



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 637
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 40/2019 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: 1^η τροποποίηση της με αρ.314/2018 Α.Δ.Σ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με τη με αριθμ. 53/2019 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 7η του μηνός Νοεμβρίου, του έτους 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 48005/01-11-2019 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 .

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Δεληγιάννης Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βαϊούλης Κωνσταντίνος, 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 10) Βούλγαρης Σωτήριος, 11) Γαμβρούλας Νικόλαος, 12) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 13) Γούλας Παναγιώτης, 14) Δαούλας Θωμάς, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Ζαούτσος Γεώργιος, 17) Καλτσάς Νικόλαος, 18) Καραλαριώτου Ειρήνη, 19) Καφφές Θεόδωρος, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Βάιος, 22) Λώλος Αχιλλέας, 23) Μαμάκος Αθανάσιος, 24) Μόρας Ευάγγελος, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 26) Νασιώκας Παναγιώτης, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Ξηρομερίτης Μάριος, 29) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 30) Παπαδούλης Γεώργιος, 31) Παπαπαρίσης Απόστολος, 32) Παπαποστόλου Δημήτριος, 33) Πράπας Αντώνιος, 34) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 35) Σάπκας Παναγιώτης, 36) Σούλτης Γεώργιος, 37) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 38) Τάχος Δημήτριος, 39) Τερζούδης Χρήστος, και 40) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γεωργάκης Δημήτριος, 2) Δρυστελλάς Αθανάσιος, 3) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 4) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 5) Μαβίδης Δημήτριος, 6) Παναγιώτου Ιωάννης, 7) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 8) Τζατζάκης Φώτιος και 9) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 40, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων απόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη και δημαρχεύοντος του Αναπληρωτή Δημάρχου κ. Γεωργίου Σούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ξηρομερίτης Μάριος, Μόρας Ευάγγελος, Κυριτσάκας Βάιος, Αναστασίου Μιχαήλ, Γιαννακόπουλος Κοσμάς, Βαϊούλης Κωνσταντίνος, Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, Τάχος Δημήτριος, Μαμάκος Αθανάσιος και Τσίλιμίκας Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: 1η τροποποίηση της με αρ.314/2018 Α.Δ.Σ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με τη με αριθμ. 53/2019 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τη με αριθμ. 314/2018 Α.Δ.Σ. με θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 31/2018 Α.Ε.Π.Ζ
4. Τη με αρ.31/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».
5. Τη με αριθμ. 53/2019 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: 1^η τροποποίηση της με αρ. 31/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
7. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παπαδούλη Γεωργίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά την 1η τροποποίηση της με αρ.314/2018 Α.Δ.Σ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με τη με αριθμ. 53/2019 Α.Ε.Π.Ζ., την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		Οδός μεικτής διατομής	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ)	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α Υπαρξη μεικτής διατομής & ποδηλατόδρομου μονής κατεύθυνσης αντίθετης κίνησης	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
		Παράλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) & Πτολεμαίου	
Νικηφόρου Φωκά & Παλαιολόγου			Νικηφόρου Φωκά & παράλευρος Φαρσάλων(Σταθμός)
Χρυσοστόμου Σμύρνης & 28ης Οκτωβρίου			Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη
Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου			Κομνηνών & Παλαιολόγου
Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη			
Αλεξάνδρας & 28ης Οκτωβρίου			
Κολοκοτρώνη & Μπασδέκη			
Μισούλη & Παλαιολόγου			Μισούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου
Κυψέλης & Παλαιολόγου			Κυψέλης & Ηρ. Πολυτεχνείου
Φερών & Παλαιολόγου			Μαραθώνος & Παλαιολόγου
Ξανθίππης & Ηρ. Πολυτεχνείου			Ξανθίππης & Παλαιολόγου
Μαραθώνος & Παλαιολόγου			

Φερών & Ηρ. Πολυτεχνείου			Φερών & Ηρ. Πολυτεχνείου

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς **Νικηταρά, Γ. Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου**)

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Νικηφόρου Φωκά	Παλαιολόγου	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Χρυσοστόμου Σμύρνης	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Ξανθίππης	Ξανθίππης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Χρυσοστόμου Σμύρνης	Ξανθίππης	Φερρών (αδιάνοικτο)	Φερρών (αδιάνοικτο)	ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μπασδέκη	Κομνηνών	Κολοκοτρώνη	Κολοκοτρώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μπασδέκη	Φερρών	Ξανθίππης	Φερρών	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μπασδέκη	Κυψέλης	Φερρών		ΝΑΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αλεξάνδρας	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Κομνηνών	Κομνηνών	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη	Αλεξάνδρας	Αλεξάνδρας	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Παλαιολόγου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Κομνηνών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου	Παλαιολόγου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Μαραθώνος	Παλαιολόγου	Θερμοπυλών	Θερμοπυλών	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Θερμοπυλών	Μαραθώνος	Ξανθίππης	Ξανθίππης	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Θερμοπυλών	Ξανθίππης	Φερρών	Φερρών	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Φερρών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Φερρών	Μπασδέκη	Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Φερρών	Παλαιολόγου	Μπασδέκη	Μπασδέκη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κυψέλης	Παλαιολόγου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Συλλεκτήριο					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Πτολεμαίου	Φαρσάλων	Φαρσάλων	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Λατταμύα	Πτολεμαίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παλαιολόγου	Φαρσάλων	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιολόγου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιολόγου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Υψηλάντου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πτολεμαίου	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
28 ^{ης} Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μπασδέκη	Κολοκοτρώνη	28 ^{ης} Οκτωβρίου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Μπασδέκη	Μπασδέκη	ΝΑΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9
(που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός),

Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Μπασδέκη	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Μπασδέκη	Φερρών	ΝΑΙ	ήπιας
Αλεξάνδρας	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Αλεξάνδρας	Κομνηνών	ΝΑΙ	ήπιας
Μιαούλη	Αλεξάνδρας	ΝΑΙ	ήπιας
Μιαούλη	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΟΧΙ	ήπιας
Κομνηνών	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΟΧΙ	ήπιας
Φερρών	Θερμοπυλών	ΝΑΙ	ήπιας
Ξανθίππης	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΝΑΙ	ήπιας
Ξανθίππης	Μπασδέκη	ΝΑΙ	ήπιας
Ξανθίππης	Θερμοπυλών	ΝΑΙ	ήπιας
Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Νικηφόρου Φωκά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Πτολεμαίου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Φαρσάλων	Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Πτολεμαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Κομνηνών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Ξανθίππης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28 ^{ης} Οκτωβρίου	Μπασδέκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κολοκοτρώνη	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Μιαούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Φερρών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Κυψέλης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ιάσονος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493 & ΚΧ 495	Ανάμεσα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και την οδό Παλαιολόγου
Μπασδέκη*	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493, 492 Β & 493	Κάθετη στην οδό 28ης Οκτωβρίου
Μπασδέκη*	ΟΤ 482	Κάθετη στην οδό Κομνηνών
Χρυσοστόμου Σμύρνης*	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493, 492 Α & 492 Β	Κάθετη στην οδό 28ης Οκτωβρίου
Ανώνυμος Ξανθίππης-Φερρών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 479 Α & 479 Β	Ανάμεσα από την οδό Ξανθίππης και την οδό Φερρών
Πλαταιών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 421 Α, 421 Β ,422 Α & 422 Β	Ανάμεσα από την οδό Μαραθώνος και την οδό Φερρών
*τοποθέτηση πινακίδας Π-25		

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
του χώρου του Βρεφονηπιακού Σταθμού που περιβάλλεται από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης	

Πρόσθετα**Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :**

Αδιέξοδο της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης (ανάμεσα από Ξανθίππης & Φερρών)

Αδιέξοδο οδού Φερρών (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Χρυσοστόμου Σμύρνης)

Αδιέξοδο οδού Φερρών (τμήμα από Μπασδέκη έως Χρυσοστόμου Σμύρνης)

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019



Σελίδα 8 από 33

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Φωτεινή-Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
 ΤΗΛ. : 2413 – 500275
 FAX : 2410 – 251339
 e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η **υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς** Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου **(ΠΕΡΙΟΧΗ 9)**

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων

«εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.

- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



ΕΛΕΤΗΣ

μονοδρομήσεις,
οιοχής μελέτης, σύμφωνα μ
ών έχει ως φιλοσοφία τη
αλλαγές στη φορά κίνηση
να δημιουργηθούν
υν ως τελικό προορισμό τις
κής κυψέλης οργανώνεται
(εκτήριο δίκτυο) στις παρόδ
ύνει και να βραδυπορεί του
ας τους στο κύριο οδικό
νου δικτύου κίνησης πεζών

ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.*
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.*
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.*
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.*
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.*
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»*

Στοιχεία Σχεδιασμού

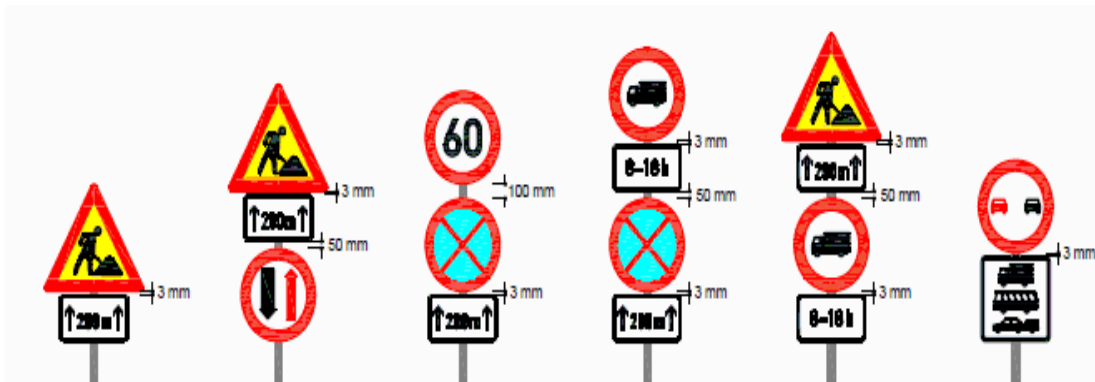
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (P-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», «οδός με προτεραιότητα (P-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (P-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (P-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους**. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες P-1, P-2 και P-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων Κ και Ρ στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας Κ τοποθετείται πάνω από την Ρ.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας Κ, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες Κ-31, Κ-32, Κ-36 και Κ-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες Κ-31 και Κ-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες Κ-33, Κ-34, Κ-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις.

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινου φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).



Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. Ρ-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



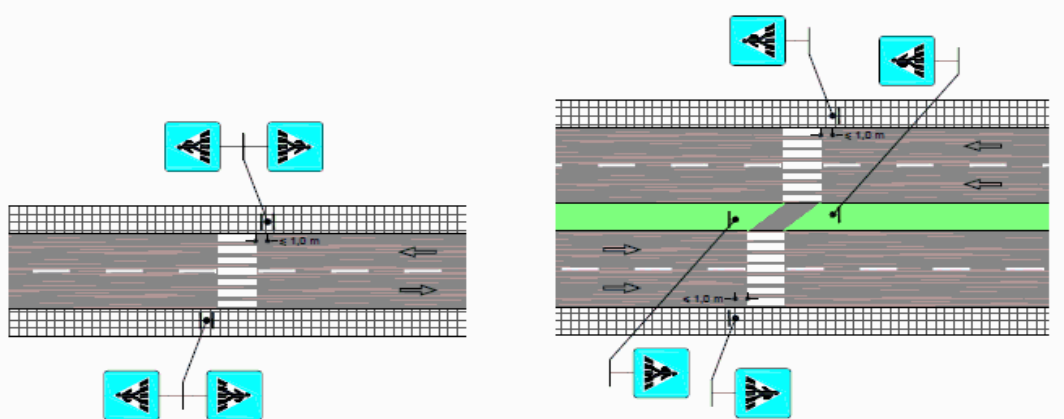
(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



Π-21δ



Π-21α

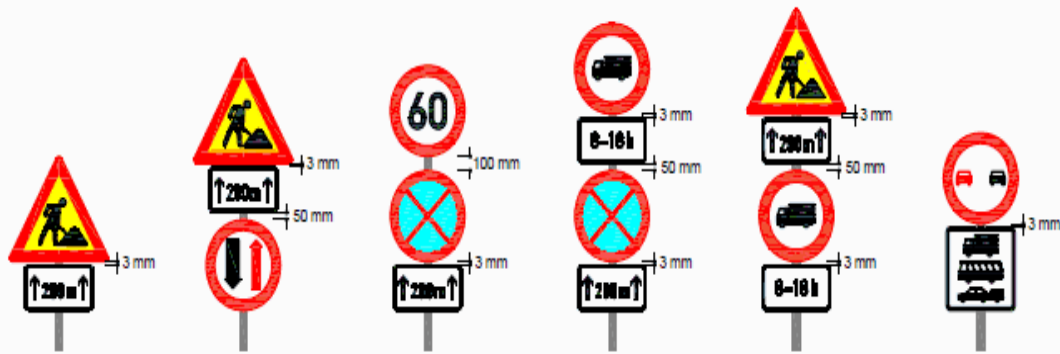


α. Σε οδούς ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας

β. Σε οδούς διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας

Σχήμα Ε1.2.2-2: Τοποθέτηση πινακίδων Π-21 σε μεμονωμένες πεζοδιαβάσεις

(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καμπύλων τμημάτων οδών

Μήνυμα	Περιπτώσεις	Μεμονωμένη καμπύλη (90° < γ < 135°)		Μεμονωμένη κλειστή καμπύλη (135° < γ < 270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχείς ελιγμοί (270° < γ)		Μεμονωμένο ζεύγος αντίστροφων καμπυλών (1)		Συνεχείς αντίστροφες καμπύλες (2)	
		Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας			K-1a		K-1a Πρ-14a		K-1a Πρ-15δ P-32		K-2a		K-2a Πρ-2
			K-1b		K-1a Πρ-14b		K-1b Πρ-15ε P-32		K-2b		K-2b Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)			K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2a Πρ-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Πρ-2 P-32
			K-1a P-32		K-1a Πρ-14b P-32		K-2b Πρ-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Πρ-2 P-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

για την Περιοχή 9 έχουν κατατεθεί:

1/ η υπ' αριθμ. 314/2018 ΑΔΣ με θέμα « Λήψη κανονιστικής απόφασης με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) »
και η

2/η παρούσα απόφαση του ΔΣ με θέμα «1^η Τροποποίηση της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9)» η οποία αντικαθιστά την υπ' αριθμ. 314/2018 ΑΔΣ.

Στην συγκεκριμένη 1^η τροποποίηση περιλαμβάνονται οι κάτωθι αλλαγές :

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Μιαούλη** (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Κομνηνών** (τμήμα από Παλαιολόγου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Παλαιολόγου.

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Μαραθώνος** με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Θερμοπυλών

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Θερμοπυλών** (τμήμα από Ξανθίππης έως Μαραθώνος) με φορά κίνησης από την οδό Μαραθώνος προς την οδό Ξανθίππης.

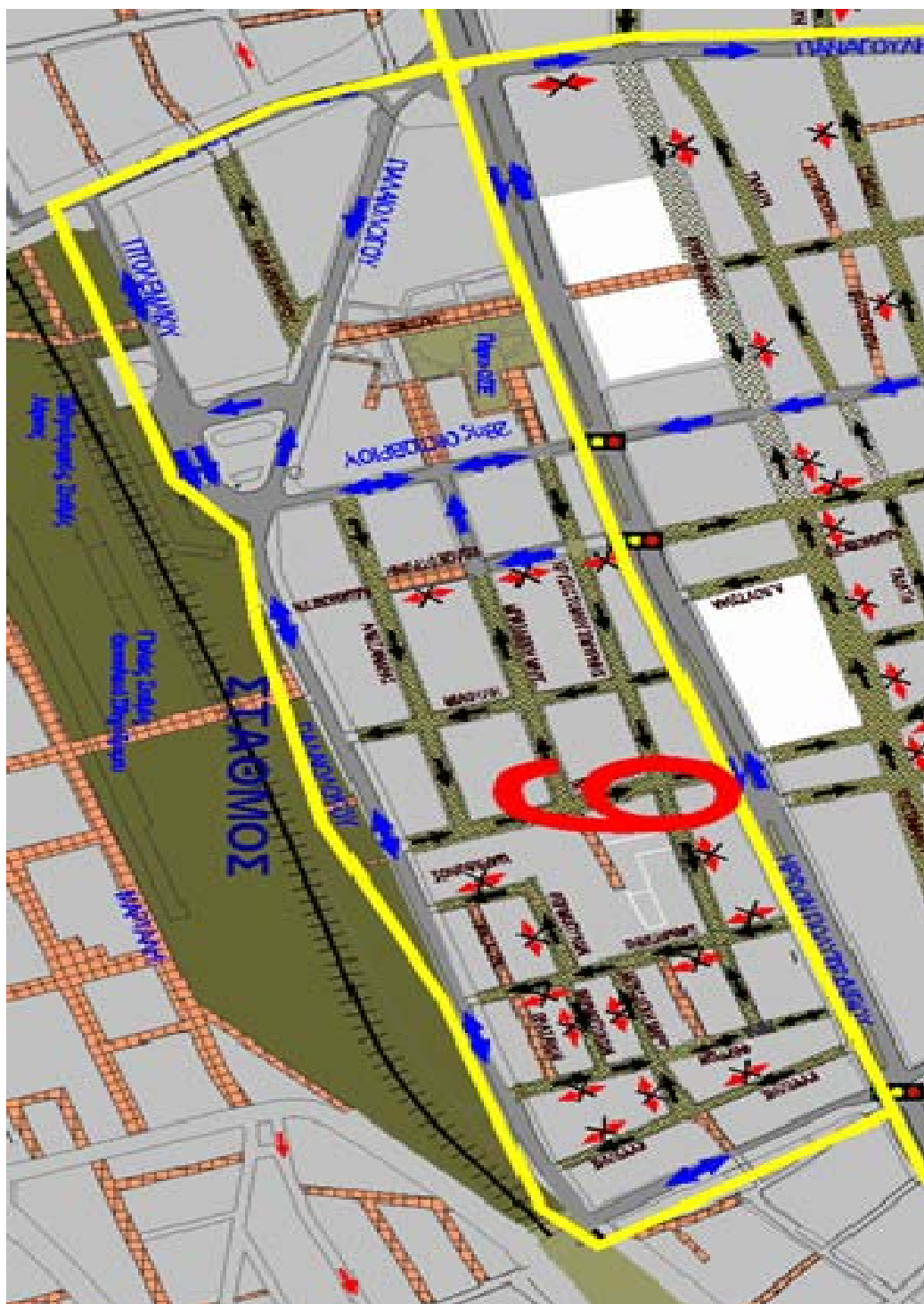
Οδός διπλής κυκλοφορίας (αντί για μονόδρομος με φορά από την οδό Κυψέλης προς την οδό Φερρών) το τμήμα της οδού **Μπασδέκη** από την οδό Κυψέλης έως την οδό Φερρών.

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Κυψέλης** με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

για να λυθούν προβλήματα που προέκυψαν με την λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς καθώς και της συνοικίας του Σταθμού (προβλήματα ορατότητας , πρόσβασης κλπ)

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η **1^η τροποποίηση** της **κυκλοφοριακής οργάνωσης της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)**

Περιοχή 9 (αρχική κυκλοφοριακή ρύθμιση)



Περιοχή 9 (μετά την 1^η τροποποίηση)



Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Μιαούλη** (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Κομνηνών** (τμήμα από Παλαιολόγου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Παλαιολόγου.

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Μαραθώνος** με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Θερμοπυλών

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Θερμοπυλών** (τμήμα από Ξανθίππης έως Μαραθώνος) με φορά κίνησης από την οδό Μαραθώνος προς την οδό Ξανθίππης.

Οδός διπλής κυκλοφορίας (αντί για μονόδρομος με φορά από την οδό Κυψέλης προς την οδό Φερρών) το τμήμα της οδού **Μπασδέκη** από την οδό Κυψέλης έως την οδό Φερρών.

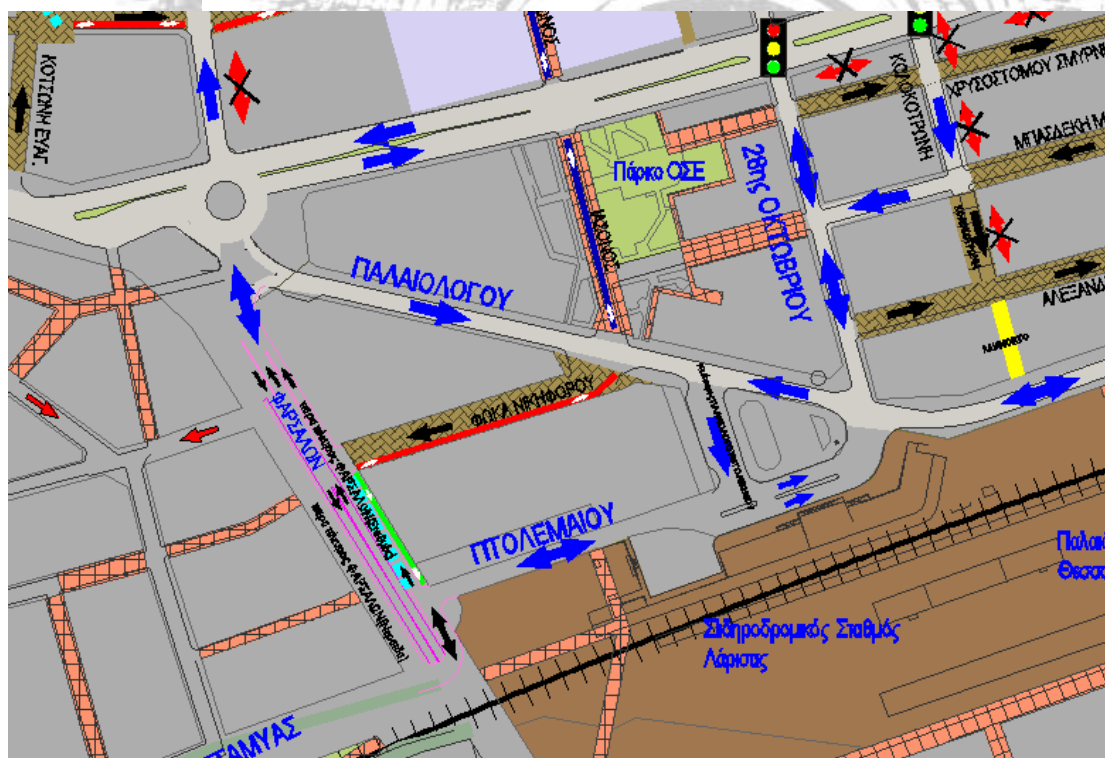
Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Κυψέλης** με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Η μελέτη για το **δίκτυο ποδηλατοδρόμων** στην Περιοχή 9

Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Νικηφόρου Φωκά (τμήμα από Παράπλευρο Φαρσάλων έως Παλαιολόγου).

Στην οδό Παράπλευρο Φαρσάλων (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικηφόρου Φωκά) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας. Η πινακίδα P-66 α θα τοποθετηθεί στην είσοδο της οδού Παράπλευρος Φαρσάλων με την οδό Πτολεμαίου και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην κατεύθυνση από την οδό Πτολεμαίου προς την οδό Νικηφόρου Φωκά (πλάτος μεικτής διατομής 3,25μ)

Θα αφαιρεθεί η πινακίδα P-66 α από τον υπόλοιπο οδικό δίκτυο της Περιοχής 9.



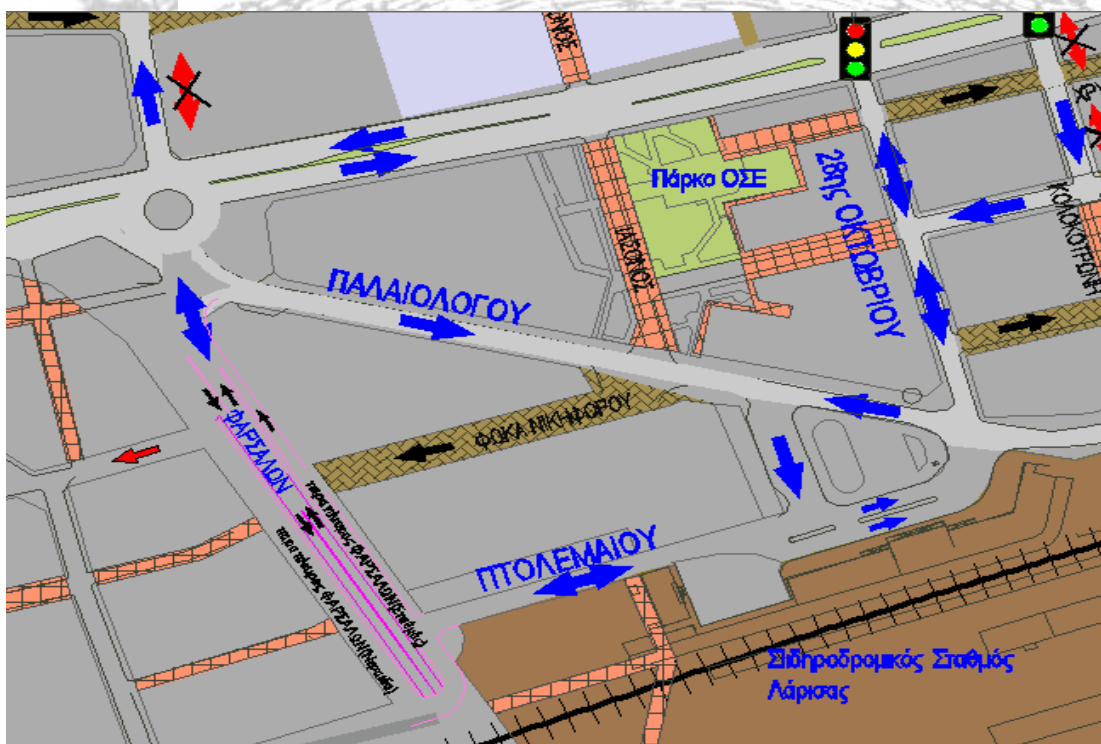
1^η τροποποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Η πρόταση **κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 9** (που περικλείεται από τις οδούς **Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου**) παρουσιάζεται στο **Σχέδιο 9** οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην **περιοχή 9** είναι ενταγμένες δύο υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : **η 1^η** από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων, Πτολεμαίου, 28^{ης} Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου και **η 2^η** από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου .

Η **1^η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων, Πτολεμαίου, 28^{ης} Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων, Πτολεμαίου, 28^{ης} Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Νικηφόρου Φωκά & Παλαιολόγου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας:

Νικηφόρου Φωκά & παράλευρος Φαρσάλων(Σταθμός)

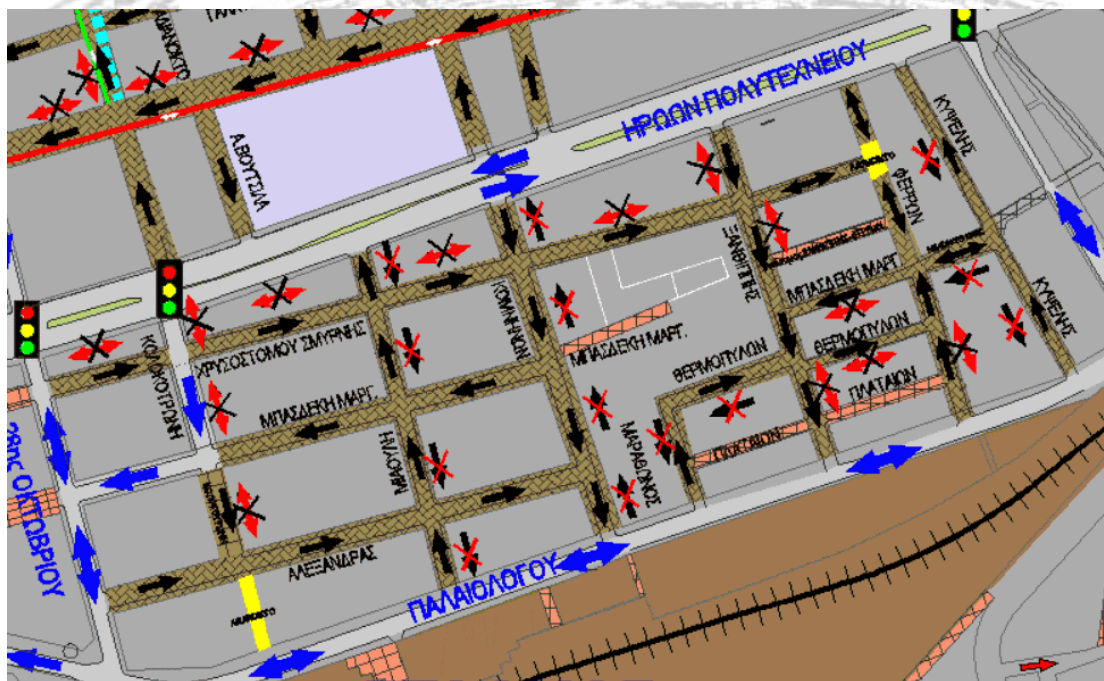
Τοποθέτηση της πινακίδας Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου
Παράλευρος Φαρσάλων & Πτολεμαίου

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Νικηφόρου Φωκά :

Μονοδρόμηση της οδού Νικηφόρου Φωκά με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό παράλευρος Φαρσάλων(Σταθμός).

Η **2^η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Στην συγκεκριμένη 1^η τροποποίηση περιλαμβάνονται οι κάτωθι αλλαγές στην υποπεριοχή 2 της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9:

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Μισαούλη** (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Κομνηνών** (τμήμα από Παλαιολόγου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Παλαιολόγου.

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Μαραθώνος** με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Θερμοπυλών

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Θερμοπυλών** (τμήμα από Ξανθίππης έως Μαραθώνος) με φορά κίνησης από την οδό Μαραθώνος προς την οδό Ξανθίππης.

Οδός διπλής κυκλοφορίας (αντί για μονόδρομος με φορά από την οδό Κυψέλης προς την οδό Φερρών) το τμήμα της οδού **Μπασδέκη** από την οδό Κυψέλης έως την οδό Φερρών.

Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης) της οδού **Κυψέλης** με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

**Αλεξάνδρας & 28ης Οκτωβρίου
Κολοκοτρώνη & Μπασδέκη
Χρυσοστόμου Σμύρνης & 28ης Οκτωβρίου
Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη
Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου
Ξανθίππης & Ηρ. Πολυτεχνείου
Φερών & Ηρ. Πολυτεχνείου
Κυψέλης & Παλαιολόγου
Φερών & Παλαιολόγου
Μαραθώνος & Παλαιολόγου
Μισούλη & Παλαιολόγου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη
Μισούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου
Κυψέλης & Ηρ. Πολυτεχνείου
Ξανθίππης & Παλαιολόγου
Κομνηνών & Παλαιολόγου
Μπασδέκη & Κολοκοτρώνη**

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Χρυσοστόμου Σμύρνης (τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Φερρών -αδιάνοικτο) :

Μονοδρόμηση της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης (τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Ξανθίππης) με φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Ξανθίππης.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης από την οδό Ξανθίππης έως την οδό Φερρών (αδιάνοικτο)

Οδός Μπασδέκη

Μονοδρόμηση της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Κομνηνών έως Κολοκοτρώνη) με φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Κολοκοτρώνη

Μονοδρόμηση της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Φερρών έως Ξανθίππης) με φορά κίνησης από την οδό Φερρών προς την οδό Ξανθίππης

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Μπασδέκη από την οδό Κυψέλης έως την οδό Φερρών

Προτεραιότητα της οδού Μπασδέκη έναντι της οδού Μισούλη

Προτεραιότητα της οδού Μπασδέκη έναντι της οδού Φερρών

Οδός Αλεξάνδρας (τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κομνηνών):

Μονοδρόμηση της οδού Αλεξάνδρας (τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κομνηνών) με φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών

Προτεραιότητα της οδού Αλεξάνδρας έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

Προτεραιότητα της οδού Αλεξάνδρας έναντι της οδού Κομνηνών

Οδός Κολοκοτρώνη (τμήμα από Μπασδέκη έως Αλεξάνδρας):

Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη (τμήμα από Μπασδέκη έως Αλεξάνδρας) με φορά κίνησης από την οδό Μπασδέκη προς την οδό Αλεξάνδρας.

Οδός Μιαούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου):

Μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

Προτεραιότητα της οδού Μιαούλη έναντι της οδού Αλεξάνδρας

Προτεραιότητα της οδού Μιαούλη έναντι της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης

Οδός Κομνηνών (τμήμα από Παλαιολόγου έως Ηρ. Πολυτεχνείου):

Μονοδρόμηση της οδού Κομνηνών (τμήμα από Παλαιολόγου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Παλαιολόγου.

Προτεραιότητα της οδού Κομνηνών έναντι της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης

Οδός Μαραθώνος:

Μονοδρόμηση της οδού Μαραθώνος με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Θερμοπυλών.

Οδός Θερμοπυλών:

Μονοδρόμηση της οδού Θερμοπυλών (τμήμα από Ξανθίππης έως Μαραθώνος) με φορά κίνησης από την οδό Μαραθώνος προς την οδό Ξανθίππης

Μονοδρόμηση της οδού Θερμοπυλών (τμήμα από Ξανθίππης έως Φερρών) με φορά κίνησης από την οδό Ξανθίππης προς την οδό Φερρών

Οδός Φερρών:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Φερρών από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Φερρών από την οδό Μπασδέκη έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)

Μονοδρόμηση της οδού Φερρών (τμήμα από Παλαιολόγου έως Μπασδέκη) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Μπασδέκη

Προτεραιότητα της οδού Φερρών έναντι της οδού Θερμοπυλών

Οδός Κυψέλης:

Μονοδρόμηση της οδού Κυψέλης με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

πεζοδρόμοι:

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 9 (που περικλείεται από τις οδούς **Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου) βλ. πίνακα 4**

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
του χώρου του Βρεφονηπιακού Σταθμού που περιβάλλεται από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης	

Πρόσθετα

Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :

Αδιέξοδο της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης (ανάμεσα από Ξανθίππης & Φερρών)

Αδιέξοδο οδού Φερρών (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Χρυσοστόμου Σμύρνης)

Αδιέξοδο οδού Φερρών (τμήμα από Μπασδέκη έως Χρυσοστόμου Σμύρνης)

Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 9 (που περικλείεται από τις οδούς **Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)**

Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός):

Μονοδρόμηση της οδού Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) με φορά κίνησης από την οδό Πτολεμαίου προς την οδό Φαρσάλων

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της παραπλεύρου της οδού Φαρσάλων(Σταθμός) από την οδό Λατταμύα έως την οδό Πτολεμαίου

Προτεραιότητα της οδού Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) έναντι της οδού Νικηφόρου Φωκά

Προτεραιότητα της οδού Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) έναντι της οδού Πτολεμαίου

Οδός Φαρσάλων:

Προτεραιότητα της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

Οδός Παλαιολόγου:

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιολόγου (τμήμα από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιολόγου (τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου) με φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Παλαιολόγου από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Κυψέλης

Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου

Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού Πτολεμαίου

Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού Κομνηνών

Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού Ξανθίππης

Οδός Πτολεμαίου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Πτολεμαίου από την οδό Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) έως την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου

Μονοδρόμηση της οδού Πτολεμαίου με φορά κίνησης από την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

Προτεραιότητα της οδού Πτολεμαίου έναντι της οδού Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου

Οδός 28^{ης} Οκτωβρίου(τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου):

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Παλαιολόγου

Προτεραιότητα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου έναντι της οδού Μπασδέκη

Οδός Μπασδέκη (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28^{ης} Οκτωβρίου):

Μονοδρόμηση της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28^{ης} Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

Οδός Κολοκοτρώνη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη):

Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μπασδέκη.

Προτεραιότητα της οδού Κολοκοτρώνη έναντι της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης

Προτεραιότητα της οδού Κολοκοτρώνη έναντι της οδού Μπασδέκη

Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου:

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Μιαούλη

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Φερρών

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Κυψέλης

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος

Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος

Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		Οδός μεικτής διατομής	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ)	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α Υπαρξη μεικτής διατομής & ποδηλατόδρομου μονής κατεύθυνσης αντίθετης κίνησης	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
		Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) & Πτολεμαίου	
Νικηφόρου Φωκά & Παλαιολόγου			Νικηφόρου Φωκά & παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός)
Χρυσοστόμου Σμύρνης & 28ης Οκτωβρίου			Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη
Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου			Κομνηνών & Παλαιολόγου
Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη			
Αλεξάνδρας & 28ης Οκτωβρίου			
Κολοκοτρώνη & Μπασδέκη			
Μιαούλη & Παλαιολόγου			Μιαούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου
Κυψέλης & Παλαιολόγου			Κυψέλης & Ηρ. Πολυτεχνείου
Φερών & Παλαιολόγου			Μαραθώνος & Παλαιολόγου
Ξανθίππης & Ηρ. Πολυτεχνείου			Ξανθίππης & Παλαιολόγου
Μαραθώνος & Παλαιολόγου			
Φερών & Ηρ.			Φερών & Ηρ.

Πολυτεχνείου			Πολυτεχνείου

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Νικηφόρου Φωκά	Παλαιολόγου	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Χρυσοστόμου Σμύρνης	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Ξανθίππης	Ξανθίππης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Χρυσοστόμου Σμύρνης	Ξανθίππης	Φερρών (αδιάνοικτο)	Φερρών (αδιάνοικτο)	ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μπασδέκη	Κομνηνών	Κολοκοτρώνη	Κολοκοτρώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μπασδέκη	Φερρών	Ξανθίππης	Φερρών	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μπασδέκη	Κυψέλης	Φερρών		ΝΑΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αλεξάνδρας	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Κομνηνών	Κομνηνών	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη	Αλεξάνδρας	Αλεξάνδρας	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Παλαιολόγου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Κομνηνών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου	Παλαιολόγου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Μαραθώνος	Παλαιολόγου	Θερμοπυλών	Θερμοπυλών	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Θερμοπυλών	Μαραθώνος	Ξανθίππης	Ξανθίππης	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Θερμοπυλών	Ξανθίππης	Φερρών	Φερρών	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Φερρών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Φερρών	Μπασδέκη	Χρυσοστόμου		ΟΧΙ	Οδός διπλής

		Σμύρνης (αδιάνοικτο)			κυκλοφορίας
Φερρών	Παλαιολόγου	Μπασδέκη	Μπασδέκη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κυψέλης	Παλαιολόγου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Συλλεκτήριο					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Πτολεμαίου	Φαρσάλων	Φαρσάλων	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Λατταμύα	Πτολεμαίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παλαιολόγου	Φαρσάλων	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιολόγου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιολόγου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Υψηλάντου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πτολεμαίου	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
28 ^{ης} Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μπασδέκη	Κολοκοτρώνη	28 ^{ης} Οκτωβρίου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Μπασδέκη	Μπασδέκη	ΝΑΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9
(που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός),
Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Μπασδέκη	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Μπασδέκη	Φερρών	ΝΑΙ	ήπιας
Αλεξάνδρας	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Αλεξάνδρας	Κομνηνών	ΝΑΙ	ήπιας
Μιαούλη	Αλεξάνδρας	ΝΑΙ	ήπιας
Μιαούλη	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΟΧΙ	ήπιας
Κομνηνών	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΟΧΙ	ήπιας
Φερρών	Θερμοπυλών	ΝΑΙ	ήπιας
Ξανθίππης	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΝΑΙ	ήπιας
Ξανθίππης	Μπασδέκη	ΝΑΙ	ήπιας
Ξανθίππης	Θερμοπυλών	ΝΑΙ	ήπιας
Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Νικηφόρου Φωκά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Πτολεμαίου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Φαρσάλων	Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Πτολεμαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Κομνηνών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Ξανθίππης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28 ^{ης} Οκτωβρίου	Μπασδέκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κολοκοτρώνη	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Μιαούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Φερρών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Κυψέλης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ιάσονος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493 & ΚΧ 495	Ανάμεσα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και την οδό Παλαιολόγου
Μπασδέκη*	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493, 492 Β & 493	Κάθετη στην οδό 28ης Οκτωβρίου
Μπασδέκη*	ΟΤ 482	Κάθετη στην οδό Κομνηνών
Χρυσοστόμου Σμύρνης*	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493, 492 Α & 492 Β	Κάθετη στην οδό 28ης Οκτωβρίου
Ανώνυμος Ξανθίππης-Φερρών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 479 Α & 479 Β	Ανάμεσα από την οδό Ξανθίππης και την οδό Φερρών
Πλαταιών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 421 Α, 421 Β ,422 Α & 422 Β	Ανάμεσα από την οδό Μαραθώνος και την οδό Φερρών
*τοποθέτηση πινακίδας Π-25		

Σύμφωνα

1/ με την παρ. 3 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ , με αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων, **μπορεί να καθορίζονται** σε κατοικημένες περιοχές, **πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών ή ατόμων με αναπηρίες ή περιοχές ήπιας κυκλοφορίας.**

2/ με το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων [Δ.Ο.Υ(Δ13)/Τμήμα ε'/ΥΠΟΜΕΔΙ] παράγραφος Δ- (Δ1) Αν τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας αφορούν **περιοχές ήπιας κυκλοφορίας**, αυτά ισχύουν από την τοποθέτηση-εγκατάσταση της κατακόρυφης-οριζόντιας σήμανσης ή φωτεινής σηματοδότησης και στην συγκεκριμένη περίπτωση δεν απαιτείται τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου

και

3/με το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/2696/Φ.252/18-05-2018 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων [Δ.Ο.Υ(Δ13)/Τμήμα ε'/ΥΠΟΜΕΔΙ]

Ο καθορισμός μιας οδού ως πεζοδρόμου καθώς και το αντίστροφο, έχει κυκλοφοριακό και πολεοδομικό χαρακτήρα.

Οι διαδικασίες εκείνες που απαιτούνται για τη θεσμοθέτηση μιας πεζοδρόμησης είναι η έγκριση ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας (παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ΝΟΚ όπως ισχύει.

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν **πεζόδρομους** ισχύουν με την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου και την τοποθέτηση-εγκατάσταση της κατακόρυφης-οριζόντιας σήμανσης ακόμα και εάν δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες διαμόρφωσής τους.

Οι **τροποποιήσεις** που αφορούν την **Περιοχή 9** (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου) περιγράφονται στις παρακάτω ενέργειες :

Το πρώτο (1^ο) Στάδιο : Απόφαση 7/7-02-2018 της ΕΠΖ & απόφαση 583/26-07-2018 του Δ.Σ.
Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης από πεζόδρομο σε οδό, στο τμήμα μεταξύ των οδών 28ης Οκτωβρίου και Φερών

Αποχαρακτηρισμός της οδού Κολοκοτρώνη από πεζόδρομο σε οδό, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Μαργ.Μπασδέκη

Αποχαρακτηρισμός της οδού Μαργ.Μπασδέκη από πεζόδρομο σε οδό, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ξανθίππης και Κυψέλης

Αποχαρακτηρισμός των οδών Μαραθώνος και Θερμοπυλών από πεζόδρομοι σε οδούς , στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ421Β, ΟΤ421Α, ΟΤ482 και ΟΤ480

Αποχαρακτηρισμός της οδού Κυψέλης από πεζόδρομο σε οδό, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Παλαιολόγου

Στο δεύτερο (2^ο) Στάδιο : 23/2019 της ΕΠΖ & απόφαση 400/23-042019 του Δ.Σ.
Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Κολοκοτρώνη από Πεζόδρομο σε οδό μεταξύ των οδών Μαργ. Μπασδέκη και Αλεξάνδρας

Για την ανάγκη της Τροποποίησης του Σχεδίου Πόλης κατατέθηκε η 26/2019 της ΕΠΖ & απόφαση 423/23-042019 του Δ.Σ με την οποία ζητείται η έγκριση της **κυκλοφοριακής ρύθμισης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού) καθώς της περιοχής του Σταθμού που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου**, η οποία συνοδεύεται με την μελέτη Τροποποίησης Σχεδίου Πόλης με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχές του Κέντρου Πόλης και της Περιοχής του Σταθμού.

Κατατίθεται διορθωμένο **Σχέδιο 9** «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» που αφορά την **1^η τροποποίηση** της κυκλοφοριακής ρύθμισης της **Περιοχής 9** (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)

συννημμένα

1/ νέο **Σχέδιο 9** «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» που αφορά την **1^η τροποποίηση** της **κυκλοφοριακής ρύθμισης της Περιοχής 9**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

α. Λάρισα 23/09/2019

**Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

