



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 406
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 16/2010 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συνοικία Χαραυγή σύμφωνα με την 347/10 Απόφαση Δημαρχιακής Επιτροπής.

Στην Λάρισα σήμερα την 11 Ιουνίου του έτους 2010 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 14:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 8629/7-6-2010 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Λάτσιος Ιωάννης, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γιαννούλας Κωνσταντίνος, 5) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 6) Ζιαζιά-Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Ζωγράφος Βασίλειος, 8) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 9) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 10) Κέλλας Χρήστος, 11) Κλεισιάρης Βασίλειος, 12) Κόκκαλης Βασίλειος, 13) Κουρσούμη Ροδόπη, 14) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 15) Κυπαρίσσης Θωμάς, 16) Κυριτσάκας Βάιος, 17) Λαμπρούλης Γεώργιος, 18) Λέτσιος Κλεάνθης, 19) Λυτροκάπης Χρήστος, 20) Μίχος Χρήστος, 21) Μπανιός Μάρκος, 22) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 23) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 26) Οικονόμου Χρίστος, 27) Οικονόμου Ιωάννης, 28) Πράπας Αντώνιος, 29) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 30) Σούλης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζιαστούδης Μάνθος και 33) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ. 1) Δικόπουλος Βασίλειος, 2) Καλογιάννης Απόστολος, 3) Κουραμάς Δημήτριος και 4) Σάπκας Ιωάννης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 33, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση, σχετικά με την Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συνοικία Χαραυγή σύμφωνα με την 347/10 Απόφαση Δημομαρχιακής Επιτροπής και αφού έλαβε υπόψη:

- 1 Τα άρθρα 103, 79 και 82 του Ν. 3463/06.
- 2 Την Α.Δ.Ε. 347/10 Απόφαση Δημομαρχιακής Επιτροπής.
- 3 Τις συνταχθείσες τεχνικές μελέτες της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, οι οποίες επισυνάπτονται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Να παραχωρηθεί προτεραιότητα :

- α) στην οδό **ΠΑΛΑΜΙΩΤΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν (και της οδού ΑΛΑΜΑΝΑΣ και της οδού που διέρχεται κάτω από την γέφυρα),
- β) στην οδό **ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** της οδού ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ,
- γ) στην οδό **ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν,
- δ) στην οδό **ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ** έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν **εκτός** της οδού ΑΛΑΜΑΝΑΣ και
- ε) στο τμήμα της οδού **ΚΑΛΑΜΑ** από την οδό ΗΜΑΘΙΑΣ έως την οδό ΕΝΙΠΕΩΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός των οδών ΔΟΥΚΑ και ΕΝΙΠΕΩΣ.

2. Να μονοδρομηθούν :

- α) η οδός **ΘΕΟΠΕΤΡΑΣ** με κίνηση από την οδό ΖΗΝΟΒΙΑΣ **προς** την οδό ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (Η οδός ΘΕΟΠΕΤΡΑΣ είναι ο δρόμος μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 228B-228A, 228-228A και ΚΧ228-227B),
- β) η οδός **ΗΜΑΘΙΑΣ** με κίνηση από την οδό ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ **προς** την οδό ΚΑΛΑΜΑ (Η οδός ΗΜΑΘΙΑΣ είναι ο δρόμος μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 228Α-227Α, 228Α-227Β, και 228-ΚΧ228),
- γ) η οδός **ΗΡΟΥΣ** με κίνηση από την οδό ΗΜΑΘΙΑΣ προς την οδό ΕΦΥΡΑΣ,
- δ) η οδός **ΖΗΝΟΒΙΑΣ** με κίνηση από την οδό ΘΕΟΠΕΤΡΑΣ προς την οδό ΗΡΟΥΣ,
- ε) η οδός **ΕΦΥΡΑΣ** με κίνηση από την οδό ΗΡΟΥΣ προς την οδό ΚΑΛΑΜΑ και
- ζ) το τμήμα της οδού **ΔΟΥΚΑ** από την οδό ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως την οδό ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ-ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ με κίνηση από την οδό ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ - ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ προς την οδό ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

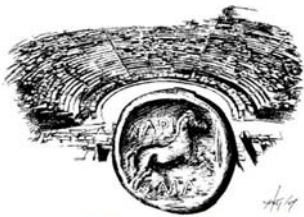
ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ** **ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΤΣΙΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Φωτεινή – Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

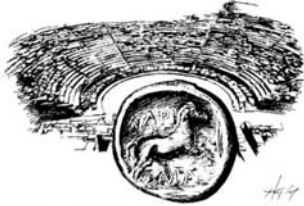


ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ

ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΧΑΡΑΥΓΗ (ΤΟΥΜΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΛΑΡΙΣΣΑ, ΜΑΪΟΣ 2010



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Φωτεινή – Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας τα αιτήματα του 4^{ου} Δημοτικού Διαμερίσματος μελέτησε την συνοικία ΧΑΡΑΥΓΗ (ΤΟΥΜΠΙΑ) και προτείνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έτσι ώστε να διευκολυνθεί η κυκλοφορία των οχημάτων στις οδούς:

1. Να παραχωρηθεί προτεραιότητα α) στην οδό ΠΑΛΑΜΙΩΤΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν (και της οδού ΑΛΑΜΑΝΑΣ και της οδού που διέρχεται κάτω από την γέφυρα), β) στην οδό ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός της οδού ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, γ) στην οδό ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, δ) στην οδό ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ έναντι όλων των οδών που τις τέμνουν εκτός της οδού ΑΛΑΜΑΝΑΣ και ε) στο τμήμα της οδού ΚΑΛΑΜΑ από την οδό ΗΜΑΘΙΑΣ έως την οδό ΕΝΙΠΕΩΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός των οδών ΔΟΥΚΑ και ΕΝΙΠΕΩΣ.

Οι παραπάνω οδοί είναι βασικές οδοί του τοπικού οδικού δικτύου της συνοικίας με μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο. Επίσης στις οδούς ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ, ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ και ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ υπάρχει και γραμμή του Αστικού Λεωφορείου ΚΤΕΛ.

2. Να μονοδρομηθεί α) η οδός ΘΕΟΠΕΤΡΑΣ με κίνηση από την οδό ΖΗΝΟΒΙΑΣ προς την οδό ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (Η οδός ΘΕΟΠΕΤΡΑΣ είναι ο δρόμος μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 228B-228A, 228-228A και ΚΧ228-227B), β) η οδός ΗΜΑΘΙΑΣ με κίνηση από την οδό ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ προς την οδό ΚΑΛΑΜΑ (Η οδός ΗΜΑΘΙΑΣ είναι ο δρόμος μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 228A-227A, 228A-227B, και 228-ΚΧ228), γ) η οδός ΗΡΟΥΣ με κίνηση από την οδό ΗΜΑΘΙΑΣ προς την οδό ΕΦΥΡΑΣ, δ) η οδός ΖΗΝΟΒΙΑΣ με κίνηση από την οδό ΘΕΟΠΕΤΡΑΣ προς την οδό ΗΡΟΥΣ, ε) η οδός ΕΦΥΡΑΣ με κίνηση από την οδό ΗΡΟΥΣ προς την οδό ΚΑΛΑΜΑ και ζ) το τμήμα της οδού ΔΟΥΚΑ από την οδό ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως την οδό ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ - ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ με κίνηση από την οδό ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ - ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ προς την οδό ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ. (όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο)

Το υφιστάμενο πλάτος των παραπάνω οδών (π.χ.4.26μ,4.83μ) δεν είναι ικανό για να έχουν στάθμευση και ταυτόχρονη κίνηση δύο οχημάτων με αποτέλεσμα να γίνεται με δυσκολία η κυκλοφορία των οχημάτων.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εξετάστηκαν από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 23/3/2010. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Κωνσταντίνος ΣΑΜΟΥΡΕΛΗΣ, 2) Μάριος ΞΗΡΟΜΕΡΙΤΗΣ και 3) Απόστολος ΒΟΥΒΟΥΣΑΣ εκπρόσωπος της Δημοτικής Αστυνομίας. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα με τα παραπάνω.

Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ
Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Ευτυχία ΓΚΕΝΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ασημίνα ΑΪΒΑΛΙΩΤΟΥ

