



ΠΡΑΚΤΙΚΟ 8
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Στην Λάρισα σήμερα 17 Ιανουαρίου 2017 ημέρα της Τρίτη και ώρα 14:00 στο Δημοτικό Κατάστημα, η Επιτροπή Διαβούλευσης Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 1569/12-01-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτής Δημάρχου Λαρισαίων κ. Απόστολου Καλογιάννη, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 76 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Απόστολος Καλογιάννης Δήμαρχος Λαρισαίων, ως Πρόεδρος, 2) Κώστας Σαπουνάς εκπρόσωπος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών Λάρισας (Σ.Α.Δ.Α.Σ.), 3) Αναστάσιος Γούσιος εκπρόσωπος της Ένωσης Επιχειρήσεων Διαφήμισης και Επικοινωνίας Κ. Ελλάδας, 4) κ. Ειρήνη Παπαϊωάννου εκπρόσωπος της Ένωσης Ξενοδόχων Ν. Λάρισας, 5) Ιωάννης Κατσαούνης εκπρόσωπος Συλλόγου Μηχ/κων Τεχνικού Τομέα Ανώτατης Εκπαίδευσης Δημοσίων Υπαλλήλων (ΣΥ.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ) Ν Λάρισας – Μαγνησίας, 6) Γιώργος Κωσταρόπουλος εκπρόσωπος Γεωπονικού Συλλόγου Λάρισας, 7) Βασίλης Καλαϊτσίδης πολίτης από κλήρωση.

και δεν προσήλθαν εκπρόσωποι από: 1) Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ, 2) Σύνδεσμο Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΘΕΒ) 3) Ανωτέρα Βυζαντινή Σχολή 4) Σύλλογο Γονέων 6^{ου} Γυμνασίου 5) ΧΕΝ Λάρισας 6) Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, 7) Σύλλογο Ελλήνων Μηχ/κων Πολεοδομίας Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α) Περιφ. Τμήμα Θεσσαλίας 8) Πανελλήνιο Ψυχολογικό Σύλλογο 9) Σύλλογο Καρδιοπαθών Ν. Λάρισας, 10) Θεσσαλοί Πολίτες του Κόσμου 11) Σύλλογο Επαγγελματιών Γυναίκων Ν. Λάρισας 12) Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος Τοπικό Τμήμα Λάρισας 13) Ειδικό Τεχνικό Εργαστηριακό προσωπικό ΤΕΙ Θεσσαλίας 14) Μορφωτικό Τμήμα Γαλλικής Πρεσβείας «Γαλλικό Ινστιτούτο Λάρισας» 15) Επιστημονική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών (ΕΕΤΕΜ) 16) Πανθεσσαλικό Σύλλογο Αναπήρων Πολιτών 17) Εμπορικό Σύλλογο Λάρισας 18) Ιατρικό Σύλλογο Λάρισας «Ο Ιπποκράτης» 19) Ένωση Σωματείων Πετοσφαίρισης Κεντρικής Ελλάδας 20) ΕΣΥΝΕ Θεσσαλίας, 21) Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας Περιφερειακό Τμήμα Θεσσαλίας, 22) «ΔΡΥΑΣ» Σωματείο για το περιβάλλον και τον πολιτισμό, 23) Δικηγορικό Σύλλογος Λάρισας, 24) Σύλλογο Φίλων Πηνειού και Παραποτάμιου Πολιτισμού, 25) Μορφωτικό Εκπολιτιστικό και Εξωραϊστικό Σύλλογο Τερψιθέας, 26) Περιφερειακό Ινστιτούτο Εργασίας / Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας ΙΝΕ/ΓΣΕΕ, 27) Σύλλογο Εκπαιδευτικού Προσωπικού ΤΕΙ Θεσσαλίας, 28) Ένωση Ελλήνων Φυσικών Παράρτημα Λάρισας, 29) Φαρμακευτικό Σύλλογο Λάρισας, 30) Ομοσπονδία επαγγελματιοβιοτεχνών και εμπόρων Λάρισας, 31) Ένωση Λειτουργών Μέσης Εκπαίδευσης Νομού Λάρισας, 32) Γιώργος Τσιαπλής, 33) Ελένη Βογιατζή, 34) Ιωάννης Λίταινας, 35) Φαίδων Ζαμπουράς, 36) Δημήτριος Τσιανής, Τσιάρας Βασίλης, 37) Απόστολος Παπαπαρίσης, 38) Γιώργος Φλέγγας, 39) Απόστολος Γερόπουλος, 40) Γιώργος Βλαχούλης, 41) Γεωργία Οικονόμου, 42) Δημήτρης Πατσιούρας, 43) Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία.

Επίσης παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Δημήτριος Τάχος και οι Αντιδήμαρχοι κ.κ. Απόστολος Σουρλατζής, Δημήτρης Μαβίδης, Γεώργιος Ζαούτσος, Γεώργιος Σούλης. Ως εκπρόσωποι δημοτικών παρατάξεων που εκπροσωπούνται στο Δημοτικό Συμβούλιο οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Δημήτριος Γεωργιάκης, Μαίρη Καμηλαράκη, Κωνσταντίνος Διαμάντος καθώς και οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: Χρήστος Τσιλιμίγκας, Κωνσταντίνος Τσιαούσης, Γεώργιος Κωσταρόπουλος, Νίκος Καλτσάς, Δημήτρης Μπαμπαλής, Θωμάς Δαούλας, Θεόδωρος Καφφές, Κωνσταντίνος Καλαμπαλίκης. Παρόντες ήταν, επίσης, οι Πρόεδροι της 1^{ης} 2^{ης}, 3^{ης} και 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας κ.κ. Γεώργιος Δαούλας, Άρης Χατζηγιρίβας, Κώστας Ζέβλας και Ευαγγελία Αργυροπούλου αντίστοιχα, καθώς και η Σύμβουλος της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Ρέτα Κουτσοκόστα,

Επίσης στη συνεδρίαση καλέστηκαν και παραβρέθηκαν εκπρόσωποι από: 1) Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Λάρισας, 2) Ποδηλατικός Σύλλογος «Πηνειός», 3) Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας, 4) City Taxi ΙΚΕ, 5) ΓΕΩΤΕΕ.

Η Επιτροπή Διαβούλευσης, δεν βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, καθώς σε σύνολο αριθμού μελών 50, (εκ των οποίων τα 38 μέλη είναι ο κ. Δήμαρχος και 37 φορείς εκ των προβλεπόμενων στο άρθρο 76 του Ν. 3852/2010, και επιπλέον 13 δημότες οι οποίοι προέκυψαν από κλήρωση), παρευρίσκονταν οι 7, ενώ απουσίαζαν 43. Σε αυτή την περίπτωση σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 5 του κανονισμού λειτουργίας της Επιτροπής: «Σε περίπτωση έλλειψης απαρτίας, η συνεδρίαση επαναλαμβάνεται την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, οπότε θεωρείται σε κάθε περίπτωση ότι υφίσταται απαρτία».

Επειδή διαφαίνονταν ότι σε μια συνεδρίαση την αμέσως επόμενη μέρα θα υπήρχε ακόμη μικρότερη συμμετοχή αλλά για το λόγο ότι προσήλθαν πολλοί από τους φορείς που καλέστηκαν όχι ως συμμετέχοντες στην επιτροπή διαβούλευσης αλλά λόγω του θέματος της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος της Επιτροπής πρότεινε να διεξαχθεί κανονικά η συνεδρίαση και αυτό έγινε δεκτό από τους παραβρισκόμενους.

Μετά από μια σύντομη εισαγωγή από το Δήμαρχο Λαρισαίων κ. Απόστολο Καλογιάννη σχετικά με το ότι η παρούσα μελέτη αποτελεί το πρώτο βήμα στην εφαρμογή του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που έχει συζητηθεί στην Επιτροπή Διαβούλευσης κι έχει εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο, το λόγο έλαβε ο κος Ριζομυλιώτης, εκπρόσωπος της αναδόχου μελετητικής ομάδας (DENCO ΕΠΕ) και παρουσίασε των προτάσεων της μελέτης για το σύνολο των παρεμβάσεων.

Στη συνέχεια ακολούθησαν ερωτήσεις και τοποθετήσεις από τους παρευρισκόμενους. Συγκεκριμένα:

Ο κ. Καλαμπαλίκης έθεσε ερωτήματα σχετικά με τις προβλεπόμενες μονοδρομήσεις καθώς και τις θέσεις στάθμευσης στο κέντρο.

Δόθηκαν διευκρινήσεις και συγκεκριμένα ο κ. Ριζομυλιώτης ανέφερε ότι οι θέσεις στάθμευσης στο κέντρο θα παραμείνουν περίπου ίδιες σε αριθμό.

Η κ. Ειρήνη Παπαϊωάννου έθεσε το ζήτημα της πρόσβασης των πελατών των ξενοδοχείων που βρίσκονται σε πεζοδρόμους. Ο κ. Ριζομυλιώτης ανέφερε ότι θα υπάρξει σύστημα διαχείρισης πεζοδρόμων όπου υπάρχει ανάγκη προσδιορισμού κανόνων πρόσβασης στο δίκτυο πεζοδρόμων μέσω του κέντρου κυκλοφορίας και χρήση ψηφιακών εφαρμογών.

Ο κ. Τάσος Γούσιος έθεσε δύο ζητήματα α) της ολιγόλεπτης στάσης των τουριστικών λεωφορείων σε σημεία ενδιαφέροντος του κέντρου της πόλης καθώς και σε σημεία που θα διευκολύνονται στην πρόσβασή τους στα ξενοδοχεία των πεζοδρόμων και β) της

μεγαλύτερης σε χρόνο στάσης που απαιτείται όταν αυτά θα αναμένουν την ολοκλήρωση της επίσκεψης τουριστών σε σημεία ενδιαφέροντος.

Ο κ. Ριζομυλιώτης ανέφερε για το πρώτο ζήτημα ότι λεπτομέρειες αυτές θα αναλυθούν στην γεωμετρική μελέτη η οποία είναι υπό εκπόνηση. Τα σημεία ολιγόλεπτης στάσης θα μπορούν να είναι σε απόσταση βαδίσματος ενώ για τις αποσκευές των πελατών των ξενοδοχείων προτείνεται η χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Ο κ. Βασίλης Καλαϊτζίδης αρχικά απεύθυνε ερώτηση σχετικά με τη συμμετοχή των πολιτών στην ηλεκτρονική διαβούλευση. Στη συνέχεια εξέφρασε ερωτήματα σχετικά με το α) αν υπάρχει καταγραφή των αυτοκινήτων που διαθέτουν οι κάτοικοι του κέντρου, β) αν υπάρχει πρόβλεψη για αύξηση των διαβάσεων πεζών, γ) αν προβλέπονται φωτεινές σηματοδοτήσεις για ΑΜΕΑ και δ) αν τα υλικά που προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν στις παρεμβάσεις είναι φιλικά στο μικροκλίμα.

Ο κ. Ριζομυλιώτης ανέφερε ότι όλα αυτά τα θέματα είναι αντικείμενο της γεωμετρικής μελέτης.

Ο κ. Δημήτρης Τάχος απάντησε ότι η συμμετοχή στη διαβούλευση είναι ιδιαίτερα μικρή ενώ ο Δήμαρχος σημείωσε ότι η διαβούλευση δεν λειτουργεί με τρόπο που επιδιώκει και θα ήθελε η δημοτική αρχή.

Ο κ. Δημήτρης Γεωργάκης εξέφρασε ερωτήματα που αφορούν την πεζοδρόμηση της Βενιζέλου, Φιλελλήνων και Μ. Αλεξάνδρου καθώς και το αν θα υπάρξει πιλοτική εφαρμογή ή κάποια προσομοίωση.

Ο κ. Ριζομυλιώτης ανέφερε ότι η προσομοίωση του κυκλοφοριακού μοντέλου που χρησιμοποιήθηκε βοηθάει στο να υπάρχει εικόνα της κίνησης αλλά και στον προγραμματισμό της σηματοδότησης.

Ο Δήμαρχος τόνισε ότι βασική σκέψη του ΣΒΑΚ είναι η αποφυγή του αυτοκινήτου στο κέντρο και οι όποιες παρεμβάσεις θα γίνουν προς αυτή την κατεύθυνση.

Ο κ. Θωμάς Δαούλας ρώτησε αν οι παρεμβάσεις θα έχουν επίπτωση στον επαγγελματικό χάρτη της πόλης διότι υπάρχει οικονομικό κόστος για την κοινωνία.

Ο κ. Ριζομυλιώτης απάντησε ότι τέτοιου είδους παρεμβάσεις μόνο ελκυστικότερη κάνουν μια πόλη δημιουργώντας πιο ελκυστικό οικονομικό κλίμα και αναβαθμίζουν την οδική ασφάλεια.

Ο κ. Δημήτρης Μπαμπαλής ανέφερε το πρόβλημα ανεύρεσης θέσεων στάθμευσης που υπάρχει στην περιοχή του Γενικού Νοσοκομείου Λάρισας τόσο για το προσωπικό όσο για τους ασθενείς.

Ο κ. Ριζομυλιώτης απάντησε ότι στους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας μπορούν να γίνουν προβλέψεις για ειδικές χρήσεις αλλά αποτελεί θέμα της γεωμετρικής μελέτης. Ο Δήμαρχος ανέφερε ότι θα μπορούσε να δημιουργηθεί χώρος πάρκινγκ στο μαιανδρισμό του Πηνειού στη θέση Λούνα Πάρκ.

Ο κ. Παπαγεωργίου, κάτοικος Χαραυγής ρώτησε α) αν υπάρχει πρόβλεψη για ελκυστικούς εναλλακτικούς τρόπους πρόσβασης από τις συνοικίες στο κέντρο (περπάτημα, ποδήλατο κ.α.) καθώς και β) αν προβλέπονται παρεμβάσεις στις συνοικίες (π.χ. πεζοδρομήσεις) οι οποίες θα τις κάνουν πιο ελκυστικές στους κατοίκους.

Ο Δήμαρχος τόνισε ότι θέματα των συνοικιών προβλέπονται στο ΣΒΑΚ και όχι στη συγκεκριμένη μελέτη. Στόχος είναι η υλοποίηση όλου του ΣΒΑΚ και αυτό σημαίνει και σημαντικές παρεμβάσεις στις συνοικίες.

Ο κ. Δημήτρης Τάχος τόνισε ότι θα πρέπει ληφθεί υπόψη και ο πολεοδομικός σχεδιασμός των χρήσεων γης, τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά της πόλης αλλά και πολλοί παράγοντες που διαμορφώνουν μια πόλη. Επισήμανε ότι η περιοχή του κέντρου καλείται να αντιμετωπίσει προβλήματα επιπλέον του κυκλοφοριακού (π.χ. αντισεισμική θωράκιση, πρόσβαση ειδικών οχημάτων άμεσης παρέμβασης κτλ) και αυτό σημαίνει και αλλαγή της υπάρχουσας νοοτροπίας.

Ο κ. Κώστας Ζέβλας πρότεινε να εφαρμόσει το αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας το χρονοεισητήριο.

Ο κ. Κωνσταντίνος Τσαούσης ρώτησε αν οι παρεμβάσεις θα οδηγήσουν μόνο σε αισθητική αναβάθμιση της πόλης ή θα οδηγήσουν και σε μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Ο κ. Ριζομυλιώτης απάντησε ότι είναι αυτονόητο ότι μείωση κυκλοφορίας των οχημάτων οδηγεί και σε βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

Αφού ολοκληρώθηκαν τα ερωτήματα ακολούθησαν τοποθετήσεις.

Ο κ. Δημήτρης Γεωργάκης ανέφερε ότι η παράταξη «Λάρισα Νέα Αρχή» έχει τοποθετηθεί για το ΣΒΑΚ κάτι που θα κάνει και για την παρούσα μελέτη στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Επεσήμανε δε ότι για πολλά χρόνια οι συνοικίες της πόλης δεν έχουν προσεχθεί και οι όποιες παρεμβάσεις γίνονται ξεκινάνε πάντα από το κέντρο.

Ο κ. Κωνσταντίνος Καλαμπαλίκης ανέφερε ότι και η παράταξη «Λάρισα πόλη του αύριο» θα τοποθετηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο ενώ τόνισε ότι στόχος πρέπει να είναι η αποφυγή χρήσης αυτοκινήτου στο κέντρο.

Η κ. Μαίρη Καμηλαράκη ανέφερε ότι η παράταξη «Λάρισα Ανθρώπινη πόλη» έχει τοποθετηθεί για το ΣΒΑΚ στο Δημοτικό Συμβούλιο. Τόνισε ότι σημαντικό είναι να μη δημιουργηθεί πρόβλημα στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους της πόλης.

Ο κ. Απόστολος Σουρλατζής ανέφερε ότι θα πρέπει να προβλεφθούν και οι διαδρομές των απορριμματοφόρων με τρόπο που να μην δημιουργεί πρόβλημα ειδικά στο κέντρο της πόλης.

Ο κ. Βασίλης Καλαϊτζίδης ανέφερε ότι θα πρέπει να προβλεφθούν τρόποι ώστε να υπάρχει μεγαλύτερη συμμετοχή στις διαβουλεύσεις ενώ πρότεινε να υπάρξει καμπάνια ενημέρωσης για τις προβλεπόμενες ρυθμίσεις.

Ο κ. Μιχάλης Σακελλαρίου πρότεινε να επανεκτιμηθεί η πεζοδρόμηση της Βενιζέλου, Φιλελλήνων και Μ. Αλεξάνδρου.

Ο Δήμαρχος δεσμεύτηκε σε ότι αφορά τα ταξί της πόλης ότι θα διέρχονται από όπου διέρχεται και το αστικό ΚΤΕΛ.

Κλείνοντας τη συνεδρίαση ο Πρόεδρος της Επιτροπής ανέφερε ότι είναι κατανοητοί οι προβληματισμοί, ότι έγινε ουσιαστικός διάλογος και ανταλλαγή απόψεων. Ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους.

Τόσο η μελέτη αστικής κινητικότητας, όσο και οι άλλες μελέτες, θα εφοδιάσουν το Δήμο με σημαντικά και πολύτιμα επιστημονικά εργαλεία για το σχεδιασμό της πόλης των επόμενων δεκαετιών. Οι όποιες αποφάσεις παρθούν θα είναι πάντα με συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων, με διαβούλευση και εφαρμόζοντας πολιτικές οι οποίες θα βασίζονται πάνω σε χρήσιμα επιστημονικά εργαλεία.

Τέλος όλοι οι φορείς επιφυλάχθηκαν να καταθέσουν αναλυτικά τις προτάσεις τους στην ανοιχτή ηλεκτρονική διαβούλευση.

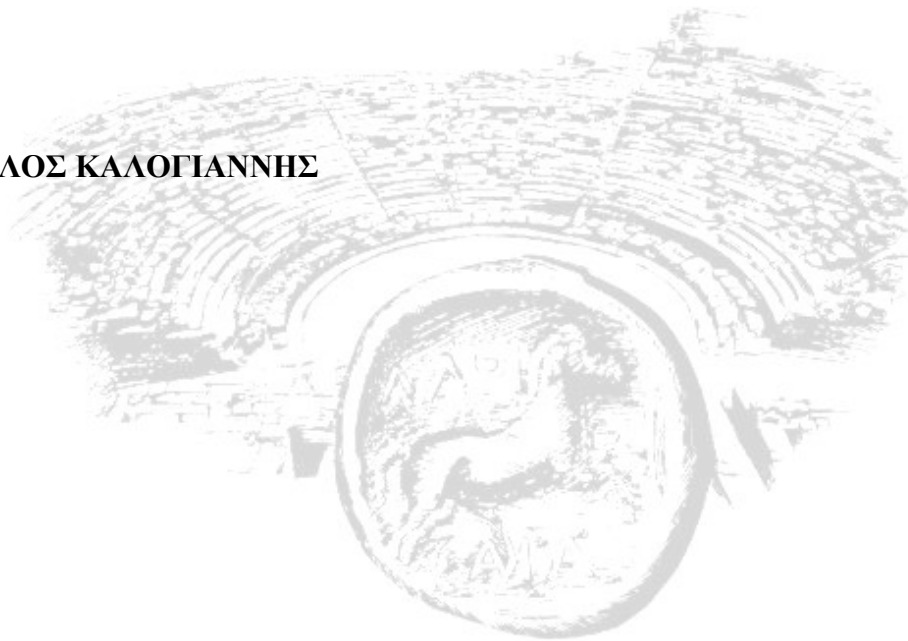
Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA