



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 81
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τις Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & όριο ταχύτητας) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ26, σύμφωνα με τη με αριθμ. 153/2025 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 04 του μηνός Μαρτίου του έτους 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 10409/27-02-2025 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Καρυστιανού – Γκολφίνοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Απρίλη Αγορίτσα, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Γούλα Ευρυδίκη, 10) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 16) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 17) Καραβάνα Ιωάννα, 18) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 19) Κέλλας Αχιλλέας, 20) Κουρδής Αναστάσιος, 21) Κρίκης Πέτρος, 22) Κυριτσάκας Βάιος, 23) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 24) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 25) Μαβίδης Δημήτριος, 26) Μητροδύμος Βασίλειος, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παναγιώτου Ιωάννης, 29) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 30) Παπαλέξης Ευάγγελος, 31) Πράπας Αντώνιος, 32) Ρετσιάνης Θωμάς, 33) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Τερζούδης Χρήστος, 36) Τζατζάκης Φώτιος, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσουμάνης Ελευθέριος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι της Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης, Λυγούρας Κωνσταντίνος και της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρού, Μπελαής Θεόδωρος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Γερογιώκας Ηρακλής, 3) Μπασδέκη Νικολέττα και 4) Τολίκας Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, καθώς σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 39 αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, (άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ /Ν. 3463/8-6-2006, δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δ.Σ. κ.κ. Αλεξούλης Ιωάννης, Καραβάνια Ιωάννα, Καρτσαφλέκης Αριστείδης και Ψάρρα-Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τις Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & όριο ταχύτητας) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ26, σύμφωνα με τη με αριθμ. 153/2025 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/2006.
4. Τη με αρ. 153/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & όριο ταχύτητας) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ26.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & όριο ταχύτητας) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ26, σύμφωνα με τη με αριθμ. 153/2025 Α.Δ.Ε., ως εξής:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αισχύλου** (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη λεωφόρου Καραμανλή) – μονοδρόμηση - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας – μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια)

Αισχύλου

Τμήμα από Σωκράτους έως τέρμα οδού (παράπλευρη οδό της λεωφόρου Καραμανλή Ο.Τ. 1110, 1111, 1111Ε, 1111Δ, 1114, ΚΧ 1115Δ, 1115Β, 1115, ΚΧ 1116Α)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Αισχύλου** (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1111, ΟΤ 1111Ε, ΟΤ 1111Δ, ΚΧ) με φορά κίνησης από την οδό Οδυσσέως προς το τέρμα της οδού Αισχύλου (παράπλευρη οδός της λεωφόρου Καραμανλή)
- **Μονοδρόμηση** της οδού **Αισχύλου** (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1114, Κ.Χ. 1115Δ, Ο.Τ 1115Β, 1115, 1116, ΚΧ) με φορά κίνησης από την παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή προς την οδό Οδυσσέως
- **Προτεραιότητα** της οδού Αισχύλου έναντι όλων των οδών που την τέμνουν κάθετα
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας** 30χλμ/ώρα για την οδό **Αισχύλου** σε όλο το μήκος της οδού (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή)
- **Τοποθέτηση μειωτών ταχύτητας** (σαμαράκια) στο ύψος της παιδικής χαράς

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οδυσσέως** (από Αντιγόνης έως Αισχύλου) - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας

Οδυσσέως

Τμήμα από Ομήρου έως Αισχύλου (Ο.Τ. 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)

προτείνεται

- **Προτεραιότητα** της οδού **Οδυσσέως** έναντι των οδών Αντιγόνης, Ομήρου, Αγαμέμνωνος, Κικέρωνος και Αώου – **P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αισχύλου** έναντι της οδού Οδυσσέως – **P2**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας** 30χλμ/ώρα για την οδό **Οδυσσέως** (τμήμα από Αντιγόνης έως Αισχύλου – ΟΤ 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αγ. Μαρίνης** (από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά) – αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων

Αγ. Μαρίνης

Τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά (ΟΤ 985Β & ΟΤ 987) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Νικηταρά

- **Αλλαγή φοράς κίνησης** του τμήματος της οδού **Αγ. Μαρίνης** (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά – ΟΤ 985Β, 987) με κίνηση από την οδό Νικηταρά προς την οδό Λ. Μαβίλη

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την **παράπλευρη της Λ. Καραμανλή** (στη συμβολή με Αφύσσου) – Υποχρεωτική πορεία οχημάτων

**Παράπλευρη Λ. Καραμανλή & Αφύσσου
(ΟΤ 1123 , ΚΧ1123Α)**

- Τοποθέτηση πινακίδας **P-50δ** (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) επί της παράπλευρης Λ. Καραμανλή (συμβολή με Αφύσσου) με κατεύθυνση προς την οδό Αφύσσου, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας» - ΑΜ26

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-40



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν. Ρ-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-39



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & όριο ταχύτητας) στην πόλη της Λάρισας

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αισχύλου** (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη λεωφόρου Καραμανλή) – μονοδρόμηση - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας – μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια)

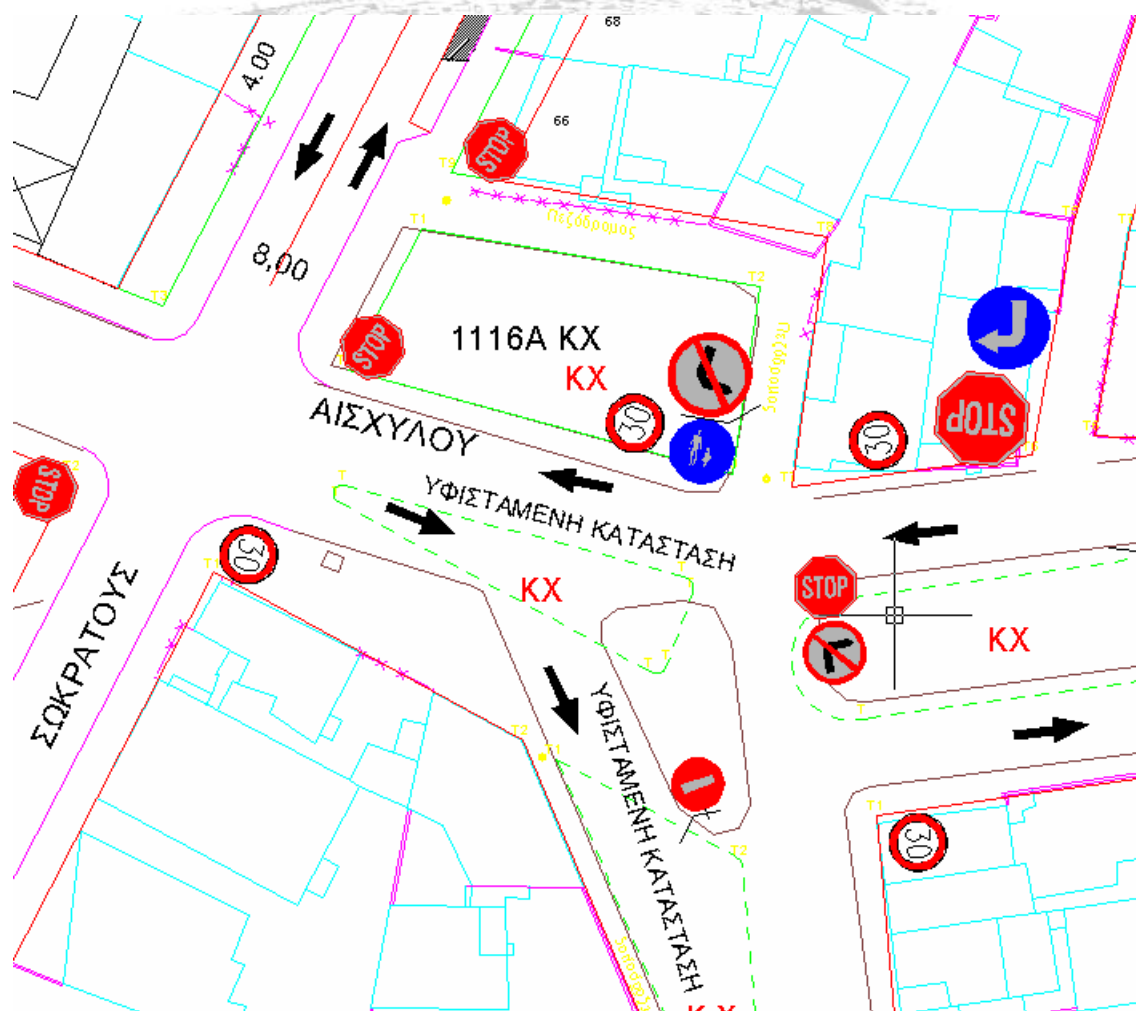
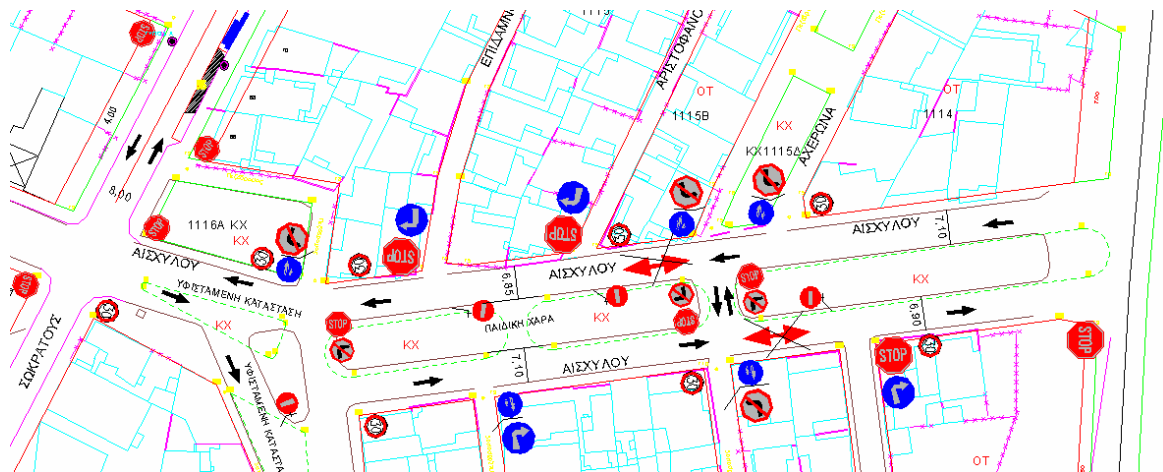
Αισχύλου

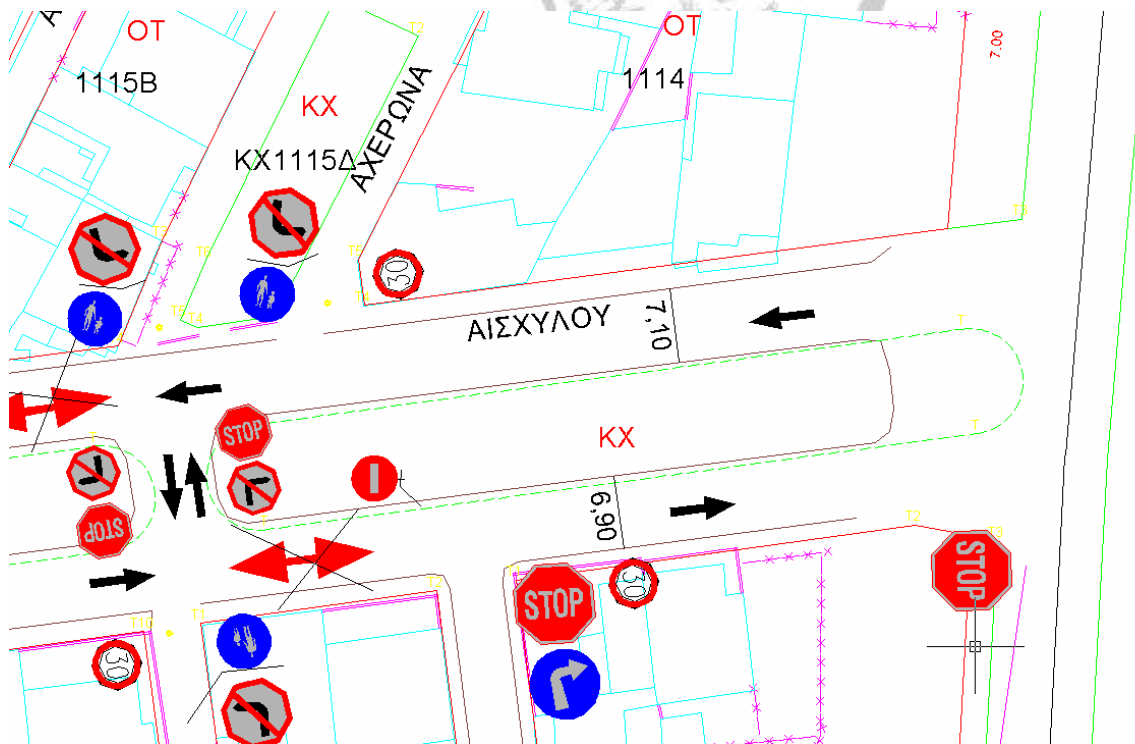
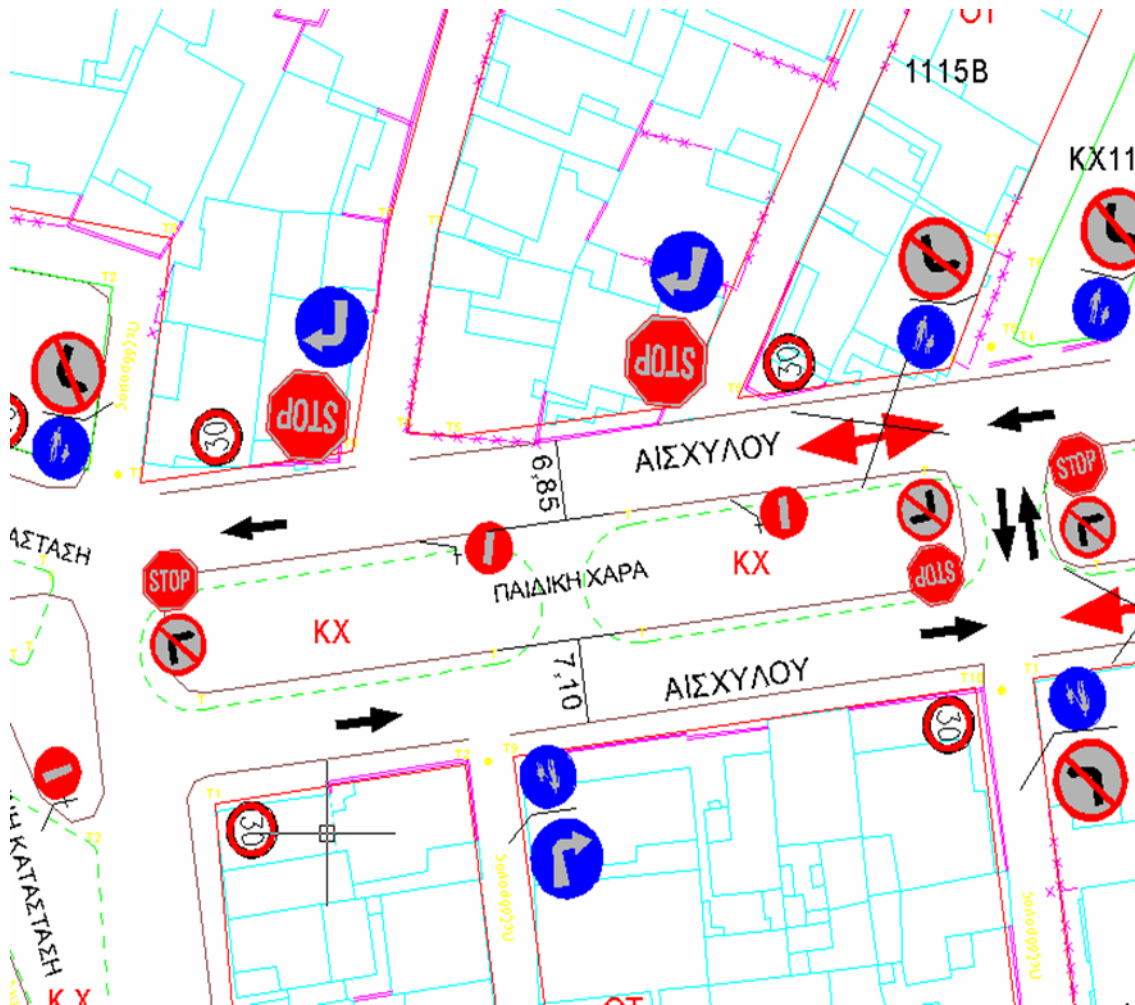
τμήμα από Σωκράτους έως τέρμα οδού (παράπλευρη οδό της λεωφόρου Καραμανλή Ο.Τ. 1110, 1111, 1111Ε, 1111Δ, 1114, ΚΧ 1115Δ, 1115Β, 1115, ΚΧ 1116Α)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Αισχύλου** (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1111, ΟΤ 1111Ε, ΟΤ 1111Δ, ΚΧ) με φορά κίνησης από την οδό Οδυσσέως προς το τέρμα της οδού Αισχύλου (παράπλευρη οδός της λεωφόρου Καραμανλή)
- **Μονοδρόμηση** της οδού **Αισχύλου** (τμήμα από Οδυσσέως έως τέρμα οδού – ΟΤ 1114, Κ.Χ.1115Δ, Ο.Τ 1115Β, 1115, 1116, ΚΧ) με φορά κίνησης από την παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή προς την οδό Οδυσσέως
- **Προτεραιότητα** της οδού Αισχύλου έναντι όλων των οδών που την τέμνουν κάθετα
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Αισχύλου** σε όλο το μήκος της οδού (από Σωκράτους έως τέρμα – παράπλευρη της λεωφόρου Καραμανλή)
- **Τοποθέτηση μειωτών ταχύτητας** (σαμαράκια) στο ύψος της παιδικής χαράς





2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οδυσσέως** (από Αντιγόνης έως Αισχύλου) - προτεραιότητα – όριο ταχύτητας
Για την οδό Πλάτωνος και Οδυσσέως ισχύει

ΑΔΣ 486/1998 – Προτεραιότητα της οδού Πλάτωνος έναντι της οδού Οδυσσέως και όλων των άλλων οδών που την τέμνουν εκτός της οδού Σωκράτους.

Οδυσσέως

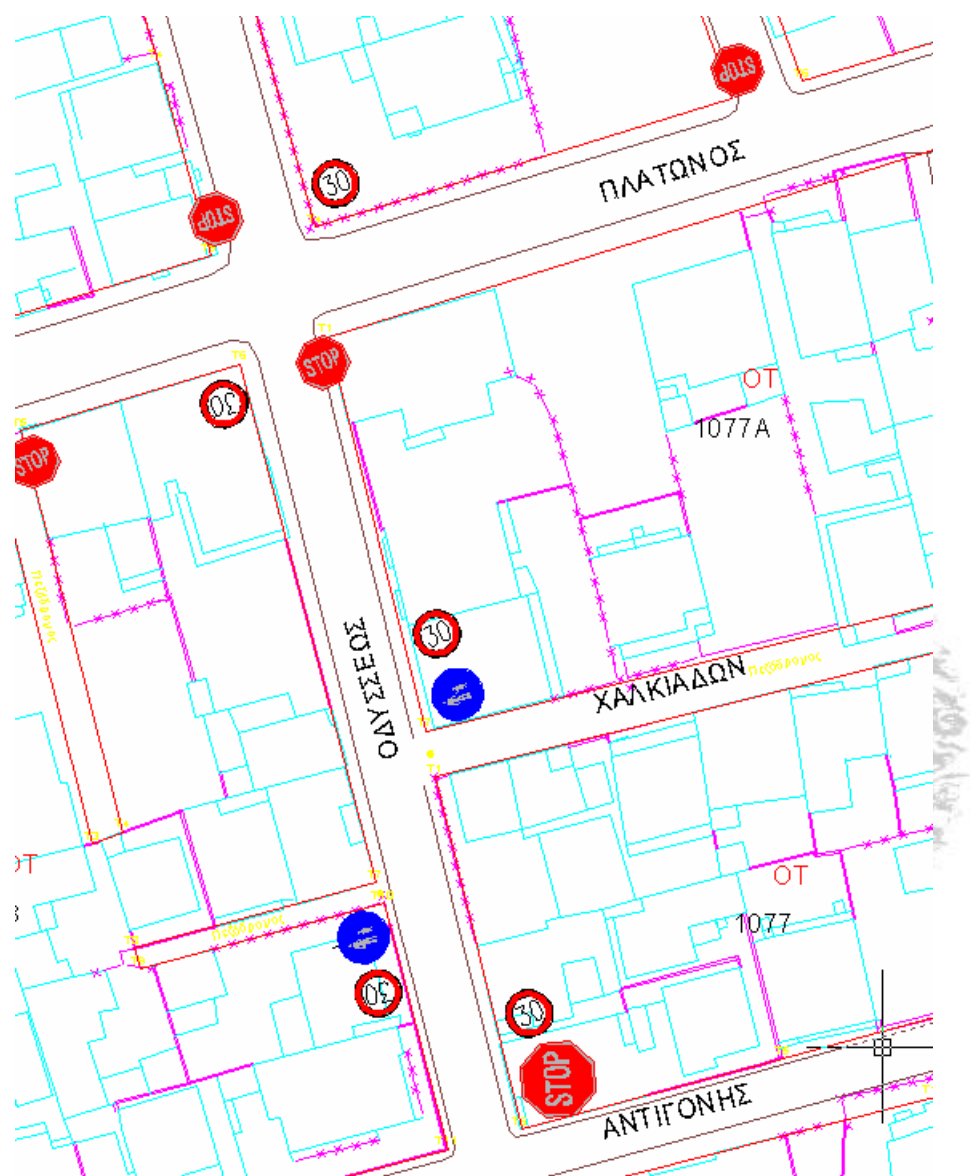
τμήμα από Ομήρου έως Αισχύλου (Ο.Τ. 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

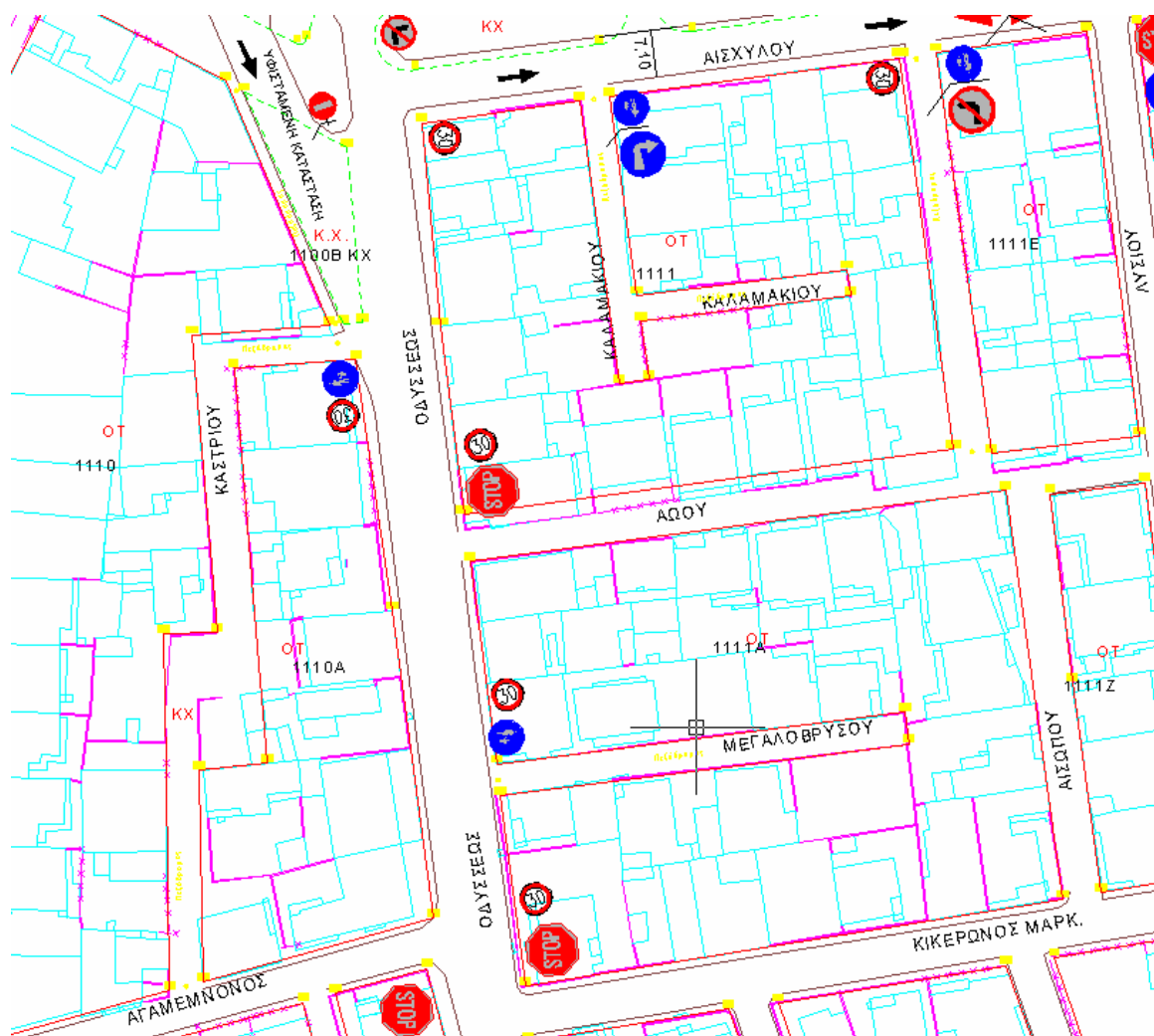
Προτείνεται

- **Προτεραιότητα** της οδού **Οδυσσέως** έναντι των οδών Αντιγόνης, Ομήρου, Αγαμέμνωνος, Κικέρωνος και Αώου – **P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αισχύλου** έναντι της οδού Οδυσσέως – **P2**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας** 30χλμ/ώρα για την οδό **Οδυσσέως** (τμήμα από Αντιγόνης έως Αισχύλου – ΟΤ 1077, 1077Α, 1078, 1093, 1094, 1097, 1110Α, 1111Α, 1111)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αγ. Μαρίνης** (από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά) – αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων

Αγ. Μαρίνης
τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά (ΟΤ 985B & ΟΤ 987) με φορά κίνησης από την οδό Λ. Μαβίλη προς την οδό Νικηταρά

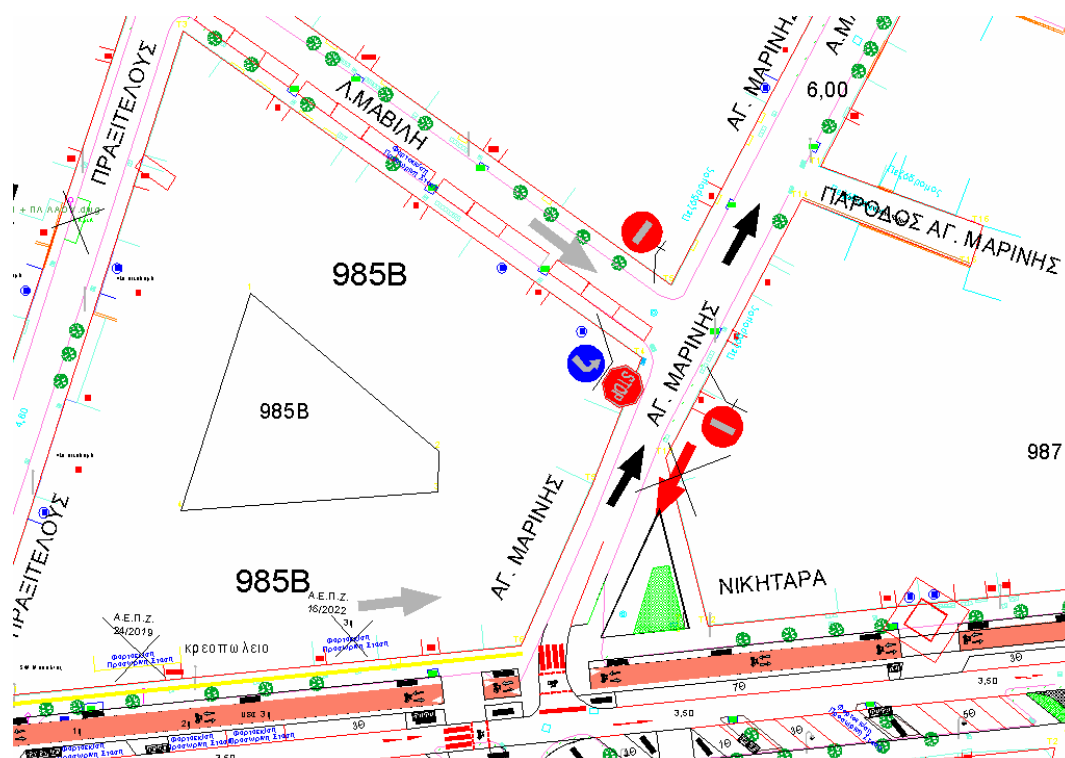
Για την οδό ισχύει

ΑΔΣ 583/26-07-2018 – Αποχαρακτηρισμός της οδού Αγίας Μαρίνης από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των οδών Νικηταρά και Σαλαμίνας

η υπ' αριθμ **75856/ 15-04-2021 (Σχετ. 70751/2020)** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. Αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 7**)» από την **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (λείπει το ΦΕΚ)**

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

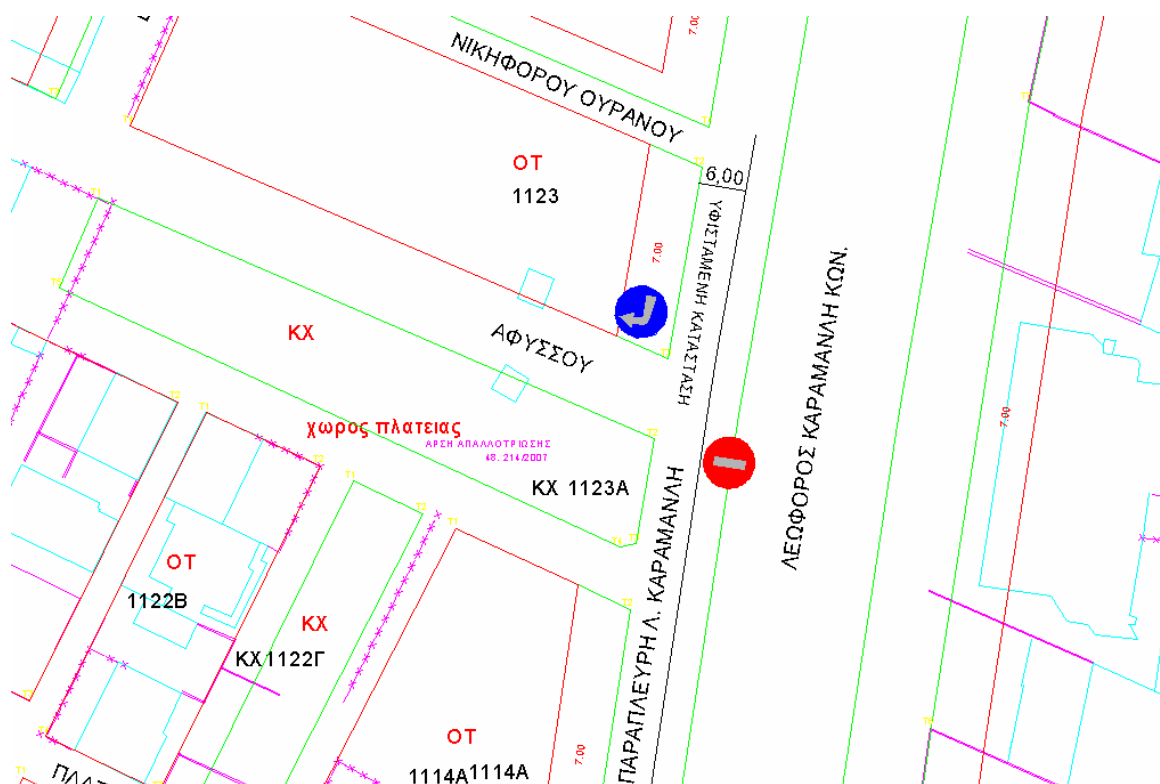
- **Αλλαγή φοράς κίνησης** του τμήματος της οδού **Αγ. Μαρίνης** (τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά – ΟΤ 985B, 987) με κίνηση από την οδό Νικηταρά προς την οδό Λ. Μαβίλη



4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την παράπλευρη της Δ. Καραμανλή (στη συμβολή με Αφύσσου) – Υποχρεωτική πορεία οχημάτων

παράπλευρη Α. Καραμανλή & Αφύσσου
(OT 1123 , KX1123A)

- Τοποθέτηση πινακίδας **P-50d** (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) επί της παράπλευρης Λ. Καραμανλή (συμβολή με Αφύσσου) με κατεύθυνση προς την οδό Αφύσσου



Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**ΧΟΝΔΡΟΛΗΜΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ -
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ – ΣΒΑΚ**

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ