



Λάρισα 11 Ιουνίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αναδιαπραγμάτευση της σύμβασης για τα διόδια ζητά ο Δήμος Λαρισαίων

Αναδιαπραγμάτευση της σύμβασης με την εταιρεία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» στο εδάφιο που προβλέπει τη λειτουργία σταθμών διοδίων στο νομό της Λάρισας, ώστε να αντιμετωπιστεί η κατάσταση που έχει προκληθεί στην περιοχή με επιπτώσεις και στο Δήμο Λαρισαίων, ζητά με επιστολή του προς τον Υπουργό Μεταφορών και Δικτύων κ. Δ. Ρέππα, ο Δήμαρχος Λαρισαίων Κων/νος Τζανακούλης.

Στην επιστολή του Δήμαρχος Λαρισαίων τονίζει ότι με τη λειτουργία πλήθους μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων στο νομό, μεγάλο ποσοστό των κινουμένων οχημάτων και ιδιαιτέρως μεγάλων φορτηγών εθνικών και διεθνών μεταφορών, επιχειρούν την αποφυγή της τόσο συσσωρευμένης στην περιοχή μας επιβάρυνσής τους με τα σχετικά τέλη διοδίων, με αποτέλεσμα να κινούνται από τοπικές οδούς εμπλεκόμενα με τις καθημερινές κινήσεις των κατοίκων καθώς επίσης και να διέρχονται ακόμη και μέσα από την πόλη της Λάρισας προκειμένου να παρακάμψουν τμήμα της ΠΑΘΕ επιβαρύνοντας έτσι το οδικό δίκτυο της πόλης με εξαιρετικά έντονο και επικίνδυνο κυκλοφοριακό φόρτο.

Αναλυτικότερα, η επιστολή του Δημάρχου Λαρισαίων Κ. Τζανακούλη προς τον Υπουργό Μεταφορών και Δικτύων κ. Δ. Ρέππα σημειώνει τα εξής:

«Κύριε, Υπουργέ,

Επιθυμούμε με την παρούσα επιστολή να θέσουμε υπόψη σας την διαμορφούμενη στην περιοχή της Λάρισας εξαιρετικά προβληματική κατάσταση εξ αιτίας, και σχετικά με την λειτουργία των σταθμών διοδίων της ΠΑΘΕ.

Με την σταδιακή ολοκλήρωση των σταθμών διοδίων εκ μέρους της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ» τα κινούμενα στην περιοχή μας οχήματα έρχονται αντιμέτωπα αφ' ενός μεν με ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό σταθμών διοδίων για διαδρομή ολίγων σχετικά χιλιομέτρων αφ' ετέρου δε και με νεοεγκατασταθέντες πλευρικούς σταθμούς διοδίων στην ΠΑΘΕ.

Ειδικότερα στον Νομό Λάρισας λειτουργούν πλέον οι σταθμοί:

- Μοσχοχωρίου στο 337^ο χλμ
- Μακρυχωρίου στο 375^ο χλμ. και
- Πυργετού στο 391^ο χλμ.

Πέραν αυτών, με πλευρικούς σταθμούς στους κόμβους Γυρτώνης, Μακρυχωρίου και, όπως πληροφορούμαστε, σε λίγο και Ευαγγελισμού, θα υποχρεώνονται σε σχετική πληρωμή και οι χρησιμοποιούντες την ΠΑΘΕ για ιδιαίτερα μικρές διαδρομές χωρίς – το και κυριότερο – να τους προσφέρεται και η επιλογή της κίνησης μέσω άλλου υποδεέστερου μεν αλλά ασφαλούς οδικού κυκλώματος.

Η κατάσταση που μόλις περιγράψαμε έχει ως συνέπεια, μεγάλο ποσοστό των κινουμένων στην περιοχή μας οχημάτων και δη μεγάλα φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών να επιχειρούν την αποφυγή της τόσο συσσωρευμένης στην περιοχή μας επιβάρυνσής τους με τα σχετικά τέλη διοδίων με αποτέλεσμα να κινούνται από τοπικές οδούς εμπλεκόμενα με τις καθημερινές κινήσεις των κατοίκων καθώς επίσης και να διέρχονται ακόμη και μέσα από την πόλη της Λάρισας προκειμένου να παρακάμψουν τμήμα της ΠΑΘΕ επιβαρύνοντας έτσι το οδικό δίκτυο της πόλης με εξαιρετικά έντονο και επικίνδυνο κυκλοφοριακό φόρτο.

«Κύριε Υπουργέ,

Η θέση της Λάρισας στο κέντρο της Ελλάδας και η σύγκλιση στην περιοχή μας του μέγιστου ποσοστού των φορτηγών και επιβατικών οχημάτων που κινούνται για όλων των ειδών τις εθνικές και διεθνείς μεταφορές επιβάλλει την ανάλογη πρόβλεψη της διαμόρφωσης της Εθνικής οδικής υποδομής. Προς τούτο έχουμε παγίως ασκήσει συνεχή πίεση προς την Πολιτεία για σύντομη και ταχεία ολοκλήρωση της ΠΑΘΕ και των συνδέσεών της με τις διανομαρχιακές οδούς, την προώθηση της κατασκευής του Ε65 και κάθε άλλου έργου εθνικής οδικής υποδομής, αλλά και την διασφάλιση της εξυπηρέτησης άνευ εμπλοκών και άνευ κινδύνων για το κοινό των τοπικών καθημερινών κινήσεων των κατοίκων.

Ο προφανής και αυτονόητος αυτός στόχος είναι βέβαιο ότι δεν εξυπηρετείται από την μόλις περιγραφείσα κατάσταση σχετικά με τα λειτουργούντα διόδια και τις επαγόμενες επιχειρούμενες παρακάμψεις των.

Θεωρούμε κύριε Υπουργέ ότι θα πρέπει με κοινή πρωτοβουλία όλων των πλευρών και υπό την αιγίδα σας, να τεθεί υπό εξέταση ως προς το συγκεκριμένο ζήτημα η υπάρχουσα σύμβαση Ελληνικού Δημοσίου - «Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου ΑΕ» προκειμένου – και με αξιοποίηση των έως τώρα εμπειριών και συμπερασμάτων αλλά και των οικονομικών αποτελεσμάτων των διοδίων όπως έως τώρα λειτουργούν – να διαμορφωθεί ένα νέο πλαίσιο / σύστημα διοδίων το οποίο και τους στόχους αποπληρωμής του έργου της ΠΑΘΕ να εξυπηρετεί αλλά και την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της πόλης και των τοπικών κοινωνιών να σέβεται. Είμαστε στην διάθεσή σας για αναλυτικότερη συνεννόηση επί του θέματος και μελέτη όλων των απαραίτητων στοιχείων του προβλήματος και της βέλτιστης κατά το δυνατόν λύσης».