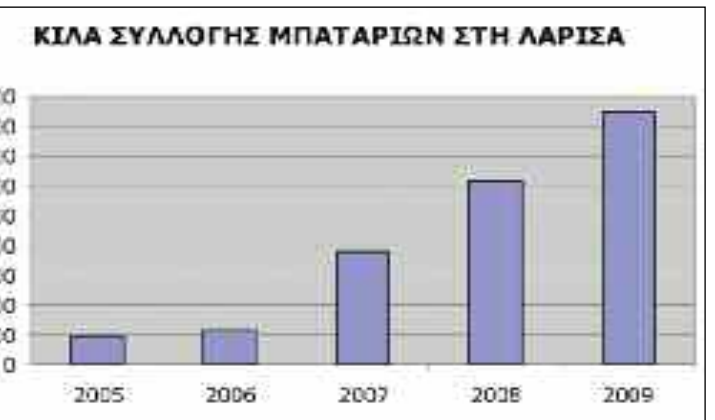


ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΤΟΥΣ

Οι Λαρισαίοι συγκεντρώνουν 8,5 τ. μπαταρίες ετησίως

• «Εντυπωσιακή αύξηση στην ποσότητα των μπαταριών που συλλέγονται, παρουσιάζει ο ν. Λάρισα, καθιστώντας τον μεταξύ των πρώτων στην Ελλάδα», αναφέρει ο γεν. διευθυντής της «Α.Φ.Η.Σ.», κ. Ηλ. Ορδόλης

Της Λένας Κισσάβου



Στις πρώτες θέσεις πανελληνίως, μεταξύ των νομών όπου συλλέγονται οι μεγαλύτερες ποσότητες μπαταριών για ανακύκλωση, βρίσκεται ο νομός Λάρισα, με εντυπωσιακά ποσοστά και αύξηση της ανταπόκρισης των πολιτών του.

Η συμμετοχή των πολιτών έχει ξεπεράσει τις προσδοκίες των υπευθύνων, γεγονός που αποδεικνύει περαιτέρω το πόσο ευαισθητοποιημένοι είναι για το περιβάλλον, αλλά και τη θέλησή τους να συμβάλουν στην προστασία του έθνους και με μια απλή κίνηση: πετώντας την άδεια μπαταρία στον ειδικό κάδο που βρίσκεται σε διάφορα καταστήματα, σε σχολεία, σε δημόσιες υπηρεσίες κ.ά., της πόλης τους.

Για εντυπωσιακές αυξήσεις παραβλήθηκαν μπαταριών για ανακύκλωση, από τους ειδικούς κάδους στο νομό μας, κάνει λόγο ο γενικός διευθυντής της εταιρίας «Α.Φ.Η.Σ.» (Ανακύκλωση Φορτιστών Ηλεκτρικών Στιλίων) κ. Ηλίας Ορδόλης, ο οποίος σύμφωνα με αυτά τα αποτελέσματα κατατάσσει τους Λαρισαίους, μεταξύ των πιο ευαισθητοποιημένων πολιτών στη χώρα.

Συγκεκριμένα ο κ. Ορδόλης, για του λόγου το αληθές, καταθέτει τα στοιχεία που αποδεικνύουν τα λεγόμενά του και αναφέρει: «Οι παραβληθείς μπαταριών το 2009 στο νομό Λάρισα, παρουσιάζουν για μια ακόμη χρονιά σημαντική αύξηση κατά 38% (πολύ πάνω από τον μέσο πανελλήνιο όρο) φθάνοντας τα 8.487 κιλά (περίπου 340.000 μπαταρίες) και συνοδικά μέχρι σήμερα τα 21.378 κιλά (855.120 μπαταρίες).

Οι πωλητές της Λάρισα έχουν ανταποκριθεί με θερμότητα και ενθουσιασμό στο πρόγραμμα ανακύκλωσης της «ΑΦΗΣ» και παρουσιάζουν μια εξαιρετική δυναμική από χρόνο σε χρόνο.

Τα κιλά συλλογής στο νομό Λάρισα αυξήθηκαν κατά 24% το 2006, κατά 233% το 2007, κατά 61% το 2008 και κατά 38% το 2009, σημαντικά πάνω από τις μέσες ετήσιες πανελλαδικές αυξήσεις των κιλών συλλογής.

Στο νομό μας υπάρχουν σήμερα 784 κάδοι μπαταριών, οι περισσότεροι εκ των οποίων βρίσκονται στην πόλη της Λάρισα. Σύμφωνα με τον κ. Ορδόλη, είναι κατανεμημένοι ως εξής: Σούπερ μάρκετ: 76 κάδοι, Δήμοι/Φορείς: 127, εκπαιδευτικά Ιδρύματα: 209, εμπορικά καταστήματα: 184, επιχειρήσεις: 147 και σε καταστήματα εταιριών τηλεπικοινωνιών: 41 κάδοι.

Η συλλογή των μπαταριών από το νομό μας πραγματοποιείται με ειδικό αυτοκίνητο, το οποίο τις μεταφέρει στη Θεσσαλονίκη και από εκεί η εταιρία τις μεταφέρει σε εργοστάσια ανακύκλωσης μπαταριών στη Γαλλία και στο Βέλγιο.

Προς το παρόν δεν υπάρχει εργοστάσιο ανακύκλωσης στην Ελλάδα. Σε όλη την Ευρώπη υπάρχουν μόλις 4-5 εργοστάσια ανακύκλωσης που δέχονται μπαταρίες και όπως και τα υπόλοιπα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έτσι και η Ελλάδα στέλνει σε αυτά τις μπαταρίες για να ανακυκλωθούν.

Η ΕΛΛΑΔΑ 2Ν ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

«Μέχρι σήμερα έχουν τοποθετηθεί πάνω από 47.000 κάδοι, σε όλους ανεξαιρέτως τους νομούς της Ελλάδας, αριθμός που ξεπερνάει κάθε εισαγόμενο πρόβλεψη και μας φέρνει στη δεύτερη θέση στην Ευρώπη μετά τη Γερμανία», υποστηρίζει ο κ. Ορδόλης και συμπληρώνει: «Τελικά φαίνεται ότι σαν λαός είμαστε περισσότερο ευαισθητοποιημένοι από ό,τι πραγματικά πιστεύουμε

Η ανταπόκριση του κόσμου γενικότερα σε όλη τη χώρα, στο πρόγραμμα της «ΑΦΗΣ» είναι εντυπωσιακή. Η εταιρία λαμβάνει καθημερινά δεκάδες μηνύματα από ανθρώπους που είτε ζητούν κάδους συλλογής, είτε διάφορες πληροφορίες, είτε ακόμη και να συνεισφέρουν εθελοντικά στο πρόγραμμα ανακύκλωσης της ΑΦΗΣ.

Τα αποτελέσματα της συλλογής φορτιστών μπαταριών είναι εξίσου εντυπωσιακά και ξεπερνούν τα αποτελέσματα αντίστοιχων ευρωπαϊκών φορέων.

Συγκεκριμένα σε μόλις 4,5 χρόνια αφότου ξεκίνησε η συλλογή μπαταριών, έχουν συλλεχθεί πάνω από 75.000.000 φορτιστές μπαταρίες και έχουν ήδη ανακυκλωθεί σε εργοστάσια του εξωτερικού.

Στο 2009 οι ρυθμοί συλλογής των μπαταριών εμφάνισαν εντυπωσιακό άνοδο κατά 27% έναντι του 2008

φθάνοντας τους 629 τόνους, που αντιπροσωπεύει ποσοστό συλλογής 31% των μπαταριών που διακινούνται στην Ελλάδα.

Το ποσοστό αυτό μας φέρνει μπροστά από «παραδοσιακά» αναπτυγμένες χώρες όπως η Αγγλία, η Σουηδία, η Φινλανδία, η Δανία, η Ιταλία και η Ισπανία αλλά και από χώρες όπως η Πορτογαλία, η Πολωνία, η Ουγγαρία και η Τσεχία με 7-8 χρόνια λειτουργίας. Σημειώστε ότι με βάση την Ευρωπαϊκή Οδηγία που ψηφίστηκε πρόσφατα, όλα τα κράτη-μέλη θα πρέπει να συλλέγουν το 25% των χρησιμοποιημένων μπαταριών μέχρι το 2012, στόχος που η Ελλάδα υπερκάλυψε 4 χρόνια νωρίτερα.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΤΑΙΡΙΑ

Αναλυτικά για την εταιρία ο κ. Ορδόλης μας είπε: «Η εταιρία «ΑΦΗΣ» είναι μία μη κερδοσκοπική εταιρία, που λειτουργεί υπό την αιγίδα και την έγκριση του ΥΠΕΧΩΔΕ και δραστηριοποιείται στη συλλογή, αποθήκευση, μεταφορά και ανακύκλωση των φορτιστών μπαταριών.

Στόχοι της είναι η ευαισθητοποίηση του πολίτη, η συμμετοχή όλων των δημοσίων και ιδιωτικών φορέων, η στήριξη των εισαγωγέων μπαταριών και η επίτευξη των στόχων συλλογής και ανακύκλωσης των φορτιστών μπαταριών.

Ξεκίνησε τον Μάρτιο του 2005 την τοποθέτηση ειδικών κάδων συλλογής μπαταριών σε όλη την ελληνική επικράτεια, σε σημεία που είναι εύκολα προσβάσιμα, ώστε να μπορεί ο πολίτης να αφήνει τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες του.

Οι κάδοι αυτοί τοποθετούνται χωρίς καμία επιβάρυνση σε σούπερ μάρκετ, σχολεία, δήμους, κοινωνικές, εμπορικά καταστήματα, ιδιωτικές και δημόσιες επιχειρήσεις, στρατιωτικές μονάδες κ.ά.

Μέχρι σήμερα έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα ανακύκλωσης της «ΑΦΗΣ» όλες οι αλυσίδες σούπερ μάρκετ, οι αλυσίδες κινητής τηλεφωνίας, 12.400 σχολεία, 8.200 δήμοι και δημόσιοι φορείς, 10.100 εμπορικά καταστήματα και 10.800 επιχειρήσεις».

ΠΟΙΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΠΕΤΑΜΕ ΣΤΟΝ ΚΑΔΟ

Ενημερωτικά αναφέρουμε ότι στον κάδο ανακύκλωσης μπαταριών, πετούμε όλα τα είδη μπαταριών μέχρι 1500 γραμμάρια, είτε αυτές είναι πρωτογενείς (μίας χρήσης) είτε δευτερογενείς (επαναφορτιζόμενες).

Για μεγαλύτερες μπαταρίες ή ηλεκτρικούς συσσωρευτές θα πρέπει να απευθυνθείτε στον αρμόδιο φορέα (ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε., τηλ. επικοινωνίας 210-3241951). Επίσης δεν παίζει ρόλο το είδος της συσκευής από την οποία προέρχονται (κινητά τηλέφωνα, βιντεοκάμερες, ηλεκτρονικούς υπολογιστές) αρκεί να μην είναι ενσωματωμένες στο προϊόν.

«Κερδίζεται το στοίχημα της ανακύκλωσης υλικών»

Ενθαρρυντικά τα πρώτα στοιχεία από την ανταπόκριση των Λαρισαίων με τη συμμετοχή του Δήμου Λαρισαίων στην Εναλλακτική Διαχείριση Αποβλήτων. Η ανακύκλωση υλικών έκλεισε ήδη το πρώτο εξάμηνο της λειτουργίας της και το σημαντικότερο συμπέρασμα, που εξήγαγε η Δημοτική Αρχή και η Υπηρεσία Καθαριότητας, είναι ότι η πόλη της Λάρισα υποδέχθηκε το πρόγραμμα της ανακύκλωσης με μεγάλη ωριμότητα και υψηλό βαθμό ευθύνης στην ανταπόκρισή της. Ο ποσοστός ανακυκλώσιμων υλικών που ανακτά καθημερινά η Υπηρεσία Καθαριότητας αγγίζουν (αν δεν ξεπερνούν) τους ευρωπαϊκούς μέσους όρους γεγονός που δικαιώνει τις προσπάθειες της Δημοτικής Αρχής και της Υπηρεσίας Καθαριότητας, αλλά και επιβεβαιώνει την προσδοκία της πόλης.

Η διαχείριση των απορριμμάτων, αποτελεί ένα από τα πλέον δύσκολα και σύνθετα προβλήματα που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι σύγχρονες κοινωνίες. Τα τελευταία χρόνια λόγω της μεγάλης ανάπτυξης καθώς και της αλλαγής των καταναλωτικών συνθηκών, παρατηρείται σημαντική αύξηση των αστικών απορριμμάτων, σύνθετα υλικά συσκευασίας κ.λπ., ενώ παράλληλα παρατηρείται όλο και μεγαλύτερο πρόβλημα στην εφεύρεση χώρων υποδοχής για τη διαχείρισή τους. Η τοπική αυτοδιοίκηση στην οποία ανήκει η αρμοδιότητα της διαχείρισης των απορριμμάτων, όφειλε λοιπόν να προσαρμόσει την πολιτική της στις νέες μεθόδους διαχείρισης, να τηρήσει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή της νέας νομοθεσίας για την εφαρμογή της εναλλακτικής διαχείρισης, να συνεργαστεί με τα συγκεκριμένα συστήματα και να αναλάβει ενεργό ρόλο στην ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των πολιτών στις νέες συνθήκες, διότι απαιτούνται αλλαγές στις κοινωνικές συμπεριφορές και νοοτροπίες.

Σε ό,τι αφορά στον Δήμο Λαρισαίων υλοποιήθηκαν ή βρίσκονται εν εξελίξει στην εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων, ενέργειες στις εξής κατηγορίες:

- ανακύκλωση των υλικών συσκευασίας (γυαλί, πλαστικό, αλουμίνιο, ψευκοσίδηρο κ.ά.),
- συλλογή και την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού
- πρόγραμμα ανακύκλωσης χαρτίου συσκευασίας
- σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης των οχημάτων
- σύστημα συλλογής μεταχειρισμένων ελαστικών
- Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Φορτιστών Ηλεκτρικών Στιλίων» (το εγκεκριμένο από το ΥΠΕΧΩΔΕ σύστημα για τη συλλογή των μπαταριών.
- εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

ΟΙ ΜΠΛΕ ΚΑΔΟΙ

Αναλυτικότερα, σε ό,τι αφορά στην ανακύκλωση των υλικών συσκευασίας (γυαλί, πλαστικό, αλουμίνιο, ψευκοσίδηρο κ.ά.), ο Δήμος Λαρισαίων από τον Δεκέμβριο του 2008 έχει υπογράψει εξαιρετική Συμφωνία Συνεργασίας με την Ε.Ε.Α.Α. Α.Ε. για την εναλλακτική διαχείριση δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας.

Στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας ο Δήμος έχει αναλάβει να εκτελεί με δική του ευθύνη και μέσα που τίθενται από την Ε.Ε.Α.Α. Α.Ε. τις εργασίες συλλογής και μεταφοράς των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας της περιοχής του Δήμου, στο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) του ΧΥΤΑ Λάρισα. Για την υλοποίηση του συγκεκριμένου προγράμματος, ο Δήμος Λαρισαίων έχει τοποθετήσει μέχρι σήμερα 650 μπλε κάδους ενώ μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου θα τοποθετηθούν επιπλέον 960 κάδοι για τη συλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών, η δε συλλογή τους πραγματοποιείται με 4 ειδικά απορριμματοφόρα ανακύκλωσης ενώ παράλληλα βρίσκεται σε εξέλιξη και η σχετική διαφημιστική καμπάνια, για την ενεργή συμμετοχή των πολιτών στη χρήση του μπλε κάδου σε συνεργασία με την Ε.Ε.Α.Α. Α.Ε. Τα ανακυκλώσιμα υλικά οδηγούνται στο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (Κ.Δ.Α.Υ.) το οποίο λειτουργεί από τον Ενιαίο Σύνδεσμο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Ν. Λάρισα (Φο.Δ.Σ.Α.) με την συνεργασία της Ε.Ε.Α.Α. Α.Ε. Στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας έχει υλοποιηθεί η παραχώρηση χρήσης του ΚΔΑΥ από τον Δήμο στον Σύνδεσμο και έχει υπογραφεί η σχετική σύμβαση συνεργασίας του με την Ε.Ε.Α.Α. Α.Ε.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Η Α' Φάση του προγράμματος που εφαρμόζει ο Δήμος Λαρισαίων, ξεκίνησε από τον Ιούνιο του 2009 και μέχρι τον Σεπτέμβριο είχαν καθυφθεί οι συναισθητές: Αγ. Νικόλαος, Αγ. Αντώνιος, Αγ. Αθανάσιος, Αγ. Θωμάς, Λιβαδάκι, Νεάπολη, Φιλιππούπολη, Νέα Πολίτεια, Ηπειρώτικα, Νεράιδα με την τοποθέτηση 608 μπλε κάδων ανακύκλωσης συσκευασίας.

Η Β' Φάση του προγράμματος, ξεκίνησε από τον 11η Νοεμβρίου 2009. Τόδη έχει ολοκληρωθεί έως τις 18 Φεβρουαρίου η πόρτα-πόρτα ενημέρωση και διανομή των τσάντας ανακύκλωσης καθώς και η τοποθέτηση των μπλε κάδων από τα συνεργεία της Υπηρεσίας Καθαριότητας Περιβάλλοντος στα νοικοκυριά των περιοχών:

Αγίου Νικολάου - Σιδροδρομικού Σταθμού 175 κάδοι, Αγίου Αχιλλείου - Αγίου Κωνσταντίνου - Αγίων Σαράντα 199 κάδοι, Ιπποκράτη - Παπασταύρου 90 κάδοι, Αμπελοκήπων - ΑΤΑ 98 κάδοι, Νέας Σμύρνης 67 κάδοι και Ανθούπολη - Χαραυγή 105 κάδοι. Το πρόγραμμα ολοκληρώνεται με τις συναισθητές: Νέα Πολίτεια, Πυροδοχικά, Αγ. Γεώργιος, Τούμπα, και Αβέρωφ και με σύνολο 250 περίπου κάδων.

Από το 2006 υπογράφηκε σύμβαση συνεργασίας με την «ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε.» - Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού» για τη συλλογή και την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Η Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε. από το 2008, μετά από αναθεώρηση των όρων της σύμβασης προς όφελος του Δ.Λ., μας επιχορηγεί από 40 € ανά τόνο συλλεγόμενων αποβλήτων (ελάχιστη αποζημίωση) έως 160 €/τόνο (για ετήσια συλλογή που αντιστοιχεί σε 4Kg ανά κάτοικο) ανάλογα με την συνολική ετήσια συλλεγόμενη ποσότητα αποβλήτων.

Εντός του νέου υπερσύγχρονου Αμαζο-



στάσιου του Δήμου Λαρισαίων λειτουργεί χώρος προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού με την τοποθέτηση δύο Containers συλλογής ΑΗΗΕ στα οποία ο Δήμος, με δική του όχημα συλλογής, αλλά και οι πολίτες με τα δικά τους μέσα, μεταφέρουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Τα επιτεύγματα του προγράμματος ανακύκλωσης ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών κρινονται ικανοποιητικά:

Έτος.....Συλλεγόμενες Ποσότητες

Χρόνος	Ποσότητες
2007	13.550 kg
2008	23.959 kg
2009	50.398 kg

Η Υπηρεσία Καθαριότητας αποφάσισε και ενεργοποίησε, πάντα σε συνεργασία με το «Σύστημα», την δωρεάν παραχώρηση του απαιτούμενου εξοπλισμού προσωρινής αποθήκευσης ΑΗΗΕ, με την καταρχήν τοποθέτηση σε όλα τα δημόσια κτίρια, τις σχολικές μονάδες και συνεργεία επισκευής ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών, 165 μικρών πλαστικών κάδων (240lt) για την απόρριψη των μικρών συσκευών με παράλληλη διακίνηση έντυπου διαφημιστικού υλικού ευαισθητοποίησης των πολιτών.

Ακόμη, έχει υπογραφεί Συμφωνία Συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της Ε.Ε.Α.Α. Α.Ε. για το πρόγραμμα ανακύκλωσης χαρτίου συσκευασίας, με υποχρέωση της Ε.Ε.Α.Α. να επιχορηγεί τον Δήμο με 20 €/τόνο συλλεγόμενου χαρτίου συσκευασίας. Υπενθυμίζουμε ότι το πρόγραμμα συλλογής χαρτίου από τα εμπορικά καταστήματα και τα σχολεία είναι σε εφαρμογή από το 1998 και καθημερινά συλλέγονται περισσότεροι από 7 τόνοι χαρτίου. Ειδικότερα το πρόγραμμα συλλογής περιλαμβάνει τις καθημερινές 3 προγράμματα-δρομολόγια το πρωί και 1 το απόγευμα, ενώ το Σάββατο καταλείπονται 2 δρομολόγια το πρωί και 2 το απόγευμα.

Τα αποτελέσματα του προγράμματος συνοψίζονται ως εξής:

Έτος.....Συλλεγόμενες Ποσότητες

Χρόνος	Ποσότητες
2006	1.948,890 tn
2007	2.287,504 tn
2008	2.485,630 tn
2009	2.958,100 tn

Ο Δήμος Λαρισαίων υπέγραψε επίσης Σύμβαση Συνεργασίας με την εταιρία «ΜΕΤΑΛ ΣΚΡΑΠ ΑΕ» η οποία για λογαριασμό της ΕΔΟΕ ΑΕ - το εγκεκριμένο από το ΥΠΕΧΩΔΕ σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ-

έχει αναλάβει την εναλλακτική διαχείριση των Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής του (ΟΤΚΖ) στην περιοχή της Λάρισα. Σύμφωνα με τη συναφθείσα σύμβαση ο Δήμος αναλαμβάνει α) την υποχρέωση χαρακτηρισμού εγκαταλελειμμένων οχημάτων (με την επικύρωση ειδικού αυτοκόλλητου σήματος επί αυτών) εντός των διοικητικών του ορίων, τα οποία εφόσον παρέλθει το χρονικό διάστημα του άρθρου 9 παρ.1 του Π.Δ. 116/2004, είναι οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) Β) την παράδοση στην εταιρία, κάθε εγκαταλελειμμένο οχήματος που περιέρχεται στην κατοχή του μετά την παρέλευση της σχετικής προθεσμίας. Έτσι αναμένεται να λυθεί το πρόβλημα των εγκαταλελειμμένων αυτοκινήτων που προκαλούν τόσο αισθητική όληση όσο και κατάληψη θέσεων στάθμευσης στην πόλη μας.

Επίσης το σύστημα συλλογής μεταχειρισμένων ελαστικών έχει ενεργοποιηθεί και μετά από πιεστικές παρεμβάσεις του Δήμου Λαρισαίων, λειτουργεί απρόσκοπτα στην περιοχή μας από τις 2/02/2005, καθώς όλα τα βουλκανιζατέρ της περιοχής Λάρισα και Μαγνησίας είναι συμβεβλημένα με την Ε.Ε.Α.Α.Α. (το εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα διαχείρισης των μεταχειρισμένων ελαστικών), με την υποχρέωση να διαθέτουν (όπως και πράττουν), τα μεταχειρισμένα ελαστικά σε αυτή.

Επιπλέον σε συνεργασία με την «ΑΦΗΣ - Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Φορτιστών Ηλεκτρικών Στιλίων» (το εγκεκριμένο από το ΥΠΕΧΩΔΕ σύστημα για τη συλλογή των μπαταριών), έχουν τοποθετηθεί διάφοροι κάδοι συλλογής μπαταριών σε δημόσια κτίρια, εμπορικά καταστήματα, σχολεία κ.λπ. χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου. Ο Δήμος με την αρμόδια Υπηρεσία Καθαριότητας Περιβάλλοντος, έχει αναλάβει την υποχρέωση να εδιοποιεί την εταιρία ΑΦΗΣ προκειμένου να παραλαμβάνει τις συλλεγόμενες φορτιστές μπαταρίες από τα σημεία συλλογής εντός των Δημοτικών κτιρίων.

Σε εφαρμογή του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, ο Δ.Λ. έχει έρθει σε επαφή με το αντίστοιχο εγκεκριμένο σύστημα για τη διερεύνηση εκμίσθωσης δημοσίων χώρων προσωρινής αποθήκευσης και συνεργασίας σε θέματα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού.

Θα πάρω κι άλλα μέτρα αν κριθεί αναγκαίο...

• Συνέχεια από την 1η σελίδα

ως προς την αντιμετώπιση των φαινομένων της φοροαποφυγής και της διαφθοράς. Δηλώνει δε αποφασισμένος παρά τις αντιδράσεις να υλοποιήσει τα μέτρα που έχει αναγγείλει και ότι είναι έτοιμος να πράξει ό,τι χρειάζεται προκειμένου να βγει η χώρα από την κρίση.

Παράλληλα αναφέρεται στην κριτική που άσκησε στην ΕΕ ότι «έκανε τα στραβά μάτια» στο θέμα των ελληνικών στατιστικών στοιχείων, σημειώνοντας ότι «η ΕΕ θα μπορούσε να έχει ασκήσει κατά το παρελθόν αυστηρότερους ελέγχους, κατά πόσο τρέπεται πράγματι το Σύμφωνο Σταθερότητας -και από μας».

«Εμένα δεν με ενδιαφέρει να πω πόσο κακή είναι η Ευρώπη. Η ΕΕ είναι ένας θεσμός μοναδικός στο είδος του, όμως θα πρέπει να αναγνωριστεί ότι αυτό που συνέβη οφείλεται και σε αδυναμία των θεσμικών οργάνων της. Και κάτι τέτοιο δεν πρέπει ποτέ να επαναληφθεί» τονίζει.

Παράλληλα, ασκή κριτική σε δηλώσεις Ευρωπαίων αξιωματούχων που άφηναν να εννοηθούν αξιώσεις που φτάνουν μέχρι και τον αποκλεισμό της Ελλάδας από την Ευρωζώνη.

«Θα πρέπει όλοι να προσέχουν να μην κάνουν φορτισμένες συναισθηματικά συζητήσεις στα ΜΜΕ. Πολλοί πολιτικοί, για παράδειγμα, τόνισαν πρόσφατα δημοσίως ότι δεν θέλουν να γλιτώσουν την Ελλάδα δίνοντας χρήματα. Εμείς όμως ουδέποτε απαιτήσαμε να μας γλιτώσουν δίνοντας χρήματα. Παρ' όλα αυτά, κάναμε σαν να το είχαμε ζητήσει. Στις δύσκολες καταστάσεις της παγκόσμιας οικονομίας τέτοιες ψευδείς πληροφορίες είναι πολύ επικίνδυνες» υπογράμμισε ο κ. Παπανδρέου.

Σε ό,τι αφορά τα σενάρια εγκατάλειψης της ΟΝΕ, ο πρωθυπουργός είναι κατηγορηματικός:

«Τέτοια σκέψη δεν κάναμε ούτε εμείς ούτε κανένας σοβαρός συνομιλητής μας στην Ευρώπη. Αυτό θα αποδιδόμενες δραστηριότητες το κοινό γχείριμα. Άλλωστε, ούτως ή άλλως, κάτι τέτοιο είναι ανέφικτο».

ΕΚΤΑΚΤΑ ΜΕΤΡΑ...

Έκτακτα οικονομικά μέτρα, ώστε να «κλειδώσει» ο στόχος της μείωσης του ελλείμματος κατά 4% το 2010 αποφασίζει η κυβέρνηση. Σύμφωνα με το «Βήμα της Κυριακής», η εφαρμογή τους θα είναι άμεση -μέσω πράξεων νομοθετικού περιεχομένου- και αποτελούν την ύστατη λύση με εθνικά χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με την εφημερίδα, μεταξύ των μέτρων είναι η αύξηση του συντελεστή του ΦΠΑ

«Φωτιά» από ύποπτο... καπνό

• Συνέχεια από την 1η σελίδα

Σύμφωνα με μαρτυρίες, στο πίσω μέρος του εργοστασίου, όπου είναι στοιβαγμένο εν είδη ράβδων, καύσιμο υλικό, είχε πιάσει φωτιά και καπνός άναε τμήμα του. Σύμφωνα με τις ίδιες μαρτυρίες, κάποιο μέλος τοπικής περιβαλλοντικής οργάνωσης, κατάφερε να μπει στον περιφραγμένο χώρο, έφτασε κοντά στο καύσιμο υλικό, όπου είδε να καίγονται μαζί με αυτό, κομμάτι από φάρμακο και άλλα υλικά, τα οποία του προξένησαν - όπως είπε - ιδιαίτερη εντύπωση. Και αυτό γιατί, ήξερε, όπως έλεγε, ότι το εργοστάσιο είχε άδεια να καίει, ως καύσιμο υλικό, μαζούτ, πετ-κοκ και λιματοβόλαση. Και τέτοια κομμάτια ή άλλα υλικά που αντικρίσει, δεν δικαιολογούνται να βρίσκονται εκεί...

Το μαυλό πολλών κατοίκων που έπευσαν στο εργοστάσιο, πήγε στο ενδεχόμενο να καίγονται απόβλητα του νοσοκομείου ή κάποιο ιατρικού εργαστηρίου, αλλά και πάλι δεν μπορούσαν - όπως έλεγαν στην «ΕτΔ» -

βληόμενο κλίβανο ή άλλο κατάλληλο σημείο καύσης, το οποίο διαθέτει τα απαραίτητα φίλτρα πριν τα αεριοειδή του καταλήξουν στην ατμόσφαιρα.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ

Επί τόπου, έφτασαν 3 οχήματα της Πυροσβεστικής, και ακολουθήσαν ο αντισομάρχης κ. Χρ. Καλομπίτσας, ο προϊστάμενος της Πολιτικής Προστασίας κ. Δημ. Τσιόφας, αξιωματικός της ΕΛΑΣ και άλλοι υπηρέτεςικοί παράγοντες, ενώ ενημερώθηκε σχετικά και ο περιφερειάρχης κ. Πόπη Γερακοπούλου.

Ανδρες της Πυροσβεστικής έβρισκαν λίγο αργότερα τη φωτιά και πήραν δείγματα του

καίόμενου υλικού, τα οποία τα στέλνουν σήμερα στο Γενικό Χημείο του κράτους για εξέταση. Από τα αποτελέσματά τους, προφανώς, θα αποδειχθεί περί τίπος πρόκειται, αλλά αυτό που έχει σημασία σε κάθε περίπτωση, είναι η κινητοποίηση κατοίκων και αρχών, πράγμα που δείχνει την ευαισθητοποίηση που αρχίζουν όλο και πιο έντονα να δείχνουν όλοι, σε οδόβληση εκτυμών - άλλοτε βάσιμα και άλλοτε όχι... - ότι επιβιώνει το περιβάλλον που ζούμε και αναπνέουμε.

Και αυτό, είναι το μεγαλύτερο κέρδος, ιδιαιτέρως σε μια δύσκολη οικονομική και κοινωνική συγκυρία όπως τώρα, όπου οι λιγότεροι «επιβιώνουν», παρά πολλοί θα ήθελαν, να φαινόταν περίπου ως αυτοάνοτες... Και ευτυχώς δεν είναι γιατί, όπως αποδείχθηκε και χτες, μπορεί ακόμα και μία «κρίση» από ύποπτο καπνό, να ανάψει τη «φωτιά» που σιγοκαίει...