



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 250
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 27/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης του έργου: «9/24 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ» Α' ΦΑΣΗ/Β' ΦΑΣΗ/Γ' ΦΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ., σύμφωνα με τη με αριθμ. 591/2025 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 31 του μηνός Ιουλίου του έτους 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 40402/25-07-2025 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφίνοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 4) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 5) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 6) Γερογιώκας Ηρακλής, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 8) Γούλα Ευρυδίκη, 9) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Δρυστεύλλας Αθανάσιος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 14) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 15) Καραβάνα Ιωάννα, 16) Κέλλας Αχιλλέας, 17) Κουρδής Αναστάσιος, 18) Κρίκης Πέτρος, 19) Κυριτσάκας Βάιος, 20) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 21) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 22) Μαβίδης Δημήτριος, 23) Μητροδήμος Βασίλειος, 24) Μπασδέκη Νικολέττα, 25) Νταής Παναγιώτης, 26) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 27) Παπαλέξης Ευάγγελος, 28) Ρετσιάνης Θωμάς, 29) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 30) Σούλτης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζατζάκης Φώτιος, 33) Τολίκας Μιχαήλ, 34) Τσακίρης Μιχαήλ και 35) Τσουμάνης Ελευθέριος, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Απρίλη Αγορίτσα, 4) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 5) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 6) Παναγιώτου Ιωάννης, 7) Πράπας Αντώνιος, και 8) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 35, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Τολίκας Μιχαήλ και Παπαδοπούλου Ελισσάβετ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης του έργου: «9/24 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ» Α' ΦΑΣΗ/Β' ΦΑΣΗ/Γ' ΦΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ., σύμφωνα με τη με αριθμ. 591/2025 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 όπως ισχύουν.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
4. Τη με αρ. 591/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «9/24 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ» Α' ΦΑΣΗ/Β' ΦΑΣΗ/Γ' ΦΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ.
5. Την Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου: «9/24 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ» Α' ΦΑΣΗ/Β' ΦΑΣΗ/Γ' ΦΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ., σύμφωνα με τη με αριθμ. 591/2025 Α.Δ.Ε. και την τεχνική έκθεση της υπηρεσίας, ως εξής:

Α' ΦΑΣΗ

• ΣΤΑΔΙΟ Α.1 (Σχέδιο Α1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την έξοδο του Κυκλικού κόμβου [των οδών Γεωργιάδου, Μανωλάκη, Κενταύρων και Γρηγορίου Λαμπράκη] έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (σε όλο το μήκος της κεντρικής νησίδας) και κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς. (Κ-20 & πρ-1 ,Ρ-32, Ρ-8) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΕΩΣ ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ -ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] : Τέρμα ΜΑΝΩΛΑΚΗ πριν την είσοδο στο κυκλικό κόμβο, Τέρμα ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ πριν την είσοδο στον κυκλικό κόμβο και στην διασταύρωση των οδών ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΥ και ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΜΑΝΟΥΣΑΚΗ (ΔΙΠΛΗ αριστερή στροφή προς Μανωλάκη –επι της νησίδας & στο ρεύμα εισόδου), για την απαιτούμενη παράκαμψη .(σκαρίφημα 1 της Τεχνικής Περιγραφής)

Η Παράκαμψη θα γίνεται αποκλειστικά μέσω των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη – Αρχιεπισκόπου Δωροθέου – Τάκη Τσιόγκα –Αθηνάς. Λόγω της ύπαρξης της Λαϊκής αγοράς , την ημέρα Τετάρτη δεν θα πραγματοποιούνται εργασίες επί της οδού Τάκη Τσιόγκα και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται κανονικά. Η χρήση παράκαμψης των οδών Κενταύρων –Εργ. Πρωτομαγιάς-Ταγμ. Βελησσαρίου αποκλείστηκε λόγω των εργασιών ανακατασκευής των οδών από τον Δήμο Λαρισαίων.

• ΣΤΑΔΙΟ Α.2 (Σχέδιο Α2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την έξοδο στον κυκλικό κόμβο [των οδών Γεωργιάδου, Μανωλάκη, Κενταύρων και Γρηγορίου Λαμπράκη] -σε όλο το μήκος της κεντρικής νησίδας και κατεύθυνση

προς τον κυκλικό . (Κ-20 & πρ-1 ,Ρ-32, Ρ-8) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ ΕΩΣ ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ] : στην διασταύρωση των οδών ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ , ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΚΥΠΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΘΕΤΙΔΟΣ & ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ και ΓΛΗΝΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ ,για την απαιτούμενη παράκαμψη .(σκαρίφημα 2 της Τεχνικής Περιγραφής)

Η Παράκαμψη όσων κινούνται επί της οδού Τσιόγκα θα γίνεται αποκλειστικά μέσω της οδού Τζαβέλλα--Κύπρου. Λόγω της ύπαρξης της Λαϊκής αγοράς , την ημέρα Τετάρτη δεν θα πραγματοποιούνται εργασίες επί της οδού Τάκη Τσιόγκα και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται κανονικά. Η χρήση παράκαμψης των οδών Κενταύρων –Εργ. Πρωτομαγιάς-Ταγμ. Βελησσαρίου , Ηφαίστου αποκλείστηκε λόγω των εργασιών ανακατασκευής των οδών από τον Δήμο Λαρισαίων.

• ΣΤΑΔΙΟ Α.3 (Σχέδιο Α3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα των οδών

ΤΣΙΟΓΚΑ από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την έξοδο στον κυκλικό κόμβο [των οδών Γεωργιάδου, Μανωλάκη, Κενταύρων και Γρηγορίου Λαμπράκη] -σε όλο το μήκος της κεντρικής νησίδας και κατεύθυνση προς τον κυκλικό και

Τμήματος του κυκλικού κόμβου [των οδών Γεωργιάδου, Μανωλάκη, Κενταύρων και Γρηγορίου Λαμπράκη] από την έξοδο της οδού Τσιόγκα έως την είσοδο στην οδό Κενταύρων.

(Κ-20 & πρ-1 ,Ρ-32, Ρ-8, Ρ-40) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΑΠΟ ΤΣΙΟΓΚΑ ΕΩΣ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ] : στην διασταύρωση των οδών ΦΙΛΙΠΠΟΥ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΚΥΠΡΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ, ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ & ΤΣΙΟΓΚΑ, ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ & ΤΣΙΟΓΚΑ , ΘΕΤΙΔΟΣ & ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ, ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΥ και ΓΛΗΝΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ , τέρμα ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ πριν την είσοδο στον κυκλικό, τέρμα ΜΑΝΩΛΑΚΗ πριν την είσοδο στον κυκλικό , για την απαιτούμενη παράκαμψη. (σκαρίφημα 3 της Τεχνικής Περιγραφής)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού ΤΖΑΒΕΛΛΑ (κατεύθυνση από την οδό ΤΣΙΟΓΚΑ προς την οδό ΘΕΤΙΔΟΣ/ΚΥΠΡΟΥ) στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιόγκα προς την οδό Θέτιδος/Κύπρου με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών.

Η Παράκαμψη θα γίνεται αποκλειστικά μέσω της οδού ΤΣΙΟΓΚΑ -ΤΖΑΒΕΛΛΑ – ΘΕΤΙΔΟΣ/ΚΥΠΡΟΥ ή ΤΣΙΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ . Λόγω της ύπαρξης της Λαϊκής αγοράς , την ημέρα Τετάρτη δεν θα πραγματοποιούνται εργασίες επί της οδού Τάκη Τσιόγκα και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται κανονικά. Η χρήση παράκαμψης των οδών Κενταύρων –Εργ. Πρωτομαγιάς-Ταγμ. Βελησσαρίου , Ηφαίστου αποκλείστηκε λόγω των εργασιών ανακατασκευής των οδών από τον Δήμο Λαρισαίων.

• ΣΤΑΔΙΟ Α.4 (Σχέδιο Α4)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην δεξιά ημιδιατομής τμήματος κυκλικού κόμβου ανάμεσα στους κλάδους εισόδου της οδού Μανωλάκη και εξόδου της οδού Κενταύρων

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων στο τμήμα του κυκλικού κόμβου (ανάμεσα στους κλάδους εισόδου της οδού Μανωλάκη και εξόδου της οδού Κενταύρων)

να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας του κυκλικού από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Γρ. Λαμπράκη /Τσιόγκα προς την οδό Γεωργιάδου. (Κ-20 & πρ-1 ,Ρ-32, Ρ-8, Κ-6 δ, Κ-6 α, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-52 δ, Π-77,Ρ-52 α, Π-78) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες .

- ΣΤΑΔΙΟ Α.5 (Σχέδιο Α5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην δεξιά ημιδιατομής τμήματος κυκλικού κόμβου ανάμεσα στους κλάδους εισόδου της οδού Μανωλάκη και εξόδου της οδού Γεωργιάδου

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα του κυκλικού κόμβου (ανάμεσα στους κλάδους εισόδου της οδού Μανωλάκη και εξόδου της οδού Γεωργιάδου) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,45μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας του κυκλικού από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Μανωλάκη /Τσιόγκα προς την οδό Γεωργιάδου.

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Μανωλάκη έως και 30μ πριν την διασταύρωση της οδού Γεωργιάδου με την οδό Ζωοδόχου Πηγής να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 2,75μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Μανωλάκη προς την οδό Ζωοδόχου Πηγής (Κ-20 & πρ-1 ,Ρ-32, Ρ-8, Κ-6 δ, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-52 δ, Π-78, Π-70.10) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

- ΣΤΑΔΙΟ Α.6 (Σχέδιο Α6)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από 30μ πριν την διασταύρωση της οδού Γεωργιάδου με την οδό Ζωοδόχου Πηγής έως την οδό Ξάνθου να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 2,75μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Μανωλάκη προς την οδό Ξάνθου (Κ-20 & πρ-1 ,Ρ-32, Ρ-8, Κ-6 δ, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-52 δ, Π-78, Π-70.10, Ρ-27) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

Ύπαρξης προειδοποίησης όλων των οχημάτων στο παρακάτω σημείο [ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΡΟΣ ΟΔΟ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ ΚΛΕΙΣΤΗ –ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ] : 80μ πριν την διασταύρωση της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ ,για την απαιτούμενη παράκαμψη από την οδό Διονύσου.

- ΣΤΑΔΙΟ Α.7 (Σχέδιο Α7)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Ξάνθου έως την οδό Φιλελλήνων να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ξάνθου προς την οδό Φιλελλήνων, διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Διονύσου (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 5,75μ)

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Δήμητρας να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (η κάθε μία) –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (Ρ-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Δήμητρας με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

Αντίστοιχα στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά έως την οδό Διονύσου να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (Ρ-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά έως την οδό Διονύσου με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Διονύσου έως έναντι της οδού Ξάνθου να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ έως 4,76μ –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την οδό Διονύσου έως έναντι της οδού Ξάνθου με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

(K-20 & πρ-1 ,P-32, P-8, K-6 δ, P-36, P-37, P-52 δ, Π-78, Π-70.10,P-40) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

• ΣΤΑΔΙΟ Α.8 (Σχέδιο Α8)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Δήμητρας να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Φιλελλήνων προς την οδό Δήμητρας

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Ξάνθου έως την οδό Φιλελλήνων να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ έως 5,45μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ξάνθου προς την οδό Φιλελλήνων , διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Διονύσου (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 5,75μ)

Αντίστοιχα στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά έως την οδό Διονύσου να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά έως την οδό Διονύσου με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Διονύσου έως έναντι της οδού Ξάνθου να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ έως 4,75μ –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την οδό Διονύσο έως έναντι της οδού Ξάνθου με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

(K-20 & πρ-1 ,P-32, P-8, K-6 δ, P-36, P-37, P-52 δ, Π-78, Π-70.10, P-40) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

• ΣΤΑΔΙΟ Α.9 (Σχέδιο Α9)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Δήμητρας προς την οδό Ολύμπο , διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Ολύμπου (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 5,75μ)

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Δήμητρας να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Φιλελλήνων προς την οδό Δήμητρας

Αντίστοιχα στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Ολύμπου έως την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00 , διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Δήμητρας (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 5,75μ) –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) στην

δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά έως την οδό Διονύσου να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (η κάθε μία) –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά έως την οδό Διονύσου με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

(Κ-20 & πρ-1 ,P-32, P-8, Κ-6 δ, P-36, P-37, P-52 δ, Π-78, Π-70.10,P-40) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

- ΣΤΑΔΙΟ Α.10 (Σχέδιο Α10)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Ολύμπου έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ολύμπου προς την οδό Λορέντζου Μαβίλη .

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Δήμητρας προς την οδό Ολύμπου, διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Ολύμπου (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 5,75μ)

Αντίστοιχα στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Ολύμπου έως την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ , διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Δήμητρας (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 5,75μ) –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

(Κ-20 & πρ-1 ,P-32, P-8, Κ-6 δ, P-36, P-37, P-52 δ, Π-78, Π-70.10,P-40) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

- ΣΤΑΔΙΟ Α.11 (Σχέδιο Α11)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Ξάνθου –κλείνοντας την δεξιά ημιδιατομή της οδού Γεωργιάδου στην διασταύρωση με την οδό Ξάνθου

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ για μήκος 40μ (πριν και μπροστά από την διασταύρωση με την Οδό Ξάνθου) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ζωοδόχου Πηγής προς την οδό Φιλελλήνων .

Ενημέρωση από τον ανάδοχο στους ιδιοκτήτες και εκκένωση του χώρου στάθμευσης Ρ (εγκλωβισμός οχημάτων).

(Κ-20 & πρ-1 ,P-32, P-8, Κ-6 δ, P-36, P-37, P-52 δ, Π-78, Π-70.10) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

- ΣΤΑΔΙΟ Α.12 (Σχέδιο Α12)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στον πεζόδρομο Φιλελλήνων –κλείνοντας την δεξιά ημιδιατομή της οδού Γεωργιάδου στην διασταύρωση με τον πεζόδρομο Φιλελλήνων

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Ξάνθου έως την οδό Φιλελλήνων να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 2,90μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ξάνθου προς την οδό Φιλελλήνων, διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Διονύσου (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 5,65μ)

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Δήμητρας να γίνεται αρχικά σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,40μ και αμέσως μετά σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (η κάθε μία) –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Δήμητρας με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

Αντίστοιχα στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά έως την οδό Διονύσου να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,80μ –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά έως την οδό Διονύσου με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Διονύσου έως έναντι της οδού Ξάνθου (μήκος 65μ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 2,90μ έως 5,375μ –απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) στην δεξιά πλευρά της οδού Γεωργιάδου κατά την φορά κίνησης από την οδό Διονύσου έως έναντι της οδού Ξάνθου με ταυτόχρονη τοποθέτηση πλαστικών κορυνών και κίτρινης διαγράμμισης.

Υπαρξης προειδοποίησης όλων των οχημάτων στο παρακάτω σημείο [ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ]: στην διασταύρωση της οδού ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ & ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ ,για την απαιτούμενη παράκαμψη .

(Κ-20 & πρ-1 ,P-32, P-8, Κ-6 δ, P-36, P-37, P-52 δ, Π-78, Π-70.10,P-40,Π-25) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

• ΣΤΑΔΙΟ Α.13 (Σχέδιο Α13)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Ολύμπου –κλείνοντας την δεξιά ημιδιατομή της οδού Γεωργιάδου στην διασταύρωση με την οδό Ολύμπου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου να γίνεται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (η κάθε μία) σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,25μ (και οι δύο κινήσεις αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση)- (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Δήμητρας προς την οδό Ολύμπου

Αντίστοιχα στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Ολύμπου έως την είσοδο/έξοδο του Μύλου του Παππά να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,25μ , διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Δήμητρας (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 6,35μ)

Υπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ ΜΕ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ –ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ] : στην διασταύρωση των οδών ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ & ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ, 31^Η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ & ΕΡ. ΣΤΑΥΡΟΥ, ΟΛΥΜΠΟΥ & ΝΙΚΗΣ, ΝΙΡΒΑΝΑ & ΛΟΡ. ΜΑΒΙΛΗ, 31^Η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ & ΟΓΛ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ & ΒΥΡΩΝΟΣ, ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ & ΚΥΠΡΟΥ, ΚΥΠΡΟΥ &

ΟΛΥΜΠΟΥ για την απαιτούμενη παράκαμψη μέσω των οδών BENIZEΛΟΥ-ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ-ΚΥΠΡΟΥ-MANΩΛΑΚΗ

(Κ-20 & πρ-1 ,P-32, P-8, Κ-6 δ, P-36, P-37, P-52 δ, Π-78, Π-70.10,P-49) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 11 ημερολογιακές ημέρες .

- ΣΤΑΔΙΟ Α.14 (Σχέδιο Α14)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Λορέντζου Μαβίλη (Γεωργιάδου-Ερ. Σταυρού) –κλείνοντας την δεξιά ημιδιατομή της οδού Γεωργιάδου στην διασταύρωση με την οδό Λορέντζου Μαβίλη.

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από την οδό Ολύμπου έως την οδό Λορ. Μαβίλη να γίνεται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτος 6,34μ σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,14μ - (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ολύμπου προς την οδό Λορ. Μαβίλη

(Κ-20 & πρ-1 ,P-32, P-8, Κ-6 δ, P-36, P-37, P-52 δ, Π-78, Π-70.10,P-51 α) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες .

Β' ΦΑΣΗ

- ΣΤΑΔΙΟ Β.1 (Σχέδιο Β1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Δήμητρας από την συμβολή με την οδό Γεωργιάδου έως την συμβολή με την οδό Νίκης. Παράλληλα άρετε προσωρινά η μονοδρόμηση σε τμήμα της οδού Ερ. Σταυρού από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας καθώς και σε τμήμα της οδού Νίκης από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου (οδοί διπλής κυκλοφορίας)–απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) και στις δύο πλευρές των οδών.

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΕΩΣ ΝΙΚΗΣ –ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] : στην διασταύρωση των οδών ΔΗΜΗΤΡΑΣ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΟΛΥΜΠΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ,BENIZEΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ & ΕΡ. ΣΤΑΥΡΟΥ για την απαιτούμενη παράκαμψη.(Κ-20 & πρ-1 , P-8, P-51 α, P-51 δ, Κ-24, Π-25, P-2, P-40) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες .

- ΣΤΑΔΙΟ Β.2 (Σχέδιο Β2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Δήμητρας από την οδό Νίκης (μετά την συμβολή με την οδό Δήμητρας) έως την συμβολή με την οδό Γαριβάλδη.

Παράλληλα γίνεται αντιδρόμηση (αλλαγή φοράς κίνησης) σε τμήμα της οδού Ερ. Σταυρού από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας –μονόδρομος με φορά από την οδό Δήμητρας προς την οδό Ολύμπου και σε τμήμα της οδού Βύρωνος από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας – μονόδρομος με φορά από την οδό Ολύμπου προς την οδό Δήμητρας.

Άρετε προσωρινά η μονοδρόμηση σε τμήμα της οδού Γαριβάλδη από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου (οδός διπλής κυκλοφορίας)–απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (P-40) και στις δύο πλευρές των οδών.

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ]: στην διασταύρωση των οδών ΔΗΜΗΤΡΑΣ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΟΛΥΜΠΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ,BENIZEΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ για την απαιτούμενη παράκαμψη. (Κ-20 & πρ-1 , P-8, P-51 α, P-49,P-50 δ, P-7, P-2,P-50 α, Κ-24, Π-25, P-40) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες .

- ΣΤΑΔΙΟ Β.3 (Σχέδιο Β3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Δήμητρας από την οδό Γαριβάλδη (μετά την συμβολή με την οδό Δήμητρας) έως την οδό Βύρωνος (πριν την συμβολή με την οδό Δήμητρας).

Παράλληλα γίνεται αντιδρόμηση (αλλαγή φοράς κίνησης) σε τμήμα της οδού Γαριβάλδη από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας –μονόδρομος με φορά από την οδό Δήμητρας προς την οδό Ολύμπου και σε τμήμα της οδού Βύρωνος από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας – μονόδρομος με φορά από την οδό Ολύμπου προς την οδό Δήμητρας.

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ ΕΩΣ ΒΥΡΩΝΟΣ] : στην διασταύρωση των οδών ΔΗΜΗΤΡΑΣ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ , ΟΛΥΜΠΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ,BENIZEΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ για την απαιτούμενη παράκαμψη. (Κ-20 & πρ-1 , Ρ-8, Ρ-51 α, Ρ-50 δ, Ρ-7, Ρ-2,Ρ-50 α, Ρ-27) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες .

- ΣΤΑΔΙΟ Β.4 (Σχέδιο Β4)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Δήμητρας στην συμβολή των οδών Δήμητρας και Βύρωνος [αποκλείοντας ολικά και το τμήμα της οδού Δήμητρας από την οδό Γαριβάλδη - (μετά την συμβολή με την οδό Δήμητρας, έως την οδό Βύρωνος

Παράλληλα γίνεται αντιδρόμηση (αλλαγή φοράς κίνησης) σε τμήμα της οδού Γαριβάλδη από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας –μονόδρομος με φορά από την οδό Δήμητρας προς την οδό Ολύμπου

Παράλληλα άρετε προσωρινά η μονοδρόμηση σε τμήμα της οδού Βύρωνος από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας (οδός διπλής κυκλοφορίας)–απαγορεύοντας την στάση και στάθμευση των οχημάτων (Ρ-40) και στις δύο πλευρές των οδών.

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ ΕΩΣ ΒΥΡΩΝΟΣ]: στην διασταύρωση των οδών ΔΗΜΗΤΡΑΣ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ , ΟΛΥΜΠΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ,BENIZEΛΟΥ & ΟΛΥΜΠΟΥ, ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ & ΒΥΡΩΝΟΣ για την απαιτούμενη παράκαμψη. (Κ-20 & πρ-1 , Ρ-8, Ρ-51 α, Ρ-7, Ρ-2,Ρ-50 α, Π-25,Κ-24,Ρ-40,Ρ-27) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 16 ημερολογιακές ημέρες .

Γ' ΦΑΣΗ

- ΣΤΑΔΙΟ Γ.1 (Σχέδιο Γ1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Καρδίτσης από την οδό Σκοπιάδων έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (αφορά μόνο το ρεύμα εξόδου της οδού Καρδίτσης προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων

στο τμήμα της οδού Καρδίτσης από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μυτιλήνης να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,71μ .(ρεύμα εισόδου από την Ηρ. Πολυτεχνείου)

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΟΔΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΣΚΟΠΑΔΩΝ ΕΩΣ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ- ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ /ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ]: στην διασταύρωση των οδών ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ & ΑΣΤΕΡΙΑΔΗ , ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ & ΛΗΜΝΟΥ,ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ & ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ & ΛΑΤΣΙΟΥ, ΛΑΤΣΙΟΥ & ΣΑΡΙΜΒΕΗ για την απαιτούμενη παράκαμψη.

Η Παράκαμψη θα γίνεται για όλα τα οχήματα αποκλειστικά μέσω των οδών ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ-ΣΑΡΙΜΒΕΗ-ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΣΚΟΠΑΔΩΝ-ΟΛΥΜΠΙΩΤΙΣΣΗΣ-ΗΡ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΣΑΡΙΜΒΕΗ –ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ(για Βαρέα Οχήματα & Αστικά Λεωφορεία) (Κ-20 & πρ-1 , Ρ-32(30), Ρ-8,Ρ-52 δ, Π-77) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 22 ημερολογιακές ημέρες .

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα:

Α' ΦΑΣΗ Σχέδια : Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Α10, Α11, Α12, Α13 και Α14

Β' ΦΑΣΗ Σχέδια: Β1, Β2, Β3 και Β4

Γ' ΦΑΣΗ Σχέδιο: Γ1 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» όπως επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
- κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την

δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «9/24 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ” Α’ ΦΑΣΗ / Β’ ΦΑΣΗ / Γ’ ΦΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ., στις οδούς που αυτό επηρεάζει, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
”9/24 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ
ΟΔΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ”
Α΄ ΦΑΣΗ / Β΄ ΦΑΣΗ / Γ΄ ΦΑΣΗ

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης των αγωγών ύδρευσης με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16 atm και την κατασκευή νέων παροχών σε τμήμα των οδών Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) (από οδό Ταγματάρχου Βελισσαρίου έως και τον κυκλικό κόμβο), Γεωργιάδου (από κυκλικό κόμβο έως και οδό Μαβίλη Λορέντζου), Δήμητρας (από οδό Γεωργιάδου έως και οδό Βύρωνος), Καρδίτσας (από οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως και οδό Σκοπιάδων) και του κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Τάκη Τσιόγκα, Γεωργιάδου, Γρ. Λαμπράκη και Μανωλάκη στην πόλη της Λάρισας. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) θα αντικαταστήσει τον υπόγειο αγωγό ύδρευσης σε τμήμα της οδού Τάκη Τσιόγκα, μήκους περίπου 20m, της οδού Γεωργιάδου, μήκους περίπου 690m, της οδού Δήμητρας, μήκους περίπου 220m, της οδού Καρδίτσας, μήκους περίπου 65m, του κυκλικού κόμβου, μήκους περίπου 45m. Το εν λόγω έργο θα υλοποιηθεί σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ), τα οποία είναι:

- **Α΄ ΦΑΣΗ** : Οδός ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ (πρώην Καλλιθέας) από την οδό Ταγματάρχου Βελισσαρίου έως τον κυκλικό κόμβο της συμβολής των οδών Τάκη Τσιόγκα, Κενταύρων, Μανωλάκη, Γεωργιάδου και Γρηγορίου Λαμπράκη.
Οδός ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη.
Η διάρκεια των εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται συνολικά σε **8 ημερολογιακές ημέρες**.
- **Β΄ ΦΑΣΗ** : Οδός ΔΗΜΗΤΡΑΣ από την οδό Γεωργιάδου έως την οδό Βύρωνος.
Η διάρκεια των εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται συνολικά σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.
- **Γ΄ ΦΑΣΗ** : Οδός ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ από την οδό Σκοπιάδων έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.
Η διάρκεια των εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται συνολικά σε **8 ημερολογιακές ημέρες**.

4. Στάδια επιμέρους Φάσεων

Α. ΦΑΣΗ – ΟΔΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑ ΤΑΚΗ (ΠΡΩΗΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ), ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

- Τμήμα της οδού Τάκη Τσιόγκα (περίπου 20m) από την αρχή της νησίδας έως τον κυκλικό κόμβο.
- Κυκλικός κόμβος στη συμβολή των οδών Τάκη Τσιόγκα – Κενταύρων – Μανωλάκη – Γρ. Λαμπράκη – Γεωργιάδου.
- Τμήμα της οδού Γεωργιάδου (περίπου 690m) από το κυκλικό κόμβο έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη

Το σύνθετο των εργασιών της Α φάσης επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Α' ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν:

A1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A1: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Τάκη Τσιόγκα. Αποκλεισμός Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας / Οριογραμμή Πηνειού) της κατεύθυνσης από κέντρο πόλης προς Τρίκαλα από την αρχή της νησίδας έως τη σύνδεση με κυκλικό κόμβο.

A2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A2: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Τάκη Τσιόγκα. Αποκλεισμός Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας / οριογραμμή Ο.Τ.865) της κατεύθυνσης από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη από την οδό Ταγματάρχου Βελισσαρίου έως τη σύνδεση με κυκλικό κόμβο.

A3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A3: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης εντός του κυκλικού κόμβου. Αποκλεισμός τμήματος κυκλικού κόμβου, από την οδό Τάκη Τσιόγκα έως την οδό Μανωλάκη.

A4 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A4: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στον κυκλικό κόμβο. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής τμήματος κυκλικού κόμβου, και αριστερής ημιδιατομής οδού Μανωλάκη στο ύψος του κυκλικού κόμβου.

A5 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A5: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στον κυκλικό κόμβο και την οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής τμήματος κυκλικού κόμβου, δεξιάς ημιδιατομής οδού Μανωλάκη στο ύψος του κυκλικού κόμβου, καθώς και δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου από το κυκλικό κόμβο έως και 30μ. πριν τη διασταύρωση με την οδό Ζωοδόχου Πηγής.

A6 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A6: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου από 30μ. πριν τη διασταύρωση με την οδό Ζωοδόχου Πηγής έως την οδό Ξάνθου.

A7 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A7: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης από την οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου από το πεζόδρομο Ξάνθου έως το πεζόδρομο Φιλελλήνων.

A8 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A8: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου από το πεζόδρομο Φιλελλήνων έως την οδό Δήμητρας.

A9 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A9: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου.

A10 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A10: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου από την οδό Ολύμπου έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη.

A11 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A11: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου στη διασταύρωση με τον πεζόδρομο Ξάνθου.

A12 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A12: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου στη διασταύρωση με τον πεζόδρομο Φιλελλήνων.

A13 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A13: **11** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου στη διασταύρωση με την οδό Ολύμπου.

A14 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A14: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Γεωργιάδου. Αποκλεισμός δεξιάς ημιδιατομής οδού Γεωργιάδου στη διασταύρωση με την οδό Λορέντζου Μαβίλη.

Η συνολική διάρκεια των έργων για την Α' ΦΑΣΗ εκτιμάται σε **152** ημέρες.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ A1
 - Σχέδιο A.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Τάκη Τσιόγκα (τμήμα από κεντρική νησίδα έως κυκλικό κόμβο) (κλίμακα 1:1000).
2. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ A2
 - Σχέδιο A.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Τάκη Τσιόγκα (τμήμα από Ταγματάρχου Βελισσαρίου έως κυκλικό κόμβο) (κλίμακα 1:1000).
3. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ A3
 - Σχέδιο A.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων (Τμήμα Κυκλικού κόμβου) (κλίμακα 1:1000).
4. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ A4

- Σχέδιο Α.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Μανωλάκη (Τμήμα Κυκλικού κόμβου) (κλίμακα 1:1000).
- 5. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α5
 - Σχέδιο Α.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Γεωργιάδου (Τμήμα από κυκλικό κόμβο έως Ζωοδόχου Πηγής) (κλίμακα 1:1000).
- 6. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α6
 - Σχέδιο Α.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Γεωργιάδου (Τμήμα από Ζωοδόχου Πηγής έως Parking Γεωργιάδου) (κλίμακα 1:1000).
- 7. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α7
 - Σχέδιο Α.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Γεωργιάδου (Τμήμα από Parking Γεωργιάδου έως Φιλελλήνων) (κλίμακα 1:1000).
- 8. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α8
 - Σχέδιο Α.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Γεωργιάδου (Τμήμα από Φιλελλήνων έως Δήμητρας) (κλίμακα 1:1000).
- 9. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α9
 - Σχέδιο Α.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Γεωργιάδου (Τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου) (κλίμακα 1:1000).
- 10. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α10
 - Σχέδιο Α.10 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Γεωργιάδου (Τμήμα από Ολύμπου έως Μαβίλη) (κλίμακα 1:1000).
- 11. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α11
 - Σχέδιο Α.11 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων συμβολής οδού Γεωργιάδου με οδό Ξάνθου (κλίμακα 1:1000).
- 12. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α12
 - Σχέδιο Α.12 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων συμβολή οδού Γεωργιάδου με πεζόδρομο Φιλελλήνων (κλίμακα 1:1000).
- 13. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α13
 - Σχέδιο Α.13 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων συμβολή οδού Γεωργιάδου με οδό Ολύμπου (κλίμακα 1:1000).
- 14. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α14
 - Σχέδιο Α.14 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων συμβολή οδού Γεωργιάδου με οδό Μαβίλη (κλίμακα 1:1000).

Κατά την Β' Φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος (Λατομεία Ταξιαρχών) θα προβεί σε εργασίες επί των οδών:

Β. ΦΑΣΗ – ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ

- Τμήμα της οδού Δήμητρας (περίπου 220m) από τη συμβολή με την οδό Γεωργιάδου, έως και τη συμβολή με την οδό Βύρωνος.

Το σύνθετο των εργασιών της Β' φάσης επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλα. Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Β' ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν:

Β1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β1: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Δήμητρας. Αποκλεισμός Δήμητρας από τη συμβολή με την οδό Γεωργιάδου, έως και τη συμβολή με την οδό Νίκης.

B2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B2: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Δήμητρας. Αποκλεισμός Δήμητρας από τη συμβολή με την οδό Νίκης, έως και τη συμβολή με την οδό Γαριβάλδη.

B3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B3: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Δήμητρας. Αποκλεισμός Δήμητρας από τη συμβολή με την οδό Γαριβάλδη, έως τη συμβολή με την οδό Βύρωνος.

B4 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B4: **16** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Δήμητρας. Αποκλεισμός Δήμητρας στη συμβολή με την οδό Βύρωνος.

Η συνολική διάρκεια των έργων για τη Β' ΦΑΣΗ εκτιμάται σε **66** ημέρες.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

2. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ B1

- Σχέδιο B.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Δήμητρας (από οδό Γεωργιάδου έως και οδό Νίκης) (κλίμακα 1:1000).

2. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ B2

- Σχέδιο B.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Δήμητρας (από οδό Νίκης έως και οδό Γαριβάλδη) (κλίμακα 1:1000).

3. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ B3

- Σχέδιο B.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Δήμητρας (από οδό Γαριβάλδη έως οδό Βύρωνος) (κλίμακα 1:1000).

4. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ B4

- Σχέδιο B.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Δήμητρας (συμβολή με οδό Βύρωνος) (κλίμακα 1:1000).

Γ. ΦΑΣΗ – ΟΔΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ

- Τμήμα της οδού Καρδίτσης (περίπου 65μ) από τη συμβολή με την οδό Σκοπιάδων, έως και τη συμβολή με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.

Διάρκεια Γ φάσης: **22** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση παλαιωμένου αγωγού ύδρευσης στην οδό Καρδίτσης. Αποκλεισμός τμήματος οδού Καρδίτσης (οριογραμμή Ο.Τ. 502) από τη συμβολή με την οδό Σκοπιάδων, έως και τη συμβολή με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.

Το σχέδιο που συνοδεύει την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

- Σχέδιο Γ.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Καρδίτσης (τμήμα από Σκοπιάδων έως Ηρώων Πολυτεχνείου) (κλίμακα 1:1000).

Το **βάθος εκσκαφής** δεν θα είναι μεγαλύτερο των **1,20 μ** ενώ το **πλάτος** εκτιμάται στο **0,90 μ**. για τις εργασίες αντικατάστασης του αγωγού ύδρευσης.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

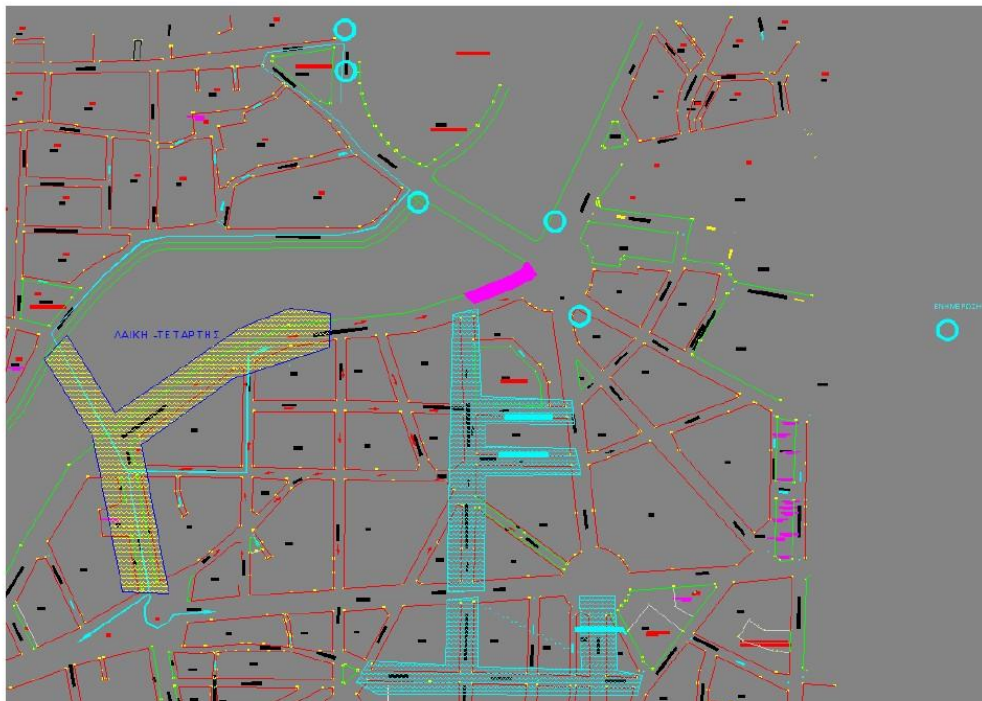
Α' ΦΑΣΗ:

ΣΤΑΔΙΟ Α1:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8)) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από το κυκλικό κόμβο.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
 - Στην προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Γεωργιάδου, Μανωλάκη και Γρηγορίου Λαμπράκη για το κλείσιμο της σύνδεσης του κυκλικού κόμβου με την οδό Τάκη Τσιόγκα.
 - Στη δημιουργία Παράκαμψης μέσω των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη – Αρχιεπισκόπου Δωροθέου – Τάκη Τσιόγκα-Αθηνάς
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη, Μανωλάκη και Γεωργιάδου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.1 της μελέτης.

Επισημαίνεται πως:

- 1) Η γέφυρα των οδών Αρχιεπισκόπου Δωροθέου και Τάκη Τσιόγκα, καθώς και τμήματα των οδών Τάκη Τσιόγκα και Αθηνάς χρησιμοποιούνται για την λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς την ημέρα Τετάρτη (όπως αυτό απεικονίζεται στο Σκαρίφημα 1 με το κίτρινο χρώμα). Την εν λόγω ημέρα ΔΕΝ θα πραγματοποιούνται εργασίες επί της οδού Τάκη Τσιόγκα και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται κανονικά.
- 2) Στις οδούς Ταγματάρχου Βελησσαρίου, Ηφαίστου, Εργατικής Πρωτομαγιάς, Παλαιστίνης και Ανθ. Γαζή θα πραγματοποιούνται εργασίες ανακατασκευής παράλληλα με τις εργασίες της εργοταξιακής μελέτης (όπως αυτό απεικονίζεται στο Σκαρίφημα 1 με το κυανό χρώμα).
- 3) Με γαλάζιο κύκλο επισημαίνονται οι θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενημέρωσης για κλειστή οδό.



Σκαρίφημα 1

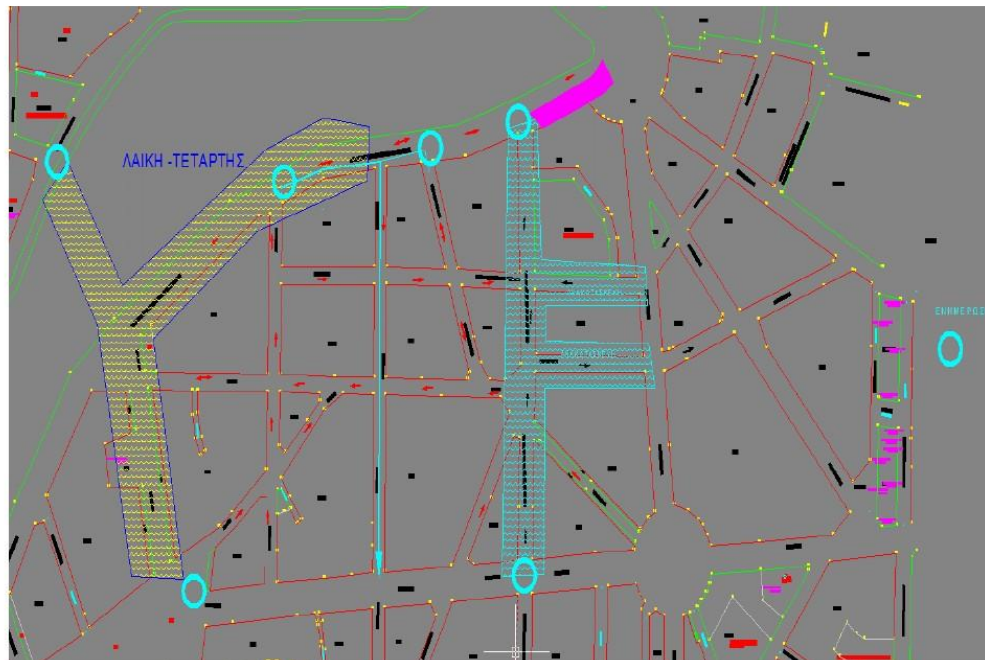
ΣΤΑΔΙΟ Α2:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλαμβάνοντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Τάκη Τσιόγκα και Ταγματάρχου Βελισσαρίου.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
 - Στην προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τάκη Τσιόγκα, Ταγματάρχου Βελισσαρίου (σε περίπτωση που δεν πραγματοποιούνται εργασίες ανακατασκευής επί αυτής εκείνο το διάστημα), Περσεφόνης, Γρηγοριάδη Μιχαήλ, καθώς και στον κυκλικό κόμβο στη συμβολή των οδών Αθηνάς, Βραΐλα Αρμένη, Σκίπη, Θέτιδος και Καραθάνου για το κλείσιμο της σύνδεσης της οδού Τάκη Τσιόγκα με τον κυκλικό κόμβο.
 - Στη δημιουργία Παράκαμψης μέσω των οδών Τάκη Τσιόγκα – Τζαβέλλα – Κύπρου – Μανωλάκη ή Τάκη Τσιόγκα – Τζαβέλλα – Ήρας – Αθηνάς.
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τάκη Τσιόγκα, Περσεφόνης και Ταγματάρχου Βελισσαρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.2 της μελέτης.

Επισημαίνεται πως:

- 1) Η γέφυρα των οδών Αρχιεπισκόπου Δωροθέου και Τάκη Τσιόγκα, καθώς και τμήματα των οδών Τάκη Τσιόγκα και Αθηνάς χρησιμοποιούνται για την λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς την ημέρα Τετάρτη (όπως αυτό απεικονίζεται στο Σκαρίφημα 2 με το κίτρινο χρώμα). Την εν λόγω ημέρα ΔΕΝ θα πραγματοποιούνται εργασίες επί της οδού Τάκη Τσιόγκα και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται κανονικά.

- 2) Στις οδούς Ταγματάρχου Βελισσαρίου, Ηφαίστου, Εργατικής Πρωτομαγιάς, Παλαιστίνης και Γάζη θα πραγματοποιούνται εργασίες ανακατασκευής παράλληλα με τις εργασίες της εργοταξιακής μελέτης (όπως αυτό απεικονίζεται στο Σκαρίφημα 2 με το κυανό χρώμα).
- 3) Με γαλάζιο κύκλο επισημαίνονται οι θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενημέρωσης για κλειστή οδό.



Σκαρίφημα 2

ΣΤΑΔΙΟ Α3:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Γρηγορίου Λαμπράκη, Γεωργιάδου, Μανωλάκη και Τάκη Τσιόγκα.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Στην προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τάκη Τσιόγκα, Ταγματάρχου Βελισσαρίου (σε περίπτωση που δεν πραγματοποιούνται εργασίες ανακατασκευής επί αυτής εκείνο το διάστημα), Γρηγορίου Λαμπράκη, Γεωργιάδου, Μανωλάκη, Γρηγοριάδη Μιχαήλ, καθώς και στον κυκλικό κόμβο στη συμβολή των οδών Αθηνάς, Βραΐλα Αρμένη, Σκίπη, Θέτιδος και Καραθάνου για το κλείσιμο τμήματος του κυκλικού κόμβου.
- Στη δημιουργία Παράκαμψης μέσω των οδών Τάκη Τσιόγκα – Τζαβέλλα- Θέτιδος – Κύπρου – Μανωλάκη ή Τάκη Τσιόγκα – Αθηνάς .
- Στην απαγόρευση της στάθμευσης επί της οδού Τζαβέλα στην αριστερή οριογραμμή της οδού κατά την φορά κατεύθυνσης αυτής με την χρήση της πινακίδας P-40 και την τοποθέτηση κυκλοφοριακών κώνων. Η ρύθμιση αυτή πραγματοποιείται προκειμένου να διευκολυνθεί η κίνηση του αστικού ΚΤΕΛ που διέρχεται από την οδό Τζαβέλα παρακάμπτοντας την οδό Κενταύρων που παραμένει κλειστή κατά την φάση 3.

- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τάκη Τσιόγκα, Γρηγορίου Λαμπράκη και Γεωργιάδου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.3 της μελέτης.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

Επισημαίνεται πως:

- 1) Η γέφυρα των οδών Αρχιεπισκόπου Δωροθέου και Τάκη Τσιόγκα, καθώς και τμήματα των οδών Τάκη Τσιόγκα και Αθηνάς χρησιμοποιούνται για τη σύσταση Λαϊκής Αγοράς την ημέρα Τετάρτη (όπως αυτό απεικονίζεται στο Σκαρίφημα 3 με το κίτρινο χρώμα). Την εν λόγω ημέρα ΔΕΝ θα πραγματοποιούνται εργασίες επί της οδού Τάκη Τσιόγκα και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται κανονικά.
- 2) Στις οδούς Ταγματάρχου Βελήσσαρίου, Ηφαίστου, Εργατικής Πρωτομαγιάς, Παλαιστίνης και Γάζη θα πραγματοποιούνται εργασίες ανακατασκευής παράλληλα με τις εργασίες της εργοταξιακής μελέτης (όπως αυτό απεικονίζεται στο Σκαρίφημα 3 με το κυανό χρώμα).
- 3) Με γαλάζιο κύκλο επισημαίνονται οι θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενημέρωσης για κλειστή οδό.



Σκαρίφημα 3

ΣΤΑΔΙΟ Α4:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλαμβάνοντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Γρηγορίου Λαμπράκη, Γεωργιάδου, Μανωλάκη και Τάκη Τσιόγκα.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τάκη Τσιόγκα, Γρηγορίου Λαμπράκη, Γεωργιάδου και Μανωλάκη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.4 της μελέτης.

- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52δ, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,25μ. στην οδό Μανωλάκη και 4,00μ. στον κυκλικό κόμβο.
- Τοποθέτηση Σηματοφωρών στη συμβουλή του κυκλικού κόμβου και της οδού Γρηγορίου Λαμπράκη, καθώς και στη συμβουλή του κυκλικού κόμβου και της οδού Τάκη Τσιόγκα για την έγκαιρη πληροφόρηση των οχημάτων που εισέρχονται εντός του κυκλικού κόμβου και την τήρηση του ορίου ταχύτητας των 30km/hr.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της πινακίδας K-6δ επί των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη και Τάκη Τσιόγκα, καθώς και της πινακίδας K-6α επί της οδού Μανωλάκη, για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας του κυκλικού κόμβου.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.

ΣΤΑΔΙΟ Α5:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Γρηγορίου Λαμπράκη, Μανωλάκη και Τάκη Τσιόγκα.
 - Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,45μ. στον κυκλικό κόμβο και 2,75μ. στην οδό Γεωργιάδου.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
 - Χρήση της πινακίδας K-6δ επί των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη, Τάκη Τσιόγκα και Μανωλάκη, για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας του κυκλικού κόμβου και της οδού Γεωργιάδου.
 - Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί του κυκλικού κόμβου, για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας του κυκλικού κόμβου και της οδού Γεωργιάδου.
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τάκη Τσιόγκα, Γρηγορίου Λαμπράκη και Μανωλάκη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.5 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α6:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Γεωργιάδου.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. στην οδό Γεωργιάδου.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Χρήση των πινακίδων K-6δ και Π-70.10 επί της οδού Γεωργιάδου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Γεωργιάδου.
- Χρήση New Jersey και της πινακίδας P-27 για την απαγόρευση της αριστερής στροφής προς την οδό Ζωοδόχου Πηγής, με σκοπό την αποφυγή καθυστερήσεων.
- Στη δημιουργία Παράκαμψης για την πρόσβαση στην οδό Ζωοδόχου Πηγής μέσω των οδών Γεωργιάδου – Διονύσου – Χρυσοστόμου.

- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.6 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α7:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Γεωργιάδου.
 - Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, εργοταξιακής διαγράμμισης και πλαστικών κορύνων στην περιοχή των έργων, για τη δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. για την ευθεία κίνηση και 2,75μ. για την αριστερή στροφή, στην οδό Γεωργιάδου με κατεύθυνση από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη (μία λωρίδα ευθείας κίνησης και μία λωρίδα αριστερής κίνησης) και μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. με κατεύθυνση από κέντρο πόλης προς Τρίκαλα (ευθεία κίνηση).
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
 - Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Γεωργιάδου με τη χρήση της πινακίδας Ρ-40 και πλαστικών κορύνων.
 - Χρήση των πινακίδων Κ-6δ και Π-70.10 επί της οδού Γεωργιάδου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Γεωργιάδου.
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου, της οδού Διονύσου και του πεζοδρόμου Ξανθού με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.7 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α8:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Γεωργιάδου και Διονύσου.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου, του πεζοδρόμου Φιλελλήνων και της οδού Διονύσου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, εργοταξιακής διαγράμμισης για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ. στην οδό Γεωργιάδου στην κατεύθυνσή της από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη και διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ. στην κατεύθυνσή της από κέντρο πόλης προς Τρίκαλα.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, εργοταξιακής διαγράμμισης και πλαστικών κορύνων στην περιοχή των έργων, για τη δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. για την ευθεία κίνηση και 2,75μ. για την αριστερή στροφή, στην οδό Γεωργιάδου με κατεύθυνση από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη και μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. με κατεύθυνση από κέντρο πόλης προς Τρίκαλα (ευθεία κίνηση).
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Γεωργιάδου με τη χρήση της πινακίδας Ρ-40 και πλαστικών κορύνων.

- Χρήση των πινακίδων Κ-6δ και Π-70.10 επί της οδού Γεωργιάδου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Γεωργιάδου.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.8 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α9:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Γεωργιάδου και Διονύσου.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου και της οδού Διονύσου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, των πινακίδων Ρ-52α, Π-78 και εργοταξιακής διαγράμμισης στην περιοχή των έργων, για τη δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ., στην οδό Γεωργιάδου με κατεύθυνση από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη και δεξιάς στροφής στην οδό Δήμητρας και δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. για την ευθεία κίνηση και 2,75μ. για την αριστερή στροφή, με κατεύθυνση από κέντρο πόλης προς Τρίκαλα.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Γεωργιάδου με τη χρήση της πινακίδας Ρ-40 και πλαστικών κορύνων.
- Χρήση των πινακίδων Κ-6δ και Π-70.10 επί της οδού Γεωργιάδου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Γεωργιάδου.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.9 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α10:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Γεωργιάδου και Ολύμπου.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Χρήση των πινακίδων Κ-6δ και Π-70.10 επί της οδού Γεωργιάδου (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Γεωργιάδου.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου, της οδού Ολύμπου και στην έξοδο των ΚΤΕΛ Λαρίσης, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, εργοταξιακής διαγράμμισης για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. στην οδό Γεωργιάδου στην κατεύθυνσή της από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη και λωρίδας αριστερής στροφής πλάτους 2,75μ. αντίστοιχα.
- Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Γεωργιάδου με τη χρήση της πινακίδας Ρ-40 και πλαστικών κορύνων.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.10 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α11:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8)) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Γεωργιάδου και Ξανθού.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
 - Χρήση των πινακίδων Κ-6δ και Π-70.10 επί της οδού Γεωργιάδου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Γεωργιάδου.
 - Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, εργοταξιακής διαγράμμισης για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. στην οδό Γεωργιάδου στην κατεύθυνσή της από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη.
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου και της οδού Ολύμπου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
 - Ενημέρωση από τον ανάδοχο στους ιδιοκτήτες και εκκένωση του χώρου στάθμευσης Ρ (εγκλωβισμός οχημάτων).
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.11 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α12:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8)) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Γεωργιάδου και τον πεζόδρομο Φιλελλήνων.
- Την προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, εργοταξιακής διαγράμμισης για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 2,90μ. στην οδό Γεωργιάδου στην κατεύθυνσή της από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη και διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,80μ. στην κατεύθυνσή της από κέντρο πόλης προς Τρίκαλα.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, εργοταξιακής διαγράμμισης και πλαστικών κορύνων στην περιοχή των έργων, για τη δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 2,90μ. για την ευθεία κίνηση και 2,75μ. για την αριστερή στροφή, στην οδό Γεωργιάδου με κατεύθυνση από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη και μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 2,90μ. με κατεύθυνση από κέντρο πόλης προς Τρίκαλα (ευθεία κίνηση).
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Γεωργιάδου με τη χρήση της πινακίδας Ρ-40 και πλαστικών κορύνων.
- Χρήση των πινακίδων Κ-6δ και Π-70.10 επί των οδών Γεωργιάδου και Διονύσου, για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Γεωργιάδου.
- Χρήση της πινακίδας Π-25 καθώς και προειδοποιητικής πινακίδας επί του πεζοδρόμου Φιλελλήνων, με σκοπό την έγκαιρη προειδοποίηση των οχημάτων για το κλείσιμο της σύνδεσης του πεζοδρόμου με την οδό Γεωργιάδου.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.12 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α13:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8)) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Γεωργιάδου.
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
 - Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,25μ. στην οδό Γεωργιάδου στην κατεύθυνσή της από κέντρο πόλης προς Θεσσαλονίκη και διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,25μ. στην κατεύθυνσή της από κέντρο πόλης προς Τρίκαλα.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
 - Χρήση των πινακίδων K-6δ και Π-70.10 επί της οδού Γεωργιάδου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Γεωργιάδου.
 - Χρήση των πινακίδων P-8 και P-49 στη διασταύρωση των οδών Ερυθρού Σταυρού και Ολύμπου, για την απαγόρευση πρόσβασης στην οδό Γεωργιάδου από την οδό Ολύμπου καθώς και υποχρεωτική ευθεία πορεία της οδού Ερυθρού Σταυρού αντίστοιχα.
 - Στην προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ερυθρού Σταυρού, Νιρβάνα, Λορέντζου Μαβίλη και Βενιζέλου για το κλείσιμο της σύνδεσης της οδού Γεωργιάδου με την οδό Ολύμπου.
 - Στη δημιουργία Παράκαμψης μέσω των οδών Δήμητρας (ή Λορέντζου Μαβίλη) – Βενιζέλου – Φιλελλήνων – Κύπρου – Μανωλάκη – Γεωργιάδου.
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.13 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α14:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Γεωργιάδου και Λορέντζου Μαβίλη.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
 - Χρήση των πινακίδων K-6δ και Π-70.10 επί της οδού Γεωργιάδου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Γεωργιάδου.
 - Χρήση της πινακίδας P-51α στη διασταύρωση των οδών Ερυθρού Σταυρού και Λορέντζου Μαβίλη, για την υποχρεωτική ευθεία ή αριστερή πορεία στην οδό Λορέντζου Μαβίλη.
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου και της οδού Ολύμπου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.14 της μελέτης.

Β' ΦΑΣΗ:

ΣΤΑΔΙΟ Β1:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Γεωργιάδου και Ερυθρού Σταυρού.

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Στην προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου, καθώς και στη συμβολή των οδών Ολύμπου και Βενιζέλου, Αεροδρομίου & Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου & Ερυθρού Σταυρού για το κλείσιμο της οδού Δήμητρας από την οδό Γεωργιάδου μέχρι και τη σύνδεση με την οδό Νίκης.
- Στη δημιουργία Παράκαμψης μέσω των οδών Λορέντζου Μαβίλη - 31^η Αυγούστου.
- Άρση της μονοδρόμησης των οδών Ερυθρού Σταυρού και Νίκης, για να εξυπηρετείται η τροφοδοσία των καταστημάτων επί της οδού Δήμητρας.
- Χρήση των πινακίδων Ρ-51δ, Ρ-51α, Κ-24, Π-25 και Ρ-2 στη διασταύρωση της οδού Ερυθρού Σταυρού και Ολύμπου, για την πρόσβαση στην οδό Ερυθρού Σταυρού στη περιοχή των έργων για όλα τα οχήματα (ιδιαίτερα οχημάτων τροφοδοσίας και μόνιμων κατοίκων).
- Χρήση των πινακίδων Ρ-51α, Κ-24, Π-25 και Ρ-2 στη διασταύρωση της οδού Ερυθρού Σταυρού και Ολύμπου, για την πρόσβαση στην οδό Ερυθρού Σταυρού στη περιοχή των έργων για όλα τα οχήματα (ιδιαίτερα οχημάτων τροφοδοσίας και μόνιμων κατοίκων).
- Απαγόρευση στάθμευσης με τη χρήση της πινακίδας Ρ-40, καθώς και πλαστικών κορύνων επί των οδών Ερυθρού Σταυρού και Νίκης στη περιοχή των έργων.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.1 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β2:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Δήμητρας.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Στην προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου, στην έξοδο των ΚΤΕΛ Λαρίσης, καθώς και στη συμβολή των οδών Ολύμπου και Βενιζέλου, για το κλείσιμο της οδού Δήμητρας από την οδό Νίκης έως την οδό Γαριβάλδη.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Αντιδρόμηση των οδών Ερυθρού Σταυρού και Βύρωνος στο τμήμα από την οδό Δήμητρας έως και την οδό Ολύμπου.
- Άρση της μονοδρόμησης της οδού Γαριβάλδη, για να εξυπηρετείται η τροφοδοσία των καταστημάτων επί της οδού Δήμητρας.
- Χρήση των πινακίδων Ρ-51α και Ρ-50α στην διασταύρωση των οδών Δήμητρας και Ερυθρού Σταυρού και Δήμητρας και Νίκης αντίστοιχα, για την κατεύθυνση των οχημάτων πριν τα έργα.
- Χρήση των πινακίδων Ρ-51α και Ρ-50δ στην διασταύρωση των οδών Δήμητρας και Βύρωνος Λορέντζου, για την κατεύθυνση των οχημάτων μετά την αντιδρόμηση της οδού Βύρωνος Λορέντζου.
- Χρήση των πινακίδων Ρ-7, Ρ-2, Ρ-49 και Ρ-50δ στη διασταύρωση των οδών Ερυθρού Σταυρού και Ολύμπου, για την απαγόρευση πρόσβασης στην οδό Ερυθρού Σταυρού από την οδό Ολύμπου.
- Χρήση των πινακίδων Κ-24, Π-25 και Ρ-2 στην διασταύρωση των οδών Γαριβάλδη και Ολύμπου για την πρόσβαση στην οδό Γαριβάλδη από την οδό Ολύμπου.
- Χρήση της πινακίδας Ρ-51α στη διασταύρωση των οδών Βύρωνος και Ολύμπου, για την πρόσβαση στην οδό Βύρωνος από την οδό Ολύμπου.
- Απαγόρευση στάθμευσης με τη χρήση της πινακίδας Ρ-40, καθώς και πλαστικών κορύνων επί της οδού Γαριβάλδη στη περιοχή των έργων.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.2 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β3:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Δήμητρας.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
 - Στην προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου, στην έξοδο των ΚΤΕΛ Λαρίσης, καθώς και στη συμβολή των οδών Ολύμπου και Βενιζέλου, για το κλείσιμο της οδού Δήμητρας από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Βύρωνος.
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
 - Αντιδρόμηση των οδών Γαριβάλδη και Βύρωνος, στο τμήμα από οδό Ολύμπου έως και οδό Δήμητρας.
 - Χρήση των πινακίδων P-7, P-2 και P-27 στη διασταύρωση των οδών Γαριβάλδη και Ολύμπου, για την απαγόρευση πρόσβασης στην οδό Γαριβάλδη και
 - Χρήση της πινακίδας P-51α στη διασταύρωση των οδών Βύρωνος και Ολύμπου, για την πρόσβαση στην οδό Βύρωνος από την οδό Ολύμπου.
 - Χρήση των πινακίδων P-51α και P-50δ στην διασταύρωση των οδών Δήμητρας και Βύρωνος Λορέντζου, για την κατεύθυνση των οχημάτων μετά την αντιδρόμηση της οδού Βύρωνος Λορέντζου.
 - Χρήση της πινακίδας P-50α στην διασταύρωση των οδών Δήμητρας και Γαριβάλδη, για την κατεύθυνση των οχημάτων πριν τα έργα.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.3 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β4:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Δήμητρας.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
 - Στην προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου, στην έξοδο των ΚΤΕΛ Λαρίσης, στη συμβολή των οδών Ολύμπου και Βενιζέλου και στους πεζοδρόμους Φιλελλήνων και Βύρωνος για το κλείσιμο της οδού Δήμητρας από την οδό Γαριβάλδη έως και την οδό Βύρωνος.
 - Αντιδρόμηση της οδού Γαριβάλδη στο τμήμα από οδό Δήμητρας έως οδό Ολύμπου.
 - Χρήση των πινακίδων P-7, P-2 και P-27 στη διασταύρωση των οδών Γαριβάλδη και Ολύμπου, για την απαγόρευση πρόσβασης στην οδό Γαριβάλδη.
 - Χρήση της πινακίδας Π-25 στη διασταύρωση των οδών Φιλελλήνων και Βύρωνος, για την απαγόρευση πρόσβασης στη Δήμητρας.
 - Χρήση των πινακίδων P-51α, K-24, Π-25 και P-2 στη διασταύρωση των οδών Βύρωνος και Ολύμπου, για την άρση της μονοδρόμησης στην οδό Βύρωνος. (για την εξυπηρέτηση ιδιαίτερα οχημάτων τροφοδοσίας και μόνιμων κατοίκων).
 - Χρήση της πινακίδας P-50α στην διασταύρωση των οδών Δήμητρας και Γαριβάλδη, για την κατεύθυνση των οχημάτων πριν τα έργα.
 - Απαγόρευση στάθμευσης με τη χρήση της πινακίδας P-40, καθώς και πλαστικών κορύνων επί της οδού Βύρωνος στη περιοχή των έργων για όλα τα οχήματα .
 - Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γεωργιάδου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.4 της μελέτης.

Γ' ΦΑΣΗ:

ΣΤΑΔΙΟ Γ1:

- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Καρδίτσης.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Καρδίτσης, Αστεριάδη και Μυτιλήνης με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Στην προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Καρδίτσης, Εχεκρατίδας, Λάτσιου Ιωάννη και Μυτιλήνης για το κλείσιμο της οδού Καρδίτσης από την οδό Σκοπάδων έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Στη δημιουργία Παράκαμψης για τα όλα τα οχήματα μέσω των οδών Μυτιλήνης – Σαρίμβεη για την κατεύθυνση των οχημάτων προς το κέντρο (μέσω της οδού Παπαναστασίου) και μέσω των οδών Σκοπάδων – Ολυμπιωτίσσης – Ηρώων Πολυτεχνείου για την κατεύθυνση των οχημάτων προς το κέντρο (μέσω της οδού Φαρσάλων) .
- Στη δημιουργία Παράκαμψης για τα βαρέα οχήματα και τα αστικά λεωφορεία, μέσω των οδών Σαρίμβεη – Ηρώων Πολυτεχνείου
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr (P-32 (30)) στη περιοχή των έργων.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Γ.1 της μελέτης.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-23, Ρ-32 (30), Ρ-36, Ρ-37, Ρ-40, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Ρ-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-6δ και Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουν διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)
- Η πληροφοριακή πινακίδα Πρ-1 έχει διαστάσεις 500mm x 250mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π-77 και Π-78 έχουν διαστάσεις 250mm x 1000mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογώνιου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογώνιου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανάκλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανάκλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμμάτα τους.
- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, τότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

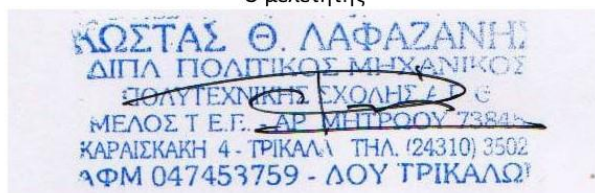
6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής



Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

