



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 55
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 6/2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 71/2024 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 15 του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 7080/09-02-2024 πρόσκληση της Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Απρίλη Αγορίτσα, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γερογιώκας Ηρακλής, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γούλα Ευρυδίκη, 11) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Δρυστεύλλας Αθανάσιος, 15) Ζαούτσος Γεώργιος, 16) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 17) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 18) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 19) Κέλλας Αχιλλέας, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Βάιος, 22) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 23) Λεωνιάδης Δημήτριος, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μητροδήμος Βασίλειος, 26) Παναγιώτου Ιωάννης, 27) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 28) Παπαλέξης Ευάγγελος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Ρετσιάνης Θωμάς, 31) Σούλτης Γεώργιος, 32) Τερζούδης Χρήστος, 33) Τζατζάκης Φώτιος, 34) Τολίκας Μιχαήλ, 35) Τσακίρης Μιχαήλ, 36) Τσουμάνης Ελευθέριος και 37) Ψάρρα – Περίφανου Άννα καθώς και οι Πρόεδροι της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Καρατάσιος Βασίλειος και Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 4) Καλογιάννης Απόστολος, 5) Κουρδής Αναστάσιος και 6) Νταής Παναγιώτης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 71/2024 Α.Δ.Ε. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
4. Τη με αρ. 71/2024 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης του έργου: «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων, που αφορά τις εργασίες ανακατασκευής των οδών Ηπείρου (Τρικάλων – Ανθ. Γαζή), και Ανθίμου Γαζή (Κύπρου – Ηρ. Πολυτεχνείου) σύμφωνα με τη με αριθμ. 71/2024 Α.Δ.Ε. και τη συνταχθείσα Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, ως εξής:

- **A1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη (P-8 , P-49 ,Π-25 ,P-40, P-51δ, P-51 α,P-50 α, P-50 δ,P-7 , P-2, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 70 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομούνται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ έως την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Ηπείρου (αλλαγή φοράς μονοδρόμησης) καθώς και το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιοτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αλλαγή φοράς μονοδρόμησης).

- **A2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου Σμολένσκη (P-8 , P-49 ,Π-25 ,P-40, P-51δ, P-51 α,P-50 α, P-50 δ,P-7 , P-2, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 85 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιοτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αλλαγή φοράς μονοδρόμησης).

- **A3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα (P-8 , P-50 ,Π-25 ,P-40, P-51δ, P-51 α,P-50 α, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 85 ημερολογιακές ημέρες.

- **A4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή (P-8 , P-49 ,Π-25 ,P-40, P-50δ, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 145 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.

- **A5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαιστίνης (P-8 , P-49, P-50 α και K-20 & πρ-1, ΟΛΟΣ

ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ, Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (τμήμα από ΚΥΠΡΟΥ έως ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) - αλλαγή φοράς μονοδρόμησης. Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά) αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ, ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **Α6⁰ ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Παπακυριαζή (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50 δ και Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (τμήμα από ΚΥΠΡΟΥ έως ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) - αλλαγή φοράς μονοδρόμησης. Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά) αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ, ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **Α7⁰ ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου(Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50 δ και Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (τμήμα από ΚΥΠΡΟΥ έως ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) - αλλαγή φοράς μονοδρόμησης. Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά) αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ, ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **Α8⁰ ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.8)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αθ. Διάκου προς την οδό Κουμουνδούρου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-40, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 80 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α9⁰ ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αθ. Διάκου προς την οδό Κουμουνδούρου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 α, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 70 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α10⁰ ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.10)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΛΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης

όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A11^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,55-3.80μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Ηλείου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-40, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

- **A12^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.12)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,55-3.80μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Ηλείου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

- **A13^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.13)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8 , Ρ-50 δ, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A14^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.14)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 5,15μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηλείου προς την οδό Λογιωτάτου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-40, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- **A15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.15)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηλείου προς την οδό Λογιωτάτου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- **A16^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.16)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8 , Ρ-50 α, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A17^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.17)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη -

δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,90μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Μουρούζη) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- Α18^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.18)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Μουρούζη) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- Α19^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.19)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- Α20^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.20)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Μουρούζη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6 δ, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- Α21^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.21)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης, της οδού: α) ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Μουρούζη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- Α22^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.22)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου -εργασίες ασφαλτόστρωσης (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-51 δ, Κ-20 & πρ-1, ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ –ΚΛΕΙΣΤΗ Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Α.9, Α.10, Α.11, Α.12, Α.13, Α.14, Α.15, Α.16, Α.17, Α.18, Α.19, Α.20, Α.21 και Α.22: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ & ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.
- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
- κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ

ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας »
του Δήμου Λαρισαίων.

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας » του Δήμου Λαρισαίων θα είναι

η πλήρη ανακατασκευή :

- τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** (Τρικάλων –Ανθ. Γαζή) και της
- οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** (Κύπρου –Ηρ. Πολυτεχνείου)

Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών , του έργου **«Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας»**

- όπου θα γίνει πλήρη ανακατασκευή τμήματος της οδού **Ηπείρου** (Τρικάλων έως Ανθ. Γαζή) καθώς και της οδού **Ανθίμου Γαζή** (Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό του έργου επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλα.

Πιο συγκεκριμένα τα στάδια του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

➤ **A1^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **70 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A2° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **85 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A3° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **85 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A4° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **145 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A5° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαιστίνης. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A6° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Παπακυριαζή. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A7° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A8° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **80 ημερολογιακές ημέρες**.

> **A9° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **70 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A10° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουندούρου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A11° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουندούρου έως την οδό Ηλείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A12° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουندούρου έως την οδό Ηλείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A13° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουندούρου έως την οδό Ηλείου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A14° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A15° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A16° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηλείου έως την οδό Λογιωτάτου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A17° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογωτάτου έως την οδό Μουρούζη - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A18° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογωτάτου έως την οδό Μουρούζη - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A19° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογωτάτου έως την οδό Μουρούζη. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A20° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A21° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **50 ημερολογιακές ημέρες**

➤ **A22° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **2 ημερολογιακές ημέρες**

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Για την ανακατασκευή των οδών Ηλείου και Ανθίμου Γαζή (Κύπρου έως την οδό Αθ. Διάκου) ισχύουν τα παρακάτω .

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (3,00) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται

από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλιζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ (ολόκληρη η οδός) και ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (από την οδό Κύπρου έως την οδό Αθ. Διάκου) που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των πρώτων επτά σταδίων Α1-Α7 του έργου , με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Στα επόμενα δεκαπέντε στάδια Α8-Α22 του έργου που αφορούν την ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (από την οδό Αθ. Διακού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) , η ανακατασκευή της οδού για κάθε τμήμα του έργου (π.χ τμήμα από Αθ Διάκου έως Κουμουνδούρου) γίνεται σε τρεις φάσεις.

Αρχικά ανακατασκευάζεται η δεξιά πλευρά του τμήματος κατά την φορά κίνησης , σε δεύτερη φάση η αριστερή πλευρά του τμήματος κατά την φορά κίνησης και τέλος γίνεται ολικός διήμερος αποκλεισμός του τμήματος για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης

Στις δύο πρώτες φάσεις η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο πλάτους τουλάχιστον 3,00μ που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού και η οριοθέτηση του θα γίνεται από την εξωτερική πλευρά με την τοποθέτηση μπαρών ασφαλείας και από την εσωτερική πλευρά με την τοποθέτηση του πλαστικού πλέγματος. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς

Αντίστοιχα η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 – 6,00μ

Η προσωρινή σήμανση θα είναι σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

ΣΧΕΔΙΟ Α.1 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης – προειδοποίηση οχημάτων .

ΣΧΕΔΙΟ Α.2 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης – προειδοποίηση οχημάτων .

ΣΧΕΔΙΟ Α.3 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης – προειδοποίηση οχημάτων .

ΣΧΕΔΙΟ Α.4 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης – προειδοποίηση οχημάτων .

ΣΧΕΔΙΟ Α.22 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου καθώς και Οριζοντιογραφία εργοταξιακής ζώνης –προειδοποίηση οχημάτων

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

A1° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα** της **οδού ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΡΙΚΑΛΩΝ(και προς τις δύο κατευθύνσεις) και ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-50 α και P-49 .

Παράλληλα **μονοδρομούνται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ** από την οδό ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ έως την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Ηπείρου (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) **καθώς και το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ** από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**). [P-49, P-50 α, P-50 δ, P-7, P-2]

Τοποθετείται πιν. Π-25 στο αδιέξοδο της οδού Σμολένσκη (Λογιωτάτου έως Ηπείρου) και απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση **P-40** και στις δύο πλευρές στο τμήμα της οδού Καραϊσκάκη (Καραθάνου έως Τρικάλων)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A2° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα** της **οδού ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου Σμολένσκη , με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΤΡΙΚΑΛΩΝ , ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ (και προς τις δύο κατευθύνσεις) και ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-50 δ και P-50 α .

Παράλληλα μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) [P-49, P-50 α, P-50 δ, P-7, P-2]

Τοποθετείται πιν. Π-25 στο αδιέξοδο της οδού Σμολένσκη (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου) και απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση **P-40** και στις δύο πλευρές στο τμήμα της οδού Καραϊσκάκη (Καραθάνου έως Τρικάλων)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A3° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.3)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τζαβέλλα με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ , ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ,ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ και ΗΠΕΙΡΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-51 α , Ρ-50 α , Ρ-50 και Ρ-51 δ .

Τοποθετείται πιν. Π-25 στο αδιέξοδο των οδών Λεωνιδίου (Λογιωτάτου έως Ηπείρου) και Λεωνιδίου (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A4° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.4)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΗΠΕΙΡΟΥ** από την οδό Τζαβέλλα έως την οδό Ανθίμου Γαζή , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ , ΗΠΕΙΡΟΥ , ΛΕΩΝΙΔΙΟΥ , ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ (και προς τις δύο κατευθύνσεις) και ΤΖΑΒΕΛΛΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 με την Πρ-1 , Ρ-49 και Ρ-50 δ .

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης **Ρ-40** και στις δύο πλευρές της οδού

Τοποθετείται πιν. Π-25 στο αδιέξοδο των οδών Ταγμ. Βελησσαρίου (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου) , Γυμναστηρίου (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου) ,) και Φαρμακίδου (Καραϊσκάκη έως Ηπείρου)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A5° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.5)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαιστίνης , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ , ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ (Πεζόδρομος) , ΛΕΣΒΟΥ (Πεζόδρομος) και ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 α και Ρ-49 .

Επιπλέον **μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού Παναγούλη** (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ιουστινιανού (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) . Επίσης επιτρέπεται η **διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου) καθώς και στην οδό ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά)** αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ , ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Τοποθετείται πιν. Π-25 στο αδιέξοδο των οδών Κενταύρων (πεζόδρομος από Σκαρλάτου Σούτσου έως Ανθ. Γαζή) και Λέσβου (πεζόδρομος από Παλαιστίνης έως Κύπρου)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής Ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σχέδιο προσωρινής κυκλοφοριακής των οδών ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Κύπρου έως Ιουστινιανού) , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου-Φιλελλήνων)- ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου-Κύπρου) και ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου-Μανδηλαρά) με την απαραίτητη σήμανση.

Α6° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.6)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Παπακυριαζή , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ , ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ και ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 δ και Ρ-49 .

Επιπλέον **μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού Παναγούλη** (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ιουστινιανού (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) . Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών **ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου)** καθώς και στην οδό **ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά)** αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ , ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής Ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σχέδιο προσωρινής κυκλοφοριακής των οδών ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Κύπρου έως Ιουστινιανού) , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου-Φιλελλήνων)- ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου-Κύπρου) και ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου-Μανδηλαρά) με την απαραίτητη σήμανση

Α7° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.7)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΚΥΠΡΟΥ , ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ,ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ και ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 δ και Ρ-49 .

Επιπλέον **μονοδρομείται προσωρινά το τμήμα της οδού Παναγούλη** (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ιουστινιανού (**αλλαγή φοράς μονοδρόμησης**) . Επίσης επιτρέπεται η διέλευση όλων των οχημάτων στα τμήματα των οδών **ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου έως Φιλελλήνων) –ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου έως Κύπρου)** καθώς και στην οδό **ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου έως Μανδηλαρά)** αντί αρχικά που απαγορευόταν η διέλευση όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ των ΤΑΞΙ , ΜΜΜ & οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Τοποθετείται πιν. Π-25 στο αδιέξοδο της οδού Σκαρλάτου Σούτσου (από Παπακυριαζή έως Ανθ. Γαζή)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοστασιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σχέδιο προσωρινής κυκλοφοριακής των οδών ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Κύπρου έως Ιουστινιανού) , ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Ολύμπου-Φιλελλήνων)- ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Βενιζέλου-Κύπρου) και ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Κύπρου-Μανδηλαρά) με την απαραίτητη σήμανση

A8° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.8)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό ΑΘ. Διάκου έως την οδό Κουμουندούρου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **4,30μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Ανθ. Γαζή (Αθ. Διάκου έως Κουμουندούρου) κατά την φορά κίνησης.
- Χρήση εργοστασιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ, ΓΑΛΗΝΟΥ και ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ , ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ και ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 δ .
- Τοποθέτηση **πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού Γαληνού (από Φαρμακίδου έως Ανθ. Γαζή)
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.8 της μελέτης.

A9° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.9)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό ΑΘ. Διάκου έως την οδό Κουμουندούρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **330μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ προς την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων .

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ και ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ και ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 α .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.9 της μελέτης.

Α10^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.10)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Κουμουνδούρου . (εργασίες ασφαλτόστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , P-49 και P-50 α επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΑΘ .ΔΙΑΚΟΥ , ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ & ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ

Τοποθετείται πιν. Π-25 στο αδιέξοδο της οδού ΓΑΛΗΝΟΥ (από Φαρμακίδου έως Ανθ. Γαζή)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α11^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.11)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηλείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης. Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΠΕΙΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,55-3.80μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Ανθ. Γαζή (Κουμουνδούρου έως Ηλείου) κατά την φορά κίνησης.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ και ΗΠΕΙΟΥ .
- Δημιουργία αποκλεισμού (2,5μ X 25μ) στην διασταύρωση Ανθ. Γαζή και Κουμουνδούρου , δημιουργώντας διάδρομο κυκλοφορίας 4,00μ (από δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 6,50μ σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλ. 4,0μ) για την ομαλή είσοδο των οχημάτων στην ζώνη των έργων. –Τοποθέτηση πιν. **Π-70.10** στην διασταύρωση της οδού Ανθ. Γαζή & Αθ. Διάκου
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ και ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 δ .

- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ καθώς και ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΠΕΙΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.11 της μελέτης.

Α12° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.12)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηπείρου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3.00μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ προς την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ .
- Δημιουργία αποκλεισμού (2,5μ X 25μ) στην διασταύρωση Ανθ. Γαζή και Κουμουνδούρου , δημιουργώντας διάδρομο κυκλοφορίας 3,50μ (από δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 6,50μ σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλ. 3,50μ) για την ομαλή είσοδο των οχημάτων στην ζώνη των έργων. –Τοποθέτηση πιν. **Π-70.10** στην διασταύρωση της οδού Ανθ. Γαζή & Αθ. Διάκου
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΤΣΑΜΑΔΟΥ , ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ και ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 α .
- Τοποθέτηση **πιν. Π-25** στο αδιέξοδο των οδών Τσαμαδού (από Μανδηλαρά έως Ανθ. Γαζή) και Βελή (από Παπαναστασίου έως Ανθ. Γαζή) .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ καθώς και ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΠΕΙΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.12 της μελέτης.

Α13° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.13)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηπείρου . (εργασίες ασφαλήστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-49 και Ρ-50 α επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ , ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ & ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Τοποθετείται πιν. Π-25 στο αδιέξοδο των οδών ΤΣΑΜΑΔΟΥ (από Μανδηλαρά έως Ανθ. Γαζή)& ΒΕΛΗ (Παπαναστασίου έως Ανθ. Γαζή)

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A14^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.14)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηπείρου έως την οδό Λογιωτάτου - δεξιά κατά την φορά κίνησης. Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **5.15μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52^α (P-52δ) σε συνδυασμό με την Π-78 (Π-77) σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Ανθ. Γαζή (Ηπείρου έως Λογιωτάτου) κατά την φορά κίνησης.
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ και ΗΠΕΙΡΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 και K-6 δ .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΠΕΙΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο A.14 της μελέτης.

A15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.15)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηπείρου έως την οδό Λογιωτάτου - αριστερά κατά την φορά κίνησης. Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3.25μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ (P-52 α)σε συνδυασμό με την Π-77 (Π-78) σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΠΕΙΡΟΥ και ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΠΕΙΡΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 και K-6 α .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΠΕΙΡΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο A.15 της μελέτης.

A16° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.16)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Ηπείρου έως την οδό Λογιωτάτου (εργασίες ασφαλτόστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-49 και P-50 α επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΠΕΙΡΟΥ & ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A17° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.17)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - δεξιά κατά την φορά κίνησης. Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΜΟΥΡΟΥΖΗ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3,90μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ) με την χρήση των πινακίδων P-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ και ΜΟΥΡΟΥΖΗ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 και K-6 δ .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο A.17 της μελέτης.

A18° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.18)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΜΟΥΡΟΥΖΗ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3.50μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ) με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων , με ταυτόχρονη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΜΟΥΡΟΥΖΗ και ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).

- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΣΟΥΤΣΟΥ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 α .
- Τοποθέτηση **πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού Ορφέως (από Σούτσου έως Ανθ. Γαζή)

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.18 της μελέτης.

Α19^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.19)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Μουρούζη (εργασίες ασφαλτόστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-49 και Ρ-50 δ επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ ,ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΣΟΥΤΣΟΥ ,ΗΠΕΙΡΟΥ & ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων , όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντιογραφία Εργοαταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α20^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.20)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - δεξιά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΜΟΥΡΟΥΖΗ
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **4,00-6,00μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52 α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΜΟΥΡΟΥΖΗ .
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΜΟΥΡΟΥΖΗ και ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 δ .
- Συνέχιση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών που βρίσκονται επί της συμβολής της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.20 της μελέτης.

Α21^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.21)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου - αριστερά κατά την φορά κίνησης . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 3,00μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της διασταύρωσης της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ με την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ καθώς και στις διασταυρώσεις της οδού ΑΝΘ. ΓΑΖΗ με ΜΟΥΡΟΥΖΗ

- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους **3.50μ** στην οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κατεύθυνση από την οδό ΜΟΥΡΟΥΖΗ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων, με ταυτόχρονη
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΜΟΥΡΟΥΖΗ και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ και ΜΟΥΡΟΥΖΗ, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Κ-6 α.
- Τοποθέτηση **πιν. Π-25** στο αδιέξοδο της οδού Ορφέως (από Σούτσου έως Ανθ. Γαζή)

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.21 της μελέτης

Α22^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.22)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών **σε τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** από την οδό Μουρούζη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (εργασίες ασφαλοστρωσης), με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται γύρω από την ζώνη έργων, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1, Ρ-51 δ και Ρ-50 α επί των οδών ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΣΟΥΤΣΟΥ, ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ & ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ

Επιπλέον ενημέρωση- προειδοποίηση των οχημάτων, όπως αυτό αποτυπώνεται στην Οριζοντογραφία Εργοταξιακής ζώνης –ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.22 της μελέτης

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα Σχολικά Συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας» καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) Κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-5, Κ-6α, Κ-6δ και Κ-220 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουν διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογώνιου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,

- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

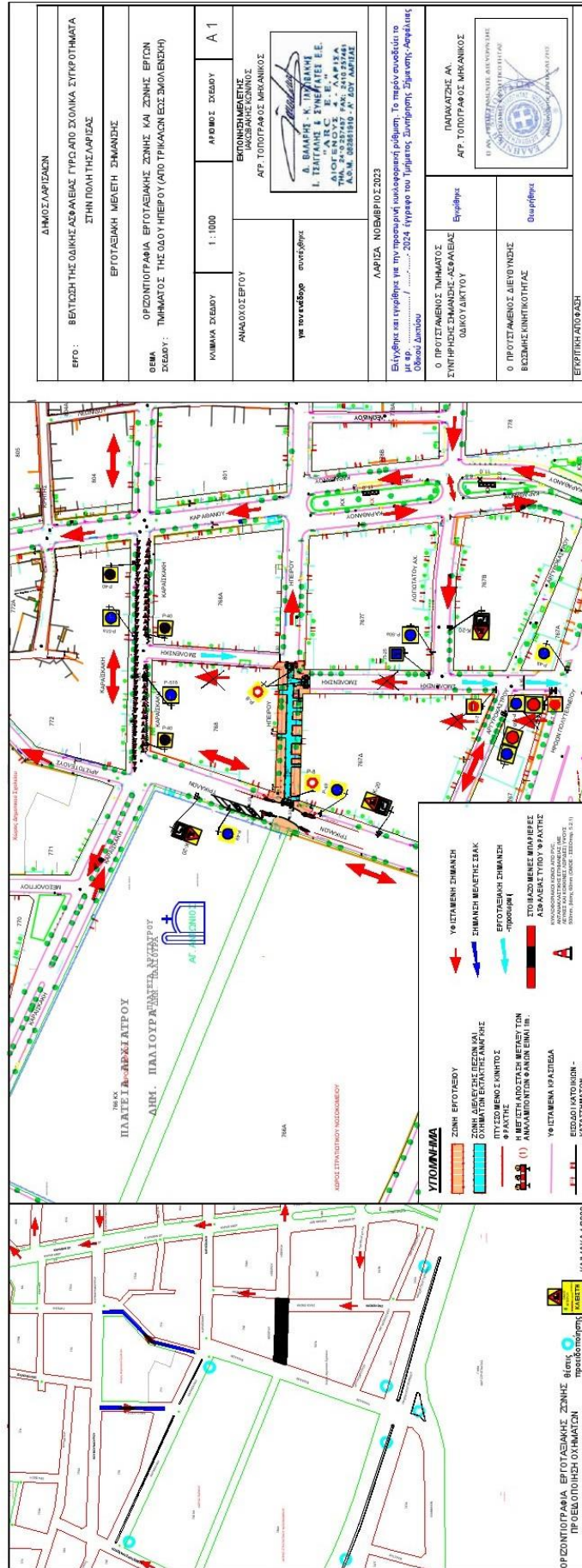
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.



Ο μελετητής



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ

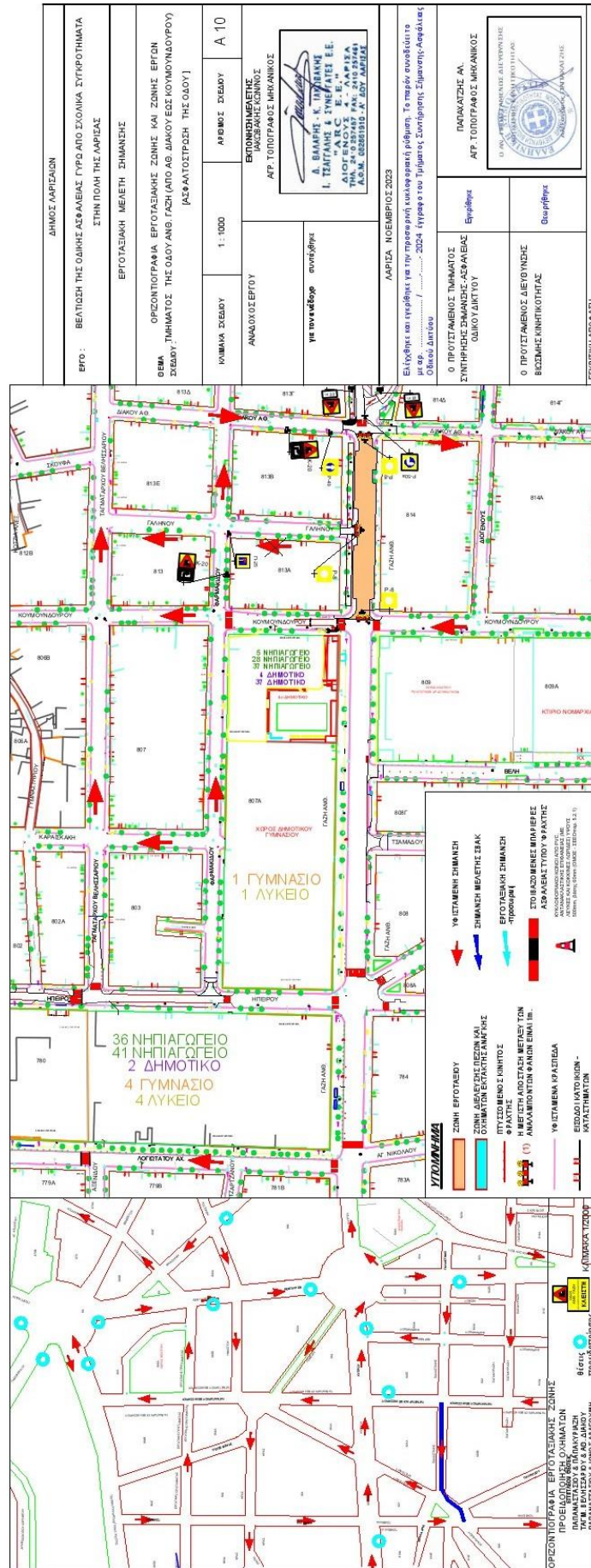
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος

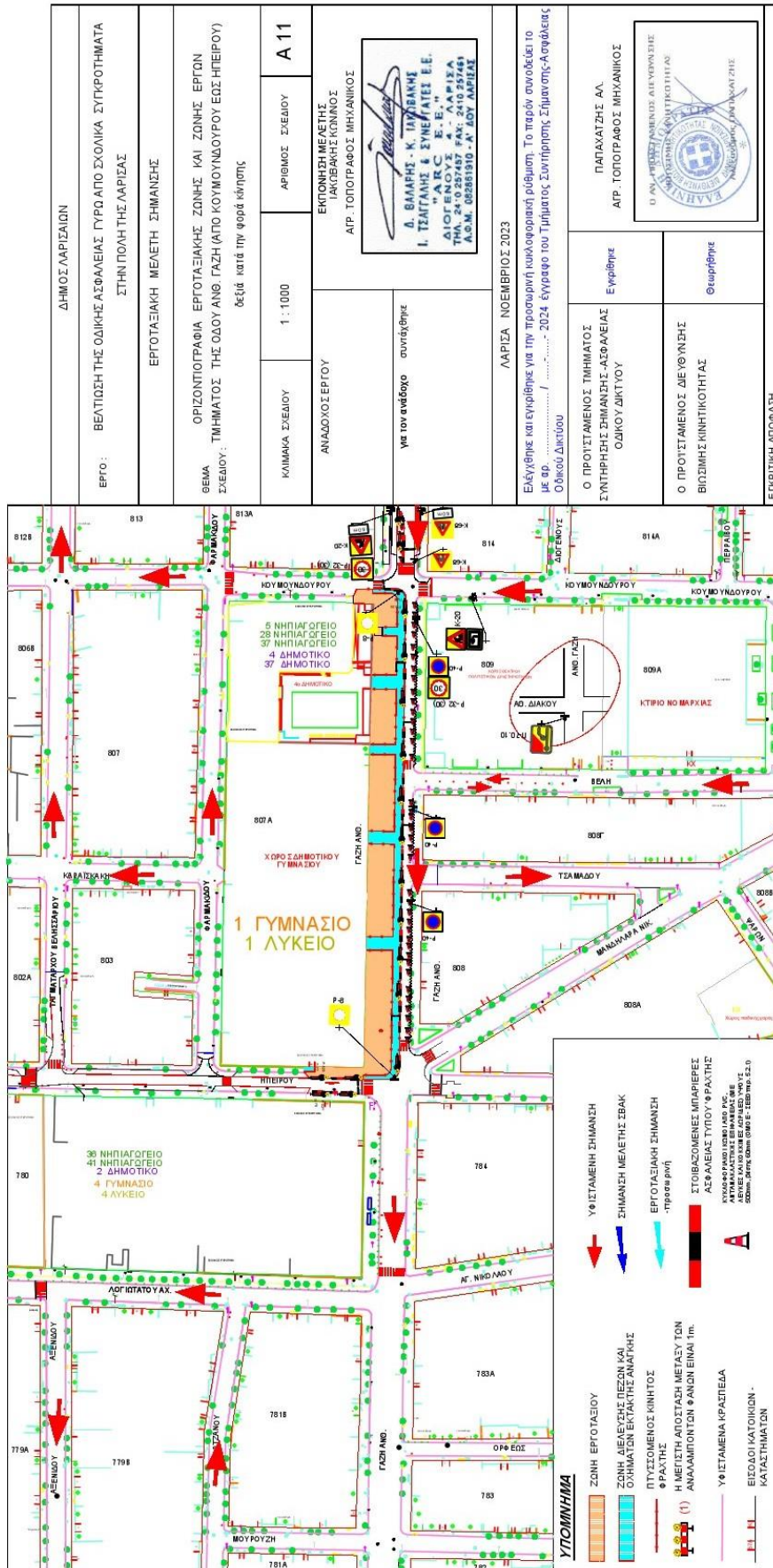


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ		ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΤΩΣ			
ΟΡΘΟΓΩΓΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΣ ΣΗΜΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΑΔΙΟΥ: ΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΕΨΟΥ (ΑΠΟ ΤΡΙΑΚΩΝ ΕΩΣ ΣΚΟΛΙΝΣΗ)			
ΚΥΜΑΝΑ ΣΤΑΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ	A 1
ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΕΡΟ		ΕΚΠΟΝΗΜΕΝΗΣ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
για τον ενδοεργο εντός έργου		 Δ. ΒΑΜΒΑΚΗΣ - Κ. ΤΖΟΥΡΑΝΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Ε.Ε. Μ.Ε.Α. ΤΗΛ. 2410227487 ΑΝ. 2410227484 ΑΔ.Μ. ΟΜΟΤΙΜΟΝ 2410227484	
ΛΑΡΙΣΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Επιλέχθηκε και εγκρίθηκε για την προσαρμογή του προγράμματος, το οποίο αναφέρεται στο με αρ. .../...../....., 2024 σύμφωνο του Τμήματος Διαμόρφωσης Σημάτων, Αρχαίας Οδοδότησης			
Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εργασία	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΝ. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Διαβίβεται		
ΕΠΕΡΧΕΤΑΙ ΟΡΘΟΓΩΓΙΑ			

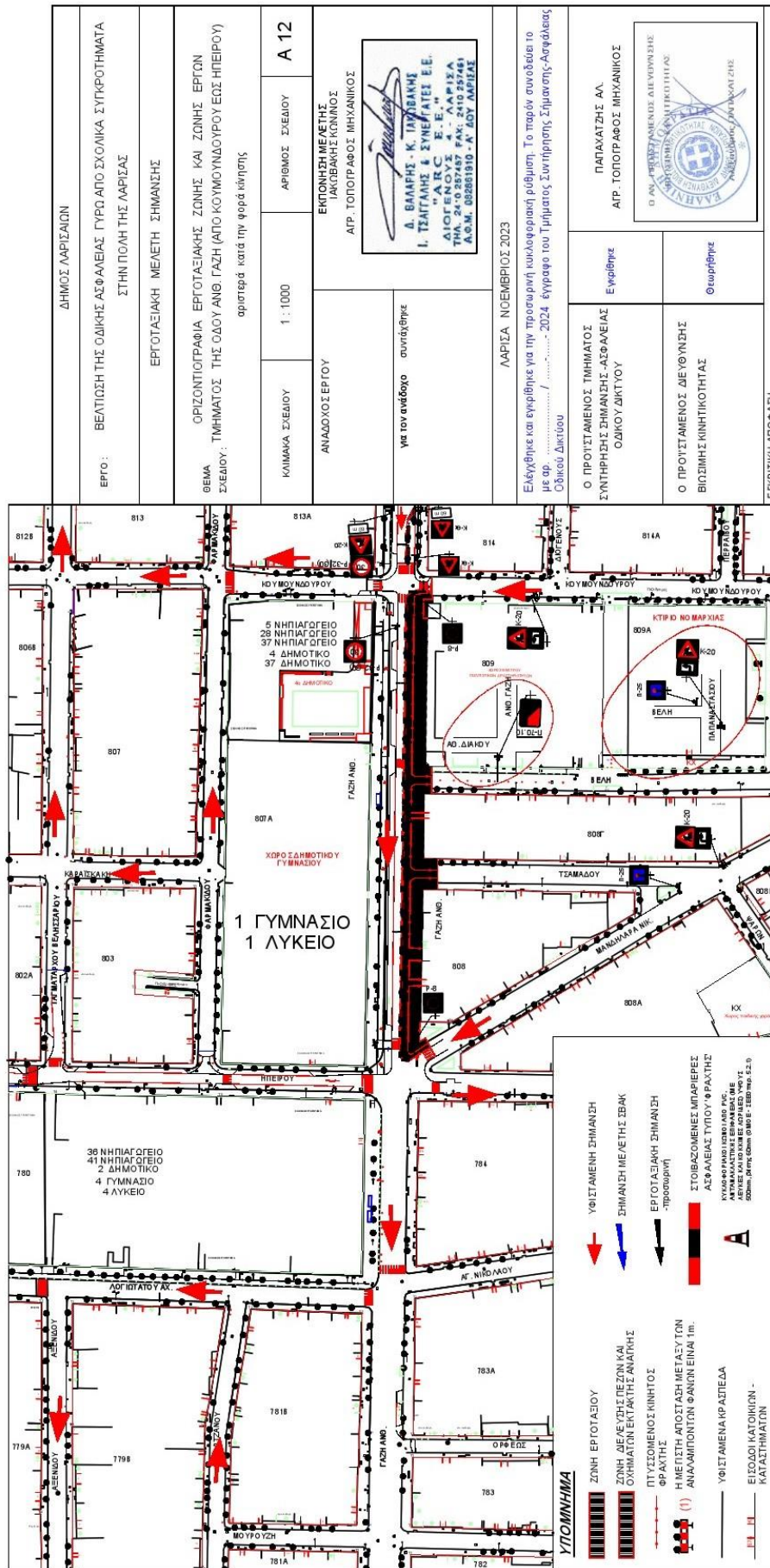




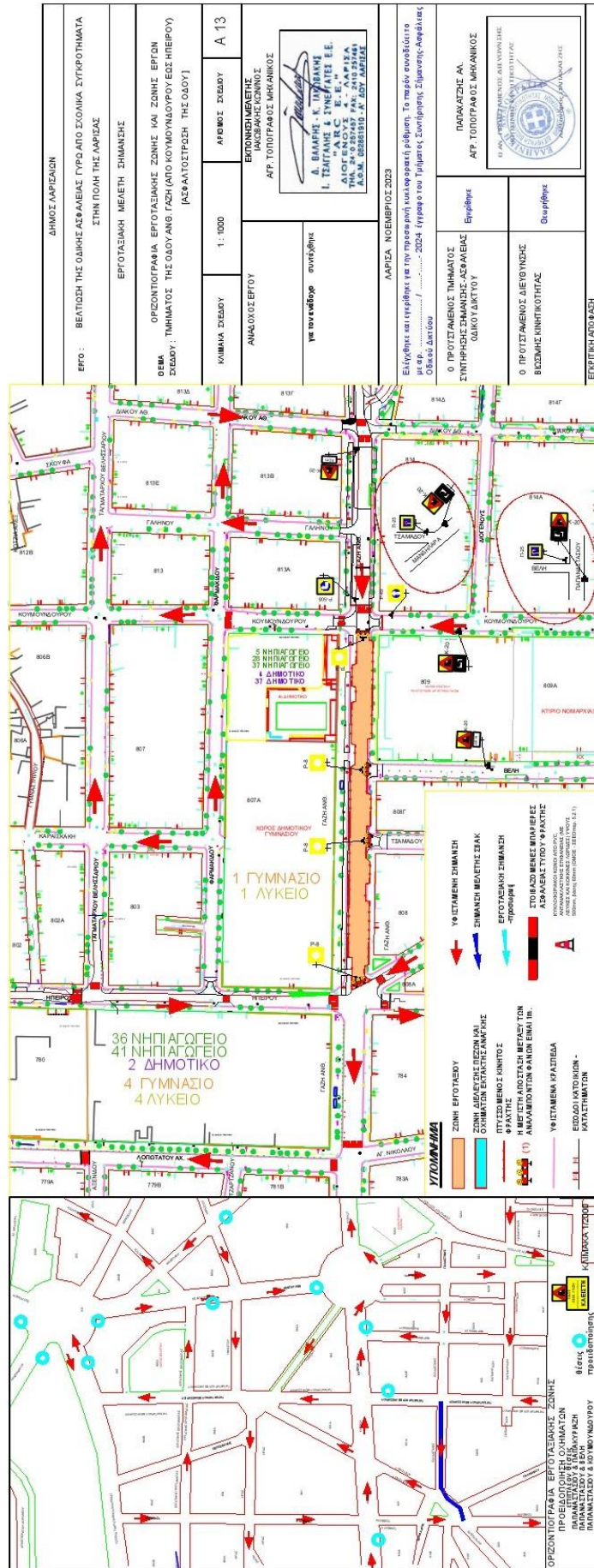




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΘΕΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΕΩΣ ΗΠΕΙΡΟΥ) δεξιά κατά την φορά κίνησης	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 11
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΝΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	
για τον ανάδοχο συντάχθηκε		ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΛΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023		Δ. ΒΑΜΑΡΗΣ - Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Α.Ρ.Κ. Ε.Ε. ΔΙΟΛΓΑΡΕΩΣ Ε.Ε. ΤΗΛ. 2410 2577487 FAX: 2410 2577484 Α.Φ.Μ. 082851910 -Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΗ ΚΑΛΟΦΟΡΗΚΗ ΡΟΔΙΣΜΗ. ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΥΝΟΔΕΙΟ ΤΟ ΚΕ.Ε.Ε. ΔΕΛΤΑ / ... / ... - 2024 Εγκρίθηκε από το Τμήμα της Συμπόρευσης Σημάτων-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου		ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Α.Α. ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΛΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΛΕΩΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Ευχάριστη	Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	
Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρητική	ΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΘΕΜΑ : ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΕΩΣ ΗΠΕΡΟΥ) οριστικά κατά την φάση κύρισης	
ΚΑΜΑΝΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 12
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΑΠΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
για τον ανάδοχο συντάχθηκε			
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	
Εγκρίθηκε και εφάρθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. / 2024 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημαντικής Ασφάλειας Οδικού Δικτύου		ΕΥΡΕΤΗΡΗΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		ΘΕΩΡΗΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 13
ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΑΣ ΑΛΕΞΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 13
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ (ΑΠΟ ΚΟΥΜΟΥΛΟΥΡΟΥΣ ΠΙΣΤΡΟΥ) [ΑΞΑΛΤΟΣΤΡΕΦΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ]			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1: 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 13
ΑΝΑΛΟΓΟΣΤΡΟΥ	για να αλληλοεξιστοίχουν	ΕΚΔΟΣΗ/ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Α. ΒΛΑΧΟΣ & ΥΠΟΧΡΗΜΑΤΩΝ Ι. ΤΡΑΓΙΑΝΗΣ & ΥΠΟΧΡΗΜΑΤΩΝ "Α.Ρ.Σ. Ε.Ε." ΠΑΝ. ΜΑΡΤΙΝΟΥ Α.Α. - ΛΑΡΙΣΑ Α.Μ.Μ. 08881910 - Α.Δ.Υ. ΛΑΡΙΣΑΣ		Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜ. ΤΟΥ	
ΛΑΡΙΣΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023 Ειδική μελέτη για την προσαρμογή και λειτουργία οδών. Το παρόν σχέδιο με αρ. Πρωτ. 112/2023, 2024 (σύμφωνο του Τμήματος Σημάνσης-Ασφάλειας Οδών Δήμου)			
ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΑΑ		ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜ. ΤΟΥ		Ο ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΒΕΣΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ	
Επιθήκη		Ομοίωση	
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΟ ΣΧΗΜΑ			

