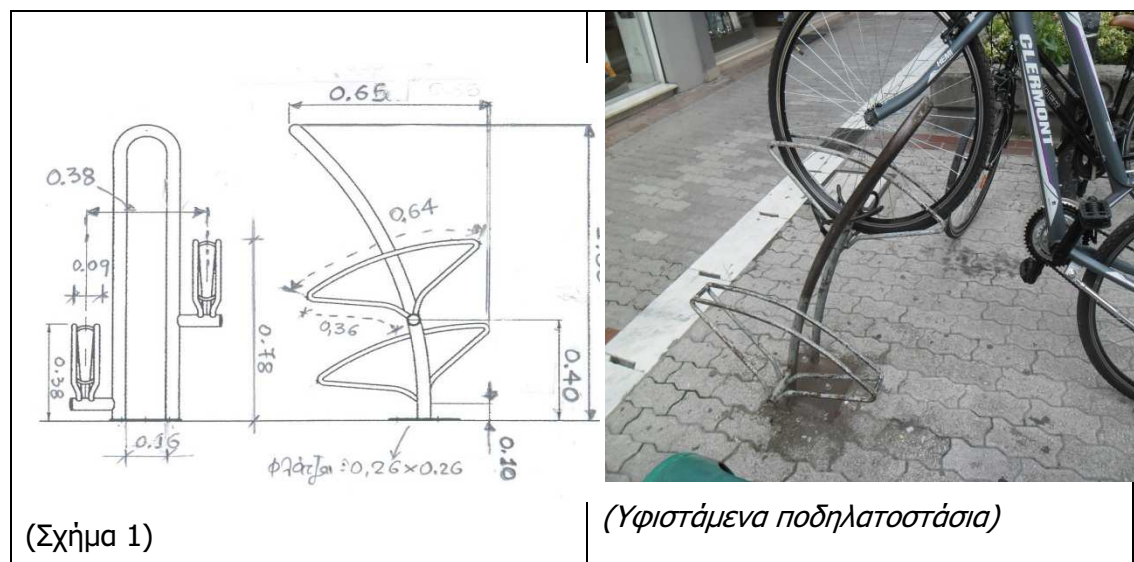


## A) ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ

### ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΟ ΔΥΟ ΘΕΣΕΩΝ

Η παρούσα περιγραφή αφορά την προμήθεια ποδηλατοστασίου δύο θέσεων και η μορφή αυτών θα είναι όπως φαίνεται στο σχήμα 1 (Η κατασκευή θα είναι όμοια με τα υφιστάμενα). Το ποδηλατοστάσιο θα αποτελείται από ένα κεντρικό χαλύβδινο σωλήνα, χωρίς ραφή, διατομής μίας ίντζας (Φ1") πάχους 2 χιλιοστών και μήκους 2.35μ. Ο σωλήνας θα διπλώνεται, θα καμπυλώνεται (με τελικό ύψος 1.00μ) και θα συγκολλείται σε μία βάση ικανοποιητικών διαστάσεων, πάχους 5mm, η οποία θα φέρει τρεις οπές στήριξης. Η κάθε θέση θα αποτελείται από δύο χαλύβδινους δοκούς (μασίφ) Φ12mm. Η μία θέση θα συγκολληθεί σε απόσταση 0.10μ από την βάση και η άλλη θέση σε απόσταση 0.40μ. Η όλη κατασκευή θα βαφεί ηλεκτροστατικά σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας. Τα υλικά στήριξης συμπεριλαμβάνονται στην προμήθεια του ποδηλατοστασίου.

Το χρώμα RAL θα το υποδείξει η Υπηρεσία.



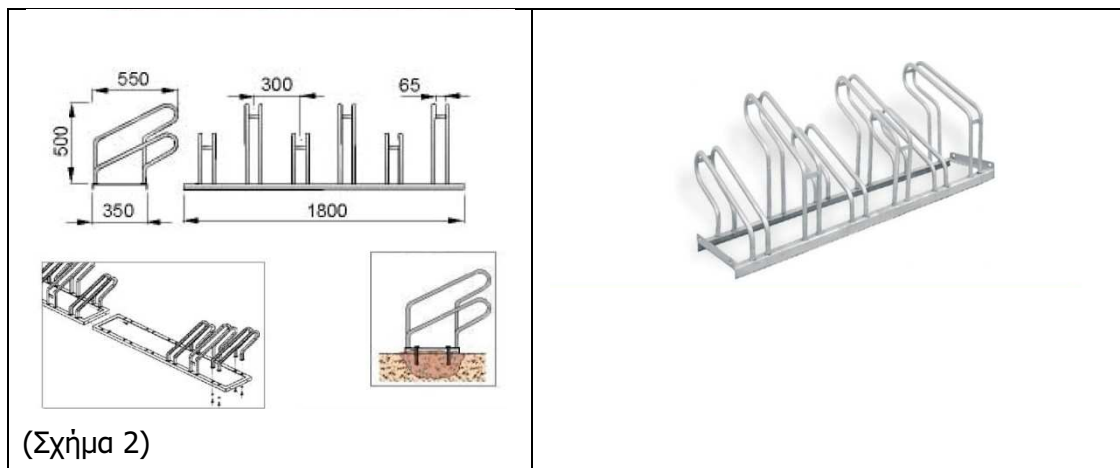
(Σχήμα 1)

(Υφιστάμενα ποδηλατοστάσια)

### ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΟ ΕΞΙ ΘΕΣΕΩΝ

Η κατασκευή αυτών θα είναι όπως φαίνεται στο σχήμα 2. Το κάθε τεμάχιο θα απαρτίζεται από 6 θέσεις ποδηλάτων. Οι μισές θέσεις θα έχουν υψος 50 εκατοστά ενώ οι υπόλοιπες θα έχουν 30 εκατοστά και η τοποθέτησή τους θα γίνει εναλλάξ με μεταξύ τους απόσταση 30 εκατοστά. Η κάθε θέση θα αποτελείται από δύο χαλύβδινους δοκούς (μασίφ) φ 14 χιλιοστών ειδικής διαμόρφωσης και θα συγκολλείται στα άκρα της σε πλαίσιο που αποτελείται από χαλύβδινους δοκούς διατομής π. Η βάση στήριξης στο έδαφος θα είναι ένα ενισχυμένο παραλληλόγραμμο πλαίσιο. Η όλη κατασκευή θα στερεώνεται στο έδαφος με κοχλίες (στριφώνια φ 8 χιλιοστών). Η όλη κατασκευή θα βαφεί ηλεκτροστατικά σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας. Τα υλικά στήριξης συμπεριλαμβάνονται στην προμήθεια του ποδηλατοστασίου.

Το χρώμα RAL θα το υποδείξει η Υπηρεσία.



### **ΜΟΝΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΟ ΜΟΡΦΗΣ Π**

Ποδηλατοστάσιο σχήματος Π, από χάλυβα κατασκευών St-37, αποτελούμενη από:

Α. Πλαίσιο από: σωλήνα  $\Phi 60,3$  mm, με πάχος τοιχώματος 2,5 mm, μήκους 750 mm, ορατού ύψους 750mm, με κουρμπαρισμένες γωνίες (εξωτερική ακτίνα καμπυλότητας 200 mm). Σε δυο θέσεις επί του πλαισίου επικολλάται αντανακλαστική μεμβράνη πλάτους 100 mm.

Β. Οριζόντιοι σωλήνες  $\Phi 21,5 \times 1,5$  και έλασμα 650x100 mm, με πάχος τοιχώματος 2mm, τοποθετημένο σε ύψος 100 mm από το δάπεδο

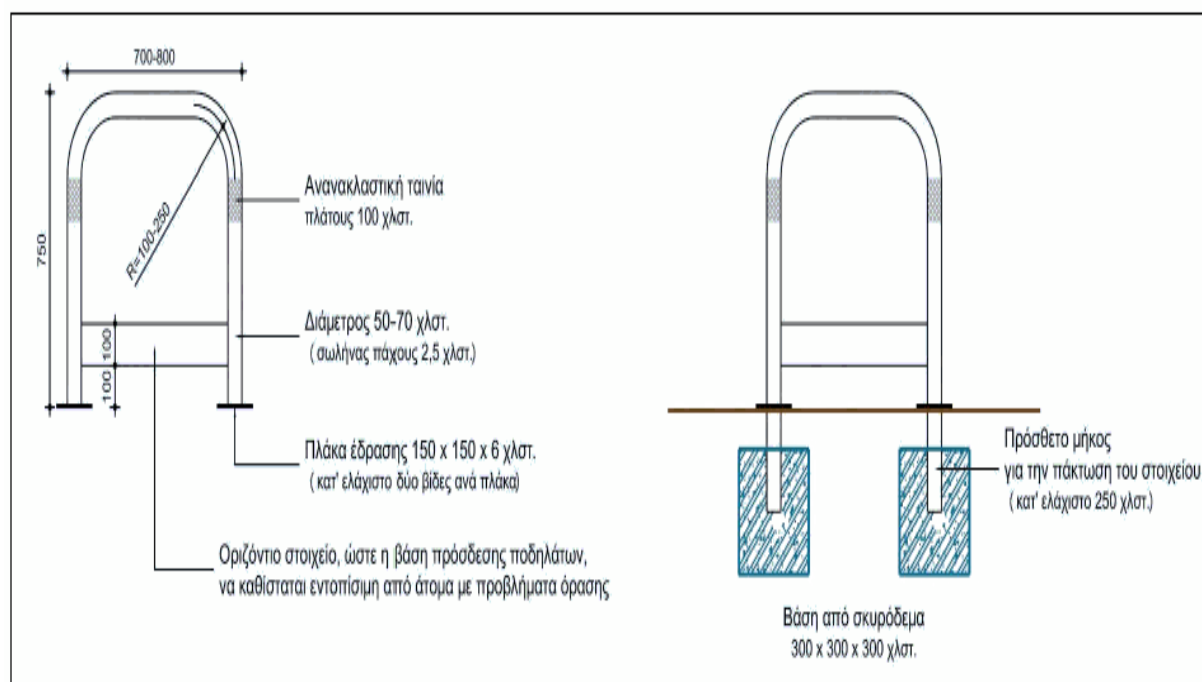
Γ. Δύο φλάντζες διαστάσεων 150x150x6 χιλ. ηλεκτροσυγκολλημένες στα δύο άκρα του πλαισίου με οπές για στερέωση πάνω σε υπάρχον οπλισμένο σκυρόδεμα με χρήση μεταλλικών βυσμάτων M10x120 χιλ. (αριθμός τεμαχίων 8).

Δ. Προέκταση των κατακόρυφων σκελών του πλαισίου κατά 250 mm για πάκτωση σε βάση από σκυρόδεμα εντός του δαπέδου.

Επιφανειακή κατεργασία: αποξείδωση, καθαρισμός και βαφή ηλεκτροστατική με χρώμα εποξειδικών ρητινών σε μορφή πούδρας και πολυμερισμό στους 180<sup>o</sup> C. Εναλλακτικά τα υλικά μπορούν να γαλβανιστούν εν θερμώ, βάσει των του προτύπου EN ISO 1461.

Το χρώμα RAL θα το υποδείξει η Υπηρεσία.

Σχήμα 0-5 Σωληνοειδή μεταλλικά στηρίγματα μορφής Π για την πρόσδεση ποδηλάτων



### ΜΟΝΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΟ ΜΟΡΦΗΣ Μ

Ποδηλατοστάσιο σχήματος Μ, από χάλυβα κατασκευών St-37, αποτελούμενη από:

Α. Πλαίσιο από: σωλήνα Φ60,3 mm, με πάχος τοιχώματος 2,5 mm, μήκους 1000 mm, ορατού ύψους 750mm, με κουρμπαρισμένες γωνίες (εξωτερική ακτίνα καμπυλότητας 160 mm). Σε δυο θέσεις επί του πλαισίου επικολλάται αντανακλαστική μεμβράνη πλάτους 100 mm.

Β. Οριζόντιοι σωλήνες Φ21,5Χ1,5 και έλασμα 880Χ100 mm, με πάχος τοιχώματος 2mm, τοποθετημένο σε ύψος 100 mm από το δάπεδο

Γ. Δύο φλάντζες διαστάσεων 150Χ150Χ6 χιλ. ηλεκτροσυγκολλημένες στα δύο άκρα του πλαισίου με οπές για στερέωση πάνω σε υπάρχον οπλισμένο σκυρόδεμα με χρήση μεταλλικών βυσμάτων Μ10Χ120 χιλ. (αριθμός τεμαχίων 8).

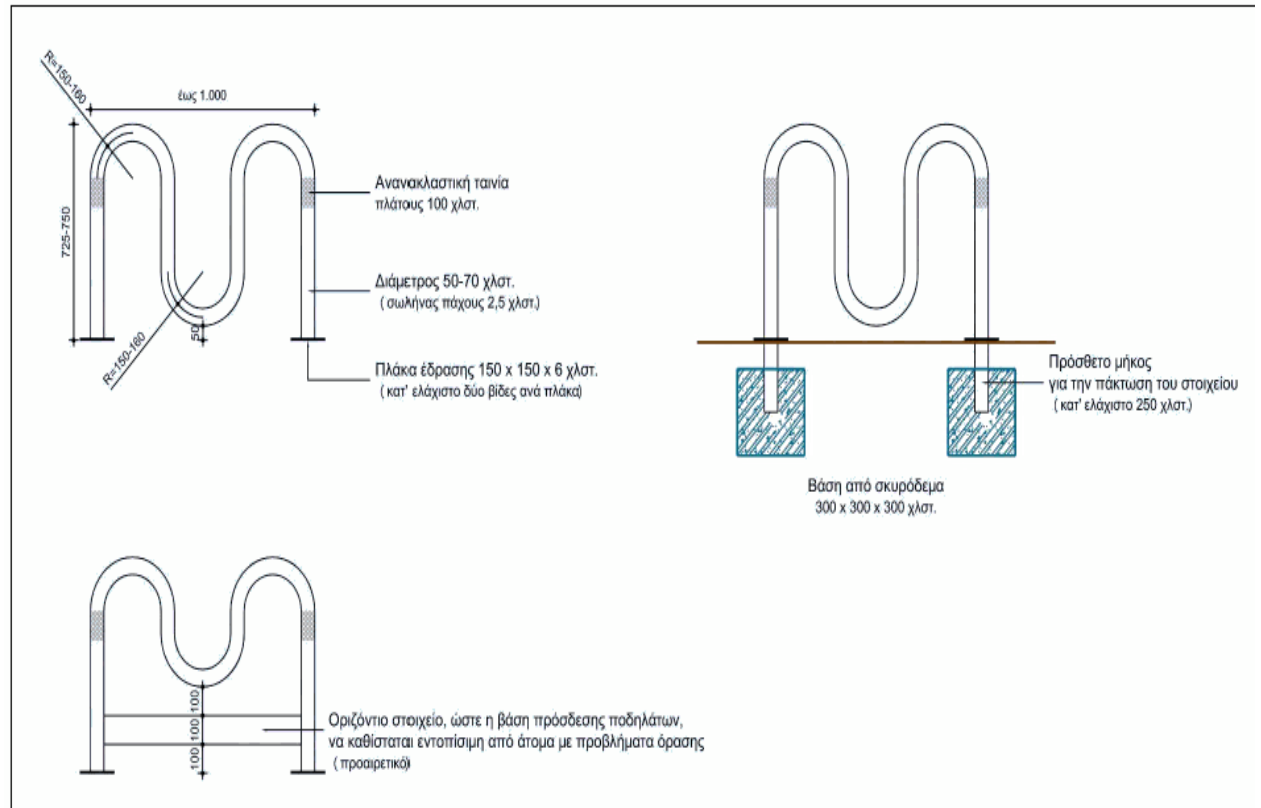
Δ. Προέκταση των κατακόρυφων σκελών του πλαισίου κατά 250 mm για πάκτωση σε βάση από σκυρόδεμα εντός του δαπέδου.

Επιφανειακή κατεργασία: αποξειδωση, καθαρισμός και βαφή ηλεκτροστατική με χρώμα εποξειδικών ρητινών σε μορφή πούδρας και πολυμερισμό στους 180° C.

Εναλλακτικά τα υλικά μπορούν να γαλβανιστούν εν θερμώ, βάσει των του προτύπου EN ISO 1461.

Το χρώμα RAL θα το υποδείξει η Υπηρεσία.

Σχήμα 0-6 Σωληνοειδή μεταλλικά στηρίγματα μορφής Μ για την πρόσδεση ποδηλάτων



## **Β ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΧΗΜΑΤΟΣ «Π»**

Η παρούσα περιγραφή αφορά την προμήθεια **προστατευτικών εμποδίων σχήματος «Π» (κιγκλιδώματα)** διαστάσεων 1.50 X 1.00μ (σχήμα 1) και 0.50 X 1.00μ (σχήμα 2).

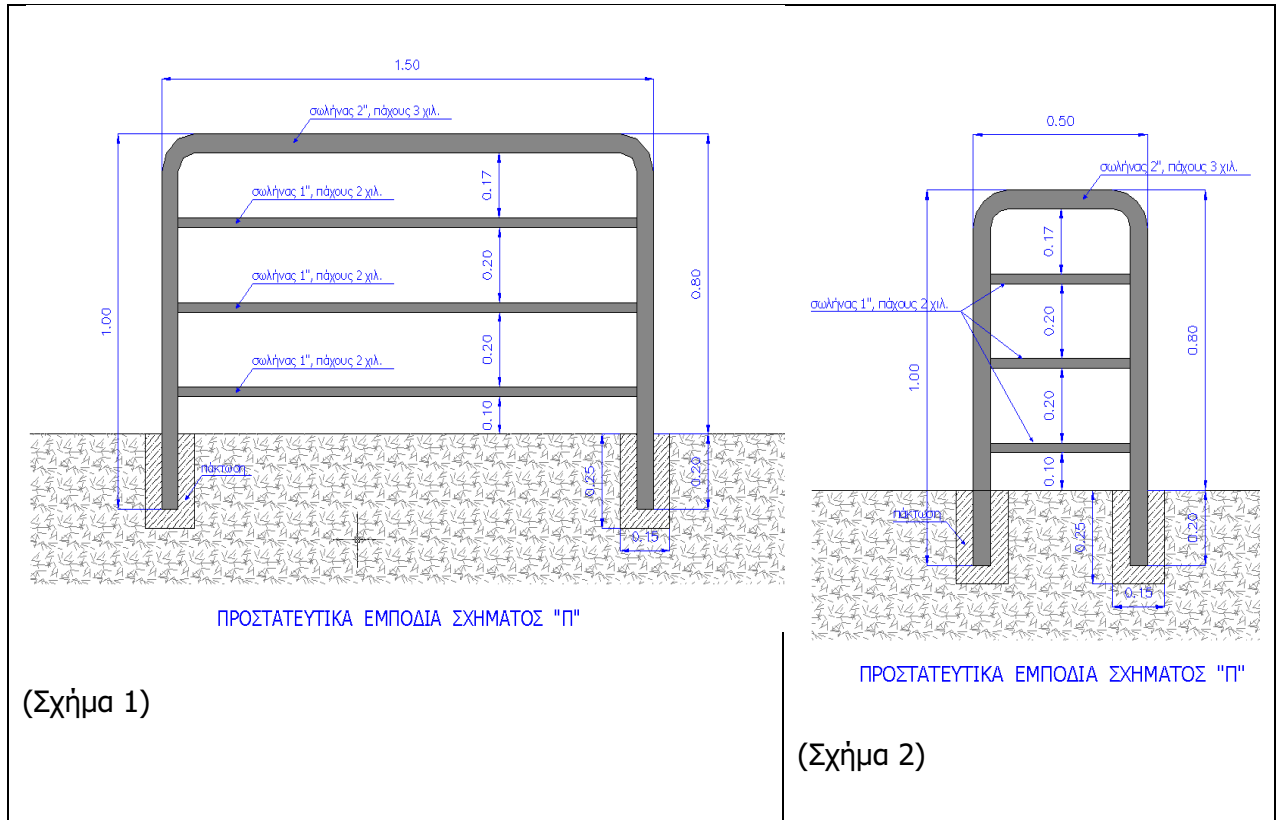
Το κιγκλιδώμα του σχήματος 1 θα αποτελείται από ένα περιμετρικό χαλύβδινο σωλήνα μήκους 3.50μ, διατομής δύο ιντσών (Φ2") και πάχους 3 χιλιοστών με τρία οριζόντια στοιχεία από σωλήνα διατομής μίας ίντσας (Φ1") και πάχους 2 χιλιοστών.

Το κιγκλιδώμα του σχήματος 2 θα αποτελείται από ένα περιμετρικό χαλύβδινο σωλήνα μήκους 2.50μ, διατομής δύο ιντσών (Φ2") και πάχους 3 χιλιοστών με τρία οριζόντια στοιχεία από σωλήνα διατομής μίας ίντσας (Φ1") και πάχους 2 χιλιοστών.

Το συνολικό ύψος των κιγκλιδωμάτων θα είναι 1.00μ. (εκ των οποίων τα 20 εκατοστά θα πακτωθούν στο έδαφος. Υψος από το έδαφος 80εκ).

Τα κιγκλιδώματα θα βαφούν ηλεκτροστατικά σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας.

Το χρώμα RAL θα το υποδείξει η Υπηρεσία.



α) Προστατευτικό εμπόδιο σχήματος «Π» (κιγκλίδωμα διαστάσεων 1.50 Χ1.00μ)

β) Προστατευτικό εμπόδιο σχήματος «Π» (κιγκλίδωμα διαστάσεων 0.50 Χ1.00μ )

#### ΧΡΩΜΑΤΑ ΒΑΦΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ:

RAL 6024 Traffic green	RAL 6025 Fern green	RAL 6018 Yellow green
RAL 5017 Traffic blue	RAL 5015 Sky blue	RAL 5022 Night blue
RAL 7042 Traffic grey A	RAL 7043 Traffic grey B	RAL 7040 Window grey

<p>RAL 1023 Traffic yellow</p>	<p>RAL 8012 Red brown</p>	
<p>RAL 3020 Traffic red</p>	<p>RAL 2009 Traffic orange</p>	
<p>RAL 9017 Traffic black</p>	<p>RAL 9016 Traffic white</p>	