



1. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 2. ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 93
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2022 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 6 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6), σύμφωνα με τη με αριθμ. 31/2022 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 05η του μηνός Απριλίου, του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 14027/01-04-2022 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της με αρ. 746/07-01-2022 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Συμμετείχαν δε από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βούλγαρης Σωτήριος, 9) Γαμβρούλας Νικόλαος, 10) Γεωργάκης Δημήτριος, 11) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 12) Γούλας Παναγιώτης, 13) Δαούλας Θωμάς, 14) Δεληγιάννης Δημήτριος, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστελλάς Αθανάσιος, 17) Ζαούτσος Γεώργιος, 18) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 19) Καλτσάς Νικόλαος, 20) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 21) Καραλαριώτου Ειρήνη, 22) Καφφές Θεόδωρος, 23) Κρίκης Πέτρος, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μαμάκος Αθανάσιος, 26) Μόρας Ευάγγελος, 27) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 28) Νάρης Αλέξανδρος, 29) Νασιώκας Παναγιώτης, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 32) Παναγιώτου Ιωάννης, 33) Παπαδούλης Γεώργιος, 34) Παπαπαρίσης Απόστολος, 35) Παπαποστόλου Δημήτριος, 36) Πράπας Αντώνιος, 37) Σάπκας Παναγιώτης, 38) Σούλτης Γεώργιος, 39) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 40) Τζατζάκης Φώτιος, 41) Τσακίρης Μιχαήλ και 42) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν συμμετείχαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 2) Κυριτσάκας Βάιος, 3) Λώλος Αχιλλέας, 4) Ξηρομερίτης Μάριος, 5) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 6) Ραπτοτάσιου Ουρανία και 7) Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 42, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος, απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δρυστέλλας Αθανάσιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 6 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6), σύμφωνα με τη με αριθμ. 31/2022 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 9, 10, 47, 48, 52 του Ν. 2696/1999
2. Τα άρθρα 79, 82 του Ν. 3463/2006
3. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/10
4. Το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν. 4313/2014
5. Τη με αρ. 31/2022 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 6 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6).
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
7. Τη διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ. κ. Ανδριτσόπουλου Ανδρέα, Αργυρόπουλου Κωνσταντίνου, Γεωργάκη Δημητρίου, Καλαμπαλίκη Κωνσταντίνου, Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρίας, Καραλαριώτου Ειρήνης, Μαμάκου Αθανασίου, Ξυνοπούλου - Θυμούλια Ελένης-Μαρίνας, Παπαπαρίση Αποστόλου, Παπαποστόλου Δημητρίου, Πράπα Αντωνίου, Σταυροθεόδωρου Αχιλλέα, Τζατζάκη Φωτίου, Τσακίρη Μιχαήλ, Κρίκη Πέτρου, Παπαδούλη Γεωργίου και Παναγιώτου Ιωάννη.
8. Τη δήλωση των δημοτικών συμβούλων κ. Γούλα Παναγιώτη και Νασιώκα Παναγιώτη ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6), σύμφωνα με την αριθμ. 31/2022 Α.Ε.Π.Ζ, την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4 ως εξής:

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου)	
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Π-92, Ρ-32 (20ΧΑΜ)	
Αργυροκάστρου & Τρικάλων	
Λογιωτάτου & Καραθάνου	
Κρανώνος & Λαγού	
Ζαρμάνη & Κρανώνος/Τσόγκα	
Ζαΐμη & Κρανώνος	
Ξενοφώντος & Κρανώνος	
πάροδος Βραΐλα Αρμένη & Βραΐλα Αρμένη	
Ζαρμάνη & Καραθάνου	
Κουμουνδούρου & Καραθάνου	
Κρήτης & Καραθάνου	

Καραϊσκάκη & Καραθάνου
Κρανώνος & Αθηνάς
Στουρνάρα & Κρανώνος
ΕΞΟΛΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Π-92 α,Ρ-37 (20ΧΛΜ)
Σμολένσκη & Ηπείρου
Σμολένσκη & Ηρ. Πολυτεχνείου
Αγνώστου Στρατιώτου & Λαγού
Δεληγιώργη & Λαγού
Κρανώνος & Κρανώνος/Τσόγκα
Γλαύκου & Κρανώνος/Τσόγκα
πάροδος Βραΐλα Αρμένη & Βραΐλα Αρμένη
Αγησιλάου & Καραθάνου
Σκουφά & Καραθάνου
Κρήτης & Καραθάνου
Σμολένσκη & Ηπείρου
Τρικάλων & Ηπείρου
Στουρνάρα & Τσόγκα
Κρανώνος & Κρανώνος(συλλεκτήρια)

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου)				
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας				
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Αργυροκάστρου	Τρικάλων	Σμολένσκη	Σμολένσκη	μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Αργυροκάστρου	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Αργυροκάστρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	μονοδρόμηση
Λογιωτάτου	Καραθάνου	Σμολένσκη	Σμολένσκη	μονοδρόμηση
Αγνώστου Στρατιώτου	Ηροδότου	Λαγού	Λαγού	μονοδρόμηση
Δεληγιώργη	Κρανώνος	Λαγού	Λαγού	μονοδρόμηση
Ποσειδώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Κρανώνος	Κρανώνος	μονοδρόμηση
Αριανού	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	μονοδρόμηση
Κουτλιμπανά	Αγνώστου Στρατιώτου	Κρανώνος	Κρανώνος	μονοδρόμηση

Κρίτωνος	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	μονοδρόμηση
Ηροδότου	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	μονοδρόμηση
Ηροδότου	Πρασίδου	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	μονοδρόμηση
Ηροδότου	Πρασίδου	Ξενοφώντος	Ξενοφώντος	μονοδρόμηση
Κρανώνος	Λαγου	Τσόγκα/Κρανώνος	Τσόγκα/Κρανώνος	μονοδρόμηση
Γλαύκου	Ηροδότου	εκκλησία του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	Αδιέξοδο προς χώρο εκκλησίας του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	Τσόγκα/Κρανώνος	Τσόγκα/Κρανώνος	μονοδρόμηση
Πρασίδου	Ζαρμάνη	Ηροδότου	Ηροδότου	μονοδρόμηση
Ζαρμάνη	Καραθάνου	Γλαύκου	Γλαύκου	μονοδρόμηση
Ζαρμάνη	Τσόγκα/Κρανώνος	Γλαύκου	Γλαύκου	μονοδρόμηση
Ζαΐμη	Κρανώνος	Ζαρμάνη	Ζαρμάνη	μονοδρόμηση
Ξενοφώντος	Κρανώνος	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	μονοδρόμηση
πάροδος της οδού Βραΐλα Αρμένη	ΟΤ 777			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αγησιλάου	Ζαρμάνη	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Σκουφά	Ξενοφώντος	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Γαρέφη	Κουμουνδούρου	Σκουφά	Σκουφά	μονοδρόμηση
Κουμουνδούρου	Καραθάνου	Μεσολογγίου	Μεσολογγίου	μονοδρόμηση
Μεσολογγίου	Κουμουνδούρου	Καραισκάκη	Καραισκάκη	μονοδρόμηση
Αριστοτέλους	Καραϊσκάκη	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	μονοδρόμηση
Κρήτης	Καραθάνου	πάροδος Κρήτης		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραϊσκάκη	Καραθάνου	Τρικάλων	Τρικάλων	μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Τρικάλων	Αγνώστου Στρατιώτου		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Σμολένσκη	Καραισκάκη	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση
Τρικάλων	Καραισκάκη	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση
Στουρνάρα	Κρανώνος	Τσόγκα	Τσόγκα	μονοδρόμηση
Κρανώνος	Αθηνάς	Κρανώνος- συλλεκτήρια	Κρανώνος- συλλεκτήρια	μονοδρόμηση
Συλλεκτήριιοι οδοί				
Κρανώνος	κυκλικό Τσόγκα - Κρανώνος	Ξενοφώντος	Ξενοφώντος	μονοδρόμηση
Βραΐλα Αρμένη	Ξενοφώντος	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση

Αθηνάς	Τσόγκα	Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος	Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος	μονοδρόμηση
Καραθάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηπείρου	Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος	Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος	μονοδρόμηση
Ηπείρου	Τρικάλων	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Τρικάλων	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)		
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	Κατάταξη οδού
Σμολένσκη	Λογιωτάτου	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Ηροδότου	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Κρίτωνος	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Καραισκάκη	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Αριανού	ήπιας
Ηροδότου	Πρασίδου	ήπιας
Ηροδότου	Γλαύκου	ήπιας
Κρανώνος	Ποσειδώνος	ήπιας
Κρανώνος	Κουτλιμπανά	ήπιας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	ήπιας
Ζαρμάνη	Γλαύκου	ήπιας
Ζαρμάνη	Ξενοφώντος	ήπιας
Ζαρμάνη	Ζαΐμη	ήπιας
Ξενοφώντος	Ηροδότου	ήπιας
Σκουφά	Γαρέφη	ήπιας
Κουμουνδούρου	Αριστοτέλους	ήπιας
Κουμουνδούρου	Ξενοφώντος	ήπιας
Καραισκάκη	Μεσολογγίου	ήπιας
Τρικάλων	Καραϊσκάκη	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Καραθάνου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Σμολένσκη	Δευτερεύουσα αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	εισόδου/εξόδου της 1 ^{ης} Στρατιάς	Δευτερεύουσα αρτηρία
Λαγού	Δεληγιώργη	Δευτερεύουσα αρτηρία
Λαγού	Αγνώστου Στρατιώτου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Τσόγκα	Κρανώνος	Δευτερεύουσα αρτηρία

Τσόγκα	Στουρνάρα	Δευτερεύουσα αρτηρία
Τσόγκα/Κρανώνος	Γλαύκου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Κρανώνος	Κρανώνος-ήπιας	συλλεκτήριοι
Βραΐλα Αρμένη	Πάροδος Βραΐλα Αρμένη	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Κρήτης	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Σκουφά	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Αγησιλάου	συλλεκτήριοι
Ηπείρου	Τρικάλων-ήπιας	συλλεκτήριοι
Ηπείρου	Σμολένσκη (βόρειο & νότιο τμήμα)	συλλεκτήριοι

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Αργυροκάστρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 767 Α & ΟΤ 767 Β	Τμήμα από Καραθάνου έως Σμολένσκη
1η πάροδος Κρανώνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 762Ζ Χώρος Παιδικής Χαράς, 762 Δ & 762 Ε	Από Κρανώνος έως Αλιάρτου
2η πάροδος Κρανώνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 762Ζ Χώρος Παιδικής Χαράς, 762 Δ & ΟΤ 762Η & Χώρος Παιδικής Χαράς	Από Κρανώνος έως Αλιάρτου
Αλιάρτου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 3176 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ, ΟΤ 3177 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , ΟΤ 762 Ε , ΟΤ 762 Ζ ΧΩΡΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ & ΟΤ 762 Η	Από Λαγού έως Τσόγκα
1 ^η πάροδος Τσόγκα	Ανάμεσα από τα ΟΤ 3176 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ & ΟΤ 3177 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	Από Αλιάρτου έως Τσόγκα
Πάροδος Κουτλιμπανά	ΟΤ 764 Α	Κάθετη Κουτλιμπανά

1η πάροδος Πρασίδου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 773 Β & ΟΤ 773 Γ	Από Πρασίδου έως Γλαύκου
2η πάροδος Πρασίδου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 773 Γ & ΟΤ 773 Δ	Από Πρασίδου έως Γλαύκου
Πάροδος Ζαρμάνη	ΟΤ 774	Κάθετη Ζαρμάνη
Γαρέφη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 775Β & ΚΧ	Από Σκουφά έως Ζαρμάνη
Πάροδος Ξενοφώντος	ΟΤ 774	Κάθετη Ξενοφώντος
Πάροδος Κρήτης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 772 & ΟΤ 772 Α	Από Κρήτης έως Αριστοτέλους
Ανώνυμη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 766 Κ.Χ. & ΟΤ 766 Α	ΠΑΡΚΟ ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ –από Τρικάλων έως Αγνώστου Στρατιώτου
Κασσάνδρας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 859 Α & 859 Β	Από Κρανώνος έως Τσόγκα
τοποθέτηση πινακίδας Π-25		

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας πέριξ	
του χώρου του Σχολικού Κτιρίου που περιβάλλεται από τις οδούς Αριστοτέλους, Μεσολογγίου και Κουμουνδούρου	

Πρόσθετα

Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους (οδών ήπιας κυκλοφορορίας ή πεζοδρόμων):

οδός Γλαύκου (κάθετη στην οδό Ηροδότου- ΟΤ 773Δ & ΟΤ 773)

Αδιέξοδο της οδού Γλαύκου (κάθετη στην οδό Ζαρμάνη- ΟΤ 773 & ΟΤ 773Β)

Πάροδος οδού Βραΐλα Αρμένη (ΟΤ 777)

Πάροδος οδού Ζαρμάνη (ΟΤ 774)

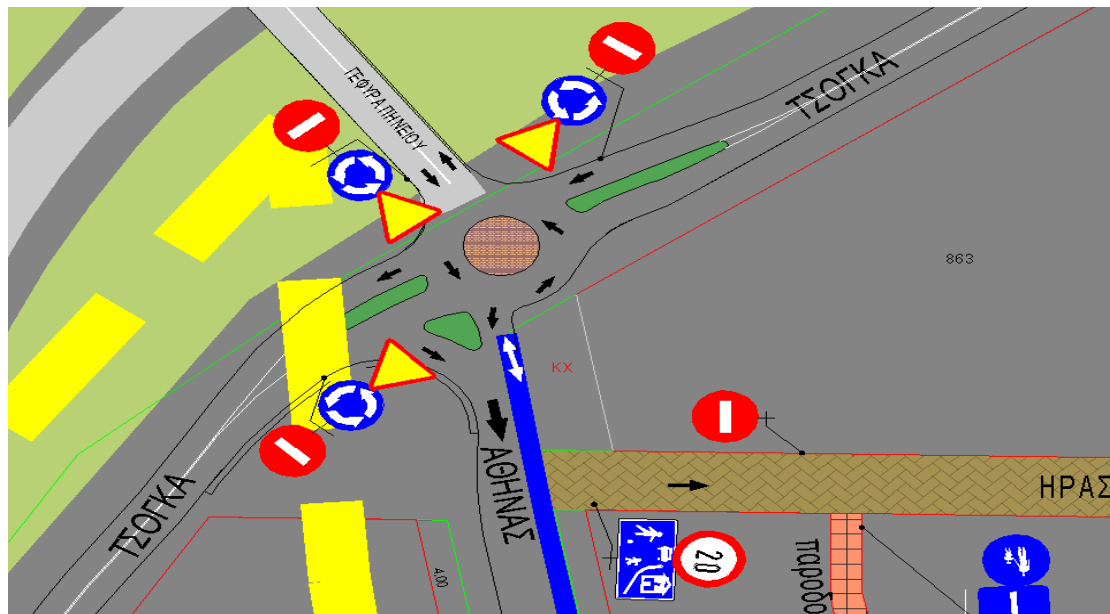
Πάροδος οδού Ξενοφώντος (ΟΤ 774)

Γαρέφη (ΟΤ 775Β & Κ.Χ.- πεζόδρομος)

Πάροδος Κουτλιμπανά (ΟΤ 764 Α –πεζόδρομος)

Κυκλικοί κόμβοι

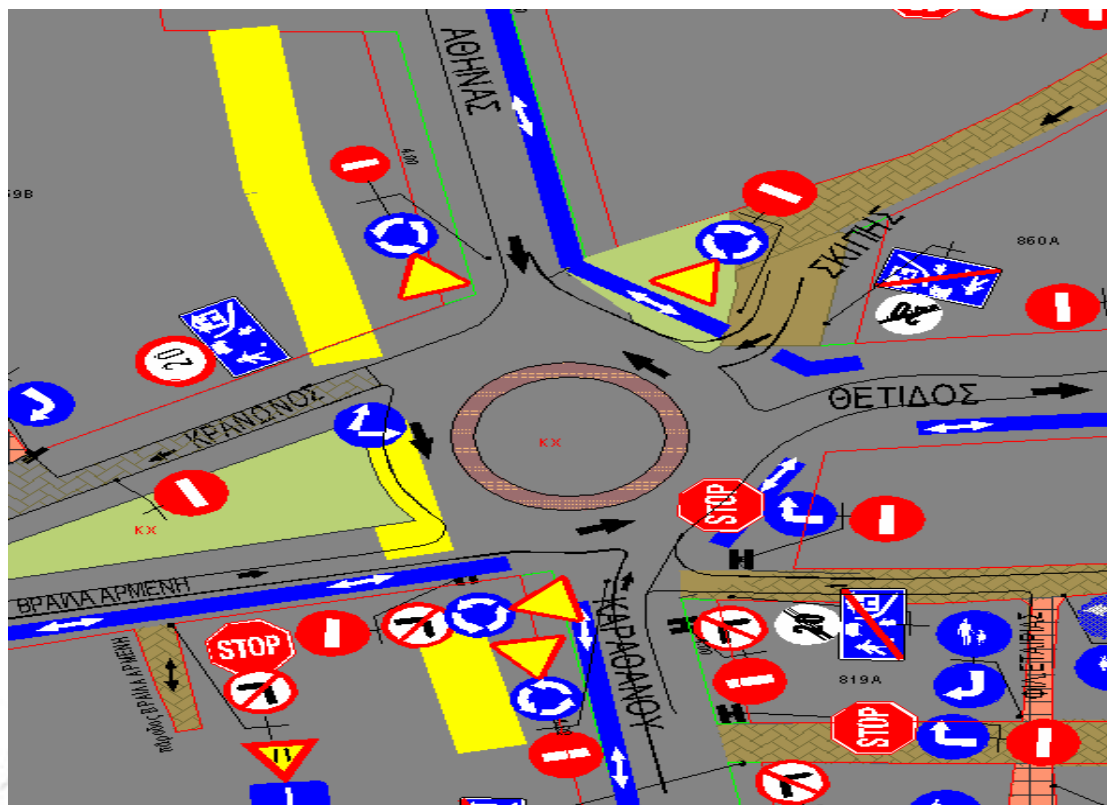
1/ Κυκλικός κόμβος Αθηνάς, Τσόγκα και Γέφυρα Πηνειού



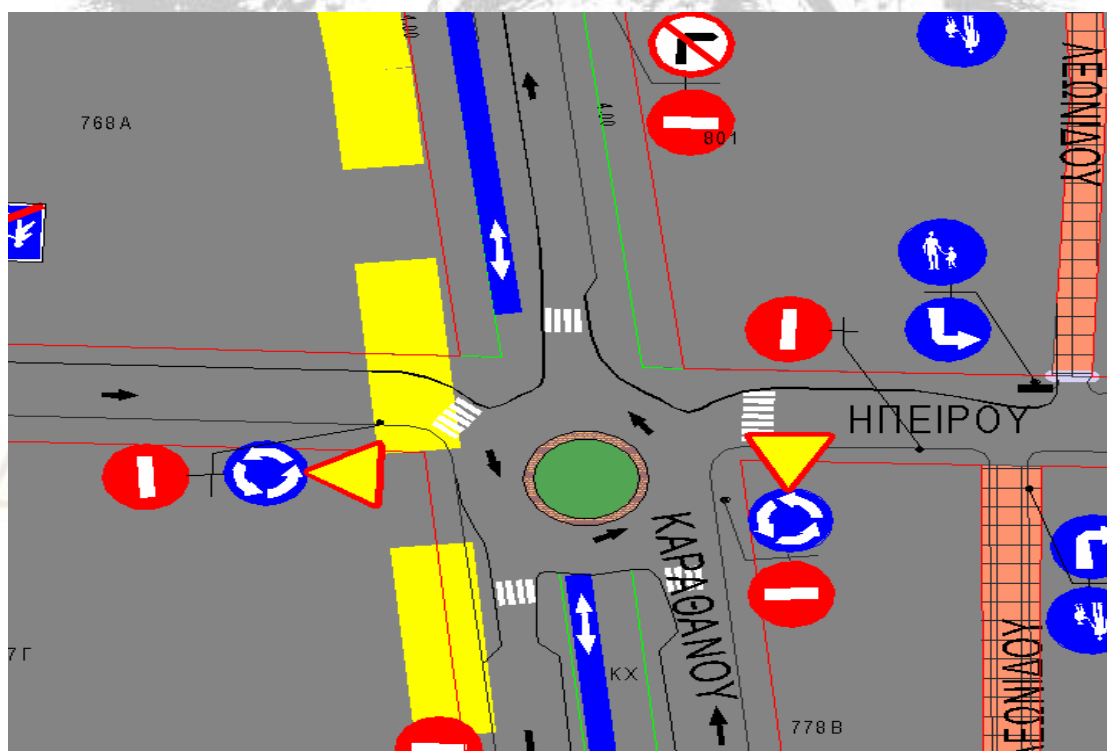
2/ Κυκλικός κόμβος Τσόγκα και Κρανώνος



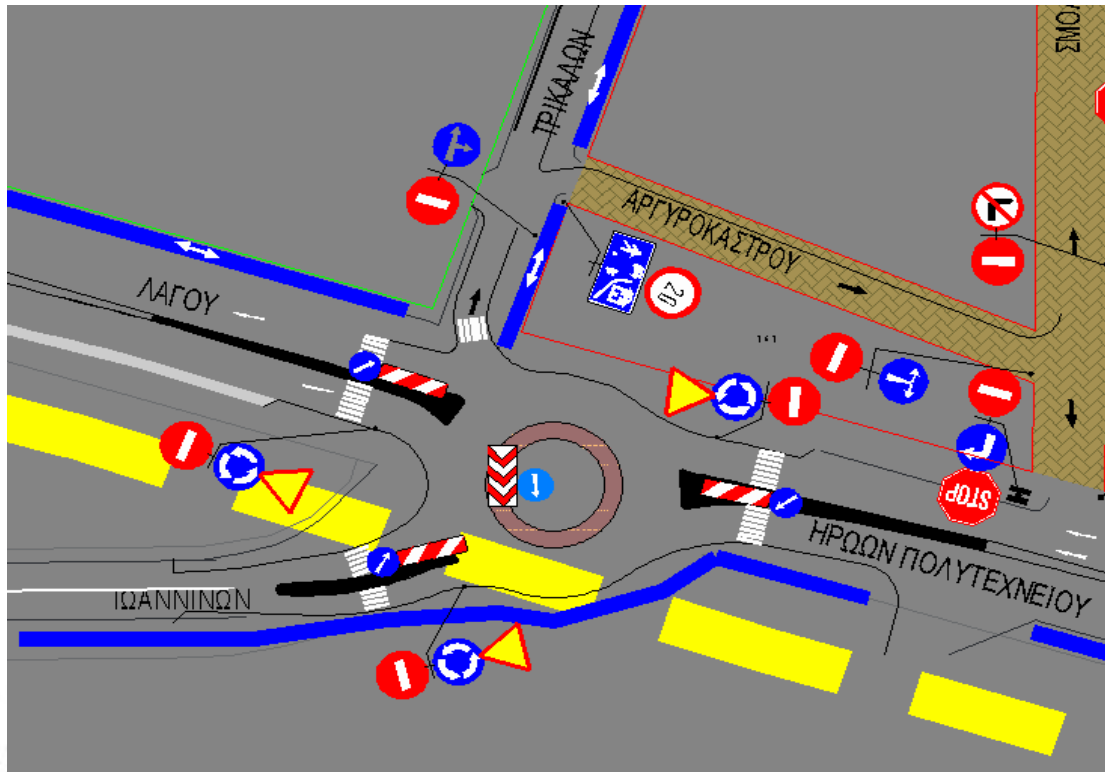
3/ Κυκλικός κόμβος Αθηνάς , Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Θέτιδος και Καραθάνου



4/ Κυκλικός κόμβος Καραθάνου και Ηπείρου



5/ Κυκλικός κόμβος Λαγού , Ηρ. Πολυτεχνείου, Ιωαννίνων και Τρικάλων



Σε όλους τους κυκλικούς κόμβους ισχύει:

Προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτόν, με την τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων P-1 (της υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας) στην συμβολή πριν από την είσοδο στο κόμβο σε συνδυασμό της P-53 (υποχρεωτικής κυκλικής πορείας)

Επί του κυκλικού κόμβου τοποθετείται πινακίδα P-53 (με βέλη Π-74) ορατή σε κάθε είσοδο οδού στον κυκλικό κόμβο.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ" . Η υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή οργάνωση της Περιοχής 6 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

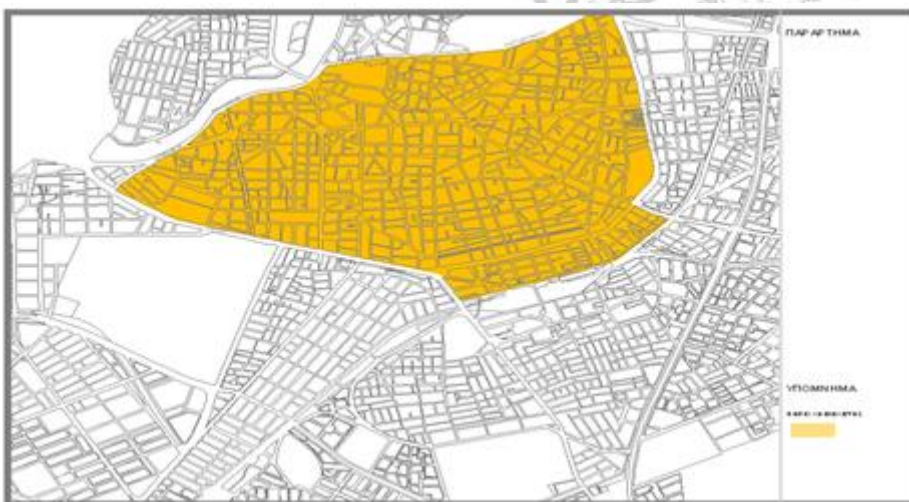
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλατών. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.

- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



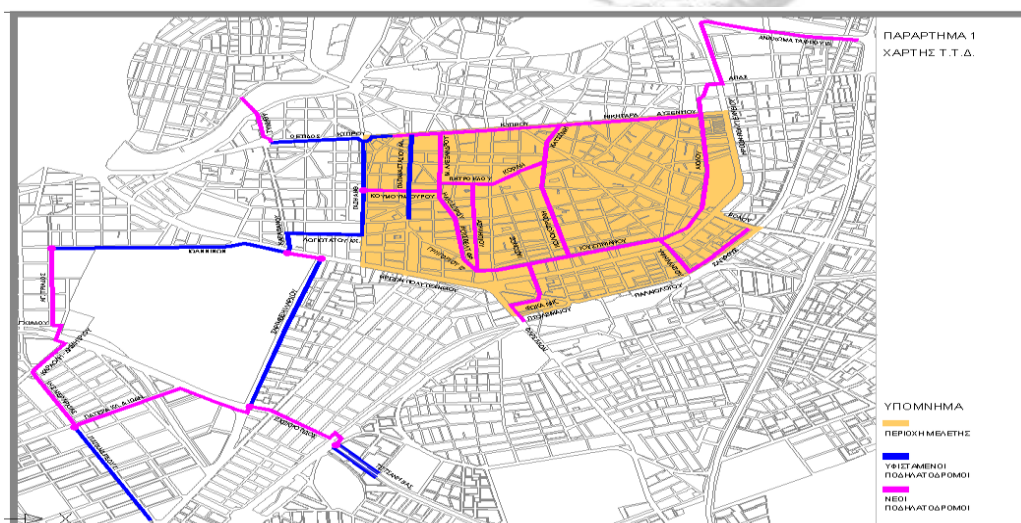
Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

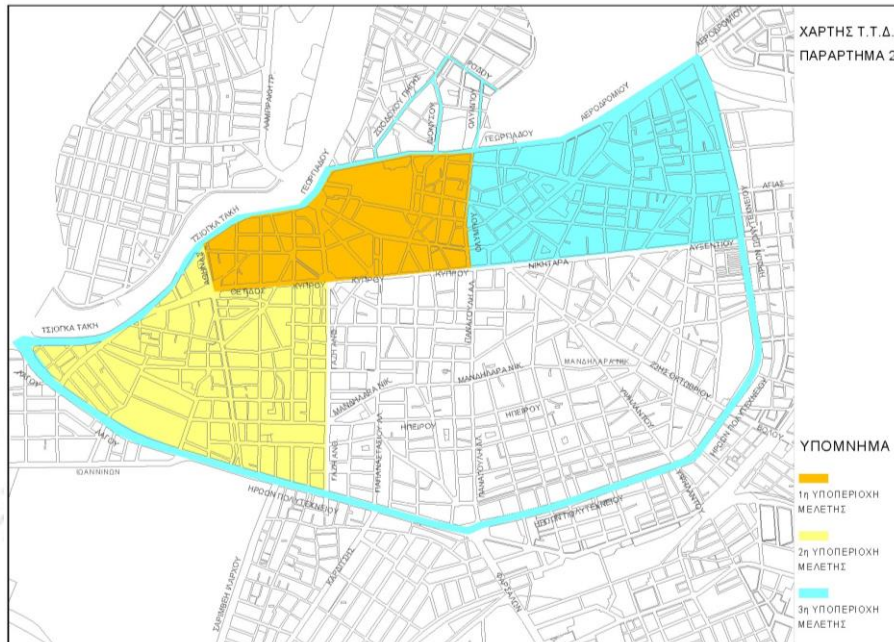
α) εκπονήθηκε από την Denco ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης



β) εκπονείται από το ίδιο μελετητικό γραφείο, με ημερομηνία παραλαβής τον Απρίλιο του 2022, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"**

Περιοχή Επέμβασης

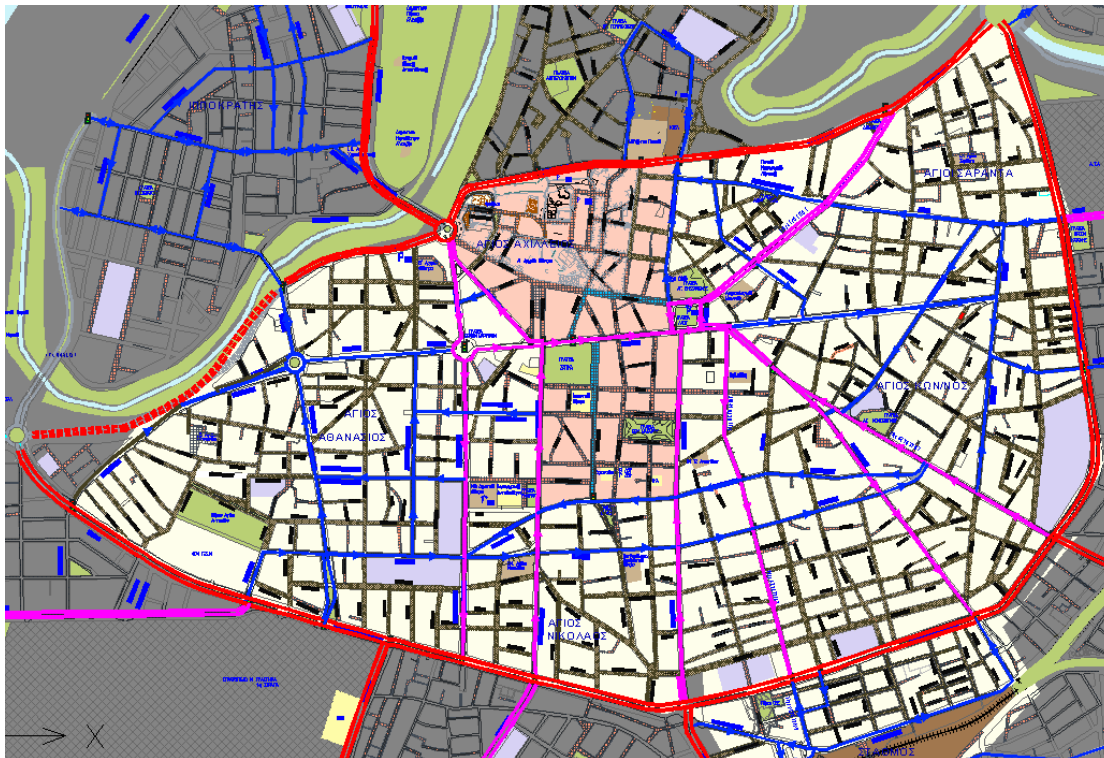


που αφορούν την:

- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτή προέκυψε από τις μετρήσεις και την ανάλυση του ΣΒΑΚ και όλων των προηγούμενων μελετών, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της κεντρικής περιοχής πόλης της Λάρισας (περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας, δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα και το μη διανοιγμένο τμήμα του - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου) και την περιοχή του Σταθμού κατατάσσονται ως ακολούθως:



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ III – Αστική Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. (με χρώμα κόκκινο). Αποτελούν τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας . Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Λαγού
- Ηρώων Πολυτεχνείου
- Αεροδρομίου (Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γεωργιάδου)
- Γεωργιάδου
- Τάκη Τσόγκα (πρών Καλλιθέας)

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (Γ IV **Κύρια Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV **Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

9. Η οδός **Κύπρου** από Κενταύρων έως 28ης Οκτωβρίου

10. Η οδός **31ης Αυγούστου**

11. Η οδός **Αμαλίας**

12. Η οδός **Ολύμπου** μεταξύ Βενιζέλου και Κύπρου

13. Η οδός **Βενιζέλου** μεταξύ **Αμαλίας** και **Ολύμπου**
14. Η οδός **Α. Γαζή**
15. Η οδός **Παπαναστασίου**
16. Η οδός **28ης Οκτωβρίου** από **Κύπρου** έως **Ηρ. Πολυτεχνείου**
17. Η οδός **Παναγούλη**
18. Η οδός **Υψηλάντου** από **23^{ης} Οκτωβρίου** έως **Ηρ. Πολυτεχνείου**
19. Η οδός **23ης Οκτωβρίου**
20. Η οδός **Κενταύρων**
21. Η οδός **Μανωλάκη**.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

22. Η οδός **Νικηταρά**
23. Η οδός **Ηπείρου**
24. Η οδός **Μανδηλαρά**
25. Η οδός **Τρικάλων** από **Ηρώων Πολυτεχνείου** έως **Ηπείρου**
26. Η οδός **Καραθάνου**
27. Η οδός **Θέτιδος**
28. Η οδός **Αθηνάς**
29. Η οδός **Κύπρου** μεταξύ **Κενταύρων** και **Θέτιδος**
30. Η οδός **Κουμουνδούρου** μεταξύ **Καραθάνου** και **Α. Γαζή**
31. Η οδός **Ταγματάρχη Βελησσάριου** μεταξύ **Ηπείρου** και **Κύπρου**
32. Η οδός **Κρανώνος** (τμήμα από **κυκλικό Τσόγκα-Κρανώνος** έως **Ξενοφώντος**)
33. Η οδός **Βραίλα Αρμένη** (από **Ξενοφώντος** έως **Καραθάνου**)
34. Η οδός **Σεφέρη** από **Αγιάς** έως **23ης Οκτωβρίου**
35. Η οδός **Χρυσοχόου** από **Αγιάς** έως **23ης Οκτωβρίου**
36. Η οδός **Κανάρη** (από **23^{ης} Οκτωβρίου** έως **Υψηλάντου**)
37. Η οδός **Λ. Μαβίλη** από **Ερυθρού Σταυρού** έως **Α. Μαρίνης**
38. Η οδός **Ερυθρού Σταυρού** από **31^{ης} Αυγούστου** έως **Ολύμπου**

39. Η οδός Α. Μαρίνης από Λ.Μαβίλη έως Νικηταρά
40. Η οδός Αγίας από Αεροδρομίου έως Ηρώων Πολυτεχνείου
41. Η οδός Γούναρη μεταξύ Γ. Σεφέρη και Ηρώων Πολυτεχνείου
42. Η οδός Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Γεωργιάδου
43. Η οδός Παλαιολόγου
44. Η οδός 28ης Οκτωβρίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου
45. Η οδός Πτολεμαίου
46. Η οδός Υψηλάντου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου

γ) Τοπικές οδοί (ΕV Τοπική οδός), για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυνώνει τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης. Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλατών, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.

- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται τότε στη μία πλευρά του δρόμου και τότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
- Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Στοιχεία Σχεδιασμού

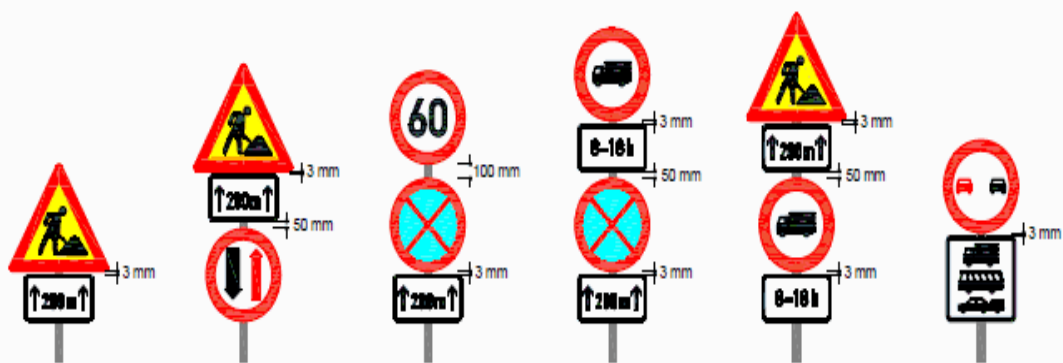
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (P-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», «οδός με προτεραιότητα (P-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (P-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (P-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους**.

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες P-1, P-2 και P-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων K και P στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας K τοποθετείται πάνω από την P.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας K, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες K-31, K-32, K-36 και K-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες K-31 και K-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες K-33, K-34, K-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας K επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινου φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

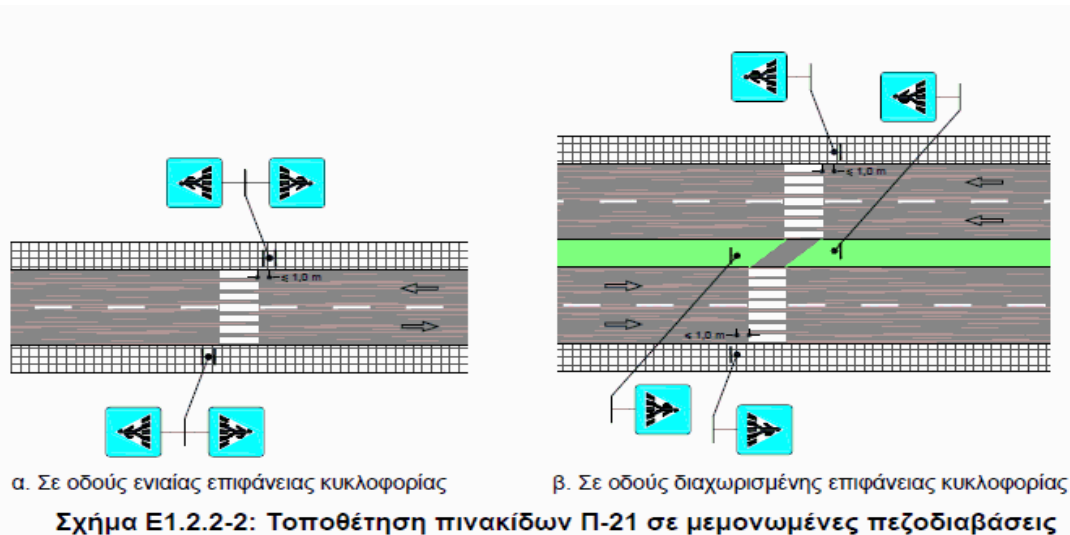


Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. P-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καμπύλων τμημάτων οδών

Μήνυμα	Μεμονωμένη καμπύλη (90°≤γ<135°)		Μεμονωμένη κλει- στή καμπύλη (135°≤γ<270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχείς ελιγμοί (270°≤γ)		Μεμονωμένο ζεύγος αντιρροπών καμπυλών (1)		Συνεχείς αντιρροπές καμπύλες (2)	
	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		K-1a		K-1a Πρ-14a		K-1a Πρ-15b P-32		K-2a		K-2a Πρ-2
		K-1b		K-1a Πρ-14b		K-1b Πρ-15b P-32		K-2b		K-2b Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2a Πρ-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Πρ-2 P-32
		K-1a P-32		K-1a Πρ-14b P-32		K-2b Πρ-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Πρ-2 P-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Υφιστάμενες εγκρίσεις της Περιοχής 6

Για την οδό ισχύει η υπ'αριθμ **43195/ 04-03-2021 (Σχετ. 80450)** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 26/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κραννώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6)» από την **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ** (δεν γνωρίζουμε το ΦΕΚ)

Η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο "**ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ**" οδήγησε στην υποβολή της παρούσας κανονιστικής.

Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην **Περιοχή 6** (υφιστάμενο και προτεινόμενο) διαμορφώνεται σύμφωνα με το παρακάτω σχέδιο



Στο ανωτέρω σχέδιο περιγράφει το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 6 (με **μπλε χρώμα** είναι τα νέα τμήματα και με **κόκκινο** τα υφιστάμενα) και συγκεκριμένα:

Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Θέτιδος –Κύπρου (Καραθάνου –Ανθ. Γαζή) με την δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Καραθάνου (από Θέτιδος έως Λογιωτάτου) με κατεύθυνση να συνδεθεί με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Λογιωτάτου

Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Θέτιδος –Κύπρου (Καραθάνου –Ανθ. Γαζή) με την δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Αθηνάς (από Θέτιδος έως Τσόγκα) και σύνδεση με Πηνειό ποταμό

Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Θέτιδος –Κύπρου (Καραθάνου –Ανθ. Γαζή) με την δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Βραίλα Αρμένη – Κρανώνος -Τσόγκα (από Καραθάνου έως Τσόγκα [κυκλικός ΔΕΥΑΛ]) και σύνδεση με Πηνειό ποταμό

Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Ιωαννίνων –Ηρ. Πολυτεχνείου (στο ύψος της οδού Τρικάλων) με την δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Λαγού (από Τρικάλων έως Τσόγκα) και σύνδεση με τον ποδηλατόδρομο της οδού Τσόγκα

Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Ιωαννίνων –Ηρ. Πολυτεχνείου (στο ύψος της οδού Τρικάλων) με την δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Τρικάλων (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Καραϊσκάκη) και σύνδεση με το πάρκο του ΑΓ. Αντωνίου

Οι **τροποποιήσεις** που αφορούν την **Περιοχή 6** (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου) περιγράφονται στις παρακάτω ενέργειες :

Το πρώτο (1^ο) Στάδιο : Απόφαση 7/7-02-2018 της ΕΠΖ & απόφαση 583/26-07-2018 του Δ.Σ.

Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Καραϊσκάκη από πεζόδρομο σε οδό στο τμήμα μεταξύ των οδών Τρικάλων και Φαρμακίδου

Το δεύτερο (2^ο) Στάδιο : Απόφαση 23/17-04-2019 της ΕΠΖ & απόφαση 400/23-04-2019 του Δ.Σ.

Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Καραϊσκάκη από Πεζόδρομο σε οδό μεταξύ των οδών Τρικάλων και Αγνώστου Στρατιώτου

Αποχαρακτηρισμός της οδού Αριστοτέλους από Πεζόδρομο σε οδό μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κουμουνδούρου

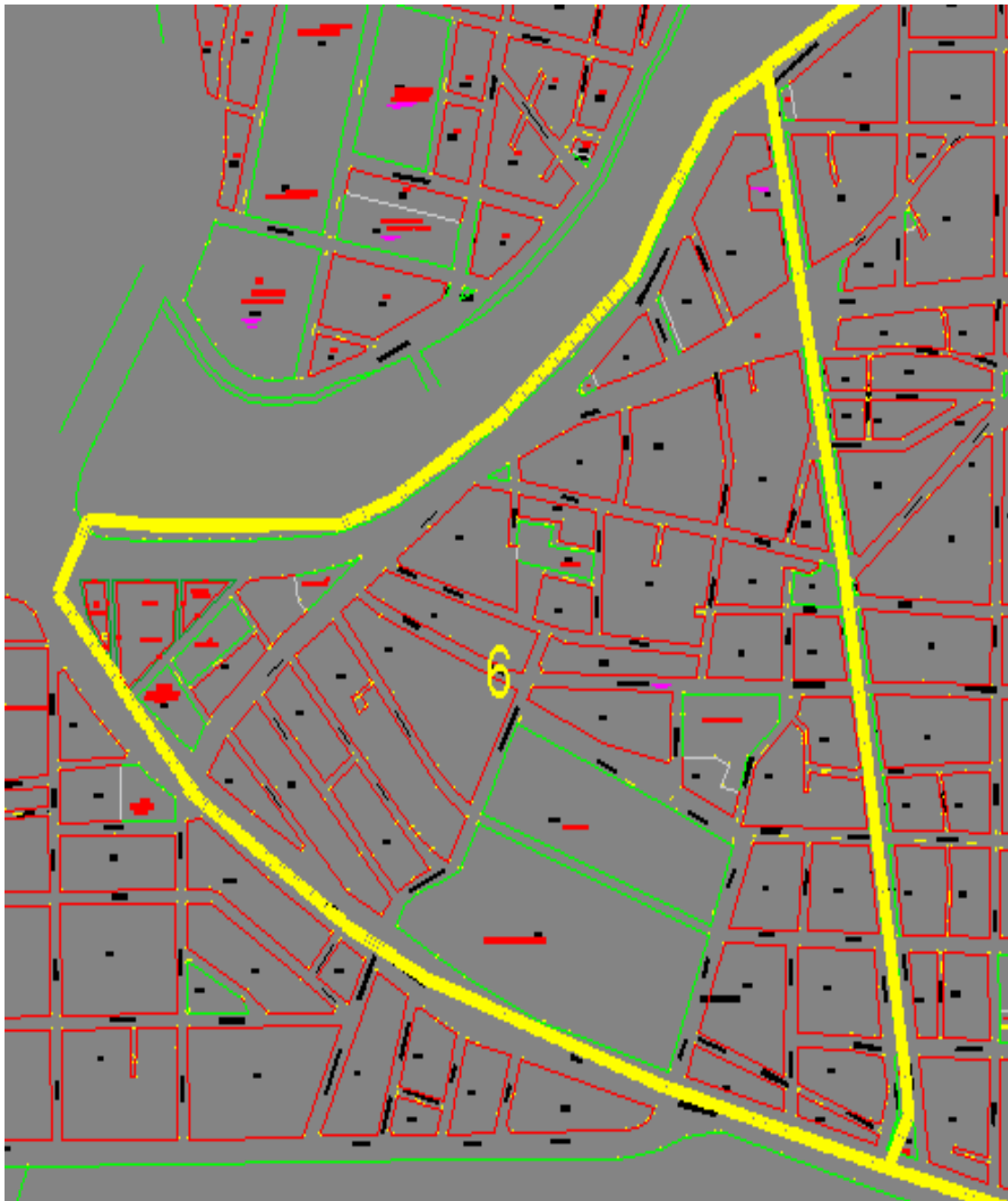
Αποχαρακτηρισμός της οδού Κρήτης από Πεζόδρομο σε οδό μεταξύ των οδών Καραθάνου και πεζόδρομο Κρήτης

Χαρακτηρισμός της Ανώνυμης οδού (προέκταση Ηπείρου) από οδό σε Πεζόδρομο μεταξύ των ΚΧ766-ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΟΥ και ΟΤ 766 Α –ΧΩΡΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ, μεταξύ των οδών Αγνώστου Στρατιώτου και Τρικάλων

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η **κυκλοφοριακή οργάνωση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6** (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου)

Περιοχή 6



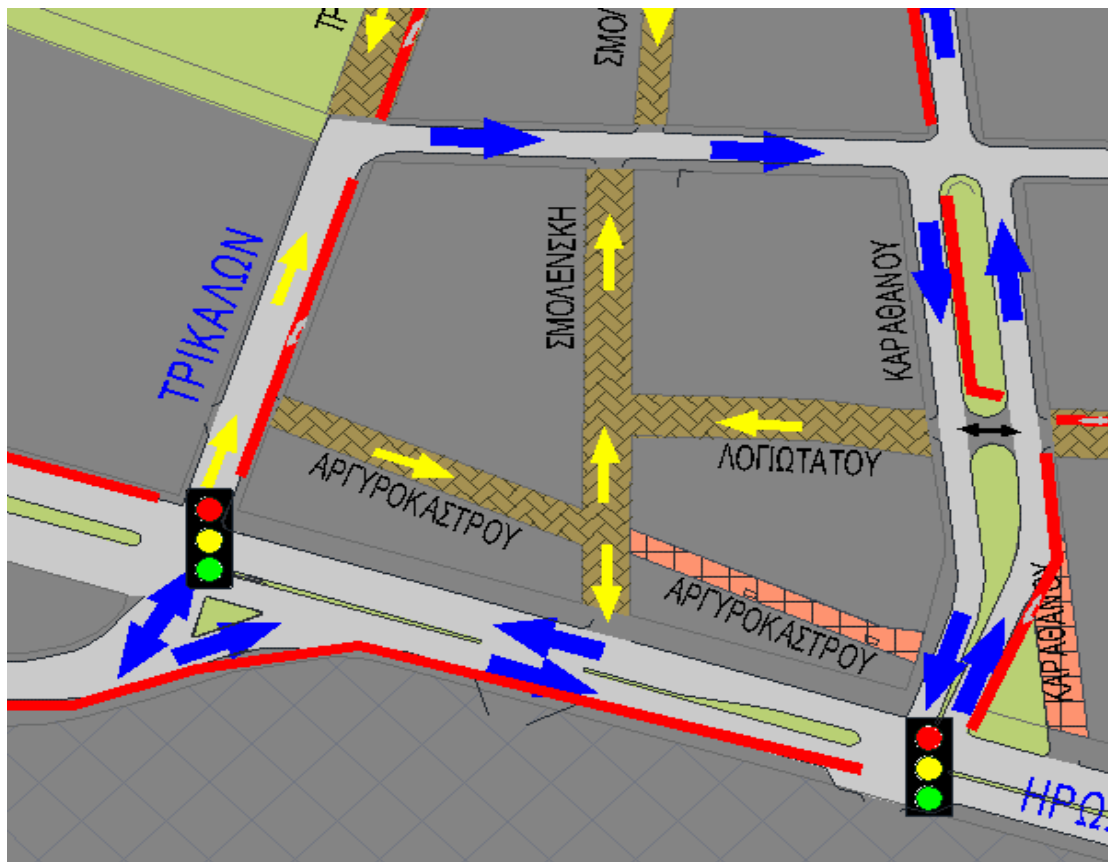
Κυκλοφοριακή οργάνωση Περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου)

Η πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου) παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην **περιοχή 6** είναι ενταγμένες τέσσερις υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : **η 1^η** από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Τρικάλων , Ηπείρου και Καραθάνου, **η 2^η** από τις οδούς Λαγού, Τσόγκα και Κρανώνος, **η 3^η** από τις οδούς Λαγού, Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Καραθάνου, Ηπείρου και Τρικάλων **η 4^η** από τις οδούς Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη , Αθηνάς, Τσόγκα

Η 1^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Τρικάλων , Ηπείρου και Καραθάνου) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Τρικάλων , Ηπείρου και Καραθάνου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Αργυροκάστρου & Τρικάλων Λογιωτάτου & Καραθάνου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Τρικάλων , Ηπείρου και Καραθάνου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Σμολένσκη & Ηπείρου Σμολένσκη & Ηρ. Πολυτεχνείου

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Αργυροκάστρου (τμήμα από Τρικάλων έως Σμολένσκη) :

Μονοδρόμηση της οδού Αργυροκάστρου (τμήμα από Τρικάλων έως Σμολένσκη) με φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων προς την οδό Σμολένσκη.

Οδός Σμολένσκη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηπείρου):

Μονοδρόμηση της οδού Σμολένσκη (τμήμα από Αργυροκάστρου έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Αργυροκάστρου προς την οδό Ηλείου

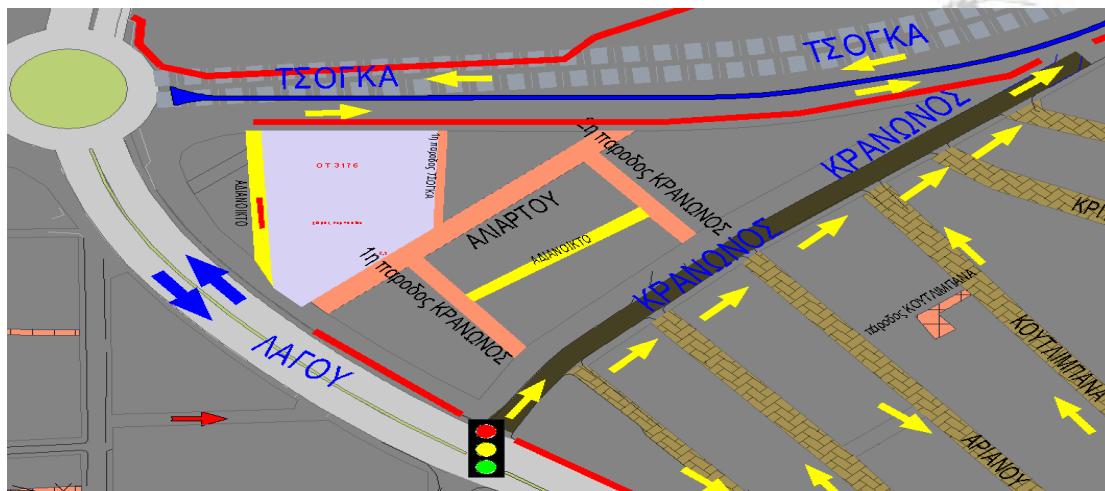
Μονοδρόμηση της οδού Σμολένσκη (τμήμα από Αργυροκάστρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Αργυροκάστρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Προτεραιότητα της οδού Σμολένσκη έναντι της οδού Λογιωτάτου

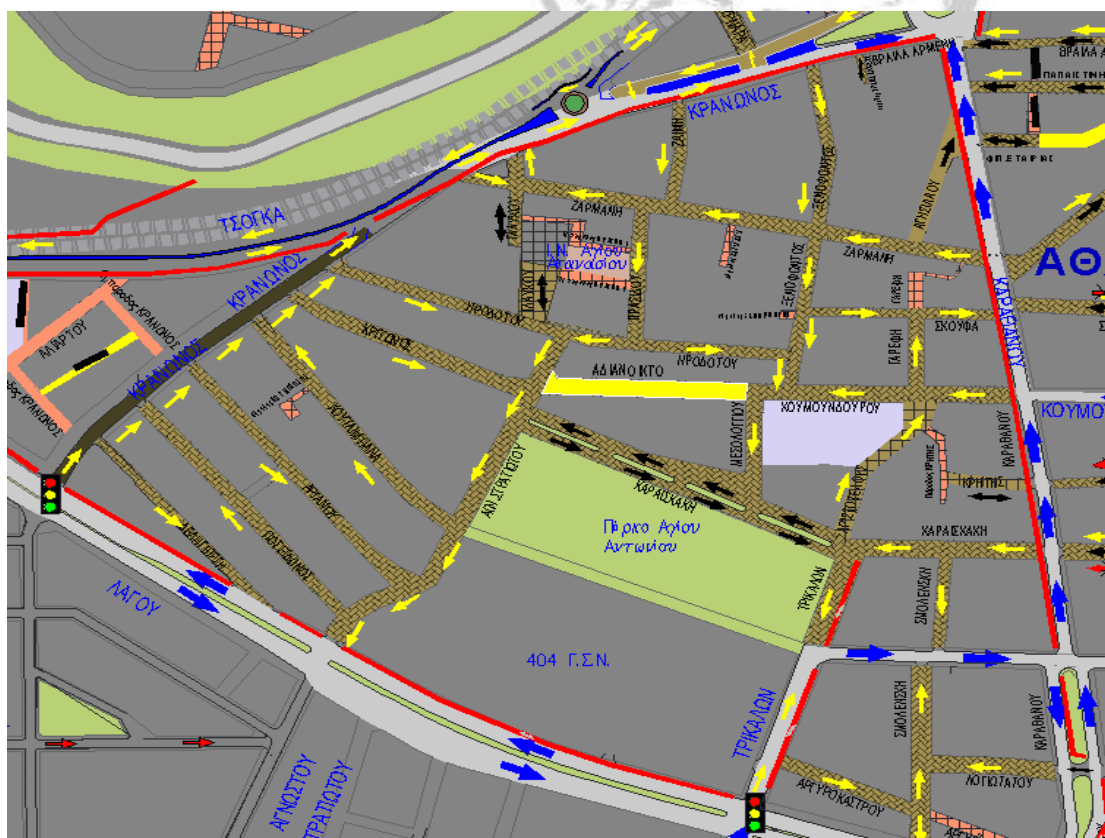
Οδός Λογιωτάτου (τμήμα από Καραθάνου έως Σμολένσκη):

Μονοδρόμηση της οδού Λογιωτάτου (τμήμα από Καραθάνου έως Σμολένσκη) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Σμολένσκη

Η 2^η **υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Λαγού, Τσόγκα και Κρανώνος) περιλαμβάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούντους τέσσερις πεζοδρόμους (δες πιν. 4):



Η 3^η **υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Λαγού, Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Καραθάνου, Ηπείρου και Τρικάλων), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από την οδό ήπιας κυκλοφορίας Κρανώνος τις συλλεκτήριες οδούς Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Καραθάνου, Ηλείου, Τρικάλων και την δευτερεύουσα αρτηρία οδό Λαγού, σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Κρανώνος & Λαγού
Ζαρμάνη & Κρανώνος/Τσόγκα
Ζαΐμη & Κρανώνος
Ξενοφώντος & Κρανώνος
πάροδος Βραΐλα Αρμένη & Βραΐλα Αρμένη
Ζαρμάνη & Καραθάνου
Κουμουνδούρου & Καραθάνου
Κρήτης & Καραθάνου
Καραισκάκη & Καραθάνου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Λαγού, Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Καραθάνου, Ηλείου και Τρικάλων και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Αγνώστου Στρατιώτου & Λαγού
Δεληγιώργη & Λαγού
Κρανώνος & Κρανώνος/Τσόγκα
Γλαύκου & Κρανώνος/Τσόγκα
πάροδος Βραΐλα Αρμένη & Βραΐλα Αρμένη
Αγισιλάου & Καραθάνου
Σκουφά & Καραθάνου
Κρήτης & Καραθάνου
Σμολένσκη & Ηλείου
Τρικάλων & Ηλείου

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Αγνώστου Στρατιώτου :

Μονοδρόμηση της οδού Αγνώστου Στρατιώτου (τμήμα από Ηροδότου έως Λαγού) με φορά κίνησης από την οδό Ηροδότου προς την οδό Λαγού.

Προτεραιότητα της οδού Αγνώστου Στρατιώτου έναντι των οδών Ηροδότου, Κρίτωνος , Καραϊσκάκη και Αριανού

Οδός Δεληγιώργη:

Μονοδρόμηση της οδού Δεληγιώργη (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού

Οδός Ποσειδώνος:

Μονοδρόμηση της οδού Ποσειδώνος (τμήμα από Αγνώστου Στρατιώτου έως Κρανώνος) με φορά κίνησης από την οδό Αγνώστου Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος

Οδός Αριανού:

Μονοδρόμηση της οδού Αριανού (τμήμα από Κρανώνος έως Αγνώστου Στρατιώτου) με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Αγνώστου Στρατιώτου

Οδός Κουτλιμπανά:

Μονοδρόμηση της οδού Κουτλιμπανά (τμήμα από Αγνώστου Στρατιώτου έως Κρανώνος) με φορά κίνησης από την οδό Αγνώστου Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος

Οδός Κρίτωνος:

Μονοδρόμηση της οδού Κρίτωνος (τμήμα από Κρανώνος έως Αγνώστου Στρατιώτου) με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Αγνώστου Στρατιώτου

Οδός Ηροδότου:

Μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου (τμήμα από Κρανώνος έως Αγνώστου Στρατιώτου) με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Αγνώστου Στρατιώτου

Μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου (τμήμα από Πρασίδου έως Αγνώστου Στρατιώτου) με φορά κίνησης από την οδό Πρασίδου προς την οδό Αγνώστου Στρατιώτου.

Μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου (τμήμα από Πρασίδου έως Ξενοφώντος) με φορά κίνησης από την οδό Πρασίδου προς την οδό Ξενοφώντος

Προτεραιότητα της οδού Ηροδότου έναντι των οδών Πρασίδου και Γλαύκου

Οδός Κρανώνος:

Μονοδρόμηση της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Τσόγκα/Κρανώνος) με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα/Κρανώνος

Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι των οδών Ποσειδώνος και Κουτλιμπανά

Οδός Γλαύκου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Γλαύκου από την οδό Ηροδότου έως την εκκλησία του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Γλαύκου από την οδό Ζαρμάνη έως τον χώρο της εκκλησίας του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου

Μονοδρόμηση της οδού Γλαύκου (τμήμα από Ζαρμάνη έως Τσόγκα/Κρανώνος) με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Τσόγκα/ Κρανώνος

Προτεραιότητα της οδού Γλαύκου έναντι της οδού Ζαρμάνη

Οδός Πρασίδου:

Μονοδρόμηση της οδού Πρασίδου (τμήμα από Ζαρμάνη έως Ηροδότου) με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Ηροδότου

Οδός Ζαρμάνη:

Μονοδρόμηση της οδού Ζαρμάνη (τμήμα από Καραθάνου έως Γλαύκου) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Γλαύκου

Μονοδρόμηση της οδού Ζαρμάνη (τμήμα από Τσόγκα/Κρανώνος έως Γλαύκου) με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα/Κρανώνος προς την οδό Γλαύκου

Προτεραιότητα της οδού Ζαρμάνη έναντι των οδών Γλαύκου , Ξενοφώντος και Ζαΐμη

Οδός Ζαΐμη:

Μονοδρόμηση της οδού Ζαΐμη (τμήμα από Κρανώνος έως Ζαρμάνη) με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Ζαρμάνη

Οδός Ξενοφώντος:

Μονοδρόμηση της οδού Ξενοφώντος (τμήμα από Κρανώνος έως Κουμουνδούρου) με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Κουμουνδούρου

Προτεραιότητα της οδού Ξενοφώντος έναντι της οδού Ηροδότου

Πάροδος Βραΐλα Αρμένη:

Οδός διπλής κυκλοφορίας η πάροδος της οδού Βραΐλα Αρμένη (ΟΤ 777)

Οδός Αγησιλάου:

Μονοδρόμηση της οδού Αγησιλάου (τμήμα από Ζαρμάνη έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Καραθάνου

Οδός Σκουφά

Μονοδρόμηση της οδού Σκουφά (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Ξενοφώντος προς την οδό Καραθάνου.

Προτεραιότητα της οδού Σκουφά έναντι της οδού Γαρέφη

Οδός Γαρέφη:

Μονοδρόμηση της οδού Γαρέφη (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Σκουφά) με φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Σκουφά

Οδός Κουμουνδούρου

Μονοδρόμηση της οδού Κουμουνδούρου (τμήμα από Καραθάνου έως Μεσολογγίου) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Μεσολογγίου

Προτεραιότητα της οδού Κουμουνδούρου έναντι των οδών Αριστοτέλους και Ξενοφώντος

Οδός Μεσολογγίου:

Μονοδρόμηση της οδού Μεσολογγίου (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη) με φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη

Οδός Αριστοτέλους :

Μονοδρόμηση της οδού Αριστοτέλους (τμήμα από Καραϊσκάκη έως Κουμουνδούρου) με φορά κίνησης από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Κουμουνδούρου

Οδός Κρήτης

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Κρήτης από την οδό Καραθάνου έως την οδό πάροδος Κρήτης (πεζόδρομο)

Οδός Καραϊσκάκη (τμήμα από Καραθάνου έως Αγνώστου Στρατιώτου):

Μονοδρόμηση της οδού Καραϊσκάκη (τμήμα από Καραθάνου έως Τρικάλων) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Τρικάλων

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Καραϊσκάκη από την οδό Τρικάλων έως την οδό Αγνώστου Στρατιώτου

Προτεραιότητα της οδού Καραϊσκάκη έναντι της οδού Μεσολογγίου

Οδός Σμολένσκη

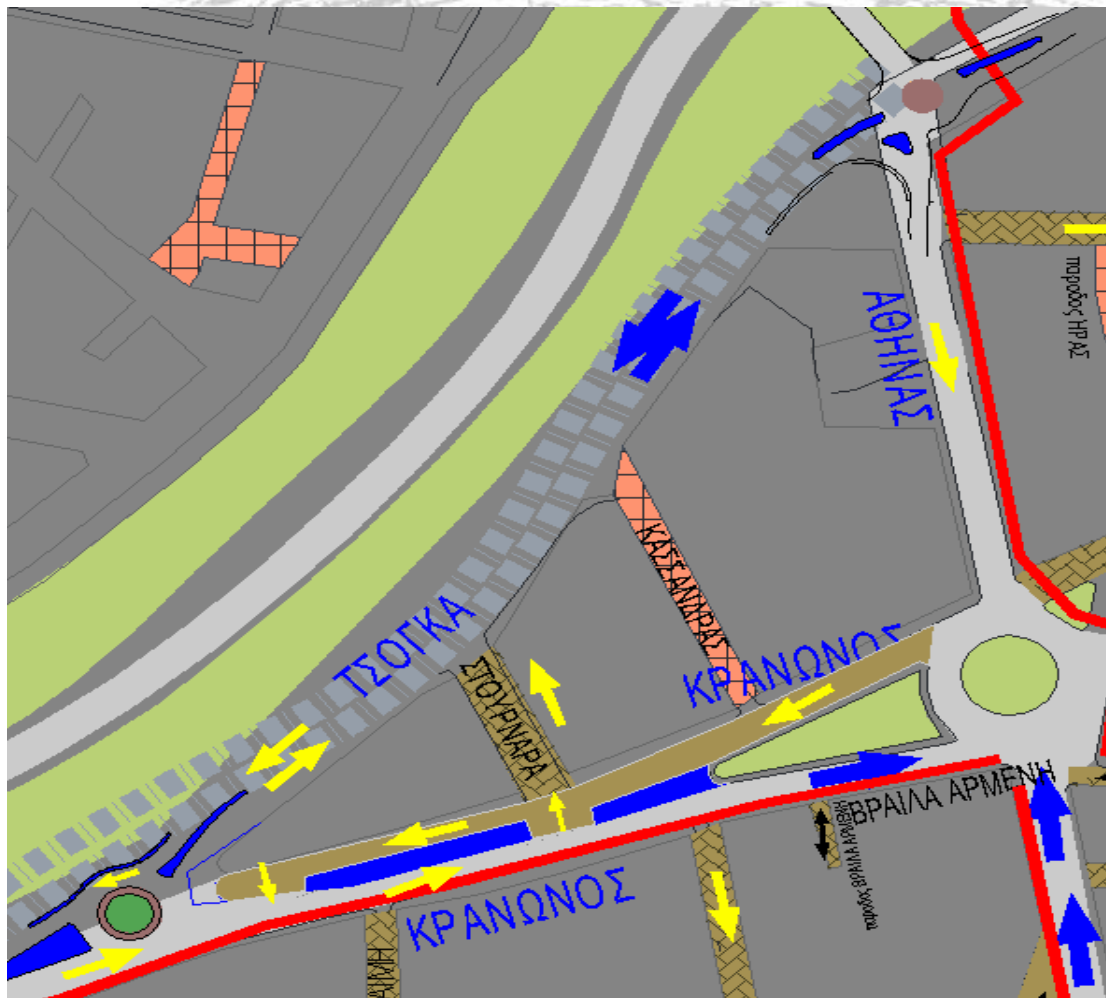
Μονοδρόμηση της οδού Σμολένσκη (τμήμα από Καραϊσκάκη έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Ηλείου

Οδός Τρικάλων

Μονοδρόμηση της οδού Τρικάλων (τμήμα από Καραϊσκάκη έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Ηλείου

Προτεραιότητα της οδού Τρικάλων έναντι της οδού Καραϊσκάκη

Η 4^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Αθηνάς, Τσόγκα), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από την δευτερεύουσα Αρτηρία της οδού Τσόγκα και τις συλλεκτήριες οδούς Κρανώνος –Βραΐλα Αρμένη και Αθηνάς, σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Κρανώνος & Αθηνάς
Στουρνάρα & Κρανώνος

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από την δευτερεύουσα Αρτηρία της οδού Τσόγκα και τις συλλεκτήριες οδούς Κρανώνος –Βραΐλα Αρμένη και Αθηνάς και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Στουρνάρα & Τσόγκα Κρανώνος & Κρανώνος(συλλεκτήρια)

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Στουρνάρα (τμήμα από Κρανώνος έως Τσόγκα):

Μονοδρόμηση της οδού Στουρνάρα (τμήμα από Κρανώνος έως Τσόγκα) με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσόγκα

Οδός Κρανώνος:

Μονοδρόμηση της οδού Κρανώνος (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος-συλλεκτηρια) με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος -συλλεκτήρια

πεζόδρομοι:

τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου) – βλ. πίνακα 4

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ

του χώρου του Σχολικού Κτιρίου που περιβάλλεται από τις οδούς Αριστοτέλους, Μεσολογίου και Κουμουνδούρου



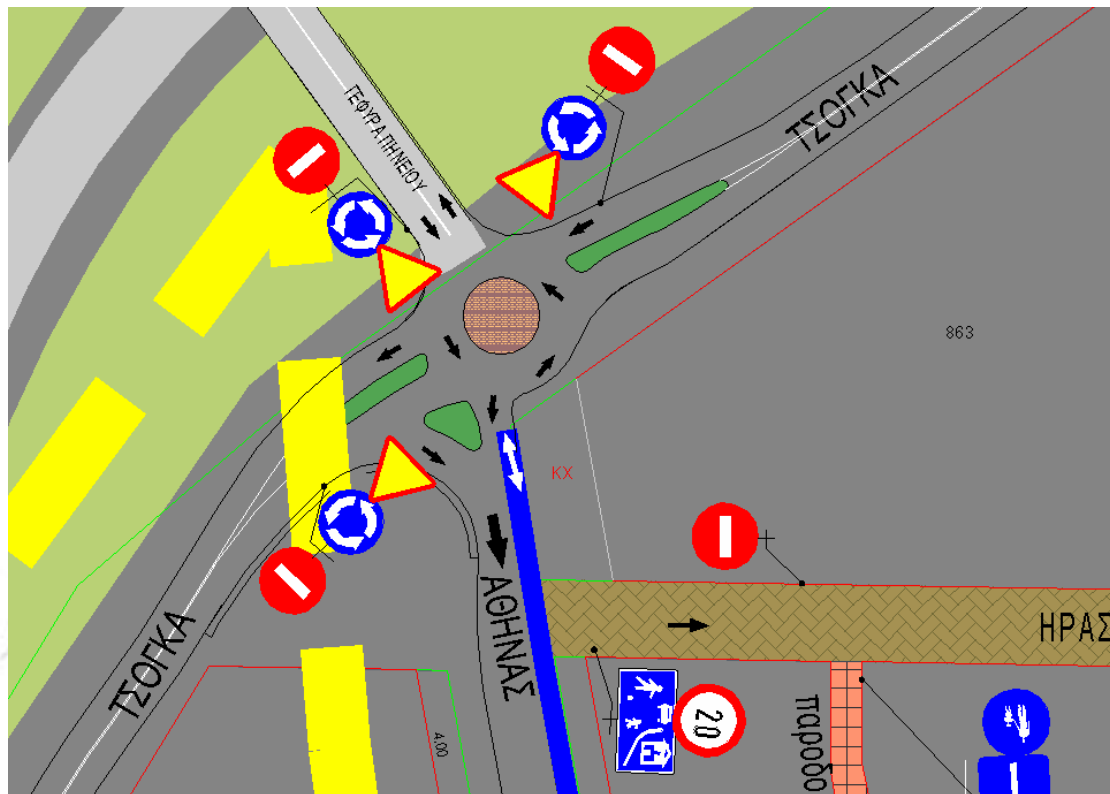
Πρόσθετα

Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους (οδών ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρόμων):

οδός Γλαύκου (κάθετη στην οδό Ηροδότου- ΟΤ 773Δ & ΟΤ 773)
Αδιέξοδο της οδού Γλαύκου (κάθετη στην οδό Ζαρμάνη- ΟΤ 773 & ΟΤ 773Β)
Πάροδος οδού Βραΐλα Αρμένη (ΟΤ 777)
Πάροδος οδού Ζαρμάνη (ΟΤ 774)
Πάροδος οδού Ξενοφώντος (ΟΤ 774)
Γαρέφη (ΟΤ 775Β & Κ.Χ.- πεζόδρομος)
Πάροδος Κουτλιμπανά (ΟΤ 764 Α –πεζόδρομος)

Κυκλικοί κόμβοι

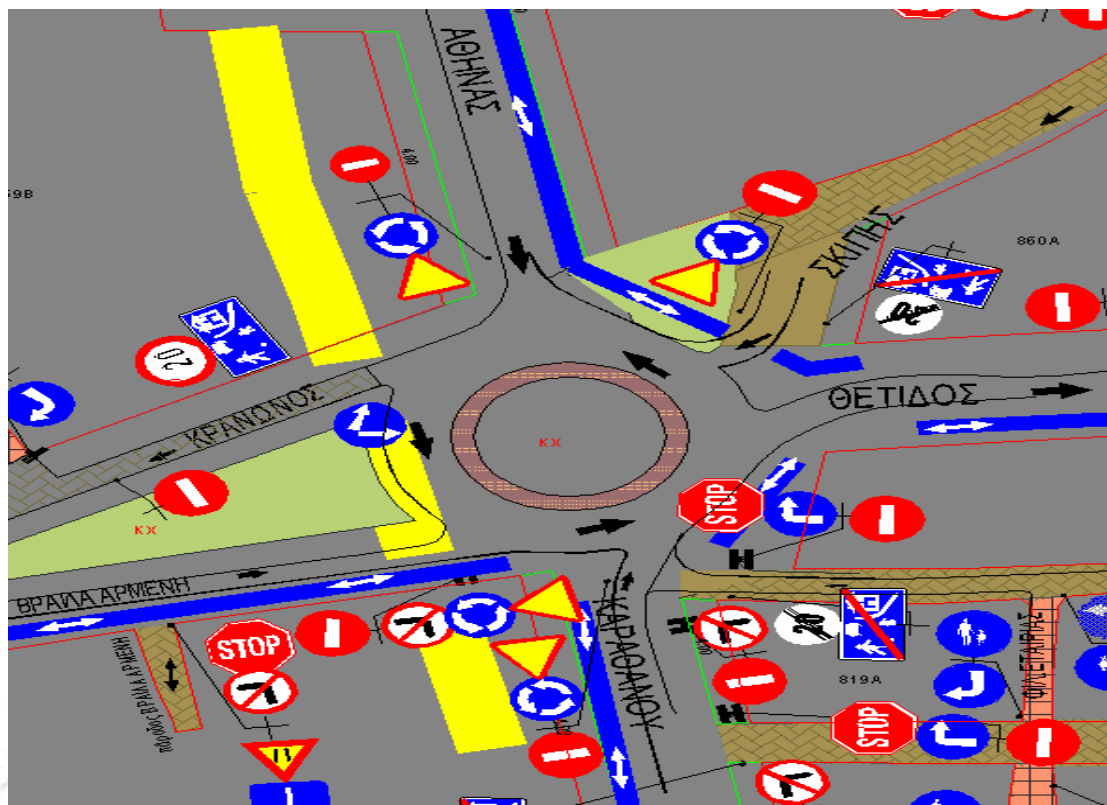
1/ Κυκλικός κόμβος Αθηνάς, Τσόγκα και Γέφυρα Πηνειού



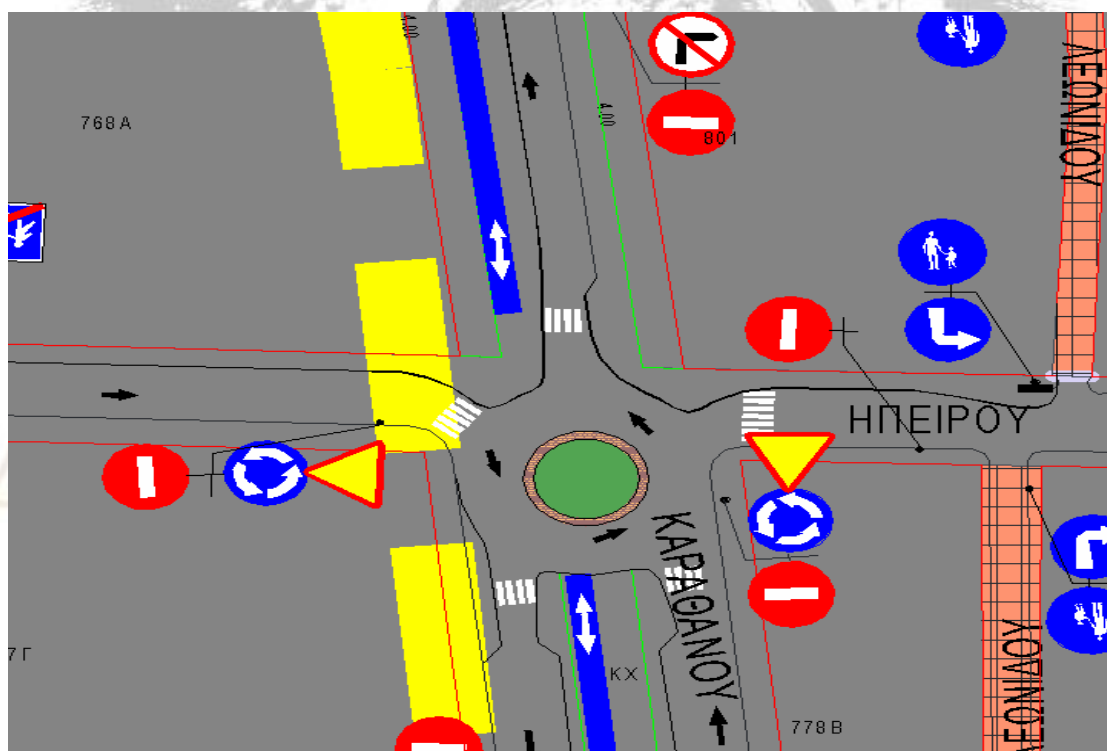
2/ Κυκλικός κόμβος Τσόγκα και Κρανώνος



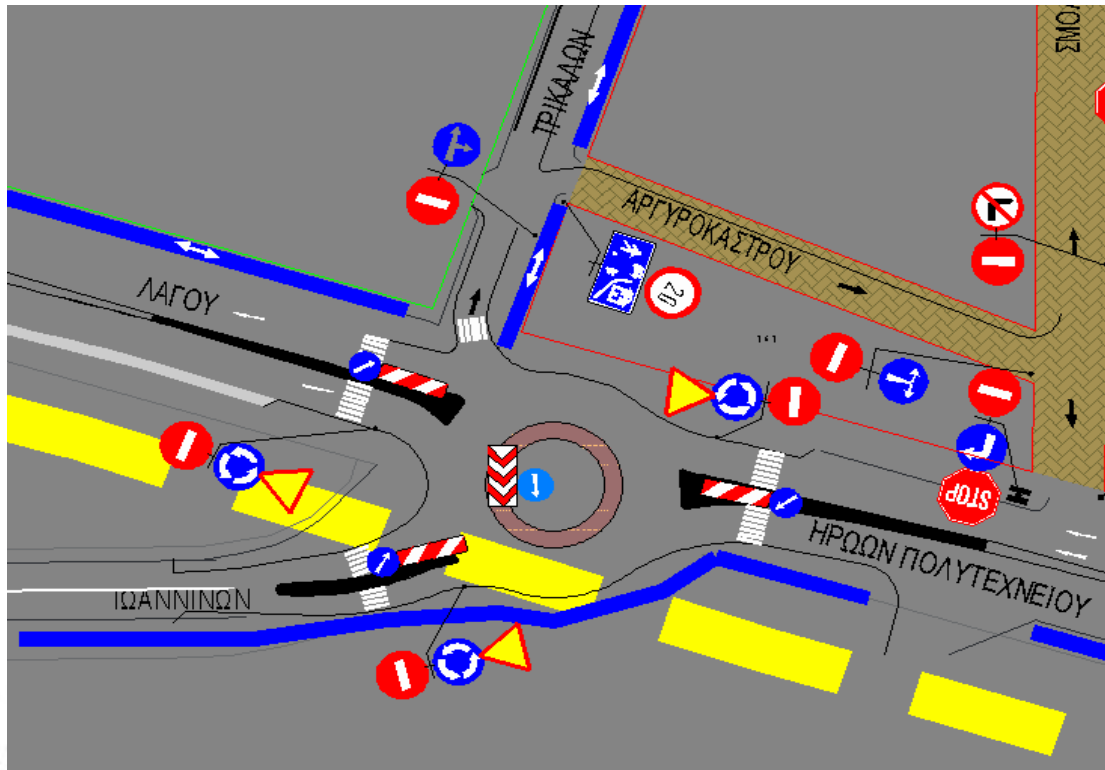
3/ Κυκλικός κόμβος Αθηνάς, Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Θέτιδος και Καραθάνου



4/ Κυκλικός κόμβος Καραθάνου και Ηπείρου



5/ Κυκλικός κόμβος Λαγού , Ηρ. Πολυτεχνείου, Ιωαννίνων και Τρικάλων



Σε όλους τους κυκλικούς κόμβους ισχύει:

Προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτόν, με την τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων P-1 (της υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας) στην συμβολή πριν από την είσοδο στο κόμβο σε συνδυασμό της P-53 (υποχρεωτικής κυκλικής πορείας)

Επί του κυκλικού κόμβου τοποθετείται πινακίδα P-53 (με βέλη Π-74) ορατή σε κάθε είσοδο οδού στον κυκλικό κόμβο.

Δευτερεύουσες Αρτηρίες της περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα ,Κρανώνος ,Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)

Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου:

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Καραθάνου, Σμολένσκη και της εισόδου/εξόδου της 1^{ης} Στρατιάς

Οδός Λαγού:

Προτεραιότητα της οδού Λαγού έναντι των οδών Δεληγιώργη και Αγνώστου Στρατιώτου

Οδός Τσόγκα

Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι των οδών Κρανώνος και Στουρνάρα

Οδός Τσόγκα/Κρανώνος- (από Ζαρμάνη έως Γλαύκου)

Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Γλαύκου

Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα ,Κρανώνος ,Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)

Οδός Κρανώνος

Μονοδρόμηση της οδού Κρανώνος (τμήμα από Κυκλικό Τσόγκα-Κρανώνος έως Ξενοφώντος) με φορά κίνησης από τον κυκλικό Τσόγκα -Κρανώνος προς την οδό Ξενοφώντος
 Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Κρανώνος (τμήμα ήπιας –έναντι οδού Ζαίμη)

Οδός Βραΐλα Αρμένη

Μονοδρόμηση της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου)με φορά κίνησης από την οδό Ξενοφώντος προς την οδό Καραθάνου
 Προτεραιότητα της οδού Βραΐλα Αρμένη έναντι της της οδού πάροδος Βραΐλα Αρμένη

Οδός Αθηνάς:

Μονοδρόμηση της οδού Αθηνάς (τμήμα από Τσόγκα έως Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος) με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα προς την οδό Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος

Οδός Καραθάνου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Καραθάνου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ηπείρου
 Μονοδρόμηση της οδού Καραθάνου (τμήμα από Ηπείρου έως Κρανώνος /Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος)
 με φορά κίνησης από την οδό Ηπείρου προς την οδό Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος
 Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι των οδών Κρήτης, Σκουφά και Αghισιλάου

Οδός Ηπείρου

Μονοδρόμηση της οδού Ηπείρου (τμήμα από Τρικάλων έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων προς την οδό Καραθάνου
 Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι των οδών Τρικάλων (ήπιας) , Σμολένσκη (βόρειο και νότιο τμήμα)

Οδός Τρικάλων

Μονοδρόμηση της οδού Τρικάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηπείρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ηπείρου

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)	
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Π-92 , Ρ-32 (20ΧΑΜ)	
Αργυροκάστρου & Τρικάλων	
Λογιωτάτου & Καραθάνου	
Κρανώνος & Λαγού	
Ζαρμάνη & Κρανώνος/Τσόγκα	

Ζαΐμη & Κρανώνος
Ξενοφώντος & Κρανώνος
πάροδος Βραΐλα Αρμένη & Βραΐλα Αρμένη
Ζαρμάνη & Καραθάνου
Κουμουνδούρου & Καραθάνου
Κρήτης & Καραθάνου
Καραισκάκη & Καραθάνου
Κρανώνος & Αθηνάς
Στουρνάρα& Κρανώνος
ΕΞΟΛΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 α,Ρ-37 (20ΧΛΜ)
Σμολένσκη & Ηπείρου
Σμολένσκη & Ηρ. Πολυτεχνείου
Αγνώστου Στρατιώτου & Λαγού
Δεληγιώργη & Λαγού
Κρανώνος & Κρανώνος/Τσόγκα
Γλαύκου & Κρανώνος/Τσόγκα
πάροδος Βραΐλα Αρμένη & Βραΐλα Αρμένη
Αγησιλάου & Καραθάνου
Σκουφά & Καραθάνου
Κρήτης & Καραθάνου
Σμολένσκη & Ηπείρου
Τρικόλων & Ηπείρου
Στουρνάρα & Τσόγκα
Κρανώνος & Κρανώνος(συλλεκτήρια)

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου)				
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας				
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Αργυροκάστρου	Τρικόλων	Σμολένσκη	Σμολένσκη	μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Αργυροκάστρου	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Αργυροκάστρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	μονοδρόμηση
Λογιωτάτου	Καραθάνου	Σμολένσκη	Σμολένσκη	μονοδρόμηση
Αγνώστου Στρατιώτου	Ηροδότου	Λαγού	Λαγού	μονοδρόμηση

Δεληγιώργη	Κρανώνος	Λαγού	Λαγού	μονοδρόμηση
Ποσειδώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Κρανώνος	Κρανώνος	μονοδρόμηση
Αριανού	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	μονοδρόμηση
Κουτλιμπανά	Αγνώστου Στρατιώτου	Κρανώνος	Κρανώνος	μονοδρόμηση
Κρίτωνος	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	μονοδρόμηση
Ηροδότου	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	μονοδρόμηση
Ηροδότου	Πρασίδου	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	μονοδρόμηση
Ηροδότου	Πρασίδου	Ξενοφώντος	Ξενοφώντος	μονοδρόμηση
Κρανώνος	Λαγου	Τσόγκα/Κρανώνος	Τσόγκα/Κρανώνος	μονοδρόμηση
Γλαύκου	Ηροδότου	εκκλησία του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	Αδιέξοδο προς χώρο εκκλησίας του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	Τσόγκα/Κρανώνος	Τσόγκα/Κρανώνος	μονοδρόμηση
Πρασίδου	Ζαρμάνη	Ηροδότου	Ηροδότου	μονοδρόμηση
Ζαρμάνη	Καραθάνου	Γλαύκου	Γλαύκου	μονοδρόμηση
Ζαρμάνη	Τσόγκα/Κρανώνος	Γλαύκου	Γλαύκου	μονοδρόμηση
Ζαΐμη	Κρανώνος	Ζαρμάνη	Ζαρμάνη	μονοδρόμηση
Ξενοφώντος	Κρανώνος	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	μονοδρόμηση
πάροδος της οδού Βραΐλα Αρμένη	ΟΤ 777			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αγησιλάου	Ζαρμάνη	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Σκουφά	Ξενοφώντος	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Γαρέφη	Κουμουνδούρου	Σκουφά	Σκουφά	μονοδρόμηση
Κουμουνδούρου	Καραθάνου	Μεσολογγίου	Μεσολογγίου	μονοδρόμηση
Μεσολογγίου	Κουμουνδούρου	Καραισκάκη	Καραισκάκη	μονοδρόμηση
Αριστοτέλους	Καραϊσκάκη	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	μονοδρόμηση
Κρήτης	Καραθάνου	πάροδος Κρήτης		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραϊσκάκη	Καραθάνου	Τρικάλων	Τρικάλων	μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Τρικάλων	Αγνώστου Στρατιώτου		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Σμολένσκη	Καραισκάκη	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση
Τρικάλων	Καραισκάκη	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση
Στουρνάρα	Κρανώνος	Τσόγκα	Τσόγκα	μονοδρόμηση

Κρανώνος	Αθηνάς	Κρανώνος- συλλεκτήρια	Κρανώνος- συλλεκτήρια	μονοδρόμηση
Συλλεκτήριοι οδοί				
Κρανώνος	κυκλικό Τσόγκα - Κρανώνος	Ξενοφώντος	Ξενοφώντος	μονοδρόμηση
Βραΐλα Αρμένη	Ξενοφώντος	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Αθηνάς	Τσόγκα	Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος	Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος	μονοδρόμηση
Καραθάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου		Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηπείρου	Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος	Κρανώνος/Βραΐλα Αρμένη /Θέτιδος	μονοδρόμηση
Ηπείρου	Τρικάλων	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Τρικάλων	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)		
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	Κατάταξη οδού
Σμολένσκη	Λογιοτάτου	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Ηροδότου	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Κρίτωνος	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Καραισκάκη	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Αριανού	ήπιας
Ηροδότου	Πρασίδου	ήπιας
Ηροδότου	Γλαύκου	ήπιας
Κρανώνος	Ποσειδώνος	ήπιας
Κρανώνος	Κουτλιμπανά	ήπιας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	ήπιας
Ζαρμάνη	Γλαύκου	ήπιας
Ζαρμάνη	Ξενοφώντος	ήπιας
Ζαρμάνη	Ζαίμη	ήπιας
Ξενοφώντος	Ηροδότου	ήπιας
Σκουφά	Γαρέφη	ήπιας
Κουμουνδούρου	Αριστοτέλους	ήπιας
Κουμουνδούρου	Ξενοφώντος	ήπιας
Καραισκάκη	Μεσολογγίου	ήπιας
Τρικάλων	Καραϊσκάκη	ήπιας

Ηρ. Πολυτεχνείου	Καραθάνου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Σμολένσκη	Δευτερεύουσα αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	εισόδου/εξόδου της 1 ^{ης} Στρατιάς	Δευτερεύουσα αρτηρία
Λαγού	Δεληγιώργη	Δευτερεύουσα αρτηρία
Λαγού	Αγνώστου Στρατιώτου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Τσόγκα	Κρανώνος	Δευτερεύουσα αρτηρία
Τσόγκα	Στουρνάρα	Δευτερεύουσα αρτηρία
Τσόγκα/Κρανώνος	Γλαύκου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Κρανώνος	Κρανώνος-ήπιας	συλλεκτήριοι
Βραΐλα Αρμένη	Πάροδος Βραΐλα Αρμένη	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Κρήτης	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Σκουφά	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Αγησιλάου	συλλεκτήριοι
Ηπείρου	Τρικάλων-ήπιας	συλλεκτήριοι
Ηπείρου	Σμολένσκη (βόρειο & νότιο τμήμα)	συλλεκτήριοι

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Αργυροκάστρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 767 Α & ΟΤ 767 Β	Τμήμα από Καραθάνου έως Σμολένσκη
1η πάροδος Κρανώνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 762Ζ Χώρος Παιδικής Χαράς, 762 Δ & 762 Ε	Από Κρανώνος έως Αλιάρτου
2η πάροδος Κρανώνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 762Ζ Χώρος Παιδικής Χαράς, 762 Δ & ΟΤ 762Η & Χώρος Παιδικής Χαράς	Από Κρανώνος έως Αλιάρτου
Αλιάρτου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 3176 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ, ΟΤ 3177 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , ΟΤ 762 Ε , ΟΤ 762 Ζ	Από Λαγού έως Τσόγκα

	ΧΩΡΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ & ΟΤ 762 Η	
1 ^η πάροδος Τσόγκα	Ανάμεσα από τα ΟΤ 3176 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ & ΟΤ 3177 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	Από Αλιάρτου έως Τσόγκα
Πάροδος Κουτλιμπανά	ΟΤ 764 Α	Κάθετη Κουτλιμπανά
1 ^η πάροδος Πρασίδου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 773 Β& ΟΤ 773 Γ	Από Πρασίδου έως Γλαύκου
2 ^η πάροδος Πρασίδου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 773 Γ& ΟΤ 773 Δ	Από Πρασίδου έως Γλαύκου
Πάροδος Ζαρμάνη	ΟΤ 774	Κάθετη Ζαρμάνη
Γαρέφη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 775Β & ΚΧ	Από Σκουφά έως Ζαρμάνη
Πάροδος Ξενοφώντος	ΟΤ 774	Κάθετη Ξενοφώντος
Πάροδος Κρήτης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 772 & ΟΤ 772 Α	Από Κρήτης έως Αριστοτέλους
Ανώνυμη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 766 Κ.Χ. & ΟΤ 766 Α	ΠΑΡΚΟ ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ –από Τρικάλων έως Αγνώστου Στρατιώτου
Κασσάνδρας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 859 Α & 859 Β	Από Κρανώνος έως Τσόγκα
τοποθέτηση πινακίδας Π-25		

συνημμένα

1/ νέο Σχέδιο «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» που αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση της Περιοχής 6

Λάρισα .../03/2022

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Παπαχατζής Αλέξανδρος

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

