



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 79
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΛΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσης) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 181/2025 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 04 του μηνός Μαρτίου του έτους 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 10409/27-02-2025 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Καρυσιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Απρίλη Αγορίτσα, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Γούλα Ευρυδίκη, 10) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστεύλλας Αθανάσιος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 16) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 17) Καραβάνα Ιωάννα, 18) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 19) Κέλλας Αχιλλέας, 20) Κουρδής Αναστάσιος, 21) Κρίκης Πέτρος, 22) Κυριτσάκας Βάιος, 23) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 24) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 25) Μαβίδης Δημήτριος, 26) Μητροδής Βασίλειος, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παναγιώτου Ιωάννης, 29) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 30) Παπαλέξης Ευάγγελος, 31) Πράπας Αντώνιος, 32) Ρετσιάνης Θωμάς, 33) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Τερζούδης Χρήστος, 36) Τζατζάκης Φώτιος, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσουμάνης Ελευθέριος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι της Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης, Λυγούρας Κωνσταντίνος και της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρού, Μπελαής Θεόδωρος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Γερογιώκας Ηρακλής, 3) Μπασδέκη Νικολέττα και 4) Τολίκας Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, καθώς σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 39 αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, (άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ /Ν. 3463/8-6-2006, δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Αλεξούλης Ιωάννης, Καραβάνα Ιωάννα, Καρτσαφλέκης Αριστείδης και Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσης) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 181/2025 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 όπως ισχύουν.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
4. Τη με αρ. 181/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσης) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) του Δήμου Λαρισαίων.
5. Την Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσης) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 181/2025 Α.Δ.Ε και την Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας, ως εξής:

➤ Β1° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.1)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,70μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου , με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,50μ , ρεύμα προς την οδό Πλουτάρχου. (Κ-20,πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8,Ρ-49, Ρ-50, Π-25, Ρ-8 ,Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** από την οδό Μιαούλη έως την οδό Κομνηνών -ΟΤ 483 (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35_ημερολογιακές ημέρες.

➤ Β2° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.2)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,40μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Κολοκοτρώνη , με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,80μ , ρεύμα προς την οδό Κολοκοτρώνη. (Κ-20,πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8,Ρ-49, Π-25, Ρ-8 ,Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** από την οδό Μιαούλη έως την οδό Κομνηνών -ΟΤ 483 καθώς και σε τμήμα της Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 961 Α) πριν τον φωτεινό σηματοδότη , στην

διασταύρωση με την οδό Υψηλάντου (P-40). Το κλείσιμο της λωρίδας αριστερής στροφής προς την οδό Πλουτάρχου. (P-49)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 55 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B3° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.3)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος από 3,40μ έως 3,75μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Κομνηνών , με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,50μ , ρεύμα προς την οδό Πλουτάρχου. (K-20,πρ-1, P-32(30), Π-70.10, P-52α, Π-78, P-8,P-49, P-50 δ, Π-25, P-8 ,P-36, P-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** πριν από την οδό Ιάσωνος για περίπου 50μ κατεύθυνση από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Κομνηνών (P-40). Το κλείσιμο της λωρίδας αριστερής στροφής προς την οδό Κολοκοτρώνη –κατεύθυνση από την οδό Κομνηνών προς την οδό Ιάσωνος. (P-49)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 55 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B4° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.4)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό Παναγούλη, διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Παναγούλη. Αντίστοιχα η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,40μ έως 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ιάσωνος. (K-20,πρ-1, P-32(30), Π-70.10, P-52α, Π-78, P-8, Π-25, P-8 ,P-36, P-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** από την οδό Βουτσιά προς την οδό Κολοκοτρώνη-ΟΤ 832 Α (P-40). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B5° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.5)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου. Αντίστοιχα η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό έναντι Πλουτάρχου προς την οδό Υψηλάντου. (K-20,πρ-1, P-32(30), Π-70.10, P-52 δ, Π-77 ,P-8, P-8 ,P-36, P-37).). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B6° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.6)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό

Πλουτάρχου έως και 60μ πριν τον ισόπεδο κόμβο της οδού Φαρσάλων /Παναγούλη . Αντίστοιχα η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων 60μ από τον ισόπεδο κόμβο της οδού Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό Πλουτάρχου. Την **απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων** επί της οδού **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** από τον κλάδο εισόδου της οδού Φαρσάλων (κατεύθυνση προς την οδό Πλουτάρχου) και για μήκος 60μ περίπου (P-40). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**. (Κ-20,πρ-1, P-32(30), Π-70.10, P-52α, Π-78, P-52 δ, Π-77,P-8,P-40, P-48, P-36, P-37).

➤ **B7° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.7)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (κατά την καθαίρεση των κεντρικών νησίδων της οδού στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου των οδών Φαρσάλων /Παναγούλη) θα να γίνεται κατά την κατεύθυνση από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Κοτσώνη , αρχικά στην περιοχή του κόμβου σε τρεις λωρίδες κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (αριστερή στροφή) , 3,0μ ευθεία κατεύθυνση και 3,0μ για την δεξιά στροφή . Αμέσως μετά τον κόμβο σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ και 3,95μ , απαγορεύοντας την στάση & στάθμευση των οχημάτων επί της οδού **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** από την οδό Παναγούλη έως την οδό Κοτσώνη (P-40). Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (κατά την καθαίρεση των κεντρικών νησίδων της οδού στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου των οδών Φαρσάλων /Παναγούλη) θα να γίνεται κατά την κατεύθυνση από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Ιάσωνος , αρχικά στην περιοχή του κόμβου σε τρεις λωρίδες κυκλοφορίας πλάτος 4,35μ (αριστερή στροφή) , 3,95μ ευθεία κατεύθυνση και 3,30μ για την δεξιά στροφή . Αμέσως μετά τον κόμβο σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ και 2,70μ , απαγορεύοντας την στάση & στάθμευση των οχημάτων από τον κλάδο εισόδου της οδού Φαρσάλων (κατεύθυνση προς την οδό Πλουτάρχου) και για μήκος 60μ περίπου (P-40). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**. (Κ-20,πρ-1, P-32(30), Π-70.10, P-52α, Π-78, P-52 δ, Π-77,K-5,P-40, P-36, P-37).

➤ **B8° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.8)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (κατά την καθαίρεση των τριγωνικών νησίδων της οδού στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου των οδών Φαρσάλων /Παναγούλη) θα γίνεται κατά την κατεύθυνση από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Ιάσωνος , αρχικά στην περιοχή του κόμβου σε τρεις λωρίδες κυκλοφορίας πλάτος 2,55μ (αριστερή στροφή) , 3,15μ ευθεία κατεύθυνση και 3,35μ για την δεξιά στροφή. Αμέσως μετά τον κόμβο σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 6,75μ , απαγορεύοντας την στάση & στάθμευση των οχημάτων από τον κλάδο εισόδου της οδού Φαρσάλων (κατεύθυνση προς την οδό Πλουτάρχου) και για μήκος 60μ περίπου (P-40). Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** (κατά την καθαίρεση της σταγόνas της οδού στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου των οδών Φαρσάλων /Παναγούλη) θα να γίνεται κατά την κατεύθυνση προς την οδό Παναγούλη σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 7,55μ και για την κατεύθυνση από την οδό **Ηρ. Πολυτεχνείου** προς την οδό Φαρσάλων με μία λωρίδα πλάτους 3,50μ. Αντίστοιχα η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** (στο ΟΤ 792) από την οδό **Ηρ. Πολυτεχνείου** έως την οδό **Ιουστινιανού** θα να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 6,30μ (3,15μ ανά κατεύθυνση) με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση από την οδό **Ηρ. Πολυτεχνείου** προς την οδό **Ιουστινιανού** –P-40 . Η

διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες.** (Κ-20,πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52 δ, Π-77,Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

➤ **Β9° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος **3,05μ έως 3,65μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Φαρσάλων , διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Παναγούλη (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 9,75μ) καθώς και την λωρίδα δεξιάς κατεύθυνσης προς την οδό Φαρσάλων πλ. 5,40μ. Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** στο **Ο.Τ. 495** από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό **Ηρ. Πολυτεχνείου** ,θα γίνεται σε μία λωρίδα πλάτους **2,90μ** (αφορά την δεξιά λωρίδα που οδηγεί στην **Ηρ. Πολυτεχνείου**). Αντίστοιχα η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** από την οδό **Ηρ. Πολυτεχνείου** έως την οδό **Ιουστινιανού** θα γίνεται σε λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους **3,15μ** ανά κατεύθυνση , με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση από την οδό **Ιουστινιανού** προς την οδό **Ηρ. Πολυτεχνείου** –**Ρ-40** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες.** (Κ-20,πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52 δ, Π-77,Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

➤ **Β10° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.10)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στα **Ο.Τ. 792** και του **ΟΤ 791** από την οδό Παναγούλη έως την οδό Αβέρωφ , θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους **3,15μ & 3,0μ** αντίστοιχα. Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στο **Ο.Τ. 828**, από το ύψος των Σχολικών Συγκροτημάτων και για **65μ** περίπου μέχρι την διασταύρωση με την οδό Παναγούλη θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος κατά την είσοδο στον Κυκλικό κόμβο). Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** (για την κατασκευή της τριγωνικής νησίδας στην συμβολή των οδών **ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** & **Ηρ. Πολυτεχνείου**) θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλ. **3,50μ** (ανά κατεύθυνση). Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων στην συμβολή της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** με τις οδούς **Φαρσάλων** και **Παναγούλη** (για την κατασκευή του **ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ**) θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από **4,40μ έως 4,75μ**. Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** στο **Ο.Τ. 494**, από την οδό **Νικ. Φωκά** μέχρι την οδό **Παλαιολόγου**, θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από **2,75μ έως 3,75μ**. Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** στο **Ο.Τ. 496 Β**, από την οδό **Πηλέως** μέχρι την οδό **Προφήτη Ηλία** θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από **3,30μ έως 5,85μ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **53 ημερολογιακές ημέρες.** (Κ-20,πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52 α, Π-78,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-40,Ρ-36, Ρ-37).

➤ **Β11° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (για την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας της οδού) από την οδό **Φαρσάλων** έως και την οδό **Αβέρωφ** θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους **5,80μ-εκατέρωθεν της νησίδας**. Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (για την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας της οδού) από την διασταύρωση με την οδό

Παναγούλη έως και 65μ μετά τον Κυκλικό Κόμβο μέχρι το ύψος των Σχολικών Συγκροτημάτων , θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 5,80μ - εκατέρωθεν της νησίδας. Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, κατά την κατασκευή του **ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ** στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Φαρσάλων και Παναγούλη, θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από 4,04μ έως 4,82μ. Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** (για την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας διαχωρισμού) από την οδό Προφήτη Ηλία έως τον Κυκλικό Κόμβο, θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 5,80μ (εκατέρωθεν της νησίδας). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες. (Κ-20,πρ-1, Ρ-32(30),Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-36, Ρ-37).

➤ **B12° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.12)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στο Ο.Τ. 502 , από την οδό Αβέρωφ έως και την οδό Καρδίτσης θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 5,30μ. 00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αβέρωφ). Η ανακατασκευή της συμβολής των οδών **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** και **ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ** στο Ο.Τ. 787 Α δεν επηρεάζει την κυκλοφορία. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες. (Κ-20,πρ-1, Ρ-32(30) Π-70.1,Ρ-52 δ, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

➤ **B13° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.13)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στα Ο.Τ. 788 & 789 από την οδό Αβέρωφ έως και την οδό Παπαναστασίου θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου) , με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,90μ , ρεύμα προς την οδό Καρδίτσης. Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** για μήκος περίπου 40,0μ πριν από την οδό Αβέρωφ (κατεύθυνση από την οδό Παναγούλη προς την οδό Παπαναστασίου) (Ρ-40).Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες. (Κ-20,πρ-1, Ρ-32(30) Π-70.10,Ρ-52 α, Π-78 ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8, Ρ-40,Ρ-50 α, Π-25, Ρ-36, Ρ-37).

➤ **B14° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.14)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (για την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας της οδού) από την οδό Αβέρωφ έως και την οδό Καρδίτσης θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 5,80μ-εκατέρωθεν της νησίδας, με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,00μ , ρεύμα προς την οδό Καρδίτσης.. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες. (Κ-20,πρ-1, Ρ-32(30) ,Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-36, Ρ-37).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7, B.8, B.9, B.10, B.11, B.12, B.13, B.14 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών

κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- **Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.**
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσης) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω

παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

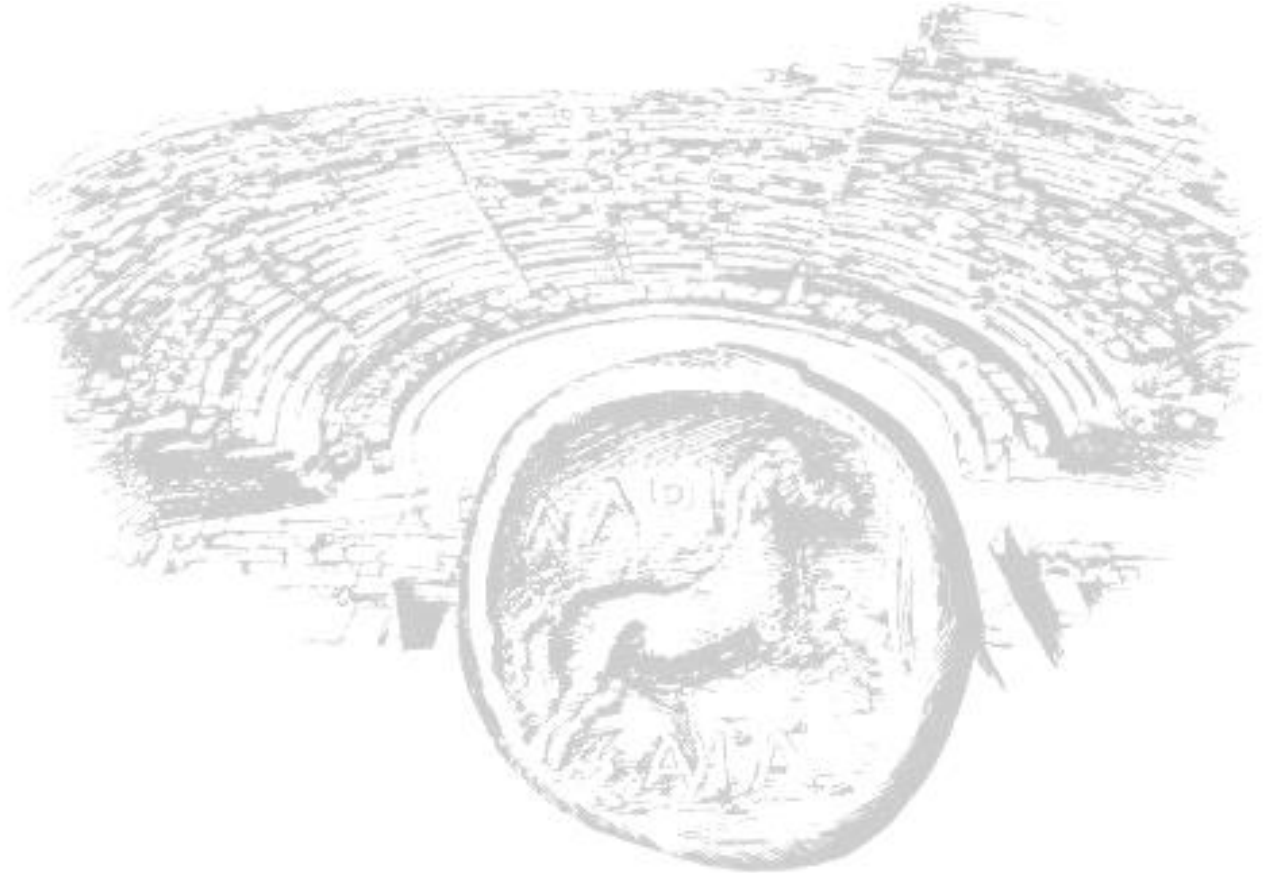
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ

ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
“ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
(ΟΔΟΙ ΒΟΛΟΥ - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)
/ Β' ΦΑΣΗ

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών ολοκλήρωσης του «ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ » (ΦΑΣΗ Β : ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσας) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) του Δήμου Λαρισαίων. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν σε διακριτά τμήματα του εσωτερικού δακτυλίου, τα οποία έως σήμερα είτε δεν ήταν διανοιγμένα καθόλου είτε δεν ήταν διανοιγμένα στο πλήρες πλάτος τους. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Β' ΦΑΣΗ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσας) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού).

Κατά την Β' Φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος (Κοινοπραξία SOLIS Α.Ε. ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΣ) θα προβεί στην ανακατασκευή των οδών:

- τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Καρδίτσας
- τμήματος της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού
- τμήματος της ΦΑΡΣΑΛΩΝ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως τις οδούς Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά και στην κατασκευή
- του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου , Φαρσάλων και Παναγούλη

Το σύνθετο των εργασιών της Β φάσης επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Β' ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν:

B1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B1: **35** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα Ο.Τ. 476, ΟΤ 477 Α, ΟΤ 478 και 481 από την οδό Κομνηνών έως την οδό Υψηλάντου

B2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B2: **55** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα Ο.Τ. 835, ΟΤ 832, ΟΤ 832 Β και 832 Α από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Κολοκοτρώνη.

B3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B3: **55** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα Ο.Τ. ΚΧ 495 , ΟΤ ΚΧ 493, ΟΤ 492 Α, ΟΤ 491, ΟΤ 488 και 483 από την οδό Ιάσωνος έως την οδό Κομνηνών.

B4 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B4: **50** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα Ο.Τ. 832 , ΟΤ 830 Α, ΟΤ 830 και τμήμα του ΟΤ 828 από την οδό Κολοκοτρώνη έως και 70μ πριν την διασταύρωση με την οδό Παναγούλη, καθώς και την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Ιάσωνος , στο πρόσωπο του ΟΤ 495, ΟΤ ΚΧ495 και τμήμα του ΟΤ ΚΧ 493.

B5 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B5: **20** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή κεντρικής νησίδας (πρασίνου) στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Πλουτάρχου.

B6 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B6: **40** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή κεντρικής νησίδας (πρασίνου) στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Πλουτάρχου έως και 60μ πριν τον ισόπεδο κόμβο της οδού Φαρσάλων /Παναγούλη.

B7 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B7: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την καθαίρεση των κεντρικών νησίδων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου των οδών Φαρσάλων /Παναγούλη.

B8 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B8: **15** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την καθαίρεση των τριγωνικών νησίδων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, την καθαίρεση της σταγόνας της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου των οδών Φαρσάλων /Παναγούλη, καθώς και την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ στο ΟΤ 792 από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού.

B9 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B9: **50** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα Ο.Τ. ΚΧ 501Α , ΟΤ 501Α και του ΟΤ ΚΧ 496Β από την οδό Φαρσάλων/Πηλέως έως την οδό Αβέρωφ. Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στο Ο.Τ. 495 από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Ηρ.

Πολυτεχνείου καθώς και την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ στο ΟΤ 828 από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού.

B10 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B10: **53** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα Ο.Τ. 792 και 791 από την οδό Παναγούλη έως την οδό Αβέρωφ. Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Ο.Τ. 828, από το ύψος των Σχολικών Συγκροτημάτων και για 65μ περίπου μέχρι την διασταύρωση με την οδό Παναγούλη. Την κατασκευή της τριγωνικής νησίδας στην συμβολή των οδών ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ & Ηρώων Πολυτεχνείου. Την κατασκευή του ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Φαρσάλων και Παναγούλη. Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στο Ο.Τ. 494, από την οδό Νικ. Φωκά μέχρι την οδό Παλαιολόγου. Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στο Ο.Τ. 496 Β, από την οδό Πηλέως μέχρι την οδό Προφήτη Ηλία.

B11 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B11: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας (πρασίνου) της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Φαρσάλων έως και την οδό Αβέρωφ. Την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας (πρασίνου) της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την διασταύρωση με την οδό Παναγούλη έως και 65μ μετά τον Κυκλικό Κόμβο μέχρι το ύψος των Σχολικών Συγκροτημάτων. Την κατασκευή του ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Φαρσάλων και Παναγούλη. Την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας διαχωρισμού της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ από την οδό Προφήτη Ηλία έως τον Κυκλικό Κόμβο

B12 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B12: **35** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Ο.Τ. 502 , από την οδό Αβέρωφ έως και την οδό Καρδίτσης. Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ στο Ο.Τ. 787 Α.

B13 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B13: **25** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα Ο.Τ. 788 & 789 από την οδό Αβέρωφ έως και την οδό Παπαναστασίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

B14 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου B14: **15** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

Την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας (πρασίνου) της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Αβέρωφ έως και την οδό Καρδίτσης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

Η συνολική διάρκεια των έργων για την Β' ΦΑΣΗ εκτιμάται σε **488** ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ.
Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται:

- Για την Ηρώων Πολυτεχνείου από διάδρομο πλάτους από 2,00μ έως 2,50μ που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου και η οριοθέτηση του από αυτή θα γίνεται με μπάρες ασφαλείας / εξωτερικό όριο αυτού (ενδεικτικά προτείνονται μπάρες διαστάσεων 2160 x 1130 x 55mm, βάρους 10,65kgf με ανακλαστικά τύπου II και υποδοχές για αναλάμποντες φανούς). Το πλαστικό πλέγμα που τοποθετείται (όπως φαίνεται στα σχέδια) στα όρια της ζώνης των έργων αποτελεί και το εσωτερικό όριο του διαδρόμου κίνησης των πεζών. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς.
- Για τις συμβάλλουσες στην Ηρώων Πολυτεχνείου οδούς είτε από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια / είτε και από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) στην περιοχή της ζώνης των έργων. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β1
 - Σχέδιο Β.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κομνηνών) (κλίμακα 1:1000)
2. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β2
 - Σχέδιο Β.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κολοκοτρώνη) (κλίμακα 1:1000)
3. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β3
 - Σχέδιο Β.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Ιάσωνος) (κλίμακα 1:1000)
4. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β4
 - Σχέδιο Β.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 3^ο Δημοτικό) (κλίμακα 1:1000)
5. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β5
 - Σχέδιο Β.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από οδό Υψηλάντου έως οδό Πλουτάρχου – Κατασκευή κεντρικής νησίδας) (κλίμακα 1:1000)
6. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β6
 - Σχέδιο Β.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από οδό Πλουτάρχου έως 3^ο Δημοτικό – Κατασκευή Κεντρικής Νησίδας) (κλίμακα 1:1000)
7. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β7
 - Σχέδιο Β.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (Εργασίες καθαίρεσης νησίδων ισόπεδου κυκλικού κόμβου οδού Φαρσάλων) (κλίμακα 1:1000)
8. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β8

- Σχέδιο Β.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (εργασίες επί των οδών Φαρσάλων και Παναγούλη) (κλίμακα 1:1000)
- 9. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β9
 - Σχέδιο Β.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα Ιάσωνος – Φωκά – Ιουστινιανού έως Καρδίτσης) (κλίμακα 1:1000)
- 10. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β10
 - Σχέδιο Β.10 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα Ιάσωνος έως Αβέρωφ – Κατασκευή κυκλικής πλατείας κόμβου οδού Φαρσάλων) (κλίμακα 1:1000)
- 11. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β11
 - Σχέδιο Β.11 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα Ιάσωνος έως Αβέρωφ – Κατασκευή Κεντρικής Νησίδας) & Κατασκευή κυκλικής πλατείας οδού Φαρσάλων (κλίμακα 1:1000)
- 12. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β12
 - Σχέδιο Β.12 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Καρδίτσης) (κλίμακα 1:1000)
- 13. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β13
 - Σχέδιο Β.13 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Παπαναστασίου) (κλίμακα 1:1000)
- 14. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β14
 - Σχέδιο Β.14 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης έργου οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Καρδίτσης) (κλίμακα 1:1000)

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Β' ΦΑΣΗ:

ΣΤΑΔΙΟ Β1:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,70μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου, με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,50μ. (ρεύμα προς την οδό Πλουτάρχου). Πιο αναλυτικά έχουμε:

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,70μ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες Ρ-49, Ρ-50 και Π-25 για την προειδοποίηση αδιέξοδης οδού Κυψέλης στο τμήμα από Μπασδέκη έως Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8)) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Ξανθίππης και Κομνηνών.

- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας στο τμήμα αυτής από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Μιαούλη έως την οδό Κομνηνών - ΟΤ 483 - (Ρ-40)
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Μιαούλη και Υψηλάντου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.1 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β2:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,40μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Κολοκοτρώνη, με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,80μ. ρεύμα προς την οδό Κολοκοτρώνη. Πιο αναλυτικά έχουμε:

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,40μ. στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλαμβάνοντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες Ρ-49 και Π-25 για την προειδοποίηση αδιέξοδης οδού Βουτσιλιά Αρ. στο τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλαμβάνοντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Πλούταρχου και Κομνηνών.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Κολοκοτρώνη.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Μιαούλη έως την οδό Κομνηνών.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Χρυσοστόμου Σμύρνης, Μιαούλη, Ιουστινιανού, Υψηλάντου και Κουτσούμπα με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Μιαούλη έως την οδό Κομνηνών - ΟΤ 483 - καθώς και σε τμήμα της Ηρώων Πολυτεχνείου (ΟΤ 961 Α) πριν τον φωτεινό σηματοδότη, στην διασταύρωση με την οδό Υψηλάντου (Ρ-40).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.2 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β3:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από 3,40μ. έως 3,75μ. (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Κομνηνών με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,50μ. (ρεύμα προς την οδό Πλουτάρχου). Πιο αναλυτικά έχουμε:

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
 - Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους από 3,40μ. έως και 3,75μ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
 - Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες P-49, P-50δ και Π-25 για την προειδοποίηση αδιέξοδης οδού Μιαούλη στο τμήμα από Χρυσοστόμου Σμύρνης έως Ηρώων Πολυτεχνείου.
 - Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8)) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Κολοκοτρώνη και Κομνηνών.
 - Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής 50μ. πριν από την οδό Ιάσωνος (Ο.Τ. 495) έως την οδό Κομνηνών.
 - Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ πριν από την οδό Ιάσωνος για περίπου 50μ κατεύθυνση από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Κομνηνών (P-40).
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.
 - Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Παναγούλη, Φαρσάλων, Ηρώων Πολυτεχνείου, Χρυσοστόμου Σμύρνης, 28^{ης} Οκτωβρίου, με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.3 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β4:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ. (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό Παναγούλη, διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Παναγούλη). Αντίστοιχα η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από 3,40μ. έως 3,50μ. (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ιάσωνος). Πιο αναλυτικά έχουμε:

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.

- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,40μ. στην κατεύθυνση αυτής προς Θεσσαλονίκη και 3,50μ. στην κατεύθυνση αυτής προς Λάρισα στην Ηρώων Πολυτεχνείου.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
 - Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες P-49 και Π-25 για την προειδοποίηση αδιέξοδης τσιμεντοστρωμένης ανώνυμης οδού μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Ιάσωνος στο τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρώων Πολυτεχνείου.
 - Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Ιάσωνος.
 - Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Βουτσιλά έως το 3^ο Δημοτικό σχολείο Λάρισας.
 - Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Φαρσάλων έως και 20μ. μετά την οδό Ιάσωνος.
 - Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Βουτσιλά προς την οδό Κολοκοτρώνη – ΟΤ. 832Α - (P-40).
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.
 - Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Αλ. Παναγούλη, Φαρσάλων, 28^{ης} Οκτωβρίου και Βουτσιλά με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.4 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β5:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου). Αντίστοιχα, η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό έναντι Πλουτάρχου προς την οδό Υψηλάντου). Πιο αναλυτικά έχουμε:

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52δ, Π-77 - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα.
- Τοποθέτηση της πινακίδας P-49 εντός της κεντρικής νησίδας και στο ύψος των οδών Φερών και Κυψέλης για την υποχρεωτική ευθεία πορεία των οχημάτων που κινούνται από τις οδούς αυτές προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους 4,00μ. (κατεύθυνση προς Λάρισα) και 4,00μ. (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη).
- Χρήση της πινακίδας Π-70.20 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας στο τμήμα αυτής από την οδό Κομνηνών έως την οδό Υψηλάντου και για τις δύο κατευθύνσεις.

- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Κυψέλης, και Υψηλάντου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.5 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β6:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ. (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πλουτάρχου έως και 60μ πριν τον ισόπεδο κόμβο της οδού Φαρσάλων /Παναγούλη). Αντίστοιχα, η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων (60μ. από τον ισόπεδο κόμβο της οδού Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό Πλουτάρχου). Πιο αναλυτικά έχουμε:

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων -52δ, Π-77 - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,00m. στην Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Τοποθέτηση της πινακίδας P-49 εντός της κεντρικής νησίδας και στο ύψος των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου, Βουτσίδα, Μιαούλη και Κομνηνών για την υποχρεωτική ευθεία πορεία των οχημάτων που κινούνται από τις οδούς αυτές προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους από 5,00μ. έως 5,60μ. (κατεύθυνση προς Λάρισα) και από 5,60μ. έως 5,65μ. (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη).
- Χρήση της πινακίδας Π-70.20 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Πλούταρχου έως το 3^ο δημοτικό σχολείο Λάρισας (κατεύθυνση προς Λάρισα) και 20μ. μετά τον κόμβο Φαρσάλων έως την οδό Πλούταρχου (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη).
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από τον κλάδο εισόδου της οδού Φαρσάλων (κατεύθυνση προς την οδό Πλουτάρχου) και για μήκος 60μ περίπου (P-40).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Αλ. Παναγούλη, Φαρσάλων, τσιμεντοστρωμένης ανώνυμης οδού μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Ιάσωνος, 28^{ης} Οκτωβρίου, Βουτσίδα και Μιαούλη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.6 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β7:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατά την καθαίρεση των κεντρικών νησίδων της οδού στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου

των οδών Φαρσάλων /Παναγούλη) θα γίνεται κατά την κατεύθυνση από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Κοτσώνη, αρχικά στην περιοχή του κόμβου σε τρεις λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ για την αριστερή στροφή, 3,00μ για την ευθεία κατεύθυνση και 3,00μ για την δεξιά στροφή. Αμέσως μετά τον κόμβο η κυκλοφορία θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ και 3,95μ. Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατά την καθαίρεση των κεντρικών νησίδων της οδού στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου των οδών Φαρσάλων /Παναγούλη) θα να γίνεται κατά την κατεύθυνση από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Ιάσωνος, αρχικά στην περιοχή του κόμβου σε τρεις λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,35μ για την αριστερή στροφή, 3,95μ για την ευθεία κατεύθυνση και 3,30μ για την δεξιά στροφή. Αμέσως μετά τον κόμβο η κυκλοφορία θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ και 2,70μ. Πιο αναλυτικά έχουμε:

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας κυμαινόμενου πλάτους από 3,00μ έως 4,35μ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να καθαριστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα.
- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52δ, Π-77 - τμήματος της οδού Φαρσάλων για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να καθαριστεί τμήμα της κεντρικής διαχωριστική νησίδα.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της πινακίδας Π-70.20 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας στο τμήμα αυτής από το Ο.Τ. 501Α έως την οδό Φαρσάλων (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη).
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα από τον κόμβο της οδού Φαρσάλων έως και 80μ. μετά τον κόμβο (Ο.Τ. 495).
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Παναγούλη έως την οδό Κοτσώνη καθώς και από τον κλάδο εισόδου της οδού Φαρσάλων (κατεύθυνση προς την οδό Πλουτάρχου) και για μήκος περίπου 60μ.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Πηλέως, Ολυμπιωτίσσης, Φαρσάλων, και Αλ. Παναγούλη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.7 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β8:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατά την καθαίρεση των τριγωνικών νησίδων της οδού στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου των οδών Φαρσάλων /Παναγούλη) θα γίνεται κατά την κατεύθυνση από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Ιάσωνος, αρχικά στην περιοχή του κόμβου σε τρεις λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 2,55μ για την αριστερή στροφή, 3,15μ για την ευθεία κατεύθυνση και 3,35μ για τη δεξιά στροφή. Αμέσως μετά τον κόμβο η κυκλοφορία θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους

6,75μ. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ (κατά την καθαίρεση της σταγόνας της οδού στην περιοχή επιρροής του ισόπεδου κόμβου των οδών Φαρσάλων/Παναγούλη) θα γίνεται κατά την κατεύθυνση προς την οδό Παναγούλη σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 7,55μ και για την κατεύθυνση από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Φαρσάλων με μία λωρίδα πλάτους 3,50μ. Αντίστοιχα η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (στο ΟΤ 792) από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού θα να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 6,30μ (3,15μ ανά κατεύθυνση). Πιο αναλυτικά έχουμε:

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
 - Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Αλ. Παναγούλη για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
 - Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου.
 - Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,15μ. στην Αλ. Παναγούλη στο τμήμα αυτής από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού (Ο.Τ. 792).
 - Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52δ, Π-77 - τμήματος της οδού Φαρσάλων για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να καθαιρεθεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα.
 - Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52δ, Π-77, P-52α, Π-78 - τμήματος των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Φαρσάλων για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να καθαιρεθούν τμήματα των τριγωνικών νησίδων διαχωρισμού της κυκλοφορίας του ισόπεδου κόμβου Φαρσάλων.
 - Χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey για τον καθορισμό των διαχωριστικών νησίδων αριστερής στροφής του ισόπεδου κόμβου Φαρσάλων.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
 - Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων από τον κλάδο εισόδου της οδού Φαρσάλων (κατεύθυνση προς την οδό Πλουτάρχου) και για μήκος περίπου 60μ., καθώς και στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού (P-40).
 - Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
 - Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Ιουστινιανού, και Φαρσάλων με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.8 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β9:

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από 3,05μ έως 3,65μ. (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Φαρσάλων), διατηρώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας στην διασταύρωση με την οδό Παναγούλη (αριστερή στροφή & ευθεία κατεύθυνση συνολικού πλάτους 9,75μ) καθώς και τη λωρίδα δεξιάς κατεύθυνσης προς την οδό Φαρσάλων πλ. 5,40μ. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στο Ο.Τ. 495 από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, θα

γίνεται σε μία λωρίδα πλάτους 2,90μ (αφορά την δεξιά λωρίδα που οδηγεί στην Ηρώων Πολυτεχνείου). Αντίστοιχα η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού θα γίνεται σε λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,15μ ανά κατεύθυνση. Πιο αναλυτικά έχουμε:

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Αλ. Παναγούλη για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,15μ. στην Αλ. Παναγούλη στο τμήμα αυτής από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού (Ο.Τ. 828).
- Χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey για τον καθορισμό των διαχωριστικών νησίδων αριστερής στροφής του ισόπεδου κόμβου Φαρσάλων.
- Αποκλεισμό του πεζοδρομίου και τμημάτων των Ο.Τ. 502, 501Α ΚΧ και 501Α της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, του ΚΧ 496Β στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Φαρσάλων και του Πάρκου (Ο.Τ. 495) στη συμβολή των οδών Φαρσάλων και Ηρώων Πολυτεχνείου με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α και Π-78 οριοθέτησης ζώνης έργων για την απαλλοτρίωση των υφιστάμενων κτισμάτων.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες Ρ-49, Ρ-7, Ρ-50δ, Ρ-50α και Π-25 για την προειδοποίηση αδιέξοδων των οδών Πηλέως και Ολυμπιωτίσσης στο τμήμα επί του τετραγώνου του ΚΧ496Β.
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8)) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Αβέρωφ.
- Δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,55μ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων.
- Δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,20μ. στην Αλ. Παναγούλη με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως και τον ισόπεδο κόμβο Φαρσάλων.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (Ρ-40).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Καρδίτσης, Ιουστινιανού, και Φαρσάλων με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.9 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β10:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα Ο.Τ. 792 και ΟΤ 791, από την οδό Παναγούλη έως την οδό Αβέρωφ, θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,15μ & 3,00μ αντίστοιχα. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Ο.Τ. 828, από το ύψος των Σχολικών Συγκροτημάτων και για 65μ περίπου μέχρι την διασταύρωση με την οδό Παναγούλη θα γίνεται σε

μία λωρίδα κυκλοφορίας (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος κατά την είσοδο στον κυκλικό κόμβο). Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (για την κατασκευή της τριγωνικής νησίδας στην συμβολή των οδών ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ & Ηρ. Πολυτεχνείου) θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλ. 3,50μ (ανά κατεύθυνση). Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων στην συμβολή της οδού ΗΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με τις οδούς Φαρσάλων και Παναγούλη (για την κατασκευή του ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ) θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους από 4,40μ έως 4,75μ. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στο Ο.Τ. 494, από την οδό Νικ. Φωκά μέχρι την οδό Παλαιολόγου, θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από 2,75μ έως 3,75μ. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στο Ο.Τ. 496 Β, από την οδό Πηλέως μέχρι την οδό Προφήτη Ηλία θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από 3,30μ έως 5,85μ.

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου επί των Ο.Τ. (791, 792, 828) για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων και τη δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος των οδών Φαρσάλων (Ο.Τ. 496Β) και Παλαιολόγου (Ο.Τ. 494) για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων και τη δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α και Π-78 - τμήματος της οδού Αλ. Παναγούλη για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί διαχωριστική νησίδα.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμπωντων φανών και των πινακίδων Π-74/Ρ-48 για την οριοθέτηση της κεντρικής νησίδας του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Φαρσάλων και Αλ. Παναγούλη.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ και Π-77 για την δημιουργία διαδρόμων κυκλοφορίας εισόδου και εξόδου από και προς τον εργοταξιακό κυκλικό κόμβο από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ και Π-77 για την δημιουργία της διαχωριστικής νησίδας στην δεξιά οριογραμμή εισόδου στον κυκλικό κόμβο από την οδό Φαρσάλων.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78 για τον διαχωρισμό της κυκλοφορίας εισόδου και εξόδου από και προς τον εργοταξιακό κυκλικό κόμβο από την οδό Φαρσάλων.
- Χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ και Π-77 για τον καθορισμό των κεντρικών διαχωριστικών νησίδων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78 και Κ-7(Κ-6δ) επί της παράπλευρης οδού Φαρσάλων για προειδοποίηση στένωσης αυτής επί του Ο.Τ. 494.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8)) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Κοτσώνη Ευαγ.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα επί του Ο.Τ. 828.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση από την το σύμπλεγμα σχολείων έως την οδό Αβέρωφ (Ρ-40).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).

- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Καρδίτσας, Αβέρωφ, Ολυμπιωτίσσης, Ιουστινιανού, Αλ. Παναγούλη, Νικ. Φωκά και Φαρσάλων με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.10 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β11:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (για την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας της οδού) από την οδό Φαρσάλων έως και την οδό Αβέρωφ θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 5,80μ -εκατέρωθεν της νησίδας-. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (για την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας της οδού) από την διασταύρωση με την οδό Παναγούλη έως και 65μ μετά τον Κυκλικό Κόμβο μέχρι το ύψος των Σχολικών Συγκροτημάτων, θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 5,80μ -εκατέρωθεν της νησίδας-. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων κατά την κατασκευή του ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Φαρσάλων και Παναγούλη θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους από 4,04μ έως 4,82μ. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ (για την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας διαχωρισμού) από την οδό Προφήτη Ηλία έως τον Κυκλικό Κόμβο, θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 5,80μ (εκατέρωθεν της νησίδας).

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ και Π-77- τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα.
- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ και Π-77- τμήματος της οδού Φαρσάλων για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Π-74/Ρ-48 για την οριοθέτηση της κεντρικής νησίδας του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Φαρσάλων και Αλ. Παναγούλη.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Καρδίτσας, Αβέρωφ, Ολυμπιωτίσσης, Αλ. Παναγούλη και Φαρσάλων με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.11 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β12:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο Ο.Τ. 502, από την οδό Αβέρωφ έως και την οδό Καρδίτσας θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 5,30μ. (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Καρδίτσας προς την οδό Αβέρωφ). Η ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ στο Ο.Τ. 787Α δεν επηρεάζει την κυκλοφορία.

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52δ και Π-77- τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα.
 - Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας – τμήματος των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Καρδίτσης για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων (Ο.Τ. 502) και τη δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
 - Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας – τμήματος του πεζοδρομίου στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Παπαναστασίου Αλ. για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων (Ο.Τ. 787Α) και τη δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
 - Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 και Κ-7(Κ-6δ) επί της οδού Καρδίτσης για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
 - Απαγόρευση της στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-40 και P-32 (30)).
 - Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ.
 - Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Ρόιδου Εμμ., Καρδίτσης, Σκοπιάδων και Αβέρωφ με τη τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων P-36 και P-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.12 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β13:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα Ο.Τ. 788 & 789 από την οδό Αβέρωφ έως και την οδό Παπαναστασίου θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου), με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,90μ, ρεύμα προς την οδό Καρδίτσης.

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52δ και Π-77- τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα.
- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας – τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων (Ο.Τ. 788, 789) και τη δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων P-52α, Π-78 για την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,25μ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ για μήκος περίπου 40,00μ πριν από την οδό Αβέρωφ (κατεύθυνση από την οδό Παναγούλη προς την οδό Παπαναστασίου) (P-40).
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Παπαναστασίου.
 - Χρήση της διάταξης 1 (αναλαμβάνοντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες Ρ-50α και Π-25 για την προειδοποίηση αδιέξοδης οδού Ρόιδου Εμμ. στο τμήμα από Πλαστήρα έως Ηρώων Πολυτεχνείου.
 - Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Καρδίτσης και Αβέρωφ με τη τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.13 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β14:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (για την ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας της οδού) από την οδό Αβέρωφ έως και την οδό Καρδίτσης θα γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 5,80μ -εκατέρωθεν της νησίδας-, με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,00μ, (ρεύμα προς την οδό Καρδίτσης).

- Κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ και Π-77- τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα από την οδό Καρδίτσης μέχρι και την οδό Αβέρωφ.
 - Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο).
 - Απαγόρευση της στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
 - Χρήση της πινακίδας Π-70.20 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Παπαναστασίου.
 - Χρήση της πινακίδας Π-70.20 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ.
 - Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Μυκόνου, Καρδίτσης, Ρόιδου Εμμ. και Αβέρωφ με τη τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
 - Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.14 της μελέτης.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-32 (30), Ρ-36, Ρ-37, Ρ-40, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-6δ και Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουν διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)
- Η πληροφοριακή πινακίδα Πρ-1 έχει διαστάσεις 500mm x 250mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π-77 και Π-78 έχουν διαστάσεις 250mm x 1000mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογώνιου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
 - στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.
- Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι

διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

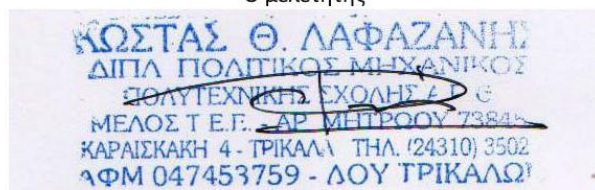
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52β.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής



Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

