



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 94
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2022 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (ΦΑΣΗ Β) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 29/2022 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 05η του μηνός Απριλίου, του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 14027/01-04-2022 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της με αρ. 746/07-01-2022 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Συμμετείχαν δε από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βούλγαρης Σωτήριος, 9) Γαμβρούλας Νικόλαος, 10) Γεωργάκης Δημήτριος, 11) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 12) Γούλας Παναγιώτης, 13) Δαούλας Θωμάς, 14) Δεληγιάνης Δημήτριος, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστεύλλας Αθανάσιος, 17) Ζαούτσος Γεώργιος, 18) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 19) Καλτσάς Νικόλαος, 20) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 21) Καραλαριώτου Ειρήνη, 22) Καφές Θεόδωρος, 23) Κρίκης Πέτρος, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μαμάκος Αθανάσιος, 26) Μόρας Ευάγγελος, 27) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 28) Νάρης Αλέξανδρος, 29) Νασιώκας Παναγιώτης, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 32) Παναγιώτου Ιωάννης, 33) Παπαδούλης Γεώργιος, 34) Παπαπαρίσης Απόστολος, 35) Παπαποστόλου Δημήτριος, 36) Πράπας Αντώνιος, 37) Σάπκας Παναγιώτης, 38) Σούλτης Γεώργιος, 39) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 40) Τζατζάκης Φώτιος, 41) Τσακίρης Μιχαήλ και 42) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν συμμετείχαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 2) Κυριτσάκας Βάιος, 3) Λώλος Αχιλλέας, 4) Ξηρομερίτης Μάριος, 5) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 6) Ραπτοτάσιου Ουρανία και 7) Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 42, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος, απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δρυστέλλας Αθανάσιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - BENIZEΛΟΥ» (ΦΑΣΗ Β) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 29/2022 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 9, 10, 47, 48, 52 του Ν. 2696/1999
2. Τα άρθρα 79, 82 του Ν. 3463/2006
3. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/10
4. Το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν. 4313/2014
5. Τη με αρ. 29/2022 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - BENIZEΛΟΥ» (ΦΑΣΗ Β) του Δήμου Λαρισαίων.
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
7. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
8. Τη δήλωση των δημοτικών συμβούλων κ. κ. Ανδριτσόπουλου Ανδρέα, Αργυρόπουλου Κωνσταντίνου, Γεωργάκη Δημητρίου, Καλαμπαλίκη Κωνσταντίνου, Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρίας, Καραλαριώτου Ειρήνης, Μαιμάκου Αθανασίου, Ξυνοπούλου - Θυμούλια Ελένης-Μαρίνας, Παπαπαρίση Αποστόλου, Παπαποστόλου Δημητρίου, Πράπα Αντωνίου, Σταυροθεόδωρου Αχιλλέα, Τζατζάκη Φωτίου, Τσακίρη Μιχαήλ, Γούλα Παναγιώτη και Νασιώκα Παναγιώτη ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την προσωρινή μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - BENIZEΛΟΥ» (ΦΑΣΗ Β) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 29/2022 Α.Ε.Π.Ζ και προτείνει κατά τη διάρκεια των εργασιών τα εξής:

1. **B1° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)**
Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΟΓΑ έως την οδό ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ (Κ-20 , Ρ-8 , Π-25 , Ρ-49 , Ρ-47). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.
2. **B2° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)**
 - α) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από τις οδούς ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ έως την οδό ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ.
 - β) Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ έως την οδό ΛΟΡΕΝΖΟΥ ΜΑΒΙΑΗ με κίνηση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό ΛΟΡΕΝΖΟΥ ΜΑΒΙΑΗ. (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-7) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.
3. **B3° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)**
 - α) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ έως την οδό ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ.

β) Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ από την οδό ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ έως την οδό ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ με κίνηση από την οδό ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ προς την οδό ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ. (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-7 , Π25) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 23 ημερολογιακές ημέρες.

4. Β4° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ , ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ και β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΟΓΛ έως τις οδούς ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ - ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-47 , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

5. Β5° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)

α) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ έως την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ.

β) Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ έως την οδό 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ με κίνηση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ . (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-7) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

6. Β6° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.6)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ και ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ και β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ έως την οδό ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-51δ , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

7. Β7° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-51α , Ρ-50δ , Ρ-50 , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

8. Β8° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ , ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ και β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-51α , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

9. Β9° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ έως την οδό ΑΙΟΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50 , Ρ-51α) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

10. Β10° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.10)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ και ΑΙΟΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50 , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Β.1, Β.2, Β.3, Β.4, Β.5, Β.6, Β.7, Β.8, Β.9, Β.10: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα

είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905B/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής**.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23^{ΗΞ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (Β'ΦΑΣΗ) δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν

λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
“ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ – ΝΙΚΗΤΑΡΑ –
ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ – 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ” / Β’ ΦΑΣΗ

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών ανακατασκευής των οδών Κύπρου – Νικητάρα – Αυξεντίου – 23^{ης} Οκτωβρίου - Βενιζέλου (έργο του Δήμου Λαρισαίων) – Β’ ΦΑΣΗ. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την Β’ Φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος (SOLIS A.E.) θα προβεί στην ανακατασκευή των οδών:

- Νικητάρα, από την οδό ΟΓΛ έως την οδό Γεωργ. Σεφέρη
- Αυξεντίου από την οδό Γεωργ. Σεφέρη έως την οδό Αιόλου.

Το σύνθετο των εργασιών της Β’ φάσης επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Β’ ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν:

B1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B1: **40** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικητάρα από την οδό ΟΓΛ έως την συμβολή των οδών Λ. Κατσώνη και Αγ. Μαρίνης.

B2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B2: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικητάρα από την συμβολή των οδών Λ. Κατσώνη και Αγ. Μαρίνης έως την οδό Περικλέους.

B3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B3: **23** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικητάρα από την οδό Περικλέους έως την οδό Στρ. Φράγκου.

B4 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B4: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της συμβολής των οδών Νικητάρα – Λ. Κατσώνη – Αγίας Μαρίνης.

B5 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B5: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικητάρα από την οδό Στρ. Φράγκου έως την οδό Χρυσόχου.

B6 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B6: **2** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της συμβολής των οδών Νικητάρα & Στρ. Φράγκου.

B7 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B7: **40** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικητάρα από την οδό Χρυσόχου έως την οδό Γεωργ. Σεφέρη.

B8 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B8: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της συμβολής των οδών Νικηταρά – Αυξεντίου – Γεωργ. Σεφέρη.

B9 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B9: **20** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Αυξεντίου από την οδό Γεωργ. Σεφέρη έως την οδό Αιόλου.

B10 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B10: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της συμβολής των οδών Αυξεντίου και Αιόλου.

Η συνολική διάρκεια των έργων για την Β' ΦΑΣΗ εκτιμάται σε **200** ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

- Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β1
 - Σχέδιο Β.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού Νικηταρά από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Λ. Κατσώνη – Αγ. Μαρίνης (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 2. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β2
 - Σχέδιο Β.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού Νικηταρά από Λ. Κατσώνη – Αγ. Μαρίνης έως Περικλέους (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 3. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β3
 - Σχέδιο Β.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού Νικηταρά από οδό Περικλέους έως οδό Στρ. Φράγκου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 4. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β4
 - Σχέδιο Β.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Νικηταρά – Λ. Κατσώνη & Αγ. Μαρίνης (κλίμακα 1:1000).
- 5. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β5
 - Σχέδιο Β.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού Νικηταρά από Στρ. Φράγκου έως Χρυσοχόου. (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 6. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β6
 - Σχέδιο Β.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής οδών Νικηταρά και Στρ. Φράγκου (κλίμακα 1:1000).
- 7. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β7
 - Σχέδιο Β.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης τμήματος οδού Νικηταρά από Χρυσοχόου έως Σεφέρη (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 8. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β8
 - Σχέδιο Β.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Νικηταρά - Αυξεντίου & Γεωργ. Σεφέρη (κλίμακα 1:1000).
- 9. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β9

- Σχέδιο Β.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αυξεντίου από Γεωργ. Σεφέρη έως Αιόλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

10. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β10

- Σχέδιο Β.10 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Αυξεντίου και Αιόλου (κλίμακα 1:1000).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Β' ΦΑΣΗ:

ΣΤΑΔΙΟ Β1:

1. Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από ΟΓΛ έως συμβολή οδών Λ. Κατσώνη και Αγ. Μαρίνης με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-8, Ρ-47 και Ρ-49.
2. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, 23^{ης} Οκτωβρίου και Λ. Μαβίλη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗ ΕΩΣ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ (τοποθετείται στην οδό Κύπρου).

ΣΤΑΔΙΟ Β2:

3. Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από την συμβολή των οδών Λ. Κατσώνη και Αγ. Μαρίνης έως την Περικλέους με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α και Ρ-49.
4. Στην μονοδρόμηση της οδού Αγ. Μαρίνης στο τμήμα από Νικηταρά έως Λ. Μαβίλη (με κίνηση από την οδό Νικηταρά προς την οδό Λορέντζου Μαβίλη) και με την χρήση των πινακίδων Ρ-7, Ρ-49 και Ρ-50α.
5. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Λ. Κατσώνη, Λ. Μαβίλη και Περικλέους με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β3:

6. Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από Περικλέους έως Στρ. Φράγκου με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-50δ, Ρ-50α και Ρ-8.
7. Στην αντιδρόμηση της οδού Ισχομάχου στο τμήμα από Περικλέους έως Γιαννιτσών (με κίνηση από την οδό Περικλέους προς την οδό Γιαννιτσών) και με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-7, Ρ-49 και Ρ-50δ.
8. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Λ. Μαβίλη, 23ης Οκτωβρίου, Ισχομάχου και Γιαννιτσών με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗ (τοποθετείται επί των οδών 23^{ης} Οκτωβρίου, Ισχομάχου, Γιαννιτσών και Λ. Μαβίλη).

ΣΤΑΔΙΟ Β4:

9. Στο κλείσιμο της συμβολής των οδών Νικηταρά – Λ. Κατσώνη & Αγ. Μαρίνης και στο τμήμα της οδού Νικηταρά από την οδό ΟΓΛ έως τις οδούς Λ. Κατσώνη – Αγ. Μαρίνης, με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-47, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-50α και Ρ-8.
10. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, Λ. Μαβίλη, 23ης Οκτωβρίου και Λ. Κατσώνη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗ ΕΩΣ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ (τοποθετείται επί της οδού Κύπρου).

ΣΤΑΔΙΟ Β5:

11. Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από Στρ. Φράγκου έως Χρυσοχόου με την χρήση των πινακίδων Ρ-8 και Ρ-50.
12. Στην αντιδρόμηση της οδού Στρ. Φράγκου στο τμήμα από Νικηταρά έως 25^{ης} Μαρτίου (με κίνηση από την οδό Νικηταρά προς την οδό 25^{ης} Μαρτίου) και με την χρήση των πινακίδων Ρ-7, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ.
13. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗ.

ΣΤΑΔΙΟ Β6:

14. Στο κλείσιμο της συμβολής των οδών Νικηταρά & Στρ. Φράγκου και στο τμήμα της οδού Νικηταρά από την οδό Καλλιάρχου έως την οδό Στρατηγού Φράγκου, με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-50α, Ρ-51δ και Ρ-8.
15. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, 25^{ης} Μαρτίου και Στρ. Φράγκου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β7:

16. Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από Χρυσοχόου έως Σεφέρη με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50δ, Ρ-51α και Π-25.
17. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Χρυσοχόου, Αυξεντίου, Δημ. Γούναρη και Θεοτοκοπούλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β8:

18. Στο κλείσιμο της συμβολής των οδών Νικηταρά – Αυξεντίου & Γεωρ. Σέφερη και τμήματος της οδού Νικηταρά από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό Γεωργίου Σεφέρη, με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α και Ρ-8.
19. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Χρυσοχόου, Θεοτοκοπούλου, Σεφέρη, Αυξεντίου και Αιόλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β9:

20. Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Αυξεντίου στο τμήμα από Σεφέρη έως Αιόλου με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α και Ρ-51α.
21. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Σεφέρη, Αιόλου και Αυξεντίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β10:

22. Στο κλείσιμο της συμβολής των οδών Αυξεντίου & Αιόλου με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-49, Ρ-50 και Ρ-8.
23. Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Αιόλου, Αγιάς και Ηρώων Πολυτεχνείου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακών πινακίδων με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ (τοποθετείται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου) και ΟΔΟΣ ΑΙΟΛΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ (τοποθετείται επί της οδού Αγιάς).

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μαπαριέρων τύπου NJ

- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-47, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Η πινακίδα κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανάκλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανάκλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινήτες πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
- β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
- γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης

τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

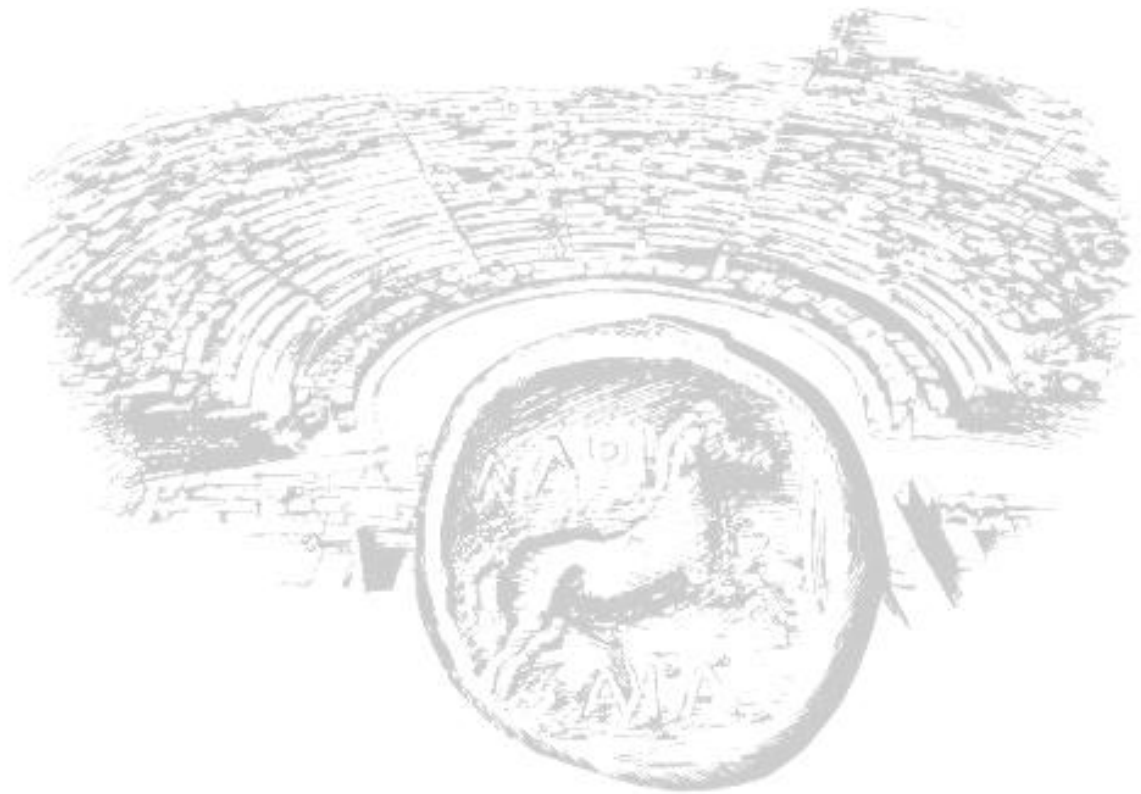
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

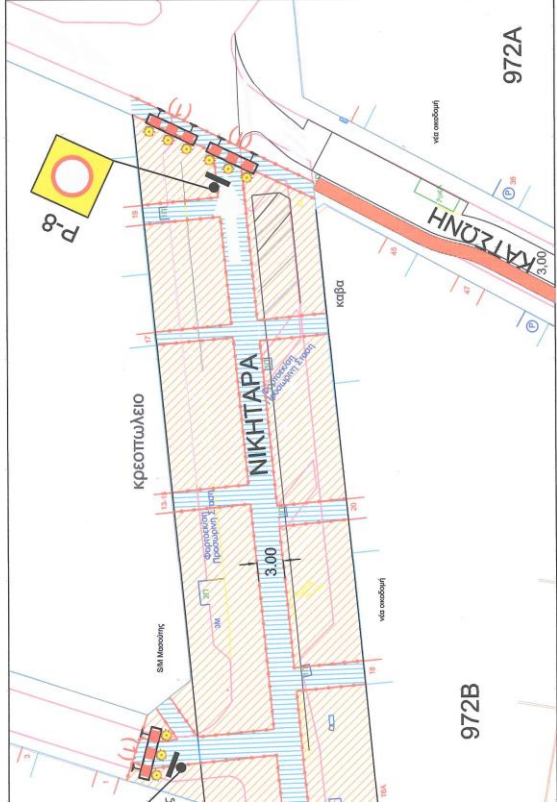
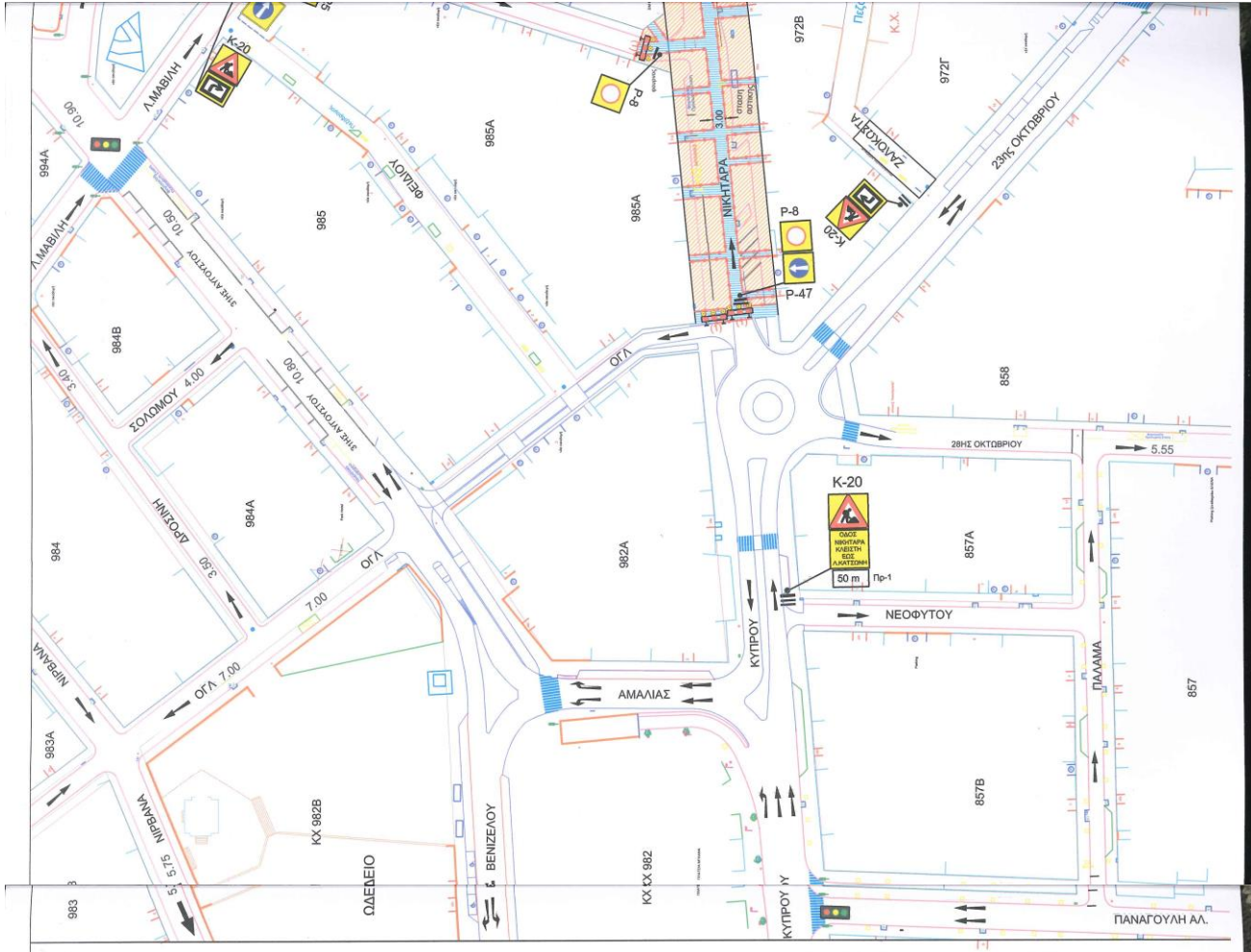
Ο μελετητής

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΕΤΡΟΥ 73845
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 3502
ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

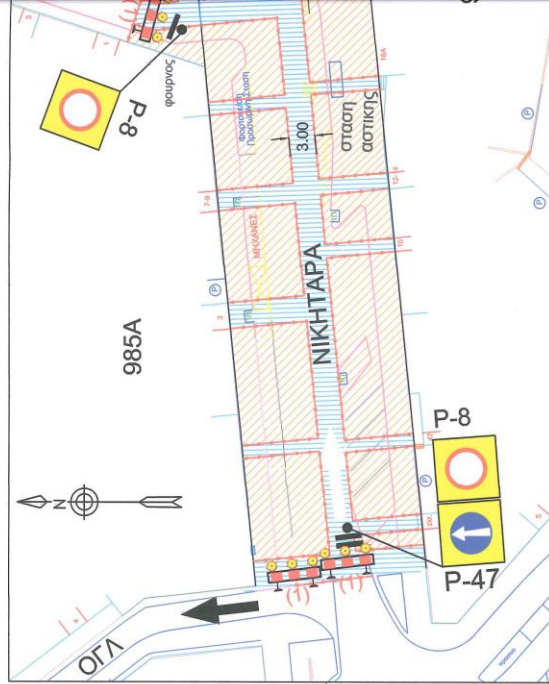


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA









Α ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΛ 1:500

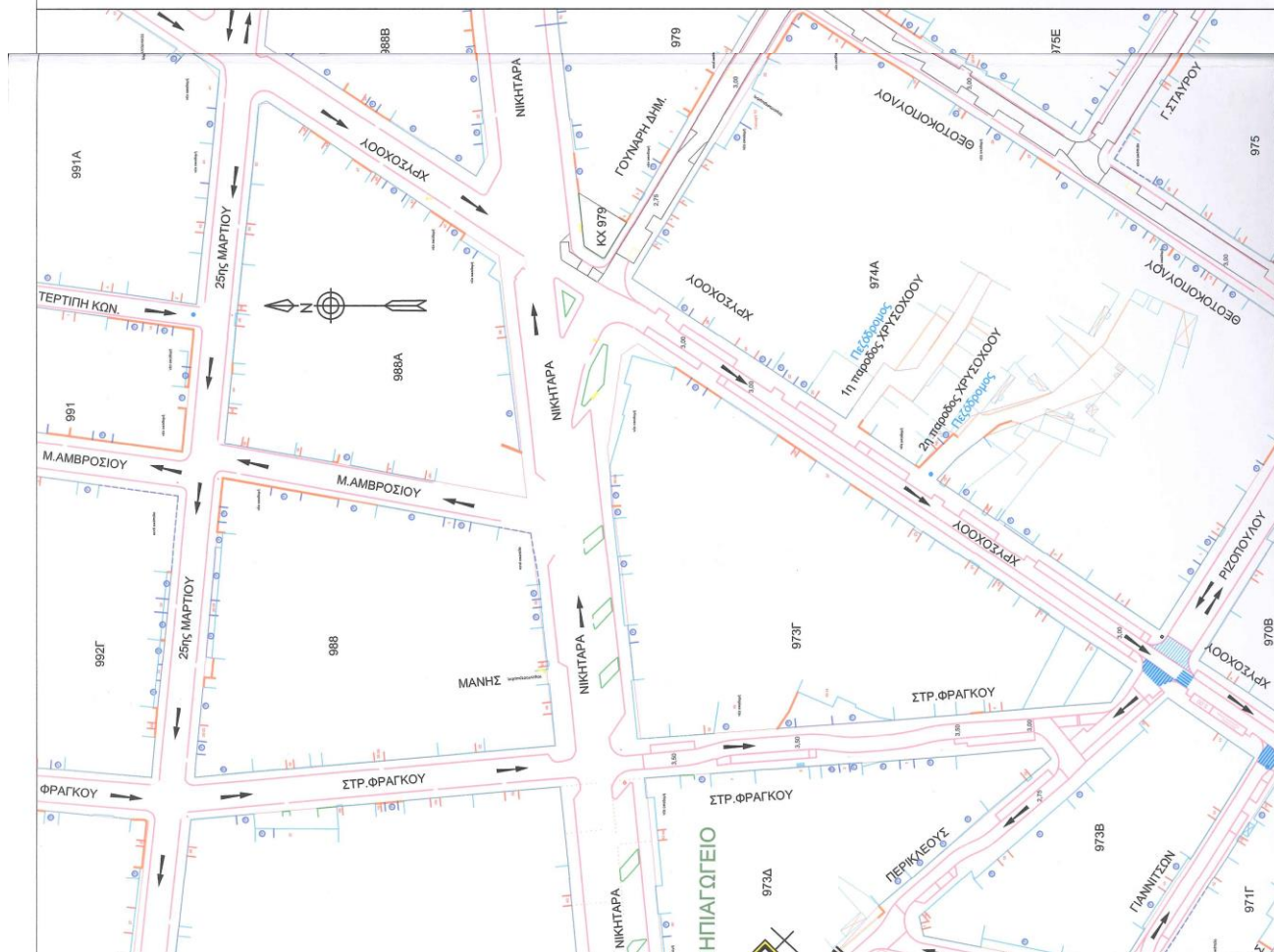
" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

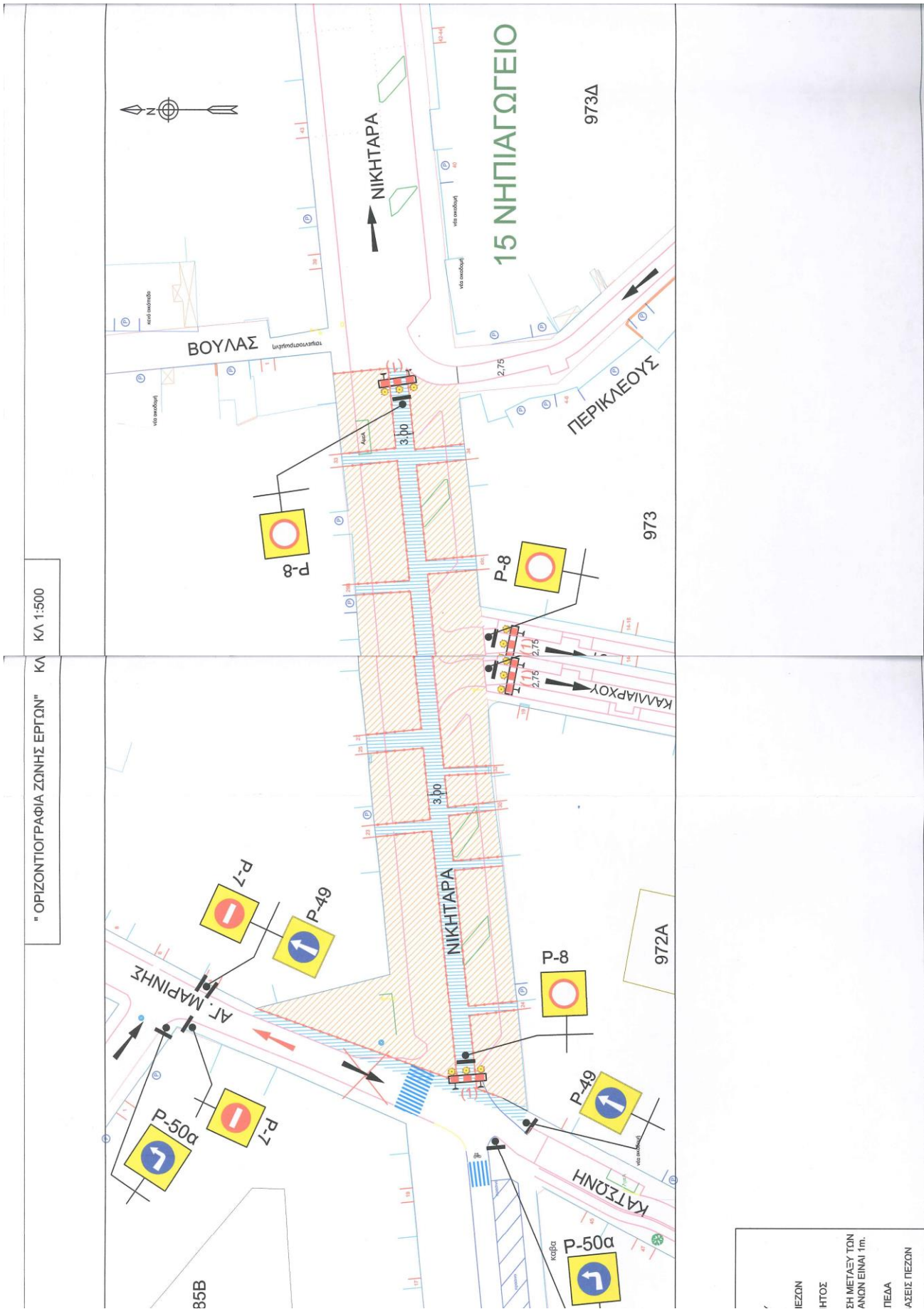
-  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
-  ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
-  ΠΥΞΟΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
-  Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΙΠΕΔΑ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ



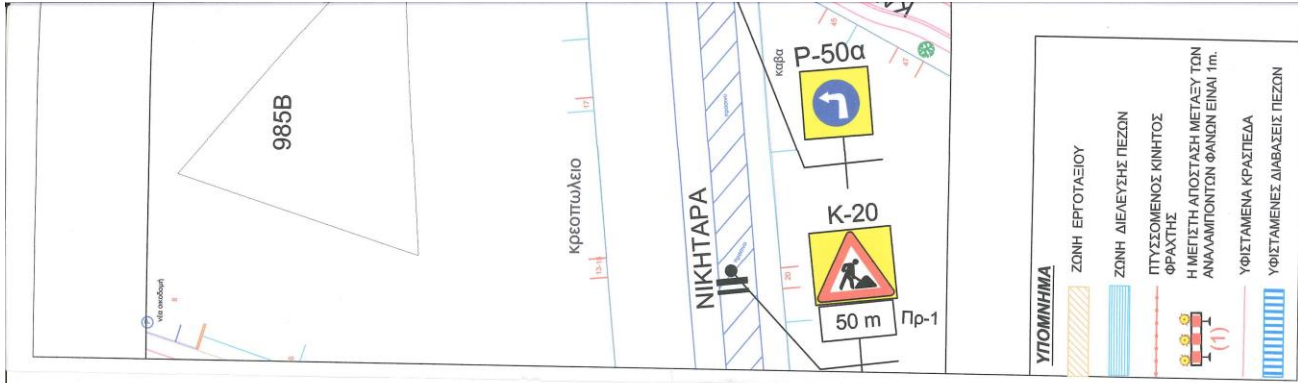


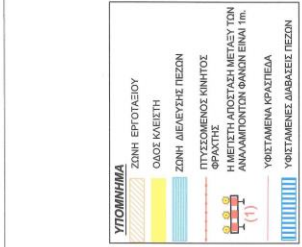
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΔΙΟΧΟΥ (ΦΑΣΗ Β)		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΑΠΟ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΗΣ ΕΩΣ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρλοκράκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Καροκράκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Καροκράκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
ΛΑΡΙΣΑ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 18.03.-2022/18.03.-2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18.03.-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φοιτητή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕΕΣ με Α-Βαθμιά	
	Εγκρίθηκε	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	
	Θεωρήθηκε	ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΙΤΡΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
		ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
		ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗΣ ΚΩΣΤΑΣ Πολιτικός Μηχανικός	
		ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
		ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗΣ ΚΩΣΤΑΣ Πολιτικός Μηχανικός	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			





"ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" ΚΑ ΚΑ 1:500

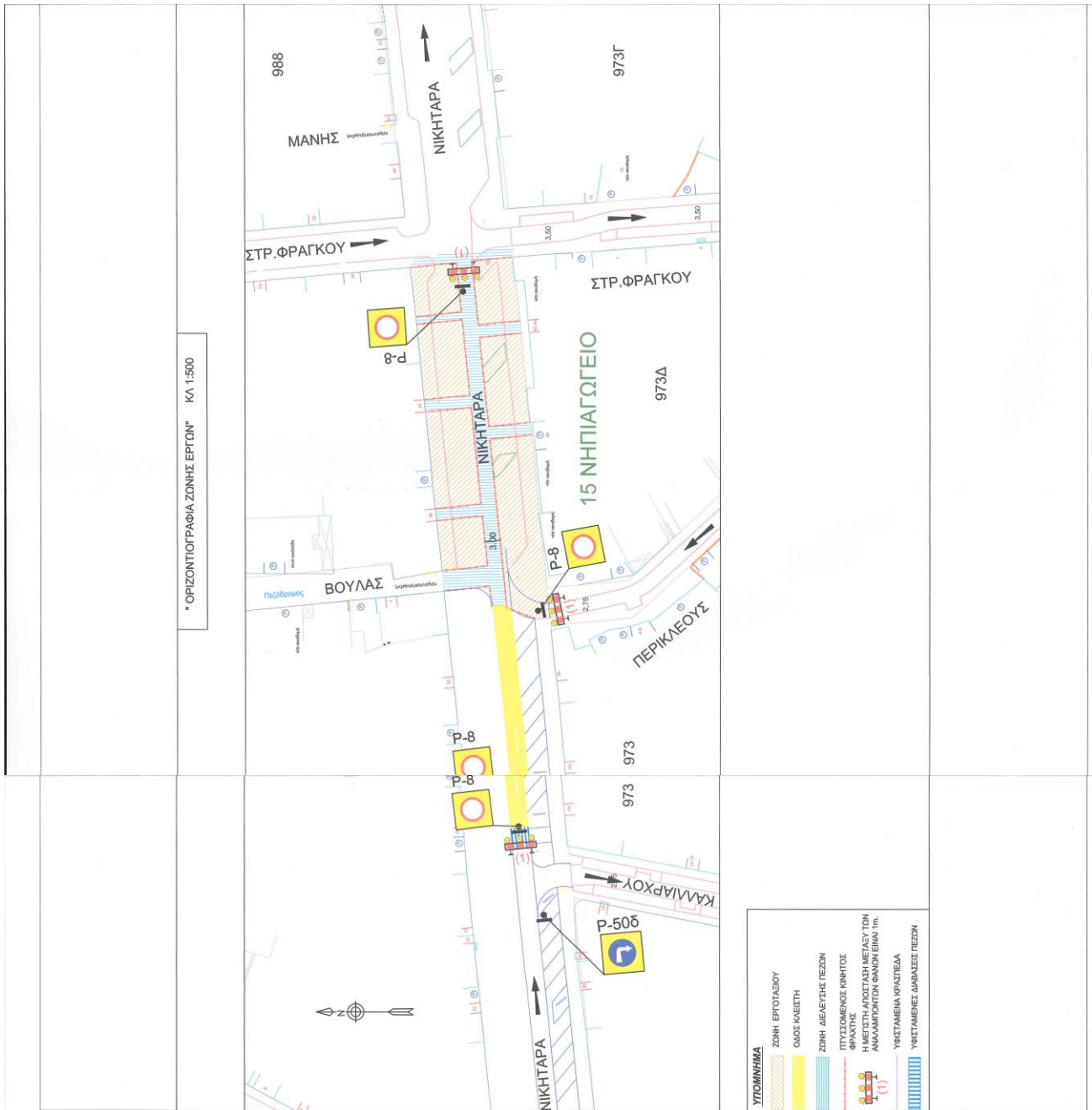







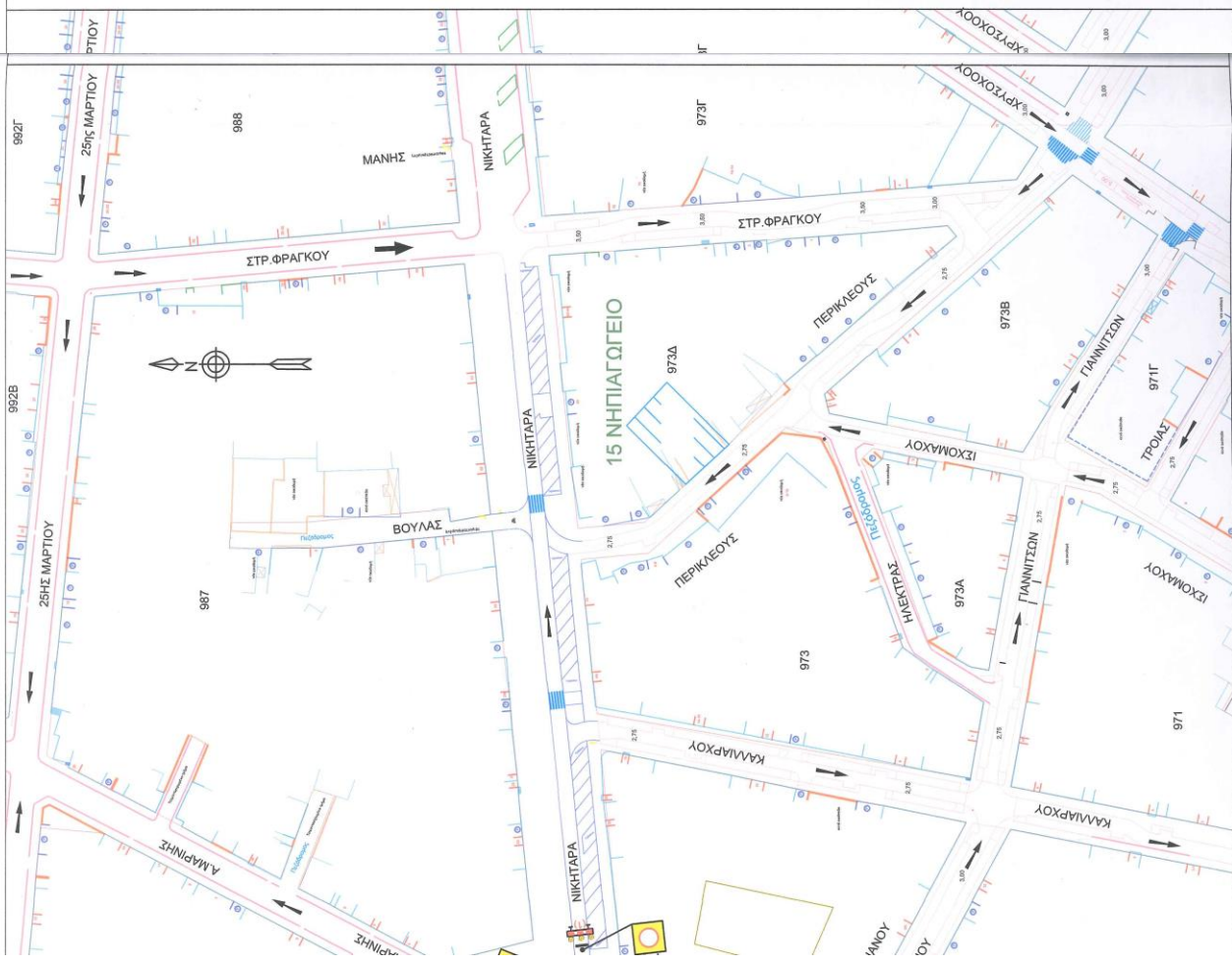
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΩΝ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΤΛ ΕΩΣ ΑΙΩΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : * ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΩΝ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΑΠΟ ΟΛΟ ΠΕΡΙΚΛΕΙΟΥΣ ΕΩΣ ΟΛΟ ΣΤΡ. ΦΡΑΓΚΟΥ)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 3
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΡΣΑΙΩΝΗΣ Καραϊσκάκη 4 - Τριτάκι - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafas@otenet.gr		
ΣΟΛΙΣ Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Εδρα: ΠΑΠΑΚΡΑΤΙΔΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΡΣΑΙΩΝΗΣ Κωστας Λαρσαίωνης Πολ. Μηχανικός MSc		
για τον ανάδοχο ΑΔΑ: ΨΥΟΝΩΛΞ-ΤΝΑ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΡΣΑΙΩΝΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΡΣΑΙΩΝΗΣ ΑΔΑ: ΨΥΟΝΩΛΞ-ΤΝΑ Α.Ε.Μ.Α. 11778846800			
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ... / 15.03.2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
15.03.2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελεγχθηκε	Εγκρίθηκε	Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Ελεγχθηκε	Εγκρίθηκε	Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Ελεγχθηκε	Εγκρίθηκε	Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

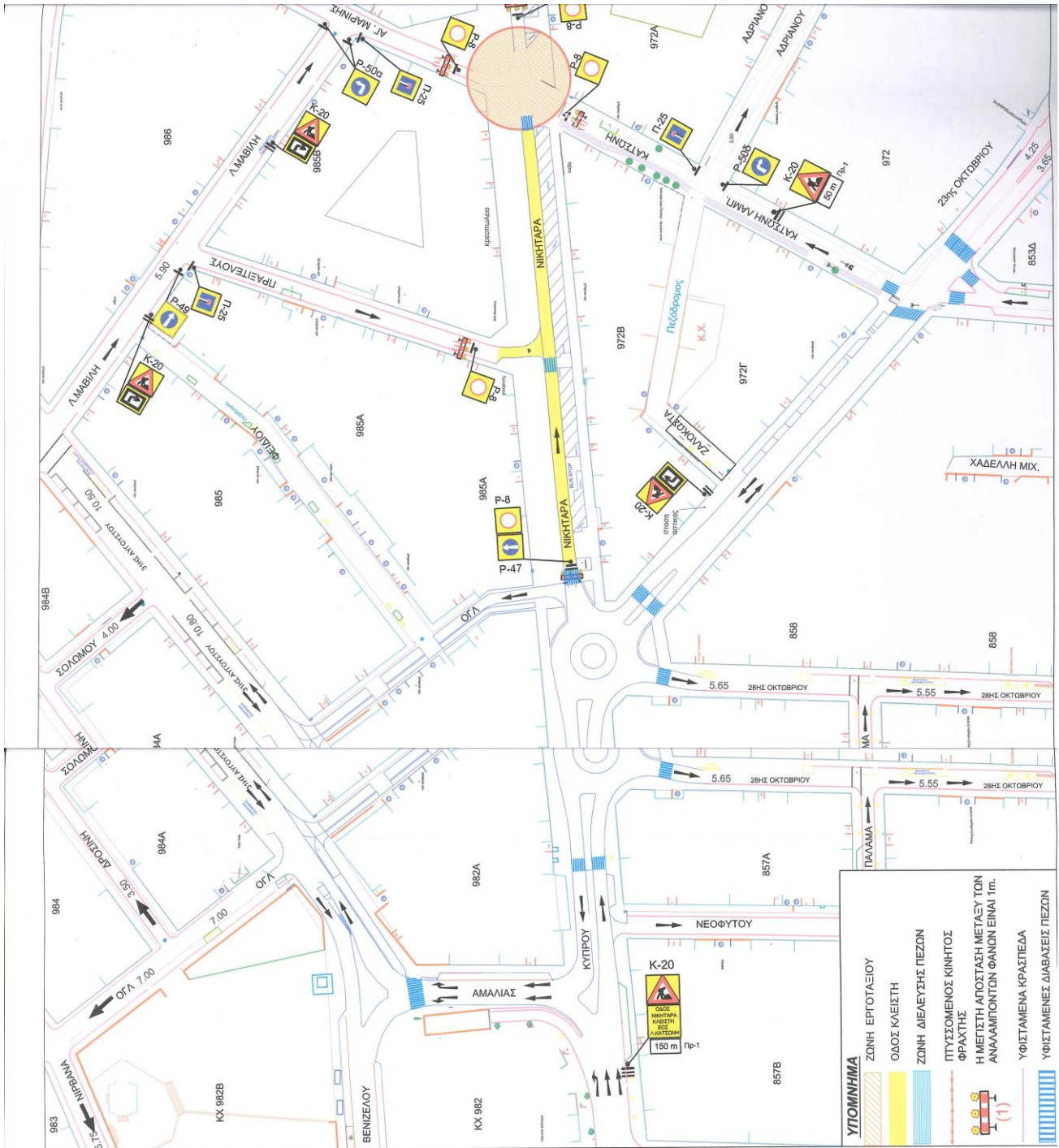


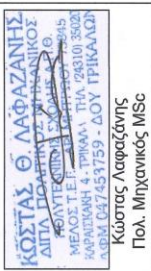




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

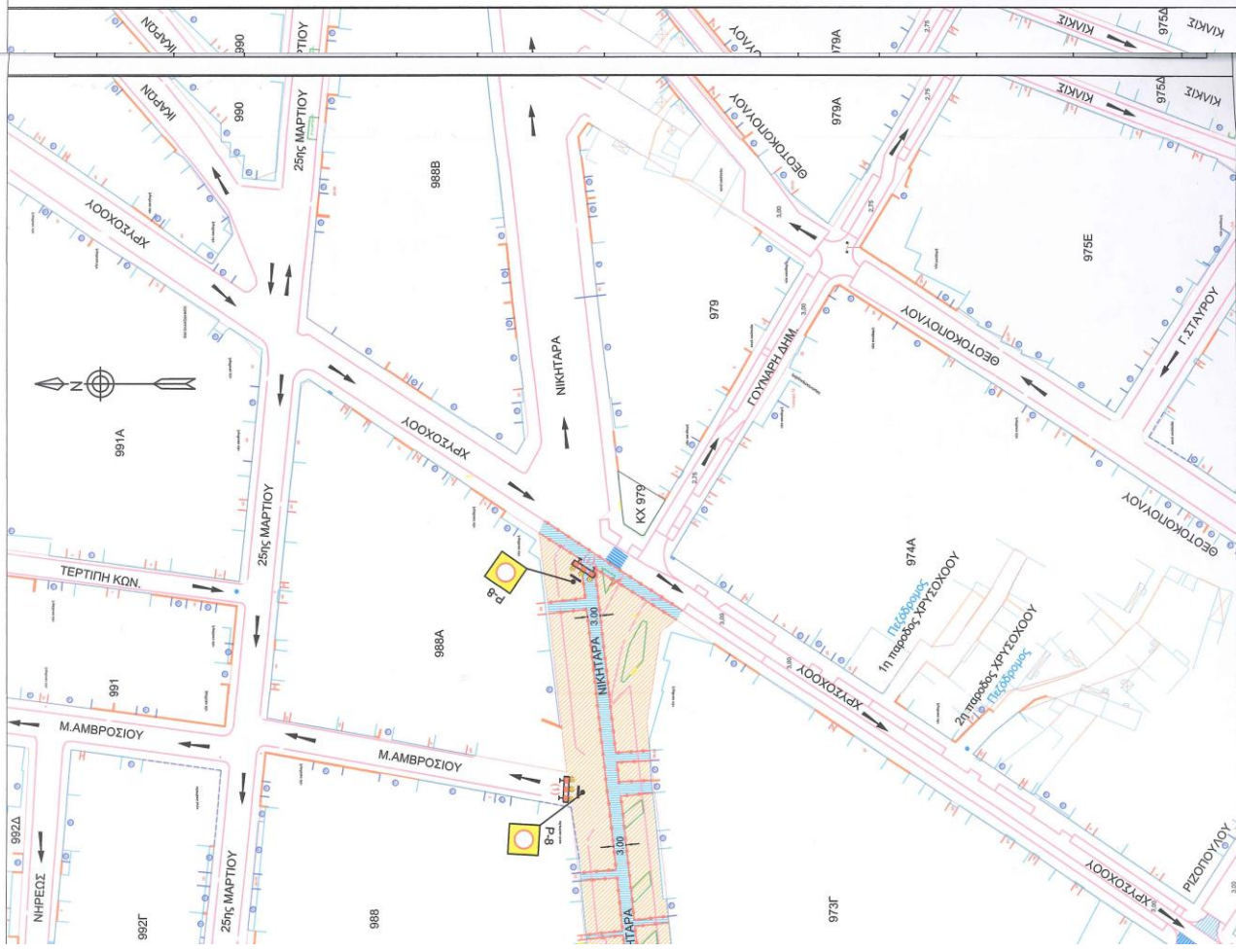


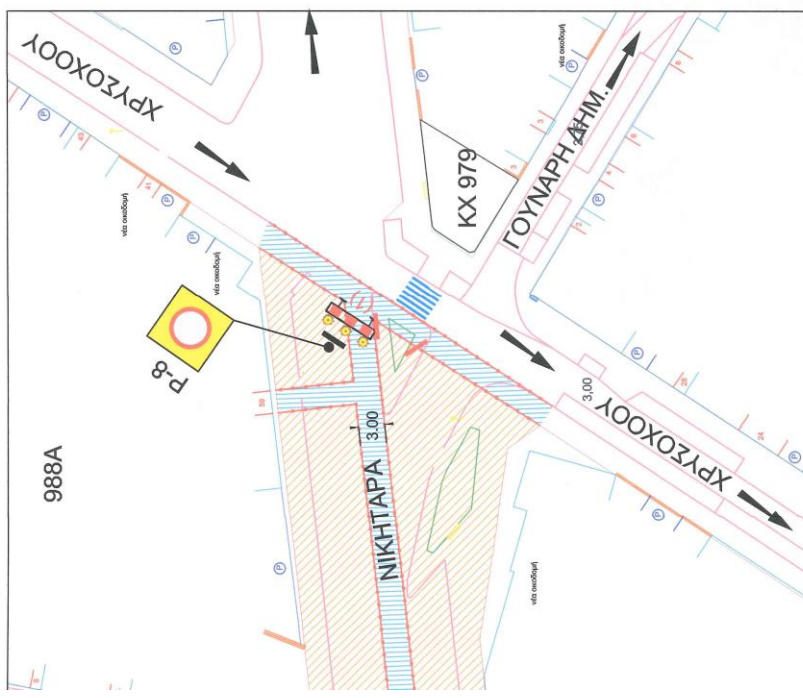
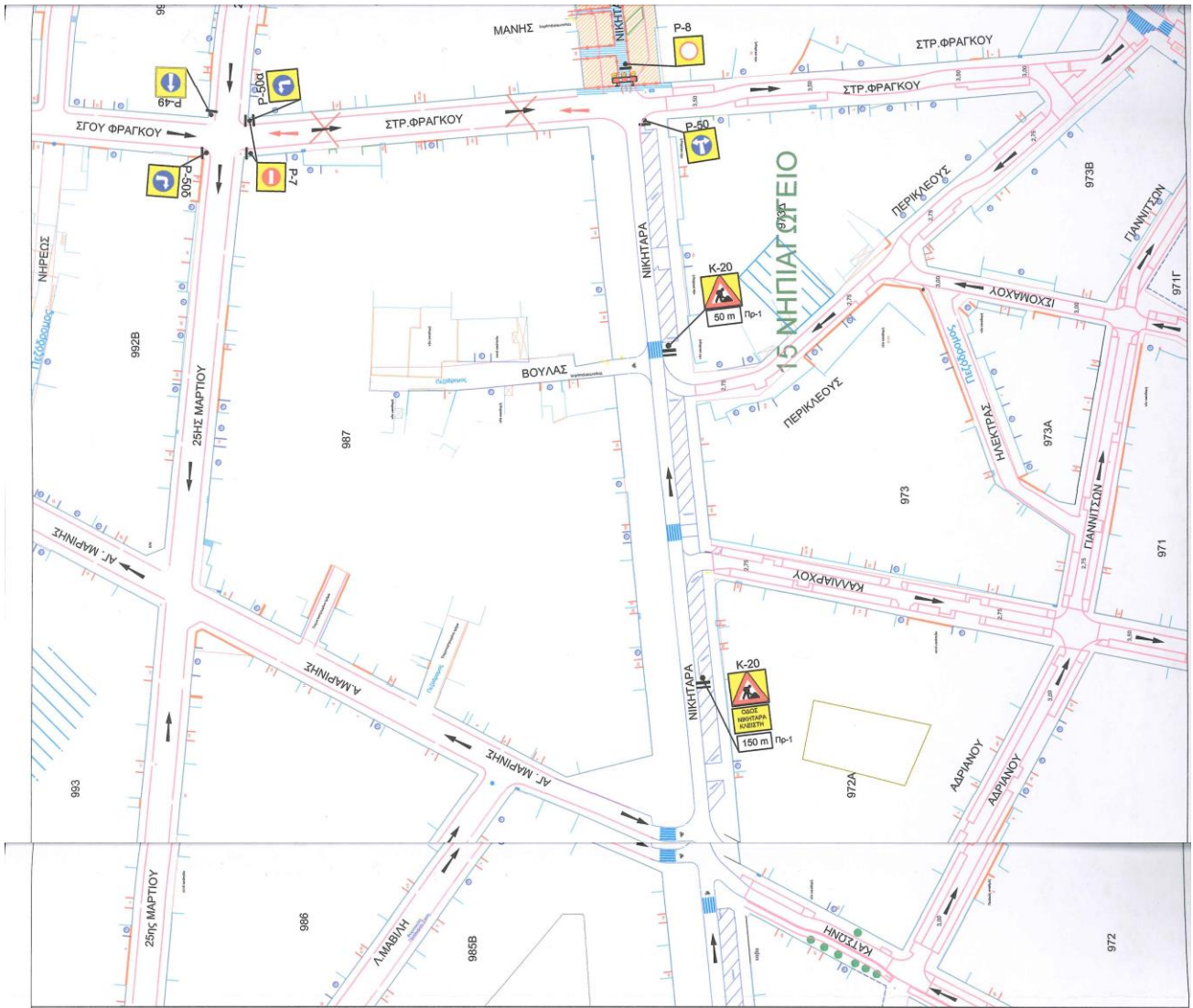
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΤΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΝΙΚΗΤΑΡΑ - Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ & ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 4
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ		ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρολίσσκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
για τον ανάδοχο ΣΟΛΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑ" ΠΑΡΑΡΤΗΣΗ 22Α ΛΑΡΙΣΑ Θ.Μ. ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 Δ.Ο.Μ. ΑΥΤ. ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ. 117756540000		ΚΩΣΤΑΣ Γ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΡΟΛΙΣΣΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ 26310 35020 ΑΔΜΗ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11443 / 18.03.2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18.03.2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	 Φοιτητή Μαρία ΜΙΛΤΙΔΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Αριθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	3 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ 	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ 	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			





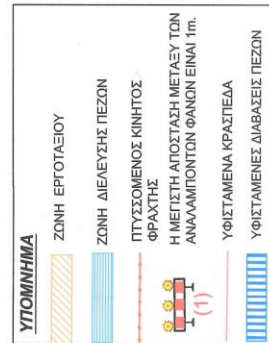
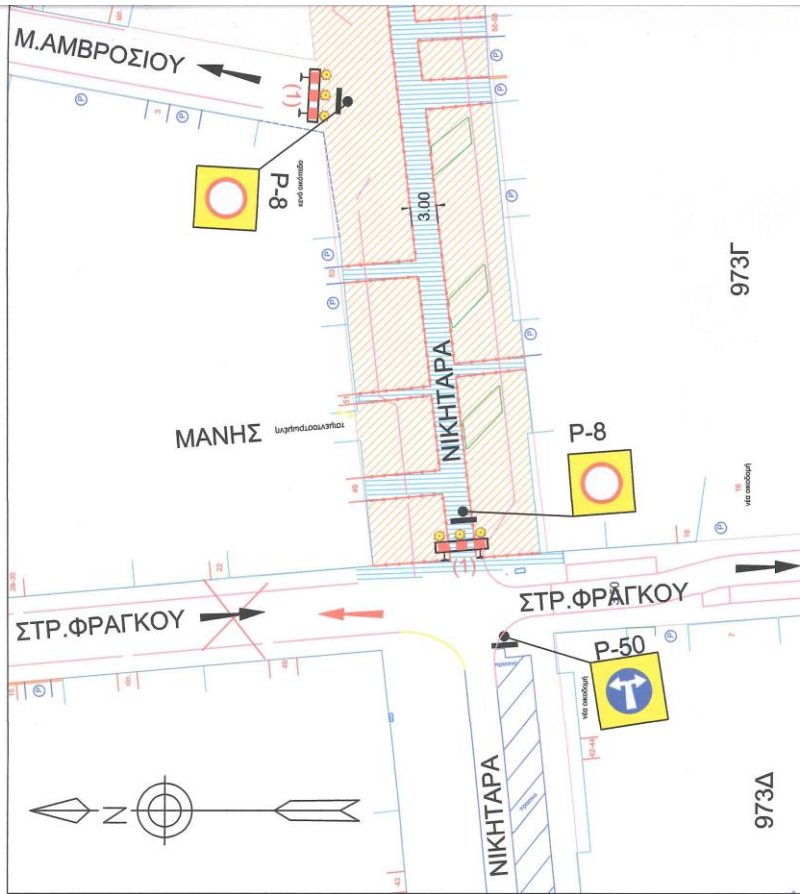
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 25ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΤΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΑΠΟ ΣΤ. ΦΡΑΓΚΟΥ ΕΩΣ ΧΡΥΣΟΧΟΥ)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 5
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clefaz@otenet.gr		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Εδρα: ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	 Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός, MSc		
για τον ανάδοχο	 SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΡΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 35020 - 35032 Α.Σ.Π. 000 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ 117758540000		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ... / 18.03.2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18.03.2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	 Ψιτανή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με 4 βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 Α.Σ.Π. 000 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 Α.Σ.Π. 000 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



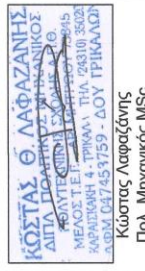





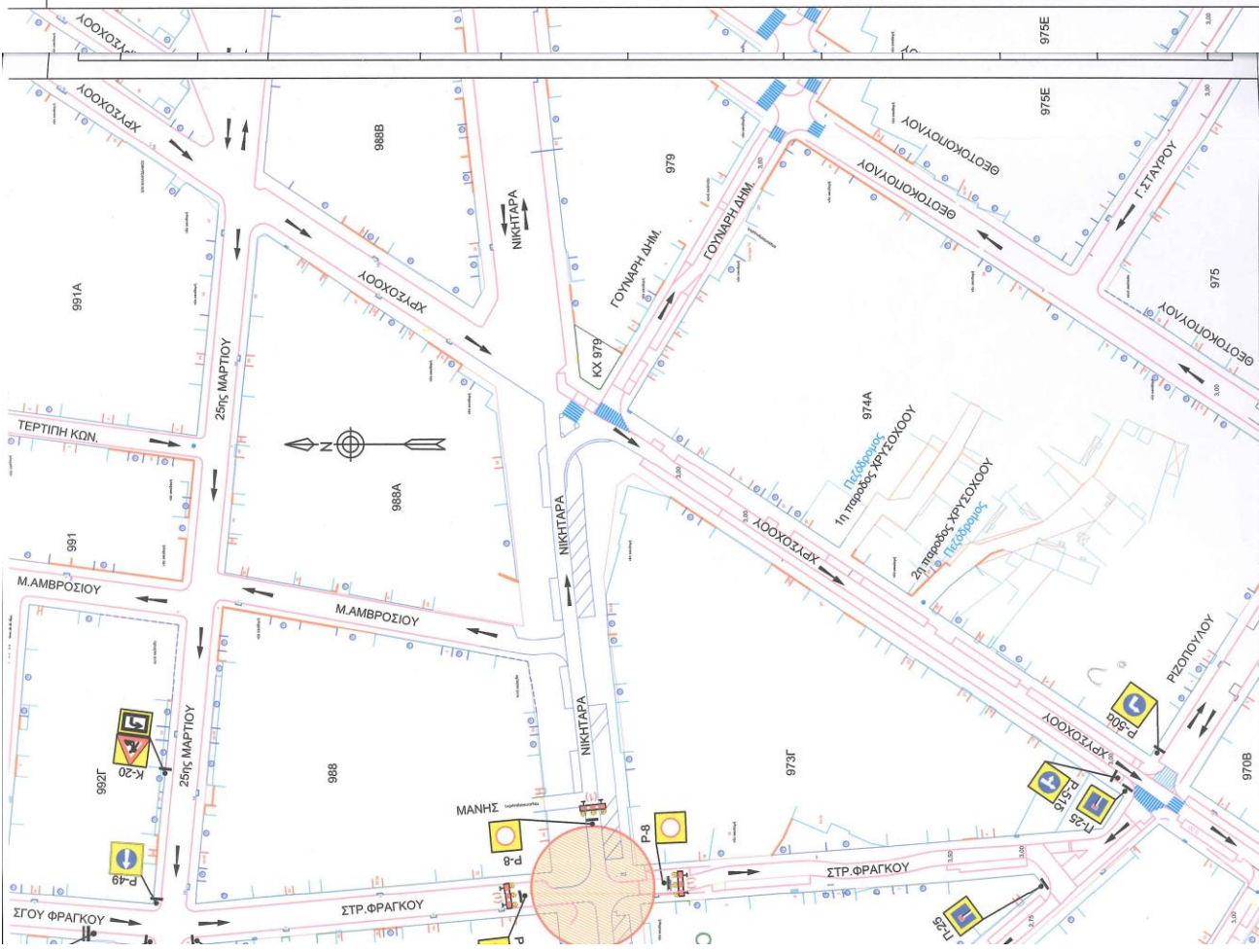
Σ ΕΡΓΩΝ" ΚΛ 1:500

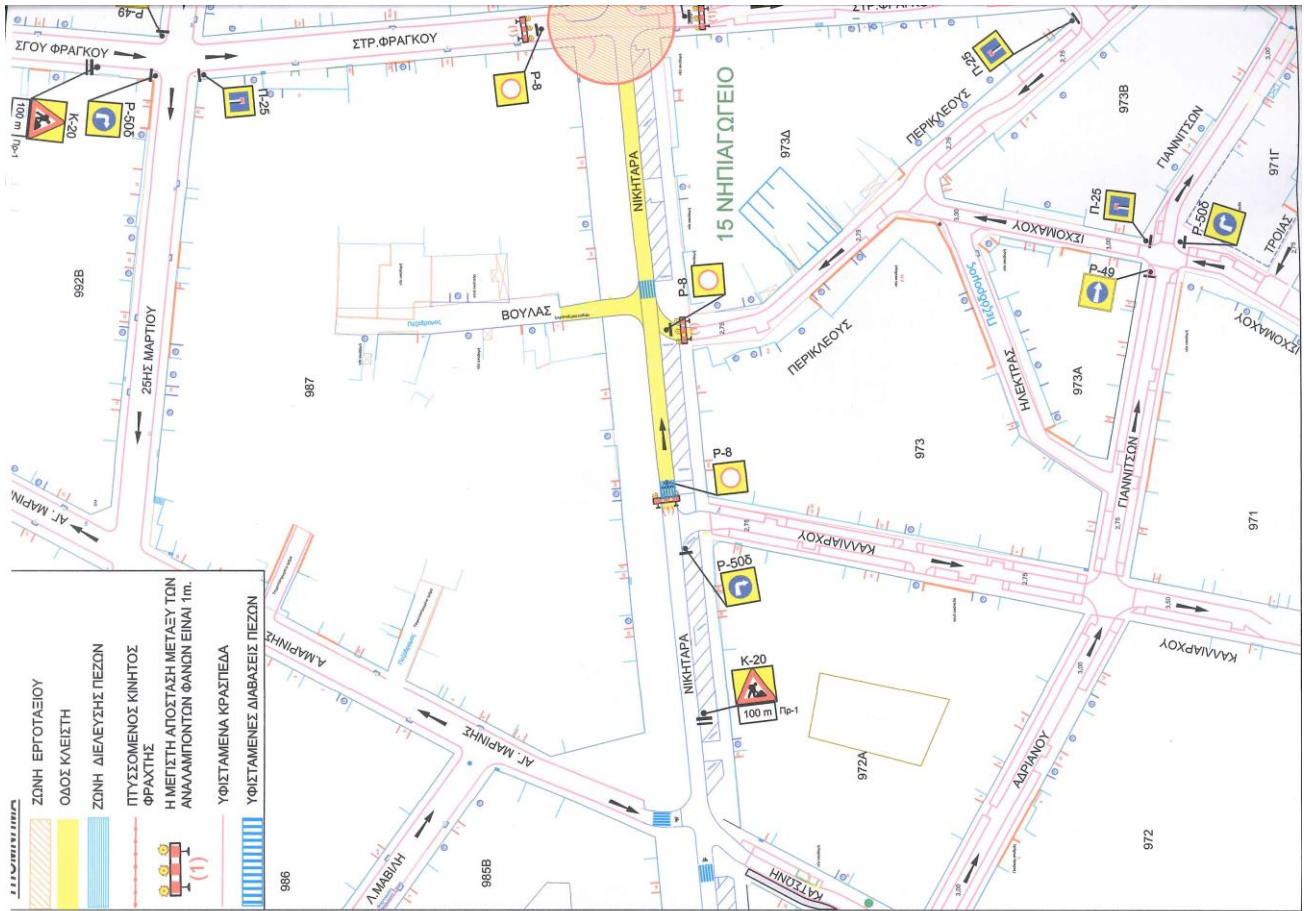
" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ

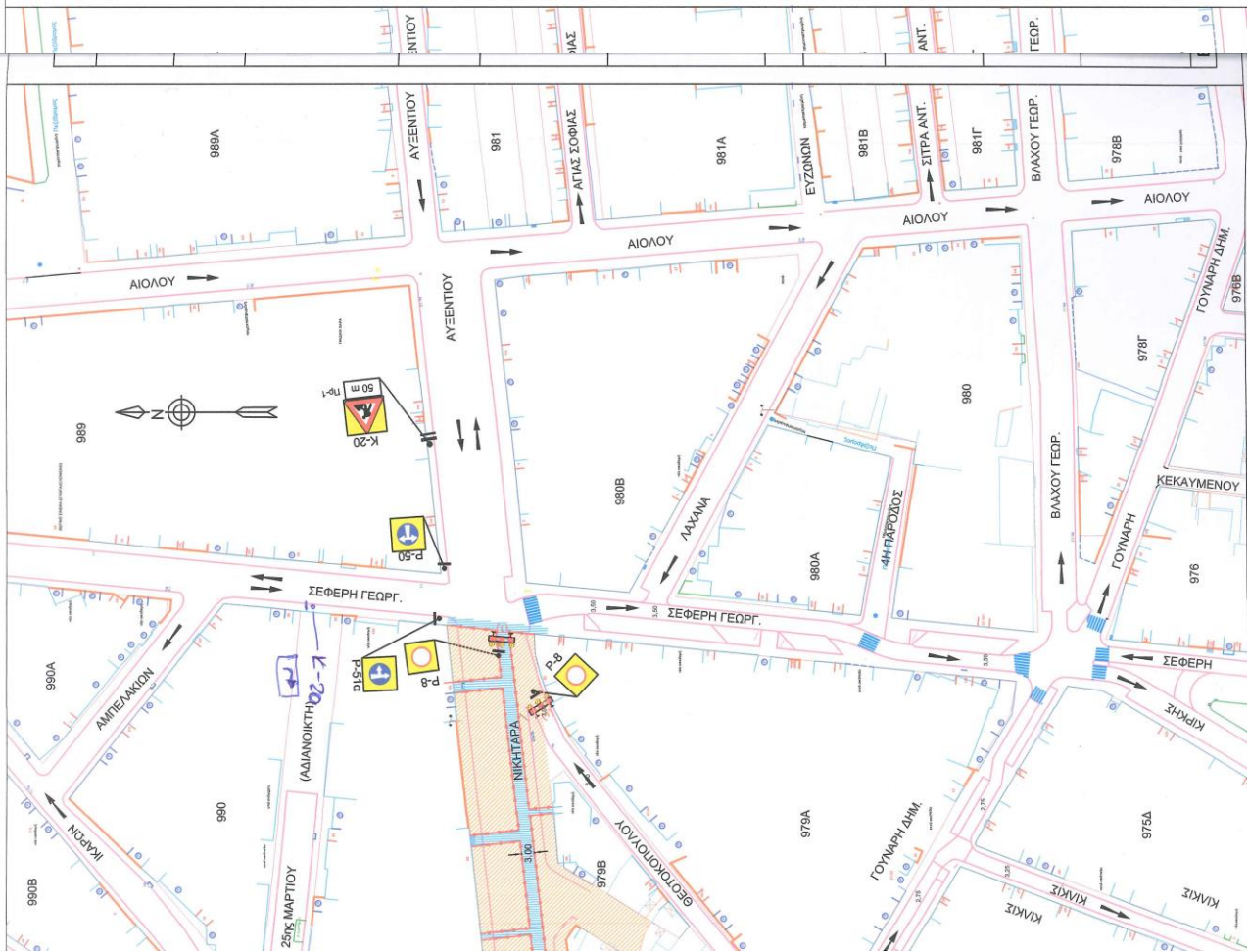


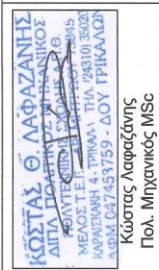



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

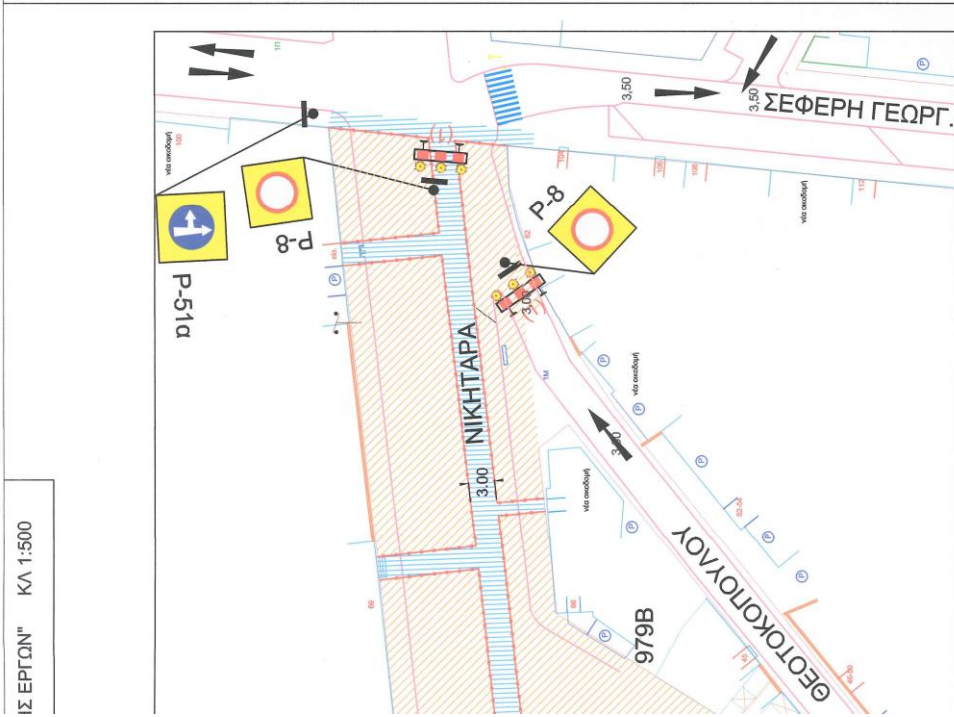
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)		
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΝΙΚΗΤΑΡΑ & ΣΤΡ. ΦΡΑΓΚΟΥ		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B 6
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Κερασιόκλη 4 - Τρίκολα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	 <p>Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc</p>	
για τον ανάδοχο	<p>ΣΟΛΙΣ ΑΠΕΛΛΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ SOLIS A.E. ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ ΛΑΡΙΣΑ Τ.Κ. 42100 Α.Ο.Δ. 85378 Γ.Ε.ΜΗ 117758540000</p>	
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. .../18.03.-2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.		
Ελέγχθηκε	Εγκρίθηκε	Θεωρήθηκε
18.03.-2022 ΛΑΡΙΣΑ	18.03.-2022 ΛΑΡΙΣΑ	18.03.-2022 ΛΑΡΙΣΑ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
 Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕΣ με 1 βαθμό ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	 ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π.Ε. ΑΓΓΛΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α.Δ.Α.	 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ Α. ΒΑΘΜΟ





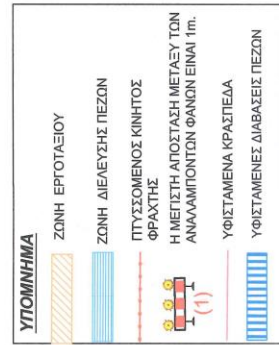
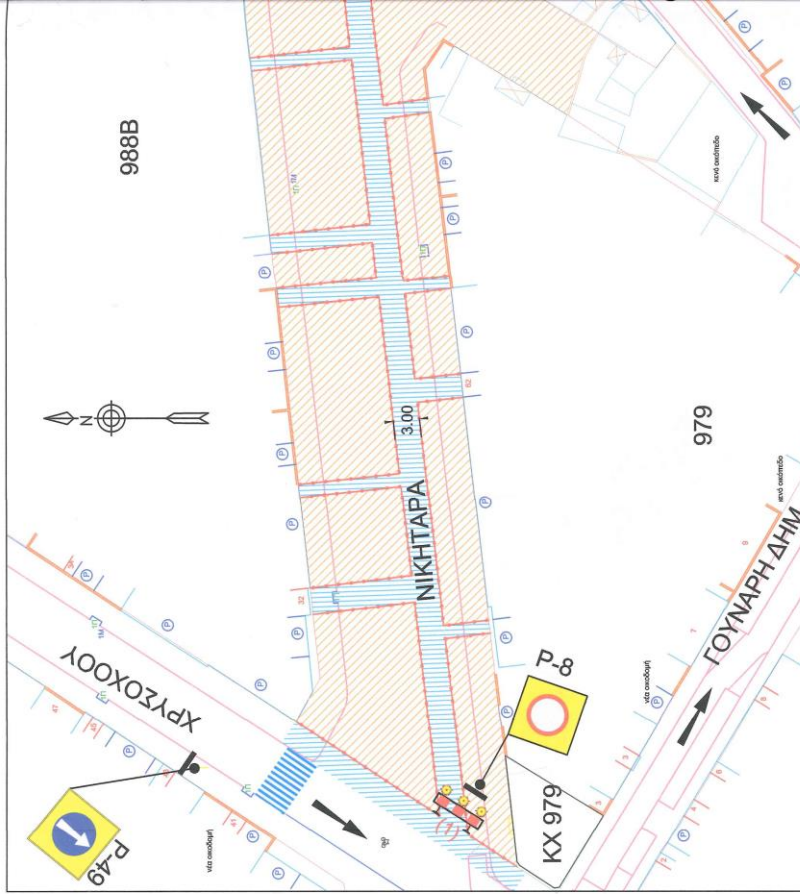









ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	
ΕΡΓΟ :		ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :		" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΑΠΟ ΧΡΥΣΟΧΟΥ ΕΩΣ ΣΕΦΕΡΗ)	
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 7
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραοσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ			
για τον ανάδοχο			
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσαρτηρή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. <u>18.03.2022</u> Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18.03.2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φατενή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάση ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΫΠΟΣΤΑΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε		
Ο ΠΡΟΫΠΟΣΤΑΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε		
ΕΓΚΡΙΤΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

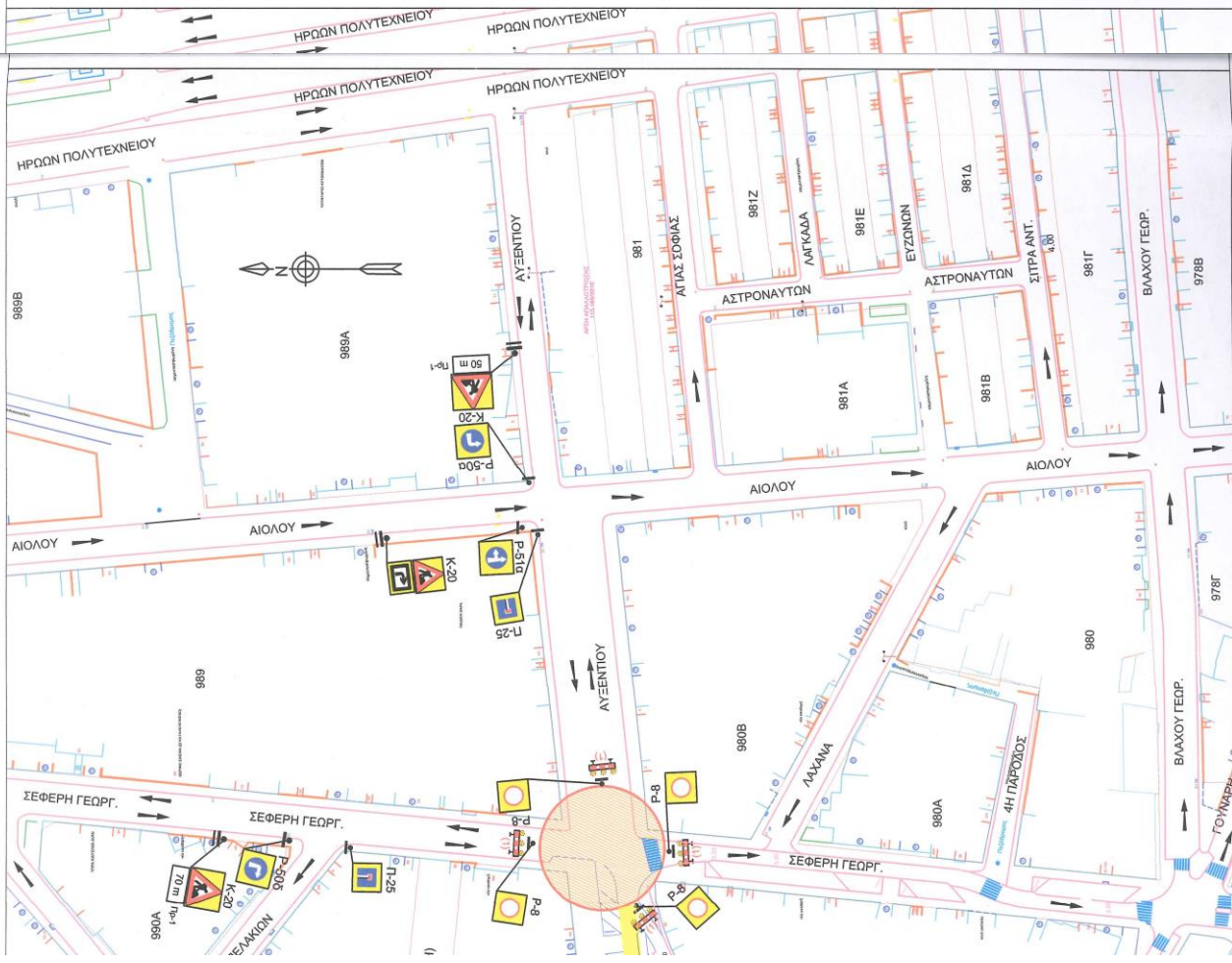


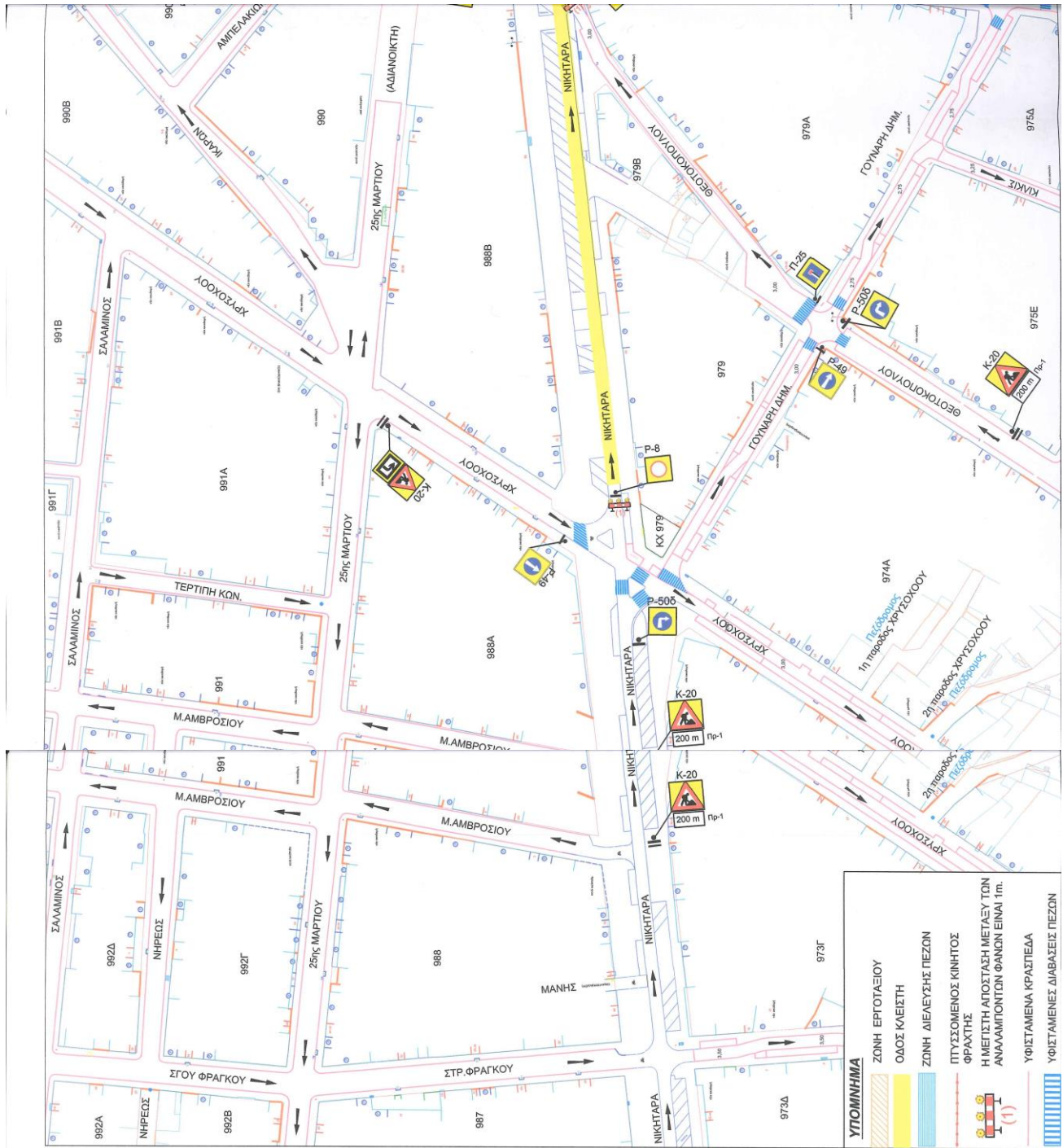
ΙΣ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ 1:500

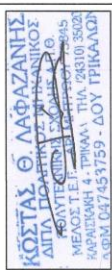



" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ



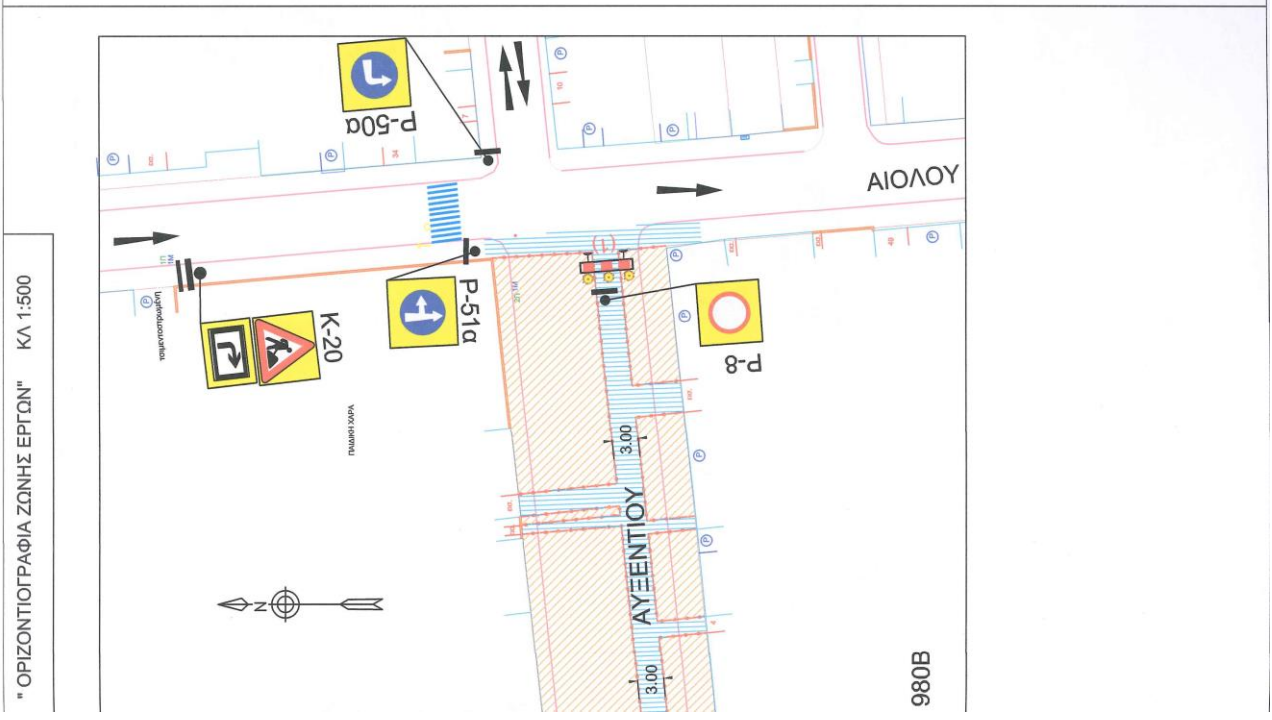
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	
ΕΡΓΟ :		ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :		" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ & ΓΕΩΡ. ΣΕΦΕΡΗ	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 8
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καρασκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
SOLUS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ		 ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός, MSc	
για τον ανάδοχο SOLUS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ SOLUS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 35020, FAX 24310 35032 Α.Φ.Μ. 1557246040 Γ.Ε.Μ.Η. 1557246040000		ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022 Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11943 / 18-03-2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.	
18-03-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	 Χαράλαμπος Μιχαηλίδης Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕΣ με Διπλώμα	 ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ Π.Ε. ΑΡΧ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	 ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ Π.Ε. ΑΡΧ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	 ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ Π.Ε. ΑΡΧ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	 ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ Π.Ε. ΑΡΧ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	 ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ Π.Ε. ΑΡΧ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΓΚΡΙΤΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



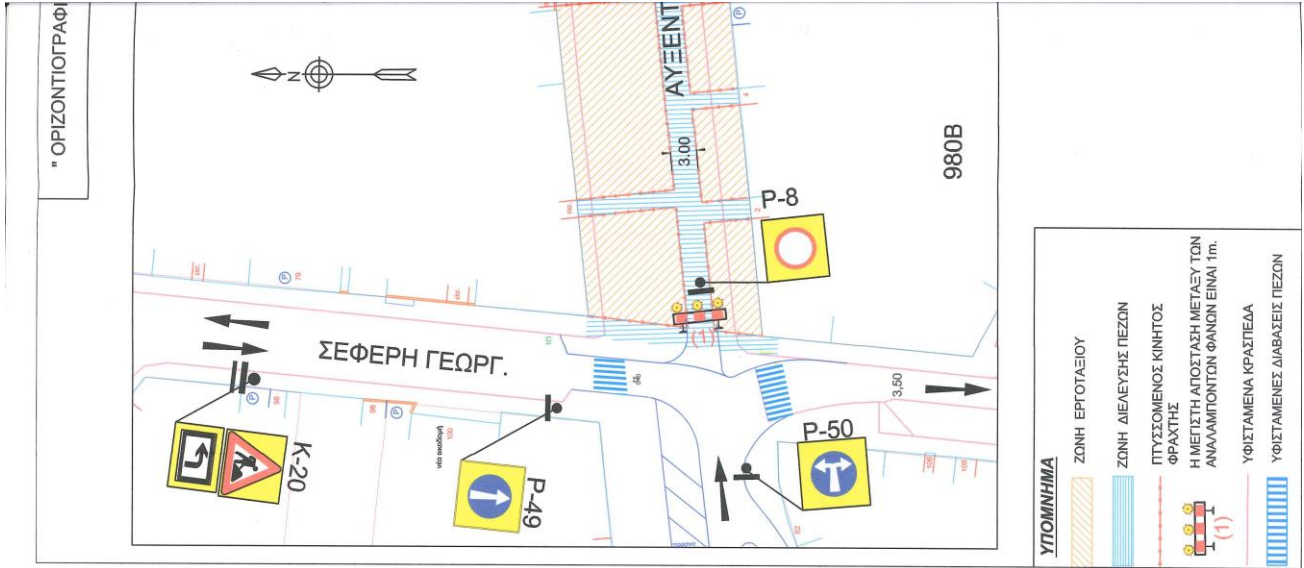


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΤΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΣΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΔΟΥ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (ΑΠΟ ΣΕΦΕΡΗ Γ. ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ)		B 9	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 9
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καρλοσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε. Ο.Ε. Α.Ε. ΓΡΑΦΕΙΑ: ΖΕΦΕΡ - ΛΑΡΙΣΑ Α.Ε. ΜΗ.Ι. 117756940000 Κωστας Λαφζανης Πολ. Μηχανικός, MSc			
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 18-03-2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	 Φωτεινή Μαρία ΜΙΛΤΙΔΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Καλάου ΠΕ3 με Α Βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΦΩΤΙΝΗ ΜΑΡΙΑ ΜΙΛΤΙΔΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΛΑΟΥ ΠΕ3 ΜΕ Α ΒΑΘΜΟ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΦΩΤΙΝΗ ΜΑΡΙΑ ΜΙΛΤΙΔΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΛΑΟΥ ΠΕ3 ΜΕ Α ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



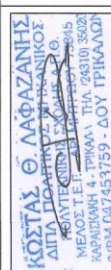


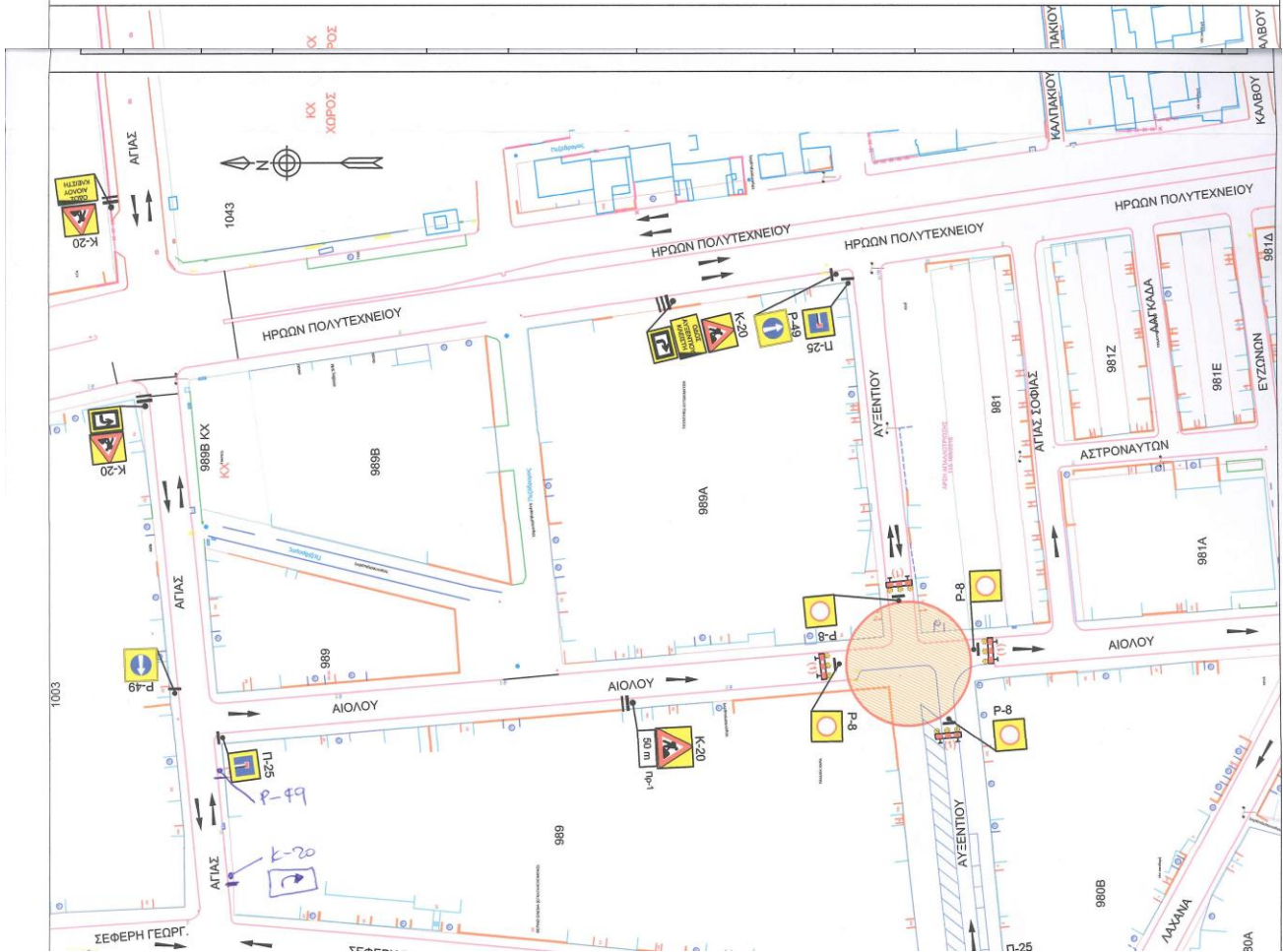
"ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" ΚΑΙ 1:500

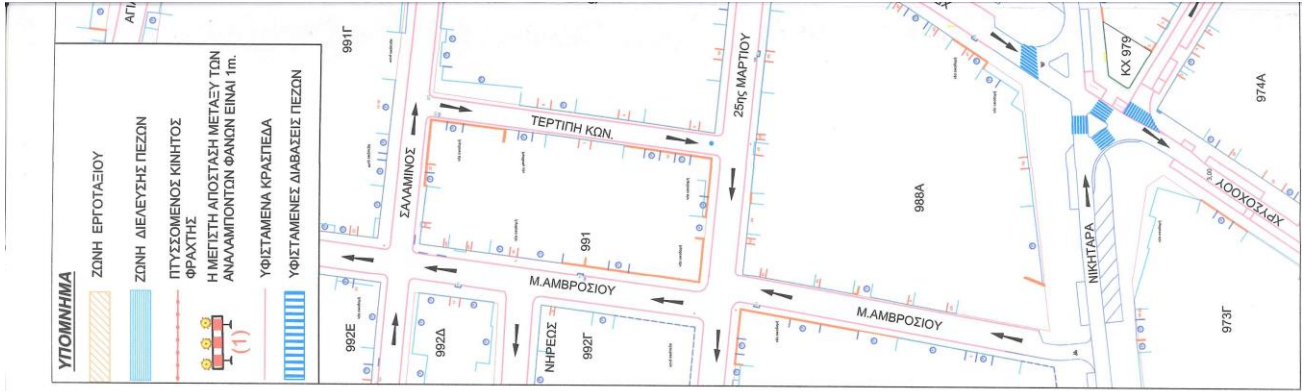


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΙΩΝ			
ΕΡΓΟ:	ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 10
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρολίτση 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ για τον ανάδοχο	 Κωστας Λαφραζανης Πολ. Μηχανικός ΜSc	
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. <u>11943</u> / <u>18.02</u> - 2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
Ελέγχθηκε	Ελέγχθηκε	Φοιτητής Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλήρου ΠΕ3 με Α.Βαθμό	
Εγκρίθηκε	Εγκρίθηκε	Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών Τ.Π.Α.Σ.Τ.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ Τ.Π.Α.Σ.Τ.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΕΡΕΞΟΝ	
Θεωρήθηκε	Θεωρήθηκε	ΑΔΑΦΑΤΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Π.Ε.	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA