



1. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
2. ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 92
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2022 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5), σύμφωνα με τη με αριθμ. 30/2022 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 05η του μηνός Απριλίου, του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 14027/01-04-2022 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της με αρ. 746/07-01-2022 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Συμμετείχαν δε από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βούλγαρης Σωτήριος, 9) Γαμβρούλας Νικόλαος, 10) Γεωργάκης Δημήτριος, 11) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 12) Γούλας Παναγιώτης, 13) Δαούλας Θωμάς, 14) Δεληγιάννης Δημήτριος, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστελλας Αθανάσιος, 17) Ζαούτσος Γεώργιος, 18) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 19) Καλτσάς Νικόλαος, 20) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 21) Καραλαριώτου Ειρήνη, 22) Καφές Θεόδωρος, 23) Κρίκης Πέτρος, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μαμάκος Αθανάσιος, 26) Μόρας Ευάγγελος, 27) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 28) Νάρης Αλέξανδρος, 29) Νασιώκας Παναγιώτης, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 32) Παναγιώτου Ιωάννης, 33) Παπαδούλης Γεώργιος, 34) Παπαπαρίσης Απόστολος, 35) Παπαποστόλου Δημήτριος, 36) Πράπας Αντώνιος, 37) Σάπκας Παναγιώτης, 38) Σούλτης Γεώργιος, 39) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 40) Τζατζάκης Φώτιος, 41) Τσακίρης Μιχαήλ και 42) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν συμμετείχαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 2) Κυριτσάκας Βάιος, 3) Λώλος Αχιλλέας, 4) Ξηρομερίτης Μάριος, 5) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 6) Ραπτοτάσιου Ουρανία και 7) Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 42, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος, απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δρυστεύλλας Αθανάσιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5), σύμφωνα με τη με αριθμ. 30/2022 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 9, 10, 47, 48, 52 του Ν. 2696/1999
2. Τα άρθρα 79, 82 του Ν. 3463/2006
3. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/10
4. Το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν. 4313/2014
5. Τη με αρ. 30/2022 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5).
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
7. Τη διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ. κ. Ανδριτσόπουλου Ανδρέα, Αργυρόπουλου Κωνσταντίνου, Γεωργάκη Δημητρίου, Καλαμπαλίκη Κωνσταντίνου, Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρίας, Καραλαριώτου Ειρήνης, Μαμάκου Αθανασίου, Ξυνοπούλου - Θυμούλια Ελένης-Μαρίνας, Παπαπαρίση Αποστόλου, Παπαποστόλου Δημητρίου, Πράπα Αντωνίου, Σταυροθεόδωρου Αχιλλέα, Τζατζάκη Φωτίου, Τσακίρη Μιχαήλ, Κρίκη Πέτρου, Παπαδούλη Γεωργίου και Παναγιώτου Ιωάννη.
8. Τη δήλωση των δημοτικών συμβούλων κ. Γούλα Παναγιώτη και Νασιώκα Παναγιώτη ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) σύμφωνα με τη με αριθμ. 30/2022 Α.Ε.Π.Ζ , την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4, ως εξής:

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5(που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)	
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ)	
Τζαρτζάνου & Ηρ. Πολυτεχνείου	
Νικοδήμου & Ηρ. Πολυτεχνείου	
Λογιωτάτου & Ανθ. Γαζή	
Τζαβέλα & Ηπείρου	
Φαρμακίδου & Ηπείρου	
Τζαβέλα & Κουμουνδούρου	
Λάππα & Κουμουνδούρου	
Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου	
Σκουφά & Καραθάνου	
Θουκιδίδου & Καραθάνου	
Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου	
Τζαβέλα & Θέτιδος	
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου	

Παπακυριαζή & Ταγμ. Βελησσαρίου
Φαρμακίδου & Κουμουνδούρου
Αθανασίου Διάκου & Ταγμ. Βελησσαρίου
Φαρμακίδου & Κύπρου
Παλαιστίνης & Ανθ. Γαζή
Λέσβου & Παπακυριαζή
Φαρμακίδου & Παπακυριαζή
Γαληνού & Ανθ. Γαζή
Πηγειού & Κενταύρων
Ταγμ. Βελησσαρίου & Κύπρου
Αριστείδου & Κύπρου/Θέτιδος
Φιλίππου & Θέτιδος
Ήρας & Αθηνάς
Τζαβέλα & Τσόγκα
Ταγμ. Βελησσαρίου & Τσόγκα
Εργατικής Πρωτομαγιάς & Κενταύρων
Μελετίου & Μανωλάκη
ΕΞΟΛΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Π-92 α,Ρ-37 (20ΧΑΜ)
Αξενίδου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Τζαβέλα & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λογιωτάτου & Καραθάνου
Μουρούζη & Ανθ. Γαζή
Τζαβέλα & Ηπείρου
Καραϊσκάκη & Καραθάνου
Κρήτης & Καραθάνου
Φαρμακίδου & Κουμουνδούρου
Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου
Τζαβέλα & Κουμουνδούρου
Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου
Παλαιστίνης & Καραθάνου
Βραϊλα Αρμένη & Καραθάνου
Αριστείδου & Κύπρου
Παπακυριαζή & Ταγμ. Βελησσαρίου
Σκουφά & Ταγμ. Βελησσαρίου
Γαληνού & Ταγμ. Βελησσαρίου
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου
Φαρμακίδου & Παπακυριαζή
Αθανασίου Διάκου & Ανθ. Γαζή
Τζαβέλα & Θέτιδος
Σκίπης & Θέτιδος/Αθηνάς
Φιλίππου & Τσόγκα
Περσεφόνης & Τσόγκα
Ηφαίστου & Κενταύρων
Μελετίου & Κενταύρων

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας				
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Μουρούζη	Τζαρτζάνου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	μονοδρόμηση
Τζαρτζάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λογιωτάτου	Λογιωτάτου	μονοδρόμηση
Λογιωτάτου	Ανθ. Γαζή	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Αξενίδου	Λογιωτάτου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	
Νικοδήμου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λογιωτάτου	Λογιωτάτου	μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Ηπείρου	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Φαρμακίδου	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Κουμουνδούρου	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση
Λάππα	Κουμουνδούρου	Καραϊσκάκη	Καραϊσκάκη	μονοδρόμηση
Κρήτης	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
πάροδος Φαρμακίδου	Κάθετος Φαρμακίδου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τζαβέλα	Θέτιδος	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	μονοδρόμηση
Σκουφά	Καραθάνου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Παλαμίδου	Θουκιδίδου	Σκουφά	Σκουφά	μονοδρόμηση
Θουκιδίδου	Καραθάνου	Τζαβέλα	Τζαβέλα	μονοδρόμηση
Φιλικής Εταιρείας	Κάθετη στην οδό Καραθάνου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παπακυριαζή	Κάθετη στην οδό Ταγμ. Βελησσαρίου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παλαιστίνης	Ταγμ. Βελησσαρίου	Θουκιδίδου	Θουκιδίδου	μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Θουκιδίδου	Τζαβέλα	Τζαβέλα	μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Βραΐλα Αρμένη	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Αριστείδου	Παλαιστίνης	Θέτιδος/Κύπρου	Θέτιδος/Κύπρου	μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Κουμουνδούρου	Αθ. Διάκου	Αθ. Διάκου	μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Κύπρου	Αθ. Διάκου	Αθ. Διάκου	μονοδρόμηση
Γαληνού	Ανθ. Γαζή	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Αθανασίου Διάκου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Ανθ. Γαζή	Ταγμ.	Ταγμ.	μονοδρόμηση

		Βελησσαρίου	Βελησσαρίου	
Λέσβου	Παπακυριαζή	Παλαιστίνης	Παλαιστίνης	μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Κύπρου	Ηφαίστου	Ηφαίστου	μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Τσόγκα	Ηφαίστου	Ηφαίστου	μονοδρόμηση
Ηφαίστου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Κενταύρων	Κενταύρων	μονοδρόμηση
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Κενταύρων	Φιλίππου	Φιλίππου	μονοδρόμηση
Αριστείδου	Κύπρου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Ήρας	Αθηνάς	Φιλίππου	Φιλίππου	μονοδρόμηση
Ήρας	Τζαβέλα	Φιλίππου	Φιλίππου	μονοδρόμηση
Ήρας	Τζαβέλα	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Περσεφόνης	Ήρας	Τσόγκα	Τσόγκα	μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Τσόγκα	Θέτιδος	Θέτιδος	μονοδρόμηση
Σκίπης	Φιλίππου	Θέτιδος/Αθηνάς	Θέτιδος/Αθηνάς	μονοδρόμηση
Σκίπης	Φιλίππου	Ήρας	Ήρας	μονοδρόμηση
Φιλίππου	Θέτιδος	Σκίπης	Σκίπης	μονοδρόμηση
Φιλίππου	Ήρας	Σκίπης	Σκίπης	μονοδρόμηση
Φιλίππου	Ήρας	Τσόγκα	Τσόγκα	μονοδρόμηση
Μελετίου	Μανωλάκη	Κενταύρων	Κενταύρων	μονοδρόμηση
Δευτερεύουσες Αρτηρίες				
Ηρ. Πολυτεχνείου	από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Καραθάνου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τσόγκα	από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κενταύρων			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Συλλεκτήριοι οδοί				
Καραθάνου	από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ηπείρου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηπείρου	Κρανώνος / Βραϊλα Αρμένη	Κρανώνος / Βραϊλα Αρμένη	μονοδρόμηση
Ηπείρου	Καραθάνου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Ηπείρου	Κύπρου	Κύπρου	μονοδρόμηση
Κουμουνδούρου	Ανθ. Γαζή	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Παπακυριαζή	Ανθίμου Γαζή	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Θέτιδος	Καραθάνου	Αριστείδου	Αριστείδου	μονοδρόμηση
Κύπρου	Αριστείδου	Μανωλάκη/ Παπαναστασίου	Μανωλάκη/ Παπαναστασίου	μονοδρόμηση
Αθηνάς	Τσόγκα	Θέτιδος /Κρανώνος	Θέτιδος /Κρανώνος	μονοδρόμηση
Κενταύρων	Τσόγκα	Κύπρου	Κύπρου	μονοδρόμηση
Ηφαίστου	Κενταύρων	Μανωλάκη	Μανωλάκη	μονοδρόμηση
Μανωλάκη	Κύπρου	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	μονοδρόμηση
Ανθίμου Γαζή	Κύπρου	Ηρ.	Ηρ.	μονοδρόμηση

		Πολυτεχνείου	Πολυτεχνείου	
--	--	--------------	--------------	--

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	Κατάταξη οδού
Λογιωτάτου	Τζαρτζάνου	ήπιας
Λογιωτάτου	Νικοδήμου	ήπιας
Λογιωτάτου	Τζαβέλα	ήπιας
Φαρμακίδου	Πάροδος Φαρμακίδου	ήπιας
Καραϊσκάκη	Λάππα	ήπιας
Καραϊσκάκη	Τζαβέλα	ήπιας
Τζαβέλα	Παλαιστίνης	ήπιας
Τζαβέλα	Θουκιδίδου(δύο σημεία)	ήπιας
Σκουφά	Τζαβέλα	ήπιας
Σκουφά	Παλαμίδου	ήπιας
Θουκιδίδου	Τζαβέλα(νησίδα)	ήπιας
Γαληνού	Φαρμακίδου	ήπιας
Αθανασίου Διάκου	Φαρμακίδου(βόρειο τμήμα)	ήπιας
Αθανασίου Διάκου	Φαρμακίδου (νότιο τμήμα)	ήπιας
Παλαιστίνης	Φαρμακίδου	ήπιας
Παλαιστίνης	Λέσβου	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Πηνειού	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Αριστείδου	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Ήρας	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Εργ. Πρωτομαγιάς	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Κύπρου προς Ηφαίστου)	Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Τσόγκα προς Ηφαίστου)	ήπιας
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Περσεφόνης	ήπιας
Ήρας	Σκίπης	ήπιας
Τζαβέλα	Εργ. Πρωτομαγιάς	ήπιας
Σκίπης	Φιλίππου(νησίδα)	ήπιας
Φιλίππου	Εργ. Πρωτομαγιάς	ήπιας
Φιλίππου	Ήρας	ήπιας
Φιλίππου(τμήμα Ήρας προς την οδό Σκίπης)	Φιλίππου (τμήμα Θέτιδος προς την οδό Σκίπης)-νησίδα	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αξενίδου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Τζαβέλα	Δευτερεύουσα αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανθ. Γαζή	Δευτερεύουσα αρτηρία

Ηρ. Πολυτεχνείου	Καραθάνου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Τσόγκα	Φιλίππου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Τσόγκα	Περσεφόνης	Δευτερεύουσα αρτηρία
Καραθάνου	Λογιωτάτου (τρία σημεία - νησίδα)	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Καραϊσκάκη	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Κρήτης	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Κουμουνδούρου	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Φιλικής Εταιρείας	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Παλαιστίνης	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Βραΐλα Αρμένη	συλλεκτήριοι
Ηπείρου	Τζαβέλα	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Καραϊσκάκη	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Κουμουνδούρου	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Γαληνού	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Σκουφά	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Παπακυριαζή (δύο σημεία ανατολικό-δυτικό)	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Παλαιστίνης	συλλεκτήριοι
Κουμουνδούρου	Φαρμακίδου	συλλεκτήριοι
Κουμουνδούρου	Τζαβέλα	συλλεκτήριοι
Παπακυριαζή	Φαρμακίδου	συλλεκτήριοι
Θέτιδος	Τζαβέλα	συλλεκτήριοι
Θέτιδος	Αριστείδου	συλλεκτήριοι
Κύπρου	Ταγμ. Βελησσαρίου	συλλεκτήριοι
Κύπρου	Παπαναστασίου	συλλεκτήριοι
Κύπρου	πάροδος Κύπρου	συλλεκτήριοι
Κενταύρων	Μελετίου	συλλεκτήριοι
Κενταύρων	Ηφαίστου	συλλεκτήριοι
Κενταύρων	Κύπρου	συλλεκτήριοι
Μανωλάκη	Κύπρου(νησίδα)	συλλεκτήριοι
Μανωλάκη	Ηφαίστου	συλλεκτήριοι
Μανωλάκη	Μελετίου	συλλεκτήριοι
Ανθίμου Γαζή	Αθ. Διάκου	συλλεκτήριοι
Ανθίμου Γαζή	Ηπείρου	συλλεκτήριοι
Ανθίμου Γαζή	Μουρούζη	συλλεκτήριοι

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Πάροδος Τζαβέλα	ΟΤ 778	Κάθετος Τζαβέλα
Καραθάνου	ΟΤ 778	Αρχή με Ηρ. Πολυτεχνείου
Λεωνιδίου	Ανάμεσα από ΟΤ 778 Α & ΟΤ 778 Β	Τμήμα από Ηπείρου έως Λογιωτάτου
Λεωνιδίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 801 Α & ΟΤ 801	Τμήμα από Καραϊσκάκη έως Ηπείρου
Λεωνιδίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 804 &	Τμήμα από Καραϊσκάκη έως

	ΟΤ 804 Α	Κρήτης
Γυμναστηρίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 802 Α & ΟΤ 802	Τμήμα από Καραισκάκη έως Ηπείρου
Γυμναστηρίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 806 Β & ΟΤ 806 Α	Τμήμα από Καραισκάκη έως Λάππα
Λάππα	Ανάμεσα από τα ΟΤ 812 Β & ΟΤ 812 Α	Τμήμα από Κουμουνδούρου έως Σκουφά
Φιλικής Εταιρείας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 Ζ & ΟΤ 819 Β	Τμήμα από Φιλικής Εταιρείας έως Παλαιστίνης
Φιλικής Εταιρείας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 Α & ΟΤ 819 Ε	Τμήμα από Παλαιστίνης έως Βραΐλα Αρμένη
Πάροδος Θέτιδος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 & ΟΤ 819 Δ	Τμήμα από Βραΐλα Αρμένη έως Θέτιδος
Λέσβου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 822 Δ & ΟΤ 822 Γ	Τμήμα από Παλαιστίνης έως Ανθ. Γαζή
Πάροδος Σκίπης	ΟΤ 860 Β	Κάθετος Σκίπης
Πάροδος Ήρας	ΟΤ 860	Κάθετος Ήρας
Πάροδος Εργ. Πρωτομαγιάς	Ανάμεσα από τα ΟΤ 865 & ΟΤ 865 Α ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ	Κάθετος Εργ. Πρωτομαγιάς
τοποθέτηση πινακίδας Π-25		

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ

του χώρου των Σχολικών Κτιρίων που περιβάλλονται από τις οδούς Ηπείρου, Ανθ. Γαζή και Λογιωτάτου

**Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ**

του χώρου των Σχολικών Κτιρίων που περιβάλλονται από τις οδούς Ανθ. Γαζή, Ηπείρου, Φαρμακίδου και Κουμουνδούρου

**Πρόσθετα****Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :**

Παπακυριαζή (κάθετη στην Ταγμ. Βελησσαρίου –ΟΤ 820 Β Αδιέξοδο)

Πάροδος Φαρμακίδου –ΟΤ 803 κάθετη στην οδό Φαρμακίδου

Πάροδος Τζαβέλα –ΟΤ 778 κάθετη στην οδό Τζαβέλα

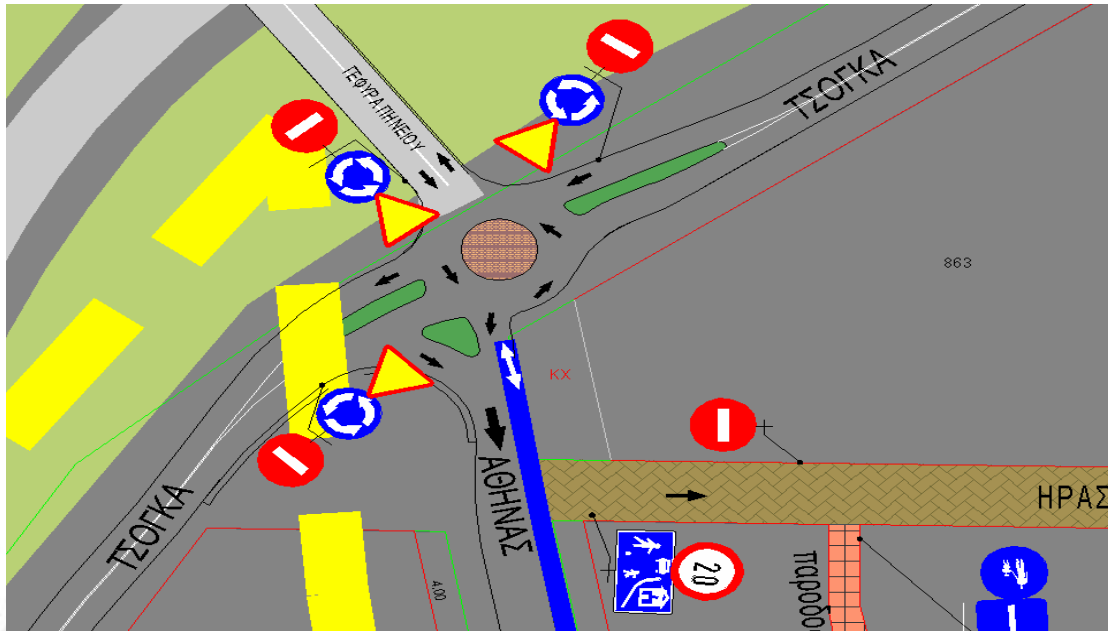
Πάροδος Σκίπης ΟΤ 860Β κάθετη στην οδό Σκίπης

Πάροδος Ήρας ΟΤ 860 κάθετη στην οδό Ήρας

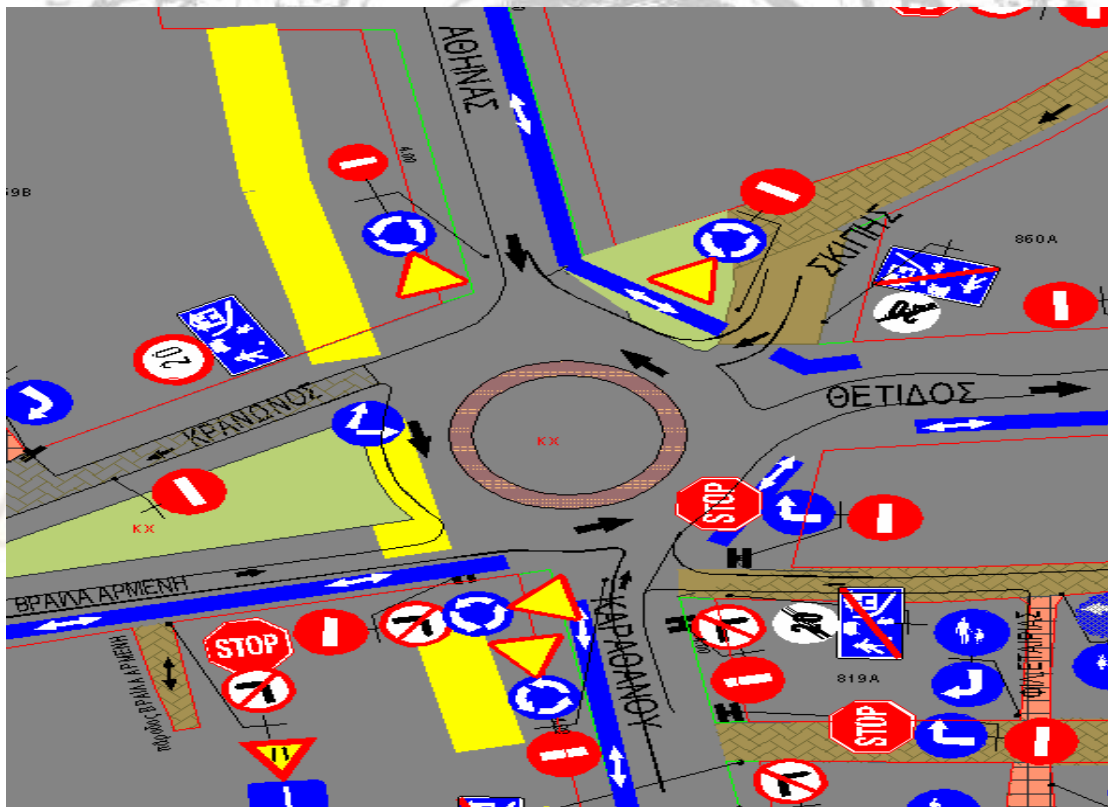
Πάροδος Εργατ. Πρωτομαγιάς (ΟΤ 865 & ΟΤ 865 Α ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ)

Κυκλικοί κόμβοι

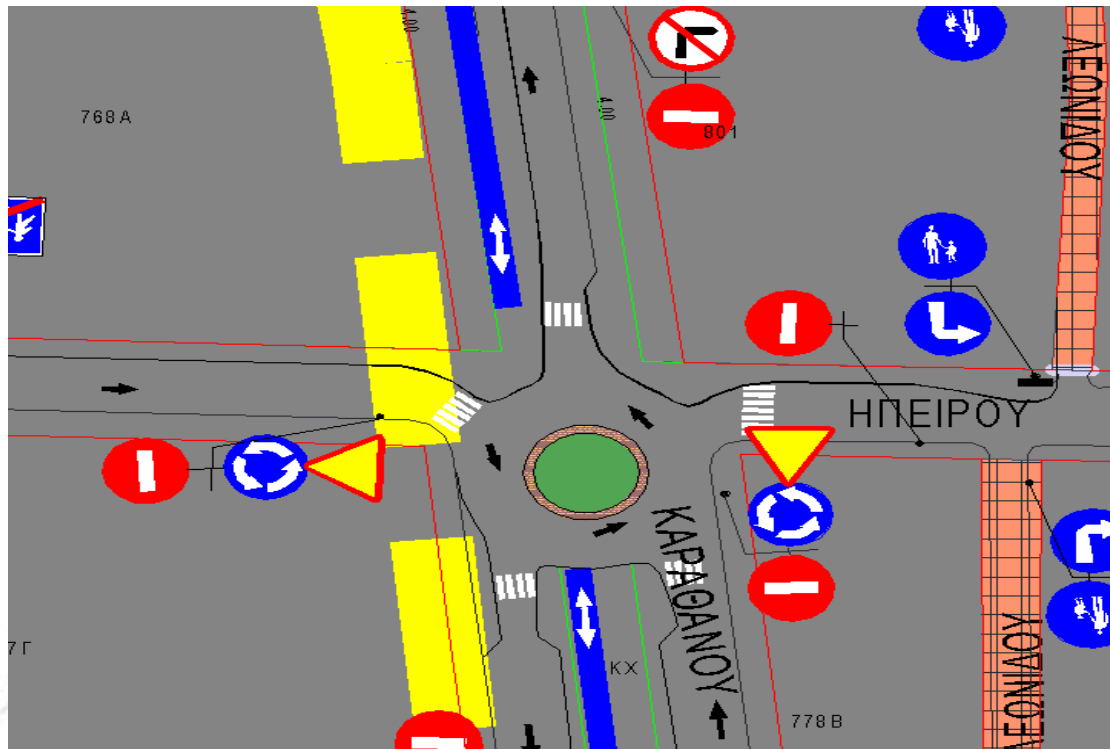
1/ Κυκλικός κόμβος Αθηνάς, Τσόγκα και Γέφυρα Πηνειού



2/ Κυκλικός κόμβος Αθηνάς, Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Θέτιδος και Καραθάνου



3/ Κυκλικός κόμβος Καραθάνου και Ηπείρου



Σε όλους τους κυκλικούς κόμβους ισχύει:

Προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτόν, με την τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων P-1 (της υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας) στην συμβολή πριν από την είσοδο στο κόμβο σε συνδυασμό της P-53 (υποχρεωτικής κυκλικής πορείας)

Επί του κυκλικού κόμβου τοποθετείται πινακίδα P-53 (με βέλη Π-74) ορατή σε κάθε είσοδο οδού στον κυκλικό κόμβο.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

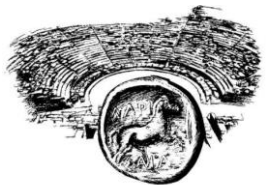
ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. – ΜΙΧΑΛΗ ΑΜΑΛΙΑ

ΤΗΛ. : 2413 – 500275/234

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"**. Η υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή οργάνωση της **Περιοχής 5** που περικλείεται από τις οδούς Ανθήμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλατών. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα

ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).

- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



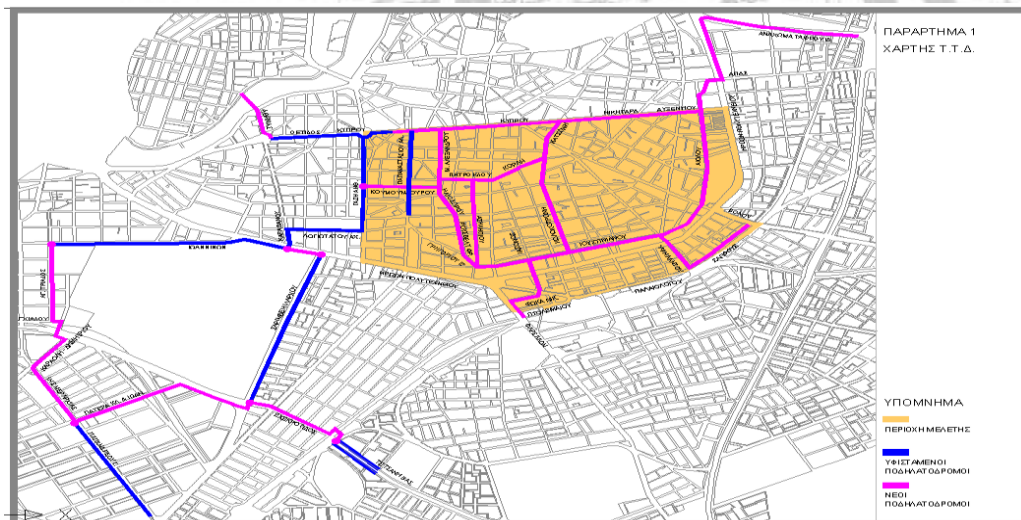
Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

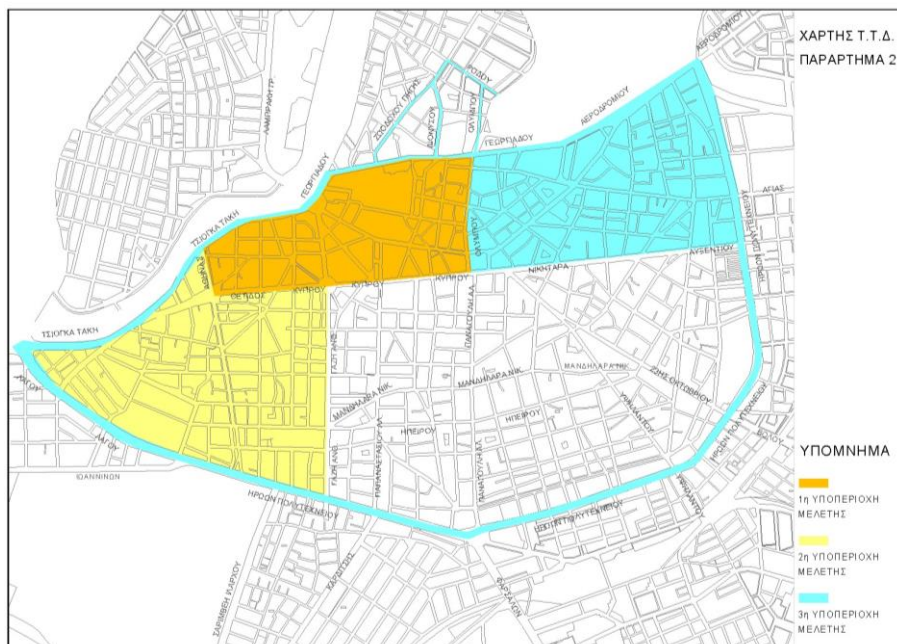
α) εκπονήθηκε από την DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης



β) εκπονείται από το ίδιο μελετητικό γραφείο, με ημερομηνία παραλαβής τον Απρίλιο του 2022, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"**

Περιοχή Επέμβασης



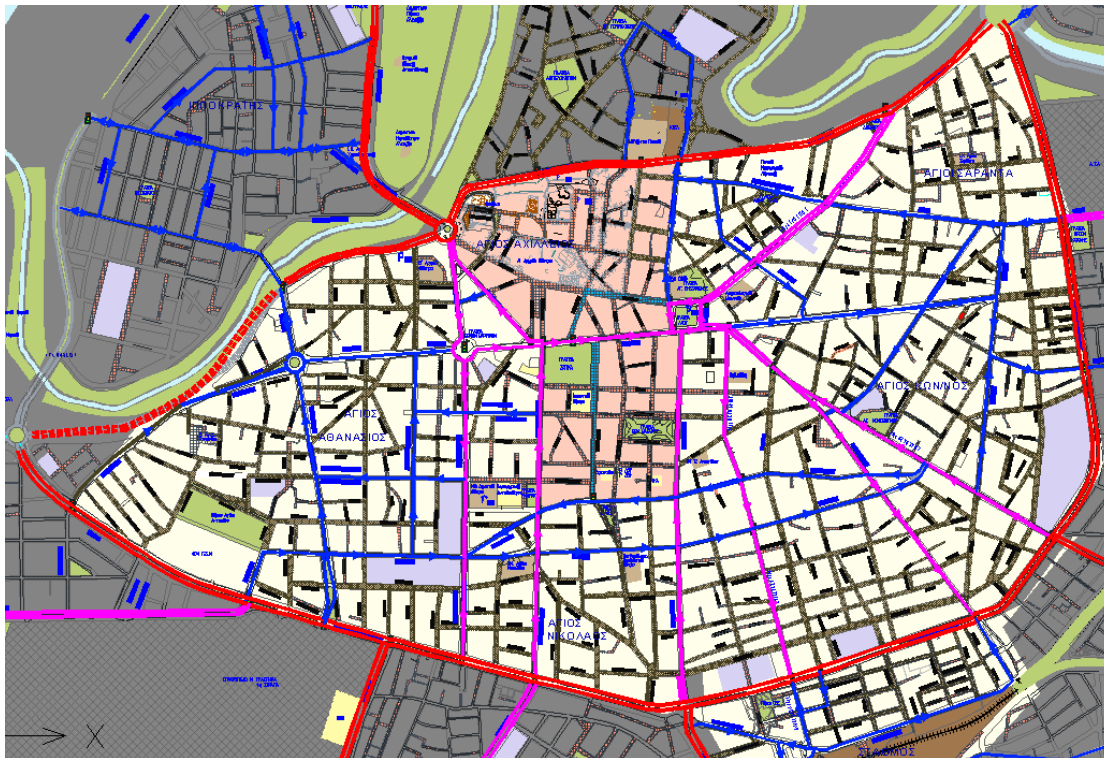
που αφορούν την:

- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτή προέκυψε από τις μετρήσεις και την ανάλυση του ΣΒΑΚ και όλων των προηγούμενων μελετών, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της κεντρικής περιοχής πόλης της Λάρισας (περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας, δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα και το μη διανοιγμένο τμήμα του - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου) και την περιοχή του Σταθμού κατατάσσονται ως ακολούθως:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ III – Αστική Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. (με χρώμα κόκκινο). Αποτελούν τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας . Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Λαγού
- Ηρώων Πολυτεχνείου
- Αεροδρομίου (Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γεωργιάδου)
- Γεωργιάδου
- Τάκη Τσόγκα (πρών Καλλιθέας)

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (Γ IV **Κύρια Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV **Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

9. Η οδός **Κύπρου** από Κενταύρων έως 28ης Οκτωβρίου
10. Η οδός **31ης Αυγούστου**
11. Η οδός **Αμαλίας**
12. Η οδός **Ολύμπου** μεταξύ Βενιζέλου και Κύπρου
13. Η οδός **Βενιζέλου** μεταξύ Αμαλίας και Ολύμπου
14. Η οδός Α. Γαζή
15. Η οδός Παπαναστασίου
16. Η οδός **28ης Οκτωβρίου** από Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
17. Η οδός Παναγούλη
18. Η οδός Υψηλάντου από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
19. Η οδός **23ης Οκτωβρίου**
20. Η οδός Κενταύρων
21. Η οδός Μανωλάκη.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

22. Η οδός **Νυκτηρά**

23. Η οδός Ηπείρου
24. Η οδός Μανδηλαρά
25. Η οδός Τρικάλων από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου
26. Η οδός Καραθάνου
27. Η οδός Θέτιδος
28. Η οδός Αθηνάς
29. Η οδός Κύπρου μεταξύ Κενταύρων και Θέτιδος
30. Η οδός Κουμουνδούρου μεταξύ Καραθάνου και Α. Γαζή
31. Η οδός Ταγματάρχη Βελησσάριου μεταξύ Ηπείρου και Κύπρου
32. Η οδός Κρανώνος (τμήμα από κυκλικό Τσόγκα-Κρανώνος έως Ξενοφώντος)
33. Η οδός Βραίλα Αρμένη (από Ξενοφώντος έως Καραθάνου)
34. Η οδός Ηφαίστου (από Κενταύρων έως Μανωλάκη)
35. Η οδός Σεφέρη από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου
36. Η οδός Χρυσοχόου από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου
37. Η οδός Κανάρη (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου)
38. Η οδός Λ. Μαβίλη από Ερυθρού Σταυρού έως Α. Μαρίνης
39. Η οδός Ερυθρού Σταυρού από 31^{ης} Αυγούστου έως Ολύμπου
40. Η οδός Α. Μαρίνης από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά
41. Η οδός Αγιάς από Αεροδρομίου έως Ηρώων Πολυτεχνείου
42. Η οδός Γούναρη μεταξύ Γ. Σεφέρη και Ηρώων Πολυτεχνείου
43. Η οδός Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Γεωργιάδου
44. Η οδός Παλαιολόγου
45. Η οδός 28ης Οκτωβρίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου
46. Η οδός Πτολεμαίου
47. Η οδός Υψηλάντου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου

γ) Τοπικές οδοί (ΕV Τοπική οδός), για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυπορεί τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης. Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλατών, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται τότε στη μία πλευρά του δρόμου και τότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμποδία στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Στοιχεία Σχεδιασμού

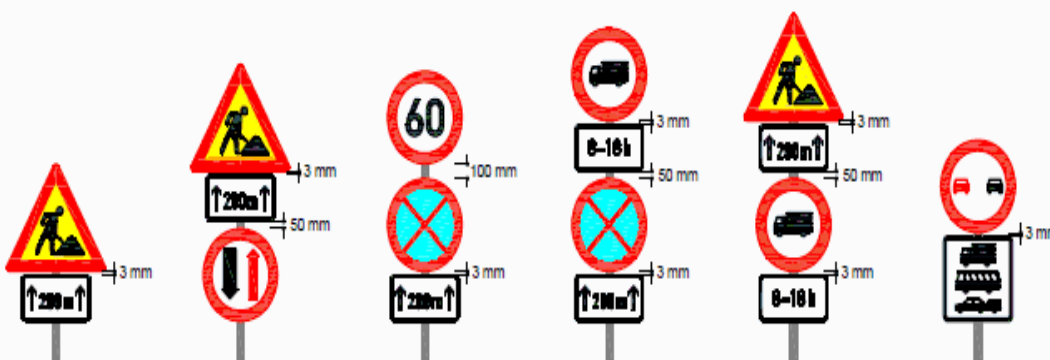
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (Ρ-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», «οδός με προτεραιότητα (Ρ-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (Ρ-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (Ρ-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους.**

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες Ρ-1, Ρ-2 και Ρ-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων K και P στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας K τοποθετείται πάνω από την P.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας K, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες K-31, K-32, K-36 και K-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες K-31 και K-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες K-33, K-34, K-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας K επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινου φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).



Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. P-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.

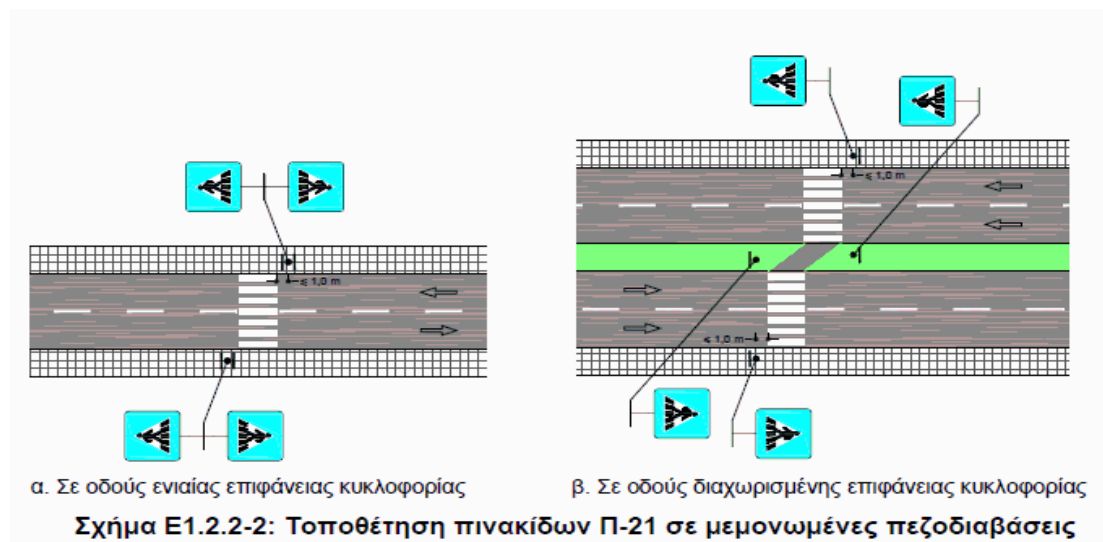


(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).

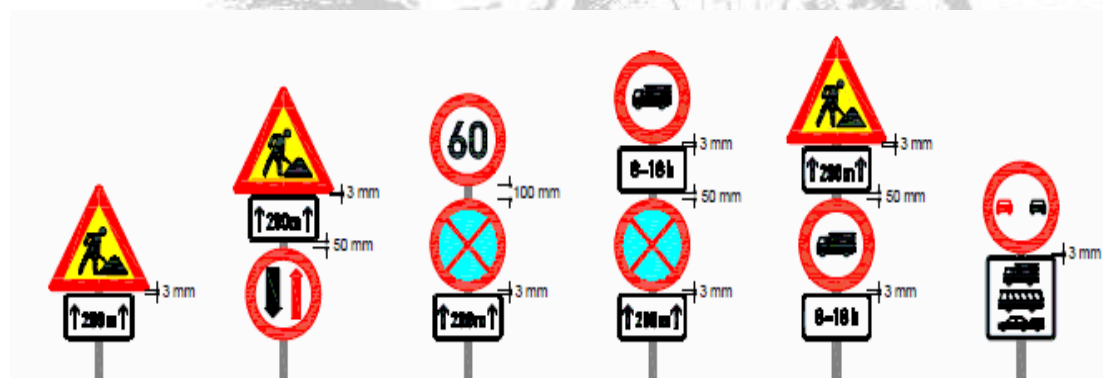


Π-21β

Π-21α



(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καμπύλων τμημάτων οδών

Μήνυμα	Μεμονωμένη καμπύλη (90°<sy<135°)		Μεμονωμένη κλειστή καμπύλη (135°<sy<270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχείς ελιγμοί (270°<sy)		Μεμονωμένο ζεύγος αντίρροπων καμπύλων (1)		Συνεχείς αντίρροπες καμπύλες (2)	
	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		K-1a		K-1a Πρ-14a		K-1a Πρ-15b P-32		K-2a		K-2a Πρ-2
		K-1b		K-1a Πρ-14b		K-1b Πρ-15b P-32		K-2b		K-2b Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2a Πρ-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Πρ-2 P-32
		K-1a P-32		K-1a Πρ-14b P-32		K-2b Πρ-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Πρ-2 P-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Υφιστάμενες εγκρίσεις της Περιοχής 6

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ36200 Β/31-08-2020 με θέμα « Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς ΑνθίμουΓαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου, και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5)»

Η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ" οδήγησε στην υποβολή της παρούσας κανονιστικής.

Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην **Περιοχή 5** (υφιστάμενο και προτεινόμενο) διαμορφώνεται σύμφωνα με το παρακάτω σχέδιο



Στο ανωτέρω σχέδιο περιγράφεται το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 5 και συγκεκριμένα :

Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,00μ. επί της οδού Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου) –μετά την ακακατασκευή της οδού, το πλάτος θα γίνει 2,50μ

Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,00μ. επί της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή) –μετά την ακακατασκευή της οδού, το πλάτος θα γίνει 2,50μ

Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Κύπρου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου)

Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή) με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Κύπρου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου) με την δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ..

Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Κύπρου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σκαρλάτου Σούτσου) με την δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. και κατεύθυνση προς την οδό Παπαναστασίου (Κεντρική πλατεία)

Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,00μ. επί της οδού Ανθ. Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Λογιωτάτου) –μετά την ακατασκευή της οδού, το πλάτος θα γίνει 2,50μ

Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,00μ. επί της οδού Λογιωτάτου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Καραθάνου) –μετά την ακατασκευή της οδού, το πλάτος θα γίνει 2,50μ

Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,00μ. επί της οδού Καραθάνου (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) –μετά την ακατασκευή της οδού, το πλάτος θα γίνει 2,50μ

Οι **τροποποιήσεις** που αφορούν την **Περιοχή 5** (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη ,Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς , Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου) περιγράφονται στις παρακάτω ενέργειες :

Το πρώτο (1^ο) Στάδιο : Απόφαση 7/7-02-2018 της ΕΠΖ & απόφαση 583/26-07-2018 του Δ.Σ.

Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Καραϊσκάκη από πεζόδρομο σε οδό στο τμήμα μεταξύ των οδών Τρικάλων και Φαρμακίδου

Χαρακτηρισμός σε πεζόδρομο του τμήματος της οδού Γυμναστηρίου μεταξύ των Ο.Τ.802 και Ο.Τ.802Α

Χαρακτηρισμός σε πεζόδρομο τμήματος της οδού Καραθάνου μεταξύ του ΚΧ και του ΟΤ778

Αποχαρακτηρισμός της οδού Φαρμακίδου από πεζόδρομο σε οδό, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθανασίου Διάκου και Ηπείρου

Στο δεύτερο (2^ο) Στάδιο : :23/2019 της ΕΠΖ & απόφαση 400/23-042019 του Δ.Σ

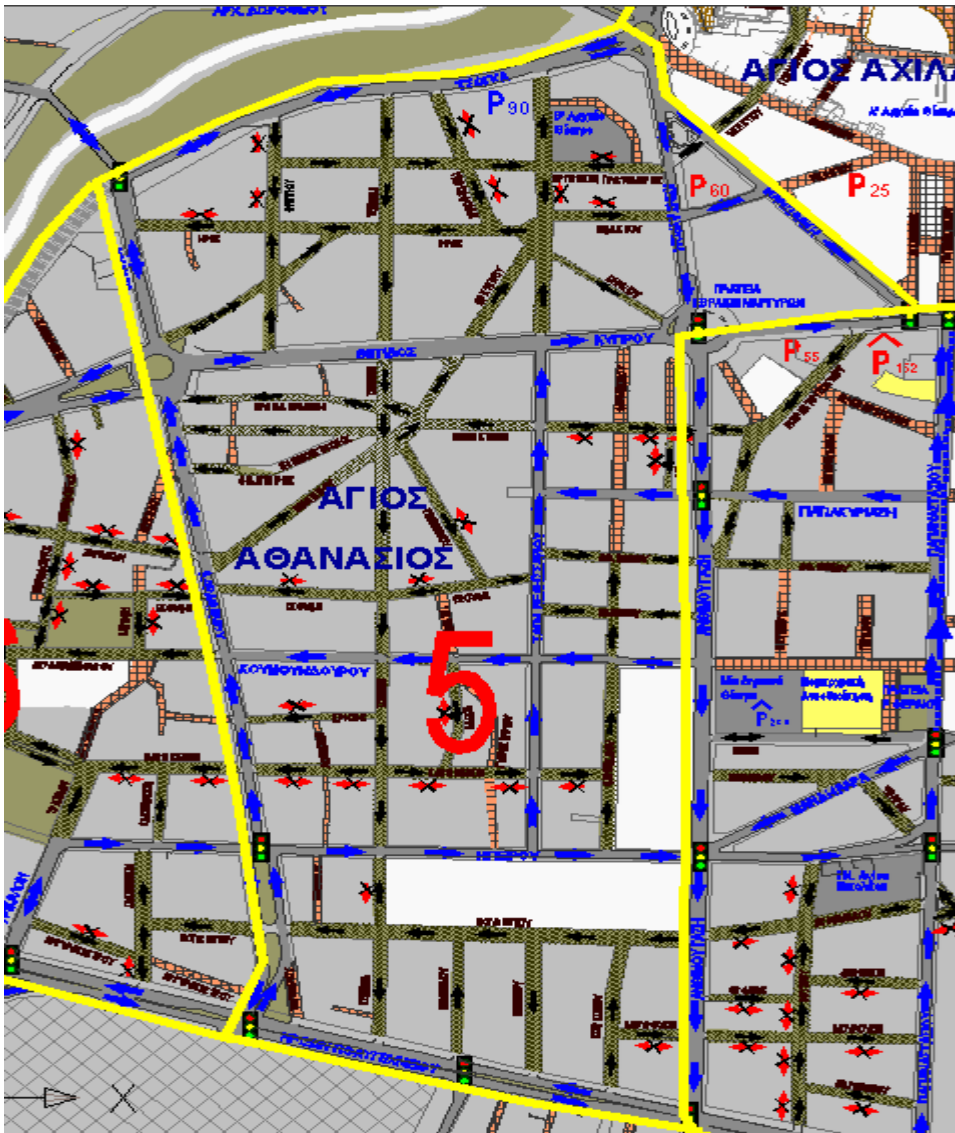
Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Φαρμακίδου από Πεζόδρομο σε οδό μεταξύ των οδών Αθανασίου Διάκου και Κύπρου

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η **κυκλοφοριακή οργάνωση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5** (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Περιοχή 5

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A



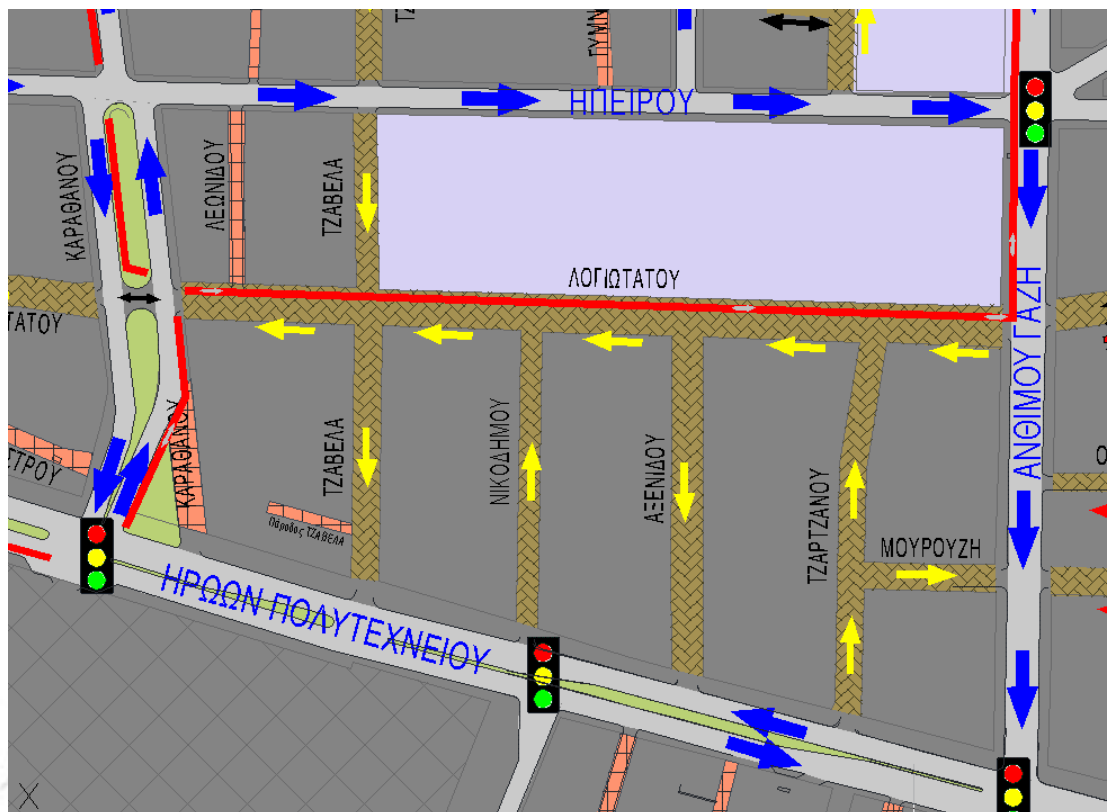
Κυκλοφοριακή οργάνωση Περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Η πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου) παρουσιάζεται στα **Σχέδια** οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην **περιοχή 5** είναι ενταγμένες πέντε υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : **η 1^η** από τις οδούς Καραθάνου, Ηλείου, Ανθίμου Γαζή και Ηρ. Πολυτεχνείου, **η 2^η** από τις οδούς Καραθάνου , Κουμουνδούρου, Ανθίμου Γαζή και Ηλείου, **η 3^η** από τις οδούς Καραθάνου, Θέτιδος, Κύπρου, Ταγμ. Βελησσαρίου και Κουμουνδούρου , **η 4^η** από τις οδούς Ταγμ. Βελησσαρίου, Κύπρου, Ανθίμου Γαζή και Κουμουνδούρου, και **η 5^η** από τις οδούς Θέτιδος, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα και Αθηνάς

Η **1^η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Καραθάνου, Ηλείου, Ανθίμου Γαζή και Ηρ. Πολυτεχνείου) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Καραθάνου, Ηπείρου, Ανθ. Γαζή και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Τζαρτζάνου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Νικοδήμου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λογιωτάτου & Ανθ. Γαζή
Τζαβέλα & Ηπείρου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Καραθάνου, Ηπείρου, Ανθ. Γαζή και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Αξενίδου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Τζαβέλα & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λογιωτάτου & Καραθάνου
Μουρούζη & Ανθ. Γαζή

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Μουρούζη:

Μονοδρόμηση της οδού Μουρούζη (τμήμα από Τζαρτζάνου έως Ανθ. Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Τζαρτζάνου προς την οδό Ανθ. Γαζή .

Οδός Τζαρτζάνου :

Μονοδρόμηση της οδού Τζαρτζάνου(τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου

Οδός Λογιωτάτου :

Μονοδρόμηση της οδού Λογιωτάτου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Καραθάνου.

Προτεραιότητα της οδού Λογιωτάτου έναντι των οδών Τζαρτζάνου, Νικοδήμου & Τζαβέλα

Οδός Αξενίδου:

Μονοδρόμηση της οδού Αξενίδου (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

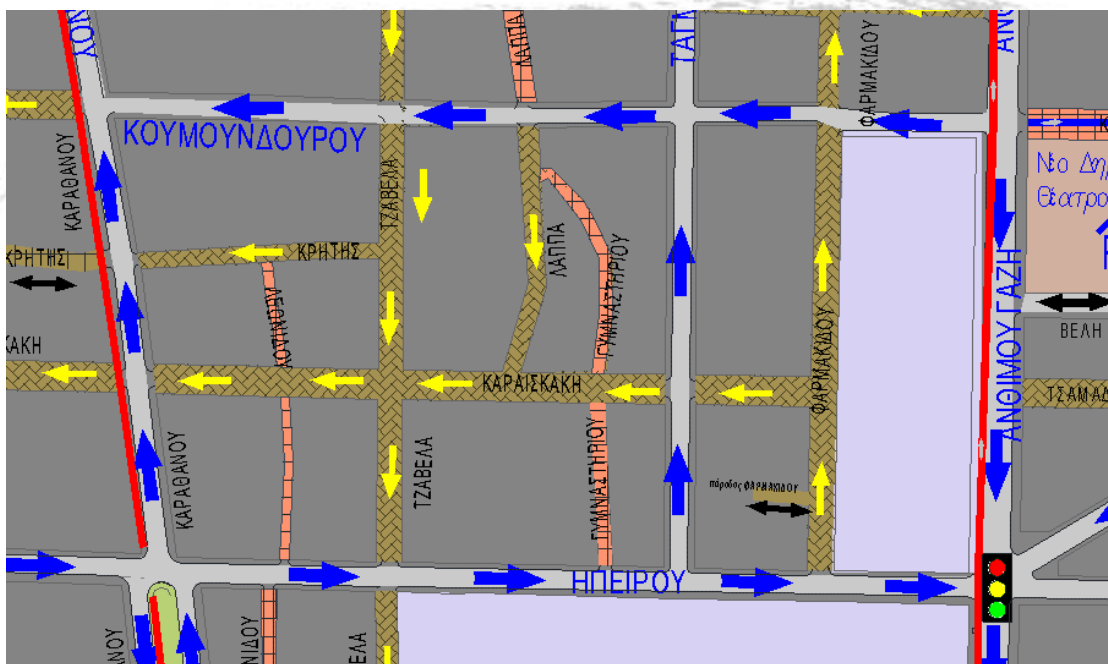
Οδός Νικοδήμου:

Μονοδρόμηση της οδού Νικοδήμου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου

Οδός Τζαβέλα :

Μονοδρόμηση της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Ηλείου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Η 2^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Καραθάνου , Κουμουνδούρου, Ανθήμου Γαζή και Ηλείου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Καραθάνου, Κουμουνδούρου, Ανθ. Γαζή και Ηλείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

**Φαρμακίδου & Ηλείου
Τζαβέλα & Κουμουνδούρου
Λάππα & Κουμουνδούρου
Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελήσσαριου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Καραθάνου, Κουμουνδούρου, Ανθ. Γαζή και Ηλείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Τζαβέλα & Ηλείου
Καραϊσκάκη & Καραθάνου
Κρήτης & Καραθάνου**

**Φαρμακίδου & Κουμουνδούρου
Καραισκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου**

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Φαρμακίδου :

Μονοδρόμηση της οδού Φαρμακίδου (τμήμα από Ηλείου έως Κουμουνδούρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Κουμουνδούρου.

Προτεραιότητα της οδού Φαρμακίδου έναντι της οδού Πάροδος οδού Φαρμακίδου

Οδός Καραϊσκάκη:

Μονοδρόμηση της οδού Καραϊσκάκη (τμήμα από Φαρμακίδου έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Φαρμακίδου προς την οδό Καραθάνου.

Προτεραιότητα της οδού Καραϊσκάκη έναντι των οδών Λάππα & Τζαβέλα

Οδός Τζαβέλα :

Μονοδρόμηση της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Ηλείου.

Οδός Λάππα:

Μονοδρόμηση της οδού Λάππα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραισκάκη) με φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραισκάκη

Οδός Κρήτης :

Μονοδρόμηση της οδού Κρήτης (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

Οδός Πάροδος Φαρμακίδου :

Οδός διπλής κυκλοφορίας η Πάροδος Φαρμακίδου (κάθετη στην οδό Φαρμακίδου , ΟΤ 803)

Η 3^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Καραθάνου, Θέτιδος, Κύπρου, Ταγμ. Βελησσαρίου και Κουμουνδούρου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Καραθάνου, Θέτιδος, Κύπρου, Ταγμ. Βελησσαρίου και Κουμουνδούρου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Σκουφά & Καραθάνου
Θουκιδίδου & Καραθάνου
Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου
Τζαβέλα & Θέτιδος
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου
Παπακυριαζή & Ταγμ. Βελησσαρίου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α, οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ), στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Καραθάνου, Θέτιδος, Κύπρου, Ταγμ. Βελησσαρίου και Κουμουνδούρου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Τζαβέλα & Κουμουνδούρου
Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου
Παλαιστίνης & Καραθάνου
Βραΐλα Αρμένη & Καραθάνου
Αριστείδου & Κύπρου
Παπακυριαζή & Ταγμ. Βελησσαρίου
Σκουφά & Ταγμ. Βελησσαρίου

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Τζαβέλα :

Μονοδρόμηση της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Θέτιδος έως Κουμουνδούρου) με φορά κίνησης από την οδό Θέτιδος προς την οδό Κουμουνδούρου.

Προτεραιότητα της οδού Τζαβέλα έναντι των οδών Παλαιστίνης & Θουκιδίδου (σε δύο σημεία)

Οδός Σκουφά :

Μονοδρόμηση της οδού Σκουφά (τμήμα από Καραθάνου έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.

Προτεραιότητα της οδού Σκουφά έναντι των οδών Τζαβέλα & Παλαμίδου

Οδός Παλαμίδου :

Μονοδρόμηση της οδού Παλαμίδου (τμήμα από Θουκιδίδου έως Σκουφά) με φορά κίνησης από την οδό Θουκιδίδου προς την οδό Σκουφά

Οδός Θουκιδίδου :

Μονοδρόμηση της οδού Θουκιδίδου (τμήμα από Καραθάνου έως Τζαβέλα) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Τζαβέλα

Προτεραιότητα της οδού Θουκιδίδου έναντι της οδού Τζαβέλα (στην νησίδα)

Οδός Φιλικής Εταιρείας:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Φιλικής Εταιρείας από την οδό Καραθάνου έως τον πεζόδρομο της Φιλικής Εταιρείας (ανάμεσα από τα ΟΤ 819 Β & ΟΤ 189 Γ)

Οδός Παπακυριαζή :

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Παπακυριαζή (κάθετη στην οδό Ταγμ. Βελησσαρίου , ΟΤ 820 Β)

Οδός Παλαιστίνης :

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιστίνης (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Θουκιδίδου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Θουκιδίδου

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιστίνης (τμήμα από Θουκιδίδου έως Τζαβέλα) με φορά κίνησης από την οδό Θουκιδίδου προς την οδό Τζαβέλα

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιστίνης (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

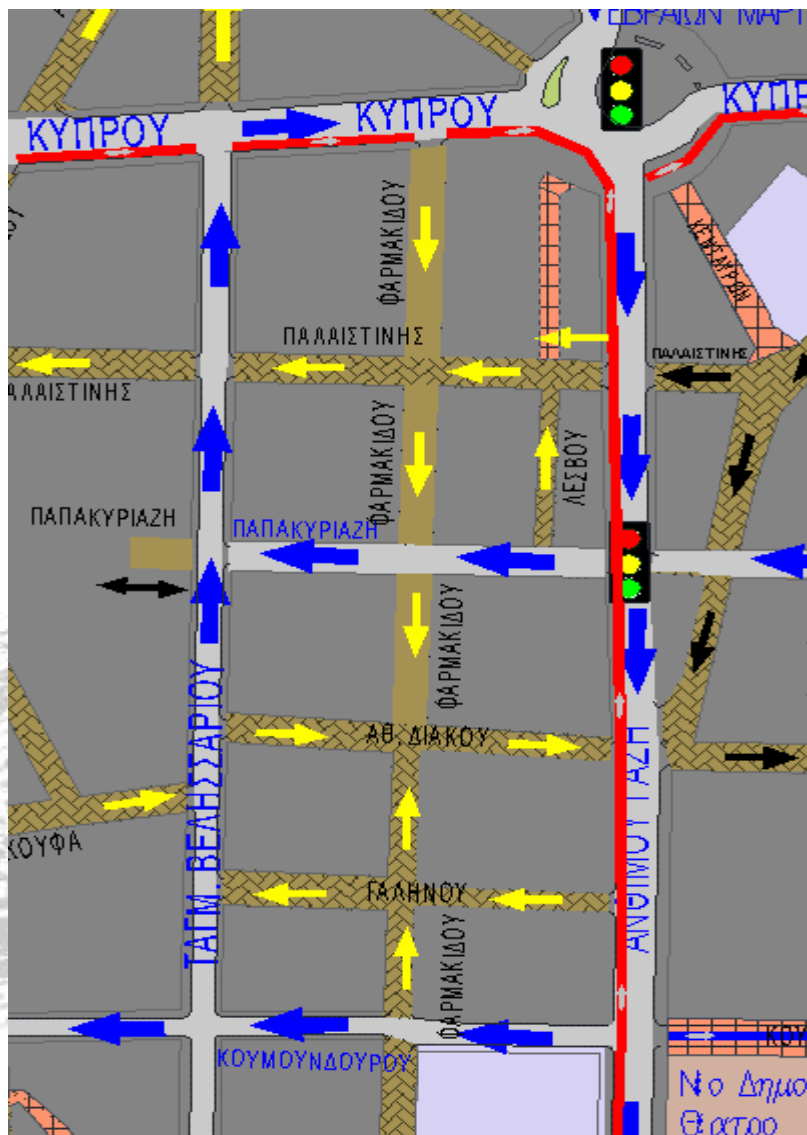
Οδός Βραΐλα Αρμένη:

Μονοδρόμηση της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

Οδός Αριστείδου :

Μονοδρόμηση της οδού Αριστείδου (τμήμα από Παλαιστίνης έως Θέτιδος/Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιστίνης προς την οδό Θέτιδος/Κύπρου

Η 4η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Ταγμ. Βελησσαρίου, Κύπρου, Ανθίμου Γαζή και Κουμουνδούρου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Ταγμ. Βελήσσαριου, Κύπρου, Ανθ. Γαζή και Κουμουνδούρου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Φαρμακίδου & Κουμουνδούρου
Αθανασίου Διάκου & Ταγμ. Βελήσσαριου
Φαρμακίδου & Κύπρου
Παλαιστίνης & Ανθ. Γαζή
Λέσβου & Παπακυριαζή
Φαρμακίδου & Παπακυριαζή
Γαληνού & Ανθ. Γαζή

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ταγμ. Βελήσσαριου, Κύπρου, Ανθ. Γαζή και Κουμουνδούρου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Γαληνού & Ταγμ. Βελήσσαριου
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελήσσαριου
Φαρμακίδου & Παπακυριαζή
Αθανασίου Διάκου & Ανθ. Γαζή

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Φαρμακίδου :

Μονοδρόμηση της οδού Φαρμακίδου (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Αθ. Διάκου) με φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Αθ. Διάκου.

Μονοδρόμηση της οδού Φαρμακίδου (τμήμα από Κύπρου έως Αθ. Διάκου) με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Αθ. Διάκου.

Οδός Γαληνού:

Μονοδρόμηση της οδού Γαληνού (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προτεραιότητα της οδού Γαληνού έναντι της οδού Φαρμακίδου

Οδός Αθανασίου Διάκου :

Μονοδρόμηση της οδού Αθανασίου Διάκου (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Ανθ. Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Ανθ. Γαζή

Προτεραιότητα της οδού Αθανασίου Διάκου έναντι της οδού Φαρμακίδου (δύο σημεία-βόρειο και νότιο τμήμα)

Οδός Παλαιστίνης :

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιστίνης (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προτεραιότητα της οδού Παλαιστίνης έναντι των οδών Φαρμακίδου & Λέσβου

Οδός Λέσβου:

Μονοδρόμηση της οδού Λέσβου (τμήμα από Παπακυριαζή έως Παλαιστίνης) με φορά κίνησης από την οδό Παπακυριαζή προς την οδό Παλαιστίνης

Η 5η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Θέτιδος, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα και Αθηνάς), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

Πηγειού & Κενταύρων
Ταγμ. Βελησσαρίου & Κύπρου
Αριστείδου & Κύπρου/Θέτιδος
Φιλίππου & Θέτιδος
Ήρας & Αθηνάς
Τζαβέλα & Τσόγκα
Ταγμ. Βελησσαρίου & Τσόγκα
Εργατικής Πρωτομαγιάς & Κενταύρων
Μελετίου & Μανωλάκη

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Αθηνάς, Τσόγκα, Κενταύρων, Μανωλάκη, Κύπρου, Θέτιδος και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Τζαβέλα & Θέτιδος
Σκίπης & Θέτιδος/Αθηνάς
Φιλίππου & Τσόγκα
Περσεφόνης & Τσόγκα
Ηφαίστου & Κενταύρων
Μελετίου & Κενταύρων**

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Πηνειού:

Μονοδρόμηση της οδού Πηνειού (τμήμα από Κενταύρων έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οδός Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Κύπρου έως Τσόγκα):

Μονοδρόμηση της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηφαίστου) με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηφαίστου

Μονοδρόμηση της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα Τσόγκα έως Ηφαίστου) με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα προς την οδό Ηφαίστου

Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου έναντι των οδών Πηνειού, Αριστείδου, Ήρας & Εργ. Πρωτομαγιάς

Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Κύπρου προς Ηφαίστου) έναντι της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Τσόγκα προς Ηφαίστου)

Οδός Ηφαίστου:

Μονοδρόμηση της οδού Ηφαίστου (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Κενταύρων) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων

Οδός Εργατικής Πρωτομαγιάς:

Μονοδρόμηση της οδού Εργατικής Πρωτομαγιάς (τμήμα από Κενταύρων έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Φιλίππου

Προτεραιότητα της οδού Εργατικής Πρωτομαγιάς έναντι της οδού Περσεφόνης

Οδός Αριστείδου:

Μονοδρόμηση της οδού Αριστείδου (τμήμα από Κύπρου έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.

Οδός Ήρας:

Μονοδρόμηση της οδού Ήρας (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Φιλίππου

Μονοδρόμηση της οδού Ήρας (τμήμα από Τζαβέλα έως Φιλίππου) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Φιλίππου

Μονοδρόμηση της οδού Ήρας (τμήμα από Τζαβέλα έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προτεραιότητα της οδού Ήρας έναντι της οδού Σκίπης

Οδός Περσεφόνης:

Μονοδρόμηση της οδού Περσεφόνης (τμήμα από Ήρας έως Τσόγκα) με φορά κίνησης από την οδό Ήρας προς την οδό Τσόγκα

Οδός Τζαβέλα :

Μονοδρόμηση της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Τσόγκα έως Θέτιδος) με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα προς την οδό Θέτιδος

Προτεραιότητα της οδού Τζαβέλα έναντι της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς

Οδός Σκίπης:

Μονοδρόμηση της οδού Σκίπης (τμήμα από Φιλίππου έως Θέτιδος/Αθηνάς) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Θέτιδος/Αθηνάς

Μονοδρόμηση της οδού Σκίπης (τμήμα από Φιλίππου έως Ήρας) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ήρας

Προτεραιότητα της οδού Σκίπης έναντι της οδού Φιλίππου(νησίδα)

Οδός Φιλίππου:

Μονοδρόμηση της οδού Φιλίππου (τμήμα από Θέτιδος έως Σκίπης) με φορά κίνησης από την οδό Θέτιδος προς την οδό Σκίπης.

Μονοδρόμηση της οδού Φιλίππου (τμήμα από Ήρας έως Σκίπης) με φορά κίνησης από την οδό Ήρας προς την οδό Σκίπης

Μονοδρόμηση της οδού Φιλίππου (τμήμα από Ήρας έως Τσόγκα) με φορά κίνησης από την οδό Ήρας προς την οδό Τσόγκα

Προτεραιότητα της οδού Φιλίππου έναντι των οδών Εργ. Πρωτομαγιάς & Ήρας

Προτεραιότητα της οδού Φιλίππου (τμήμα Ήρας προς την οδό Σκίπης) έναντι της οδού Φιλίππου (τμήμα Θέτιδος προς την οδό Σκίπης)-νησίδα

Μελετίου:

Μονοδρόμηση της οδού Μελετίου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων) με φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη προς την οδό Κενταύρων

πεζόδρομοι:

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου) – βλ. πίνακα 4

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
του χώρου των Σχολικών Κτιρίων που περιβάλλονται από τις οδούς Ηπείρου, Ανθ. Γαζή και Λογιωτάτου	

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
του χώρου των Σχολικών Κτιρίων που περιβάλλονται από τις οδούς Ανθ. Γαζή , Ηπείρου, Φαρμακίδου και Κουμουνδούρου	

Πρόσθετα**Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :**

Παπακυριαζή (κάθετη στην Ταγμ. Βελησσαρίου –ΟΤ 820 Β Αδιέξοδο)

Πάροδος Φαρμακίδου –ΟΤ 803 κάθετη στην οδό Φαρμακίδου

Πάροδος Τζαβέλα –ΟΤ 778 κάθετη στην οδό Τζαβέλα

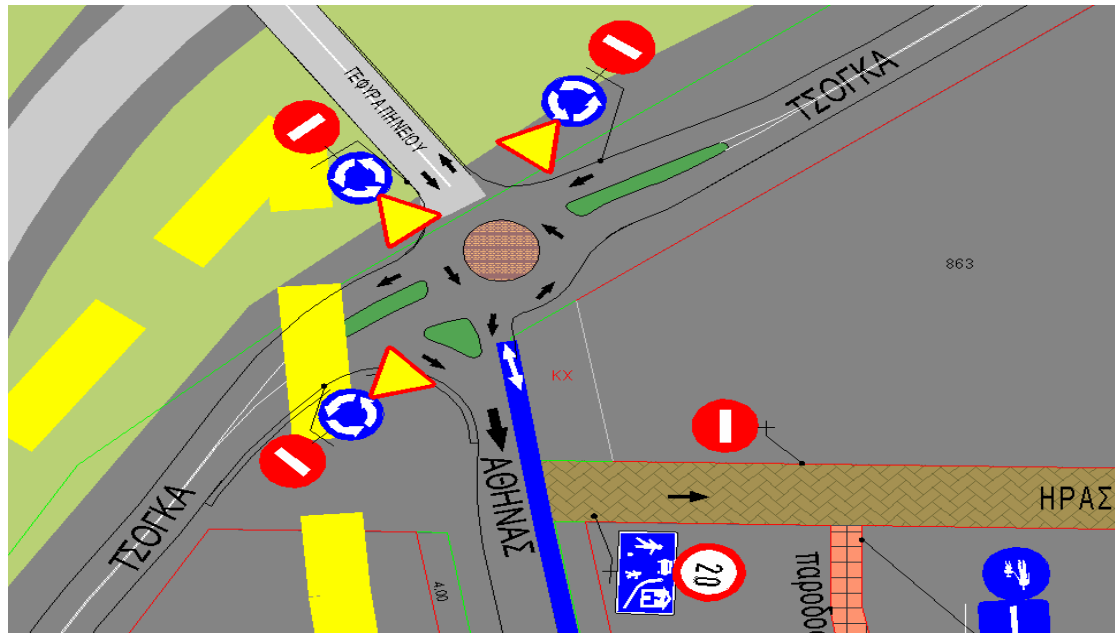
Πάροδος Σκίπης ΟΤ 860Β κάθετη στην οδό Σκίπης

Πάροδος Ήρας ΟΤ 860 κάθετη στην οδό Ήρας

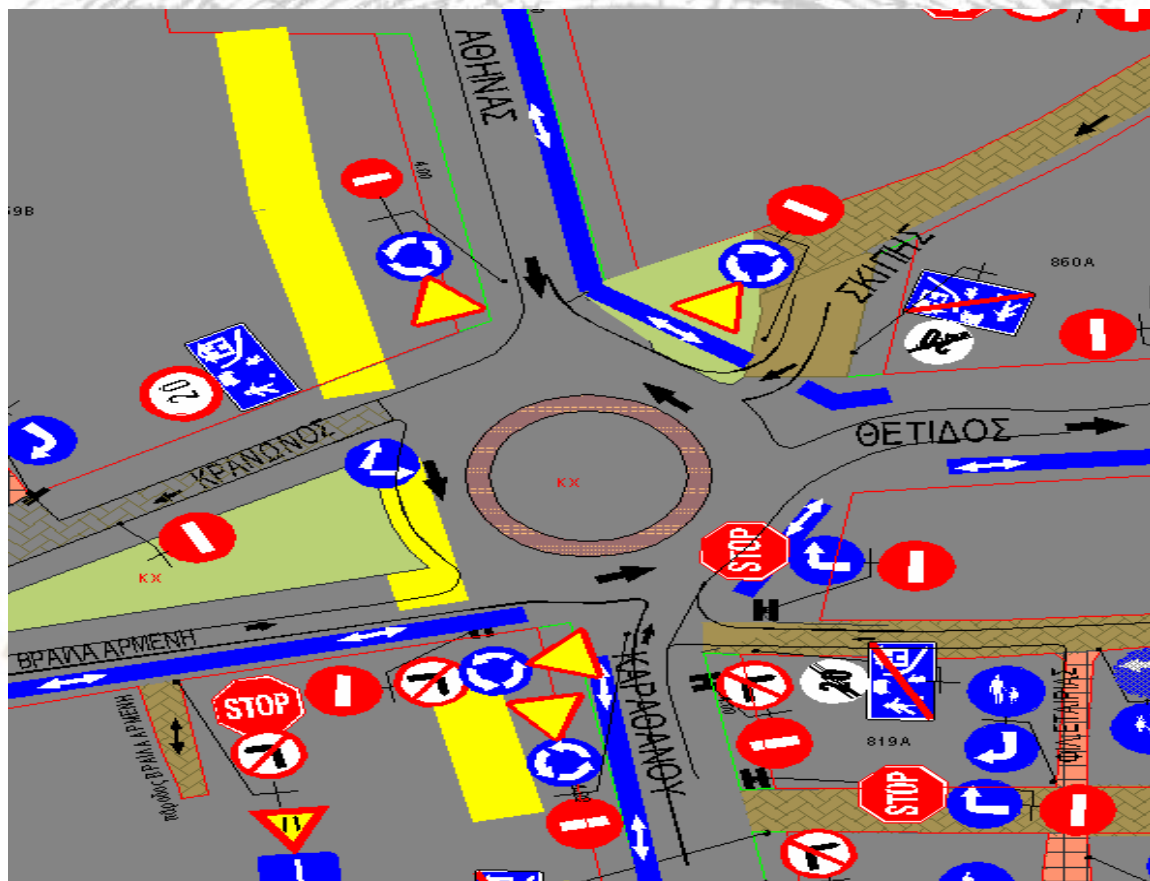
Πάροδος Εργατ. Πρωτομαγιάς (ΟΤ 865 & ΟΤ 865 Α ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ)

Κυκλικοί κόμβοι

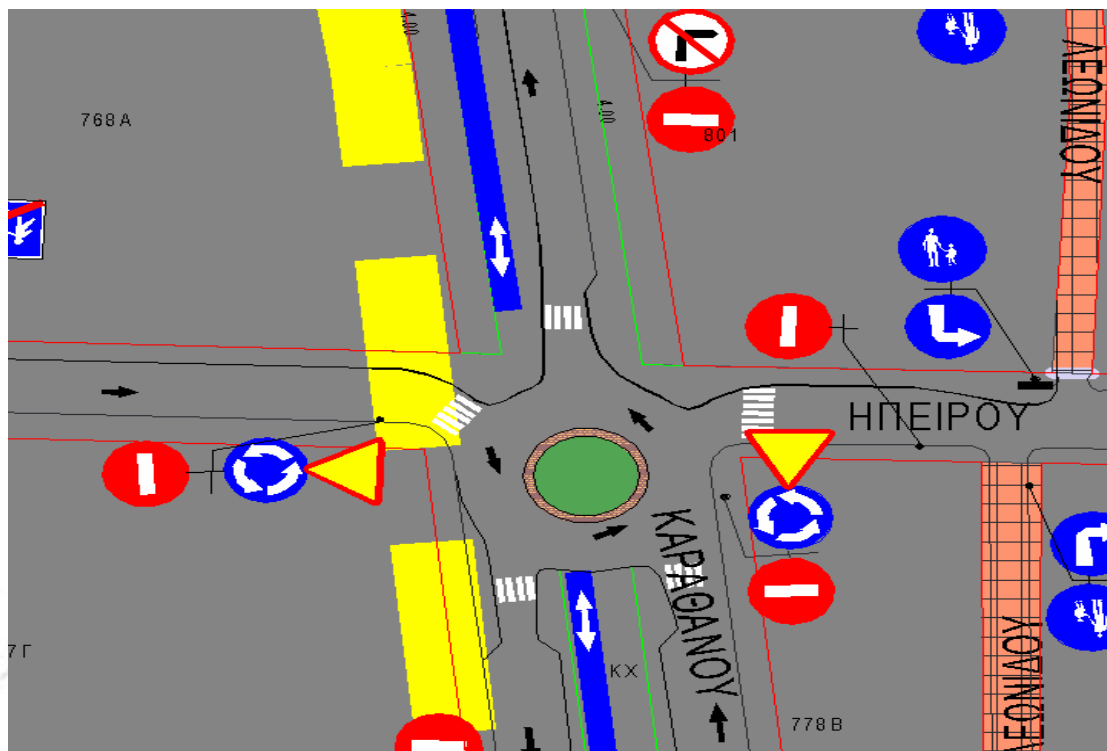
1/ Κυκλικός κόμβος Αθηνάς , Τσόγκα και Γέφυρα Πηνειού



2/ Κυκλικός κόμβος Αθηνάς, Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Θέτιδος και Καραθάνου



3/ Κυκλικός κόμβος Καραθάνου και Ηπείρου



Σε όλους τους κυκλικούς κόμβους ισχύει:

Προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτόν, με την τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων P-1 (της υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας) στην συμβολή πριν από την είσοδο στο κόμβο σε συνδυασμό της P-53 (υποχρεωτικής κυκλικής πορείας)

Επί του κυκλικού κόμβου τοποθετείται πινακίδα P-53 (με βέλη Π-74) ορατή σε κάθε είσοδο οδού στον κυκλικό κόμβο.

Δευτερεύουσες Αρτηρίες της περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Ηρ. Πολυτεχνείου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Καραθάνου

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Αξενίδου, Τζαβέλα , Ανθ. Γαζή και Καραθάνου

Τσόγκα:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Τσόγκα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κενταύρων
Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι των οδών Φιλίππου και Περσεφόνης

Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Καραθάνου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Καραθάνου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ηπείρου

Μονοδρόμηση της οδού Καραθάνου (τμήμα από Ηπείρου έως Κρανώνος / Βραΐλα Αρμένη) με φορά κίνησης από την οδό Ηπείρου προς την οδό Κρανώνος / Βραΐλα Αρμένη

Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι των οδών Λογιωτάτου (τρία σημεία - νησίδα), Καραϊσκάκη, Κρήτης, Κουμουνδούρου, Φιλικής Εταιρείας, Παλαιστίνης και Βραΐλα Αρμένη.

Ηπείρου:

Μονοδρόμηση της οδού Ηπείρου(τμήμα από Καραθάνου έως Ανθ. Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Ανθ. Γαζή

Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Τζαβέλα

Ταγμ. Βελησσαρίου:

Μονοδρόμηση της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηπείρου προς την οδό Κύπρου

Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου έναντι των οδών Καραϊσκάκη, Κουμουνδούρου, Γαληνού, Σκουφά, Παπακυριαζή (δύο σημεία ανατολικό-δυτικό) και Παλαιστίνης

Κουμουνδούρου:

Μονοδρόμηση της οδού Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Καραθάνου

Προτεραιότητα της οδού Κουμουνδούρου έναντι των οδών Φαρμακίδου και Τζαβέλα

Παπακυριαζή:

Μονοδρόμηση της οδού Παπακυριαζή (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προτεραιότητα της οδού Παπακυριαζή έναντι της οδού Φαρμακίδου

Θέτιδος:

Μονοδρόμηση της οδού Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου

Προτεραιότητα της οδού Θέτιδος έναντι των οδών Τζαβέλα και Αριστείδου

Κύπρου:

Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Μανωλάκη) με φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Μανωλάκη/Παπαναστασίου

Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι των οδών Ταγμ. Βελησσαρίου, Παπαναστασίου και πάροδος Κύπρου

Αθηνάς:

Μονοδρόμηση της οδού Αθηνάς (τμήμα από Τσόγκα έως Θέτιδος /Κρανώνος) με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα έως την οδό Θέτιδος /Κρανώνος

Κενταύρων:

Μονοδρόμηση της οδού Κενταύρων (τμήμα από Τσόγκα έως Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα προς την οδό Κύπρου

Προτεραιότητα της οδού Κενταύρων έναντι των οδών Μελετίου, Ηφαίστου και Κύπρου

Ηφαίστου:

Μονοδρόμηση της οδού Ηφαίστου (τμήμα από Κενταύρων έως Μανωλάκη) με φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Μανωλάκη

Μανωλάκη:

Μονοδρόμηση της οδού Μανωλάκη (τμήμα από Κύπρου έως Γεωργιάδου) με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Γεωργιάδου

Προτεραιότητα της οδού Μανωλάκη έναντι της οδού Κύπρου(νησίδα), Ηφαίστου και Μελετίου

Ανθίμου Γαζή :

Μονοδρόμηση της οδού Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι των οδών Αθ. Διάκου, Ηπείρου και Μουρούζη

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5(που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Π-92 , P-32 (20ΧΛΜ)	
Τζαρτζάνου & Ηρ. Πολυτεχνείου	
Νικοδήμου & Ηρ. Πολυτεχνείου	
Λογιωτάτου & Ανθ. Γαζή	
Τζαβέλα & Ηπείρου	
Φαρμακίδου & Ηπείρου	
Τζαβέλα & Κουμουνδούρου	
Λάππα & Κουμουνδούρου	
Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου	
Σκουφά & Καραθάνου	
Θουκιδίδου & Καραθάνου	
Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου	
Τζαβέλα & Θέτιδος	
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου	
Παπακυριαζή & Ταγμ. Βελησσαρίου	
Φαρμακίδου & Κουμουνδούρου	
Αθανασίου Διάκου & Ταγμ. Βελησσαρίου	
Φαρμακίδου & Κύπρου	
Παλαιστίνης & Ανθ. Γαζή	
Λέσβου & Παπακυριαζή	
Φαρμακίδου & Παπακυριαζή	
Γαληνού & Ανθ. Γαζή	
Πηνειού & Κενταύρων	
Ταγμ. Βελησσαρίου & Κύπρου	
Αριστείδου & Κύπρου/Θέτιδος	
Φιλίππου & Θέτιδος	
Ήρας & Αθηνάς	
Τζαβέλα & Τσόγκα	
Ταγμ. Βελησσαρίου & Τσόγκα	
Εργατικής Πρωτομαγιάς & Κενταύρων	
Μελετίου & Μανωλάκη	
ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Π-92 α, P-37 (20ΧΛΜ)	
Αξενίδου & Ηρ. Πολυτεχνείου	
Τζαβέλα & Ηρ. Πολυτεχνείου	
Λογιωτάτου & Καραθάνου	
Μουρούζη & Ανθ. Γαζή	
Τζαβέλα & Ηπείρου	
Καραϊσκάκη & Καραθάνου	
Κρήτης & Καραθάνου	
Φαρμακίδου & Κουμουνδούρου	
Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου	
Τζαβέλα & Κουμουνδούρου	
Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου	

Παλαιστίνης & Καραθάνου
Βραϊλα Αρμένη & Καραθάνου
Αριστείδου & Κύπρου
Παπακυριαζή & Ταγμ. Βελησσαρίου
Σκουφά & Ταγμ. Βελησσαρίου
Γαληνού & Ταγμ. Βελησσαρίου
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου
Φαρμακίδου & Παπακυριαζή
Αθανασίου Διάκου & Ανθ. Γαζή
Τζαβέλα & Θέτιδος
Σκίπης & Θέτιδος/Αθηνάς
Φιλίππου & Τσόγκα
Περσεφόνης & Τσόγκα
Ηφαίστου & Κενταύρων
Μελετίου & Κενταύρων

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)				
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας				
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Μουρούζη	Τζαρτζάνου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	μονοδρόμηση
Τζαρτζάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λογιωτάτου	Λογιωτάτου	μονοδρόμηση
Λογιωτάτου	Ανθ. Γαζή	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Αξενίδου	Λογιωτάτου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	
Νικοδήμου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λογιωτάτου	Λογιωτάτου	μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Ηπείρου	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Φαρμακίδου	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Κουμουνδούρου	Ηπείρου	Ηπείρου	μονοδρόμηση
Λάππα	Κουμουνδούρου	Καραϊσκάκη	Καραϊσκάκη	μονοδρόμηση
Κρήτης	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
πάροδος Φαρμακίδου	Κάθετος Φαρμακίδου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τζαβέλα	Θέτιδος	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	μονοδρόμηση
Σκουφά	Καραθάνου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Παλαμίδου	Θουκιδίδου	Σκουφά	Σκουφά	μονοδρόμηση
Θουκιδίδου	Καραθάνου	Τζαβέλα	Τζαβέλα	μονοδρόμηση

Φιλικής Εταιρείας	Κάθετη στην οδό Καραθάνου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παπακυριαζή	Κάθετη στην οδό Ταγμ. Βελησσαρίου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παλαιστίνης	Ταγμ. Βελησσαρίου	Θουκιδίδου	Θουκιδίδου	μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Θουκιδίδου	Τζαβέλα	Τζαβέλα	μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Βραΐλα Αρμένη	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Αριστείδου	Παλαιστίνης	Θέτιδος/Κύπρου	Θέτιδος/Κύπρου	μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Κουμουνδούρου	Αθ. Διάκου	Αθ. Διάκου	μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Κύπρου	Αθ. Διάκου	Αθ. Διάκου	μονοδρόμηση
Γαληνού	Ανθ. Γαζή	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Αθανασίου Διάκου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Ανθ. Γαζή	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Λέσβου	Παπακυριαζή	Παλαιστίνης	Παλαιστίνης	μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Κύπρου	Ηφαίστου	Ηφαίστου	μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Τσόγκα	Ηφαίστου	Ηφαίστου	μονοδρόμηση
Ηφαίστου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Κενταύρων	Κενταύρων	μονοδρόμηση
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Κενταύρων	Φιλίππου	Φιλίππου	μονοδρόμηση
Αριστείδου	Κύπρου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Ήρας	Αθηνάς	Φιλίππου	Φιλίππου	μονοδρόμηση
Ήρας	Τζαβέλα	Φιλίππου	Φιλίππου	μονοδρόμηση
Ήρας	Τζαβέλα	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Περσεφόνης	Ήρας	Τσόγκα	Τσόγκα	μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Τσόγκα	Θέτιδος	Θέτιδος	μονοδρόμηση
Σκίπης	Φιλίππου	Θέτιδος/Αθηνάς	Θέτιδος/Αθηνάς	μονοδρόμηση
Σκίπης	Φιλίππου	Ήρας	Ήρας	μονοδρόμηση
Φιλίππου	Θέτιδος	Σκίπης	Σκίπης	μονοδρόμηση
Φιλίππου	Ήρας	Σκίπης	Σκίπης	μονοδρόμηση
Φιλίππου	Ήρας	Τσόγκα	Τσόγκα	μονοδρόμηση
Μελετίου	Μανωλάκη	Κενταύρων	Κενταύρων	μονοδρόμηση
Δευτερεύουσες Αρτηρίες				
Ηρ. Πολυτεχνείου	από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Καραθάνου			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τσόγκα	από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κενταύρων			Οδός διπλής κυκλοφορίας
Συλλεκτήριοι οδοί				
Καραθάνου	από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου			Οδός διπλής

	έως την οδό Ηπείρου			κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηπείρου	Κρανώνος / Βραΐλα Αρμένη	Κρανώνος / Βραΐλα Αρμένη	μονοδρόμηση
Ηπείρου	Καραθάνου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Ηπείρου	Κύπρου	Κύπρου	μονοδρόμηση
Κουμουνδούρου	Ανθ. Γαζή	Καραθάνου	Καραθάνου	μονοδρόμηση
Παπακυριαζή	Ανθίμου Γαζή	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	μονοδρόμηση
Θέτιδος	Καραθάνου	Αριστείδου	Αριστείδου	μονοδρόμηση
Κύπρου	Αριστείδου	Μανωλάκη/ Παπαναστασίου	Μανωλάκη/ Παπαναστασίου	μονοδρόμηση
Αθηνάς	Τσόγκα	Θέτιδος /Κρανώνος	Θέτιδος /Κρανώνος	μονοδρόμηση
Κενταύρων	Τσόγκα	Κύπρου	Κύπρου	μονοδρόμηση
Ηφαίστου	Κενταύρων	Μανωλάκη	Μανωλάκη	μονοδρόμηση
Μανωλάκη	Κύπρου	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	μονοδρόμηση
Ανθίμου Γαζή	Κύπρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	Κατάταξη οδού
Λογιωτάτου	Τζαρτζάνου	ήπιας
Λογιωτάτου	Νικοδήμου	ήπιας
Λογιωτάτου	Τζαβέλα	ήπιας
Φαρμακίδου	Πάροδος Φαρμακίδου	ήπιας
Καραϊσκάκη	Λάππα	ήπιας
Καραϊσκάκη	Τζαβέλα	ήπιας
Τζαβέλα	Παλαιστίνης	ήπιας
Τζαβέλα	Θουκιδίδου(δύο σημεία)	ήπιας
Σκουφά	Τζαβέλα	ήπιας
Σκουφά	Παλαμίδου	ήπιας
Θουκιδίδου	Τζαβέλα(νησίδα)	ήπιας
Γαληνού	Φαρμακίδου	ήπιας
Αθανασίου Διάκου	Φαρμακίδου(βόρειο τμήμα)	ήπιας
Αθανασίου Διάκου	Φαρμακίδου (νότιο τμήμα)	ήπιας
Παλαιστίνης	Φαρμακίδου	ήπιας
Παλαιστίνης	Λέσβου	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Πηνειού	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Αριστείδου	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Ήρας	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Εργ. Πρωτομαγιάς	ήπιας

Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Κύπρου προς Ηφαίστου)	Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Τσόγκα προς Ηφαίστου)	ήπιας
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Περσεφόνης	ήπιας
Ήρας	Σκίπης	ήπιας
Τζαβέλα	Εργ. Πρωτομαγιάς	ήπιας
Σκίπης	Φιλίππου(νησίδα)	ήπιας
Φιλίππου	Εργ. Πρωτομαγιάς	ήπιας
Φιλίππου	Ήρας	ήπιας
Φιλίππου(τμήμα Ήρας προς την οδό Σκίπης)	Φιλίππου (τμήμα Θέτιδος προς την οδό Σκίπης)-νησίδα	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αξενίδου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Τζαβέλα	Δευτερεύουσα αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανθ. Γαζή	Δευτερεύουσα αρτηρία
Ηρ. Πολυτεχνείου	Καραθάνου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Τσόγκα	Φιλίππου	Δευτερεύουσα αρτηρία
Τσόγκα	Περσεφόνης	Δευτερεύουσα αρτηρία
Καραθάνου	Λογιωτάτου (τρία σημεία - νησίδα)	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Καραϊσκάκη	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Κρήτης	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Κουμουνδούρου	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Φιλικής Εταιρείας	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Παλαιστίνης	συλλεκτήριοι
Καραθάνου	Βραΐλα Αρμένη	συλλεκτήριοι
Ηπείρου	Τζαβέλα	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Καραϊσκάκη	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Κουμουνδούρου	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Γαληνού	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Σκουφά	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Παπακυριαζή (δύο σημεία ανατολικό- δυτικό)	συλλεκτήριοι
Ταγμ. Βελησσαρίου	Παλαιστίνης	συλλεκτήριοι
Κουμουνδούρου	Φαρμακίδου	συλλεκτήριοι
Κουμουνδούρου	Τζαβέλα	συλλεκτήριοι
Παπακυριαζή	Φαρμακίδου	συλλεκτήριοι
Θέτιδος	Τζαβέλα	συλλεκτήριοι
Θέτιδος	Αριστείδου	συλλεκτήριοι
Κύπρου	Ταγμ. Βελησσαρίου	συλλεκτήριοι
Κύπρου	Παπαναστασίου	συλλεκτήριοι
Κύπρου	πάροδος Κύπρου	συλλεκτήριοι
Κενταύρων	Μελετίου	συλλεκτήριοι
Κενταύρων	Ηφαίστου	συλλεκτήριοι
Κενταύρων	Κύπρου	συλλεκτήριοι
Μανωλάκη	Κύπρου(νησίδα)	συλλεκτήριοι
Μανωλάκη	Ηφαίστου	συλλεκτήριοι
Μανωλάκη	Μελετίου	συλλεκτήριοι
Ανθίμου Γαζή	Αθ. Διάκου	συλλεκτήριοι

Ανθίμου Γαζή	Ηπείρου	συλλεκτήριοι
Ανθίμου Γαζή	Μουρούζη	συλλεκτήριοι

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Πάροδος Τζαβέλα	ΟΤ 778	Κάθετος Τζαβέλα
Καραθάνου	ΟΤ 778	Αρχή με Ηρ. Πολυτεχνείου
Λεωνιδίου	Ανάμεσα από ΟΤ 778 Α & ΟΤ 778 Β	Τμήμα από Ηπείρου έως Λογιωτάτου
Λεωνιδίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 801 Α & ΟΤ 801	Τμήμα από Καραϊσκάκη έως Ηπείρου
Λεωνιδίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 804 & ΟΤ 804 Α	Τμήμα από Καραϊσκάκη έως Κρήτης
Γυμναστηρίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 802 Α & ΟΤ 802	Τμήμα από Καραϊσκάκη έως Ηπείρου
Γυμναστηρίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 806 Β & ΟΤ 806 Α	Τμήμα από Καραϊσκάκη έως Λάππα
Λάππα	Ανάμεσα από τα ΟΤ 812 Β & ΟΤ 812 Α	Τμήμα από Κουμουνδούρου έως Σκουφά
Φιλικής Εταιρείας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 Ζ & ΟΤ 819 Β	Τμήμα από Φιλικής Εταιρείας έως Παλαιστίνης
Φιλικής Εταιρείας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 Α & ΟΤ 819 Ε	Τμήμα από Παλαιστίνης έως Βραΐλα Αρμένη
Πάροδος Θέτιδος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 & ΟΤ 819 Δ	Τμήμα από Βραΐλα Αρμένη έως Θέτιδος
Λέσβου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 822 Δ & ΟΤ 822 Γ	Τμήμα από Παλαιστίνης έως Ανθ. Γαζή
Πάροδος Σκίπης	ΟΤ 860 Β	Κάθετος Σκίπης
Πάροδος Ήρας	ΟΤ 860	Κάθετος Ήρας
Πάροδος Εργ. Πρωτομαγιάς	Ανάμεσα από τα ΟΤ 865 & ΟΤ 865 Α ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ	Κάθετος Εργ. Πρωτομαγιάς
τοποθέτηση πινακίδας Π-25		

Κατατίθεται **Σχέδιο** «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» που αφορά την κυκλοφοριακής **οργάνωση της Περιοχής 5** (που περικλείεται από τις οδούς **Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου**)

συννημμένα

1/ **Σχέδιο** «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» που αφορά την **κυκλοφοριακή οργάνωση της Περιοχής 5**

Λάρισα .../03/2022

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ



