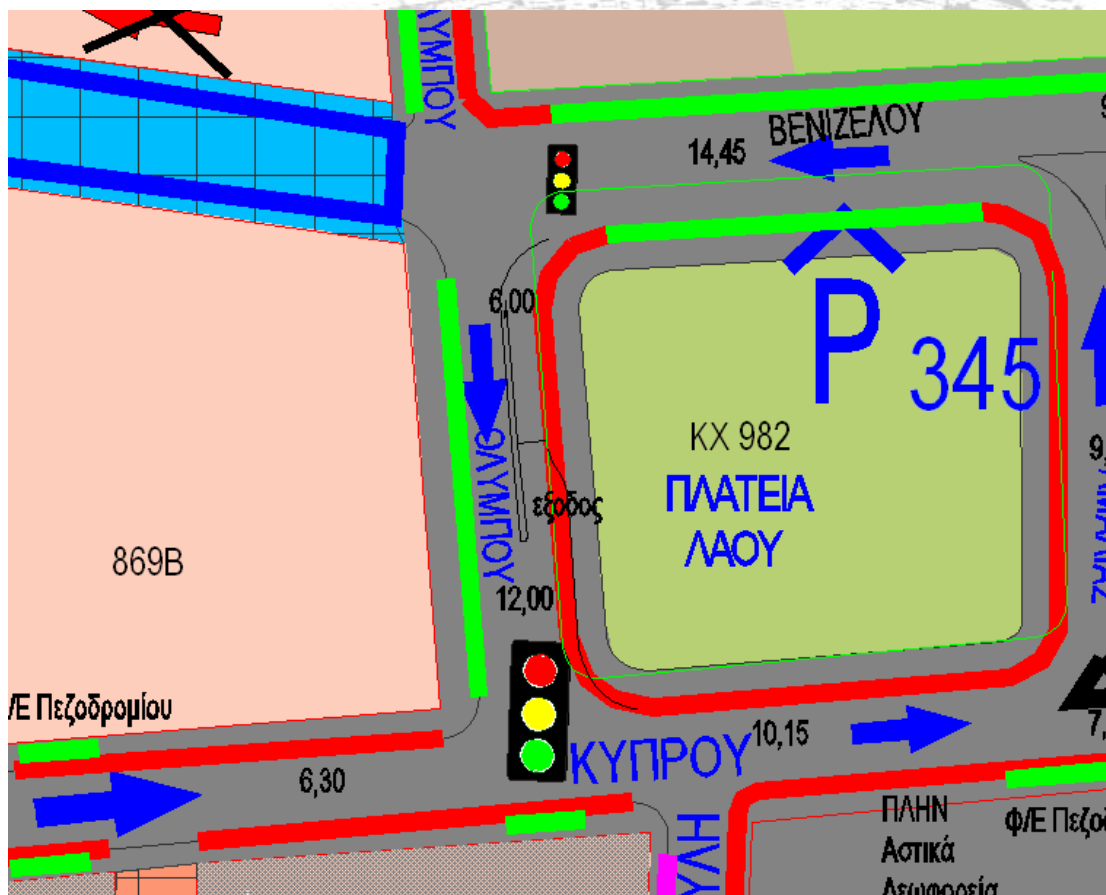
**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Βενιζέλου έως Κύπρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βενιζέλου προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 869 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βενιζέλου προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου (ΚΧ982)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βενιζέλου προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 869 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βενιζέλου προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου (ΚΧ982)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΟΛΥΜΠΟΥ** ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΥ, ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΑΞΙ (ΠΙΑΤΣΑ) – ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΑΡ. 10 (10) ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ **801/5/106 η/30-01-1975 Δ.Χ.** ΛΑΡΙΣΑΣ - 2517/1/8/3-07-1986

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΟΛΥΜΠΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ -ΑΔΣ 392/06

Βενιζέλου

(τμήμα από Ογλ. έως Ολύμπου)

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

τμήμα από Ογλ. έως Ολύμπου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ & Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από 31^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Ογλ. έως την οδό Ολύμπου (μετά τα πρώτα 20,00μ) (ΚΧ982 Β)

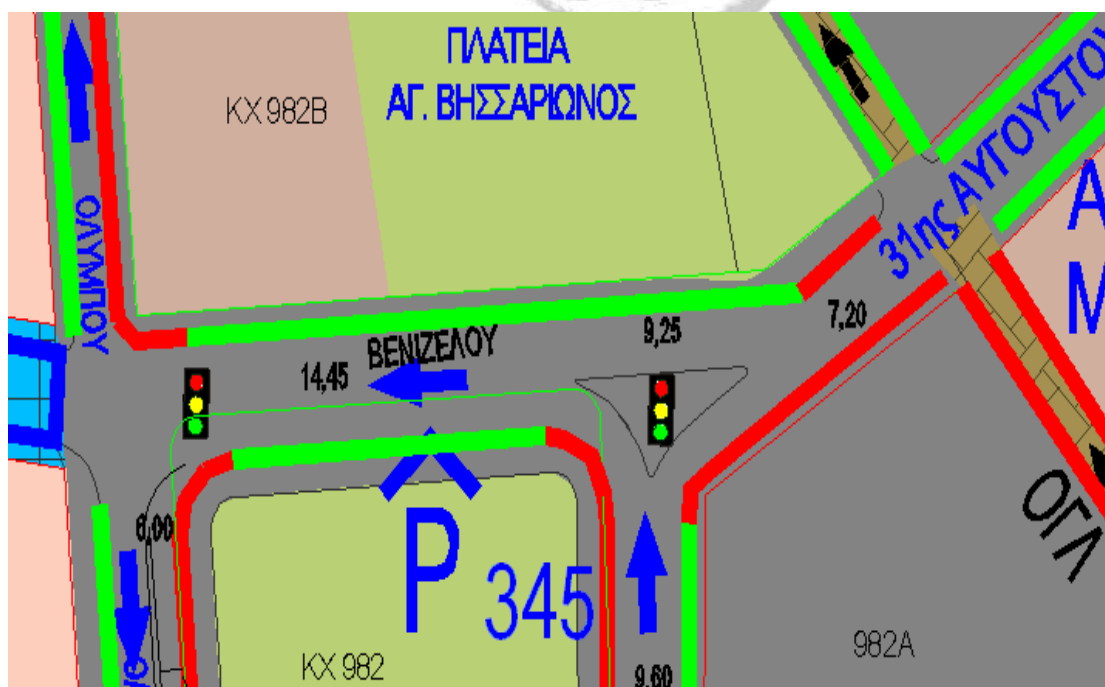
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από 31^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Ολύμπου (ΚΧ982)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ολύμπου προς 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Ογλ. (ΟΤ982 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από 31^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Ογλ., τα πρώτα 20,00μ προς την οδό Ολύμπου (ΚΧ982 Β)



Συγκεντρωτικά:**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ & Αστικά Λεωφορεία**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από 31^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Ογλ έως την οδό Ολύμπου (μετά τα πρώτα 20,00μ) (ΚΧ982 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από 31^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Ολύμπου (ΚΧ982)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ολύμπου προς 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ (ΟΤ982 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από 31^{ης} Αυγούστου προς Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Ογλ, τα πρώτα 20,00μ προς την οδό Ολύμπου (ΚΧ982 Β)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **BENIZEΛΟΥ** ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΟΥ - 2517/1/18γ/12-10-1993

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **BENIZEΛΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΛΚΑΖΑΡ - 2517/1/18γ/12-10-1993

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **BENIZEΛΟΥ** ΑΠΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ -ΑΔΣ 516/97

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **BENIZEΛΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ -ΑΔΣ 797/05

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **BENIZEΛΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ -ΑΔΣ 392/06

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **BENIZEΛΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΑΔΣ 392/06

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Αμαλίας

(τμήμα από Κύπρου έως Βενιζέλου)

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

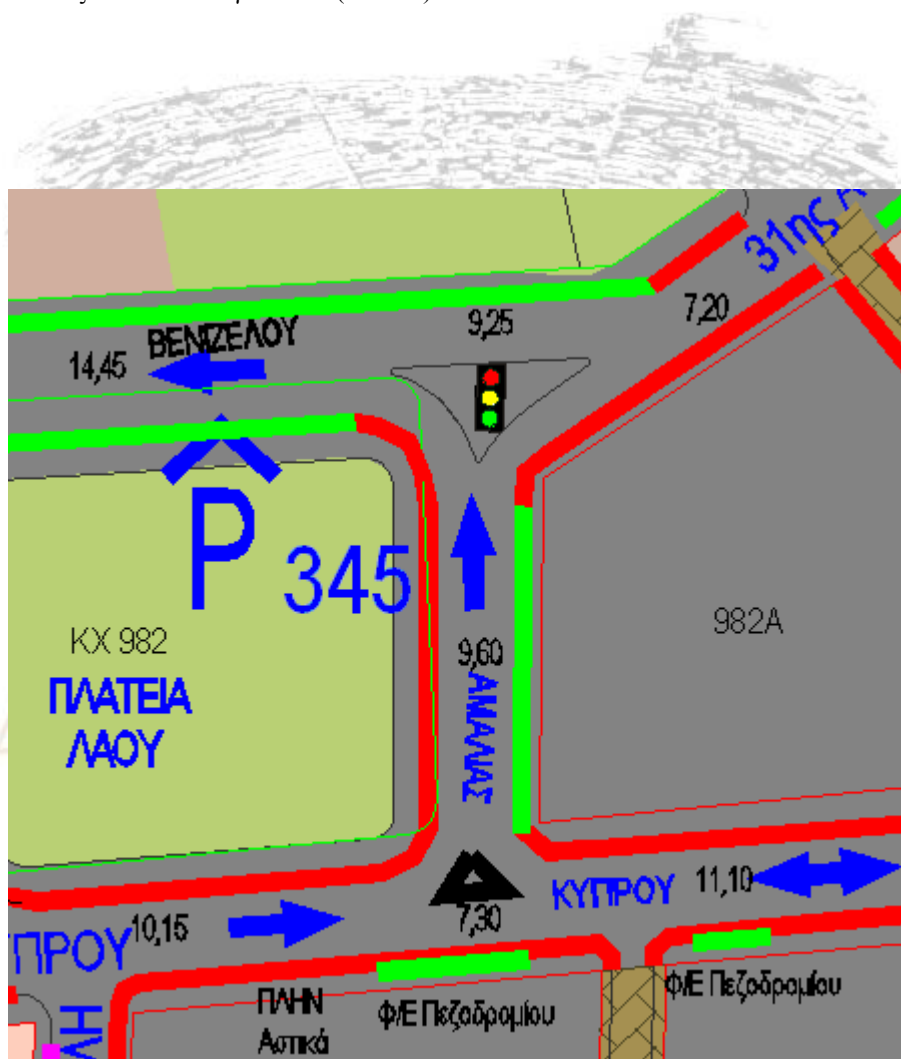
τμήμα από Κύπρου έως Βενιζέλου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κύπρου προς Βενιζέλου /31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου /31^{ης} Αυγούστου (ΟΤ982 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κύπρου προς Βενιζέλου /31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου /31^{ης} Αυγούστου (ΚΧ982)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κύπρου προς Βενιζέλου /31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου /31^{ης} Αυγούστου (ΟΤ982 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κύπρου προς Βενιζέλου /31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου /31^{ης} Αυγούστου (ΚΧ982)

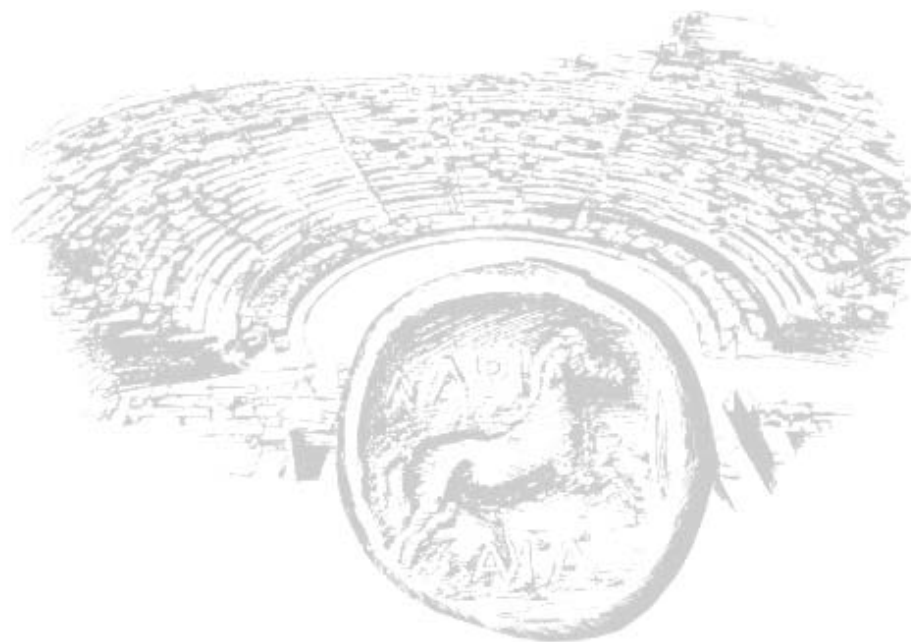
Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΜΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ - 2517/1/18γ/12-10-1993

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ -ΑΔΣ 392/06



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

Ερυθρού Σταυρού

(τμήμα από 31^{ης} Αυγούστου έως Ολύμπου)

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από 31^{ης} Αυγούστου έως Νιρβάνα

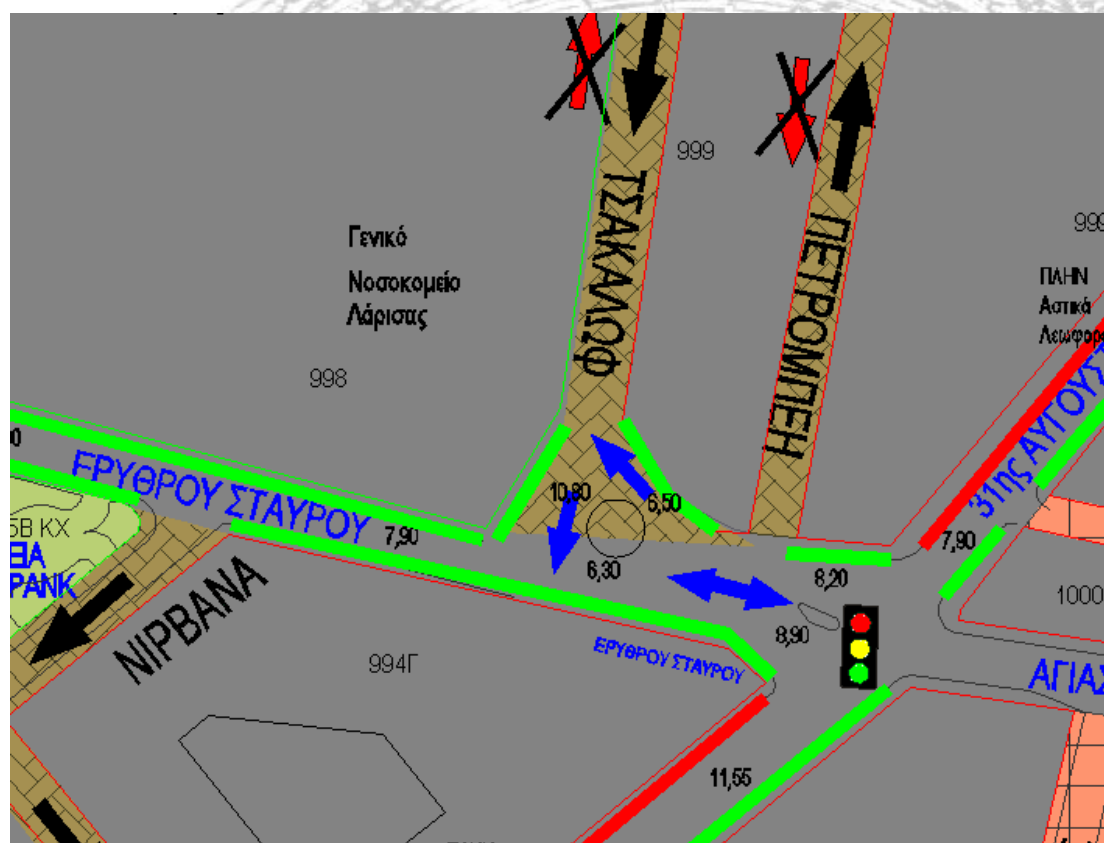
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Πετρόμπεη (ΟΤ999 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Πετρόμπεη έως την οδό Τσακάλωφ (ΟΤ999)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (δεξιά & αριστερά της εισόδου του Νοσοκομείου) (ΟΤ 998)

τμήμα από την οδό Νιρβάνα έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου(ΟΤ994 Γ) -(με διπλή φορά κίνησης και προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου και προς την οδό Ολύμπου)



Τμήμα από Νιρβάνα/Τσακάλωφ έως Λ. Μαβίλη

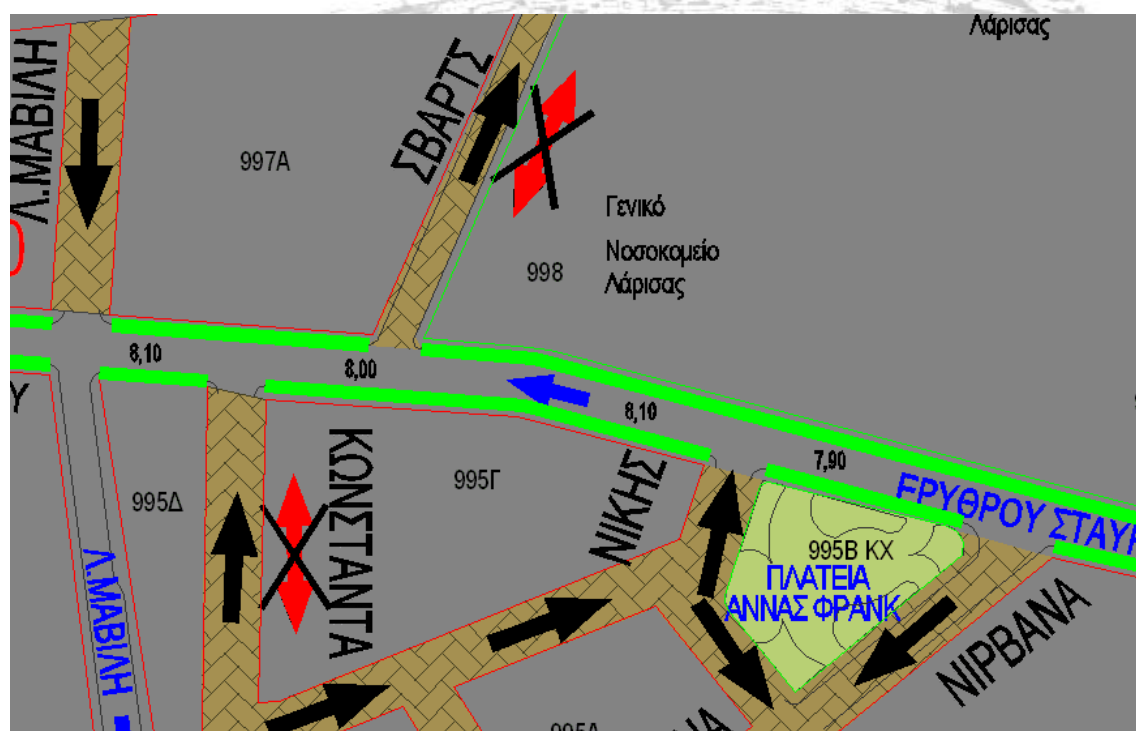
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Σβάρτσ (ΟΤ998)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Νιρβάνα έως την οδό Νίκης (ΚΧ995 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Κωνσταντά (ΟΤ995 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Κωνσταντά έως την οδό Λ. Μαβίλη (ΟΤ995 Δ)



Τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Ολύμπου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ997)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ996)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Πετρόμπεη (ΟΤ999 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Πετρόμπεη έως την οδό Τσακάλωφ (ΟΤ999)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (δεξιά & αριστερά της εισόδου του Νοσοκομείου) (ΟΤ 998)

τμήμα από την οδό Νιρβάνα έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου (ΟΤ994 Γ) – (με διπλή φορά κίνησης και προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου και προς την οδό Ολύμπου)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Τσακάλωφ έως την οδό Σβάρτσ (ΟΤ998)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Νιρβάνα έως την οδό Νίκης (ΚΧ995 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Κωνσταντά (ΟΤ 995 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Ολύμπου για το τμήμα από την οδό Κωνσταντά έως την οδό Λ. Μαβίλη (ΟΤ995 Δ)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΗΤΡΑΣ-ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΚΑΒ - 2517/1/6ε/24-11-1989

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΗΤΡΑΣ-ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΚΑΒ - 2517/1/6ε/24-11-1989

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΒΑΡΤΣ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ - 2517/1/18γ/12-10-1993

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΒΑΡΤΣ ΚΑΙ 31^{ης} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ - 2517/1/18γ/12-10-1993

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΟΡΕΝΤΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ -ΑΔΣ 367/06

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΟΡΕΝΤΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΑΣΤΕ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ - ΑΔΣ 807/06



Ολύμπου

(τμήμα από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Βενιζέλου έως Νιρβάνα/ Πόρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Πόρου (ΟΤ873 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Νιρβάνα (ΚΧ982 Β)



Τμήμα από Νιρβάνα/ Πόρου έως Γαριβάλδη/ Όγλ

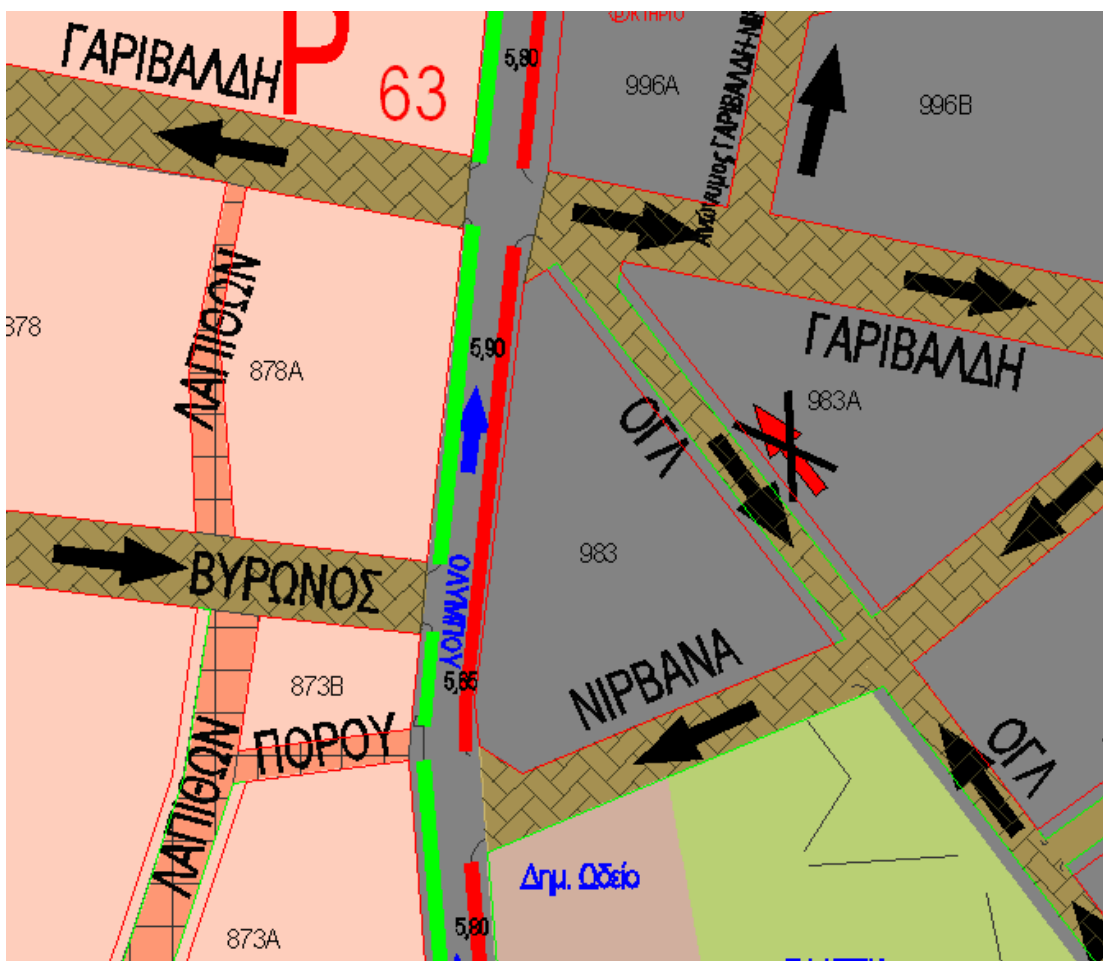
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Πόρου έως την οδό Βύρωνος (ΟΤ873 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Βύρωνος έως την οδό Γαριβάλδη (ΟΤ878 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Νιρβάνα έως την οδό Όγλ/Νιρβάνα (ΚΧ982 Β)



Τμήμα από Γαριβάλδη/ Όγλ έως Ερυθρού Σταυρού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

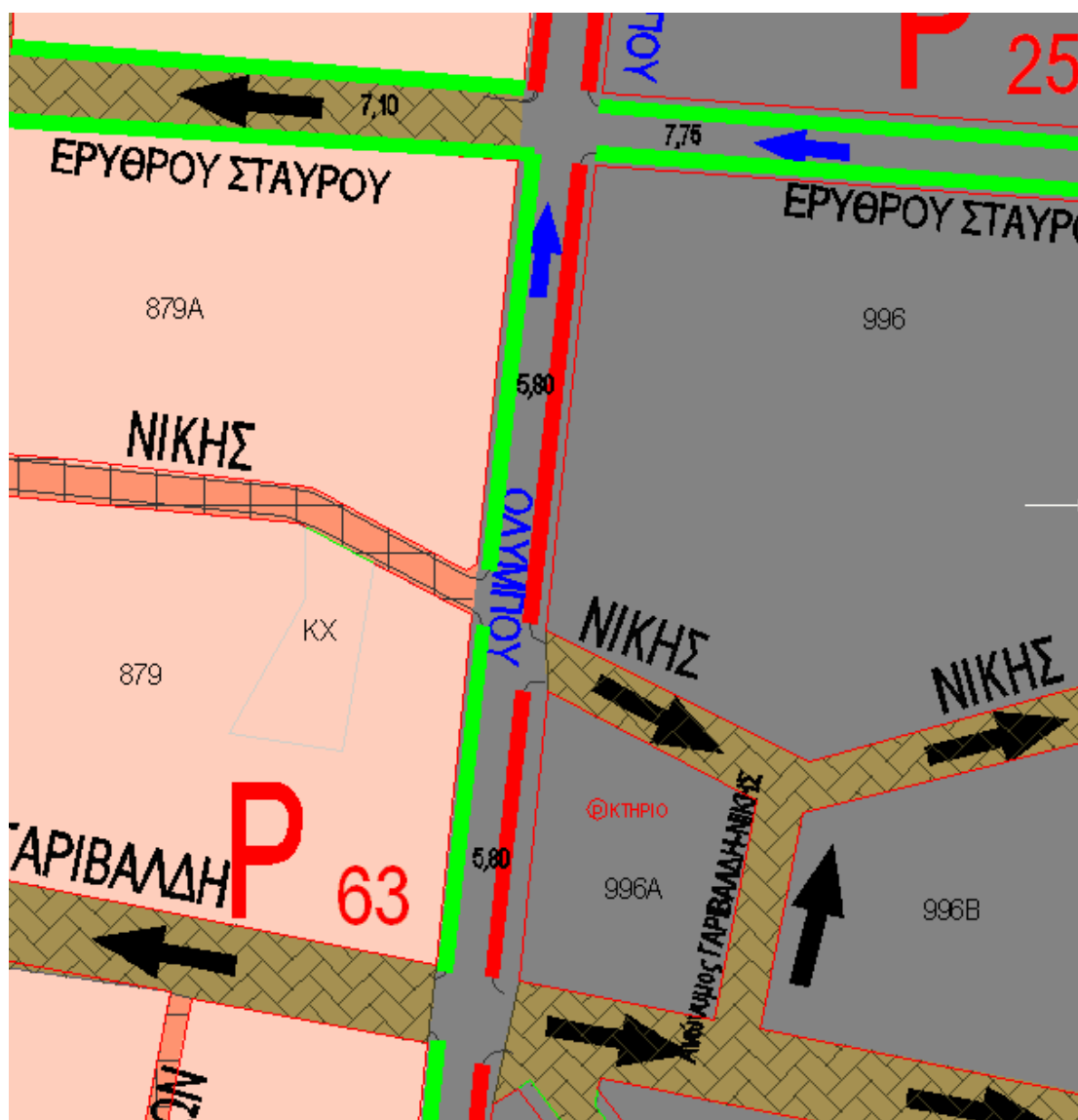
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νίκης (ΟΤ879)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (OT879 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νίκης (ΟΤ996 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ996)



Τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ997)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ997)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Πόρου (ΟΤ873 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Πόρου έως την οδό Βύρωνος (ΟΤ873 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Βύρωνος έως την οδό Γαριβάλδη (ΟΤ878 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νίκης (ΟΤ879)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ879 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Νιρβάνα (ΚΧ982 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Νιρβάνα έως την οδό Όγλ/Νιρβάνα (ΚΧ982 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νίκης (ΟΤ996 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ996)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ997)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ997)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΟΛΥΜΠΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ –ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΚΑΒ - 2517/1/6ε/24-11-1989

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΟΛΥΜΠΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ–ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΚΑΒ - 2517/1/6ε/24-11-1989

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΟΛΥΜΠΟΥ** ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - 2517/1/18γ/12-10-1993

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΟΛΥΜΠΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ -ΑΔΣ 392/06

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΟΛΥΜΠΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ –ΑΔΣ 392/06

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

HOME ZONES (Ε –V Τοπική Οδός)

Ερυθρού Σταυρού

(τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας)

Αναλυτικά:

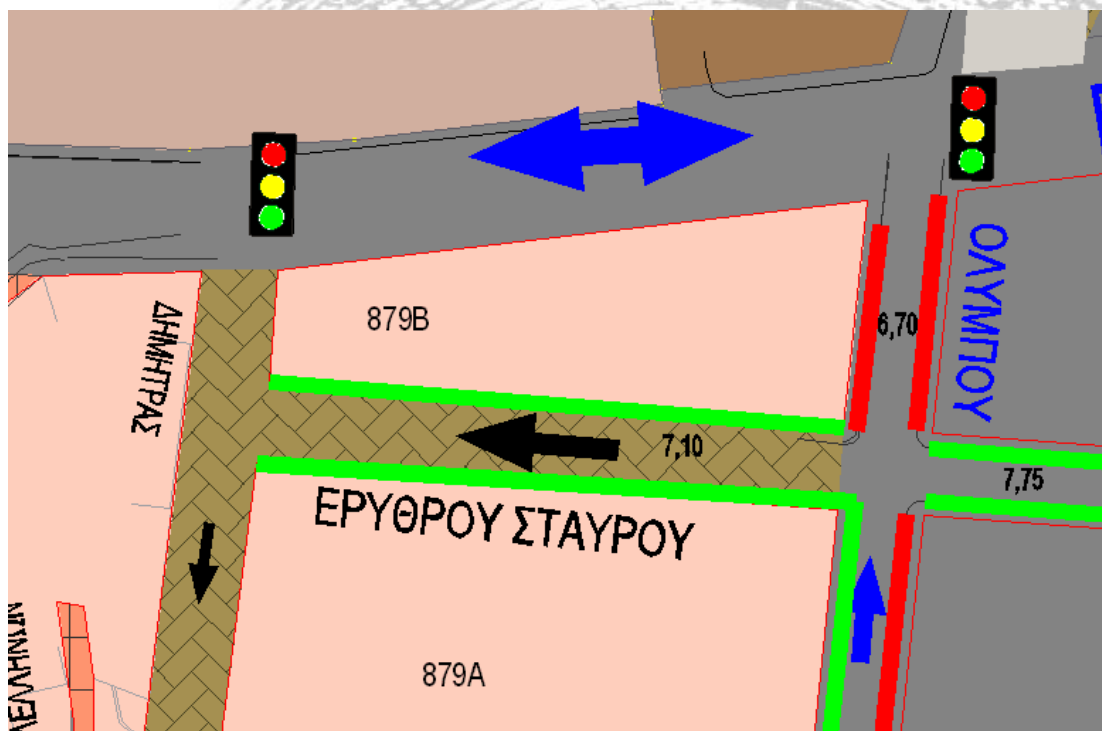
**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας (ΟΤ879 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας (ΟΤ879 Β)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας (ΟΤ879 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας (ΟΤ879 Β)

Λορέντζου Μαβίλη

(τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ997 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ997)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ997 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ997)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΛΟΡΕΝΤΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ –ΑΔΣ 680/02

Σβάρτζ

(τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

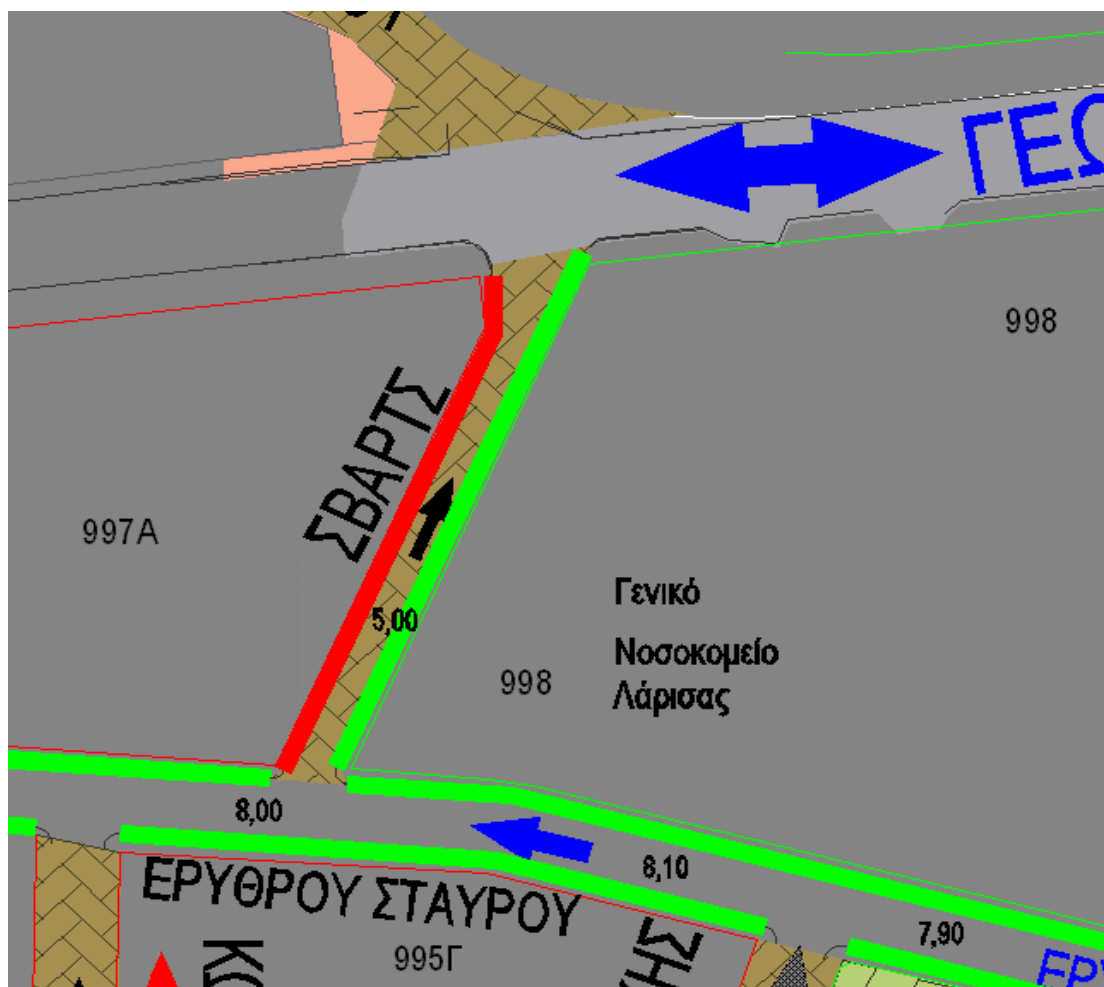
τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ997 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ998)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ997 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ998)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΒΑΡΤΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΑ –
 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Ρ-40 – ΑΔΣ 90/96
 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΒΑΡΤΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ –ΑΔΣ 632/06

Τσακάλωφ

(τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

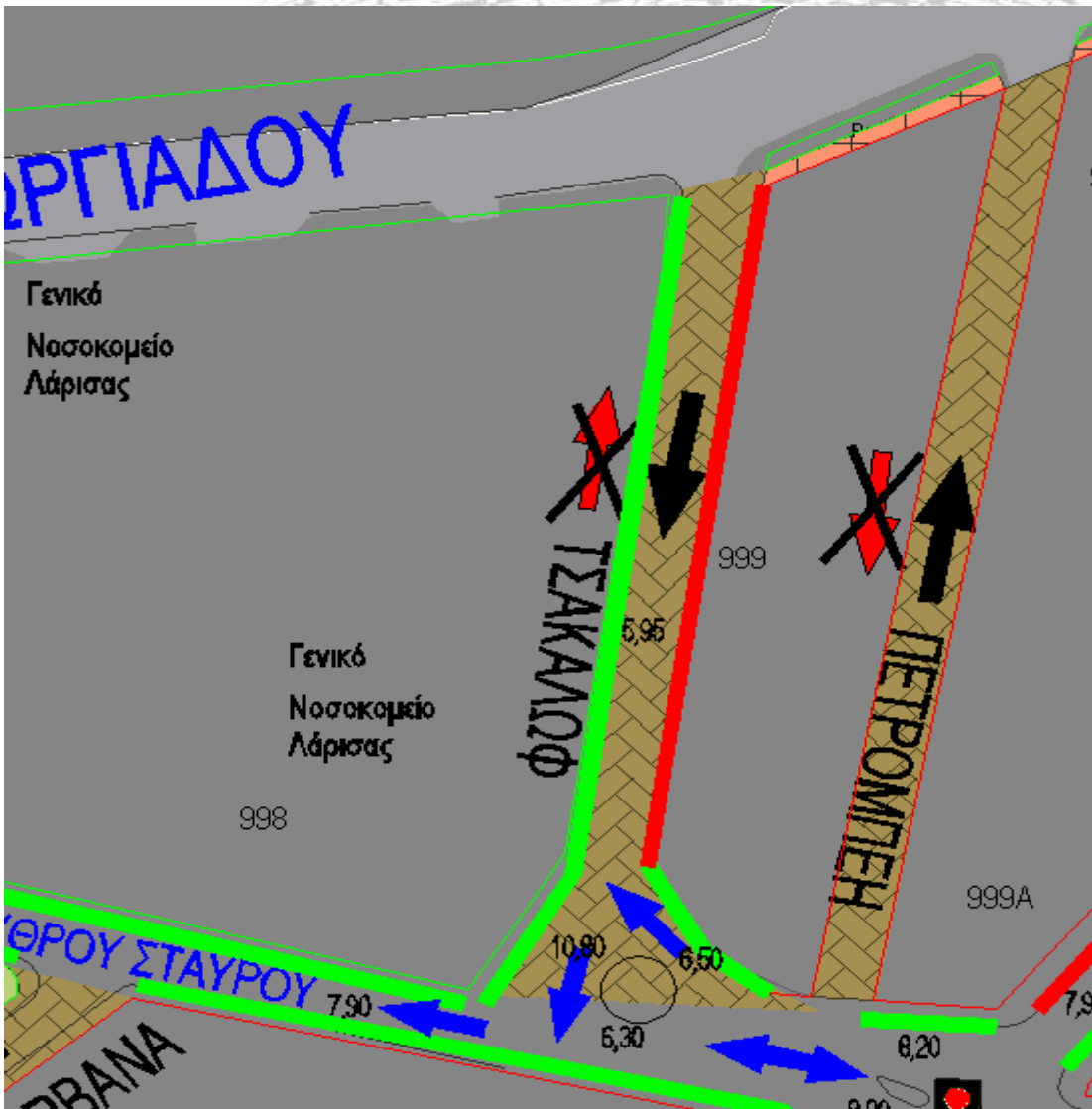
τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού(ΟΤ998)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού(ΟΤ999)



Συγκεντρωτικά:**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

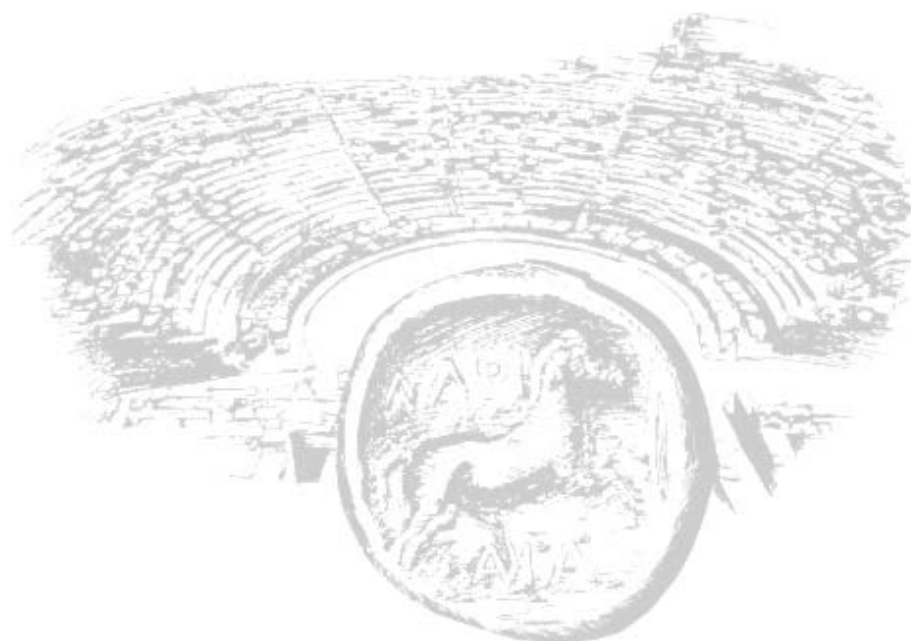
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού(ΟΤ998)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού(ΟΤ999)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΚΑΛΩΦ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΑ –
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Ρ-40 –ΑΔΣ 90/96



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Πετρόμπεη

(τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

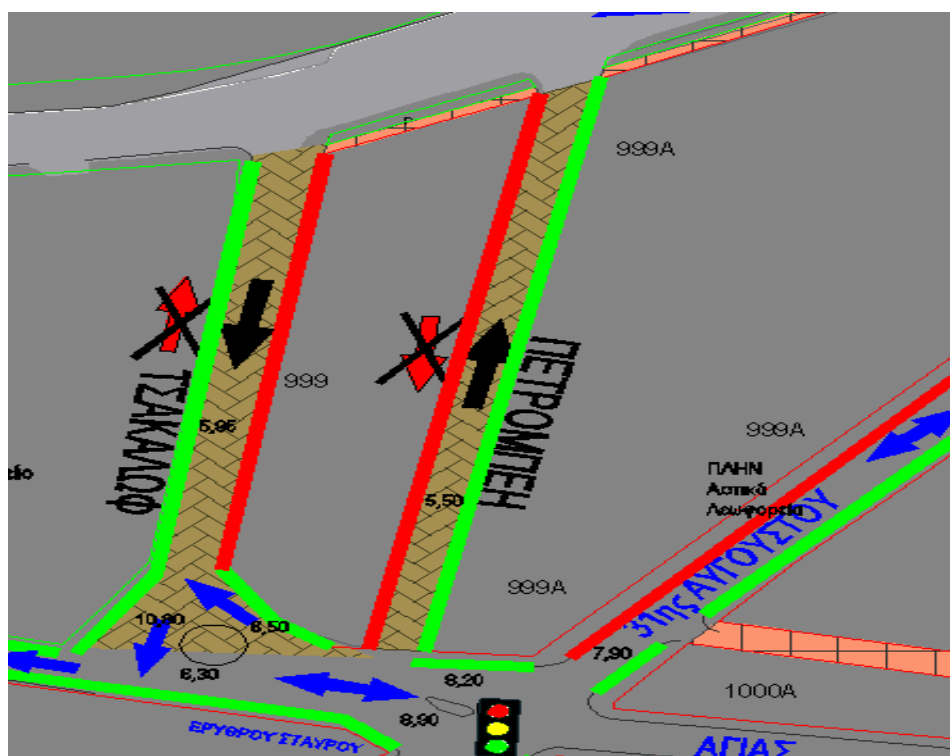
τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ999 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ999)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ999 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Γεωργιάδου (ΟΤ999)

Όγλ

(τμήμα από Νικηταρά έως Γαριβάλδη)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

τμήμα από Νικηταρά έως 31^{ης} Αυγούστου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Νικηταρά για τα πρώτα 12,00μ προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου (ΟΤ982 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Νικηταρά εκτός των πρώτων 12,00μ προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου (ΟΤ982 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Νικηταρά έως την οδό Φειδίου (ΟΤ 985 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Φειδίου έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου (ΟΤ985)



τμήμα από 31^{ης} Αυγούστου έως Νιρβάνα

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα (ΚΧ982 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Δροσίνη (ΟΤ984 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό Δροσίνη έως την οδό Νιρβάνα (ΟΤ984)

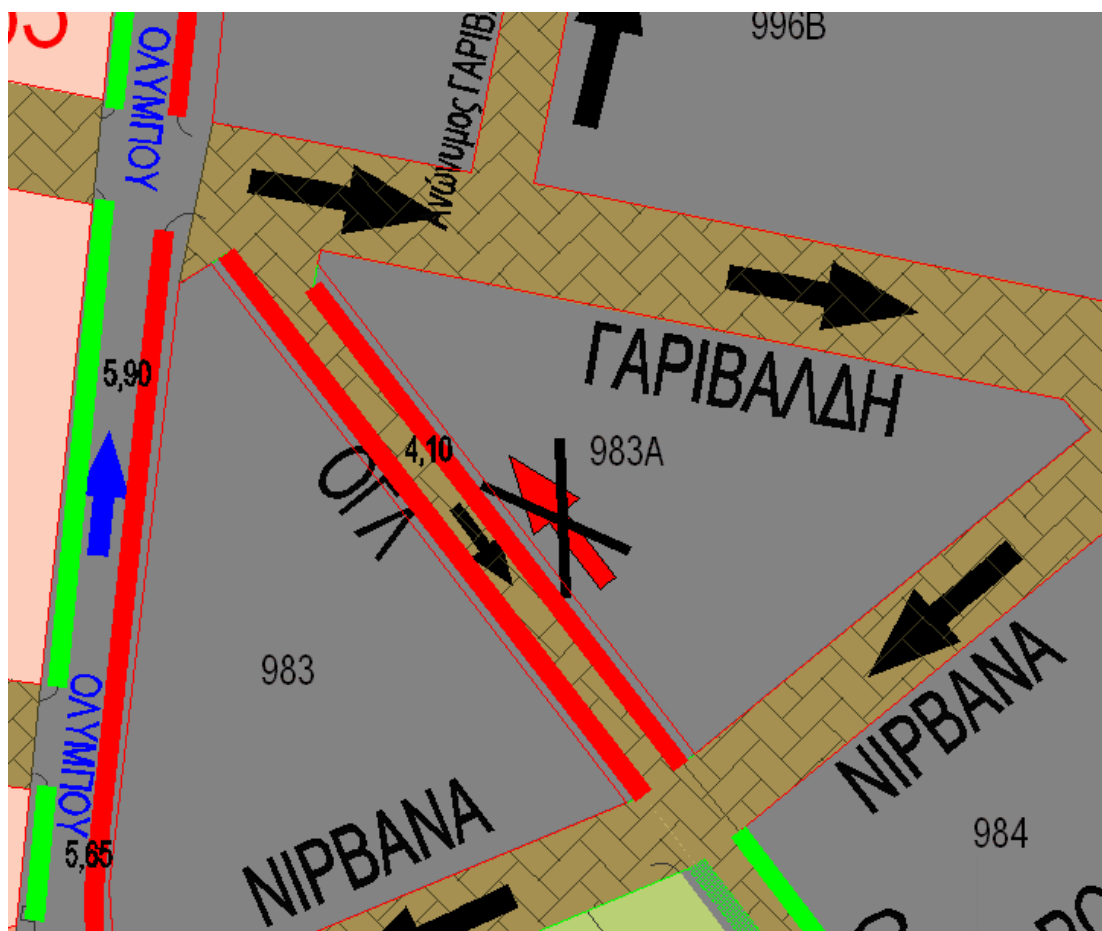


τμήμα από Νιρβάνα έως Γαριβάλδη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα (ΟΤ983 Α))

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα (ΟΤ983))



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Νικηταρά για τα πρώτα 12,00μ προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου (ΟΤ982 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα (ΚΧ982 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Δροσίνη (ΟΤ984 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό Δροσίνη έως την οδό Νιρβάνα (ΟΤ984)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Νικηταρά εκτός των πρώτων 12,00μ προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου (ΟΤ982 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Νικηταρά έως την οδό Φειδίου (ΟΤ 985 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου για το τμήμα από την οδό Φειδίου έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου (ΟΤ985)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα (ΟΤ983 Α))

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Νιρβάνα (ΟΤ983))

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΓΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΑΔΣ 485/98

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΓΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΤΗΣ 31ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ –ΑΔΣ 574/05



Δήμητρας

(τμήμα από Γεωργιάδου έως Βύρωνος)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

τμήμα από Γεωργιάδου έως Γαριβάλλη**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (OT877 B , OT877 A & OT875 A) έχει τις παρακάτω θέσεις Φ/Ε [1^η θέση Φ/Ε 18,30μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) , 2^η θέση Φ/Ε 12,60μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο), 3^η θέση Φ/Ε 11,90μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο), 4^η θέση Φ/Ε 17,90μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) & 5^η θέση Φ/Ε 17,90μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο),

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Νίκης (OT879 A) –μια θέση Φ/Ε 10,00μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο),

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Γαριβάλλη (OT879) - μια θέση Φ/Ε 17,10μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

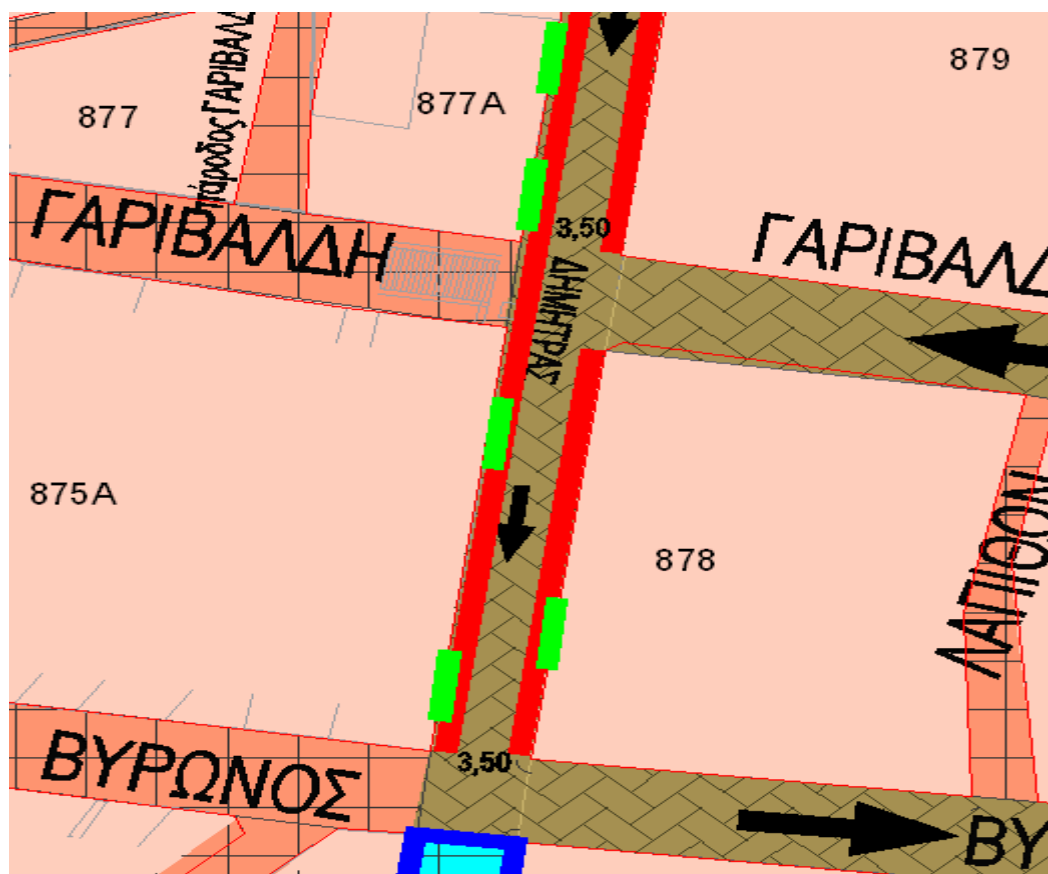
Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (OT879 B)



τμήμα από Γαριβάλδη έως**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Βύρωνος (ΟΤ878) –μια θέση Φ/Ε 17,20μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο),

**Συγκεντρωτικά:****Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος (ΟΤ877 Β, ΟΤ877 Α & ΟΤ875 Α) έχει τις παρακάτω θέσεις Φ/Ε [1^η θέση Φ/Ε 18,30μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο), 2^η θέση Φ/Ε 12,60μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο), 3^η θέση Φ/Ε 11,90μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο), 4^η θέση Φ/Ε 17,90μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) & 5^η θέση Φ/Ε 17,90μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο),

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Νίκης (ΟΤ879 Α) –μια θέση Φ/Ε 10,00μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Γαριβάλδη (ΟΤ879) - μια θέση Φ/Ε 17,10μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Βύρωνος (ΟΤ878) –μια θέση Φ/Ε 17,20μ X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

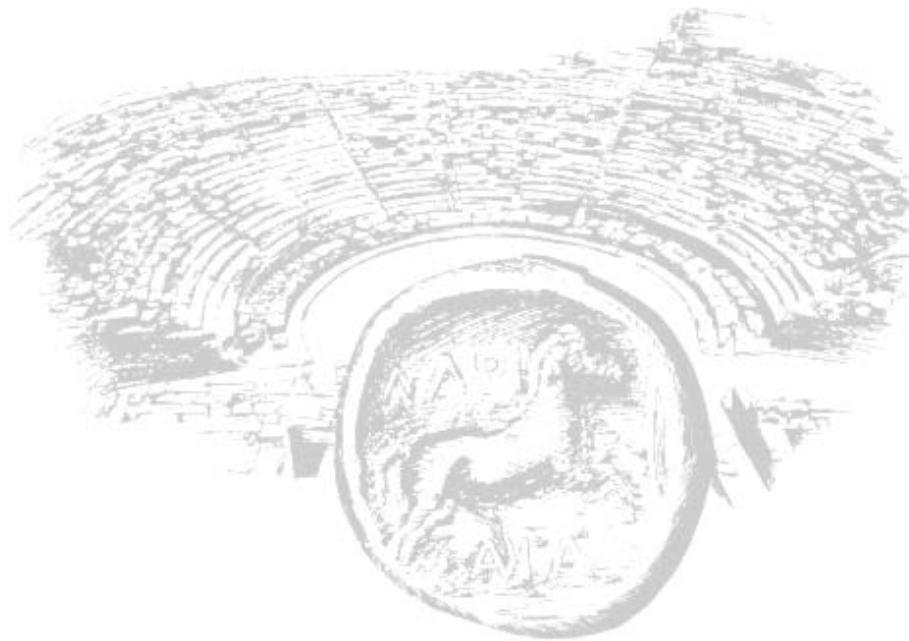
Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος για το τμήμα από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ879 Β)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - 2517/1/18γ/12-10-1993



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων έως την οδό Βενιζέλου για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Βενιζέλου (ΟΤ866 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Μανωλάκη (ΟΤ 866 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη για το τμήμα από την οδό Κενταύρων έως την οδό Μανωλάκη (ΚΧ)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

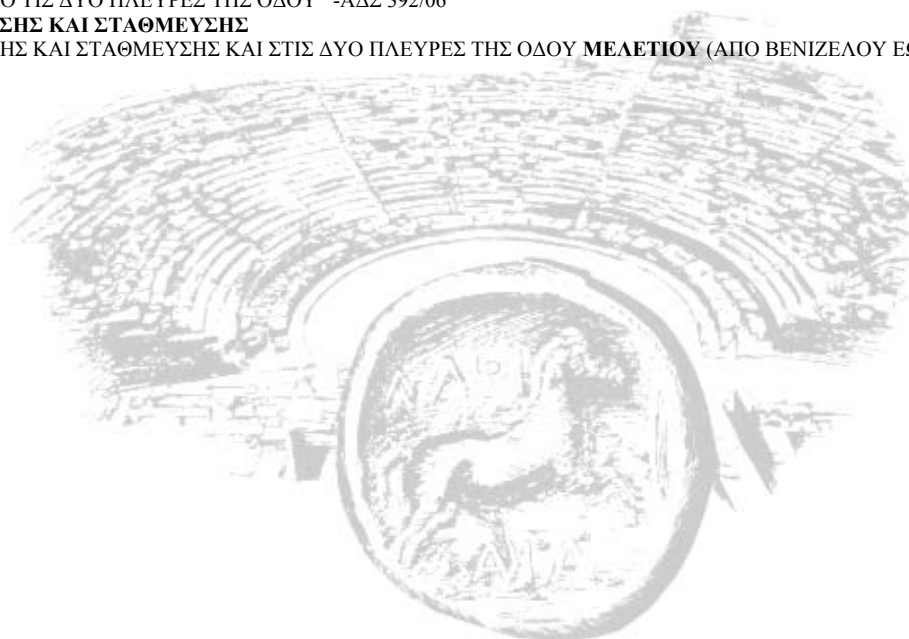
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΑΠΟ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ ΕΩΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ –ΑΔΣ 797/05

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ -ΑΔΣ 392/06

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ (ΑΠΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ) - ΑΔΣ 237/12



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Πολυκάρπου

(τμήμα από Βενιζέλου έως Αγ. Αχιλλείου)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

τμήμα από Βενιζέλου έως Αγ. Αχιλλείου

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Μητρ. Αρσενίου (ΟΤ870 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου για το τμήμα από την οδό Μητρ. Αρσενίου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Αχιλλείου έως την οδό Βενιζέλου για το τμήμα από την οδό Αγ. Αχιλλείου έως την οδό Βενιζέλου (ΟΤ870 Β & ΟΤ 870)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου για τέσσερις (4) διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης έναντι της οδού Μητρ. Αρσενίου

Συγκεντρωτικά:



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Μητρ. Αρσενίου (ΟΤ870 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου για το τμήμα από την οδό Μητρ. Αρσενίου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Αχιλλείου έως την οδό Βενιζέλου για το τμήμα από την οδό Αγ. Αχιλλείου έως την οδό Βενιζέλου (ΟΤ870 Β & ΟΤ 870)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Αχιλλείου για τέσσερις (4) διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης έναντι της οδού Μητρ. Αρσενίου

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A